

2021 - 2022 年度沙田區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度沙田區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關沙田區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 22。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度沙田區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第二季	九巴	48X [48X 特別班 次]	荃灣(灣景花園) - 禾輦 [荃灣(灣景花園) 往 禾輦 經象山]	[星期六、日 及公眾假期 上午2班]	-	0	18	0	18	0	0	因應乘客量偏低，建議安排第48X號線星期六、日及公眾假期的特別班次取消繞經象山，改以恆常班次的行車路線提供服務。詳情請參閱附件1。
2022年 第一季	九巴	49X [49X 特別班 次]	廣源 - 青衣碼頭 [沙田市中心 往 青衣碼頭]	[上午1班]	[上午1班]	0	29*	0	29	0	0	配合碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出。詳情請參閱附件2。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第49X號線的班次及車輛數目至30輛，有關加強服務的 安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第二季	九巴	81 [81S]	禾輦 - 佐敦(西九龍站) [美田 往 彌敦道(眾坊街)]	[上午3班]	-	0	16	0	15	0	-1	[1] 為進一步加強青沙公路的交通網絡及於上午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由美田前往油麻地一帶，建議將兩班第81S號線的班次改經青沙公路，並命名為第81X號線；及
	九巴	81 [81X]	禾輦 - 佐敦(西九龍站) [美田 往 旺角(弼街)]	-	[上午2班]							[2] 調配第81S號線資源以加強過海巴士服務第985A號線。 詳情請參閱附件3。

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15-20	20-30	0	11	0	15	0	4	為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議： [1]新增資源及調配部份第86號線的資源，開辦第286號線。 [2]第286C號線往長沙灣方向的行車路線改經美孚。 [3]遷移第86C號線的總站至維港灣，以善用資源及避免路線重疊。 詳情請參閱附件4。 *因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加至第86C及286C號線的2輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第86及286號線。
	九巴	86 [286]	黃泥頭 - 美孚 [黃泥頭 - 長沙灣]	-	[20-30]							
	九巴	86C	利安 - 長沙灣	25-30	30	0	15	0	15*	0	0	
	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安 - 長沙灣(深旺道)]	[9-20]	[7-15]							
2021年 第三季	九巴	86K [86P]	錦英苑 - 沙田站 [泥涌 往 沙田站]	[上午1班]	-	0	15	0	14	0	-1	因應乘客量偏低，建議取消第86P號線，並調撥巴士資源增設第X89D號線的特別班次，於上午繁忙時段提供由泥涌經落禾沙往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱附件5。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第X89D號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	九巴	X89D [X89D 特別班次]	泥涌 - 觀塘碼頭 [泥涌 - 觀塘碼頭]	-	[上午1班]	0	4*	0	5	0	1	

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	88X	火炭駿洋邨 - 平田 (循環線)	20-25	20-25	0	5	0	6	0	1	建議修改第88X號線行車路線，行經油塘往返平田，並將目前循環線的運作模式更改為雙向服務，以穩定班次。詳情請參閱附件6。
2021年 第四季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午4班* 下午3班*	上午6班 下午4班	0	4*	0	5	0	1	視乎乘客需求，建議增加第240X號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第240X號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	263C	屯門站 - 大埔工業邨	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	[1] 建議第263C號線改經白石角及香港科學園；及 [2] 建議第263C號線往屯門方向不再繞經寶湖道及廣宏街。 詳情請參閱附件7。
2022年 第四季	九巴	270A [270B]	上水 - 尖沙咀東(麼地道) [上水 - 奧運站]	[15-30]	[15-30]	0	30	0	31	0	1	視乎乘客需求，建議增加第270B號線的班次。
2022年 第一季	九巴	272P	大埔(富亨) - 葵興站	上午1班 (往葵興站)	上午1班 下午1班 (往葵興站) 上午1班 下午1班 (往大埔(富亨))	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，建議增設第272P號線回程班次及加強繁忙時間的服務。詳情請參閱附件8。

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	九巴	274	上水(太平) 往 烏溪沙站	上午1班	上午2班	0	1	0	2	0	1	為配合科學園的發展及方便北區的乘客前往科學園，建議增加巴士資源以加強第274號線的服務，並更改第274號線的行車路線，繞經白石角及科學園。詳情請參閱附件9。
2021年 第三季	九巴	281A [281E]	廣源 - 九龍站 [尖沙咀(海防道) 往 廣源]	-	[下午2班]	0	20	0	20	0	0	為進一步加強青沙隧道的交通網絡及於下午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由尖沙咀前往沙田，建議調撥第281A號線兩個班次改經青沙公路，並命名為第281E號線。詳情請參閱附件10。
2021年 第三季	九巴	281M	新田圍 - 九龍塘站	25-30	上午1班 下午1班	3	1	1	0	-2	-1	因應第281M號線的乘客量偏低及為新田圍一帶的乘客提供更頻密往返大圍站的班次，建議更改第281M號線的服務時間，調配巴士資源以增設第281號線，提供來往新田圍至大圍站的服務。詳情請參閱附件11。
	九巴	281	新田圍 - 大圍站 (循環線)	-	15-20	0	0	2	0	2	0	

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	九巴/ 城巴	307 [307P]	大埔中心 - 中環(渡輪碼頭) [大埔(汀太路) - 銅鑼灣(天后)]	[上午12班 (往銅鑼灣) 下午10班 (往大埔)]	[上午10班 (往銅鑼灣) 下午8班 (往大埔)]	0	41	0	39	0	-2	配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議新增巴士資源及調撥第307P號線的資源，增設第907D號線。詳情請參閱附件12。
	九巴/ 城巴	907D	大埔(汀太路) - 小西灣	-	上午2班 下午2班 (往小西灣) 上午2班 下午2班 (往大埔)	0	0	0	4	0	4	
2021年 第三季	九巴/ 新巴	680 [680X]	烏溪沙站 - 中環 (港澳碼頭)	上午5班* 下午6班	上午5班 下午5班	0	22*	0	22	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第680X號線抽調兩個班次，以增設兩個第980X號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。詳情請參閱附件13。
	九巴/ 新巴	980X	烏溪沙站 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班* 下午8班	上午10班 下午10班	0	10*	0	10	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第680X號線的班次至第980X號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第980X號線的班次，第680及980X號線的車輛數目將分別更改為21輛及12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴/ 城巴	681	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)	下午繁忙 時間 5-12	下午繁忙 時間 7-13	0	23	0	23	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。詳情請參閱附件14。
	九巴/ 城巴	981P	耀安 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 耀安	上午10班 下午8班	上午10班 下午10班	0	10	0	10	0	0	
2021年 第三季	新巴	682	烏溪沙站 - 柴灣 (東)	10-12* 利安開： 上午7班	10-12 利安開： 上午5班	0	18*	0	16	0	-2	為寧泰路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務前往港島東，建議調配第682號線所有繞經寧泰路特別班次的資源以在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間加強第682A號線的服務。詳情請參閱附件15。 * 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682號線及第682A號線的班次及車輛數目分別至19輛及4輛雙層巴士。
	新巴	682A	馬鞍山市中心 往 柴灣 (東) / 柴灣 (東) 往 泥涌	上午3班* 下午2班	上午5班 下午2班	0	3*	0	5	0	2	
2021年 第三季	新巴	682B	水泉澳 - 柴灣 (東)	15-20	15-20	0	7*	0	7	0	0	建議修改第682B號線往水泉澳方向的行車路線，改經介乎火炭路至沙田圍路的一段大涌橋路，並不經沙田路。詳情請參閱附件16。 * 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682B號線的班次及車輛數目至8輛雙層巴士及提升為全日服務，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第一季	九巴	T74	大埔(太和) - 觀塘碼頭	上午1班*	上午1班	0	1	0	1	0	0	為配合乘客需求及方便運頭塘的乘客前往觀塘，建議修改第T74號線的行車路線繞經運頭塘。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務，上述加強服務的安排預計於2021年第二季實施。
2021 年 第三季	九巴/ 城巴	N307	中環(港澳碼頭) (信德中心外) 往 大埔中心 / 大埔中心 往 上環	凌晨4班#	凌晨4班#	0	2	0	2	0	0	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第N307號線至太和。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2021年 第四季	龍運	A47X	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議延長第A47X號線行車路線，途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，並將總站設於太和巴士總站；及 [2]建議修改特別班次的行車路線，來回方向均取消行走馬料水公共運輸交匯處。 [3]建議調整往機場方向的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2021年 第三季	龍運	E42C	沙田(博康) - 機場(飛機維修區)	-	上午2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五（公眾假期除外）增設第E42C號線經大圍來往沙田（博康）及機場（飛機維修區）。 詳情請參閱 <u>附件20</u> 。

2021-2022年度沙田區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年	-	-	康盛花園 - 大埔工業邨	-	上午4班 (2班往大埔、2班往將軍澳) 下午4班 (2班往大埔、2班往將軍澳)	0	0	0	4	0	4	為配合新增的乘客需求，現建議於繁忙時間增設新巴士服務來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2023年	-	-	富蝶邨 - 油塘	-	上午4班 (往油塘) 下午4班 (往富蝶邨)	0	0	1	0	1	0	配合富蝶邨一帶人口增長，建議增設來往富蝶邨及油塘的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。

建議調整九巴第48X號線(特別班次)服務**現時的服務詳情**

路線	48X(特別班次)
終點站	荃灣(灣景花園) 往 禾輦 (經象山邨秀山樓)
服務時間	<u>荃灣(灣景花園)開</u> ： 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 24 分及上午 8 時 24 分 (共 2 班) 星期日及公眾假期 上午 7 時 32 分及上午 8 時 32 分 (共 2 班)
單程收費	\$8.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率(特別班次)：24%
車輛數目	與第 48X 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第48X號線於星期六、日及公眾假期提供兩班特別班次繞經象山邨秀山樓前往禾輦。根據本署及巴士公司多次的實地調查，大部分第48X號線特別班次於象山邨分站登車的乘客少於3人，為方便乘客更快捷地前往目的地，建議上述的特別班次取消繞經象山邨，並改以第48X號線恆常班次的行車路線提供服務。

建議的好處

- 現時於星期六、日及公眾假期乘坐特別班次由荃灣往禾輦的乘客，於路線改道後可更快捷地前往目的地，預計行車時間可節省約3分鐘。

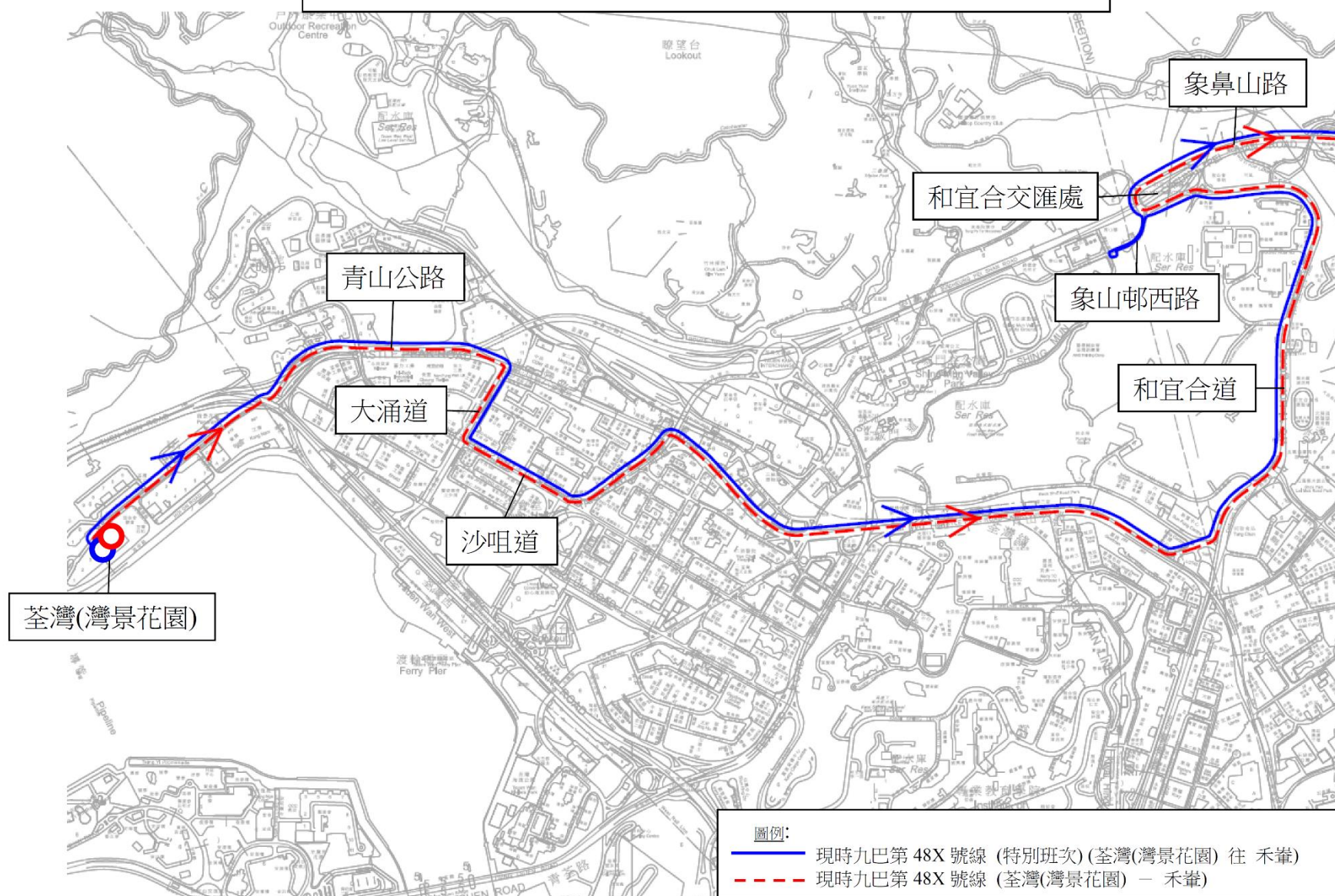
服務改動後的乘車安排

- 象山邨的乘客可於可風中學分站繼續使用本路線。

預計實施日期

2022 年第二季

建議調整九巴第 48X 號線(特別班次)服務



建議延長九巴第 49X 號線(特別班次)至碩門邨**現時的服務詳情**

路線	49X(特別班次)
終點站	沙田市中心 往 青衣碼頭
服務時間	沙田市中心開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時 05 分（共 1 班）
單程收費	\$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率(特別班次)：46%
車輛數目	與第49X號線共用29輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 49X 號線的班次及車輛數目至 30 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 隨著碩門邨一帶的人口增長，建議將第49X號線於沙田市中心開出的特別班次延長至碩門邨開出，以提供更直接的巴士服務由碩門邨前往城門隧道轉車站、荃灣及青衣。建議服務的詳情如下：

路線	49X(特別班次)
終點站	碩門邨 往 青衣碼頭
服務時間	碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分（共 1 班）(暫定)
行車路線	碩門邨開： <u>安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段</u> 、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、廟崗街、城門道、青山公路荃灣段、大河道、楊屋道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担桿山交匯處及楓樹窩路。
單程收費	\$9.1 (不變)
車輛數目	與第 49X 號線共用 29 輛雙層巴士 (不變)

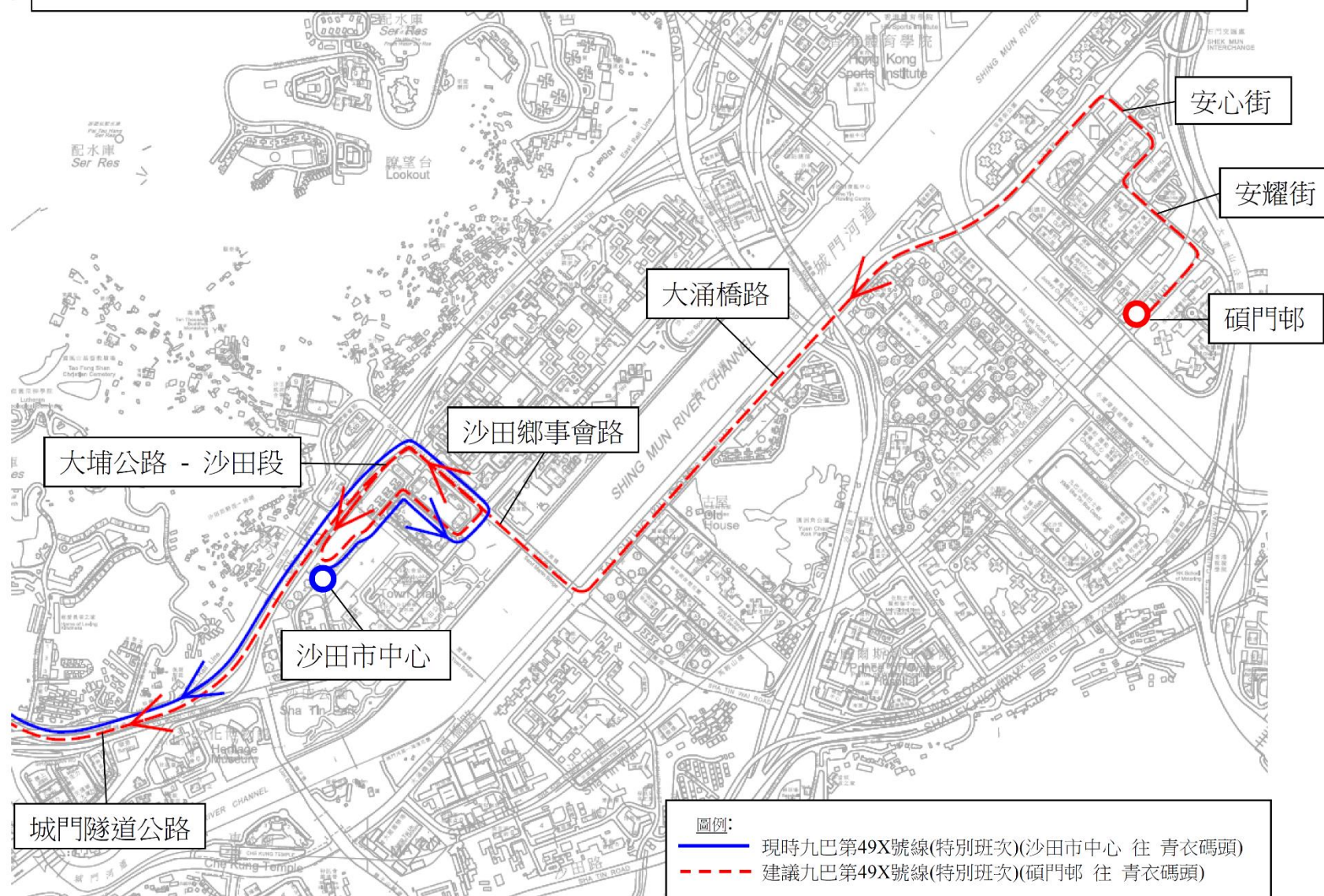
建議的好處

- 因應碩門邨一帶的人口增長，有關建議可為該帶居民提供直接巴士服務前往荃灣及青衣。
- 乘客可透過上述特別班次於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022 年第一季

