

2021 - 2022 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關深水埗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	6C [X6C]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍灣]	-	[上午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於早上繁忙時間增設第X6C號線由美孚，經深水埗及旺角，前往九龍灣商貿區。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021年 第三季	九巴	13D [13P]	寶達 - 維港灣 [寶達 往 長沙灣(麗閣邨)]	[<u>星期一至五</u> 上午2班 <u>星期六</u> 上午1班]	[<u>星期一至五</u> 上午2班]	0	18	0	18	0	0	因應客量偏低，建議取消第13P線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2021年 第三季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議修改第30X號線往黃埔花園方向的行車路線，改經楊屋道、德士古道及荃青交匯處，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2021年 第三季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-30 [-]	15-20 [20-30]	0	9	0	9	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，增加第33號線的班次及延長服務時間；及 [2] 建議增設第33B號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西站及油塘的巴士服務；新路線將沿用現時第33號線介乎荃灣及黃大仙的行車路線，但於觀塘區則改經觀塘道、鯉魚門道及高超道以前往油塘。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2022年 第二季	九巴	33 [33B]	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處]	15-20 [20-30]	15-20 [20-30]	0	9	0	10	0	1	建議視乎乘客需求，增加第33及33B號線的班次。
2021年 第三季	九巴	36A	長沙灣 (深旺道) — 梨木樹邨公共運輸交匯處	15-25	15-25	0	5	0	5	0	0	建議修改第36A號線為循環線，於深旺道後改經興華街西及興華街前往梨木樹。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2021年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣 (海安路) — 麗港城 [石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午11班 下午5班]	[8]	0	15	0	17	0	2	[1] 建議視乎乘客需求，提升第40P號線至全日雙向服務；及 [2] 建議遷移總站至如心廣場巴士總站，以配合車務運作。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。

2021-2022年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	62X	屯門市中心—鯉魚門邨公共運輸交匯處	8-15 15-20 [#]	8-15 30 [#]	0	13	0	17	0	4	[1] 建議第62X號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，以及加停屯門公路巴士轉乘站；及
	九巴	259D	龍門居—鯉魚門邨公共運輸交匯處	7-15 15-25 [#]	7-15 20-25 [#]	0	24	0	24	0	0	[2] 配合上述的建議，第259D號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，並調整第62X及259D號線非繁忙時段的班次。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2021年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)—西九龍站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2] 建議第63X號線往洪水橋方向改行深旺道、海輝道及連翔道。 詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
2021年 第四季	九巴	86	黃泥頭 - 美孚	15-20	20-30	0	11	0	15	0	4	為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議： [1]新增資源及調配部份第86號線的資源，開辦第286號線。 [2]第286C號線往長沙灣方向的行車路線改經美孚。 [3]遷移第86C號線的總站至維港灣，以善用資源及避免路線重疊。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。 *因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加至第86C及286C號線的2輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第86及286號線。
	九巴	86 [286]	黃泥頭 - 美孚 [黃泥頭 - 長沙灣]	-	[20-30]							
	九巴	86C	利安 - 長沙灣	25-30	30	0	15	0	15*	0	0	
	九巴	86C [286C]	利安 - 長沙灣 [利安- 長沙灣(深旺道)]	[9-20]	[7-15]							
2021年 第三季	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘站	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	2	0	3	0	1	建議視乎乘客需求，增加第234D號線上午1班及下午1班班次。

2021-2022年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第四季	九巴	240X	黃泥頭 - 葵興站	上午4班* 下午3班*	上午6班 下午4班	0	4*	0	5	0	1	視乎乘客需求，建議增加第240X號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第240X號線的班次及車輛數目至5輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第三季	九巴	242X	長亨 — 尖沙咀	星期一至五 上午2班 下午2班 星期六 上午2班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	因應乘客量偏低，建議取消第242X號線於星期六的2班班次。
2021年第三季	九巴	265B	天恆邨—旺角(柏景灣)	5-15	5-15	0	23	0	24	0	1	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議增加第265B號線的班次。
2021年第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田站	上午2班* 下午2班	上午3班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	[1] 建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經屯貴路、青麟路及震寰路；及 [2] 配合上述的建議，第258P號線將不經屯貴路及兆康南。 詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
	九巴	258D [258P]	屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	23*	0	23	0	0	*因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第267X的班次及車輛數目至3輛，並增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年第四季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[上午13班* 下午3班*]	[6-10]	0	35*	0	38	0	3	視乎乘客需求及天水圍北的人口增長，建議延長第69C號線的服務時間，由上午6時15分延長至正午12時，及由下午5時30分延長至晚上7時。 *因應天水圍北一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第69C號線繁忙時段的班次及第269C號線的車輛數目逐步增加至40輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2021-2022年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年第一季	九巴	272P	大埔(富亨)- 葵興站	上午1班 (往葵興站)	上午1班 下午1班 (往葵興站) 上午1班 下午1班 (往大埔(富亨))	0	1	0	2	0	1	因應乘客需求，建議增設第272P號線回程班次及加強繁忙時間的服務。詳情請參閱 附件11 。
2021年第三季	新巴	701A	海盈邨 往 旺角 (循環線)	20	20	0	3	0	3	0	0	為方便海達邨及凱德苑一帶的乘客前往旺角，建議修改第701A號線往旺角方向的行車路線，改經介乎興華街西至東京街西的一段深旺道，而不從興華街西右轉通洲街。詳情請參閱 附件12 。
2021年第三季	新巴	702S	蘇屋 往 長沙灣(深盛路) (循環線)	上學日 上午2班 + 下午2班 + 深旺道 (富昌邨)開： 上午1班	上學日 上午2班 + 下午2班 + 海盈邨開： 上午1班	0	2	0	2	0	0	為配合海盈邨、海達邨及凱樂苑前往深水埗學校區的乘客需求，建議延長第702S號線特別班次延長至海盈邨開出，並相應地提早有關班次的開出時間。詳情請參閱 附件13 。
2021年第三季	新巴	795X	清水灣半島—蘇屋	-	上午1班 + 下午1班	0	0	0	1	0	1	為配合往來將軍澳南及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，建議第796C號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第795X號線，往來清水灣半島及蘇屋，途經至善街、將軍澳站公共運輸交匯處、調景嶺、油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。詳情請參閱 附件14 。
2021年第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路 - 葵涌段，不經葵涌道。詳情請參閱 附件15 。
2022年第四季	城巴 (專營二部)	A23	慈雲山(北) — 機場 (地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	[1]建議修改第A23號線的行車路線，行走黃大仙道、富美街、歌和老街、南昌街及長沙灣道，取消途經啟德、九龍城、土瓜灣；及
	城巴 (專營二部)	A25	啟德（沐元街） — 機場（地面運輸中心）	-	30	0	0	0	5	0	5	[2]建議增設第A25號線，途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀、港珠澳大橋香港口岸，以配合第A23號線的行車路線修訂。 詳情請參閱 附件16 。

2021-2022年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E21	大角咀(維港灣)巴士總站 — 亞洲國際博覽館	13-20	13-20	0	11	0	11	0	0	[1]建議第E21A號線全日來回方向繞經迎東邨。 [2]建議第E21A號線於上午7時25分由滿東邨開出的特別班次不途經東涌北，並改經達東路後直接前往九龍；及
	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） — 逸東邨公共交通總站	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22 +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	[3]建議第E21A號線於上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的班次改經東涌北，並取消行走順東路及達東路一帶。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田（愛民邨） — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	11-22* +1 班特別 班次由滿東邨 開出	0	9*	0	9*	0	0	建議修訂第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E22S	將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） — 東涌（滿東邨）	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修訂第E22S號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	九巴	N252	美孚 往 屯門(三聖)	2班 [#]	2班 [#]	0	2	0	2	0	0	建議第N252號線繞經掃管笏路。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2021年 第三季	九巴	N290	荃灣西站 往 康城站	2班 [#] (往康城)	2班 [#] (往康城) 2班 [#] (往荃灣西)	0	2	0	2	0	0	為配合乘客需求，現建議增設第N290號線共2班由康城站往荃灣西站的服務。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2022年 第一季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20-25 [#]	20-25 [#]	0	6	0	7	0	1	建議延長第N368號線至洪水橋(洪福邨)。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2021年 第三季	新巴	X795	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)	-	上午2班 + 下午2班	0	0	0	2	0	2	為配合往來日出康城及油麻地／長沙灣商貿區的需求，建議第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次第X795號線，往來康城站公共運輸交匯處及長沙灣(荔枝角道泓景臺外)，途經油麻地、旺角、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。

