

## **2021 - 2022 年度東區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

### **2021 - 2022 年度巴士路線計劃**

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 10。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

### **配合需求**

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### **(一) 增加班次**

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑑於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

## 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

## 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

**2021-2022年度東區巴士路線計劃  
提升服務項目  
(港島區路線)**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年第三季	城巴	X8	跑馬地(上) 往 小西灣(藍灣半島)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	[1] 為配合跑馬地一帶居民在上午繁忙時間前往鰂魚涌及太古坊一帶商業區的交通需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第X8號線特別班次，由跑馬地(上)開出，經東區走廊不停站前往鰂魚涌、太古及西灣河，然後沿東喜道、東區走廊前往柴灣，並以小西灣(藍灣半島)為終點站。	
2021年第三季	城巴	8X	小西灣(藍灣半島) — 跑馬地(下)	16-20 (往小西灣)	15-30 (往小西灣)	0	7	0	7	0	0	[2] 為配合增設第X8號線，建議抽調一個第8X號線由跑馬地開出的班次。詳情請參閱 <a href="#">附件1</a> 。	
2022年第一季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午2班  下午2班	上午3班  下午3班	0	2	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第88X號線的班次。	

**2021-2022年度東區巴士路線計劃  
提升服務項目  
(過海隧道路線)**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第三季	九巴	603 [603A]	平田 — 中環(渡輪碼頭) [平田 往 中環街市]	下午繁忙時間 10 [上午2班 (往中環) 下午2班 (往平田)]	12-15 [上午2班 (往中環) 下午2班 (往平田)]	0	21	0	21	0	0	建議增設九巴第603A號線下午回程服務，為北角及炮台山一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務，第603線的班次將作調整。詳情請參閱 <a href="#">附件2</a> 。
2021年第三季	九巴	613 [613A]	安泰(西) — 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	-	[上午2班]	0	8	0	9	0	1	建議於早上繁忙時間增設第613A號線由安泰邨及安達邨前往柴灣、小西灣及杏花邨。詳情請參閱 <a href="#">附件3</a> 。
2021年第三季	新巴	682	烏溪沙站 — 柴灣(東)	10-12* 利安開： 上午7班	10-12 利安開： 上午5班	0	18*	0	16	0	-2	為寧泰路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務前往港島東，建議調配第682號線所有繞經寧泰路特別班次的資源以在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間加強第682A號線的服務。詳情請參閱 <a href="#">附件4</a> 。
2021年第三季	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)/ 柴灣(東) 往 泥涌	上午3班* 下午2班	上午5班 下午2班	0	3*	0	5	0	2	* 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682號線及第682A號線的班次及車輛數目分別至19輛及4輛雙層巴士。
2021年第三季	新巴	682B	水泉澳 — 柴灣(東)	15-20	15-20	0	7*	0	7	0	0	建議修改第682B號線往水泉澳方向的行車路線，改經介乎火炭路至沙田圍路的一段大涌橋路，並不經沙田路。詳情請參閱 <a href="#">附件5</a> 。 * 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682B號線的班次及車輛數目至8輛雙層巴士及提升為全日服務，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

**2021-2022年度東區巴士路線計劃  
提升服務項目  
(過海隧道路線)**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年第四季	九巴/城巴	307 [307P]	大埔中心—中環(渡輪碼頭) [大埔(汀太路)—銅鑼灣(天后)]	[上午12班 (往銅鑼灣)  下午10班 (往大埔)]	[上午10班 (往銅鑼灣)  下午8班 (往大埔)]	0	41	0	39	0	-2		
2021年第四季	九巴/城巴	907D	大埔(汀太路)—小西灣	-	上午2班 下午2班 (往小西灣)  上午2班 下午2班 (往大埔)	0	0	0	4	0	4	為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議新增巴士資源及調撥第307P號線的資源，以增設第907D號線。詳情請參閱 <a href="#">附件6</a> 。	
2021年第四季	城巴	608P	小西灣(藍灣半島)往九龍城(盛德街)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	配合在上午繁忙時間由柴灣、杏花邨及筲箕灣前往九龍灣商貿區一帶的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一個特別班次第608P號線，提供上午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出，經杏花邨、筲箕灣及西灣河，直接前往九龍灣及九龍城的巴士服務。詳情請參閱 <a href="#">附件7</a> 。	

**2021-2022年度東區巴士路線計劃**  
**巴士服務重整安排項目**  
**(港島區路線)**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2021年第二季	新巴	82M	柴灣站 往 小西灣(藍灣半島)(循環線)	20-40  小西灣開： 上午2班 (特別班次)  富欣花園開： 上午5班 (特別班次)	20-40  小西灣開： 上午2班 (特別班次)	0	3	0	2	0	-1	由於第82M號線由富欣花園前往柴灣站特別班次的乘客量持續偏低，建議取消有關特別班次。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。	
2021年第三季	新巴	18P	北角(健康中街) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	5-20	5-15	0	6	0	6	0	0	[1] 因應第18P號線在上午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第18P號線改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，以配合乘客需求；及	
2021年第三季	新巴	18	北角(健康中街) — 中環(港澳碼頭)	12-15	10-15	0	3	0	3	0	0	[2] 為提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山 / 北角，建議提升第18號線至每日提供全日服務，並於星期一至五上午9時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。	
2021年第三季	新巴	23B	寶馬山 往 羅便臣道／ 柏道 往 寶馬山	上學日 上午6班  下午5班	上學日 上午4班  下午3班	3	0	3	0	0	0	因應乘客量持續偏低，建議調整第23B號線服務時間及班次。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。	

## 建議增設城巴第 X8 號線及調整城巴第 8X 號線的服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>8X</b>
終點站	小西灣(藍灣半島) — 跑馬地(下)
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開：</u> 每日 上午 5 時 26 分至午夜 12 時  <u>跑馬地(下)開：</u> 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 45 分
上午繁忙時間班次	往跑馬地：7-20 分鐘 往小西灣：16-20 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	7 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 港島東區鰂魚涌及太古坊一帶的商業區近年迅速發展，帶動前往該區的乘客需求，惟跑馬地現時缺乏前往該地區的巴士服務。而過往亦有地區訴求要求增設繁忙時間由跑馬地經東區走廊前往港島東商業區的特快巴士服務。

### 第 X8 號線

- 為配合跑馬地一帶居民於早上繁忙時間前往北角以東地區的交通需要，現建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第 X8 號線特別班次，由跑馬地(上)開出，經東區走廊不停站前往鰂魚涌、太古及西灣河，然後沿東喜道、東區走廊前往柴灣，並以小西灣(藍灣半島)為終點站。

### 第 8X 號線

- 建議第 8X 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間抽調其中一個巴士班次營運第 X8 號線。在該段時間，第 8X 與 19 號線由景光街一帶往小西灣一帶的聯合班次，將維持在 5-15 分鐘。