建議延長九巴第 49X 號線(特別班次)(碩門邨 往 青衣碼頭)



建議取消九巴第81S號線及新增九巴第81X號線

現時的服務詳情

路線	81S
終點站	美田 往 彌敦道(眾坊街)
服務時間	美田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分、上午8時及上午8時30分 (共3班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	與第81號線共用16輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第81S號線於上午繁忙時段共提供三班由美田往油麻地的服務。為進一步加強青沙公路的交通網絡及於上午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由美田前往油麻地一帶，以及調配資源以加強過海巴士服務，建議將兩班第81S號線的班次改經青沙公路，並命名為第81X號線；以及將一班第81S號線的班次調配以加強第985A號線的服務。
- 建議第81X號線的服務詳情如下：

路線	81X
終點站	美田 往 旺角 (弼街)
服務時間	美田開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及上午8時 (暫定)(共2班)
行車路線	美田開： 香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、柯士甸道、佐敦道及彌敦道。
單程收費	\$7.8
車輛數目	與第81號線共用15輛雙層巴士

建議的好處

- 建議新增的第81X號線由美田行經青沙隧道前往佐敦及油麻地一帶，預計行車時間將較現時減少約5-10分鐘。
- 其中一班第81S號線的資源可用作加強過海路線第985A號線的服務。

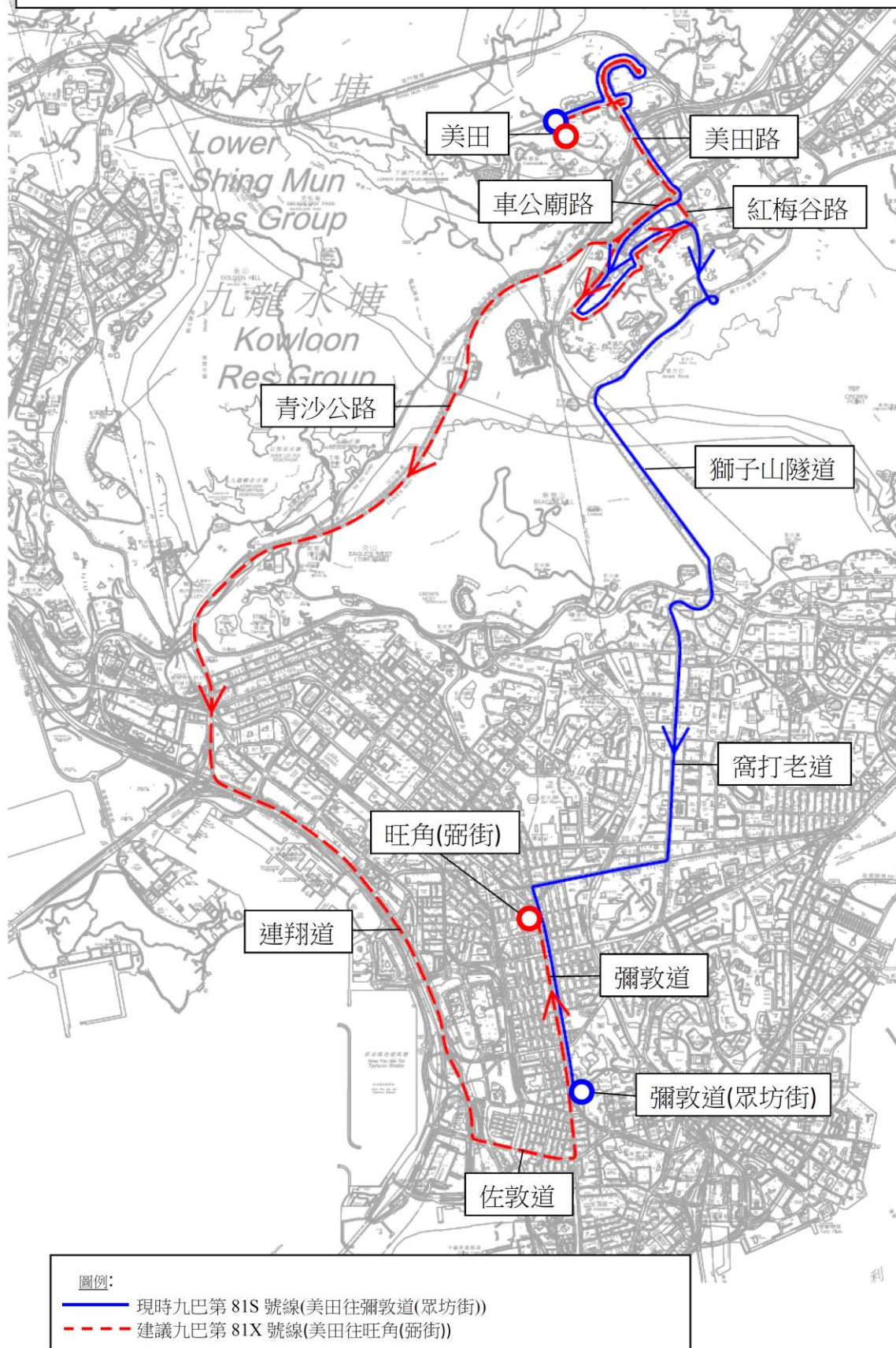
服務改動後的乘車安排

- 由大圍前往太子一帶的乘客，可改乘第81號線(車費：\$6.8)或第81C號線(車費：\$7.8)。

預計實施日期

2022年第二季

建議增設九巴第 81X 號線 (美田 往 旺角(彌街))



**建議開辦九巴第 286 號線及
調整九巴第 86C 及 286C 號線服務詳情**

現時的服務詳情

路線	86	86C	286C
終點站	黃泥頭 – 美孚	利安 – 長沙灣	利安 – 長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>黃泥頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至 晚上 11 時 40 分 <u>美孚開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 25 分	<u>利安開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 <u>長沙灣開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分	<u>利安開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 10 時 <u>長沙灣(深旺道)開：</u> 每日 上午 9 時至晚上 11 時
上午繁忙 時間班次	15–20 分鐘	25–30 分鐘	9–20 分鐘
單程收費	\$8.9	\$8.9	\$9.9
乘客使用 量	最繁忙一小時內的 載客率：66%	最繁忙一小時內的 載客率：51%	最繁忙一小時內的載 客率：72%
車輛數目	11 輛雙層巴士	共用 15 輛雙層巴士	

建議的內容

- 為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議新增資源及調配部份第 86 號線的資源，開辦來往黃泥頭至長沙灣的九巴第 286 號線。
- 為配合前往美孚的乘客需求及避開興華街一帶容易擠塞的路段，建議第 286C 號線往長沙灣方向的行車路線改經呈祥道及葵涌道。
- 第 286C 號線及建議開辦的第 286 號線可分別提供由馬鞍山及沙田前往深水埗區的服務。為善用資源及避免路線重疊，建議遷移第 86C 號線的總站至維港灣。建議服務的詳情如下：

路線	86	286	86C	286C
終點站	黃泥頭 – 美孚	黃泥頭 – 長沙灣	利安 – 維港灣	利安 – 長沙灣(深旺道)
服務時間	不變	<u>黃泥頭開：</u> 每日 上午 6 時至 晚上 10 時 (暫定) <u>長沙灣開：</u> 每日 上午 6 時 15 分至 晚上 11 時 (暫定)	<u>利安開：</u> 每日 上午 8 時、 上午 9 時至 晚上 10 時 (暫定) <u>維港灣開：</u> 每日 上午 9 時至 晚上 10 時 (暫定)	<u>利安開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 (暫定) <u>長沙灣(深旺道)開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分 (暫定)
上午繁忙 時間班次	20–30分鐘	20–30分鐘	-	7–15分鐘
行車路線	不變	<u>黃泥頭開：</u> 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋道、車公廟路、青沙公路、荔寶路、興華街西、深旺道、欽州街西、欽州街、深水埗(欽州街)巴士總站、欽州街、長沙灣道、長順街。	<u>利安開：</u> 利安邨連接路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、 <u>通州街、聚魚道、深旺道、海輝道、海帆道</u> 。	<u>利安開：</u> 利安邨通路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、 <u>呈祥道、葵涌道、支路、葵涌道</u> 、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道。

		長沙灣開： 長順街、大南西街、青山道、欽州街、欽州街西、深旺道、興華街西、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋道、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路。	維港灣開： <u>海帆道、海輝道、深旺道、聚魚道、通州街</u> 、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨連接路	長沙灣(深旺道)開： 不變
單程收費	\$8.9 (不變)	\$9.9	\$8.9 (不變)	\$9.9 (不變)
車輛數目	共用15輛雙層巴士^		共用15輛雙層巴士(不變)*	

^共增加 4 輛雙層巴士行走第 86 及 286 號線。

*因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加的 2 輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第 86 及 286 號線，第 86C 及 286C 號線的車輛數目在實施上述建議後維持不變。

建議的好處

- 新增的第 286 號線為黃泥頭、第一城、大涌橋路及車公廟路沿途一帶的乘客提供快捷經青沙公路前往深水埗及長沙灣一帶的服務，預計行車時間比現時第 86 號線節省約 10 分鐘。
- 進一步強化青沙公路轉車站的轉乘網絡，乘客可以在轉車站選乘更多路線前往新界及九龍不同地區。
- 第 286C 號線改經美孚後，可避開興華街一帶相對擠塞的路段，前往長沙灣的乘客預計可節省約 1-2 分鐘的行車時間，亦可提升班次服務的穩定性。
- 遷移第 86C 號線的總站至維港灣有助改善路線重疊的情況，並可以調撥資源為馬鞍山及沙田的乘客提供往九龍西近奧運一帶的直接巴士服務。

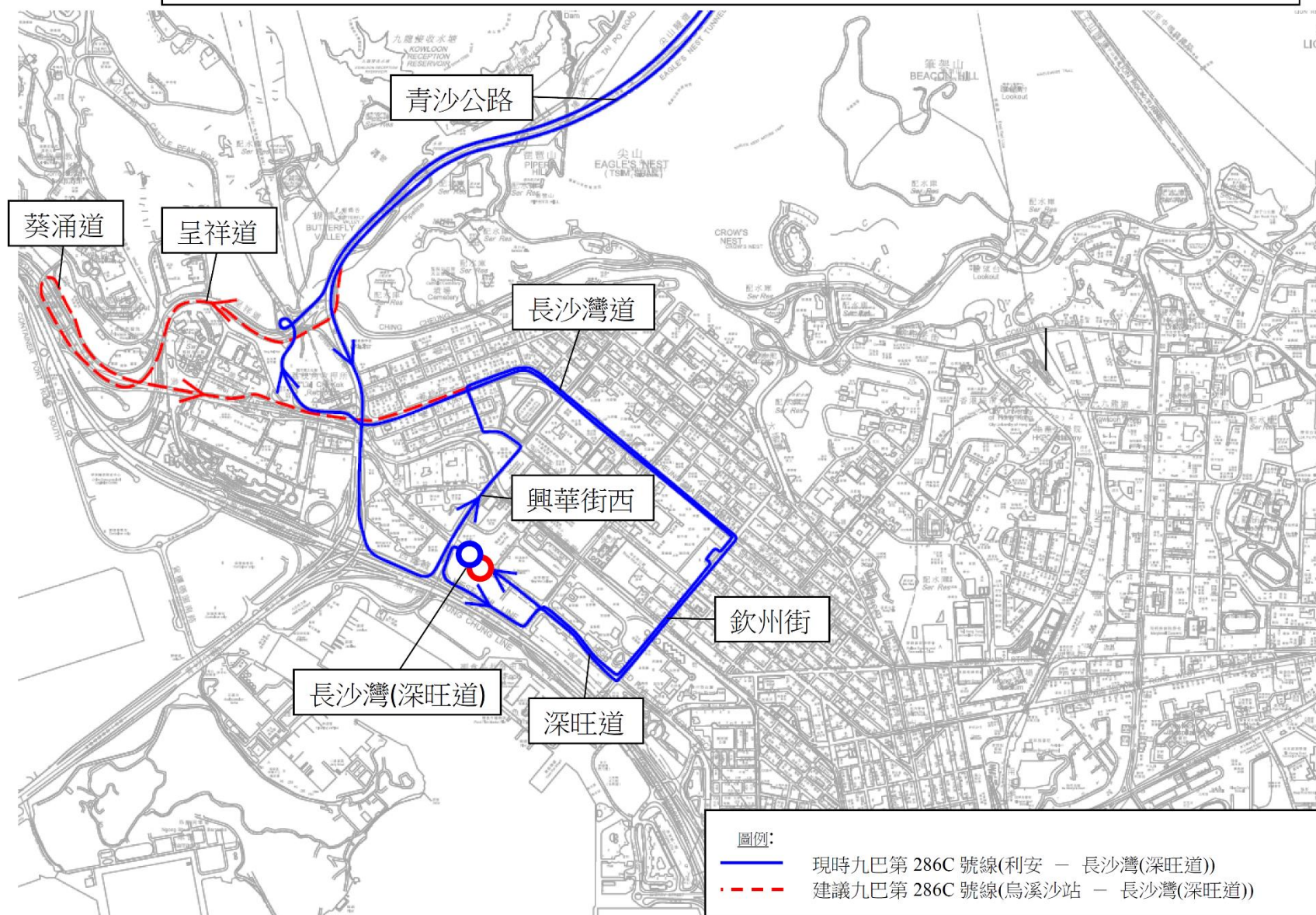
服務改動後的乘車安排

- 第 86 號線上午繁忙時間班次將由每 15-20 分鐘一班調整至每 20-30 分鐘一班，現時乘搭第 86 線前往龍翔道及石硤尾的乘客，候車時間將稍為延長。
- 現時乘坐第 286C 號線往碧海藍天分站的乘客，可改於長沙灣(深旺道)巴士總站下車，整體車程時間預計會增加約 20 分鐘；乘客亦可於青沙公路轉車站轉乘第 286 號線(總車費維持不變)，前往發祥街西下車。
- 現時乘坐第 86C 號線往來馬鞍山/沙田及長沙灣的乘客，可改乘第 286 或 286C 號線。
- 現時乘坐第 86C 號線往來馬鞍山/沙田及石硤尾的乘客，可繼續乘坐第 86C 號線，候車時間將稍為延長。

