

2021 - 2022 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關九龍城區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 19。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	6C [X6C]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍灣]	-	[上午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於早上繁忙時間增設第X6C號線由美孚，經深水埗及旺角，前往九龍灣商貿區。詳情請參閱 附件1 。
2021 年 第三季	城巴	20A	啟德(沐安街) — 西九龍站巴士總站	上午1班 + 下午1班	15-20	0	1	0	6	0	5	由於現時第20A號線的走線及服務範圍與第20號線大致重疊及為完善往來啟德新發展區與太子道西、佐敦及尖沙咀的巴士服務，建議作以下改動： [1] 路線改經太子道西、界限街、彌敦道、佐敦道、廣東道及九龍公園徑； [2] 延長服務時間以覆蓋繁忙時段並改為以循環線形式運作；及 [3] 維持上、下午各一班班次途經沐安街的特別服務。 詳情請參閱 附件2 。
2021 年 第三季	城巴	22M	啟德郵輪碼頭 — 九龍城(太子道東)(循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	為減少與城巴第22號路線重疊及完善往來土瓜灣與香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭的巴士服務，建議延長城巴第22M號線至土瓜灣新柳街。詳情請參閱 附件3 。
2021年 第三季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議修改第30X號線往黃埔花園方向的行車路線，改經楊屋道、德士古道及荃青交匯處，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第二季	九巴	81 [81S]	禾輦 - 佐敦(西九龍站) [美田 往 彌敦道(眾坊街)]	[上午3班]	-	0	16	0	15	0	-1	[1] 為進一步加強青沙公路的交通網絡及於上午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由美田前往油麻地一帶，建議將兩班第81S號線的班次改經青沙公路，並命名為第81X號線；及
	九巴	81 [81X]	禾輦 - 佐敦(西九龍站) [美田 往 旺角(弼街)]	-	[上午2班]							[2] 調配第81S號線資源以加強過海巴士服務第985A號線。 詳情請參閱 附件5 。

2021-2022年度九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15-20	20-30	0	11	0	15	0	4	為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議： [1]新增資源及調配部份第86號線的資源，開辦第286號線。 [2]第286C號線往長沙灣方向的行車路線改經美孚。 [3]遷移第86C號線的總站至維港灣，以善用資源及避免路線重疊。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。 *因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加至第86C及286C號線的2輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第86及286號線。
	九巴	86 [286]	黃泥頭 - 美孚 [黃泥頭 - 長沙灣]	-	[20-30]							
	九巴	86C	利安 - 長沙灣	25-30	30	0	15	0	15*	0	0	
	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安- 長沙灣(深旺道)]	[9-20]	[7-15]							
2021年 第三季	九巴	92R	西貢 往 尖沙咀碼頭	下午4班 (往尖沙咀)	上午3班 (往西貢) 下午4班 (往尖沙咀)	0	4	0	4	0	0	為配合假日乘客前往西貢的需求，現建議增設第92R號線共3班由尖沙咀碼頭往西貢的假日服務。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2021年 第三季	九巴	115 [115P]	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭) [海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)]	[星期一至六 上午2班]	[星期一至五 上午2班]	0	14	0	14	0	0	因應客量偏低，建議取消第115P號線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2021年 第三季	九巴	268B	朗屏站－紅磡(紅鸞道)	20	20	0	3	0	3	0	0	建議修改第268B號線往九龍方向的行車路線，改經彌敦道。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2022年 第二季	九巴	269B [269B 特別班次]	天水圍市中心－紅磡(紅鸞道) [天恩邨 往 紅磡(紅鸞道)]	[上午5班]	[上午4班]	0	12	0	12	0	0	[1] 建議增設第269X號線，提供由天瑞開出，經天水圍北往來西九龍站的服務。 [2] 配合上述建議，第269B號線上午由天恩開出的特別班次將調整為四班。
	九巴	269X	天瑞－西九龍站	-	上午2班 下午1班	0	0	0	2	0	2	詳情請參閱 <u>附件10</u> 。 ^ 其中一輛巴士調動自第269B號線的特別班次

2021-2022年度九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	281A [281E]	廣源 - 九龍站 [尖沙咀(海防道) 往 廣源]	-	[下午2班]	0	20	0	20	0	0	為進一步加強青沙隧道的交通網絡及於下午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由尖沙咀前往沙田，建議調撥第281A號線兩個班次改經青沙公路，並命名為第281E號線。詳情請參閱 附件11 。
2021年 第三季	九巴	281M	新田圍 - 九龍塘站	25-30	上午1班 下午1班	3	1	1	0	-2	-1	因應第281M號線的乘客量偏低及為新田圍一帶的乘客提供更頻密往返大圍站的班次，建議更改第281M號線的服務時間，調配巴士資源以增設第281號線，提供來往新田圍至大圍站的服務。詳情請參閱 附件12 。
	九巴	281	新田圍 – 大圍站 (循環線)	-	15-20	0	0	2	0	+2	0	
2021 年 第三季	城巴	608P	小西灣(藍灣半島) 往 九龍城(盛德街)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	配合在上午繁忙時間由柴灣、杏花邨及筲箕灣前往九龍灣商貿區一帶的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一班第608P號線，提供上午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出，經杏花邨、筲箕灣及西灣河，直接前往九龍灣及九龍城的巴士服務。詳情請參閱 附件13 。
2021年 第三季	新巴	795X	清水灣半島—蘇屋	-	上午1班 + 下午1班	0	0	0	1	0	1	為配合往來將軍澳南及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，建議第796C號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第795X號線，往來清水灣半島及蘇屋，途經至善街、將軍澳站公共運輸交匯處、調景嶺、油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。詳情請參閱 附件14 。
2022年 第四季	城巴 (專營二部)	A23	慈雲山（北） — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議修改第A23號線的行車路線，行走黃大仙道、富美街、歌和老街、南昌街及長沙灣道，取消途經啟德、九龍城、土瓜灣；及
	城巴 (專營二部)	A25	啟德（沐元街） — 機場（地面運輸中心）	-	30	0	0	0	5	0	5	[2]建議增設第A25號線，途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀、港珠澳大橋香港口岸，以配合第A23號線的行車路線修訂。 詳情請參閱 附件15 。
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 — 亞洲國際博覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1]建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東邨。 [2]建議第E21A號線於上午7時25分由滿東邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經達東路後直接前往九龍；及 [3]建議第E21號線於上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消行走順東路及達東路一帶。
	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） — 逸東邨公共交通總站	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	詳情請參閱 附件16 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2021-2022年度九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)*	20-30 [#] + 尖沙咀東開： 凌晨2班	20-30 [#] + 尖沙咀東開： 凌晨2班	0	6*	0	6	0	0	為方便由將軍澳南前往觀塘市中心的乘客，建議修改第N796號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，將改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至7輛雙層巴士。
2022年 第一季	-	-	長沙灣(甘泉街) - 觀塘碼頭	-	上午3班 下午3班	0	0	0	6	0	6	配合深水埗填海區一帶及啟德發展區新增的乘客需求，建議於繁忙時間增設新巴士服務往來長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2022年	-	-	青衣路 — 將軍澳工業邨	-	上午4班 (往將軍澳) 下午4班 (往青衣)	0	0	0	4	0	4	為配合青衣南一帶的房屋發展項目及區內乘客需求變化，建議開辦新巴士服務來往青衣路及將軍澳工業邨。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。

建議增設九巴第 X6C 號線

建議的內容

- 為配合深水埗及油尖旺區乘客前往九龍灣商貿區的需求，建議增設九巴第 X6C 號線上午繁忙時間特別班次服務。現建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(暫定)
行車路線	美孚開： <u>長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街</u>
單程收費	\$6.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 提供由美孚、深水埗及旺角直達九龍灣商貿區的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

增設九巴第 X6C 號線(美孚 往 九龍灣)建議



建議修改第 20A 號線行車路線及延長服務時間

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	啟德(沐安街) – 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>啟德(沐安街)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班) <u>西九龍站巴士總站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (共 1 班)
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：28%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 20A 號線的路線及服務範圍與城巴第 20 號線大部份的路段重疊，以致客量長期偏低，巴士資源未被有效利用。
- 現時啟德新發展區包括沐安街及沐泰街一帶與太子道西、彌敦道及尖沙咀廣東道一帶的公共交通網絡尚未完善，未能滿足該區大型住宅項目入伙後所交通需求。
- 建議城巴第 20A 號線延長服務時間以覆蓋繁忙時段並改為以循環線形式運作，路線改經太子道西、界限街、彌敦道、佐敦道、廣東道及九龍公園徑以增強啟德新發展區與上述地區的巴士服務連繫。
- 路線將於西九龍站巴士總站開出，並維持上、下午各一班途經沐安街的特別服務，詳情如下：

路線	20A
終點站	西九龍站巴士總站－啟德(承啟道)(循環線) 西九龍站巴士總站 往 啟德(沐安街)(循環線) (上午及下午繁忙時間特別班次)
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時 及 下午 4 時至晚上 8 時 (上午及下午繁忙時間特別班次： 上午 6 時 50 分及下午 6 時 15 分由西九龍站巴士總站開之 班次將途經沐安街及沐泰街)
上午繁忙時間班次	15 – 20 分鐘
行車路線	西九龍站巴士總站開： <u>經海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> 西九龍站巴士總站開： 上午及下午繁忙時間途經沐安街特別班次 <u>經海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)* 沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> *根據 2020-21 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將視乎道路開通情況繞經沐泰街
單程收費	\$5.8
車輛數目	6 輛空調雙層巴士

建議的好處

- 本建議可令城巴第 20A 號線的服務範圍覆蓋太子道西、彌敦道及尖沙咀廣東道一帶，為啟德新發展區一帶的居民提供更完善的巴士服務網絡至油尖旺的中心地區。
- 由於現時城巴第 20A 號線的路線及服務範圍與城巴第 20 號線大部份的路段重疊，大部分受影響的乘客可以 \$4.9 乘搭城巴第 20 號線，比第 20A 號線的 \$5.8 為低。

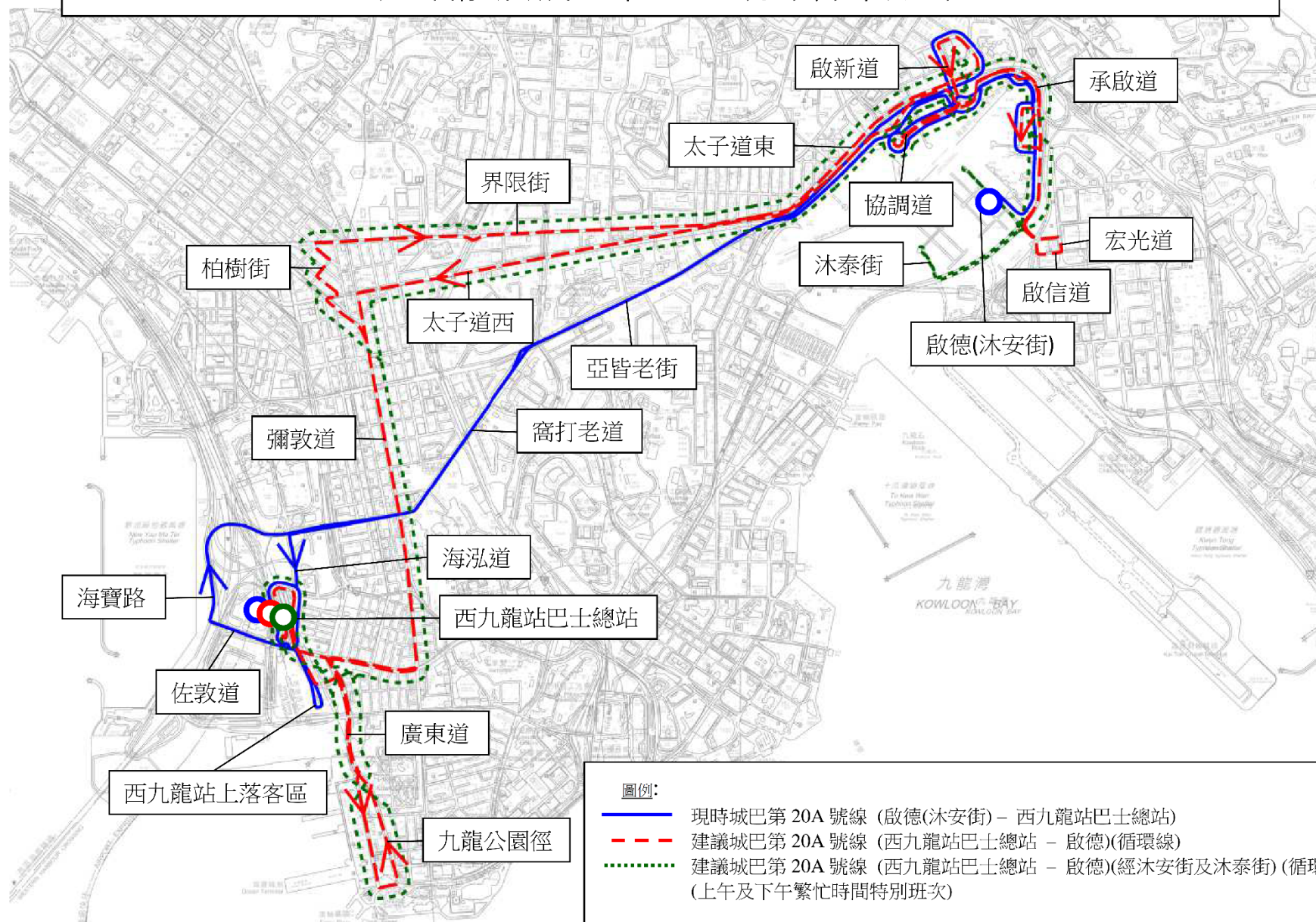
服務改動後的乘車安排

起點	目的地	替代服務	車費
啟德及太子道東	亞皆老街及窩打老道	城巴第 20 號線	\$5.8 降低至 \$4.9
亞皆老街	西九龍站	九巴第 203E 號線	\$5.8 降低至 \$5.1
窩打老道		九巴第 8 號線	\$5.8/4.8 改為 \$5.1
西九龍站	窩打老道	九巴第 8 號線	\$5.8 降低至 \$5.1
	亞皆老街	九巴第 203E 號線	\$5.8(不變)
亞皆老街及窩打老道	啟德及太子道東	城巴第 20 號線	\$5.8 降低至 \$4.9