2021-2022年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	為完善第X970號線在大角咀的覆蓋範圍，建議修改第X970號線的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。詳情請參閱 附件22 。
2022年 第一季	-	-	長沙灣(甘泉街) - 觀塘碼頭	-	上午3班 下午3班	0	0	0	6	0	6	配合深水埗填海區一帶及啟德發展區新增的乘客需求，建議於繁忙時間增設新巴士服務往來長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭。詳情請參閱 附件23 。

建議增設九巴第 X6C 號線

建議的內容

- 為配合深水埗及油尖旺區乘客前往九龍灣商貿區的需求，建議增設九巴第 X6C 號線上午繁忙時間特別班次服務。現建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(暫定)
行車路線	美孚開： <u>長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、宏照道、常悅道、宏冠道、臨樂街</u>
單程收費	\$6.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 提供由美孚、深水埗及旺角直達九龍灣商貿區的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

增設九巴第 X6C 號線(美孚 往 九龍灣)建議



建議調整九巴第 13P 號線服務**現時的服務詳情**

路線	13P
終點站	寶達 往 長沙灣(麗閣邨)
服務時間	寶達開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	星期六的載客率: 18%
車輛數目	與第 13D 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 13P 號線在星期六上午由寶達開出的班次的乘客量持續偏低。為善用巴士資源，現建議取消第 13P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐該線前往深水埗及長沙灣的乘客，可以使用下列八達通轉乘優惠前往目的地：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往深水埗及長沙灣								
九巴第 13D 號線	維港灣	\$6.8	九巴第 2A 號線	美孚	\$5.8	\$4.2	\$8.4	采頤花園

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
九巴 第 13D 號線	維港灣	\$6.8	九巴 第 6D 號線	美孚	\$5.8	\$4.2	\$8.4	富豪東方 酒店

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 30X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 54%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升第 30X 號線營運效率，現建議往黃埔花園方向改行楊屋道及德士古道，不經如心廣場、沙咀道及大涌道。建議服務的詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園(不變)
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分(不變) <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時(不變)
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘(不變)

行車路線	<u>荃威花園開</u>： 荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、<u>楊屋道、德士古道、荃青交匯處</u>、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。 <u>黃埔花園開</u>： 不變
單程收費	\$8.9(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議下由荃威花園前往九龍的行車距離會較現時縮短約一公里，而改道後不再駛經如心廣場，並避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為楊屋道及德士古道一帶的居民提供前往油麻地及紅磡一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 30X 號線修改往黃埔花園方向的行車路線，該線將在楊屋道增設巴士分站，同時如心廣場及祈德尊新邨的巴士分站將會取消。巴士站安排詳情見下表：

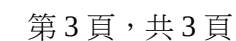
往黃埔花園方向	
新增巴士站（暫定）	取消巴士站
1. 楊屋道街市	1. 如心廣場巴士總站
2. 荃灣橫窩仔街	2. 祈德尊新邨

- 受影響的乘客，可於新增的楊屋道街市分站乘搭第 30X 號線。同時，祈德尊新邨分站的乘客，亦可於祈德尊新邨分站以同價改乘第 234X 號線(灣景花園 - 尖沙咀東(麼地道)) 前往深水埗至油尖旺一帶，或選乘港鐵服務前往紅磡。

預計實施日期

2021 年第三季

附件 3



建議九巴第 33 號線延長服務時間及增設九巴第 33B 號線

現時的服務詳情

路線	33
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分
上午繁忙時間班次	15—30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合荃灣往來九龍東的乘客需求變化，現建議第 33 號線增加班次服務並延長服務時間，並增設第 33B 號線，於星期六、日及公眾假期提供往來荃灣西及油塘的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	33	33B
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處(不變)	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 (暫定) <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 11 時 05 分 (暫定)	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 (暫定) <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	15—20 分鐘	20—30 分鐘

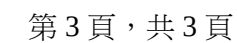
行車路線	不變	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 沿第 33 號線現行路線至觀塘道，然後駛經鯉魚門道及高超道往油塘。 <u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 沿第 33 號線現行路線至鯉魚門道，然後駛經觀塘道行走原有路線往荃灣。
單程收費	\$9.6(不變)	\$9.6
車輛數目	與第 33 號線共用 9 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 加強平日往來荃灣區、九龍灣商貿區、觀塘商貿區及油塘一帶的巴士服務。
- 新增的第 33B 號線將進一步加強荃灣區於星期六、日及公眾假期往來九龍東的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改九巴第 36A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	36A
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 長沙灣(深旺道)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 30 分 長沙灣(深旺道)開： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 05 分
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升營運效率，現建議修改第 36A 號線的行車路線並改為循環線運作，梨木樹開出班次沿現行路線至深旺道後，改經興華街西及興華街前往長沙灣道，然後沿原有路線返回梨木樹。建議服務的詳情如下：

路線	36A
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 長沙灣 (循環線)
服務時間	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 30 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘(不變)
行車路線	梨木樹邨公共運輸交匯處開： 梨木樹邨公共交通交匯處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、長沙灣道、通州西街、青山道、欽州街、深旺道、<u>興華街西</u>、<u>興華街</u>、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路 (葵涌段)、昌榮路、和宜合道及梨木樹邨公共交通交匯處。
單程收費	\$5.8(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改後的行車路線改經興華街西及興華街前往長沙灣道，可減少行經深水埗區內繁忙路段，有助提升營運效率及服務穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 36A 號線修改行車路線，該線往梨木樹方向服務將在興華街西及興華街一帶增設巴士分站，同時取消富昌邨至貿易廣場一帶的巴士分站。巴士站安排詳情見下表：

往梨木樹方向	
新增巴士站（暫定）	取消巴士站
1. 碧海藍天 2. 興華街	1. 富昌邨 2. 南昌邨 3. 深水埗警署 4. 麗閣邨 5. 貿易廣場

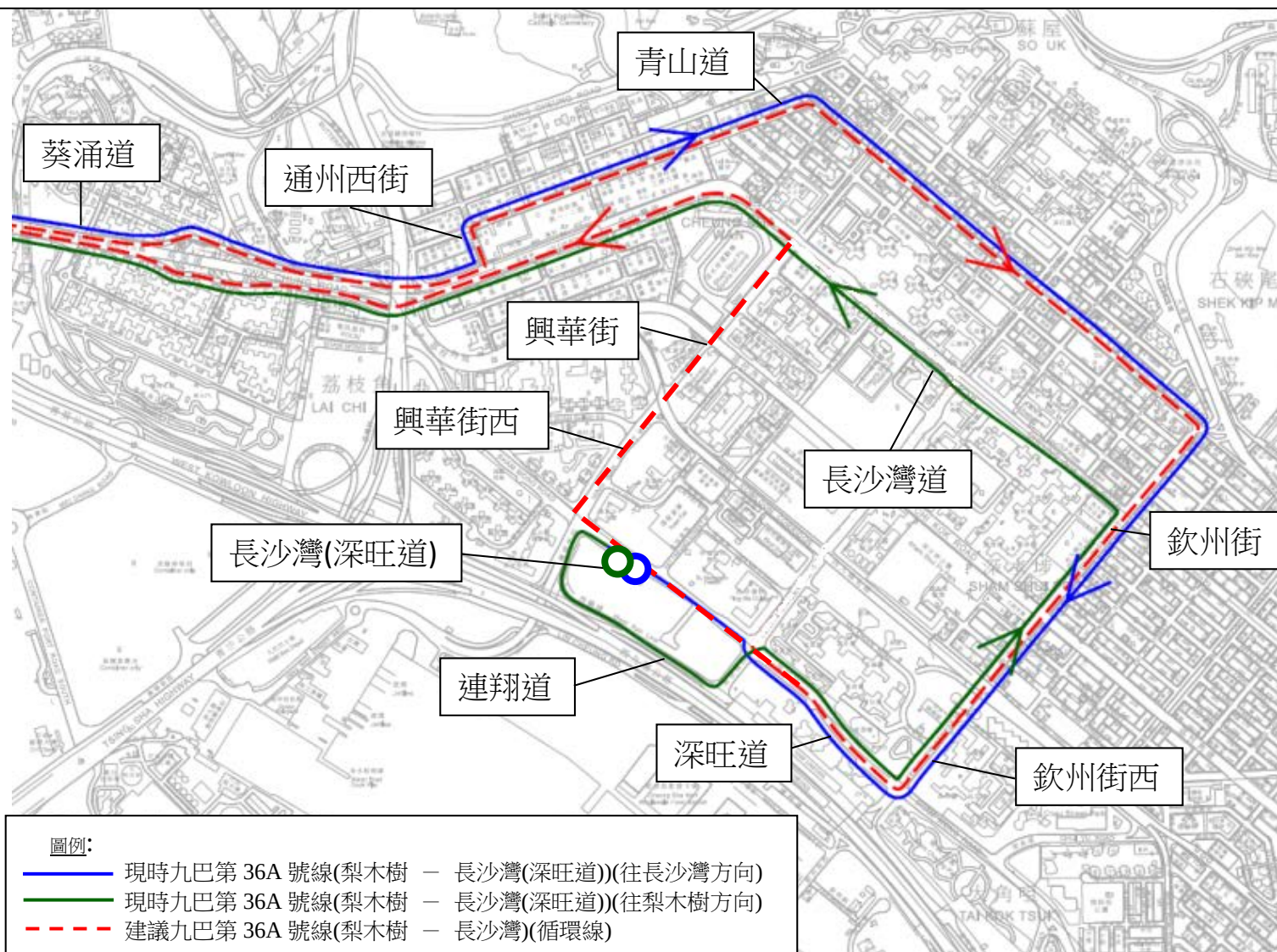
- 服務改以循環線運作後，大部份的現有乘客可利用現時往長沙灣方向的巴士分站往返梨木樹，部份乘客可改用其他替代服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往梨木樹方向			
深旺道	欽州街至長沙灣道	新巴第 702 號線	\$5.8 減低至\$3.9
長沙灣道	葵涌道	九巴第 33A 號線	\$5.8 減低至\$5.6
長沙灣道	和宜合道	九巴第 32 號線或 第 36B 號線	\$5.8 增加至\$6.8