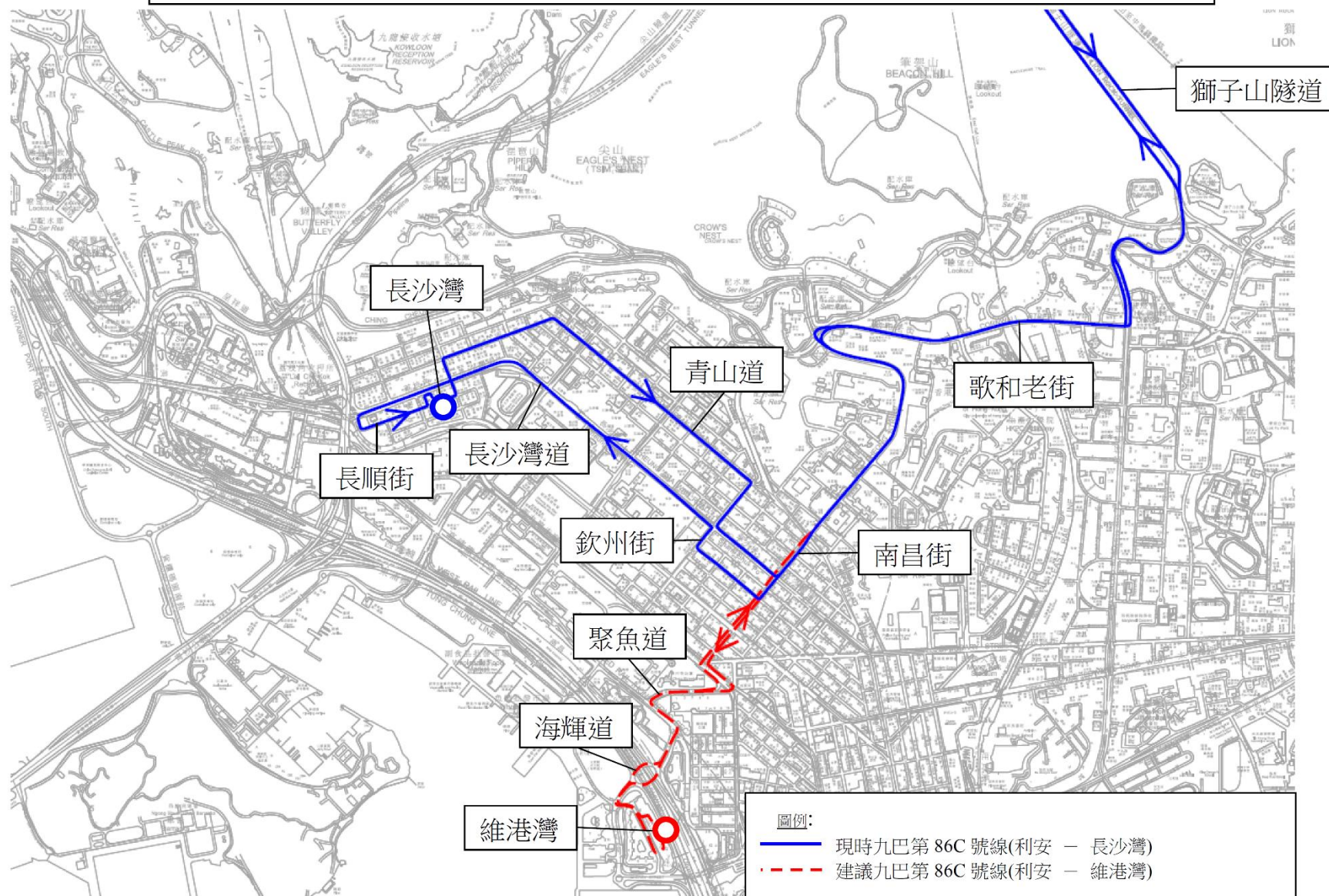
預計實施日期

2021 年第四季

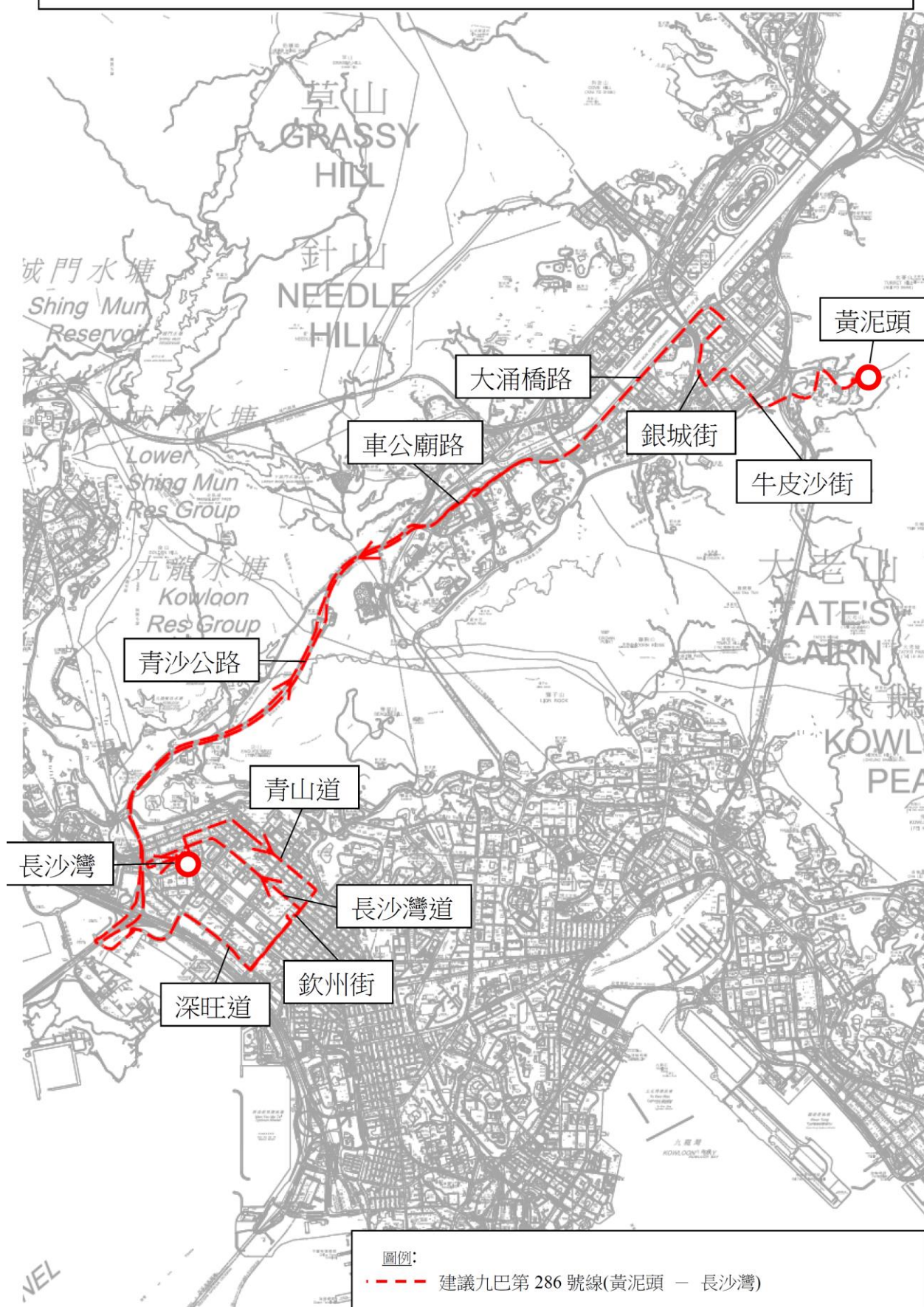
建議修改九巴第 286C(利安 — 長沙灣(深旺道))號線行車路線



建議遷移九巴第 86C(利安 — 長沙灣)號線總站至維港灣



建議開辦九巴第 286 號線(黃泥頭 — 長沙灣)



建議取消九巴第86P號線及增設九巴第X89D號線(特別班次)

現時的服務詳情

路線	86P
終點站	泥涌 往 沙田站
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (共1班)
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：12%
車輛數目	與第86K號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 第86P號線的乘客量偏低，最繁忙一小時的載客率只有約12%，為善用巴士資源及加強烏溪沙及落禾沙一帶往東九龍的服務，建議取消第86P號線，並調撥巴士資源增設第X89D號線的特別班次，於上午繁忙時段提供由泥涌經落禾沙往觀塘碼頭的服務。建議服務的詳情如下：

路線	X89D (特別班次)
終點站	泥涌 往 觀塘碼頭 (經落禾沙)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭巴士總站。
單程收費	\$10.5
車輛數目	與第X89D號線共用5輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第X89D號線特別班次行經落禾沙，為落禾沙一帶的乘客提供直達東九龍的巴士服務。
- 特別班次途經第X89D號線常規班次的現有站點，現時第X89D號線的乘客亦可乘坐建議增設的特別班次，進一步加強泥涌及馬鞍山一帶往東九龍的服務。
- 乘客可透過上述特別班次於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 調撥資源以加強乘客需求較高的巴士服務。

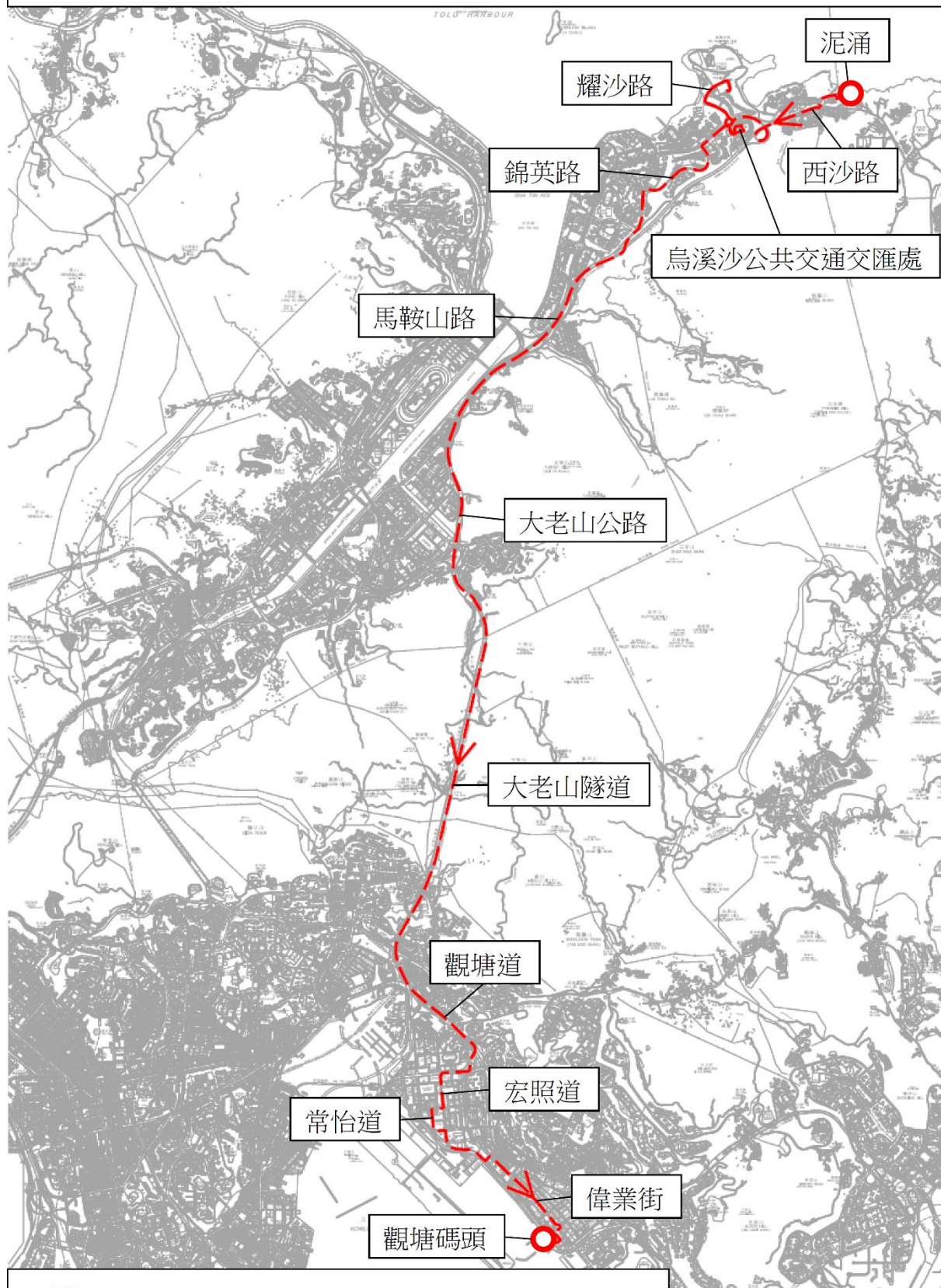
服務改動後的乘車安排

- 由泥涌前往沙田站的乘客，可以改乘九巴第299X號線(車費：\$8.6)，車費維持不變。
- 由落禾沙一帶前往沙田站的乘客，可以前往烏溪沙站乘坐鐵路(車費：\$7.5)，車費將較現時低\$1.1。

預計實施日期

2021年第三季

建議增設九巴第 X89D 號線 (特別班次) (泥涌往觀塘碼頭)



圖例：

--- 建議九巴第 X89D 號線 (特別班次) (泥涌 往 觀塘碼頭) (經落禾沙)

建議修改九巴第 88X 號線行車路線以行經油塘及更改為雙向服務

現時的服務詳情

路線	88X
終點站	駿洋邨 – 平田 (循環線)
服務時間	駿洋邨開： 每日 上午 6 時 15 分至晚上 10 時 45 分
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 繼早前把第 88X 號線沙田區總站由火炭站伸延至駿洋邨總站後，因應諮詢期間所收集有關雙向總站安排及行車路線等的意見，為配合乘客需求，現建議九巴第 88X 號線改經油塘前往平田，並將目前循環線的運作模式更改為雙向服務，以穩定班次。建議服務的詳情如下：

路線	88X
終點站	駿洋邨 – 平田
服務時間	駿洋邨開： 每日 上午 6 時 15 分至晚上 10 時 45 分 平田開： 每日 上午 7 時至晚上 11 時 30 分
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘

行車路線	<u>駿洋邨開：</u> <u>(上午 6 時 15 分至下午 12 時 15 分)</u> 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行道、觀塘道、鯉魚門道、<u>高超道、碧雲道、連德道</u>、德田街、安田街。 <u>(下午 12 時 45 分至晚上 10 時 45 分)</u> 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、<u>高超道、碧雲道、連德道</u>、德田街、安田街。 <u>平田開：</u> <u>(上午 7 時至下午 1 時 30 分)</u> 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、<u>連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、(偉發道)*</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。 *因應交通情況，往駿洋邨的班次可改行以下路線： 啟田道、將軍澳道 <u>(下午 2 時至晚上 11 時 30 分)</u> 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、<u>連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道</u>、觀塘道、觀塘道下行道、觀塘道、支路、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。
-------------	--

單程收費	<u>駿洋邨開：</u>			
	駿洋邨			
	\$10.20	大老山隧道後		
	\$10.20	\$6.40	平田	
	<u>平田開：</u>			
	平田			
	\$10.20	駿業里		
	\$10.20	\$8.20	大老山隧道後	
	\$10.20	\$8.20	\$5.40	駿洋邨
	車輛數目	6 輛雙層巴士		

建議的好處

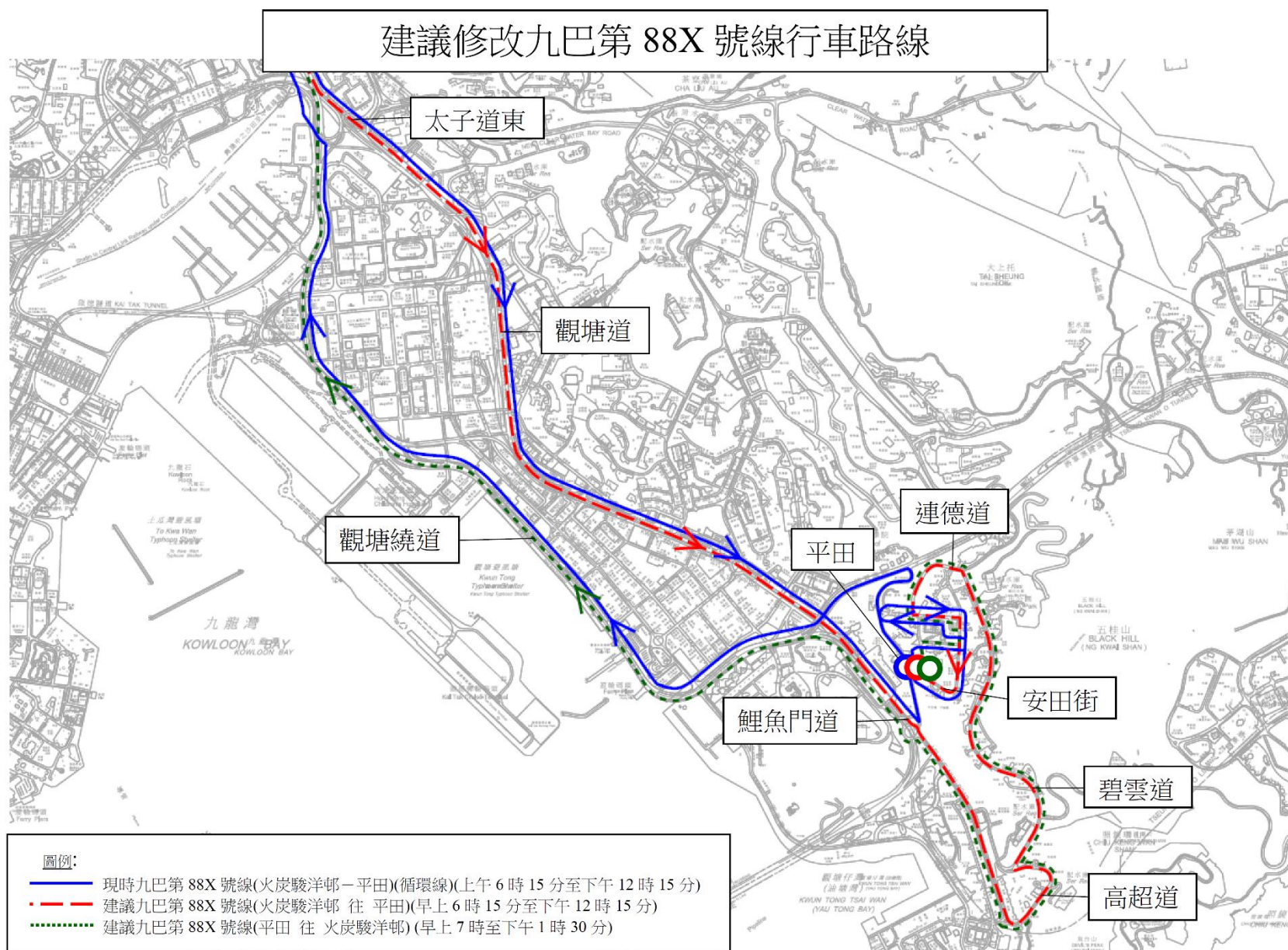
- 路線改道後，將為乘客提供直接來往火炭及油塘的巴士服務，以配合乘客的出行需要。
- 進一步擴展大老山隧道轉車站的巴士網絡覆蓋範圍至油塘，沙田區的乘客可以轉乘該線前往油塘；油塘一帶的乘客亦可於大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往沙田及新界東不同地區，加強新界東及九龍東的聯繫。
- 由循環線服務更改至雙向服務，提供更穩定的班次。