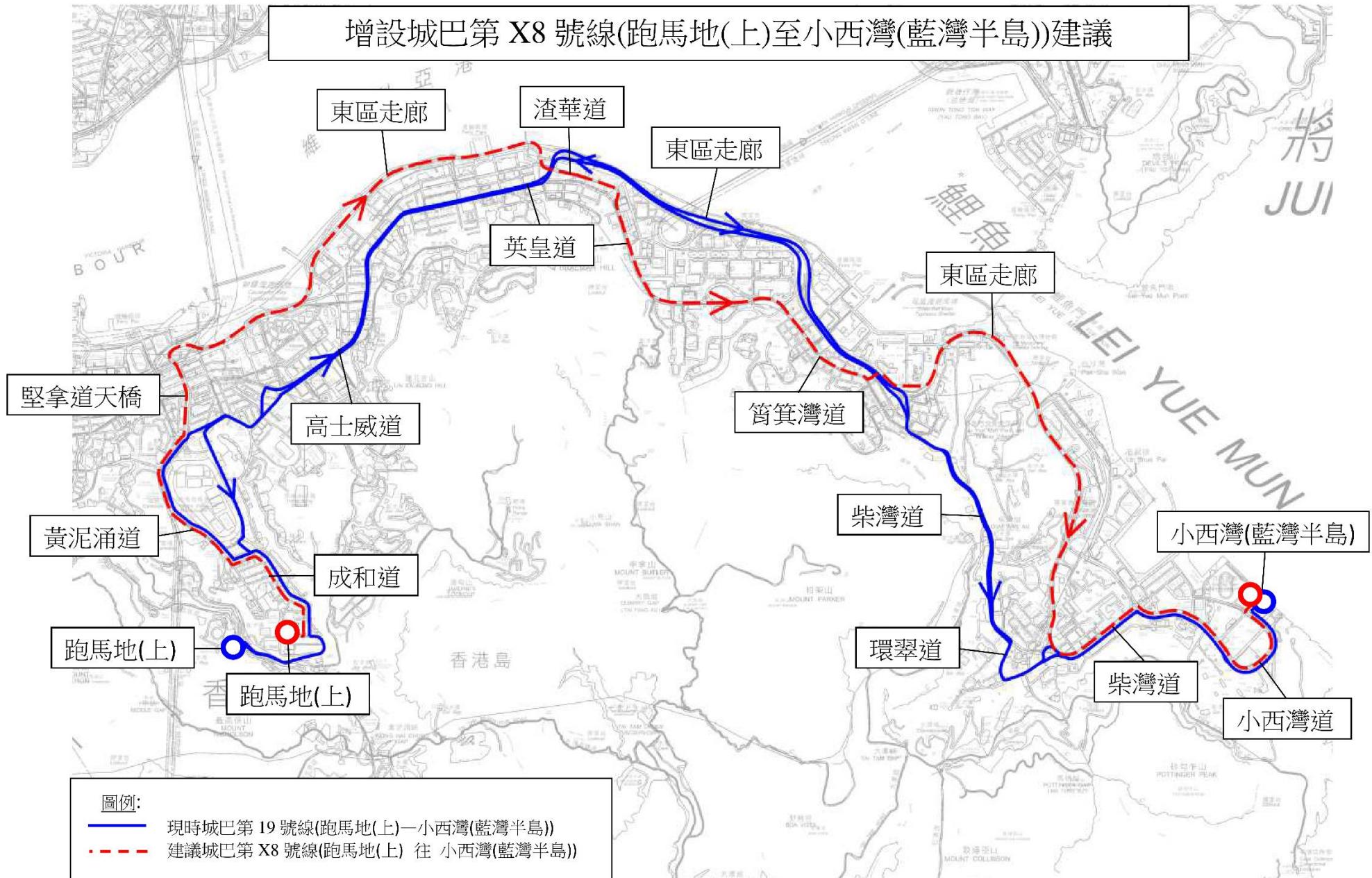
<b>路線</b>	<b>X8</b>
<b>終點站</b>	跑馬地(上) 往 小西灣(藍灣半島)
<b>服務時間及班次</b>	跑馬地(上)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分 (共 1 班)
<b>行車路線</b>	跑馬地(上)開： 經蟠龍道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、柴灣道、永泰道、柴灣道及小西灣道。
<b>單程收費</b>	\$6.2
<b>車輛數目</b>	1 輛雙層巴士 (與第 8X 號線共用)

建議的好處

- 跑馬地一帶的居民可享用更快捷的巴士服務直達鰂魚涌至西灣河一帶，毋須作出轉乘。

預計實施日期

2021 年第三季



## 建議增設九巴第 603A 號線下午繁忙時段回程服務

### 現時的服務詳情

路線	<b>603A</b>
終點站	平田 往 中環街市
服務時間	<u>平田開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士

### 建議的內容

- 為配合乘客需求，本署建議增設九巴第 603A 號線下午回程服務，為炮台山及北角一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務。建議服務的詳情如下：

路線	<b>603A</b>
終點站	平田 — 中環街市/中環(林士街)
服務時間	<u>平田開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變)  <u>中環(林士街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 10 分及 5 時 40 分(共兩班)(暫定)
行車路線	<u>平田開：</u> 不變  <u>中環(林士街)開：</u> <u>干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。</u>

單程收費	\$12.1 (不變)
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供由炮台山及北角直達藍田的下午繁忙時間服務。