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改城巴第 20A 號線行車路線



建議延長城巴第 22M 號線至土瓜灣現時的服務詳情

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭－九龍城(太子道東)(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：20%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 22M 號線現時提供往來啟德與九龍城的巴士服務，由於有相當部分的行車路線與城巴第 22 號線重疊，故此兩條路線的乘客量均持續偏低。
- 現時土瓜灣一帶沒有直接前往香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭的巴士服務。
- 為減少路線重疊及善用剩餘運載力，現建議擴大城巴第 22M 號線的服務範圍至土瓜灣新柳街，提供更便捷的巴士服務來往啟德地區及土瓜灣，以滿足地區居民的出行需要。
- 同時建議增加一輛雙層巴士行走該路線以維持現行班次。建議詳情如下：

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭－土瓜灣(新柳街)(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分(不變)
上午繁忙時間班次	30 分鐘(不變)
行車路線	啟德郵輪碼頭開： 經啟德郵輪碼頭總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、 <u>馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、新柳街、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西</u> 、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、祥業街、承昌道、香港兒童醫院通道、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭總站。
單程收費	\$4.9 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

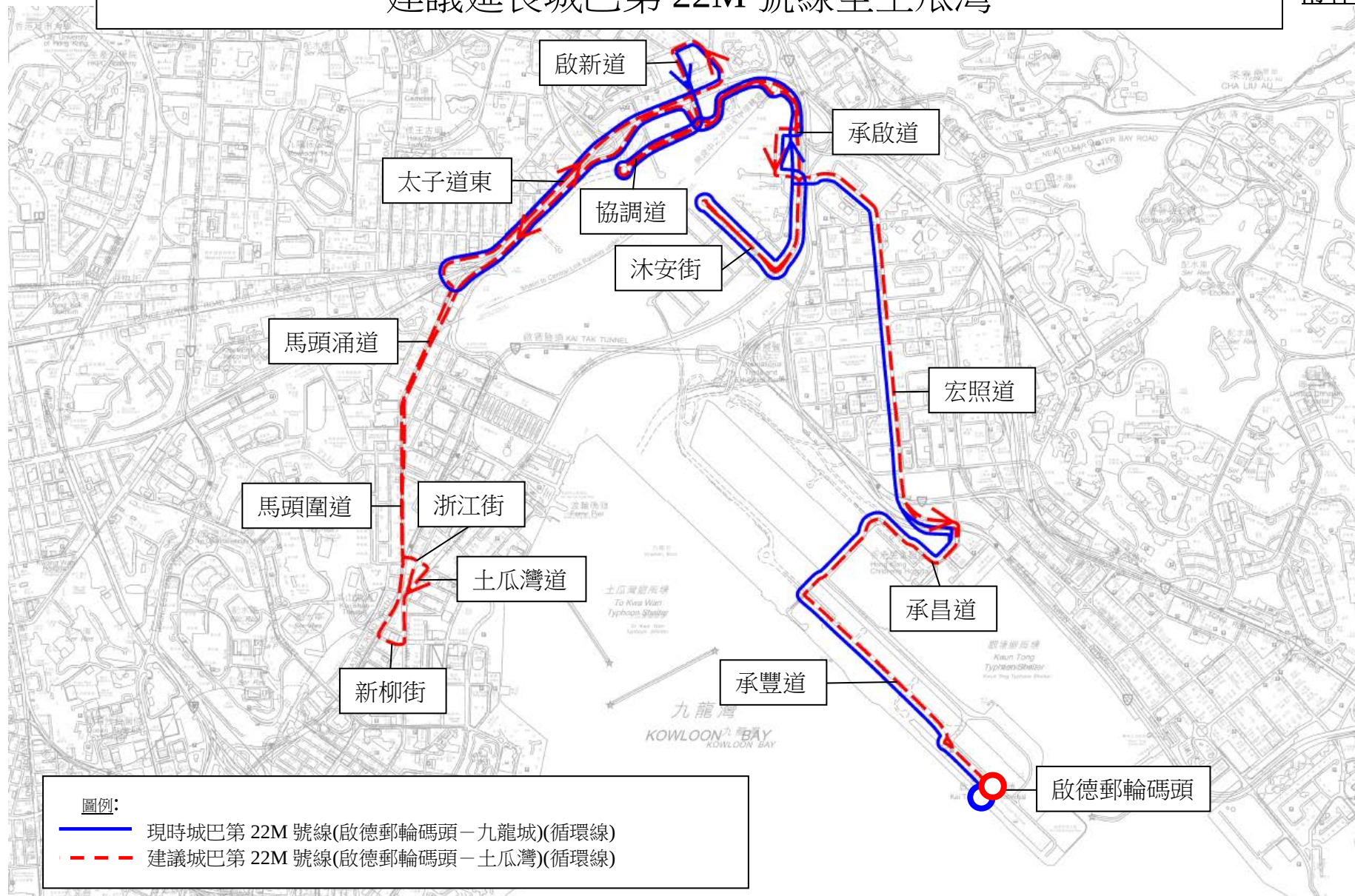
- 建議可為土瓜灣的乘客提供直接巴士服務來往香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭，完善該區的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2021 年第四季

建議延長城巴第 22M 號線至土瓜灣

附件 3



建議修改九巴第 30X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 54%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升第 30X 號線營運效率，現建議往黃埔花園方向改行楊屋道及德士古道，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。建議服務的詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園(不變)
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分(不變) <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘(不變)

行車路線	<u>荃威花園開：</u> 荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、 <u>楊屋道、德士古道、荃青交匯處</u> 、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。 <u>黃埔花園開：</u> 不變
單程收費	\$8.9(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議下由荃威花園前往九龍的行車距離會較現時縮短約一公里，而改道後不再駛經如心廣場，並避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為楊屋道及德士古道一帶的居民提供前往油麻地及紅磡一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 30X 號線修改往黃埔花園方向的行車路線，該線將在楊屋道增設巴士分站，同時如心廣場及祈德尊新邨的巴士分站將會取消。巴士站安排詳情見下表：

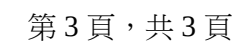
往黃埔花園方向	
新增巴士站（暫定）	取消巴士站
1. 楊屋道街市	1. 如心廣場巴士總站
2. 荃灣橫窩仔街	2. 祈德尊新邨

- 受影響的乘客，可於新增的楊屋道街市分站乘搭第 30X 號線。同時，祈德尊新邨分站的乘客，亦可於祈德尊新邨分站以同價改乘第 234X 號線(灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)) 前往深水埗至油尖旺一帶，或選乘港鐵服務前往紅磡。

預計實施日期

2021 年第三季

附件 4



建議取消九巴第81S號線及新增九巴第81X號線

現時的服務詳情

路線	81S
終點站	美田 往 彌敦道(眾坊街)
服務時間	美田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分、上午8時及上午8時30分 (共3班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	與第81號線共用16輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第81S號線於上午繁忙時段共提供三班由美田往油麻地的服務。為進一步加強青沙公路的交通網絡及於上午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由美田前往油麻地一帶，以及調配資源以加強過海巴士服務，建議將兩班第81S號線的班次改經青沙公路，並命名為第81X號線；以及將一班第81S號線的班次調配以加強第985A號線的服務。
- 建議第81X號線的服務詳情如下：

路線	81X
終點站	美田 往 旺角 (弼街)
服務時間	美田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及上午8時 (暫定) (共2班)
行車路線	美田開： 香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、柯士甸道、佐敦道及彌敦道。
單程收費	\$7.8
車輛數目	與第81號線共用15輛雙層巴士

建議的好處

- 建議新增的第81X號線由美田行經青沙隧道前往佐敦及油麻地一帶，預計行車時間將較現時減少約5-10分鐘。
- 其中一班第81S號線的資源可用作加強過海路線第985A號線的服務。

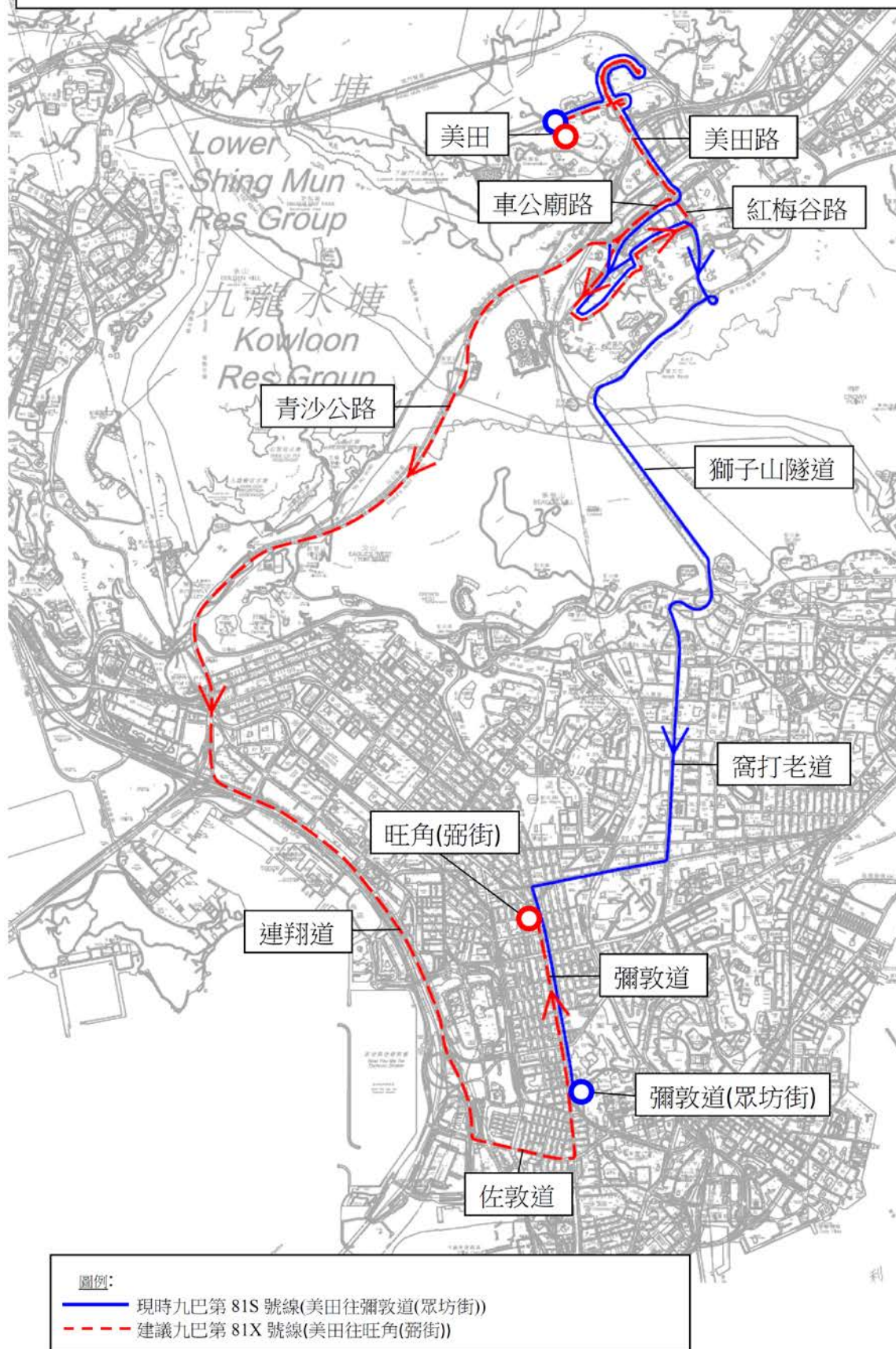
服務改動後的乘車安排

- 由大圍前往太子一帶的乘客，可改乘第81號線(車費：\$6.8)或第81C號線(車費：\$7.8)。

預計實施日期

2022年第二季

建議增設九巴第 81X 號線 (美田 往 旺角(彌街))



**建議開辦九巴第 286 號線及
調整九巴第 86C 及 286C 號線服務詳情**

現時的服務詳情

路線	86	86C	286C
終點站	黃泥頭 – 美孚	利安 – 長沙灣	利安 – 長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>黃泥頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至 晚上 11 時 40 分 <u>美孚開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 25 分	<u>利安開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 <u>長沙灣開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分	<u>利安開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 10 時 <u>長沙灣(深旺道)開：</u> 每日 上午 9 時至晚上 11 時
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘	25-30 分鐘	9-20 分鐘
單程收費	\$8.9	\$8.9	\$9.9
乘客使用 量	最繁忙一小時內的 載客率：66%	最繁忙一小時內的 載客率：51%	最繁忙一小時內的載 客率：72%
車輛數目	11 輛雙層巴士	共用 15 輛雙層巴士	

建議的內容

- 為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議新增資源及調配部份第 86 號線的資源，開辦來往黃泥頭至長沙灣的九巴第 286 號線。
- 為配合前往美孚的乘客需求及避開興華街一帶容易擠塞的路段，建議第 286C 號線往長沙灣方向的行車路線改經呈祥道及葵涌道。
- 第 286C 號線及建議開辦的第 286 號線可分別提供由馬鞍山及沙田前往深水埗區的服務。為善用資源及避免路線重疊，建議遷移第 86C 號線的總站至維港灣。建議服務的詳情如下：