服務改動後的乘車安排

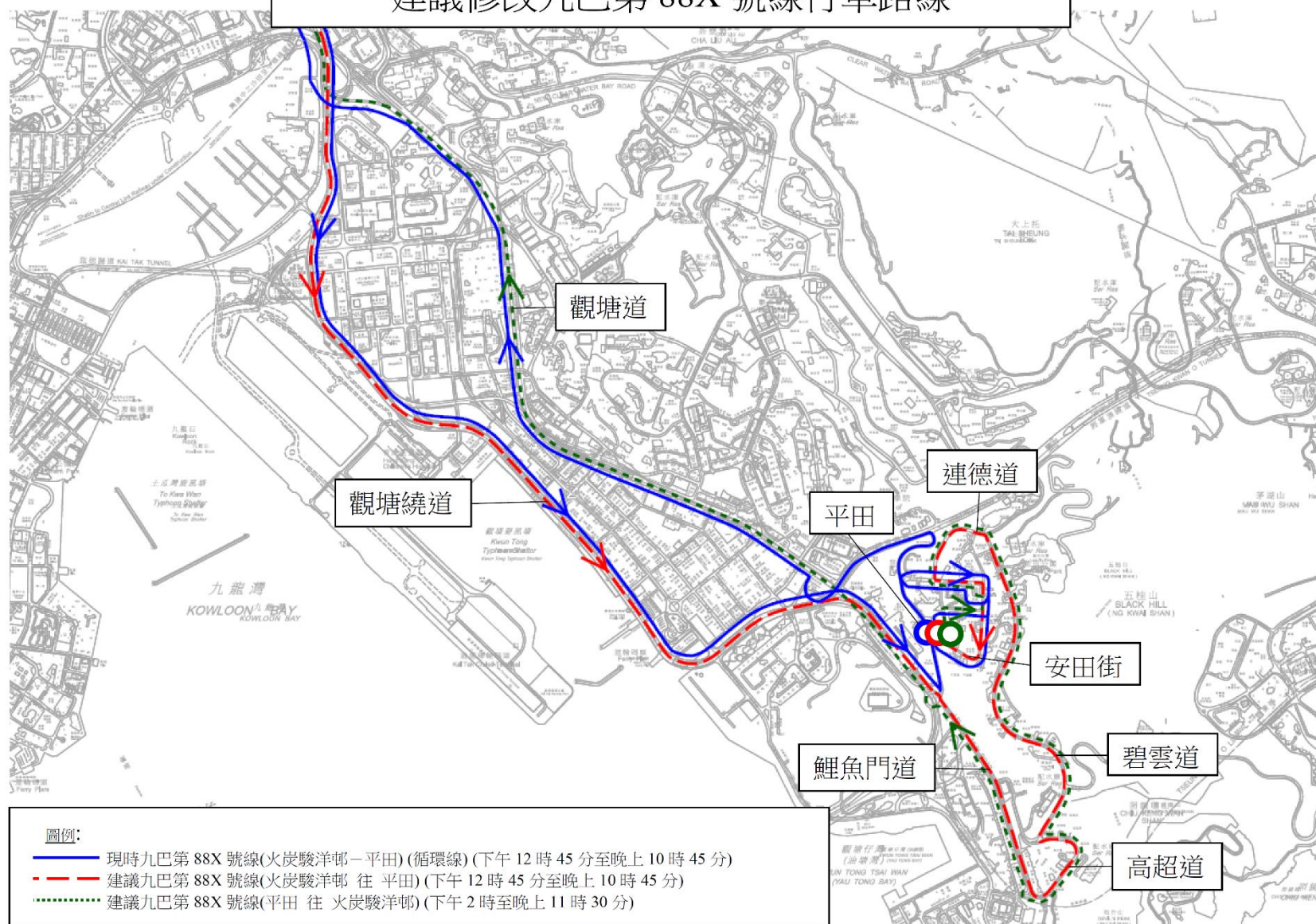
- 前往平田的乘客可以繼續乘搭第 88X 號路線，行車時間較現時增加約 15 分鐘。
- 現時上午由觀塘道經藍田前往火炭的乘客，可改乘坐九巴第 80X、83X、89C、89D、89X 或 74X 號線，並於大老山隧道轉車站轉乘第 88X 號線。總車資維持不變或較現時低 \$0.1 至 \$1.9 不等。
- 現時下午由火炭經藍田前往觀塘道的乘客，可乘坐第 88X 號線，並於大老山隧道轉車站轉乘第 80X、83X、89C、89D、89X 或 74X 號線。總車資維持不變。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改九巴第 88X 號線行車路線



建議修改九巴第 263C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	<u>屯門站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班) <u>大埔工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 43%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應香港科學園的發展及白石角一帶的人口增長，現建議第 263C 號線改經白石角及香港科學園。配合上述路線調整，第 263C 號線往屯門方向的行車路線將不繞經寶湖道及廣宏街。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨(不變)
服務時間	<u>屯門站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變) <u>大埔工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)(不變)
行車路線	<u>屯門站開</u>： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路</u>、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶

	鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街及大昌街。 <u>大埔工業邨開：</u> 大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、<u>廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於繁忙時段提供直接往來屯門、香港科學園、白石角及大埔的巴士服務。
- 屯門其他區內乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站，轉乘第 263C 號線前往香港科學園及白石角，加強屯門與大埔的連繫。

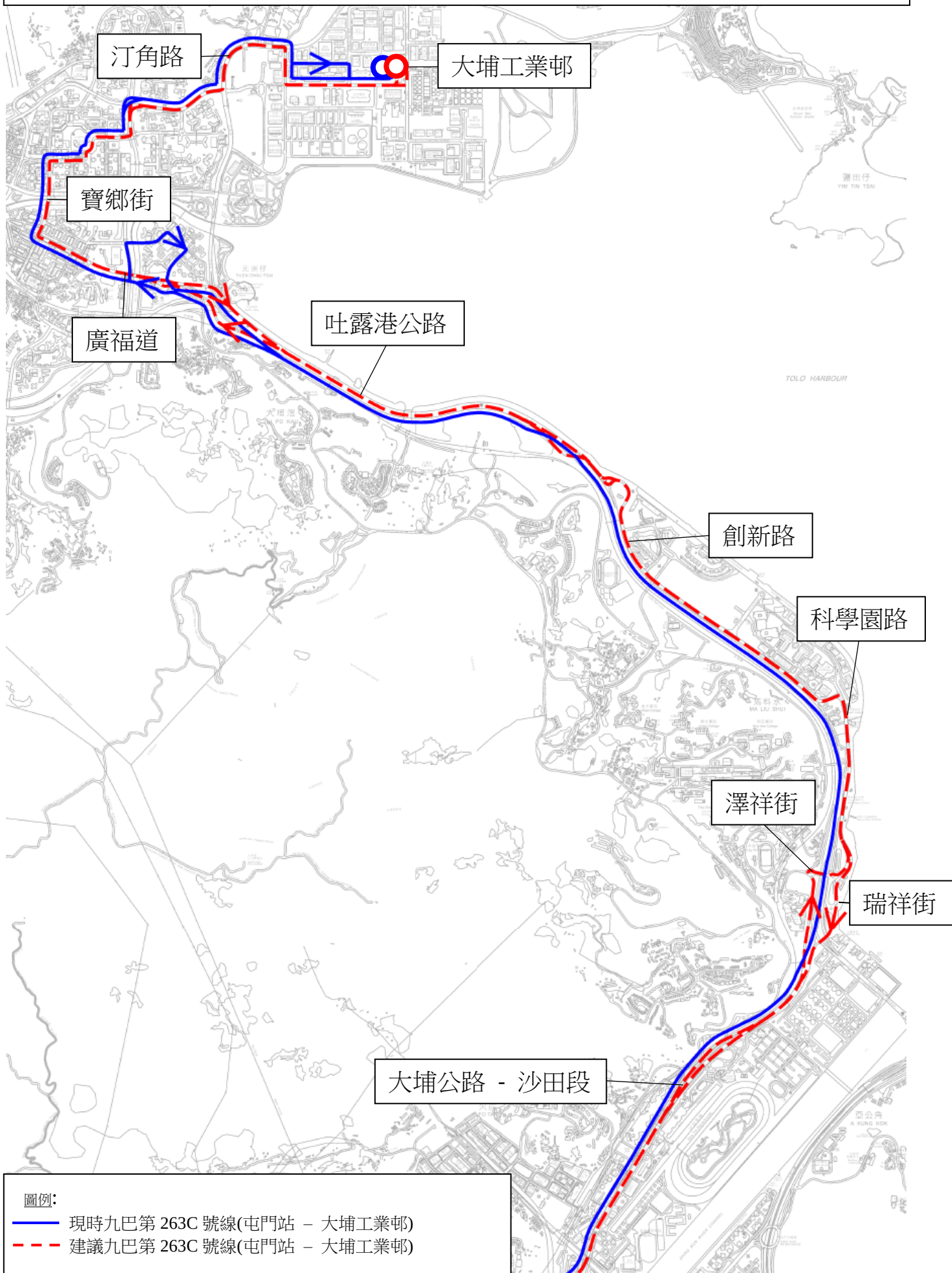
服務改動後的乘車安排

- 現時往屯門方向設置於寶湖道近廣福邨街市及廣宏街近宏福苑的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用增設於大埔公路近廣福邨的巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線(屯門站-大埔工業邨)



建議加強九巴第272P號線服務及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	272P
終點站	大埔(富亨) 往 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分 (共1班)
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往返大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶，建議增加巴士資源以加強第272P號線的服務及增設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	272P
終點站	大埔(富亨) – 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分及下午5時45分 (暫定) (共2班) 葵興站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時50分及下午6時05分 (暫定) (共2班)
行車路線	大埔(富亨)開： 不變 葵興站開： 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路-葵涌段、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安祥路、安慈路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	\$11.1 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

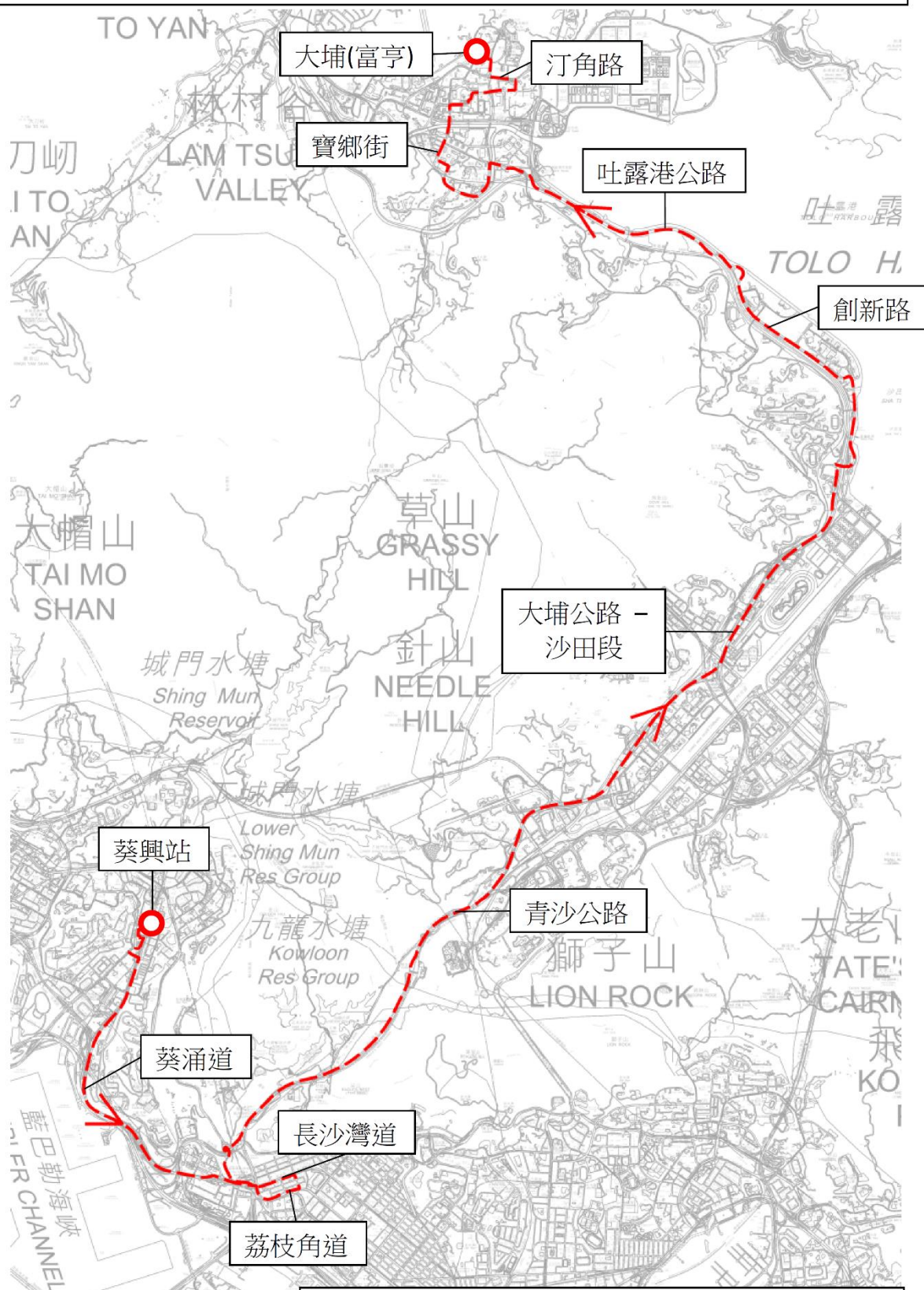
建議的好處

- 加強直接來往大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022年第一季

建議增設九巴第 272P 號線回程班次 (葵興站 往 大埔(富亨))



圖例:

--- 建議九巴第 272P 號線 (葵興站 往 大埔(富亨))

建議加強九巴第274號線的服務及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	274
終點站	上水(太平) 往 烏溪沙站
服務時間	上水(太平)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時40分(共1班)
單程收費	\$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合科學園的發展及方便北區的乘客前往科學園，建議增加巴士資源以加強第274號線的服務，並更改第274號線的行車路線，繞經白石角及科學園。建議服務的詳情如下：

路線	274
終點站	上水(太平) 往 烏溪沙站
服務時間	上水(太平)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時40分及7時45分(暫定) (共2班)
行車路線	上水(太平)開： 保平路、保健路、清曉路、百和路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、 創新路、科學園路、瑞祥街 、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。
單程收費	\$13.2 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 加強由北區前往烏溪沙的服務，以方便乘客由北區前往馬鞍山一帶。
- 新增北區往科學園的直接巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 新增白石角往烏溪沙的直接巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

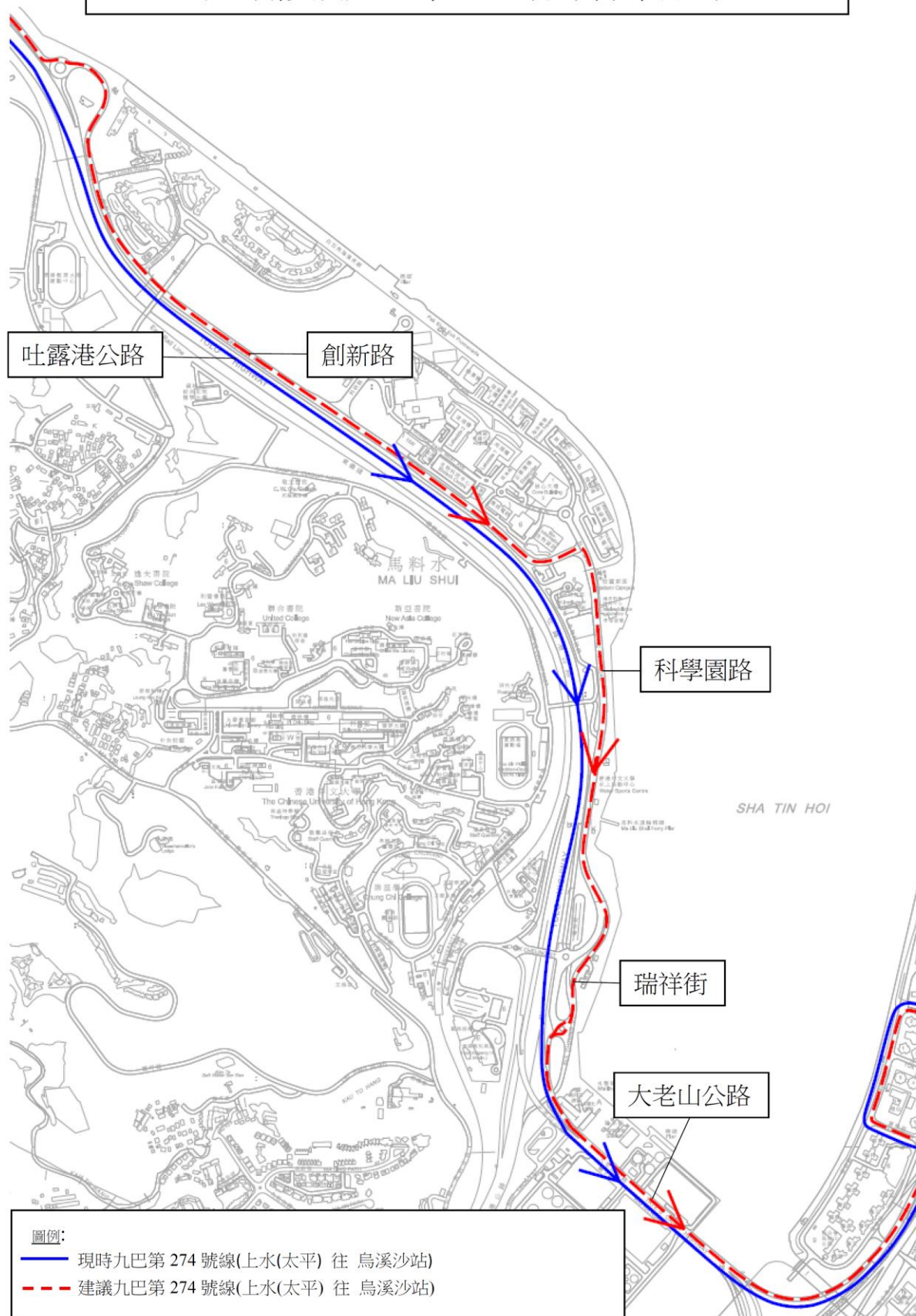
服務改動後的乘車安排

- 路線繞經科學園後，行車時間將增加約5至10分鐘。

預計實施日期

2021年第四季

建議修改九巴第 274 號線行車路線



建議增設九巴第281E號線

建議的內容

- 為進一步加強青沙隧道的交通網絡及於下午繁忙時間提供更快捷的巴士服務由尖沙咀前往沙田小瀝源一帶，建議調撥第281A號線(九龍站－廣源)兩個班次改經青沙公路，並命名為第281E號線。建議服務的詳情如下：

路線	281E
終點站	尖沙咀(海防道) 往 廣源
服務時間	尖沙咀開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時及6時20分 (共2班)(暫定)
行車路線	尖沙咀開： 彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、*(車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路)、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、沙田圍路及小瀝源路。 *因應交通情況，往廣源的班次可改行以下路線： 城門隧道公路、大埔公路沙田段、火炭路
單程收費	\$8.8
車輛數目	與第281A號線共用20輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第281E號線可加強小瀝源一帶行經青沙隧道的交通網絡。
- 為尖沙咀、佐敦及油麻地前往沙田小瀝源一帶的乘客提供更便捷的服務，預計第281E號線的行車時間將較現時第281A號線減少約5-10分鐘。
- 除了提供更快捷的巴士服務外，新增路線可望分流現時第281A號線於尖沙咀及旺角登車的乘客，以預留更多乘車空間給太子及九龍塘一帶的中途站乘客前往沙田小瀝源一帶。