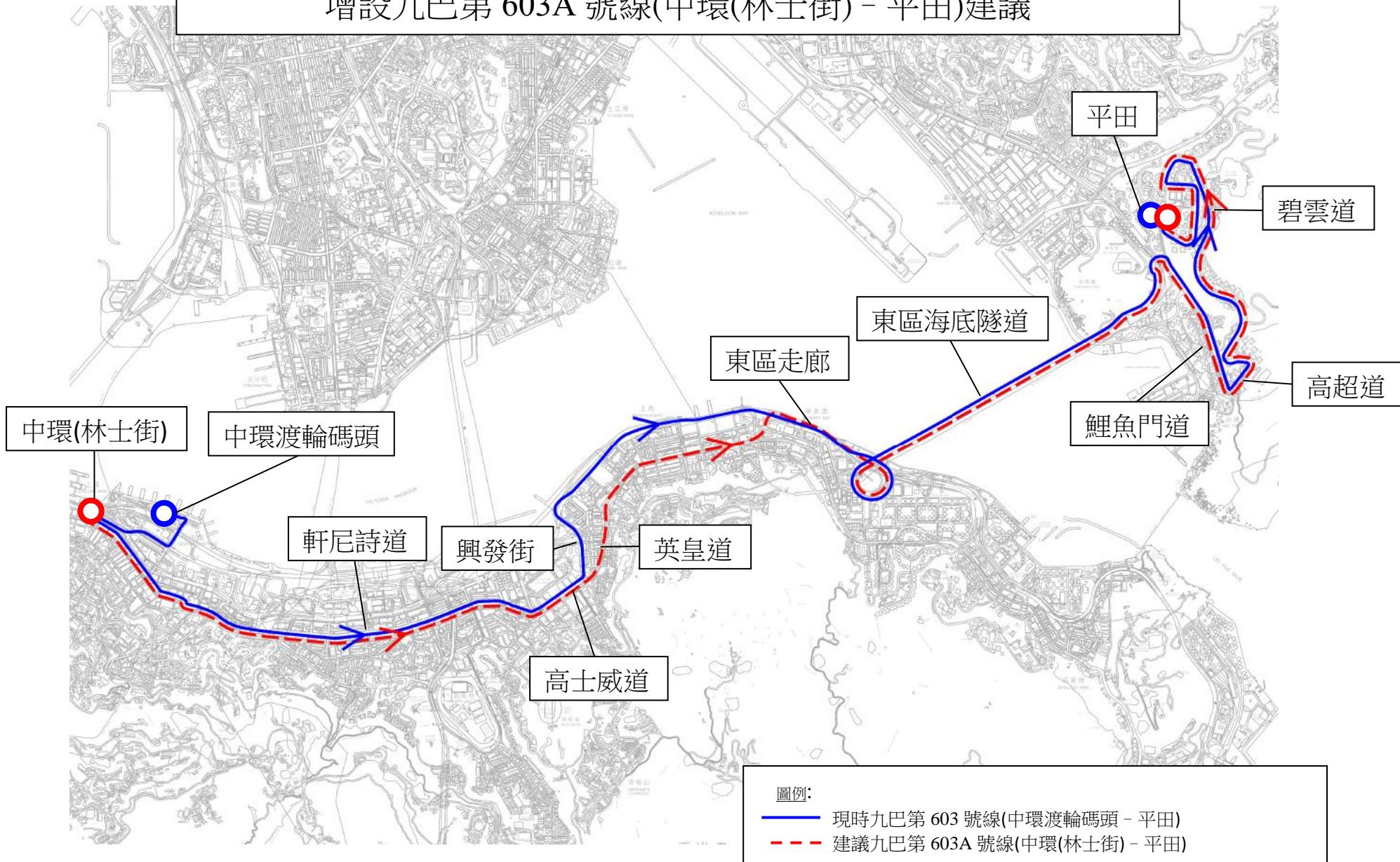
服務改動後的乘車安排

- 因應增設第 603A 號線下午回程服務，第 603 號線下午繁忙時間班次將由 10-12 分鐘調整至 12-15 分鐘。
- 現時乘搭第 603 號線的乘客在有關改動後可選擇乘搭第 603 或 603A 號線前往藍田一帶，兩者聯合提供的班次維持不變。

預計實施日期

2021 年第三季

增設九巴第 603A 號線(中環(林士街) - 平田)建議



## 建議增設九巴第 613A 號線

### 建議的內容

- 現時第 613 號線提供來往安泰邨至筲箕灣的服務。因應乘客需求，本署建議於上午繁忙時間增設由安泰邨前往柴灣、小西灣及杏花邨的第 613A 號路線。
- 第 613A 號線為特快路線，行經秀茂坪道後直達東區海底隧道，不經碧雲道及油塘，並建議增加一輛雙層巴士行走
- 現建議服務的詳情如下：

路線	<b>613A</b>
終點站	安泰(西) 往 杏花邨
服務時間	<u>安泰(西)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 45 分(共兩班)(暫定)
行車路線	<u>安泰(西)開：</u> <u>安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、富欣道、小西灣道、新業街、小西灣道、永泰道、翠灣街、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站。</u>
單程收費	\$9.8
車輛數目	與第 613 號線共同使用 9 輛雙層巴士

- 此外，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往東區								
九巴 第 603/603A/ 603S 號線	中環	\$12.1	九巴 第 613A 號線	杏花邨	\$9.3	\$9.3	\$12.1	東區海底 隧道收費 廣場
九巴 第 373 號 線	中環	\$24.3	九巴 第 613A 號線	杏花邨	\$9.3	\$9.3	\$24.3	東區海底 隧道收費 廣場

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總 車費	轉乘地點
九巴 第 673/673P 號線	中環	\$24.3	九巴 第 613A 號線	杏花邨	\$9.3	\$9.3	\$24.3	東區海底 隧道收費 廣場

### 建議的好處

- 提供由安達邨、安泰邨及秀茂坪前往柴灣、小西灣及杏花邨的特快服務。
- 縮短由安達邨、安泰邨及秀茂坪前往北角、鰂魚涌及太古的行車時間約 15 分鐘。
- 建議增加一輛雙層巴士行走，提升第 613 及 613A 號線整體運載力，配合乘客需求。
- 藍田及油塘的乘客可於東區海底隧道免費轉乘第 613A 號線前往柴灣、小西灣及杏花邨。

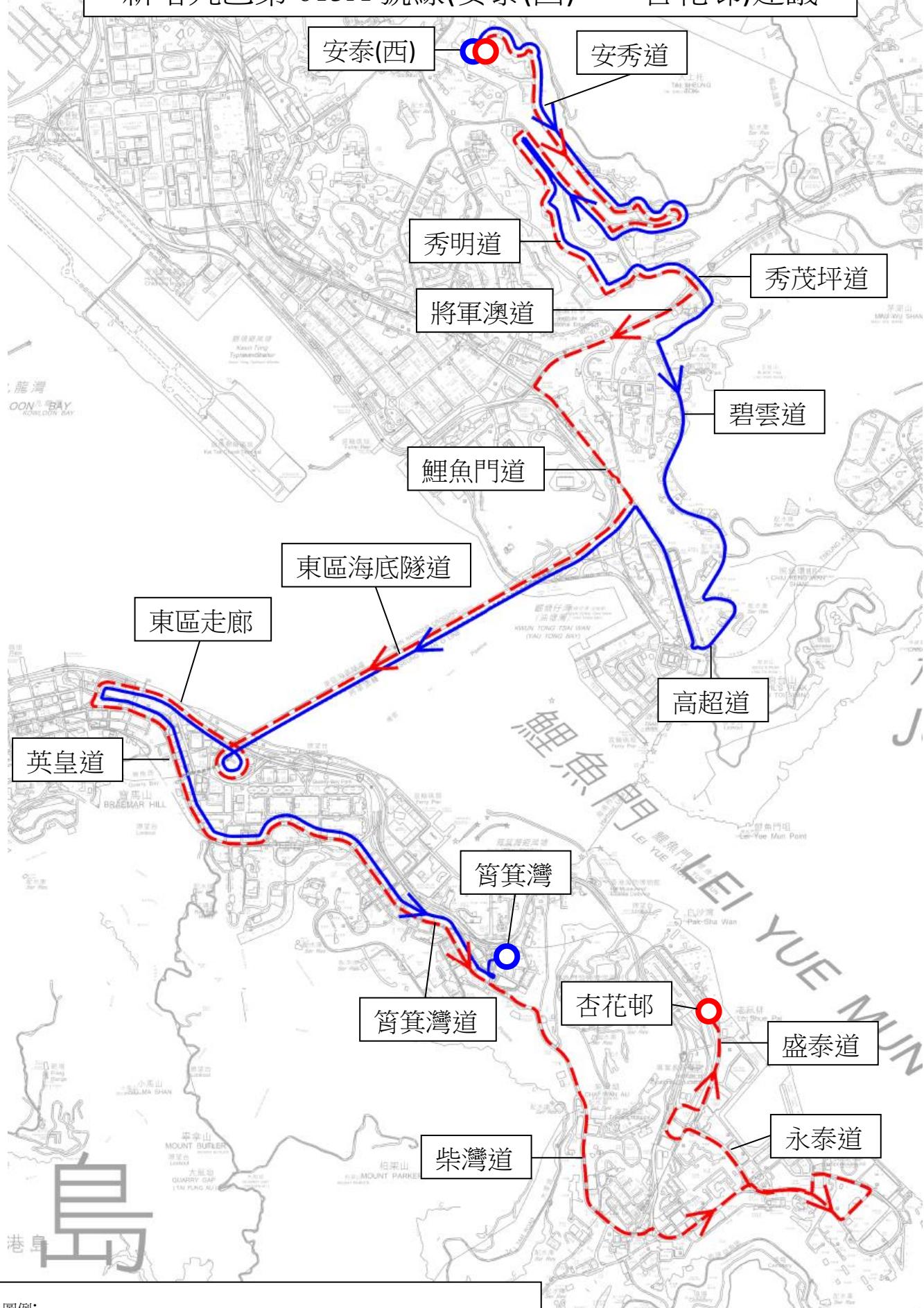
### 對乘客的影響

- 因應增設第 613A 號線，第 613 號線上午繁忙時間的班次將由 15 分鐘稍作調整至 15-20 分鐘。但因第 613A 號線能分流部分安達邨、安泰邨及秀茂坪登車前往港島東的乘客，預計第 613 號線的班次到達興田、碧雲道及油塘段時，會有更多空間讓上述路段的乘客登車。