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 36A 號線(梨木樹邨公共運輸交匯處－長沙灣(深旺道))行車路線



建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	石圍角 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>石圍角開</u>： 星期一至六(星期日及公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分(星期一至五：共 11 班；星期六：共 10 班) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 晚上 6 時至晚上 6 時 55 分(共 5 班) 星期六(公眾假期除外) 晚上 6 時 05 分至晚上 6 時 55 分(共 4 班)
上午繁忙時間班次	8 分鐘
單程收費	\$8.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	與第 40 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往來荃灣東/東北葵及九龍東的乘客需求變化，現建議第 40P 號線提升為全日雙向服務，同時總站位置將由石圍角巴士總站遷至如心廣場巴士總站，以配合有關服務改動。建議服務的詳情如下：

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>荃灣(如心廣場)開</u>： 星期一至六 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 8 時 30 分至晚上 9 時 30 分(暫定) <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 9 時至晚上 10 時 30 分(暫定)

上午繁忙時間班次	8 分鐘(不變)
行車路線	<u>荃灣(如心廣場)開：</u> <u>大河道、沙咀道、大河道北、荃錦交匯處、蕙荃路、</u> 石圍角路、二陂圳路、三棟屋路、和宜合交匯處、 和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、青山公路、 呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、觀塘道、開源 道及觀塘碼頭廣場通路。 <u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、 觀塘道、龍翔道、呈祥道、青山公路、和宜合道、 大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、和 宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路、石 圍角路、<u>蕙荃路、荃錦交匯處、大河道北及大河道。</u>
單程收費	\$8.7(不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下第40P號線將會提升至全日雙向服務，有助加強石圍角、梨木樹、東北葵一帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 為配合全日服務的車務安排，總站位置將遷移至如心廣場巴士總站。遷移總站後，建議可為海盛路及楊屋道一帶的居民提供連接至九龍東的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 40P 號線修改行車路線的建議，來回方向服務將改以如心廣場巴士總站為終點站，並取消石圍角巴士總站的巴士分站。石圍角的居民可改於石圍角邨新增設的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

往觀塘方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 如心廣場巴士總站 2. 石圍角邨石蓮樓 3. 石圍角邨石菊樓	1. 石圍角巴士總站

往荃灣方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 石圍角邨石葵樓 2. 石圍角邨石荷樓 3. 如心廣場巴士總站	1. 石圍角巴士總站

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長九巴第 40P 號線至荃灣如心廣場並提升為全日雙向服務



建議修改九巴第 62X 及 259D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處
服務時間	<u>屯門市中心開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 35 分 下午 4 時 05 分至晚上 7 時 10 分 星期日及公眾假期 上午 6 時至上午 9 時 下午 4 時 30 分至晚上 7 時 <u>鯉魚門邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至上午 9 時 15 分 下午 4 時 45 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 6 時 15 分至上午 8 時 35 分 下午 5 時至晚上 7 時 30 分	<u>龍門居開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分 <u>鯉魚門邨開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	8-15 分鐘	7-15 分鐘
非繁忙時間班次	15-20 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%	最繁忙一小時內的載客率: 78%
車輛數目	13 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強屯門北與九龍東的聯繫，現建議第62X號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，及加停屯門公路巴士轉乘站。配合第62X號線的路線改動，第259D號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，第62X及259D號線於非繁忙時段的班次亦會作出調整。建議服務的詳情如下：

單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	17 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 62X 號線的路線調整方案將為屯門北一帶居民提供全日往來九龍東的直接巴士服務。屯門北一帶的乘客亦可使用該路線在屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線往返不同地點，擴大屯門北居民的交通網絡。
- 第 259D 號線於非繁忙時段不再繞經屯門南及屯門市中心後，可為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務往返九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

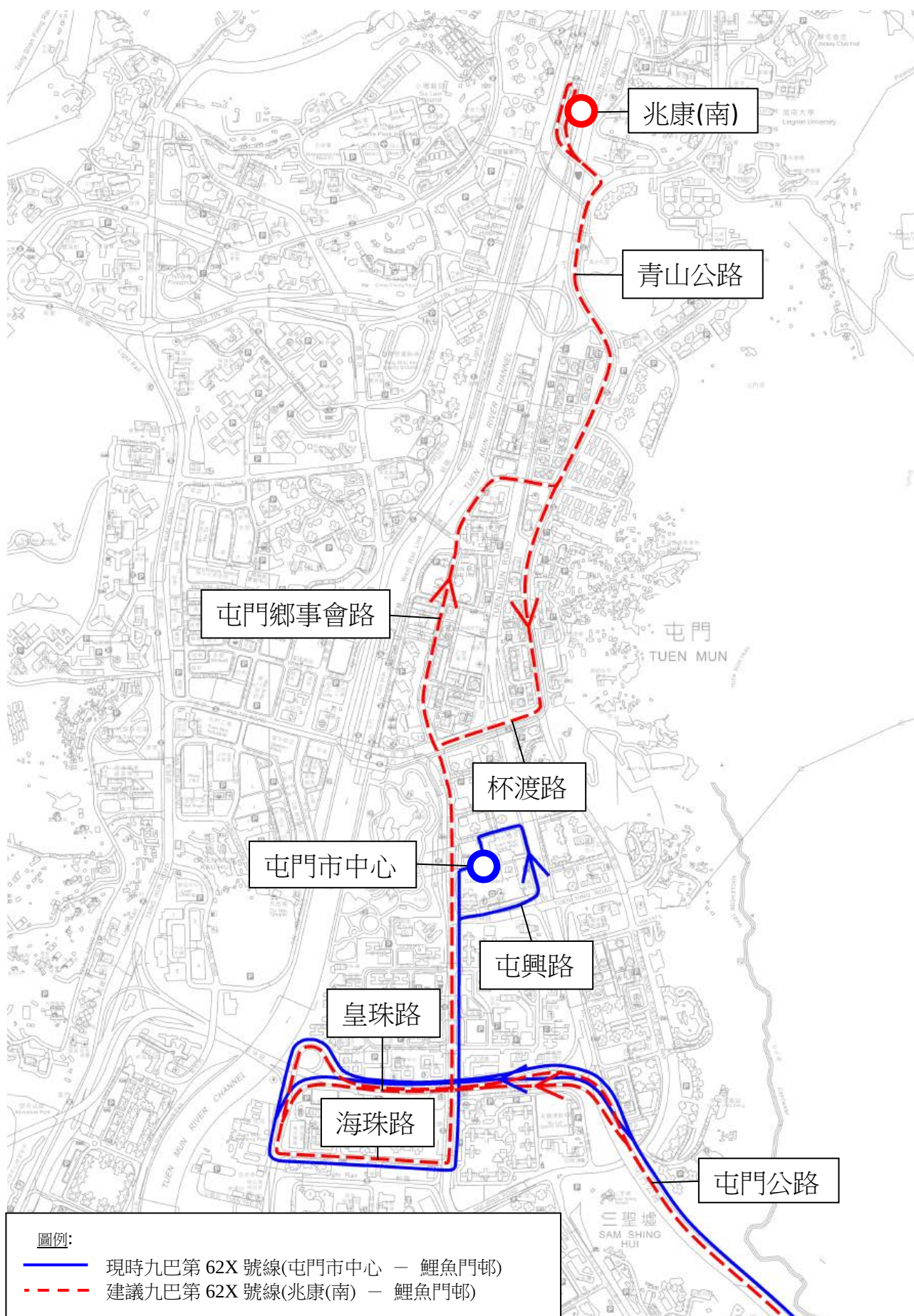
服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時段在豐景園、翠寧花園、友愛邨及屯門市中心乘搭第 259D 號線的乘客，可以相同車資直接改乘第 62X 號線。