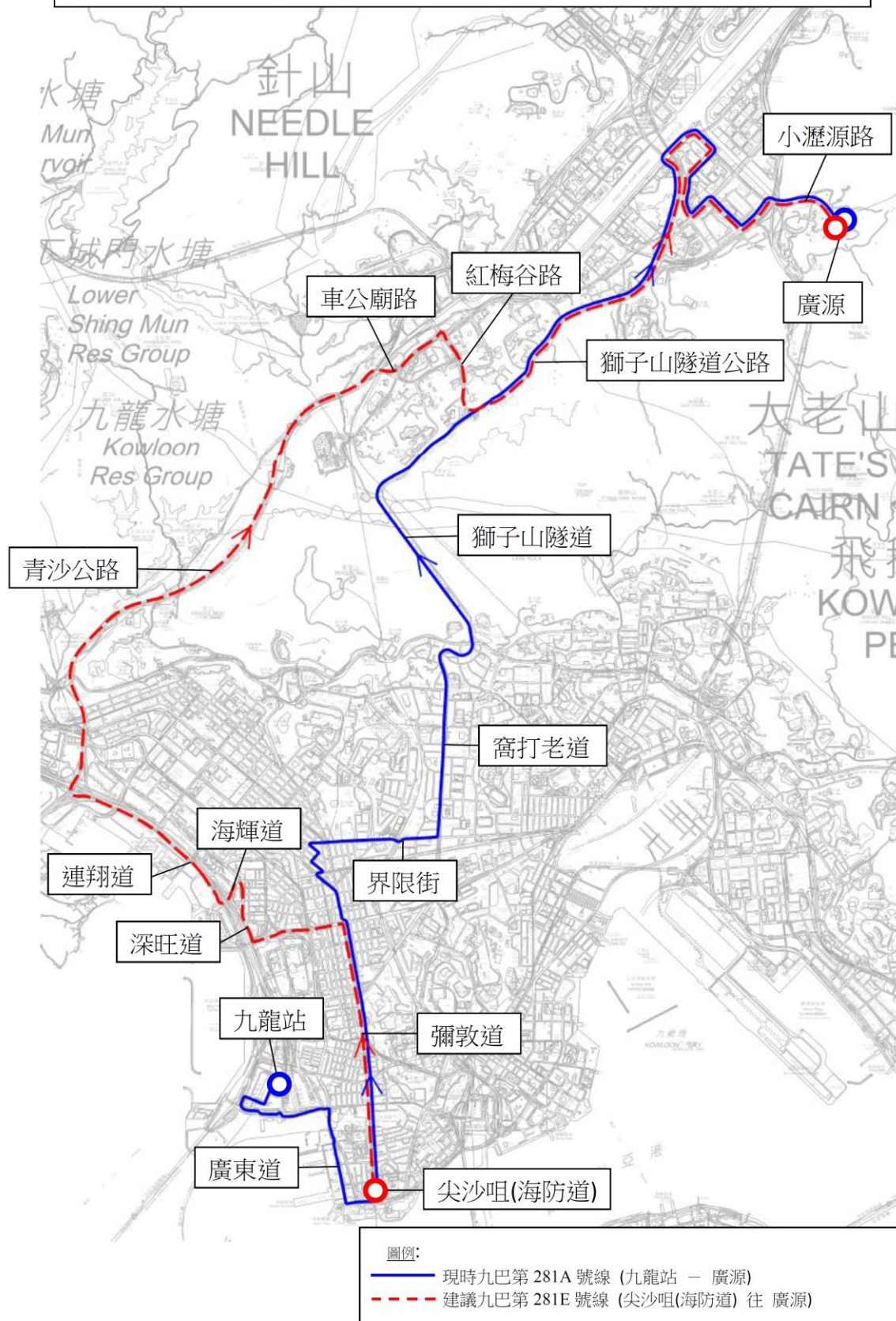
服務改動後的乘車安排

- 第281A號線在下午繁忙時間的班次預計將由每7-10分鐘一班調整至每8-10分鐘一班。

預計實施日期

2021年第三季

建議增設九巴第 281E 號線(尖沙咀(海防道) 往 廣源)



建議更改九巴第 281M 號線服務時間及增設九巴第 281 號線

現時的服務詳情

路線	281M
終點站	新田圍 – 九龍塘站
服務時間	<u>新田圍開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 <u>九龍塘站開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 25 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%
車輛數目	1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士

建議的內容

- 第 281M 號線的載客量持續偏低，現時大部分乘客主要透過該線往返新田圍至大圍站，而大圍站至九龍塘站一段的載客率最高只有 18%。為改善營運效率及為新田圍一帶的乘客提供更便捷及頻密的巴士服務，建議更改第 281M 號線的服務時間，調配巴士資源以增設第 281 號線，提供來往新田圍至大圍站的服務。配合第 281M 號線更改服務時間，九巴將增設第 87B 號線(新田圍- 維港灣)的分段收費，為往來新田圍至顯徑一帶的乘客提供分段收費優惠。屆時，乘坐第 87B 號線往維港灣方向的乘客，於新田圍巴士總站、富圍樓、秦石邨及車公廟登車，並於田心村、雲疊花園、顯揚樓、顯徑商場、顯慶樓、顯沛樓或隆亨邨下車，可享\$5.1 分段收費優惠；往新田圍方向的乘客，由分站隆亨邨起，收費下調至\$5.1。建議服務的詳情如下：

路線	281	281M
終點站	新田圍 – 大圍站 (循環線)	新田圍 – 九龍塘站
服務時間	新田圍開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時(暫定)	新田圍開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定) 九龍塘站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(暫定)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘	-
行車路線	新田圍開： 新田圍邨通道、沙田頭路、車公廟路、迴旋處、車公廟路、大圍站公共運輸交匯處、車公廟路、沙田頭路、新田圍邨通道。	不變
單程收費	\$4.1	\$5.1 (不變)
車輛數目	2 輛單層巴士	1 輛單層巴士

建議的好處

- 因應地區需求及發展，為新田圍一帶的居民提供更頻密往返大圍站的巴士服務。
- 第 281 號線的車費較第 281M 號線低\$1.0，為往來新田圍及大圍站的乘客提供收費較低的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

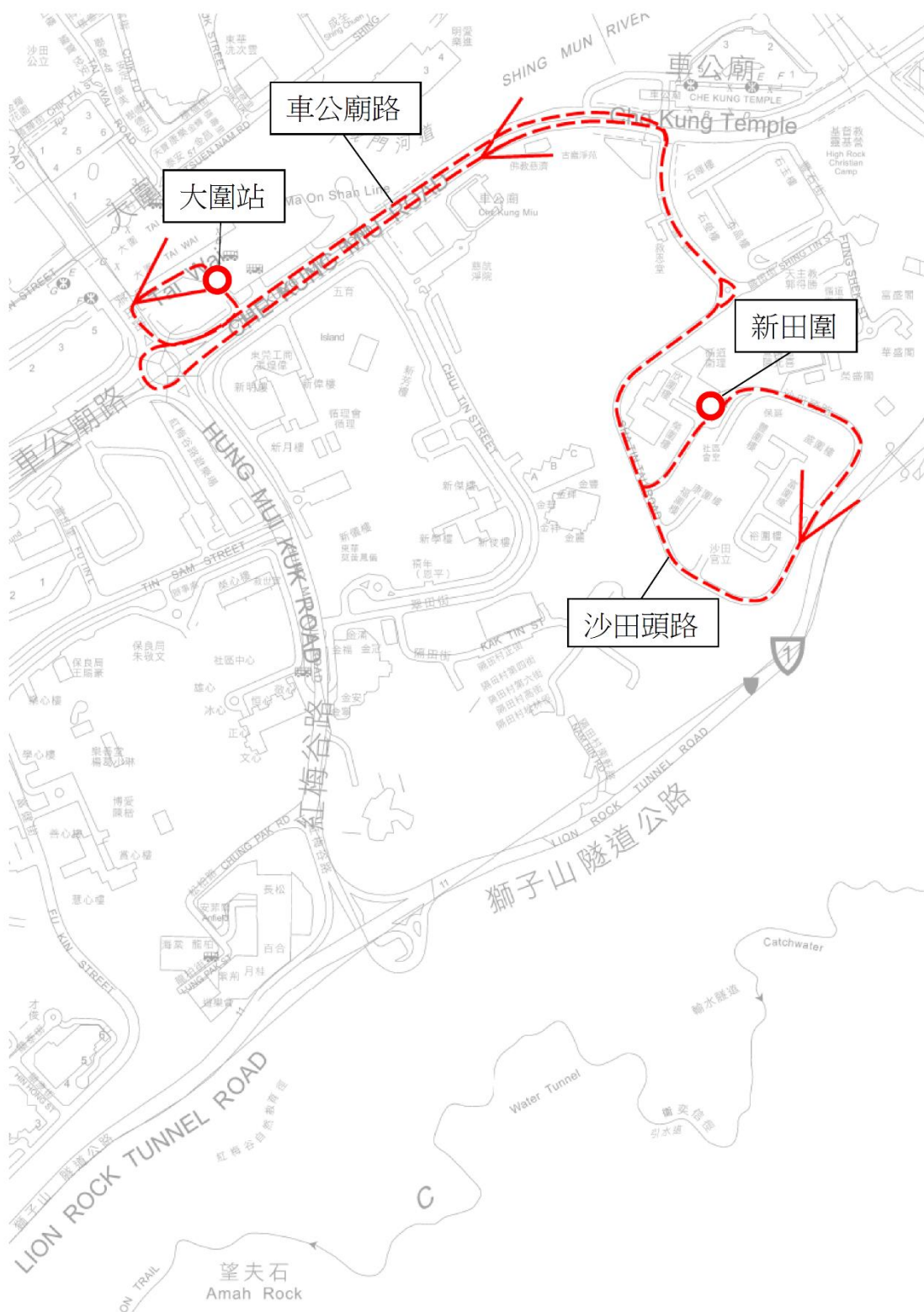
- 現時約 550 名來往新田圍及顯徑的乘客，可以乘坐九巴第 87B 號線(車費：\$5.1)，車費維持不變。

- 現時約 20 名來往大圍及顯徑的乘客，可以乘坐港鐵(車費：\$3.9)，車費比現時低\$1.2。
- 現時約 230 名由新田圍、大圍、顯徑往返九龍塘的乘客，可以乘坐第 281M 號線上午及下午繁忙時間的班次。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 281 號線(新田圍 — 大圍站)(循環線)



圖例:

--- 建議九巴第281號線(新田圍 — 大圍站)(循環線)

建議增設隧巴第907D號線**建議的內容**

- 為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求，建議以新增資源以及調撥第307P號線上午及下午繁忙時段各2班班次，增設上午及下午繁忙時間經西區海底隧道及中環灣仔繞道來往大埔及東區的巴士服務，並命名為第907D號線。建議服務的詳情如下：

路線	907D	307P
終點站	大埔(汀太路) – 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)	大埔(汀太路) – 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時50分及上午7時05分(暫定)(上午共2班) 下午5時30分及下午5時45分(暫定)(下午共2班) <u>小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及上午7時40分(暫定)(上午共2班) 下午5時40分及下午5時55分(暫定)(下午共2班)	<u>大埔(汀太路)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時50分至上午8時06分(共10班) <u>銅鑼灣(天后)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時16分(共8班)
下午繁忙時間班次	-	10 – 14分鐘

行車路線	大埔(汀太路)開： 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路沙田段、城門隧道公路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道中天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道。 小西灣(小西灣道小西灣運動場外)開： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、東區走廊、中環灣仔繞道、干諾道中天橋、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、汀太路。 *不停西區海底隧道收費廣場及青沙公路轉車站	不變
單程收費	\$23.1	\$22.7 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士	與第307號線共用39輛雙層巴士

建議的好處

- 建議增設的第907D號線往來大埔市中心及小西灣，行經白石角、青沙公路、西區海底隧道及中環灣仔繞道，提供更直接的巴士服務往來大埔及港島東區。

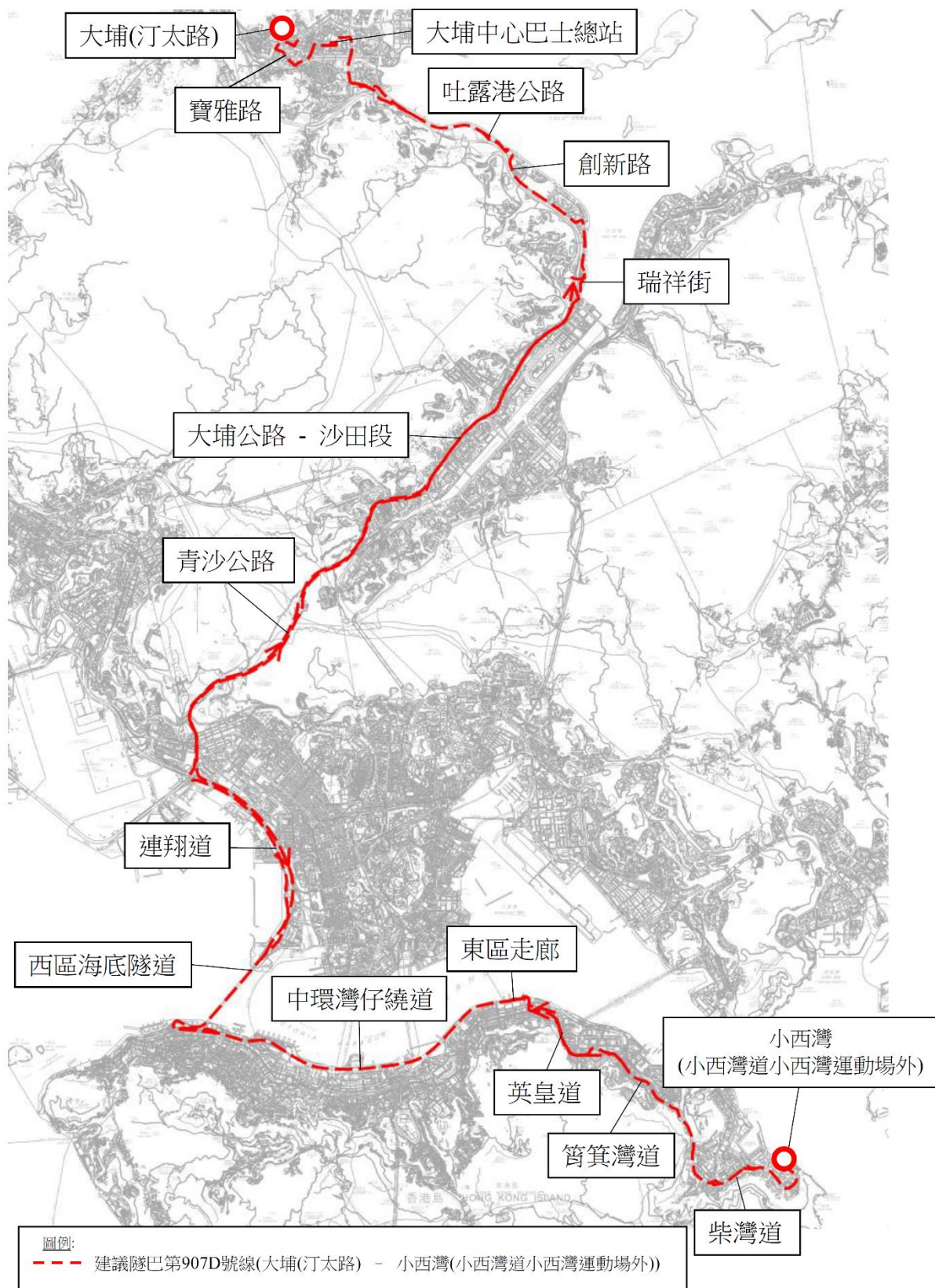
服務改動後的乘車安排

- 第307P號線的服務時間維持不變，上午繁忙時間班次由每6-9分鐘一班調整至每6-13分鐘一班；及下午繁忙時間班次由每10-14分鐘一班調整至每15-16分鐘一班，乘客候車時間將稍為延長。

預計實施日期

2021年第四季

增設隧巴第 907D 號線(大埔(汀太路) - 小西灣(小西灣道小西灣運動場外))



建議增設隧道巴士第 980X 號線
下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙 站	烏溪沙站—中環(港澳碼頭)
服務時間 及班次	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時20分 (共10班) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午6時49分 (共8班)	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共5班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共8班) <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共6班) 星期六(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共7班)
下午繁忙 時間班次	8-12分鐘	10-20分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 82%	下午5時至7時最高載客率： 46%
車輛數目	10輛雙層巴士 [^]	與第680、680A、680B及680P 號線共用22輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第 680X 號線的班次至第 980X 號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第 980X 號線的班次，第 680 及 980X 號線的車輛數目將分別更改為 21 及 12 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第 680X 號線抽調兩個班次，以增設兩個第 980X 號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下：

路線	980X (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(暫定) (共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(東)開：</u> 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街。
單程收費	\$20.2
車輛數目	與第 980X 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