### 預計實施日期

2021 年第三季

## 新增九巴第 613A 號線(安泰(西) – 杏花邨)建議



圖例：

- 現時九巴第 613 號線(安泰(西) – 簕箕灣)
- - - 建議九巴第 613A 號線(安泰(西) – 杏花邨)

**建議加強新巴第 682A 號線上午繁忙時間的服務及  
取消新巴第 682 號線(經寧泰路)的特別班次**

**現時的服務詳情**

路線	<b>682A</b>	<b>682 (經寧泰路)特別班次</b>
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌	利安 往 柴灣(東)
服務時間	馬鞍山市中心開^： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分及 上午 7 時 40 分(共 3 班)  柴灣(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 20 分 (共 2 班)	利安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分及上午 8 時 05 分 (共 2 班)
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%	最繁忙一小時內的載客率：35%
車輛數目	3 輛雙層巴士^	2 輛雙層巴士

<sup>^</sup> 因應馬鞍山一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 682A 號線的班次及車輛數目至 4 輛雙層巴士。

**建議的內容**

- 第 682 號線(經寧泰路)特別班次的行車時間長達約兩小時，對利安至富安花園的乘客吸引力不大。利安至馬鞍山市中心的乘客可乘搭更快捷的第 682P 號線，而西沙路、寧泰路及富安花園一帶的乘客可乘搭較直接的第 682A 號線。因此，第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時內的載客率只有 35%。
- 基於上述原因，現建議取消第 682 號線(經寧泰路)特別班次，並調配資源以加強第 682A 號線在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間的服務及延長服務時間。
- 因應以上改動，第 682 號線利安開出的特別班次在星期一至五(公眾假期除外)於上午 7 時 31 分至 7 時 52 分之間的開車時間將會作出輕微調整。建議服務的詳情如下：

<b>路線</b>	<b>682A</b>
<b>終點站</b>	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌
<b>服務時間及班次</b>	<p><u>馬鞍山市中心開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午7時10分、上午7時25分、上午7時40分、<u>上午8時</u>及  <u>上午8時20分</u> (共5班)</p> <p><u>柴灣(東)開：</u>            不變</p>
<b>行車路線</b>	不變
<b>單程收費</b>	\$20.2(不變)
<b>車輛數目</b>	5 輛雙層巴士

### 建議的好處

- 經重整服務後，現時於西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘搭第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客將可改乘較直接的第 682A 號線，車程可節省約 20 分鐘。
- 延長第 682A 號線的服務時間，可方便更多西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘客前往港島東。

### 服務改動後的乘車安排

- 經重整服務後，現時使用新巴第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客可乘搭新巴第 682 號線、第 682A 號線或第 682P 號線前往港島東，收費將維持不變。
- 至於由西沙路、寧泰路及富安花園一帶前往大涌橋路及小瀝源路一帶的乘客可乘搭九巴第 89C 號線，收費將由\$20.2 減至\$8.6。

### 預計實施日期

2021 年第三季

## 建議修改新巴第 682B 號線往水泉澳方向的行車路線

### 現時的服務詳情

路線	<b>682B<sup>^</sup></b>
終點站	水泉澳—柴灣(東)
服務時間	<p><u>水泉澳開</u>： 星期一至五 上午 6 時至上午 10 時 15 分</p> <p><u>柴灣(東)開</u>： 星期一至五 下午 4 時 50 分至晚上 10 時 10 分</p>
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	7輛雙層巴士

<sup>^</sup> 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 682B 號線的班次及車輛數目至 8 輛雙層巴士及提升為全日服務，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

### 建議的內容

- 為方便富豪花園一帶的居民乘搭第 682B 號線往水泉澳方向的服務，現建議修改第 682B 號線往水泉澳方向的行車路線，改經介乎火炭路至沙田圍路的一段大涌橋路及沙田圍路，然後返回原有路線。建議服務的詳情如下：

路線	<b>682B</b>
終點站	水泉澳—柴灣(東)(不變)
服務時間	<p><u>水泉澳開</u>： 星期一至五 上午 6 時至上午 10 時 15 分(不變)</p> <p><u>柴灣(東)開</u>： 星期一至五 下午 4 時 50 分至晚上 10 時 10 分(不變)</p>
上午繁忙時間班次	15-20分鐘(不變)

路線	<b>682B</b>
行車路線	<p><u>水泉澳開</u>： 不變</p> <p><u>柴灣(東)開</u>： 常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、小瀝源路、<u>大涌橋路</u>、<u>沙田圍路</u>、沙角街、水泉坳街、博泉街及多石街。</p>
單程收費	\$20.2(不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

### 建議的好處

- 現時由港島東返回富豪花園一帶的乘客只能乘坐第682B號線在大涌橋路沙田第一城外下車，再步行約10分鐘返回上述地區。建議將為港島東返回富豪花園一帶的乘客提供便捷的服務，可節省步行時間。