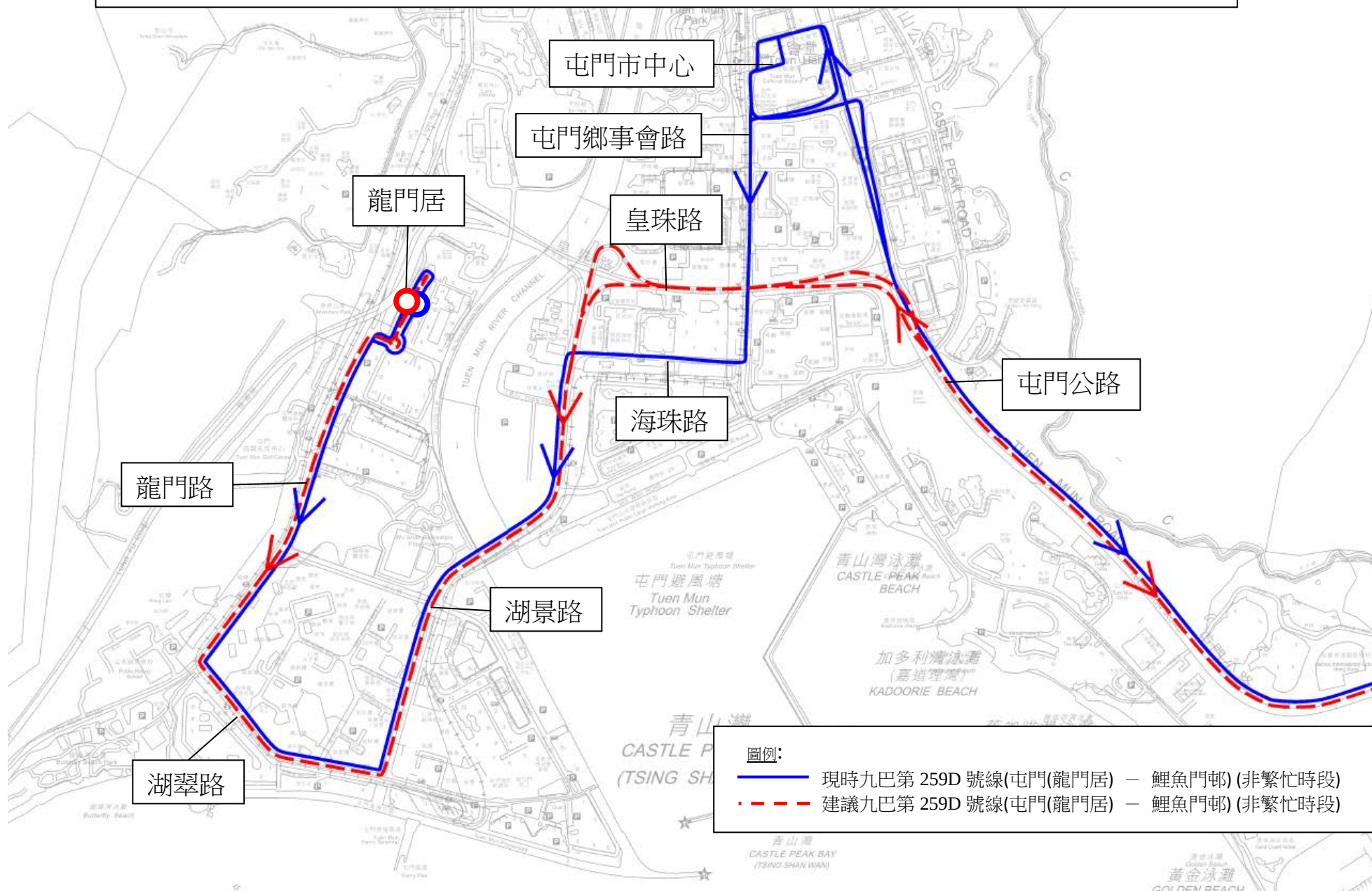
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 62X 號線(屯門市中心 — 鯉魚門邨)行車路



建議修改九巴第 259D 號線(龍門居 — 鯉魚門邨)行車路線(非繁忙時段)



建議修改九巴第 63X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分 <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供更快捷巴士服務往來洪水橋及油尖旺一帶，現建議第 63X 號線不停靠美孚及葵涌交匯處，以及往洪水橋方向改行西九龍公路。同時，第 63X 號線往洪水橋方向亦會改行深旺道，以加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。建議服務的詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分(不變) <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、 洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋

	段、青山公路一藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>荔枝角道</u>、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <u>西九龍站開：</u> 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、<u>深旺道</u>、<u>海輝道</u>、<u>迴旋處</u>、<u>連翔道</u>、<u>西九龍公路</u>、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路一藍地段、青山公路一洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路。
單程收費	\$14.2(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門及洪水橋一帶居民提供更快捷的巴士服務前往西九龍，預計可節省行車時間約 5 分鐘。
- 為乘客提供由深旺道一帶直接返回屯門及洪水橋的巴士服務，加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於荔枝角道近美孚新邨、長沙灣道近美孚站及葵涌道近葵涌交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用其他巴士服務。詳情見下表：

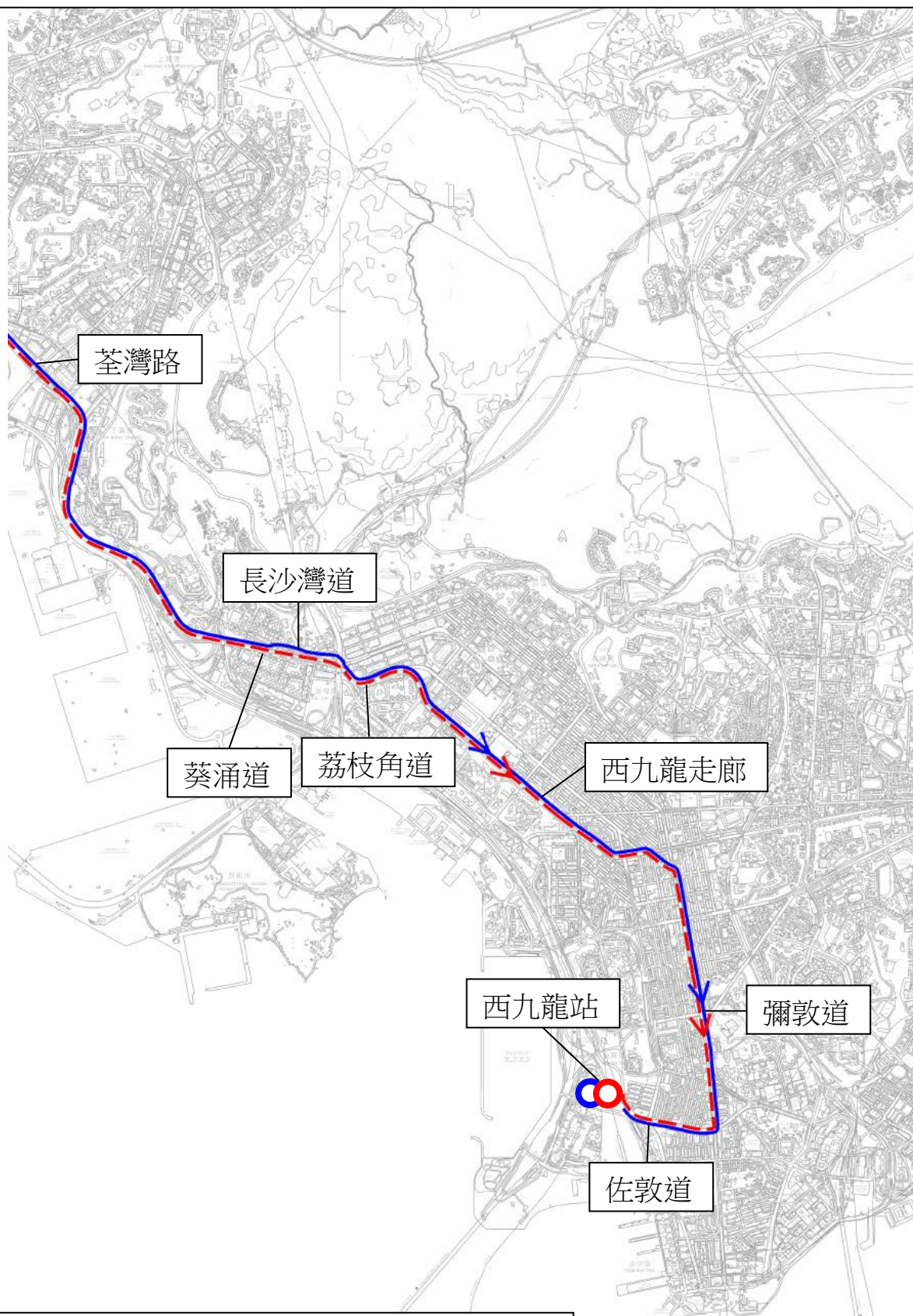
起點	目的地	替代服務	車費
洪水橋/ 屯門	葵涌交匯處/ 美孚	乘搭九巴第 63X/68A 號線， 轉乘九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線	\$14.2 (不變) 或 \$12.8
葵涌交匯處/ 美孚	洪水橋/ 屯門	乘搭九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線，轉乘九巴第 63X/ 68A 號線	\$14.2 減至 \$12.8 或 \$13.5