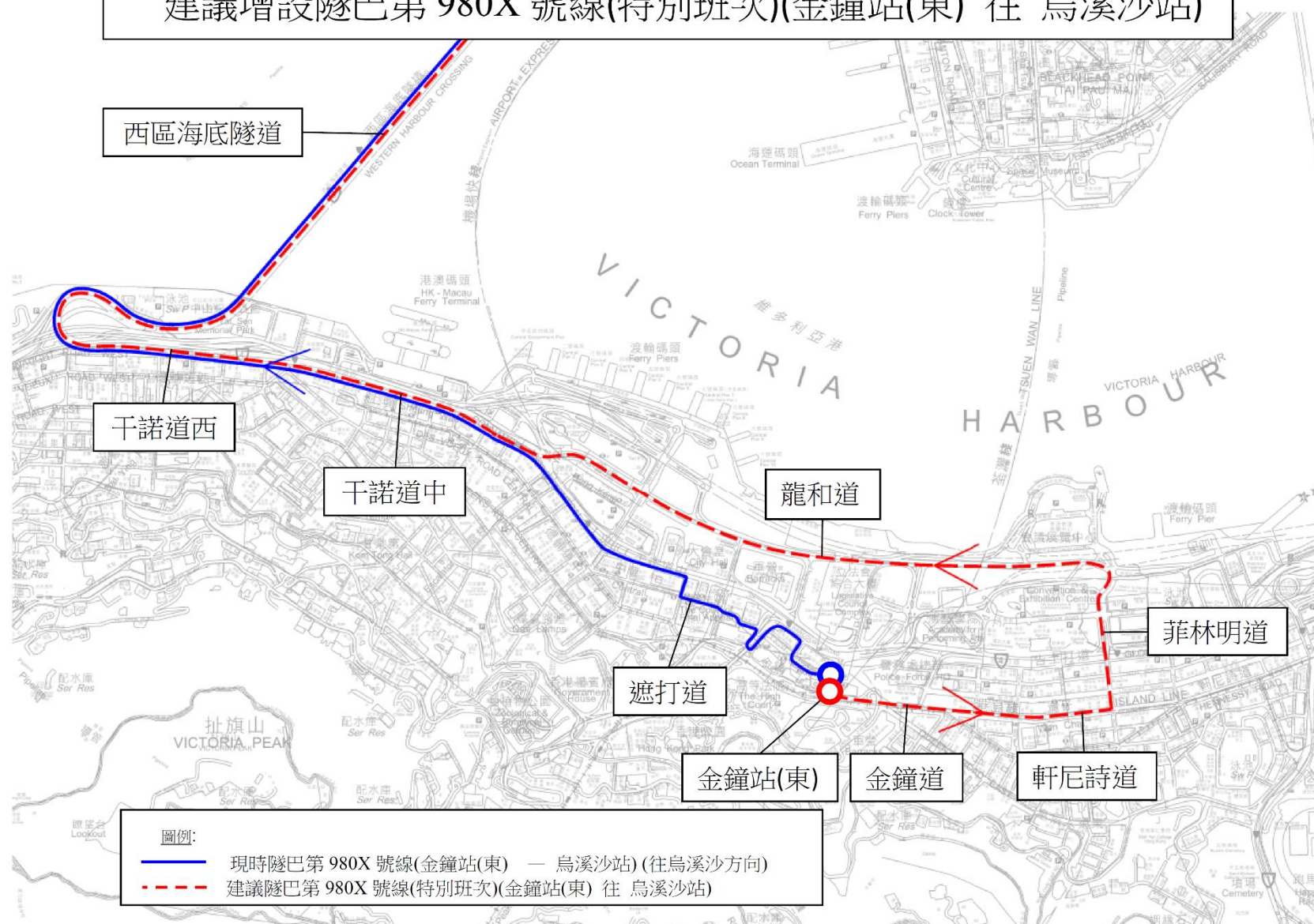
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時段乘坐第 680X 號線返回烏溪沙的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 980X 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 烏溪沙站)



建議增設隧道巴士第 981P 號線
下午繁忙時間(耀安方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	981P	681
終點站	耀安往灣仔(菲林明道) 金鐘站(東)巴士總站往耀安	馬鞍山市中心 – 中環(香港站)
服務時間 及班次	耀安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時04分至上午8時20分 (共10班) 金鐘(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時41分至下午6時55分 (共8班)	馬鞍山市中心開： 每日 上午6時至晚上11時20分 中環(香港站)開： 每日 上午6時至晚上11時50分
下午繁忙 時間班次	10-14分鐘	5-12分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 55%	下午5時至7時最高載客率： 66%
車輛數目	10輛雙層巴士	23輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。建議詳情如下：

路線	981P (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 耀安
服務時間	<u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分及下午 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(東)巴士總站開：</u> 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、西沙路、恒康街、耀安邨通道。
單程收費	\$20.2
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時在灣仔經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 981P 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

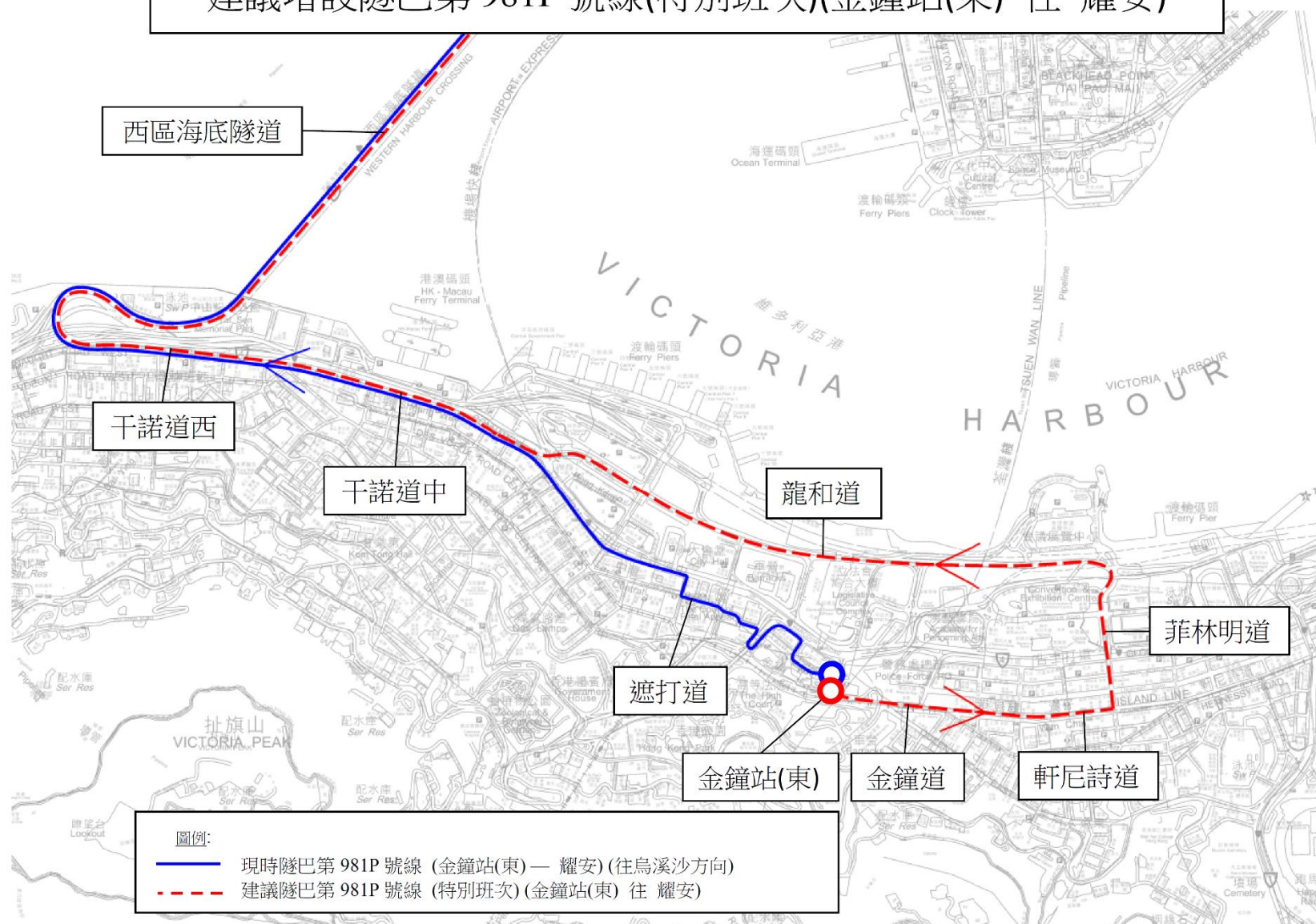
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時間乘坐第 681 號線返回馬鞍山的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 981P 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 耀安)



**建議加強新巴第 682A 號線上午繁忙時間的服務及
取消新巴第 682 號線(經寧泰路)的特別班次**

現時的服務詳情

路線	682A	682 (經寧泰路)特別班次
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌	利安 往 柴灣(東)
服務時間	馬鞍山市中心開[^]： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7時25分及 上午7時40分(共3班) 柴灣(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時及下午6時20分 (共2班)	利安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時48分及上午8時05分 (共2班)
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%	最繁忙一小時內的載客率：35%
車輛數目	3輛雙層巴士 [^]	2輛雙層巴士

[^] 因應馬鞍山一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 682A 號線的班次及車輛數目至 4 輛雙層巴士。

建議的內容

- 第 682 號線(經寧泰路)特別班次的行車時間長達約兩小時，對利安至富安花園的乘客吸引力不大。利安至馬鞍山市中心的乘客可乘搭更快捷的第 682P 號線，而西沙路、寧泰路及富安花園一帶的乘客可乘搭較直接的第 682A 號線。因此，第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時內的載客率只有 35%。
- 基於上述原因，現建議取消第 682 號線(經寧泰路)特別班次，並調配資源以加強第 682A 號線在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間的服務及延長服務時間。
- 因應以上改動，第 682 號線利安開出的特別班次在星期一至五(公眾假期除外)於上午 7 時 31 分至 7 時 52 分之間的開車時間將會作出輕微調整。建議服務的詳情如下：

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心 往 柴灣(東)／ 柴灣(東) 往 泥涌
服務時間及班次	馬鞍山市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7時25分、上午7時40分、<u>上午8時</u>及<u>上午8時20分</u> (共5班) 柴灣(東)開： 不變
行車路線	不變
單程收費	\$20.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 經重整服務後，現時於西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘搭第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客將可改乘較直接的第 682A 號線，車程可節省約 20 分鐘。
- 延長第 682A 號線的服務時間，可方便更多西沙路、寧泰路及富安花園一帶乘客前往港島東。

服務改動後的乘車安排

- 經重整服務後，現時使用新巴第 682 號線(經寧泰路)特別班次的乘客可乘搭新巴第 682 號線、第 682A 號線或第 682P 號線前往港島東，收費將維持不變。
- 至於由西沙路、寧泰路及富安花園一帶前往大涌橋路及小瀝源路一帶的乘客可乘搭九巴第 89C 號線，收費將由\$20.2 減至\$8.6。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改新巴第 682B 號線往水泉澳方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	682B [^]
終點站	水泉澳—柴灣(東)
服務時間	水泉澳開： 星期一至五 上午6時至上午10時15分 柴灣(東)開： 星期一至五 下午4時50分至晚上10時10分
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$20.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	7輛雙層巴士

[^] 因應沙田一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第682B號線的班次及車輛數目至8輛雙層巴士及提升為全日服務，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為方便富豪花園一帶的居民乘搭第682B號線往水泉澳方向的服務，現建議修改第682B號線往水泉澳方向的行車路線，改經介乎火炭路至沙田圍路的一段大涌橋路及沙田圍路，然後返回原有路線。建議服務的詳情如下：

路線	682B
終點站	水泉澳—柴灣(東) (不變)
服務時間	水泉澳開： 星期一至五 上午6時至上午10時15分(不變) 柴灣(東)開： 星期一至五 下午4時50分至晚上10時10分(不變)
上午繁忙時間班次	15-20分鐘(不變)

路線	682B
行車路線	<u>水泉澳</u>開： 不變 <u>柴灣(東)</u>開： 常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、小瀝源路、<u>大涌橋路、沙田圍路</u>、沙角街、水泉坳街、博泉街及多石街。
單程收費	\$20.2(不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時由港島東返回富豪花園一帶的乘客只能乘坐第682B號線在大涌橋路沙田第一城外下車，再步行約10分鐘返回上述地區。建議將為港島東返回富豪花園一帶的乘客提供便捷的服務，可節省步行時間。

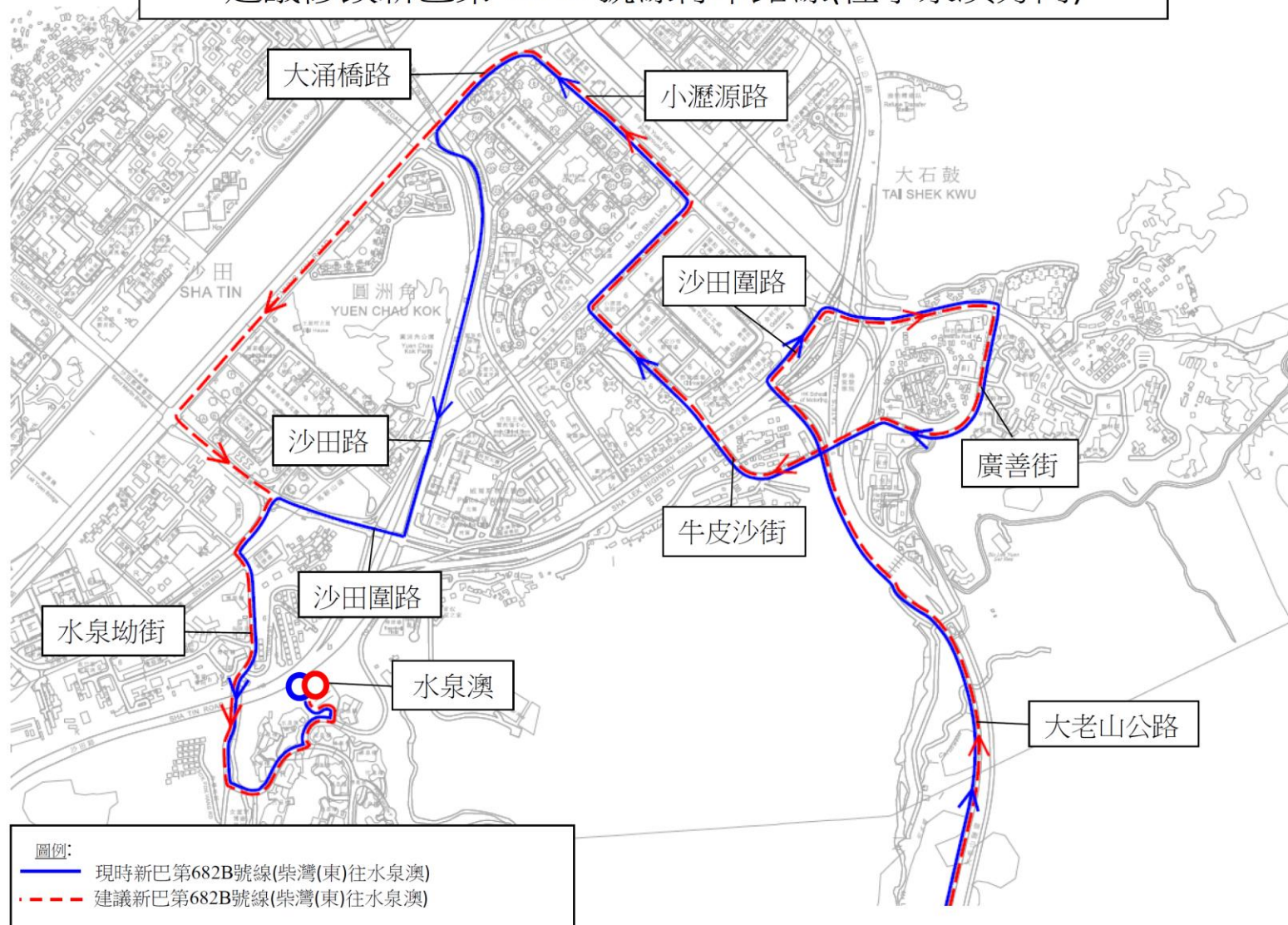
服務改動後的乘車安排

- 因應修改路線的建議，第682B號線將會取消現有位於沙田圍路沙田圍新村外的巴士站，有關乘客可改用位於沙田圍路田園閣外新增的巴士站。

預計實施日期

2021年第三季

建議修改新巴第 682B 號線行車路線(往水泉澳方向)



建議修改九巴第T74號線行車路線

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分 (共1班)^
單程收費	\$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：50%
車輛數目	1輛雙層巴士

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務，上述加強服務的
安排預計於2021年第二季實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求及方便運頭塘的乘客前往觀塘，建議修改第T74號線的
行車路線繞經運頭塘。建議服務的詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 - 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分 (共1班) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分 (暫定)(共1班)

行車路線	<u>太和開</u>： 太和總站、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、達運道、豐運路、運頭塘總站、豐運路、達運道、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常怡道、偉業街 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、達運道、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路及寶雅路。
單程收費	\$13.2 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 方便運頭塘的乘客前往東九龍商貿區一帶，同時選用交通更暢順的路線，以節省行車時間。
- 加強直接來往大埔及東九龍商貿區一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