路線	86	286	86C	286C
終點站	黃泥頭 – 美孚	黃泥頭 – 長沙灣	利安 – 維港灣	利安 – 長沙灣(深旺道)
服務時間	不變	<u>黃泥頭開：</u> 每日 上午 6 時至 晚上 10 時 (暫定) <u>長沙灣開：</u> 每日 上午 6 時 15 分至 晚上 11 時 (暫定)	<u>利安開：</u> 每日 上午 8 時、 上午 9 時至 晚上 10 時 (暫定) <u>維港灣開：</u> 每日 上午 9 時至 晚上 10 時 (暫定)	<u>利安開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 (暫定) <u>長沙灣(深旺道)開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分 (暫定)
上午繁忙 時間班次	20–30分鐘	20–30分鐘	-	7–15分鐘
行車路線	不變	<u>黃泥頭開：</u> 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋道、車公廟路、青沙公路、荔寶路、興華街西、深旺道、欽州街西、欽州街、深水埗(欽州街)巴士總站、欽州街、長沙灣道、長順街。	<u>利安開：</u> 利安邨連接路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、 <u>通州街、聚魚道、深旺道、海輝道、海帆道</u> 。	<u>利安開：</u> 利安邨通路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、 <u>呈祥道、葵涌道、支路、葵涌道</u> 、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道。

		長沙灣開： 長順街、大南西街、青山道、欽州街、欽州街西、深旺道、興華街西、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋道、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路。	維港灣開： <u>海帆道、海輝道、深旺道、聚魚道、通州街</u> 、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨連接路	長沙灣(深旺道)開： 不變
單程收費	\$8.9 (不變)	\$9.9	\$8.9 (不變)	\$9.9 (不變)
車輛數目	共用15輛雙層巴士 [^]		共用15輛雙層巴士(不變)*	

[^]共增加 4 輛雙層巴士行走第 86 及 286 號線。

*因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加的 2 輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第 86 及 286 號線，第 86C 及 286C 號線的車輛數目在實施上述建議後維持不變。

建議的好處

- 新增的第 286 號線為黃泥頭、第一城、大涌橋路及車公廟路沿途一帶的乘客提供快捷經青沙公路前往深水埗及長沙灣一帶的服務，預計行車時間比現時第 86 號線節省約 10 分鐘。
- 進一步強化青沙公路轉車站的轉乘網絡，乘客可以在轉車站選乘更多路線前往新界及九龍不同地區。
- 第 286C 號線改經美孚後，可避開興華街一帶相對擠塞的路段，前往長沙灣的乘客預計可節省約 1-2 分鐘的行車時間，亦可提升班次服務的穩定性。
- 遷移第 86C 號線的總站至維港灣有助改善路線重疊的情況，並可以調撥資源為馬鞍山及沙田的乘客提供往九龍西近奧運一帶的直接巴士服務。

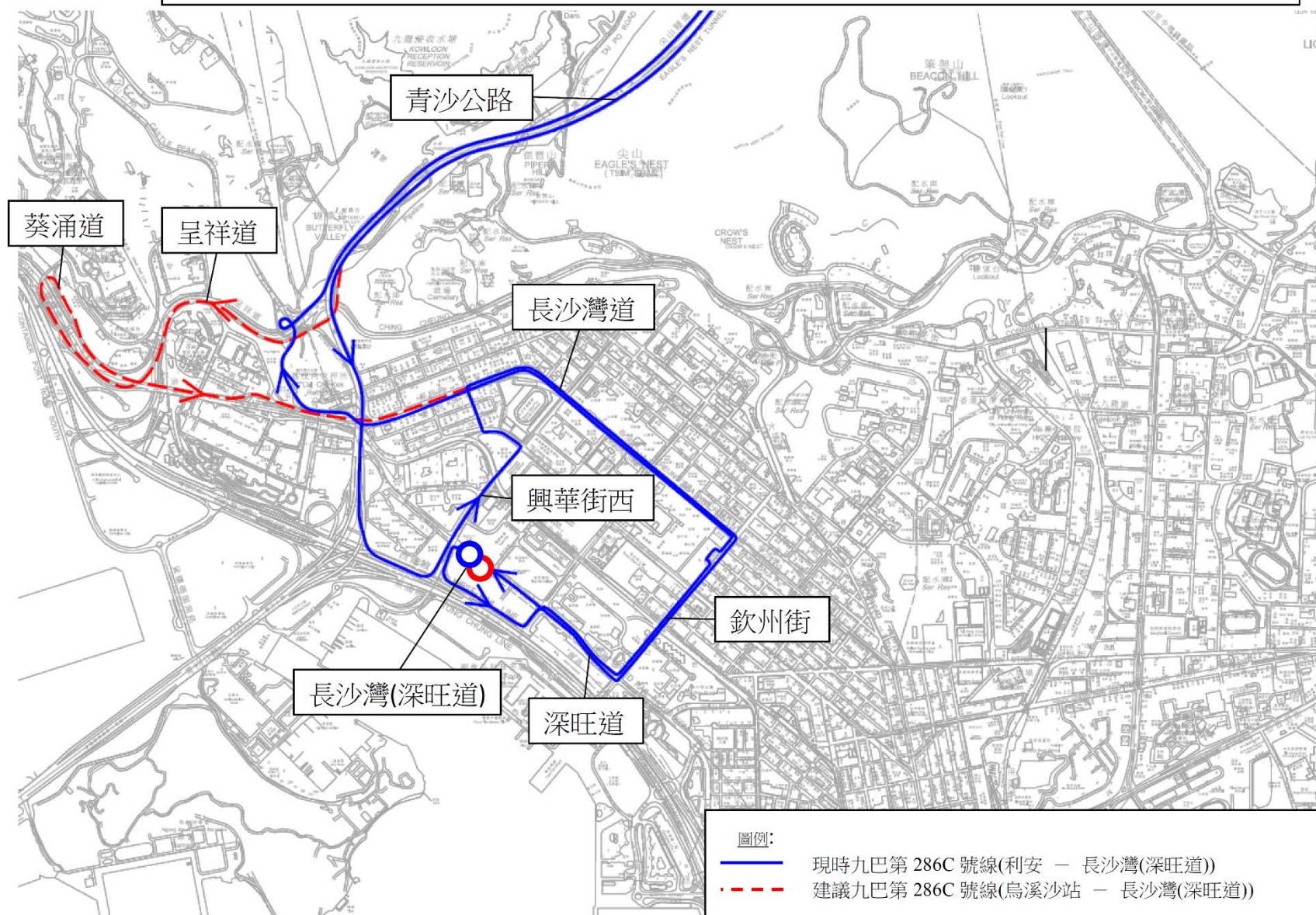
服務改動後的乘車安排

- 第 86 號線上午繁忙時間班次將由每 15-20 分鐘一班調整至每 20-30 分鐘一班，現時乘搭第 86 線前往龍翔道及石硤尾的乘客，候車時間將稍為延長。
- 現時乘坐第 286C 號線往碧海藍天分站的乘客，可改於長沙灣(深旺道)巴士總站下車，整體車程時間預計會增加約 20 分鐘；乘客亦可於青沙公路轉車站轉乘第 286 號線(總車費維持不變)，前往發祥街西下車。
- 現時乘坐第 86C 號線往來馬鞍山/沙田及長沙灣的乘客，可改乘第 286 或 286C 號線。
- 現時乘坐第 86C 號線往來馬鞍山/沙田及石硤尾的乘客，可繼續乘坐第 86C 號線，候車時間將稍為延長。

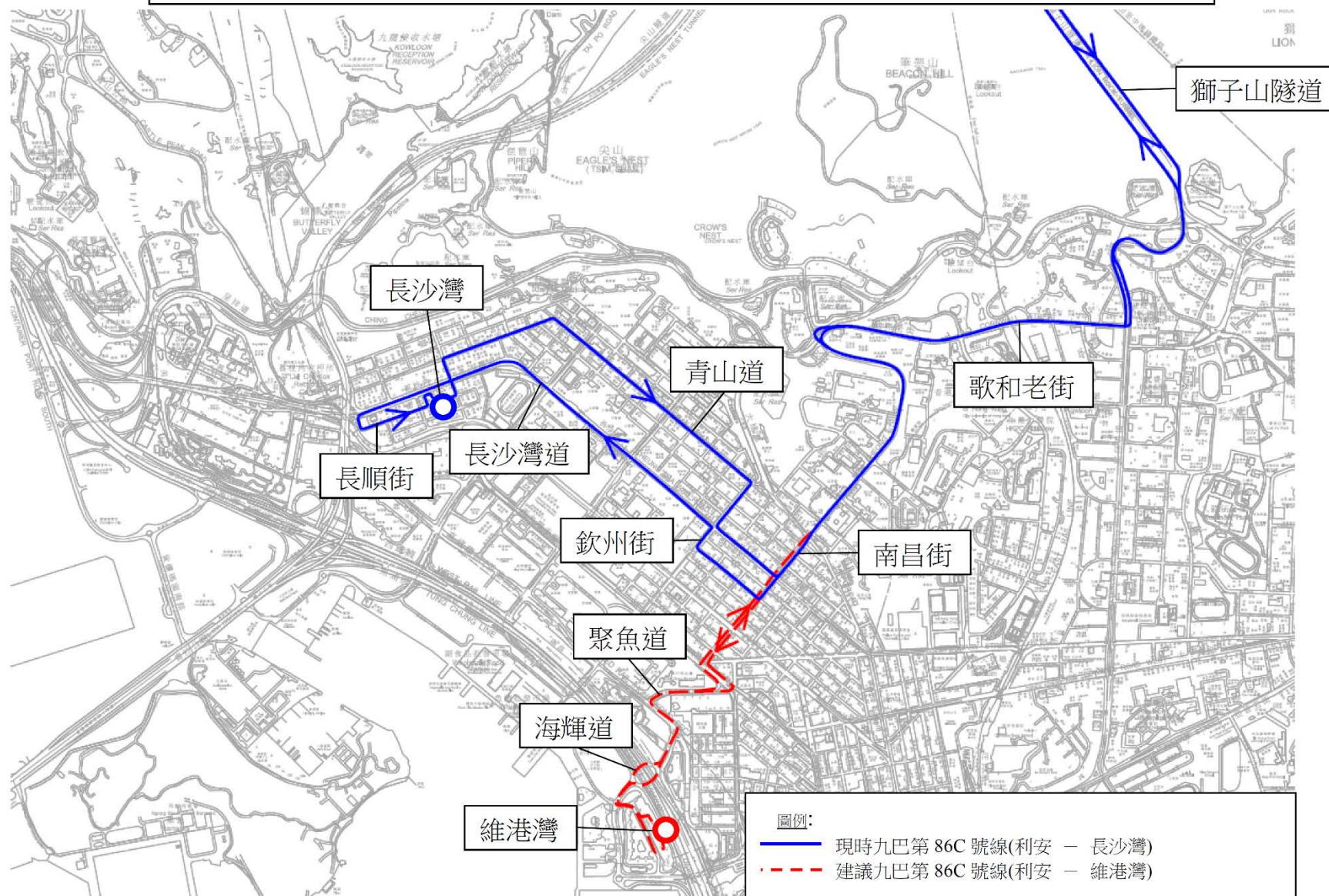
預計實施日期

2021 年第四季

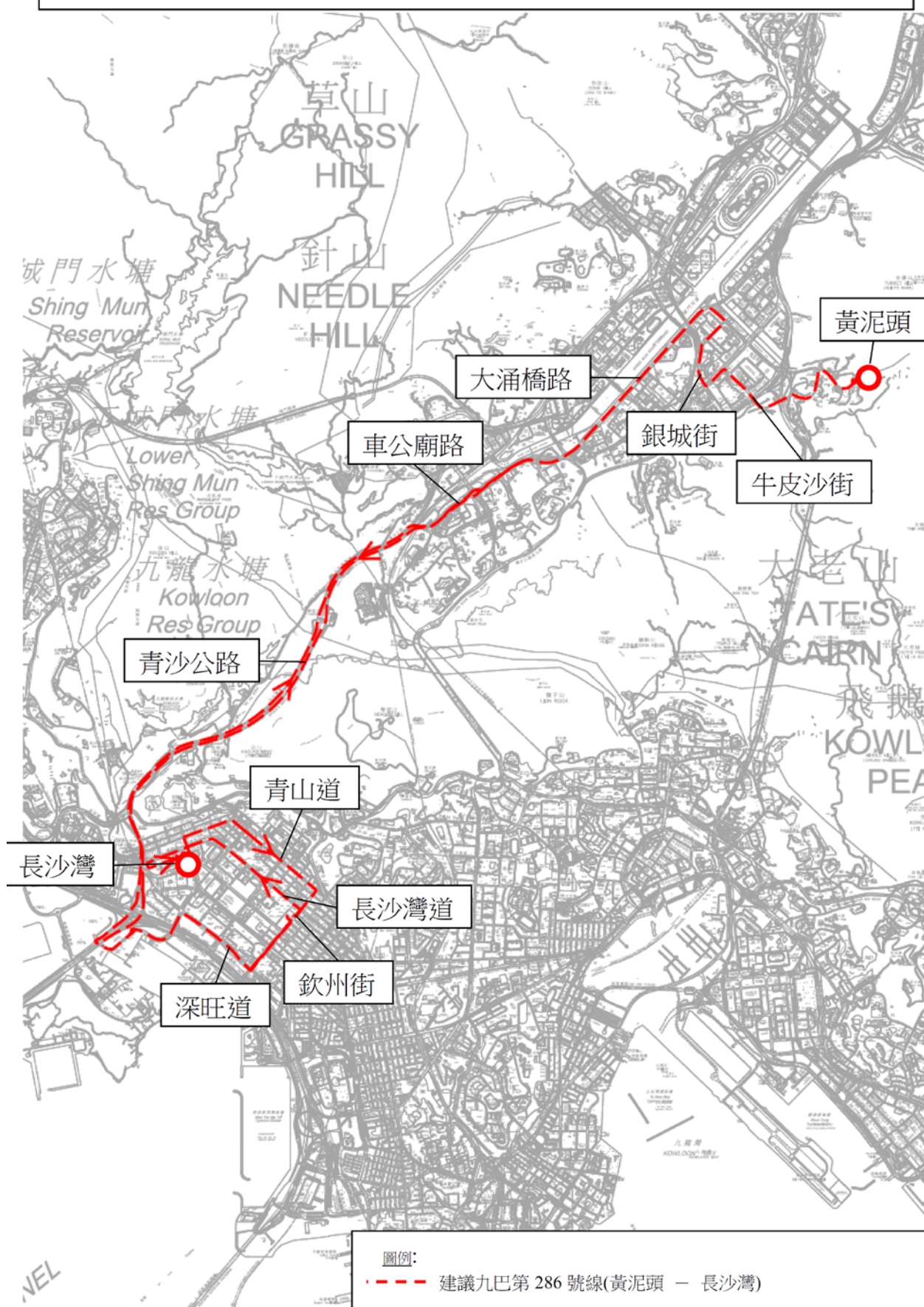
建議修改九巴第 286C(利安 — 長沙灣(深旺道))號線行車路線



建議遷移九巴第 86C(利安 — 長沙灣)號線總站至維港灣



建議開辦九巴第 286 號線(黃泥頭 — 長沙灣)