起點	目的地	替代服務	車費
葵涌交匯處	西九龍站	九巴第 60X 號線	\$14.2 減至 \$12.8
美孚			\$6.2 (不變)
西九龍站	葵涌交匯處/ 美孚	九巴第 60X 號線	\$14.2 減至 \$12.8

預計實施日期

2021 年第三季

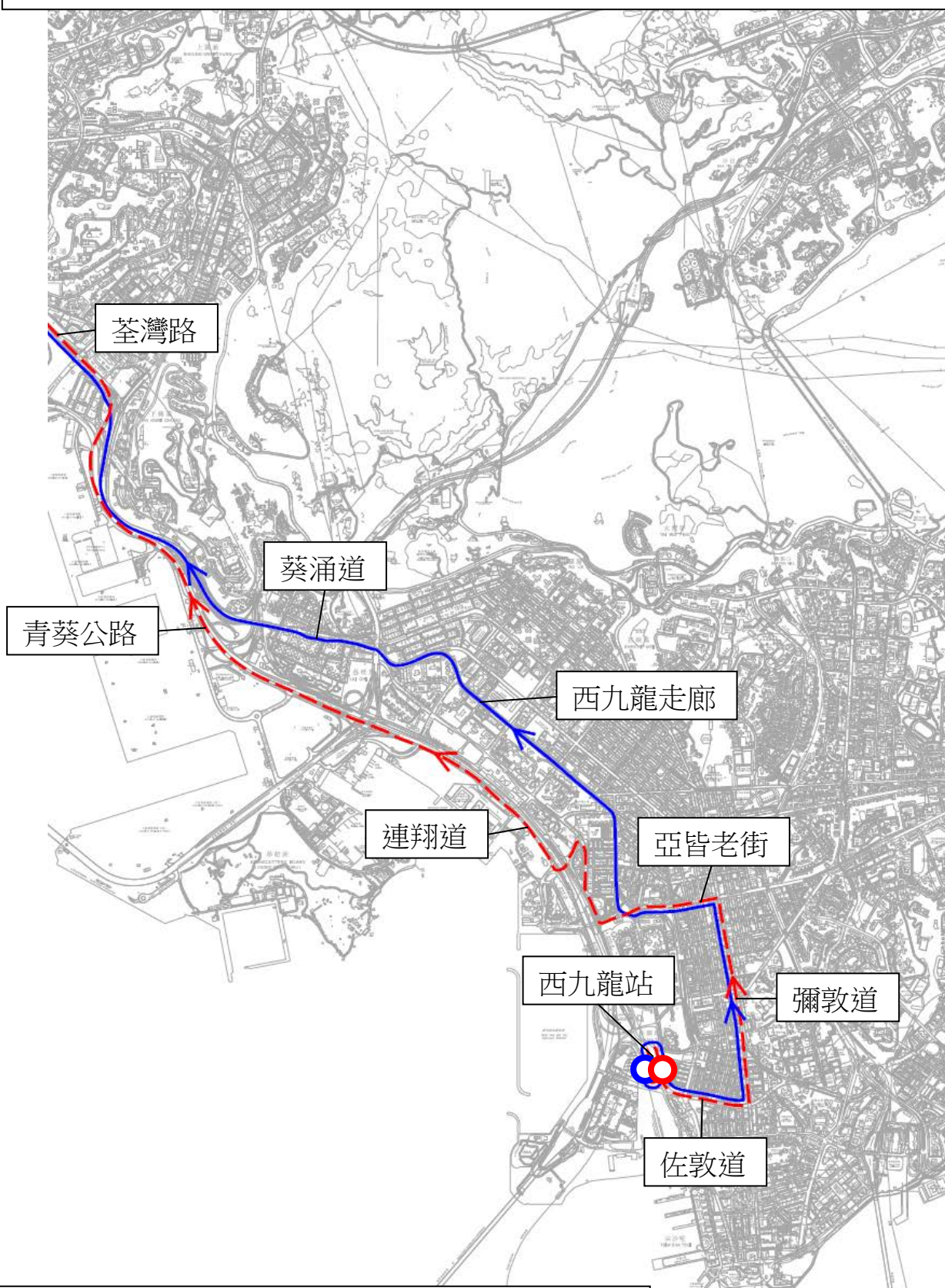
建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)(往九龍方向)



圖例：

- 現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往九龍方向)
- - - 建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往九龍方向)

建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)(往洪水橋方向)



圖例：

- 現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往洪水橋方向)
- - - 建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往洪水橋方向)

**建議開辦九巴第 286 號線及
調整九巴第 86C 及 286C 號線服務詳情**

現時的服務詳情

路線	86	86C	286C
終點站	黃泥頭 – 美孚	利安 – 長沙灣	利安 – 長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>黃泥頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至 晚上 11 時 40 分 <u>美孚開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 25 分	<u>利安開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 <u>長沙灣開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分	<u>利安開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 10 時 <u>長沙灣(深旺道)開：</u> 每日 上午 9 時至晚上 11 時
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘	25-30 分鐘	9-20 分鐘
單程收費	\$8.9	\$8.9	\$9.9
乘客使用 量	最繁忙一小時內的 載客率：66%	最繁忙一小時內的 載客率：51%	最繁忙一小時內的載 客率：72%
車輛數目	11 輛雙層巴士	共用 15 輛雙層巴士	

建議的內容

- 為進一步加強青沙公路轉車站的交通網絡及方便乘客更快捷地由黃泥頭及大涌橋路一帶前往九龍，建議新增資源及調配部份第 86 號線的資源，開辦來往黃泥頭至長沙灣的九巴第 286 號線。
- 為配合前往美孚的乘客需求及避開興華街一帶容易擠塞的路段，建議第 286C 號線往長沙灣方向的行車路線改經呈祥道及葵涌道。
- 第 286C 號線及建議開辦的第 286 號線可分別提供由馬鞍山及沙田前往深水埗區的服務。為善用資源及避免路線重疊，建議遷移第 86C 號線的總站至維港灣。建議服務的詳情如下：

路線	86	286	86C	286C
終點站	黃泥頭 – 美孚	黃泥頭 – 長沙灣	利安 – 維港灣	利安 – 長沙灣(深旺道)
服務時間	不變	<u>黃泥頭開：</u> 每日 上午 6 時至 晚上 10 時 (暫定) <u>長沙灣開：</u> 每日 上午 6 時 15 分至 晚上 11 時 (暫定)	<u>利安開：</u> 每日 上午 8 時、 上午 9 時至 晚上 10 時 (暫定) <u>維港灣開：</u> 每日 上午 9 時至 晚上 10 時 (暫定)	<u>利安開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 40 分 (暫定) <u>長沙灣(深旺道)開：</u> 每日 上午 6 時至 凌晨 12 時 20 分 (暫定)
上午繁忙 時間班次	20–30分鐘	20–30分鐘	-	7–15分鐘
行車路線	不變	<u>黃泥頭開：</u> 小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋道、車公廟路、青沙公路、荔寶路、興華街西、深旺道、欽州街西、欽州街、深水埗(欽州街)巴士總站、欽州街、長沙灣道、長順街。	<u>利安開：</u> 利安邨連接路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、 <u>通州街、聚魚道、深旺道、海輝道、海帆道</u> 。	<u>利安開：</u> 利安邨通路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、 <u>呈祥道、葵涌道、支路、葵涌道</u> 、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道。