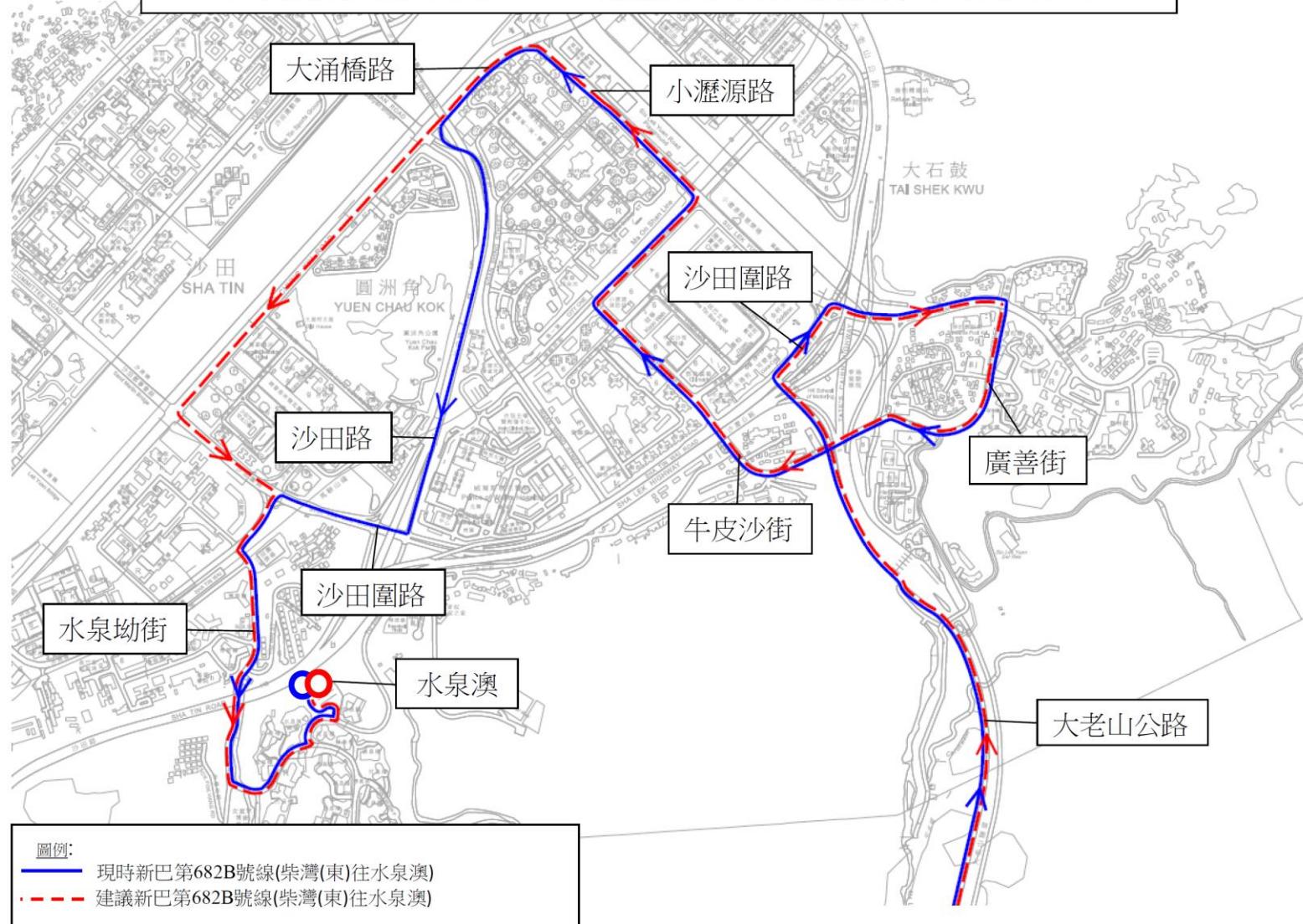
### 服務改動後的乘車安排

- 因應修改路線的建議，第682B號線將會取消現有位於沙田圍路沙田圍新村外的巴士站，有關乘客可改用位於沙田圍路田園閣外新增的巴士站。

### 預計實施日期

2021年第三季

## 建議修改新巴第 682B 號線行車路線(往水泉澳方向)



### 建議增設隧道巴第907D號線

#### 建議的內容

- 為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議以新增資源以及調撥第307P號線上午及下午繁忙時段各2個班次，增設上午及下午繁忙時間經西區海底隧道及中環灣仔繞道來往大埔及東區的巴士服務，並命名為第907D號線。建議服務的詳情如下：

路線	<b>907D</b>	<b>307P</b>
終點站	大埔(汀太路) – 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)	大埔(汀太路) – 銅鑼灣(天后)
服務時間	<p><u>大埔(汀太路)開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午6時50分及上午7時05分            (暫定)(上午共2班)            下午5時30分及下午5時45分            (暫定)(下午共2班)</p> <p><u>小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午7時20分及上午7時40分            (暫定)(上午共2班)            下午5時40分及下午5時55分            (暫定)(下午共2班)</p>	<p><u>大埔(汀太路)開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            上午6時50分至上午8時06分            (共10班)</p> <p><u>銅鑼灣(天后)開：</u>            星期一至五(公眾假期除外)            下午5時30分至下午7時16分            (共8班)</p>
下午繁忙時間班次	-	10 – 14分鐘

行車路線	<p><u>大埔(汀太路)開：</u> 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道中天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道。</p> <p><u>小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開：</u> 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、干諾道中天橋、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、汀太路。</p> <p>*不停西區海底隧道收費廣場及青沙公路轉車站</p>	不變
單程收費	\$23.1	\$22.7 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士	與第307號線共用39輛雙層巴士