建議增設九巴第92R號線往西貢方向的假日服務

現時的服務詳情

路線	92R
終點站	西貢 往 尖沙咀碼頭
服務時間	西貢開： 星期日及公眾假期 下午5時10分、5時30分、5時50分及6時10分(共4班)
單程收費	\$16.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合假日乘客前往西貢的需求，現建議增設九巴第 92R 號線往西貢方向的假日服務。建議服務的詳情如下：

路線	92R
終點站	尖沙咀碼頭 — 西貢
服務時間	尖沙咀碼頭開： 星期日及公眾假期 上午11時、正午12時及下午1時(共3班)(暫定) 西貢開： 星期日及公眾假期 下午5時10分、5時30分、5時50分及6時10分(共4班)(不變)
行車路線	尖沙咀碼頭開： 梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、宋皇臺道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、四美街、彩虹道、斧山道、迴旋處、斧山道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢公路、普通道及福民路。 西貢開： 不變
單程收費	\$16.9(不變)
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)

建議的好處

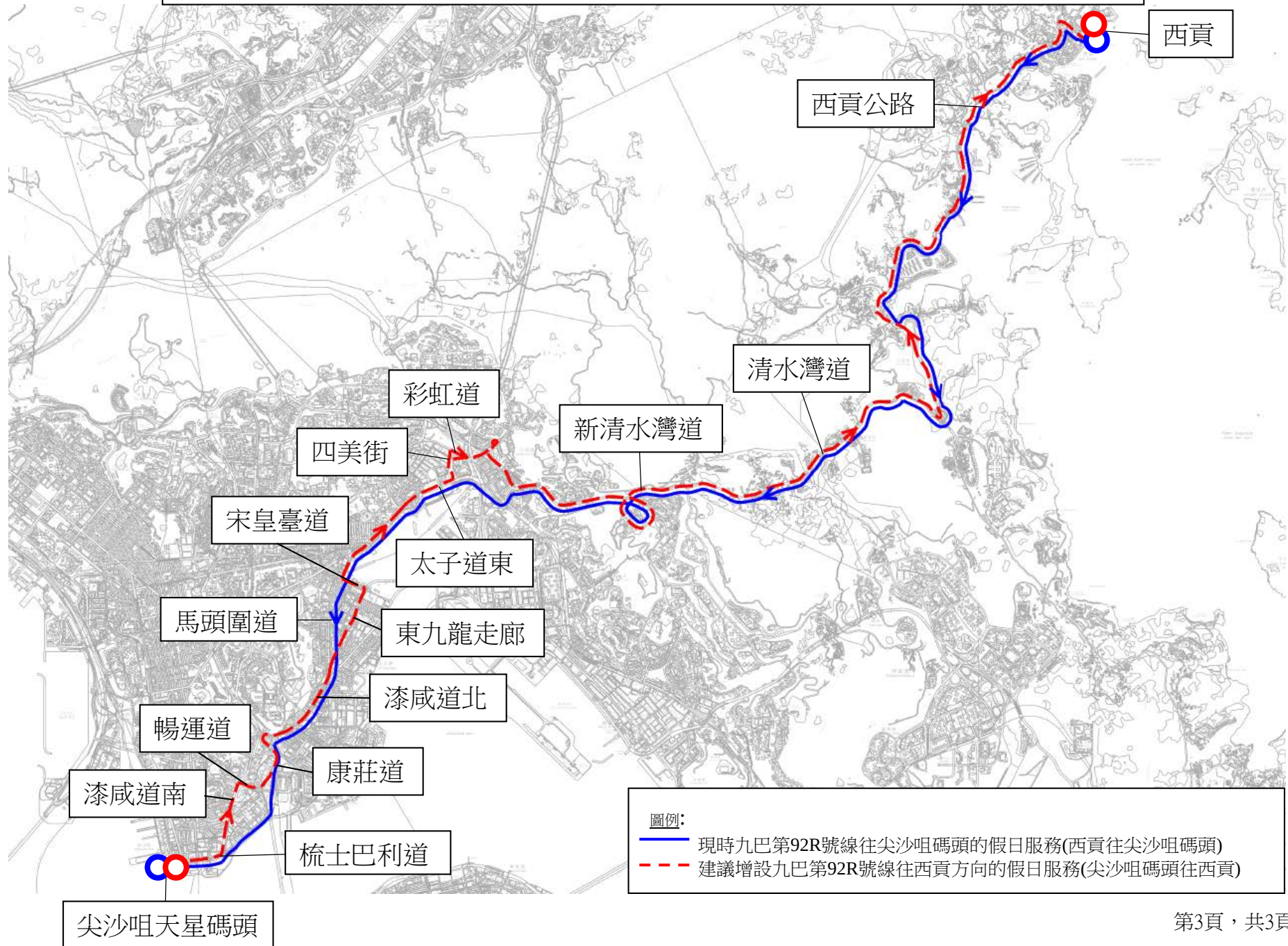
- 提供由尖沙咀及牛池灣一帶的乘客前往直達西貢的假日服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 92R 號線往西貢服務

附件 7



建議調整隧巴第 115P 號線服務

現時的服務詳情

路線	115P
終點站	海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	海逸豪園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分及 8 時 25 分(共 2 班)
單程收費	\$9.8
乘客使用量	星期六的載客率: 15%
車輛數目	與第 115 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 115P 號線在星期六上午由海逸豪園開出的班次的乘客量持續偏低。為善用巴士資源，現建議取消第 115P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時於海逸豪園乘坐該線過海前往灣仔、金鐘及中環一帶的乘客，可步行約 7 分鐘前往德民街站或黃埔花園站乘坐第 115 號線，車費不變。其餘在黃埔花園站至紅磡海底隧道收費廣場站乘搭第 115P 號線的乘客，仍可在該些巴士站乘搭第 115 號線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 268B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	<u>朗屏站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時至晚上 7 時 星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨零時 30 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為擴大第 268B 號線的服務範圍及提供直接前往彌敦道一帶的巴士服務，建議該路線往九龍方向改經彌敦道前往紅磡。建議服務的詳情如下：

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<u>朗屏站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 10 分(不變) 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外)

	下午 6 時至晚上 7 時(不變) 星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨零時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	<u>朗屏站開</u>： 擴業街、科業街、宏業西街、富業街、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、媽橫路、青山公路一元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 不變
單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為朗屏及元朗市中心的乘客提供直接前往佐敦及尖沙咀近彌敦道一帶的巴士服務，以及提升第 268B 號線的營運效率。

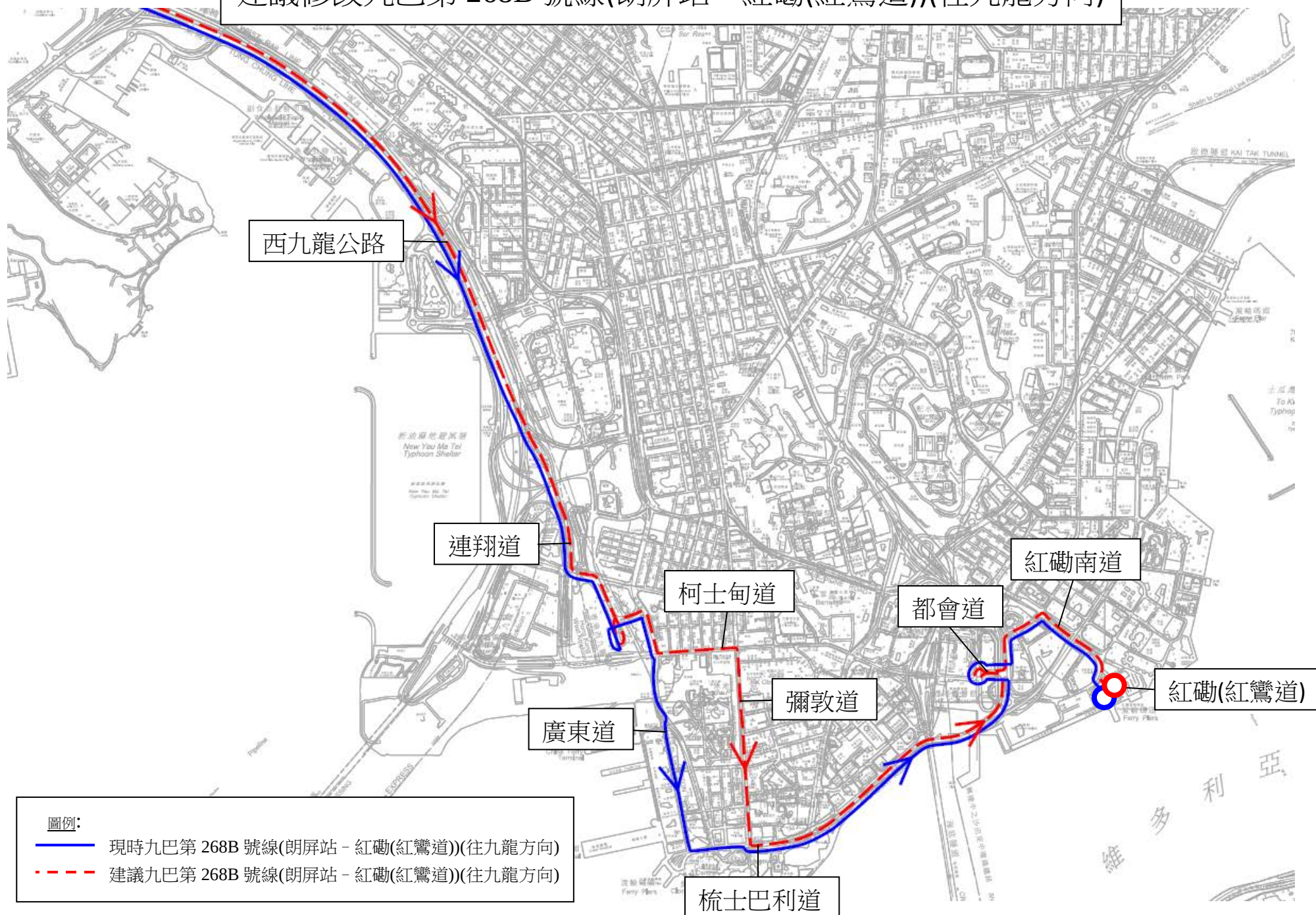
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於廣東道近廣東道官立學校及廣東道近新港中心的巴士站將會取消，受影響的乘客可考慮使用增設於彌敦道近聖安德烈堂及彌敦道近中間道的巴士站繼續乘搭本路線，或選擇轉乘第 269B 號線前往廣東道一帶，車費將維持不變。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 268B 號線(朗屏站 - 紅磡(紅鸞道))(往九龍方向)



建議增設九巴第 269X 號線

建議的內容

- 因應天水圍北的發展及人口增長，現建議增設第 269X 號線，提供天水圍北往來西九龍的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	269X
終點站	天瑞 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>天瑞開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班)(暫定) <u>西九龍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>天瑞開</u>： 天瑞路、濕地公園路、天華路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <u>西九龍站開</u>： 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、濕地公園路及天瑞路。
單程收費	\$15.1
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時天水圍北的乘客前往油尖旺一帶主要透過轉乘相應巴士路線或使用鐵路服務。新增的第 269X 號線可為天水圍北的居民提供直接往來西九龍的快捷巴士服務，預計可節省行車時間約 15 分鐘。