		長沙灣開： 長順街、大南西街、青山道、欽州街、欽州街西、深旺道、興華街西、荔寶路、青沙公路、車公廟路、大涌橋道、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路。	維港灣開： <u>海帆道、海輝道、深旺道、聚魚道、通州街</u> 、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、利安邨連接路	長沙灣(深旺道)開： 不變
單程收費	\$8.9 (不變)	\$9.9	\$8.9 (不變)	\$9.9 (不變)
車輛數目	共用15輛雙層巴士 [^]		共用15輛雙層巴士(不變)*	

[^]共增加 4 輛雙層巴士行走第 86 及 286 號線。

*因應以上改動，建議將較早前巴士路線計劃中所落實增加的 2 輛雙層巴士，按乘客需求調撥至第 86 及 286 號線，第 86C 及 286C 號線的車輛數目在實施上述建議後維持不變。

建議的好處

- 新增的第 286 號線為黃泥頭、第一城、大涌橋路及車公廟路沿途一帶的乘客提供快捷經青沙公路前往深水埗及長沙灣一帶的服務，預計行車時間比現時第 86 號線節省約 10 分鐘。
- 進一步強化青沙公路轉車站的轉乘網絡，乘客可以在轉車站選乘更多路線前往新界及九龍不同地區。
- 第 286C 號線改經美孚後，可避開興華街一帶相對擠塞的路段，前往長沙灣的乘客預計可節省約 1-2 分鐘的行車時間，亦可提升班次服務的穩定性。
- 遷移第 86C 號線的總站至維港灣有助改善路線重疊的情況，並可以調撥資源為馬鞍山及沙田的乘客提供往九龍西近奧運一帶的直接巴士服務。

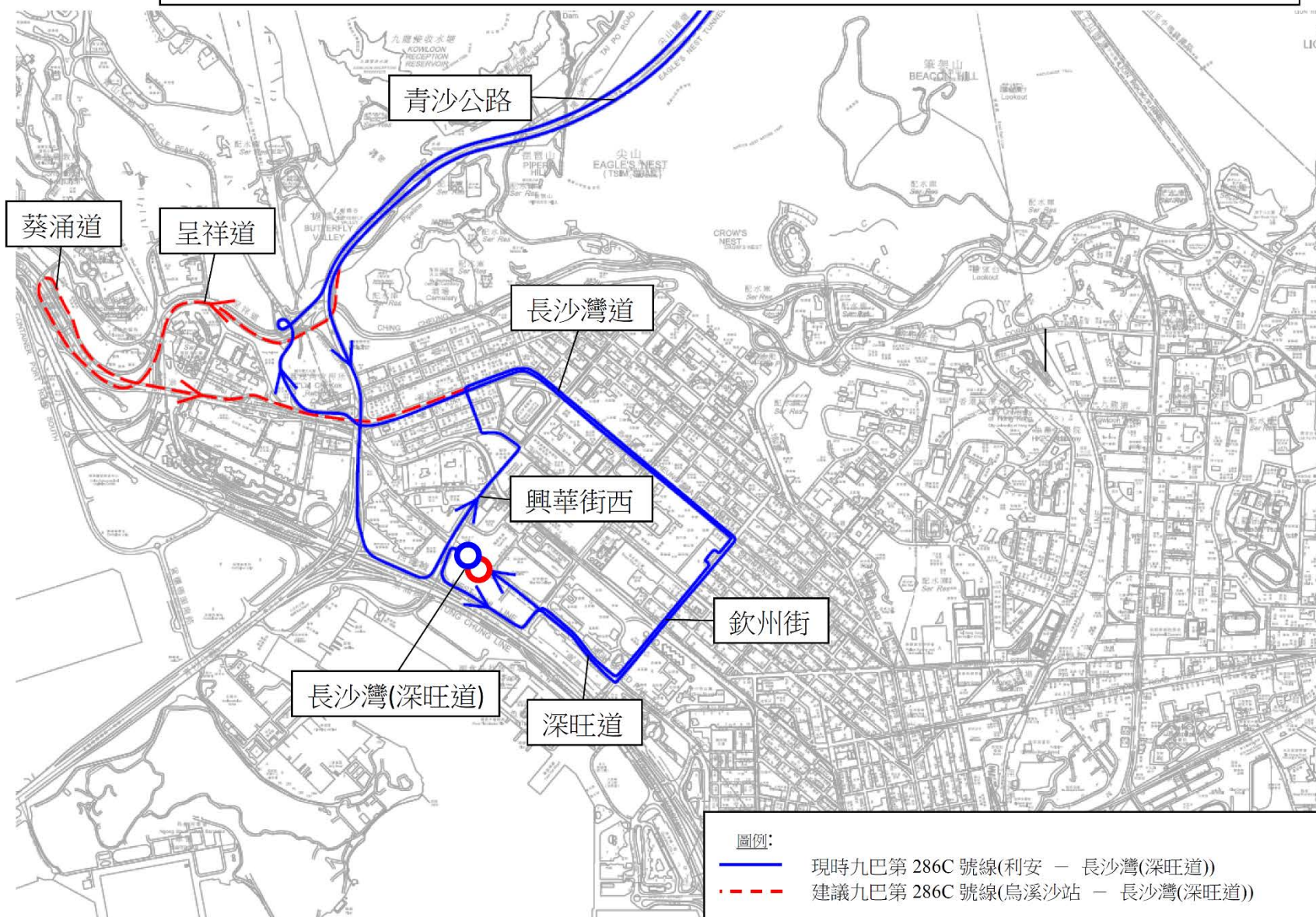
服務改動後的乘車安排

- 第 86 號線上午繁忙時間班次將由每 15-20 分鐘一班調整至每 20-30 分鐘一班，現時乘搭第 86 線前往龍翔道及石硤尾的乘客，候車時間將稍為延長。
- 現時乘坐第 286C 號線往碧海藍天分站的乘客，可改於長沙灣(深旺道)巴士總站下車，整體車程時間預計會增加約 20 分鐘；乘客亦可於青沙公路轉車站轉乘第 286 號線(總車費維持不變)，前往發祥街西下車。
- 現時乘坐第 86C 號線往來馬鞍山/沙田及長沙灣的乘客，可改乘第 286 或 286C 號線。
- 現時乘坐第 86C 號線往來馬鞍山/沙田及石硤尾的乘客，可繼續乘坐第 86C 號線，候車時間將稍為延長。