### 建議的好處

- 建議增設的第907D號線往來大埔市中心及小西灣，行經白石角、青沙公路、西區海底隧道及中環灣仔繞道，提供更直接的巴士服務往來大埔及港島東區。

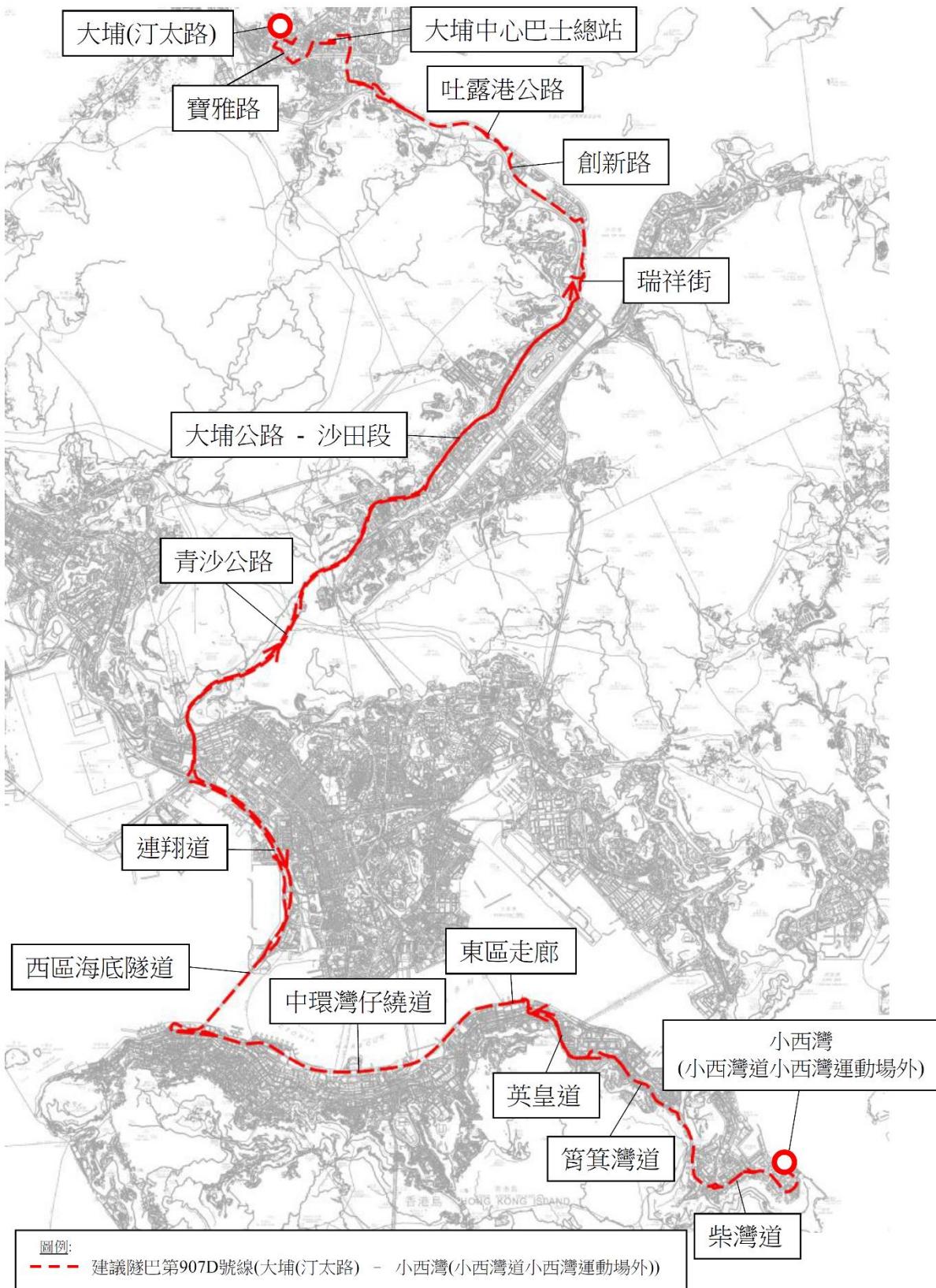
**服務改動後的乘車安排**

- 第307P號線的服務時間維持不變，上午繁忙時間班次由每6-9分鐘一班調整至每6-13分鐘一班；及下午繁忙時間班次由每10-14分鐘一班調整至每15-16分鐘一班，乘客候車時間將稍為延長。

**預計實施日期**

2021年第四季

增設隧巴第907D號線(大埔(汀太路) - 小西灣(小西灣道小西灣運動場外))



**建議增設城巴第 608 號線特別班次(城巴第 608P 號線)**  
**由小西灣(藍灣半島)前往九龍城(盛德街)的服務**

**建議的內容**

- 為配合在上午繁忙時間由柴灣、杏花邨及筲箕灣一帶前往九龍灣商貿區的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一個特別班次第 608P 號線，提供上午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)，經杏花邨、筲箕灣及西灣河，直接前往九龍灣及九龍城的巴士服務，詳情如下：

路線	<b>608P</b>
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 九龍城(盛德街)
服務時間	由小西灣(藍灣半島)開出： 逢星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (暫定共 1 班)
行車路線	由小西灣(藍灣半島)開出： 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、馬頭角道及盛德街。
單程收費	\$12.9
車輛數目	1 輛雙層巴士

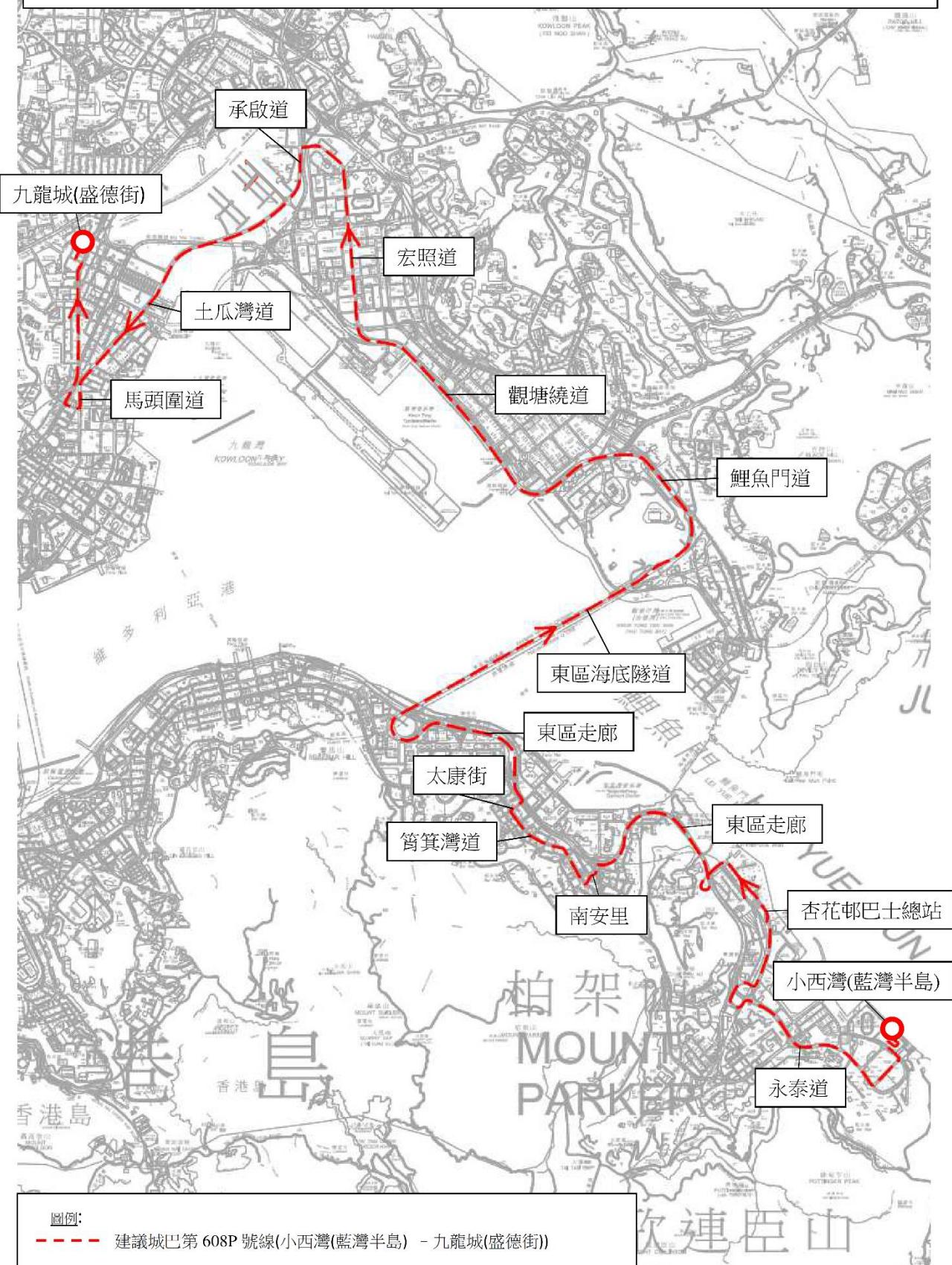
**建議的好處**

- 第 608P 號線於上午繁忙時間提供更快捷由柴灣及筲箕灣前往九龍灣/啟德的巴士服務，加強連繫九龍灣商貿區，並滿足杏花邨對過海隧道巴士服務的需求。

**預計實施日期**

2021 年第四季

## 建議增設過海隧道巴士第 608P 號線



建議調整新巴第 82M 號線服務現時的服務詳情

路線	<b>82M</b>
終點站	柴灣站 往 小西灣(藍灣半島)(循環線)／ 小西灣(藍灣半島) 往 柴灣站(特別班次)／ 富欣花園 往 柴灣站(特別班次)
服務時間	<p>柴灣站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分至下午4時20分</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開(特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時及7時20分(共2班)</p> <p><u>富欣花園開(特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、上午7時25分、上午7時50分、上午8時15分及 上午8時40分(共5班)</p>
上午繁忙時間班次	20 - 40分鐘
單程收費	\$3.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：32%
車輛數目	3部開篷雙層巴士

建議的內容

- 第82M號線在富欣花園開出的上午特別班次，其服務範圍與第82M號線常規班次的服務非常重疊，以致富欣花園特別班次的乘客使用量持續偏低，在最繁忙一小時內的載客率只有20%。現建議取消由富欣花園開出的特別班次。