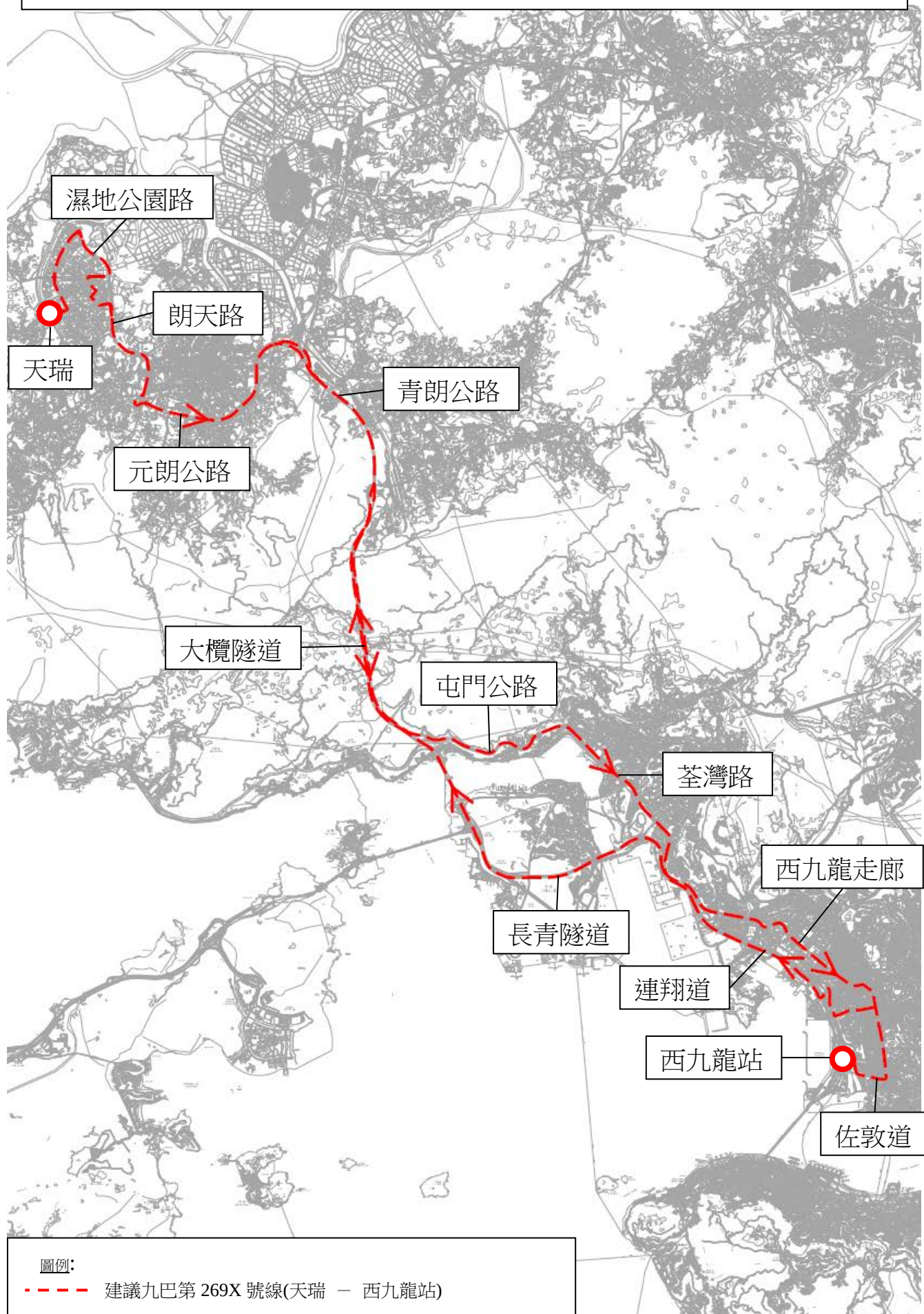
服務改動後的乘車安排

- 為配合本新增路線，現時第 269B 號線星期一至六上午繁忙時間由天恩邨開往紅磡(紅鸞道)的其中一班特別班次將改為第 269X 號線，有關特別班次將由五班調整至四班，服務時間維持不變。受影響的乘客可選擇乘搭第 269B 號線特別班次的其他班次，或在大欖隧道巴士轉乘站轉乘第 268B 或第 269B 號線前往尖沙咀、紅磡一帶。

預計實施日期

2022 年第二季

建議新增九巴第 269X 號線(天瑞 — 西九龍站)



建議增設九巴第281E號線

建議的內容

- 為進一步加強青沙隧道的交通網絡及於下午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由尖沙咀前往沙田小瀝源一帶，建議調撥第281A號線(九龍站－廣源)兩個班次改經青沙公路，並命名為第281E號線。建議服務的詳情如下：

路線	281E
終點站	尖沙咀(海防道) 往 廣源
服務時間	尖沙咀開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時及6時20分 (共2班)(暫定)
行車路線	尖沙咀開： 彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、*(車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路)、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路及小瀝源路。 *因應交通情況，往廣源的班次可改行以下路線： 城門隧道公路、大埔公路沙田段、火炭路
單程收費	\$8.8
車輛數目	與第281A號線共用20輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第281E號線可加強小瀝源一帶行經青沙隧道的交通網絡。
- 為尖沙咀、佐敦及油麻地前往沙田小瀝源一帶的乘客提供更便捷的服務，預計第281E號線的行車時間將較現時第281A號線減少約5-10分鐘。
- 除了提供更快捷的巴士服務外，新增路線可望分流現時第281A號線於尖沙咀及旺角登車的乘客，以預留更多乘車空間給太子及九龍塘一帶的中途站乘客前往沙田小瀝源一帶。

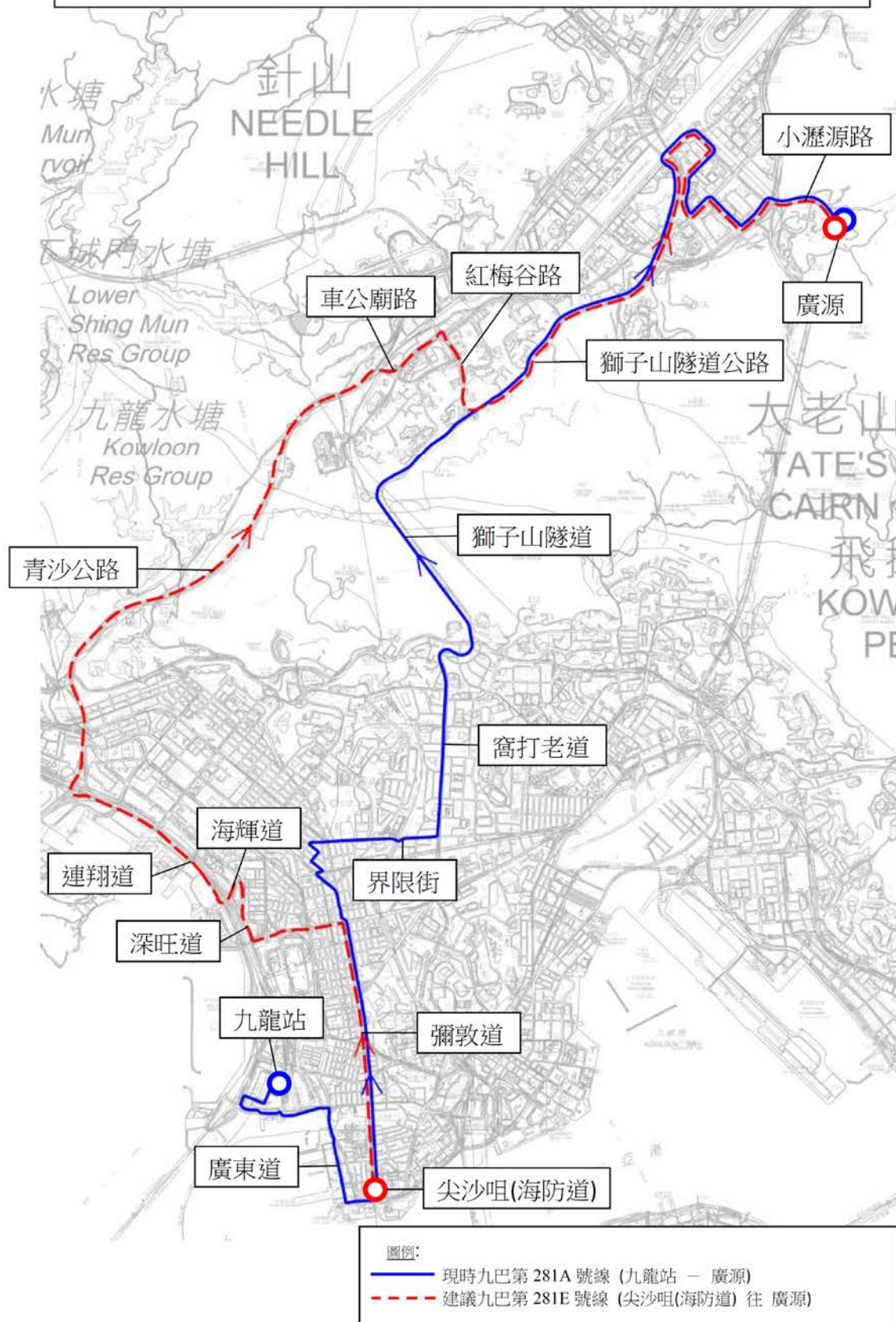
服務改動後的乘車安排

- 第281A號線在下午繁忙時間的班次預計將由每7-10分鐘一班調整至每8-10分鐘一班。

預計實施日期

2021年第三季

建議增設九巴第 281E 號線(尖沙咀(海防道) 往 廣源)



建議更改九巴第 281M 號線服務時間及增設九巴第 281 號線

現時的服務詳情

路線	281M
終點站	新田圍 - 九龍塘站
服務時間	<u>新田圍開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 <u>九龍塘站開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 25 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%
車輛數目	1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士

建議的內容

- 第 281M 號線的載客量持續偏低，現時大部分乘客主要透過該線往返新田圍至大圍站，而大圍站至九龍塘站一段的載客率最高只有 18%。為改善營運效率及為新田圍一帶的乘客提供更便捷及頻密的巴士服務，建議更改第 281M 號線的服務時間，調配巴士資源以增設第 281 號線，提供來往新田圍至大圍站的服務。配合第 281M 號線更改服務時間，九巴將增設第 87B 號線(新田圍- 維港灣)的分段收費，為往來新田圍至顯徑一帶的乘客提供分段收費優惠。屆時，乘坐第 87B 號線往維港灣方向的乘客，於新田圍巴士總站、富圍樓、秦石邨及車公廟登車，並於田心村、雲疊花園、顯揚樓、顯徑商場、顯慶樓、顯沛樓或隆亨邨下車，可享\$5.1 分段收費優惠；往新田圍方向的乘客，由分站隆亨邨起，收費下調至\$5.1。建議服務的詳情如下：

路線	281	281M
終點站	新田圍 – 大圍站 (循環線)	新田圍 – 九龍塘站
服務時間	新田圍開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時(暫定)	新田圍開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定) 九龍塘站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(暫定)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘	-
行車路線	新田圍開： 新田圍邨通道、沙田頭路、車公廟路、迴旋處、車公廟路、大圍站公共運輸交匯處、車公廟路、沙田頭路、新田圍邨通道。	不變
單程收費	\$4.1	\$5.1 (不變)
車輛數目	2 輛單層巴士	1 輛單層巴士

建議的好處

- 因應地區需求及發展，為新田圍一帶的居民提供更頻密往返大圍站的巴士服務。
- 第 281 號線的車費較第 281M 號線低\$1.0，為往來新田圍及大圍站的乘客提供收費較低的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

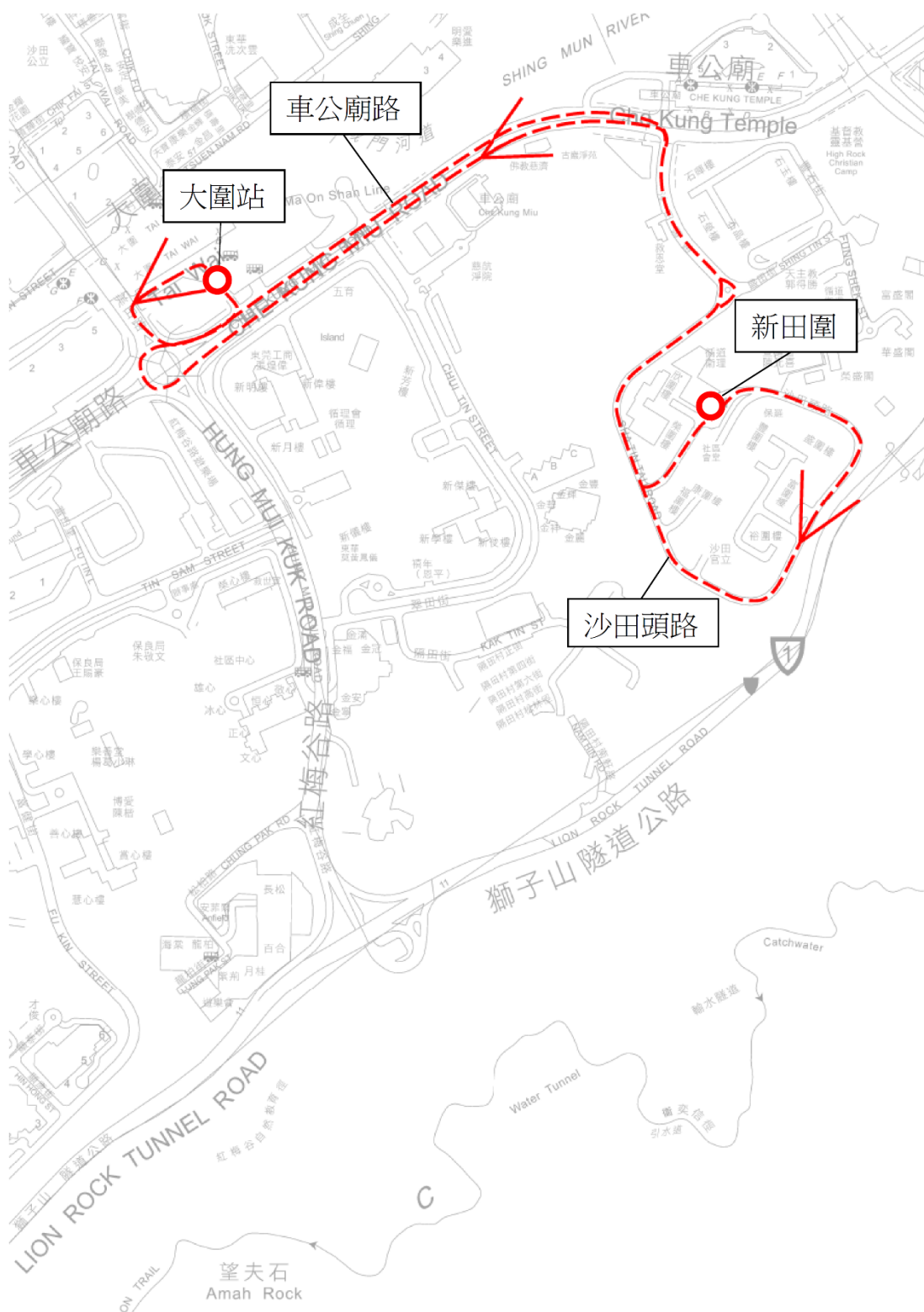
- 現時約 550 名來往新田圍及顯徑的乘客，可以乘坐九巴第 87B 號線(車費：\$5.1)，車費維持不變。

- 現時約 20 名來往大圍及顯徑的乘客，可以乘坐港鐵(車費：\$3.9)，車費比現時低\$1.2。
- 現時約 230 名由新田圍、大圍、顯徑往返九龍塘的乘客，可以乘坐第 281M 號線上午及下午繁忙時間的班次。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 281 號線(新田圍 — 大圍站)(循環線)