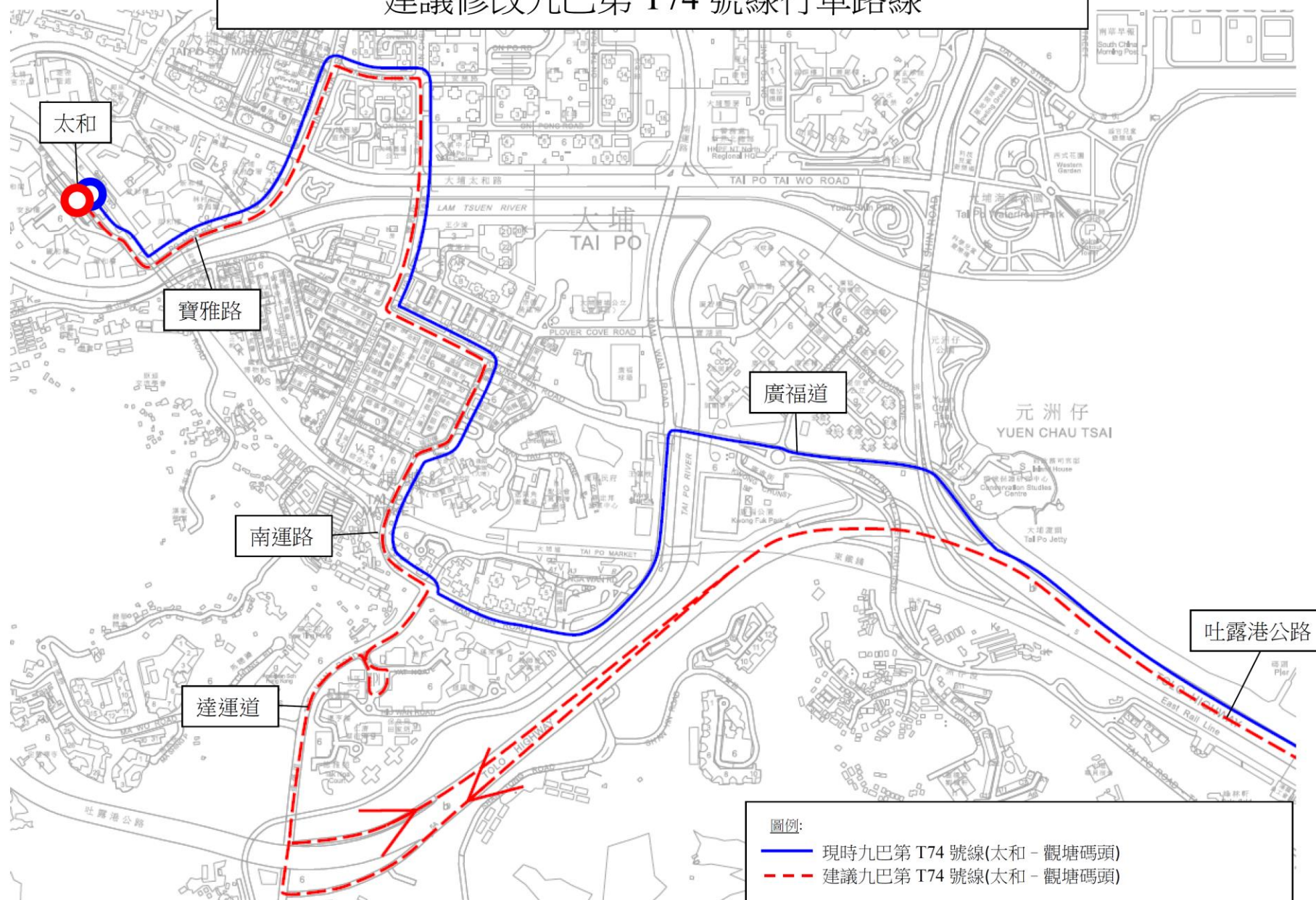
服務改動後的乘車安排

- 現時於廣福邨登車的乘客，可於廣福道分站繼續乘搭本路線；或選乘九巴第74X號線(車費：\$10.1；車費維持不變)前往觀塘一帶。
- 現時於新達廣場上落的乘客，可於運頭街分站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2022年第一季

建議修改九巴第 T74 號線行車路線



建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 大埔中心 大埔中心 往 上環
服務時間	<u>中環(港澳碼頭)(信德中心外)開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分、凌晨 1 時 (共 2 班) <u>大埔中心開：</u> 每日 凌晨 5 時、凌晨 5 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$35.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：12%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長行車路線至太和，詳情如下：

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 太和 太和 往 上環
服務時間	<u>中環(港澳碼頭)(信德中心外)開：</u> (不變) <u>太和開：</u> 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分 (共 2 班)

行車路線	<u>中環(港澳碼頭)(信德中心外)開：</u> 經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、<u>大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</u> <u>太和開：</u> 經<u>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站</u>、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中。
單程收費	\$35.8 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

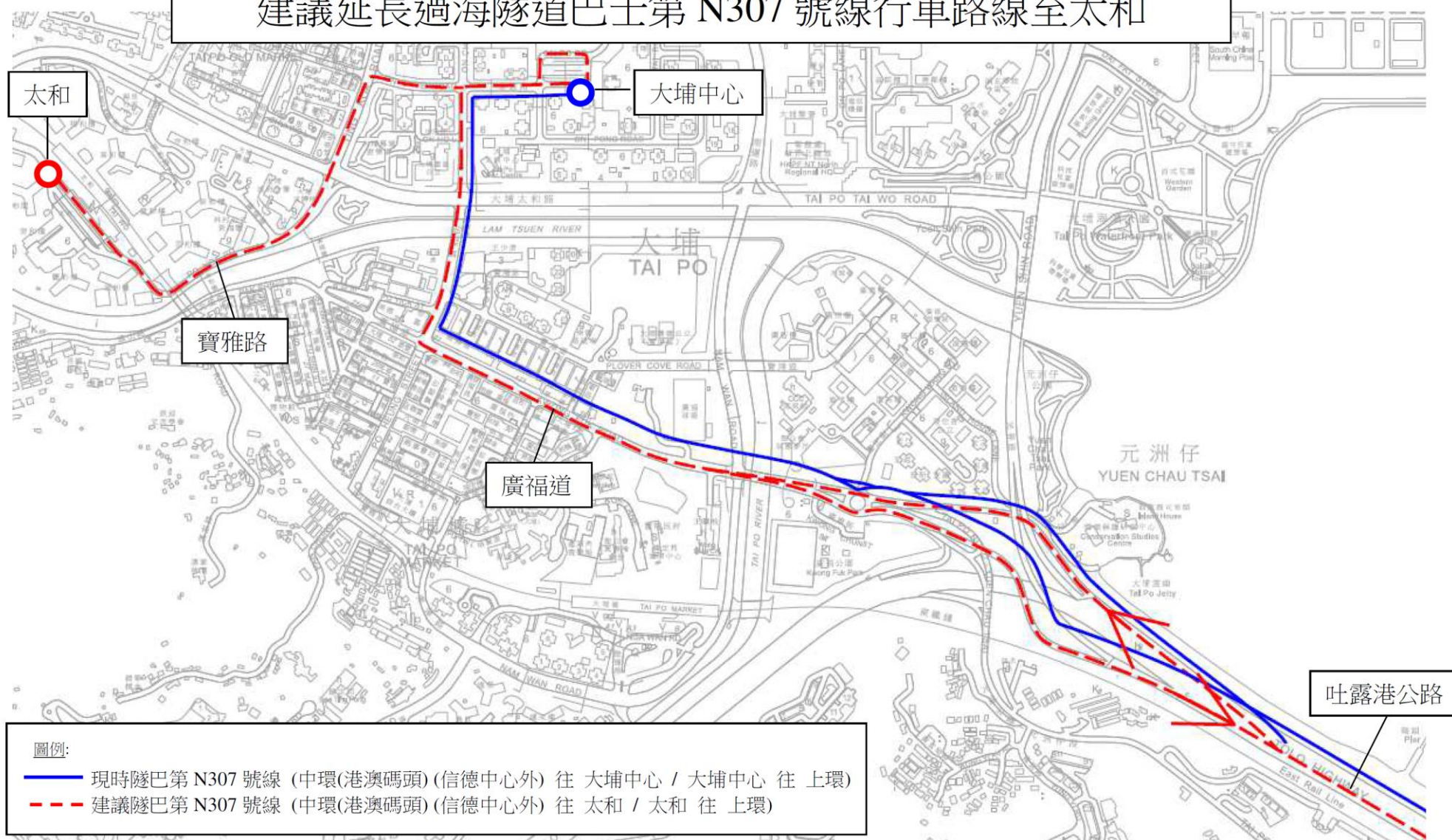
建議的好處

- 通過本建議，可令來往港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和



建議延長龍運第 A47X 號線及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A47X
終點站	大埔（富亨）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>大埔（富亨）開：</u> 每日上午 5 時至晚上 10 時 30 分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 A47X 號線至太和巴士總站，並途經寶雅路、大埔太和路及頌雅路，再沿原有路線前往機場；
- 建議第 A47X 號線的繁忙時間特別班次不再繞經馬料水公共交通交匯處；及
- 鑑於每日晚上 10 時及 10 時 30 分由大埔開往機場之班次的乘客量持續偏低，分別只有約 9%及 5%載客率。為更有效運用資源，現建議根據調整巴士服務的指引，調整往機場方向的尾班車時間。
- 上述建議的詳情如下：

路線	A47X
終點站	大埔（太和）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>大埔（太和）開：</u> 每日上午 5 時至晚上 9 時 30 分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日上午 10 時 05 分至午夜 12 時（不變）

路線	A47X
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<u>大埔（太和）開：</u> <u>寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路－元州仔段、#[吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路]、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u> #每日上午 7 時由大埔（太和）開出的班次會途經吐露港公路、創新路、<u>科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路－沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、^[機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路]、大埔公路－元州仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、<u>頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、汀麗路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。</u> ^每日下午 6 時 05 分由機場（地面運輸中心）開出的班次會途經機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路</u>、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路。
單程收費	\$27.7（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為太和邨、寶雅苑及富蝶邨的乘客提供直接的巴士服務前往機場，進一步完善大埔區的機場巴士服務網絡；及

- 繁忙時間特別班次不途經馬料水公共交通交匯處後，乘坐該特別班次往返大埔及機場的乘客可節省約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時每日約 10 名（佔全線客量少於 1%）乘坐第 A47X 號線繁忙時間特別班次，並於馬料水公共交通交匯處上落車的乘客可使用下列巴士轉乘計劃：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	轉乘地點	兩程合共總車資
1) 往機場方向					
九巴第 289K 號線	富安花園	龍運第 A41P 號線	機場	富安花園	\$27.7 (不變)
2) 往馬料水公共交通交匯處方向					
龍運第 A41P 號線	烏溪沙	九巴第 289K 號線	大學站	富安花園	\$27.7 (不變)

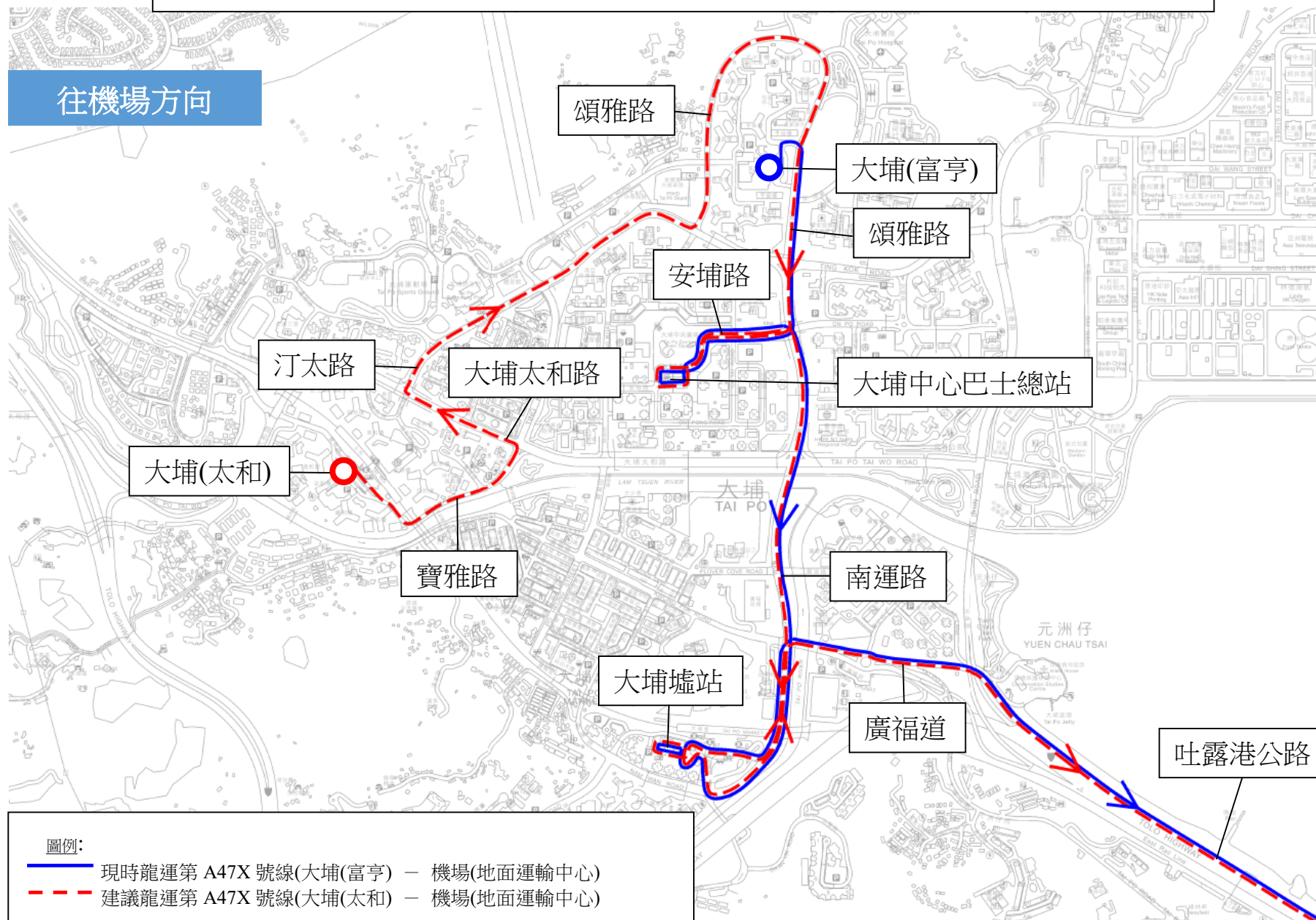
- 此外，現時每日約有 200 名於富亨巴士總站乘坐第 A47X 號線（佔全線客量約 10%至 15%）前往機場的乘客，可改用頌雅路的巴士站上車。

預計實施日期

2021 年第四季（視乎富蝶邨的入伙情況）

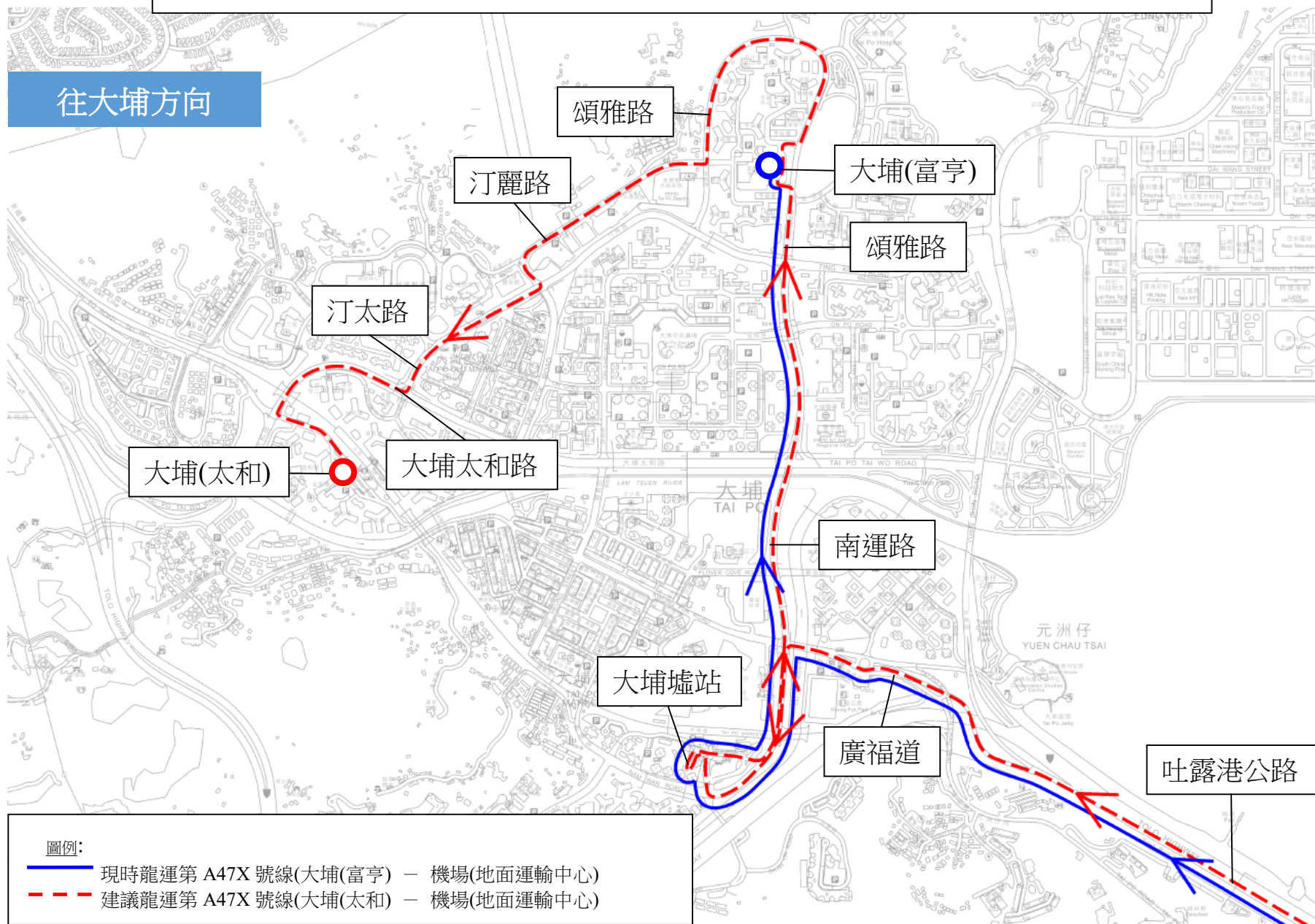
建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 19



建議修改龍運第 A47X 號線行車路線

附件 19



建議增設龍運第 E42C 號線**建議的安排**

- 為方便沙田區的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議新增第 E42C 號線，詳情如下：

路線	E42C
終點站	沙田（博康）— 機場（飛機維修區）
服務時間	<u>沙田（博康）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 05 分及 6 時 25 分（共兩班） <u>機場（飛機維修區）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時 08 分及晚上 8 時 08 分（共兩班）
行車路線	<u>沙田（博康）開：</u> 逸泰街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、沙田鄉事會路、支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、荃錦交匯處、德士古道北、德士古道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 <u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、荃錦交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街及逸泰街。
單程收費	\$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E42C 號線與其他龍運路線於青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
第 E42C 號線	飛機維修區	第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	機場	\$8.0
第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	\$3.4
第 A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	沙田/馬鞍山/大埔/北區	第 E42C 號線	沙田	免費
第 A31、A32、A38、A41、A41P、A43^、A43P^及 A47X 號線	機場	第 E42C 號線	飛機維修區	免費
第 E42C 號線	沙田	第 A31、A32 及 A38 號線	荃灣/葵涌	\$4.6
第 E42C 號線	沙田	第 A41 號線	沙田	\$8.0
第 E42C 號線	沙田	第 A41P 及 A47X 號線	馬鞍山/大埔	\$13.4
第 E42C 號線	沙田	第 A43^及 A43P^號線	北區	\$16.6
第 E42C 號線	飛機維修區	第 E31 及 E32A 號線	東涌	免費
第 E31 及 E32A 號線	荃灣/葵涌	第 E42C 號線	沙田	\$3.5
第 E31、E32、E32A、E41 及 E42 號線	機場/東涌	第 E42C 號線	飛機維修區	兩程合共 \$14.3
第 E42C 號線	沙田	第 E31、E32、	荃灣/葵涌/	免費