服務改動後的乘車安排

- 現時在富欣花園乘搭第 82M 號線上午特別班次的乘客，可在鄰近小西灣道近曉翠街巴士站乘搭第 82M 號線常規班次往柴灣站，而其他沿途各站的乘客可繼續在原有巴士站乘搭第 82M 號線常規班次往柴灣站。現時第 82M 號線常規班次最繁忙一小時內的載客率只有 32%，故該線仍足夠運載能力應付特別班次的乘客需求。

預計實施日期

2021 年第二季

## 建議重整新巴第 18 號線及新巴第 18P 號線的服務

### 現時的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)－ 中環(港澳碼頭)／ 北角(健康中街)往 上環(干諾道中)(特別班次)	北角(健康中街)－ 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	<u>北角(健康中街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時15分至下午4時  <u>北角(健康中街)開(特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午9時  <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時55分至下午6時40分	<u>北角(健康中街)開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時  <u>堅尼地城</u> <u>(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u> 每日 上午6時至晚上11時
上午繁忙時間班次	12-15分鐘	5-20分鐘
單程收費	\$5.5	\$5.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	最繁忙一小時的載客率：72%
上午繁忙時間車輛數目	3輛雙層巴士	6輛雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)部分時段提供服務，未能提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山／北角。
- 第 18P 號線及第 18 號線的服務範圍非常重疊，在上午繁忙時間後第 18P 號線的乘客量持續偏低，尤其往北角方向的服務。在上午 9 時後的非繁忙時間，該線的平均乘客使用量只有 27%(往堅尼地城方向)及 16%(往北角方向)。在下午繁忙時間，該線的平均乘客使用量也只有 53%(往堅尼地城方向)及 29%(往北角方向)。

- 鑑於上述原因，現建議重整第 18 號線及第 18P 號線。
- 重整服務後，第 18P 號線將更改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，而第 18 號線將提升至每日全日服務，並於逢星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)，以及增加車輛數目以維持班次至 10 至 20 分鐘。建議服務詳見附錄。

### 建議的好處

- 建議將可為往來中上環與炮台山／北角的乘客提供較快捷的全日巴士服務。現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)提供服務，尾班車的開出時間分別為下午 4 時(往中環方向)及下午 6 時 40 分(往北角方向)。改動後，第 18 號線在星期一至五(公眾假期除外)尾班車的開出時間將分別延長至午夜 12 時(往堅尼地城方向)及晚上 11 時(往北角方向)以及在星期六、星期日及公眾假期提供全日服務。
- 第 18 號線亦將延長行車路線至堅尼地城，以及在干諾道中永安中心外增設巴士站，提供由上環永安中心一帶往堅尼地城較快捷的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 第 18 號線延長路線後，在西區一帶的巴士站安排將會沿用現有第 18P 號線的車站。因此，現有約 5,700 位乘搭第 18P 號線的乘客可使用第 18 號線，收費維持不變。
- 第 18 號線往堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)方向的服務將不經中環(港澳碼頭)巴士總站，而會於干諾道中永安中心外增設巴士站。在中環(港澳碼頭)巴士總站下車的乘客可改在干諾道中永安中心外的巴士站下車。

### 預計實施日期

2021 年第三季

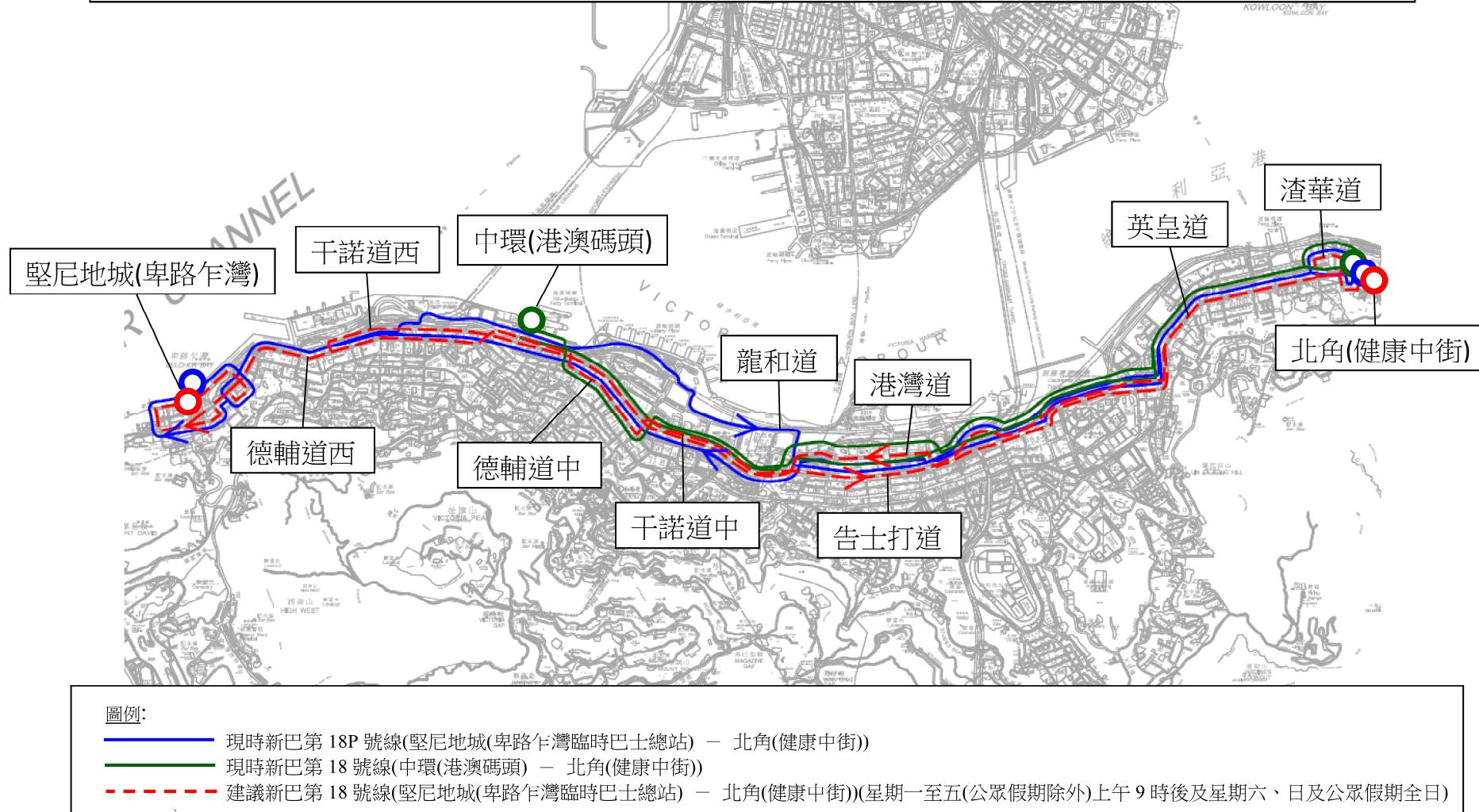
附錄建議第 18 號線及第 18P 號線的服務詳情

路線	<b>18</b>	<b>18P</b>
終點站	北角(健康中街)— 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)／ 北角(健康中街)往 上環(干諾道中)(特別班次)	北角(健康中街)— 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站) (不變)
服務時間	<u>北角(健康中街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時10分至午夜12時  星期六、星期日及公眾假期 上午5時30分至午夜12時  <u>北角(健康中街)開(特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午9時(不變)  <u>堅尼地城</u> <u>(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時至晚上11時  星期六、星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時	<u>北角(健康中街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午5時30分至上午8時52分  <u>堅尼地城</u> <u>(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時至上午8時45分
上午繁忙 時間班次	10-15分鐘	5-15分鐘