圖例:

--- 建議九巴第281號線(新田圍 — 大圍站)(循環線)

**建議增設城巴第 608 號線特別班次(城巴第 608P 號線)
由小西灣(藍灣半島)前往九龍城(盛德街)的服務**

建議的內容

- 為配合在上午繁忙時間由柴灣、杏花邨及筲箕灣一帶前往九龍灣商貿區的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)增設一個特別班次第 608P 號線，提供上午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)，經杏花邨、筲箕灣及西灣河，直接前往九龍灣及九龍城的巴士服務，詳情如下：

路線	608P
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 九龍城(盛德街)
服務時間	由小西灣(藍灣半島)開出： 逢星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (暫定共 1 班)
行車路線	由小西灣(藍灣半島)開出： 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、馬頭角道及盛德街。
單程收費	\$12.9
車輛數目	1 輛雙層巴士

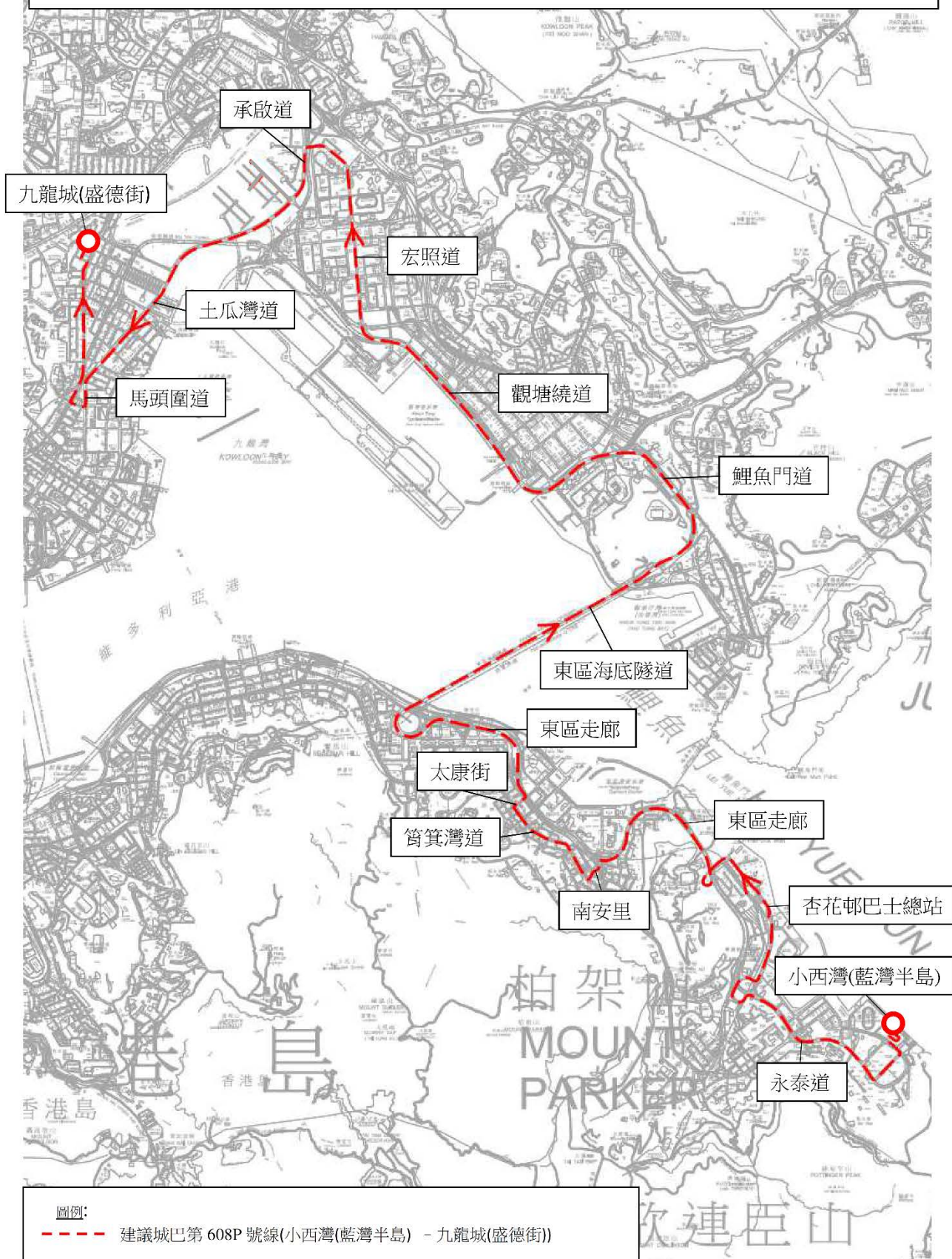
建議的好處

- 第 608P 號線於上午繁忙時間提供更快捷由柴灣及筲箕灣前往九龍灣/啟德的巴士服務，加強連繫九龍灣商貿區，並滿足杏花邨對過海隧道巴士服務的需求。

預計實施日期

2021 年第四季

建議增設過海隧道巴士第 608P 號線



建議增設新巴第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)
往來清水灣半島及蘇屋

建議的內容

- 為配合往返清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)來往清水灣半島及蘇屋。
- 第 795X 號線來回方向將行經至善街、唐俊街、調景嶺、加士居道至亞皆老街一段的彌敦道、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島—蘇屋
服務時間及班次	<u>清水灣半島開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(暫定)(共1班) <u>蘇屋開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時(暫定)(共1班)

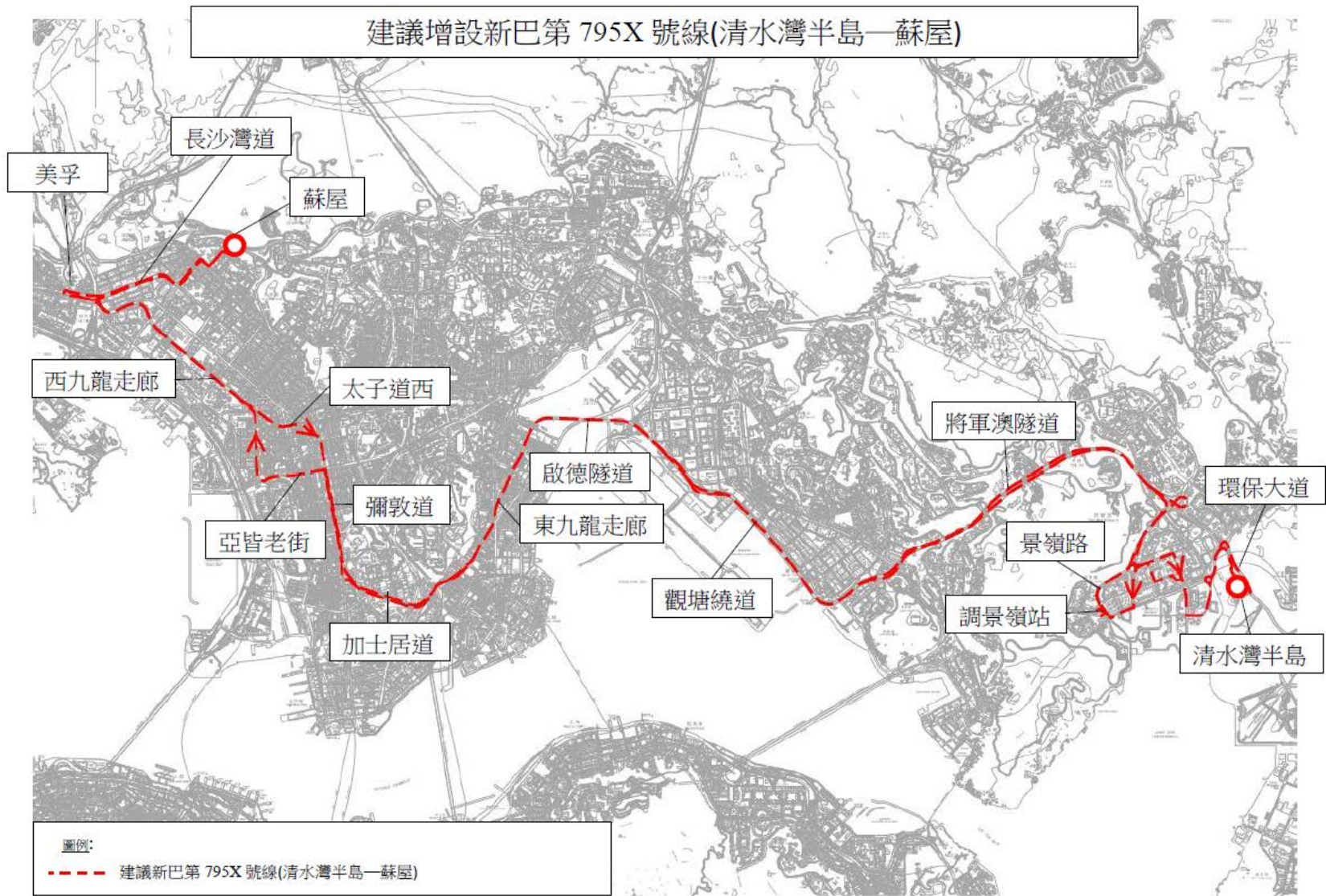
路線	795X
行車路線	<u>清水灣半島開</u>： 蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。
單程收費	\$10.5
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 第 795X 號線可為清水灣半島／將軍澳(南) 的乘客於上午繁忙時間提供前往長沙灣商貿區，以及於下午繁忙時間提供由長沙灣商貿區返回清水灣半島／將軍澳(南) 的特快巴士服務。同時，乘客亦可利用該線直接往返油麻地一帶。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區一帶，建議可為乘客節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



**建議修改城巴第 A23 號線的行車路線及
新增第 A25 號線往來啟德及機場/港珠澳大橋香港口岸**

現時的服務詳情

路線	A23
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）
服務時間	慈雲山（北）開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午11時10分至凌晨12時10分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改城巴第 A23 號線的行車路線，全日改經黃大仙、樂富、石硤尾及深水埗，以加強上述地區與機場及港珠澳大橋香港口岸的直達機場巴士服務；及
- 配合第 A23 號線的行車路線修訂，建議新增第 A25 號線往來啟德（沐元街）及機場（地面運輸中心），途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀及港珠澳大橋香港口岸。詳情如下：

路線	A23	A25 （新增路線）
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）	啟德（沐元街）－機場（地面運輸中心）
行車路線	慈雲山（北）開： 慈雲山道、惠華街、慈雲山（中）巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、 <u>鳳德道</u> 、 <u>沙田坳道</u> 、 <u>黃大仙道</u> 、 <u>馬仔坑道</u> 、 <u>鳳舞</u>	啟德（沐元街）開： 沐元街、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海

路線	A23	A25 （新增路線）
	<u>街、富美街、竹園道、聯合道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、</u>青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u>機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、<u>青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、聯合道、竹園道、富美街、鳳舞街、黃大仙道、沙田坳道、鳳德道、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</u>	逸道、大環道東、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、連翔道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u>機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運路、暢運路、紅磡南路、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、協調道及沐元街。

路線	A23	A25 （新增路線）
服務時間	<u>慈雲山（北）開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分(不變) <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午11時10分至凌晨12時10分(不變)	<u>啟德（沐元街）開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午10時至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30分鐘(不變)	30 分鐘
單程收費	\$39.0(不變)	\$39.0
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議修訂的第 A23 號線行車路線，將進一步擴寬黃大仙區及深水埗區的機場巴士服務的覆蓋範圍；及
- 新增的第 A25 號線將縮短尖沙咀往返機場及港珠澳大橋口岸的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 現時大部份乘坐第 A23 號線往返機場與港珠澳大橋香港口岸的乘客都可以乘搭原來及替代的「A」線，只有少部份現時於佐敦一帶前往慈雲山方向的乘客需要乘搭替代服務。

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
啟德至紅磡	青嶼幹線 巴士轉乘站至機場	第 A25 號線	\$39.0 (不變)
佐敦		第 A22 號線	
往慈雲山方向			