第一程路線	第一程 方向	第二程路線	第二程 方向	第二程 優惠車資
		E32A、E41 及 E42 號線	大埔/沙田	

^視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況。

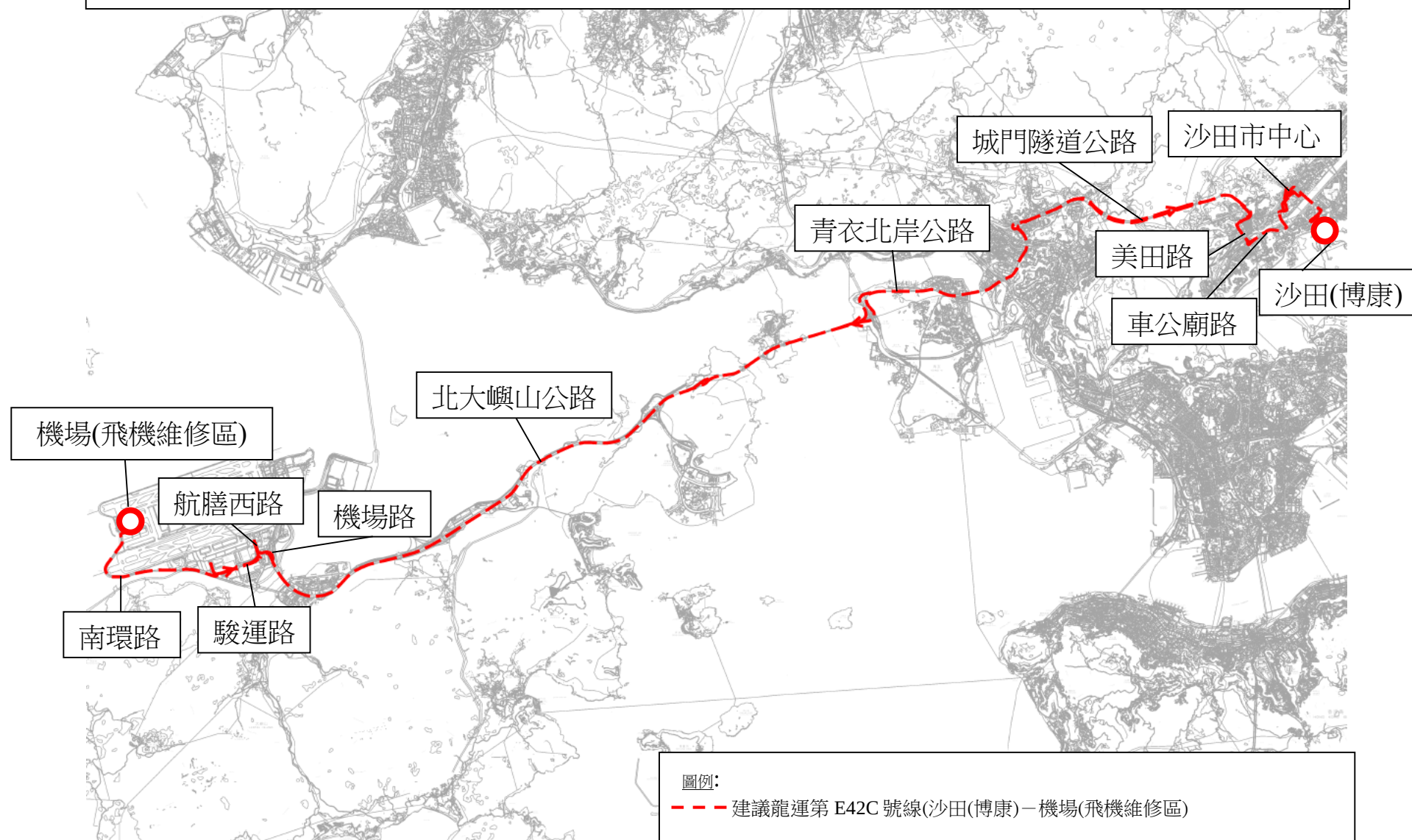
建議的好處

- 新增的第 E42C 號線可於上下班時間為沙田區的乘客提供直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及
- 新界西南、新界東及新界北（視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況）的乘客於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘新增的第 E42C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化青嶼幹線巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

預計實施日期

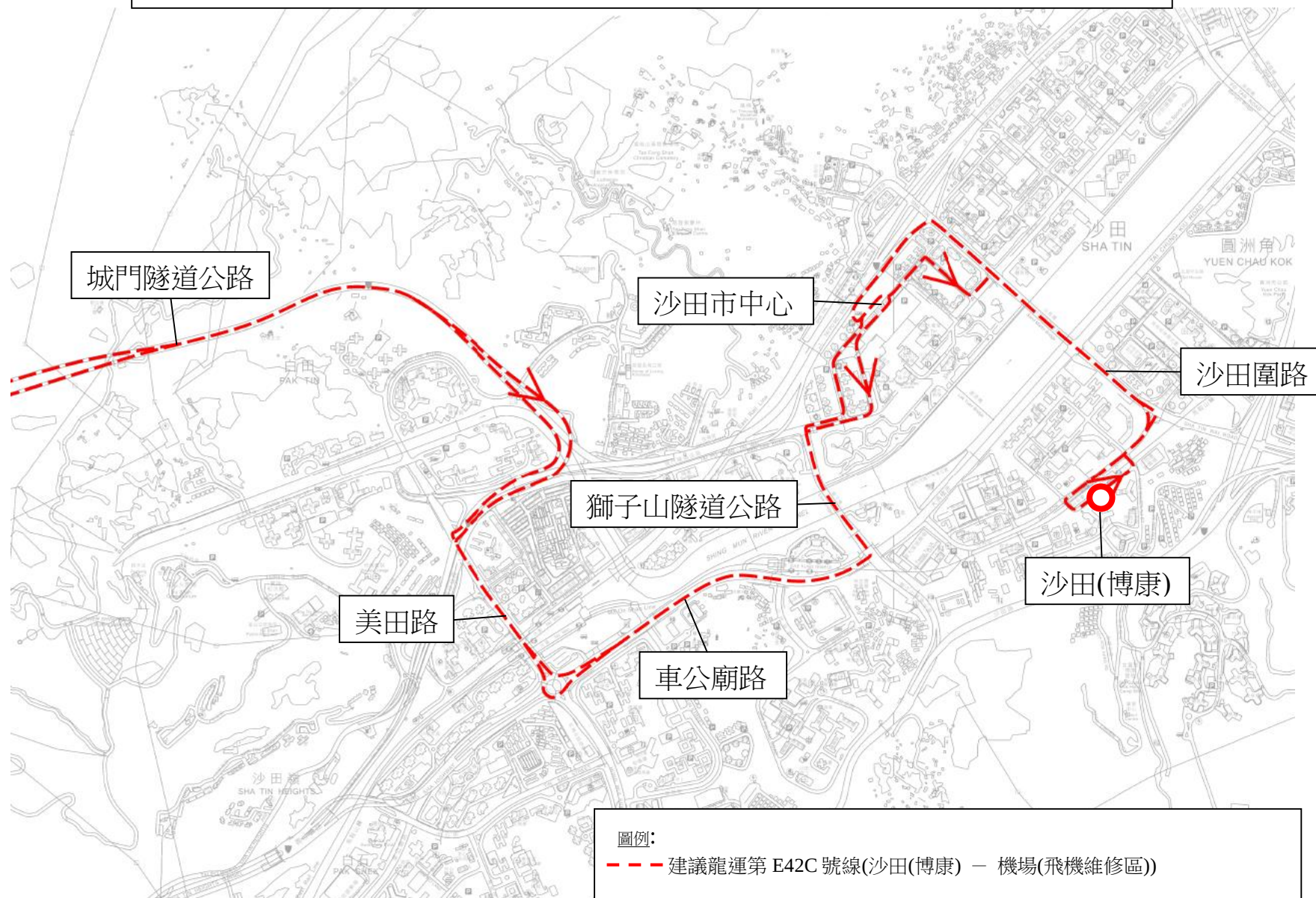
2021 年第三季

建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))



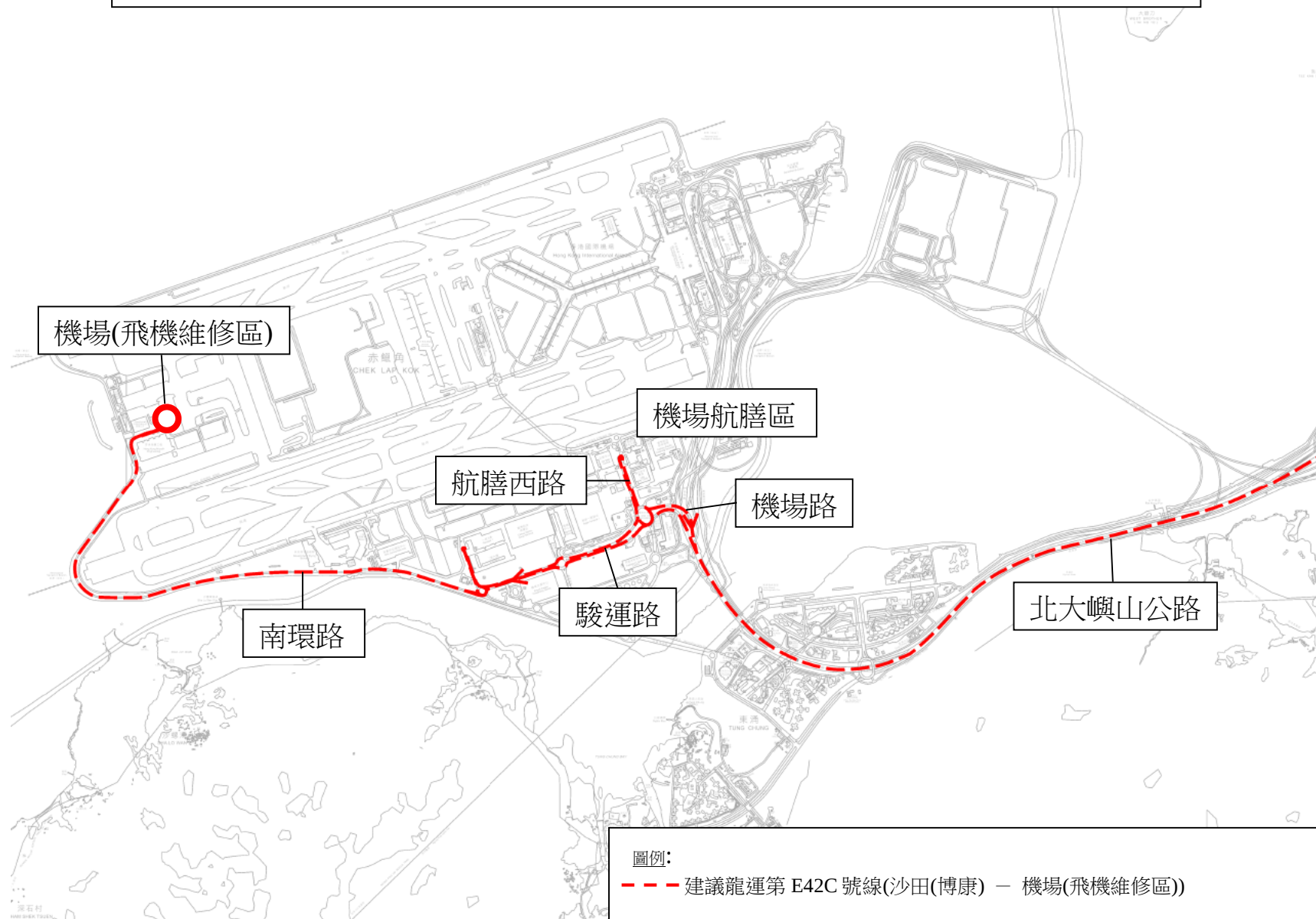
建議增設龍運第 E42C 線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))

附件 20



建議增設龍運第 E42C 號線(沙田(博康) — 機場(飛機維修區))

附件 20



建議新增來往康盛花園及大埔工業邨的巴士服務

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往康盛花園及大埔工業邨，並會途經香港科學園。建議服務的詳情如下：

終點站	康盛花園 — 大埔工業邨
服務時間	<u>康盛花園開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定) <u>大埔工業邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時 15 分 (共 2 班)(暫定) 下午 5 時 30 分及下午 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)
行車路線	<u>康盛花園開：</u> 康盛花園巴士總站、林盛路、寶林北路、寶寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、P2 路、將軍澳-藍田隧道、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、達運道、南運路、大埔太和路、汀太路、汀角路、大發街、大昌街及大埔工業邨巴士總站。 <u>大埔工業邨開：</u> 大埔工業邨巴士總站、大貴街、汀角路、汀太路、大埔太和路、南運路、達運道、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、將軍澳-藍田隧道、P2 路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶林北路、林盛路及康盛花園巴士總站。
行車時間	約 95 分鐘
車輛數目	4 部雙層巴士

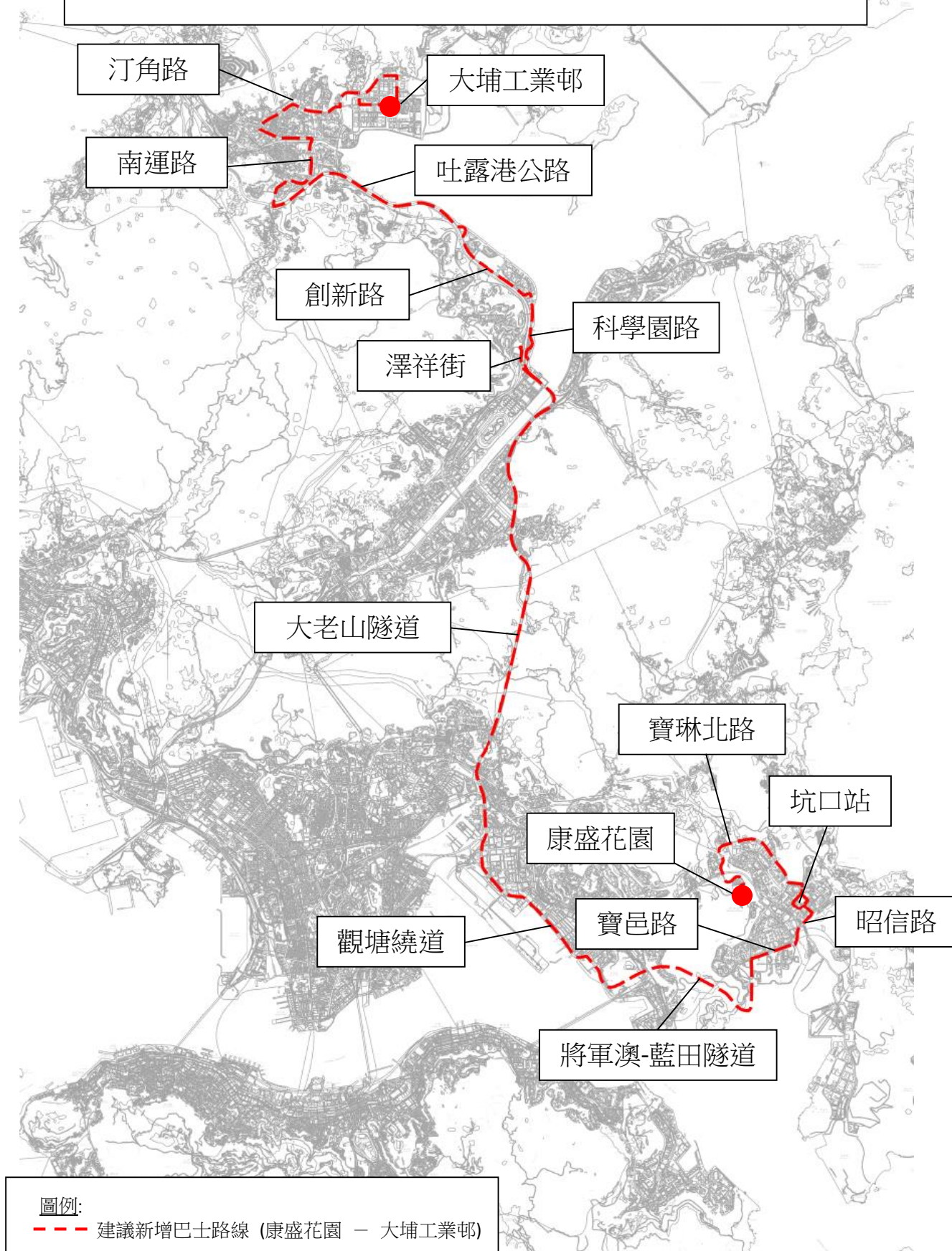
建議的好處

- 提供直接的巴士服務由將軍澳往返大埔工業邨及科學園，以配合地區發展及乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計會配合將軍澳-藍田隧道的啟用日期而投入服務。

建議新增巴士路線(康盛花園 — 大埔工業邨)



建議新增來往大埔富蝶邨及油塘的巴士服務

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來大埔富蝶邨及油塘，建議服務的詳情如下：

終點站	大埔富蝶邨 – 油塘
服務時間	<u>大埔富蝶邨開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、7時30分、8時、8時30分 (暫定)(共4班) <u>油塘開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時、6時30分、7時、7時30分 (暫定)(共4班)
行車路線	<u>大埔富蝶邨開：</u> 大埔富蝶邨、全安路、頌雅路、汀角路、汀太路、大埔太和路、吐露港公路、創新路、科學園路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啓祥道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及油塘巴士總站。 <u>油塘開：</u> 油塘站巴士總站、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、偉業街、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔太和路、汀太路、汀角路、頌雅路、全安路及大埔富蝶邨。
行車時間	約75分鐘
車輛數目	4部雙層巴士

建議的好處

- 配合大埔富蝶邨預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來大埔富蝶邨、科學園、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶。

- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎大埔富蝶邨一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2023 年投入服務。