路線	18	18P
行車路線	<p><u>北角(健康中街)開：</u>            健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。</u></p> <p><u>北角(健康中街)開(特別班次)：</u>            不變</p> <p><u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u>  <u>城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。</u></p>	不變
單程收費	\$5.5(不變)	\$5.5(不變)
上午繁忙時間車輛數目	3 輛雙層巴士*(不變)	6 輛雙層巴士(不變)

\* 改動後，新巴將會在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配 10 輛雙層巴士行走第 18 號線。

建議在星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、日及公眾假期全日  
延長新巴第 18 號線至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)



### 建議調整新巴第 23B 號線服務時間

#### 現時的服務詳情

路線	<b>23B</b>
終點站	寶馬山往羅便臣道／ 柏道往寶馬山
服務時間及 班次	<p><u>寶馬山開</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 40 分、上午 8 時 15 分、上午 8 時 35 分及上午 8 時 55 分(共 5 班)</p> <p><u>柏道開</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、下午 3 時 30 分、下午 3 時 50 分、下午 4 時 15 分、下午 4 時 35 分及下午 5 時(共 6 班)</p>
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：38%
車輛數目	3輛單層巴士

#### 建議的內容

- 現時第23B號線只在上課日提供服務，主要服務往來西半山及灣仔／寶馬山的學生。在上課及下課時段過後，上午8時35分及上午8時55分由寶馬山開出的班次及下午5時由柏道開出的班次的載客率持續偏低，而該些班次的平均載客率分別只有26%及19%。
- 現建議取消上述3個服務班次及調整部分班次的開出時間。建議服務詳見附錄。
- 配合第23B號線的服務改動，將新增多個八達通轉乘優惠，以提供更多路線選擇予乘客由西半山全日往來灣仔／寶馬山。詳見表一。

表一

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往羅便臣道方向								
新巴 第26 號線	荷李 活道	\$4.3*	城巴 第12M 號線	柏道	\$4.6	\$2.6*	\$6.3*	匯豐總行大廈 或 金鐘(添馬街)

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往寶馬山方向								
城巴第 40/40M 號線	灣仔北/ 金鐘	\$5.2	城巴 第25A 號線	寶馬山	\$4.3	\$2.3/ \$3.2 <sup>#</sup>	\$7.2/ \$6.3 <sup>#</sup>	史釗域道
			新巴 第25 號線		\$7.2	\$5.2/ \$6.1 <sup>#</sup>	\$7.2/ \$6.3 <sup>#</sup>	金鐘站
			新巴 第26 號線	勵德邨	\$5.3	\$3.3/ \$4.2 <sup>#</sup>	\$7.2/ \$6.3 <sup>#</sup>	金鐘站
新巴 第23 號線	北角 碼頭	\$7.2	城巴 第25A 號線	寶馬山	\$4.3	\$4.3	\$7.2	史釗域道

\* 只適用於在香港中央圖書館或之後上車的乘客

<sup>#</sup> 只適用於在明愛中心或之後上車的乘客

### 服務改動後的乘車安排

- 現時合共約 90 名乘客乘搭上午 8 時 35 分及上午 8 時 55 分由寶馬山開出班次及約 35 名乘客乘搭下午 5 時由柏道開出的班次。服務改動後，有關乘客可乘搭表二所列替代服務前往目的地。而替代服務的總收費較現有第 23B 號線的收費更便宜或不高於現有第 23B 號線的收費。

表二

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往羅便臣道方向			
寶馬山至 北角官立小學	豐林閣至 軒尼詩道官立小學	城巴第25A號線	\$7.2減至\$4.3
	修頓球場至 太古廣場	新巴第25號線	\$7.2 (不變)
	香港公園至東邊街	新巴第 25 號線 轉乘 新巴第 23 號線	
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 25 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
怡景道至豪園	勵德邨勵潔樓至 軒尼詩道官立小學	城巴第 25A 號線	\$7.2/\$6.8 減至 \$4.3
	修頓球場至 太古廣場	新巴第 26 號線	\$7.2/\$6.8 減至 \$5.3
	香港公園至東邊街	新巴第 26 號線 轉乘 新巴第 23 號線	\$7.2減至\$6.8 或 \$6.8(不變)
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 26 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	
香港中央圖書館 至 晏頓街	希慎廣場至 東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 26 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	
太古廣場	香港公園至東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 高主教書院	城巴第 12M 號線	\$6.3減至\$4.6
香港公園至 堅麗閣	堅麗閣至東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 豫苑	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	英華女學校至 高主教書院	新巴第 23 號線 轉乘 城巴第 12 號線	\$6.3 (不變)
明愛中心至 西摩道	孫中山紀念館至 高主教書院	城巴第 12M 號線	\$5.3減至\$4.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往寶馬山方向			
柏道至豫苑	豫苑至美麗閣	城巴第 12M 號線	\$7.2 減至 \$4.6
	活倫台至聖約翰座堂	城巴第 40M	\$7.2 減至 \$5.2
	金鐘站至百德新街	新巴第 23 號線	\$7.2 (不變)
	聖保祿醫院至 寶馬山	城巴第 40 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	
英華女學校至 蔚巒閣	蔚巒閣至 聖約翰座堂	新巴第 13 號線	\$7.2 減至 \$5.3
	金鐘站至百德新街	新巴第 23 號線	\$7.2 (不變)
	聖保祿醫院至 寶馬山	城巴第 40 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	
美麗閣至活倫台	活倫台至聖約翰座堂	新巴第 13 號線	\$7.2 減至 \$5.3
	金鐘站至怡景道	城巴第 12 號線 轉乘 新巴第 26 號線	
美麗閣	北角官立小學至 寶馬山	新巴第 23 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)
活倫台	北角官立小學至 寶馬山	城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)
明愛中心至 聖約翰座堂	香港禮賓府至盧押道	城巴第 40M 號線	\$6.3 減至 \$5.2
	史釗域道至寶馬山	城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$6.3 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
金鐘站至盧押道	盧押道至聖保祿醫院	城巴第 5B 號線	\$6.3減至\$3.7
	豪園至怡景道	新巴第 26 號線	\$6.3減至\$5.3
	北角官立小學至寶馬山	城巴第 40 號線或 城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$6.3 (不變)
史釗域道至 賽西湖大廈	杜老誌道至寶馬山	城巴第 25A 號線	\$4.3(不變) 或 \$4.3減至\$4.0

預計實施日期

2021年第三季

## 附錄

<b>路線</b>	<b>23B</b>
<b>終點站</b>	寶馬山往羅便臣道(不變)／ 柏道往寶馬山(不變)
<b>服務時間及 班次</b>	<p><u>寶馬山開</u>： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 40 分及上午 8 時 15 分(共 3 班)</p> <p><u>柏道開</u>： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午7時10分、下午3時30分、下午4時及下午4時35分(共4班)</p>
<b>行車路線</b>	不變
<b>單程收費</b>	\$7.2(不變)
<b>車輛數目</b>	3輛單層巴士(不變)