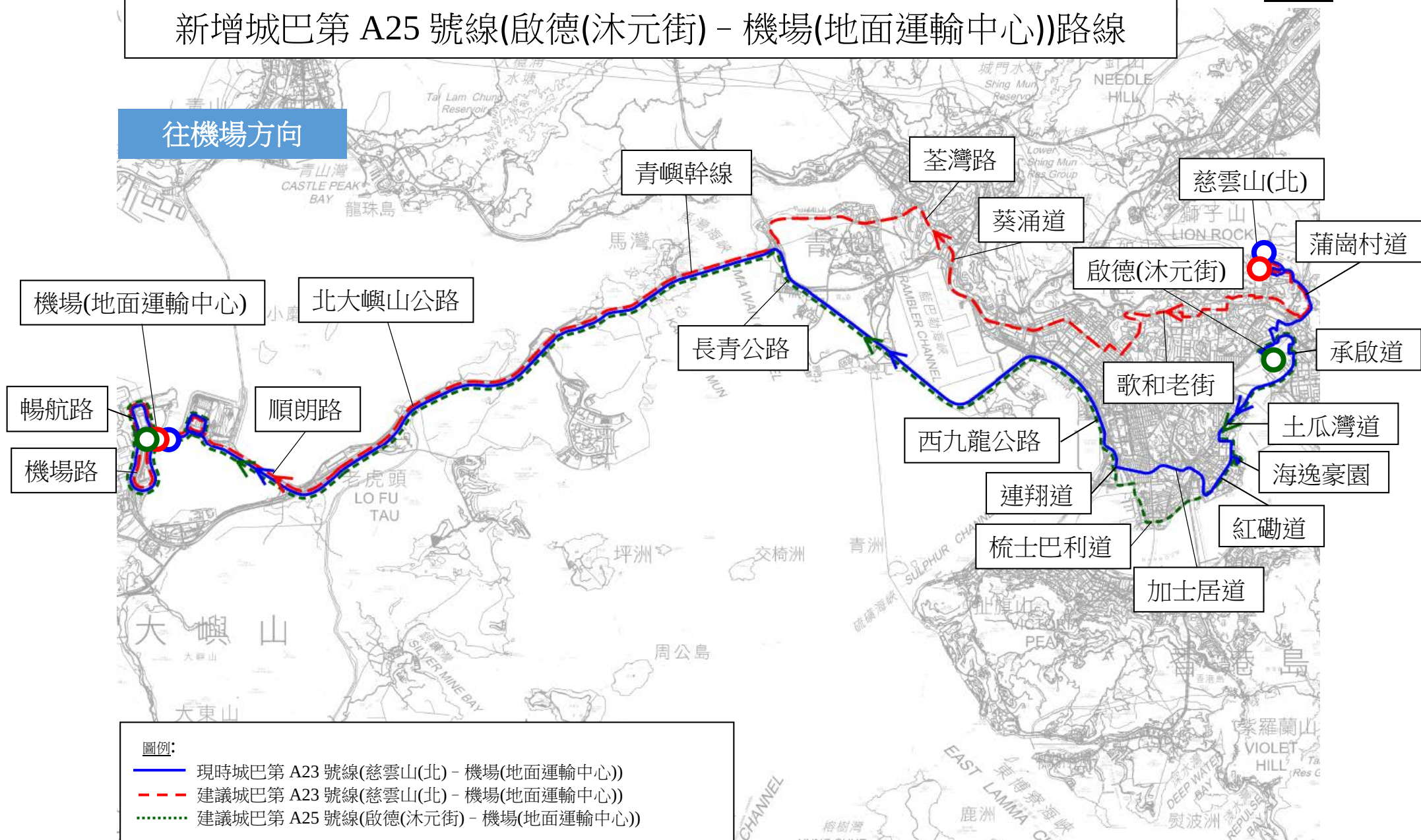
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場至 青嶼幹線 巴士轉乘站	佐敦或加士居道	第 A22 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
	紅磡至啟德	第 A25 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
紅磡	啟德	第 A25 號線	\$7.0 (不變)
佐敦	紅磡至土瓜灣	第 E23 號線	\$7.0 減低至 \$4.8
	啟德	第 20A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
	慈雲山	九巴第 3C 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
紅磡至土瓜灣		九巴第 3B 號線	\$7.0 減低至 \$5.1
啟德		於麗晶花園乘坐 九巴 第 15A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8

預計實施日期

2022 年第四季 (視乎乘客量而定)

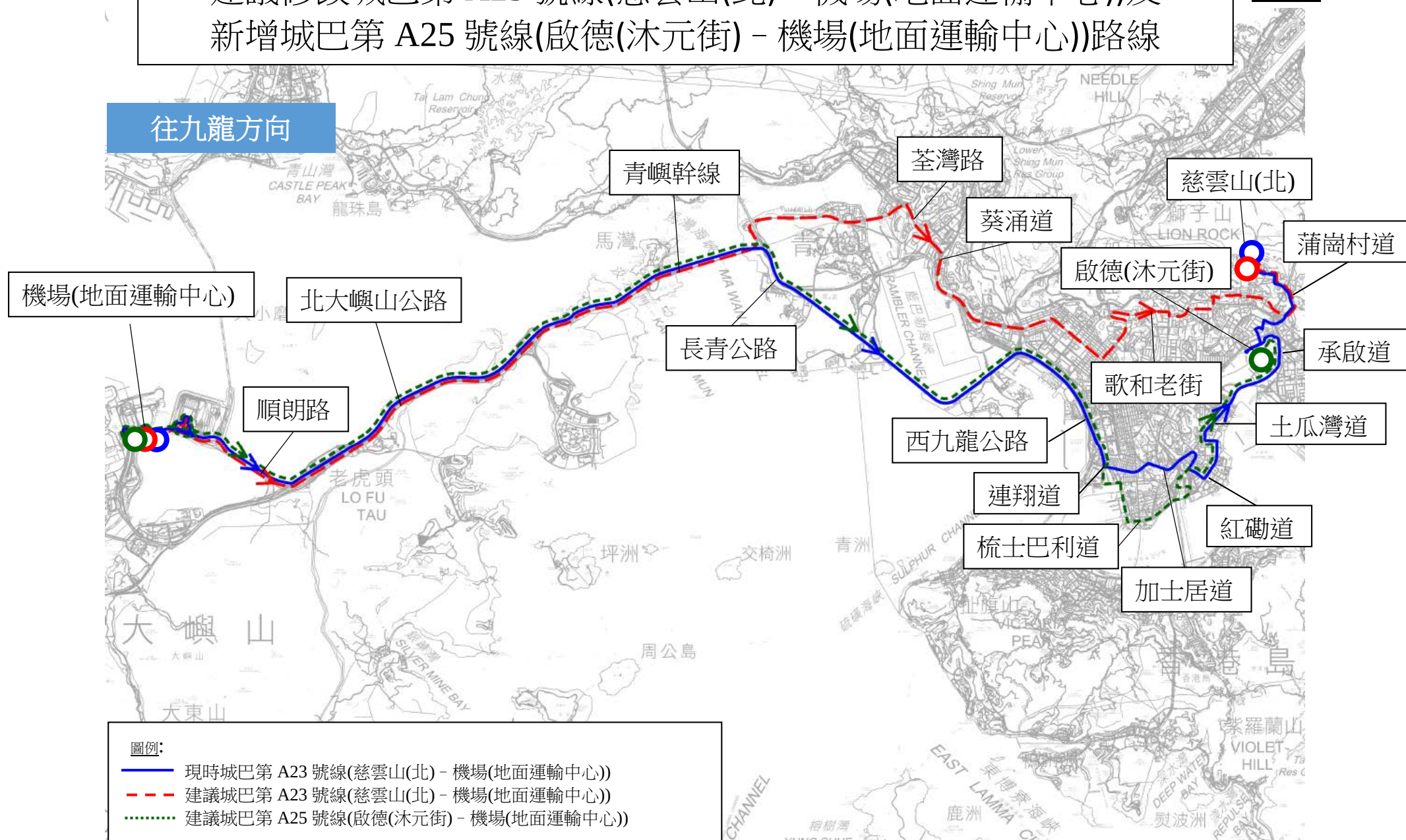
建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))及 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) – 機場(地面運輸中心))路線

附件 15

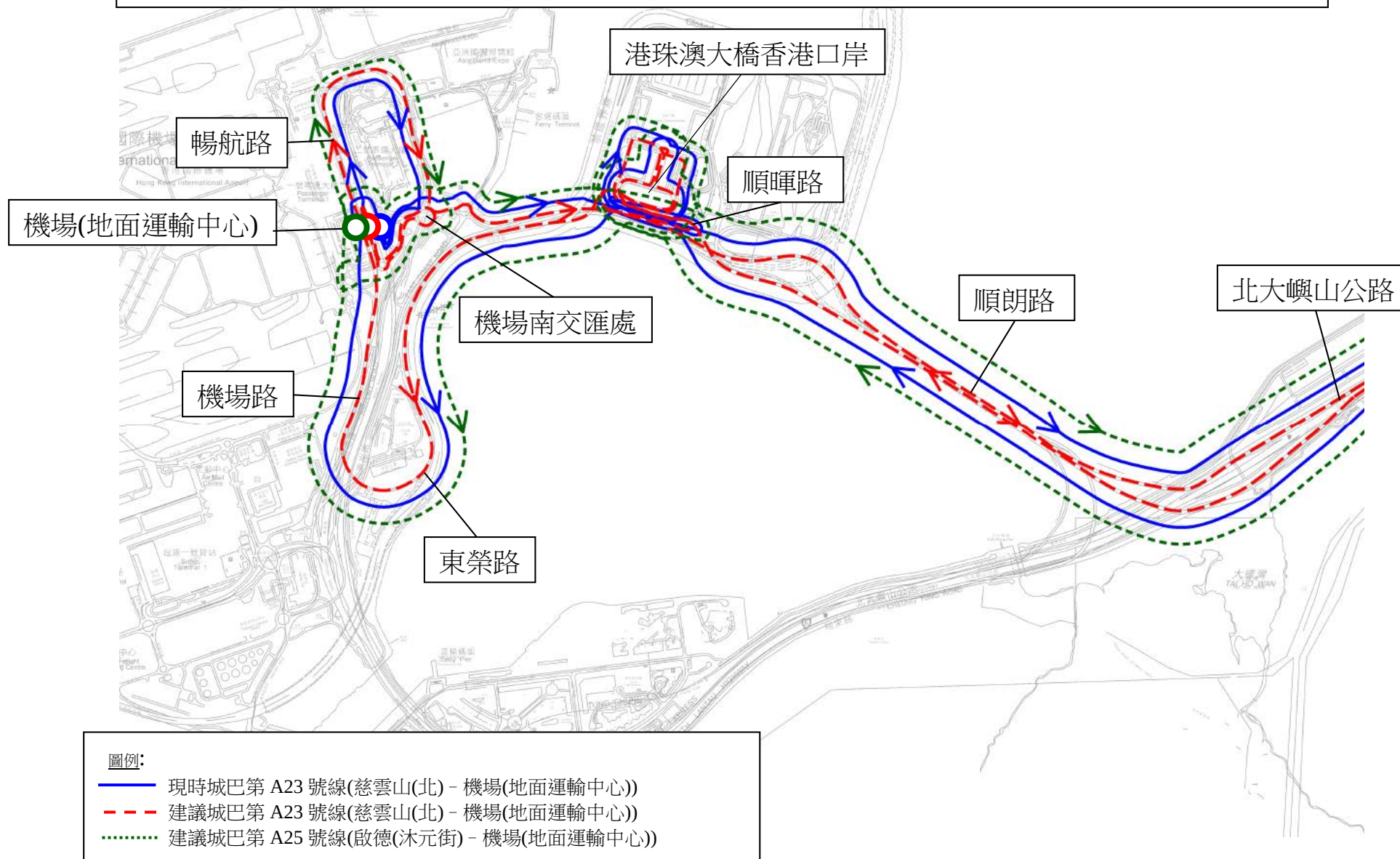


建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))及 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) – 機場(地面運輸中心))路線

附件 15



建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))及
新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) – 機場(地面運輸中心))路線



**建議城巴第 E21A 號線全日繞經東涌迎東邨及
修改第 E21 及 E21A 號線上午特別班次的行車路線**

現時的服務詳情

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－ 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－ 大角咀（維港灣） 巴士總站
服務時間	逸東邨公共交通總站開： 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出前往何文田（愛民邨）。 何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至晚上11時50分	亞洲國際博覽館開： 每日 上午5時30分至午夜12時 大角咀（維港灣）巴士總站開： 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	11-22分鐘 及1班特別班次	13-20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 62%	最繁忙一小時的載客率： 67%
車輛數目	9部雙層巴士 [^]	11部雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已計劃增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E21A 號線的行車路線，全日來回方向繞經東涌迎東邨，以為迎東邨的居民提供直接往來深水埗及旺角的巴士服務；
- 建議修改第 E21A 號線於上午 7 時 25 分由東涌（滿東邨）開出的特別班次取消行走東涌北，於途經東涌市中心後，直接前往九龍，以

為東涌西的居民於早上繁忙時段提供更直接的巴士服務前往九龍區；及

- 配合第 E21A 號線特別班次的行車路線，建議第 E21 號線於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的班次繞經東涌北，而不經順東路及達東路，以維持有關時段於東涌北前往九龍的服務班次。詳情如下：

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－大角咀（維港灣）巴士總站
行車路線	<u>東涌（逸東邨）開：</u> 經逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路</u>、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>東涌（滿東邨）開（特別服務班次）：</u> 經裕東路、掉頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、<u>達東路、順東路、裕東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 不變 <u>亞洲國際博覽館開（特別服務班次）：</u> 經航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、<u>東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。

路線	E21A	E21
	亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 經忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。</u>	<u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 不變
服務時間	<u>東涌（逸東邨）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時（不變） *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分（不變）	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的特別服務班次途經東涌北，而不途經東涌市中心。 <u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	11-22分鐘及1班特別班次（不變）	13-20分鐘（不變）
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0（不變）
車輛數目	9部雙層巴士 [^] （不變）	11部雙層巴士（不變）

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

- 建議可為東涌迎東邨一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來九龍，並進一步擴寬東涌北的專營巴士網絡覆蓋；及
- 第 E21A 號線的特別服務班次可為東涌西的居民於早上繁忙時間提供不經東涌北的特快班次前往九龍，預計全程行車時間可節省約 7 分鐘。