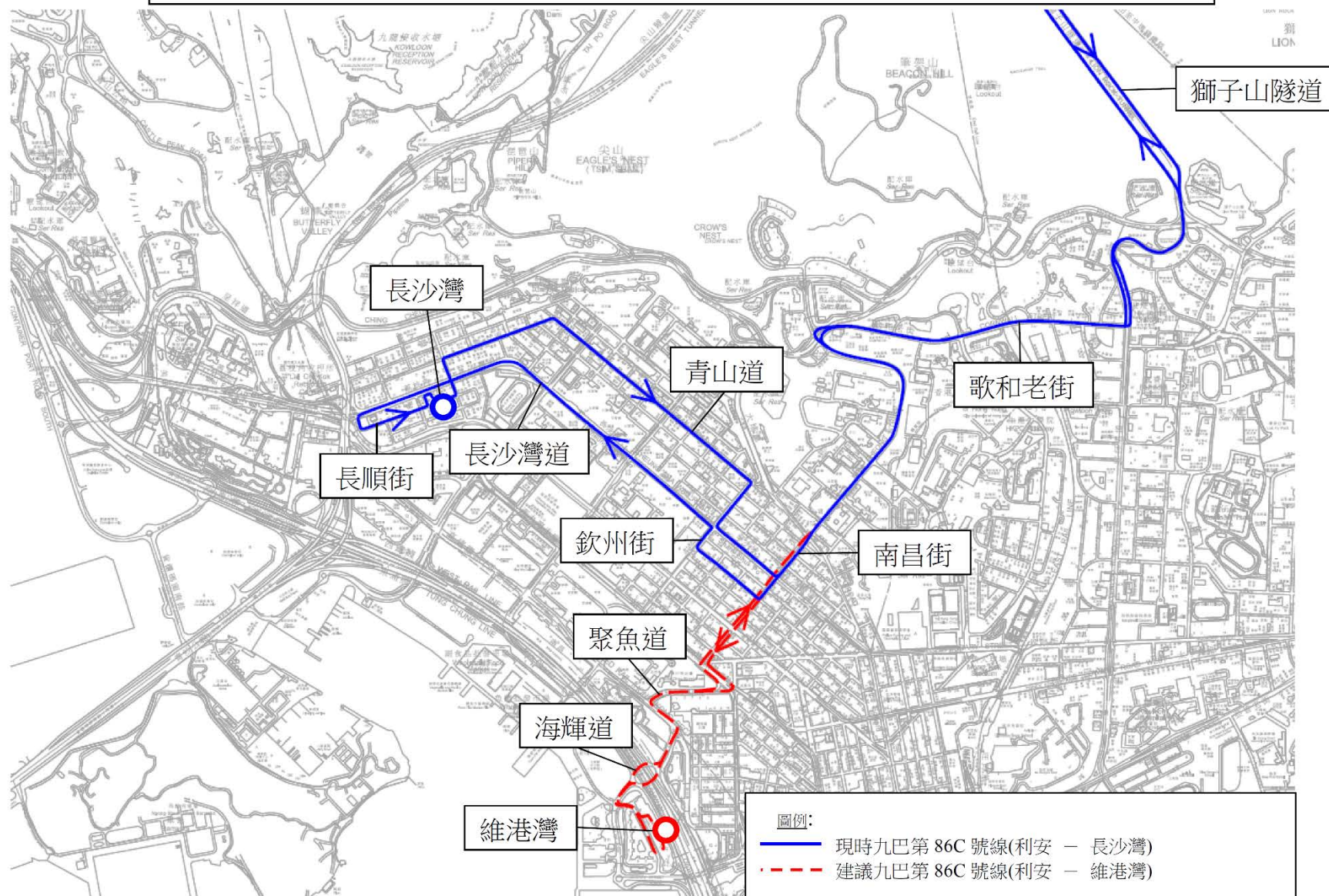
預計實施日期

2021 年第四季

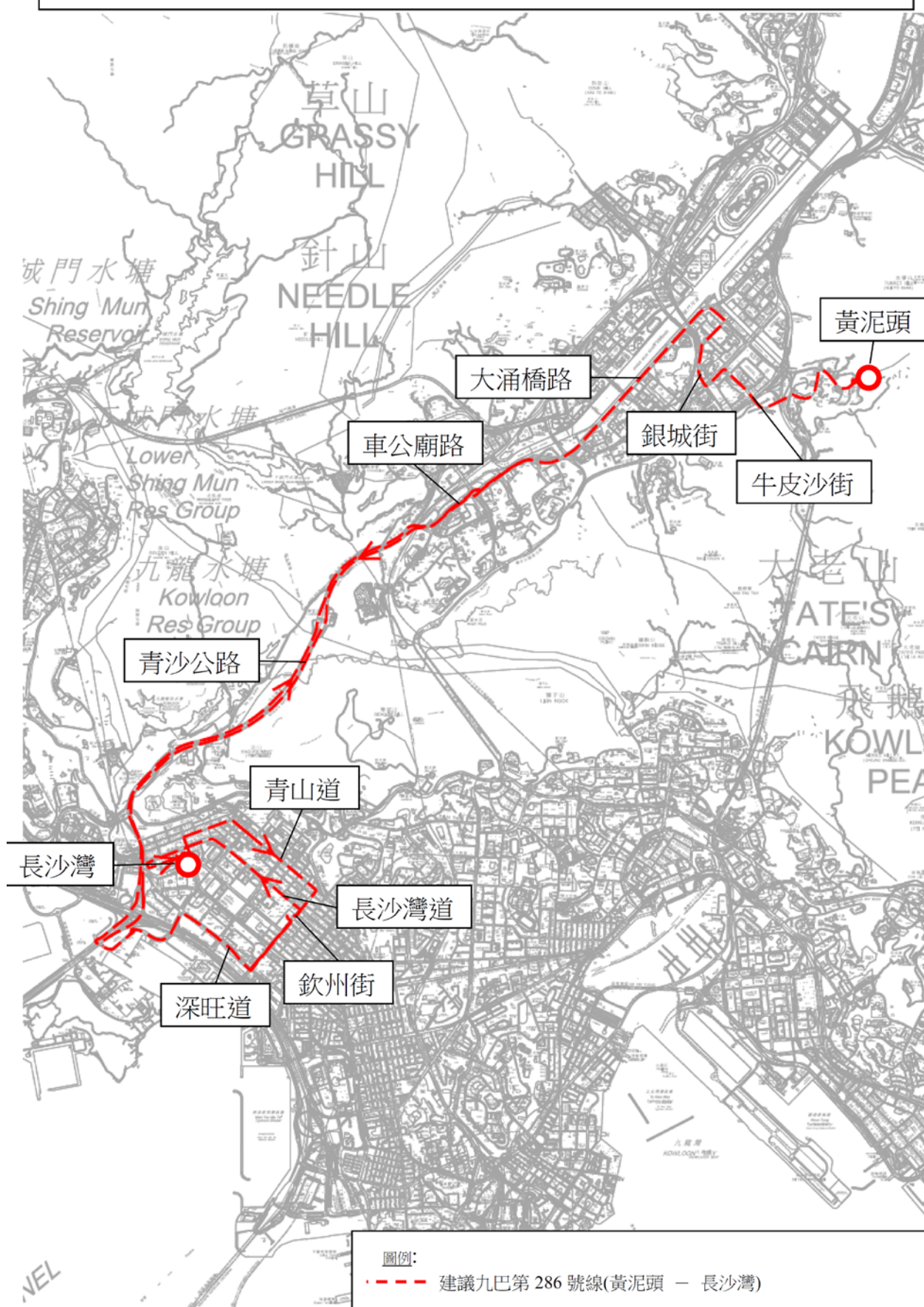
建議修改九巴第 286C(利安 — 長沙灣(深旺道))號線行車路線



建議遷移九巴第 86C(利安 — 長沙灣)號線總站至維港灣



建議開辦九巴第 286 號線(黃泥頭 — 長沙灣)



建議修改九巴第 267X 及 258P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	267X	258P
終點站	屯門(兆康苑) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>屯門(兆康苑)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時
上午繁忙時間班次	2 班 [^]	12-30 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	2 輛雙層巴士 [^]	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第 267X 的班次及車輛數目至 3 輛，並增加第 258D 號線的車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為減少第 267X 與第 258P 號線在青山公路一段的行車路線重疊，現建議第 267X 號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路。同時，第 258P 號線將不經屯貴路及兆康南，以縮短行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	267X	258P
終點站	屯門(富泰) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站(不變)
服務時間	<u>屯門(富泰)開：</u>	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u>

	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分(不變) <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分(不變)	星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分(不變) <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時(不變) 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時(不變)
上午繁忙時間班次	2 班(不變)	12-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>屯門(富泰)開：</u> <u>屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</u> <u>藍田站開：</u> 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、<u>屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段及屯貴路。</u>	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、<u>青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</u> <u>藍田站開：</u> 不變
單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 267X 號線改經青麟路、青田路及屯門公路，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍，預計可節省行車時間約 4 分鐘。同時，第 267X 號線改經震寰路，可為建生邨、大興邨一帶的居民提供更多前往九龍東的服務，以加強屯門西北往來九龍東的巴士服務。
- 第 258P 號線不經屯貴路及兆康南的安排將為屯門東北及洪水橋一帶的乘客提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 267X 號線行車路線的建議，現時設置於青山公路嶺南段至青山灣段及兆康苑總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青麟路近兆康苑的巴士站，或改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
青山公路近富泰邨 至屯興路近屯門官 立中學	藍田	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
藍田	屯興路近屯門官立 中學至青山公路近 富泰邨	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
兆康苑巴士總站	藍田	青麟路近兆康苑	\$16.6 (不變)

- 同時，第 258P 號線位於屯貴路近聚康山莊及兆康站(南)公共運輸交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用替代巴士站或其他巴士服務。詳情見下表：