服務改動後的乘車安排

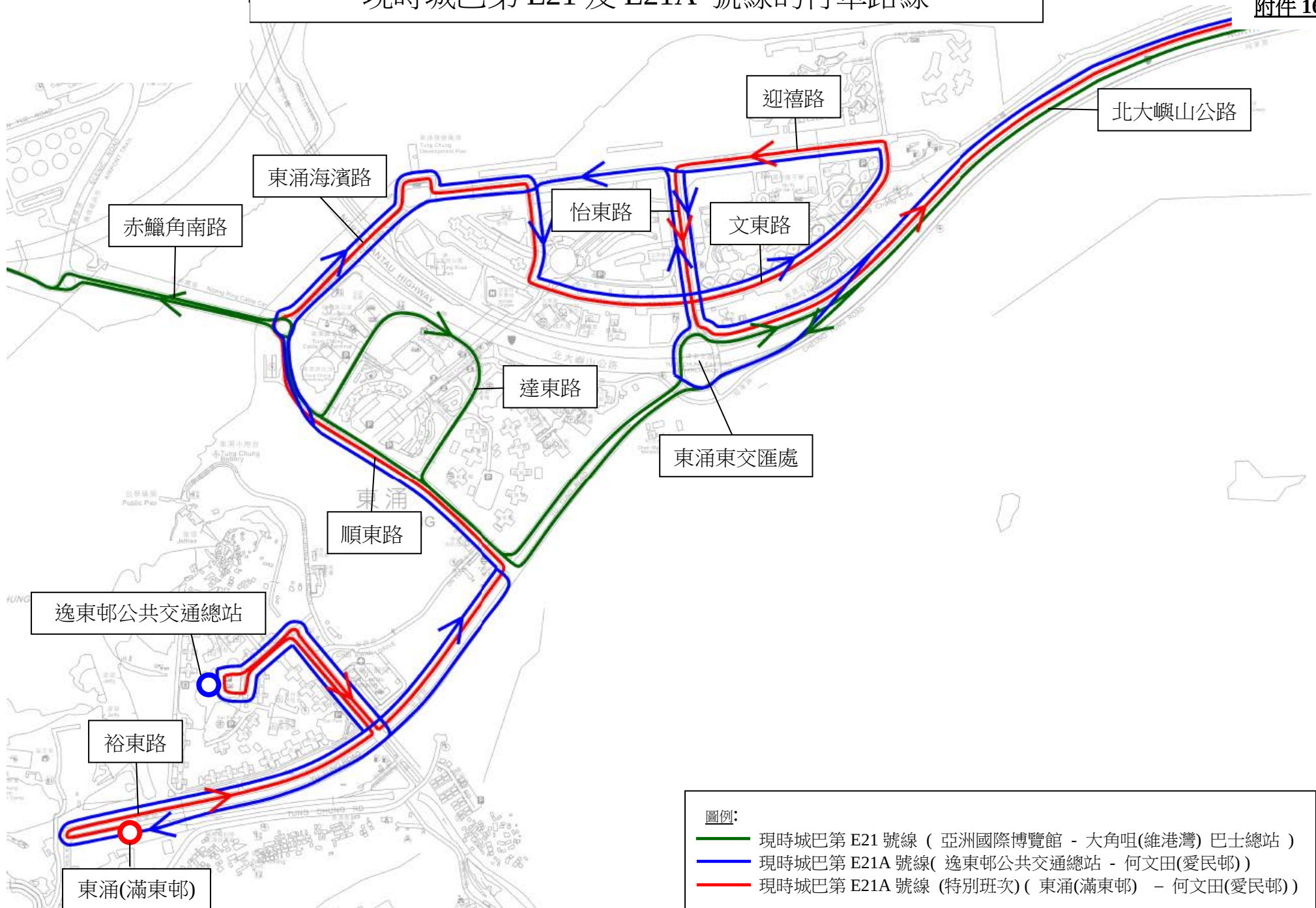
- 現時於東涌北乘坐由滿東邨開出的第 E21A 號線特別服務班次的乘客可於同站乘坐經東涌北的第 E21 號線特別服務班次；
- 現時於達東路乘搭上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的第 E21 號線的乘客，可於同站乘搭由滿東邨開出的第 E21A 號線特別班次；及
- 現時於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館前往大角咀（維港灣）巴士總站的班次車程約增加 7 分鐘。

建議實施日期

2021 年第三季

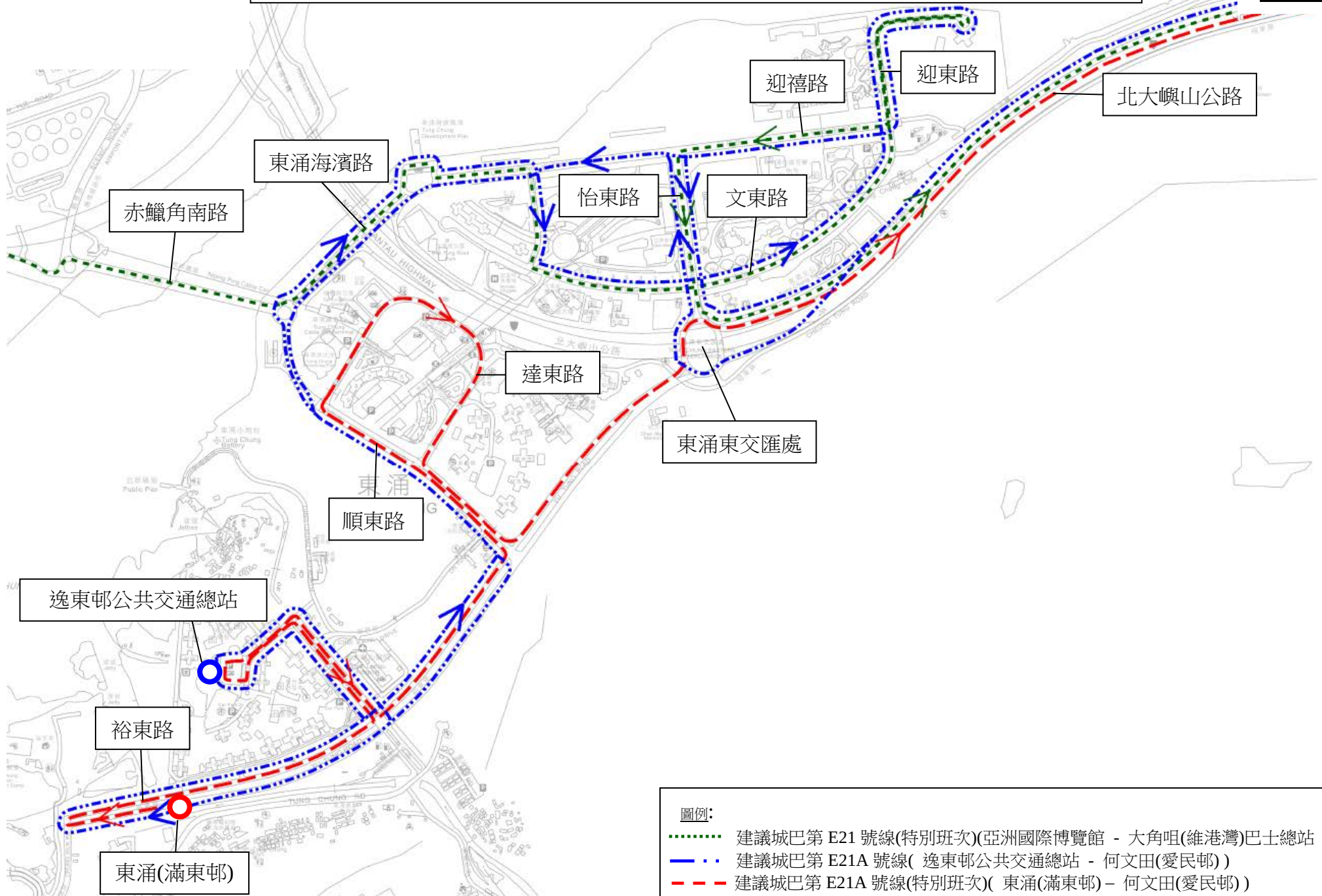
現時城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 16



建議修改城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 16



建議修改新巴第 N796 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N796 [^]
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：33%
車輛數目	6 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實延長第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處，相應地調整服務時間及增加車輛數目至 7 輛雙層巴士。

建議的內容

- 為方便將軍澳南的乘客乘搭第 N796 號線前往觀塘市中心，建議修改第 N796 號線往旺角方向的行車路線，在到達將軍澳道後，改經茶果嶺道、鯉魚門道及觀塘道，而不經觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)(不變)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)(不變)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)(不變)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分(共 2 班)(不變) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分(不變)
班次	20 - 30 分鐘(不變)
行車路線	將軍澳站公共運輸交匯處開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路及環保大道。 將軍澳站公共運輸交匯處(特別班次)開： 唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、 天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道 、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、迴旋處、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路及唐俊街。 尖沙咀東(漆咸道南)(特別班次)開： 不變
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

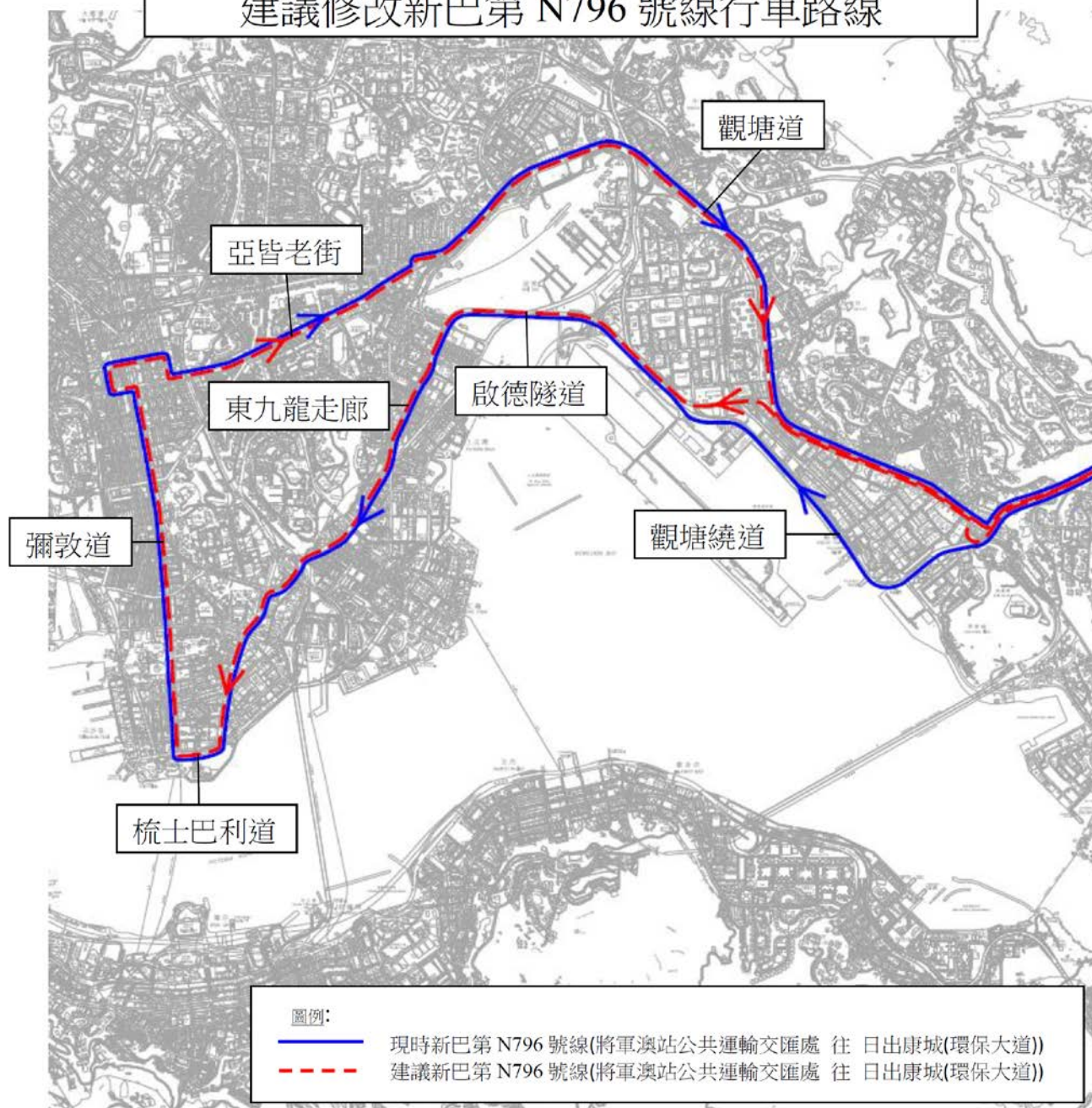
建議的好處

- 現時第 N796 號線的乘客由將軍澳南前往觀塘市中心，需先繞經油尖旺及新蒲崗。第 N796 號線(往旺角方向的服務) 於改道後，將在觀塘市中心增設的巴士站，屆時乘客可使用第 N796 號線直接前往觀塘市中心，便利使用該通宵巴士服務的乘客。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改新巴第 N796 號線行車路線



建議新增來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭的巴士服務

建議的內容

- 深水埗填海區一帶及啟德發展區預見在未來數年會有持續的人口增長，乘客需求也會相應增加。就此，本署建議於繁忙時間開辦新巴士服務來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭，途經深旺道、承啟道及偉業街，現建議服務的詳情如下：

終點站	長沙灣(甘泉街) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>長沙灣(甘泉街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至 8 時 20 分(暫定)(共 3 班) 下午 5 時 40 分至 6 時 20 分(暫定)(共 3 班) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至 8 時 20 分(暫定)(共 3 班) 下午 5 時 40 分至 6 時 20 分(暫定)(共 3 班)
行車路線	<u>長沙灣(甘泉街)開：</u> 甘泉街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、通州街、西九龍走廊、加士居道天橋、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、啟福道、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。 <u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、啟福道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道天橋、西九龍走廊、渡船街、櫻桃街、櫻桃街隧道、櫻桃街、連翔道、荔寶路、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、通州西街、瓊林街及甘泉街。
建議基本班次	每 20 分鐘一班
行車時間	約 55 分鐘
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的新巴士服務便利來往啟德發展區/觀塘商貿區至荔枝角商貿區/深旺道一帶的乘客。

- 此外，新巴士路線取道加士居道天橋及東九龍走廊，提供較直接和快捷的服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議服務的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區及深旺道一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2022 年第一季投入服務。

建議新增往來青衣路及將軍澳工業邨的巴士服務

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往青衣路及將軍澳工業邨，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

終點站	青衣路 — 將軍澳工業邨
服務時間	<u>青衣路開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、上午 7 時 25 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 15 分 (暫定) (共 4 班) <u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分、下午 5 時 40 分、下午 6 時 05 分及下午 6 時 30 分 (暫定) (共 4 班)
行車路線	<u>青衣路開</u>： 青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、天橋、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨總站。 <u>將軍澳工業邨開</u>： 將軍澳工業邨總站、駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、偉發道、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。
行車時間	約 85 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線為青衣島內的居民提供直達將軍澳工業邨的特別班次服務，以便居民於繁忙時間往返兩區，有助提升青衣區的巴士網絡。
- 新路線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，乘客可於轉乘站轉乘其他巴士路線，前往翠林、寶琳、坑口、市中心、調景嶺、百勝角、康城等不同目的地。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於 2022 年投入服務。

建議新增巴士路線(青衣路 — 將軍澳工業邨)

附件 19