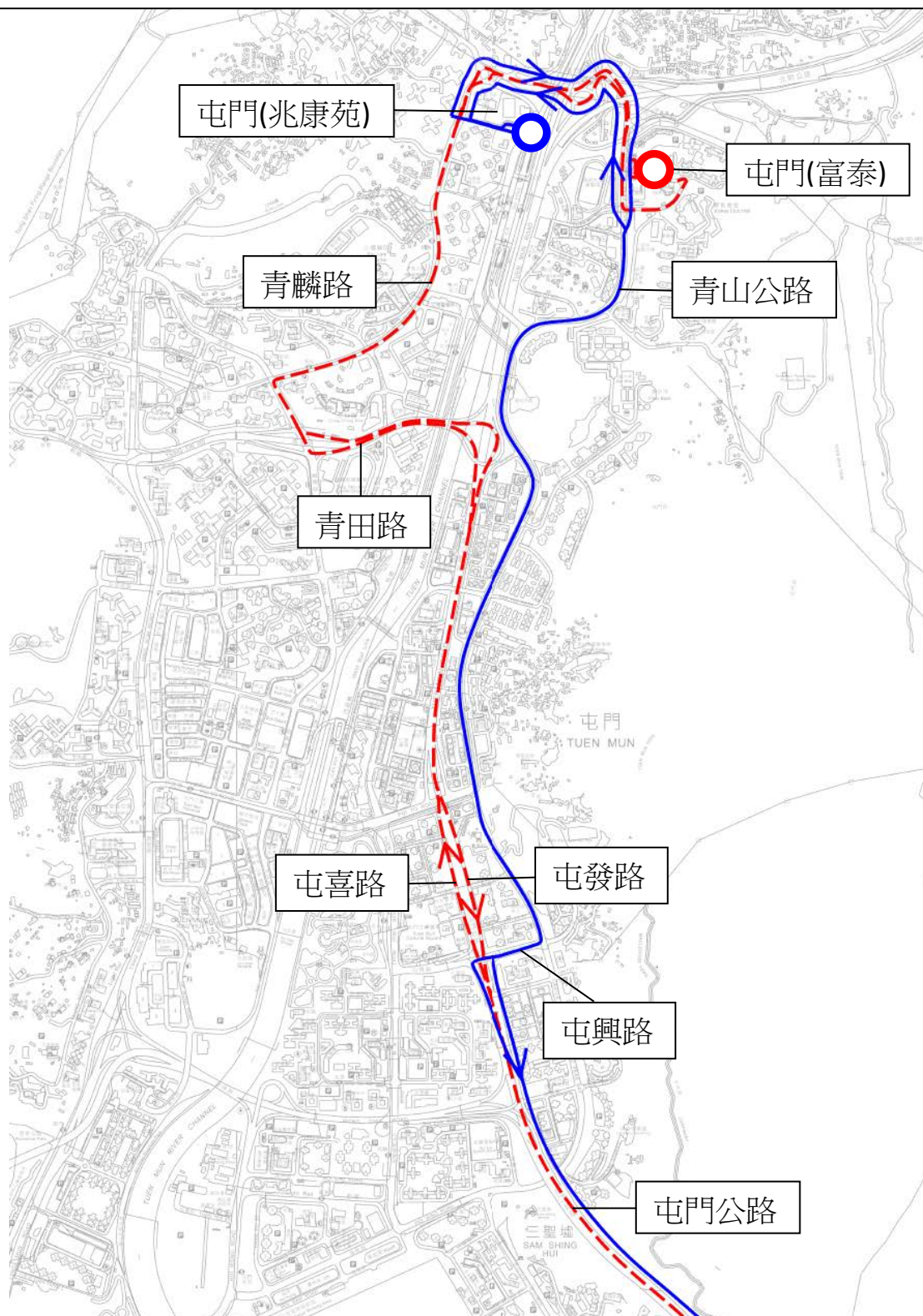
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
屯貴路近 聚康山莊	藍田	青山公路近富泰邨	\$16.6 (不變)

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
兆康站(南)公共 運輸交匯處	藍田	於青麟路近兆康苑乘搭九 巴第 267X 號線 或 乘搭九巴第 67M/67X 號 線，轉乘九巴第 259D 號線	\$16.6 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

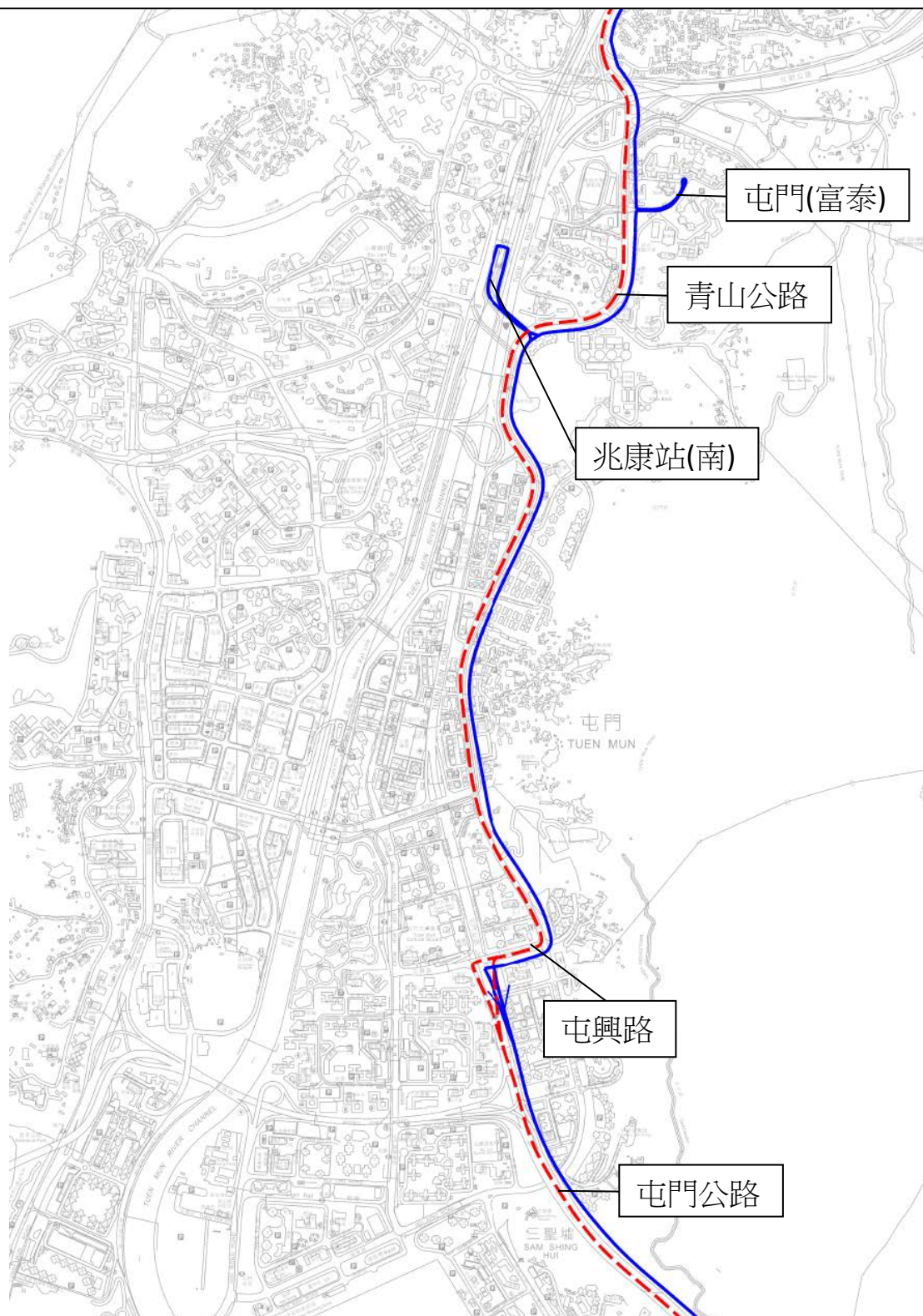
建議修改九巴第 267X 號線(兆康苑 — 藍田站)行車路線



圖例:

- 現時九巴第 267X 號線(屯門(兆康苑) — 藍田站)
- - - 建議九巴第 267X 號線(屯門(富泰) — 藍田站)

建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)行車路線(往觀塘方向)



圖例:

- 現時九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)(往觀塘方向)
- - - 建議九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)(往觀塘方向)

建議加強九巴第272P號線服務及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	272P
終點站	大埔(富亨) 往 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分 (共1班)
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往返大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶，建議增加巴士資源以加強第272P號線的服務及增設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	272P
終點站	大埔(富亨) – 葵興站
服務時間	大埔(富亨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時15分及下午5時45分 (暫定) (共2班) 葵興站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時50分及下午6時05分 (暫定) (共2班)
行車路線	大埔(富亨)開： 不變 葵興站開： 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路-葵涌段、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安祥路、安慈路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	\$11.1 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士

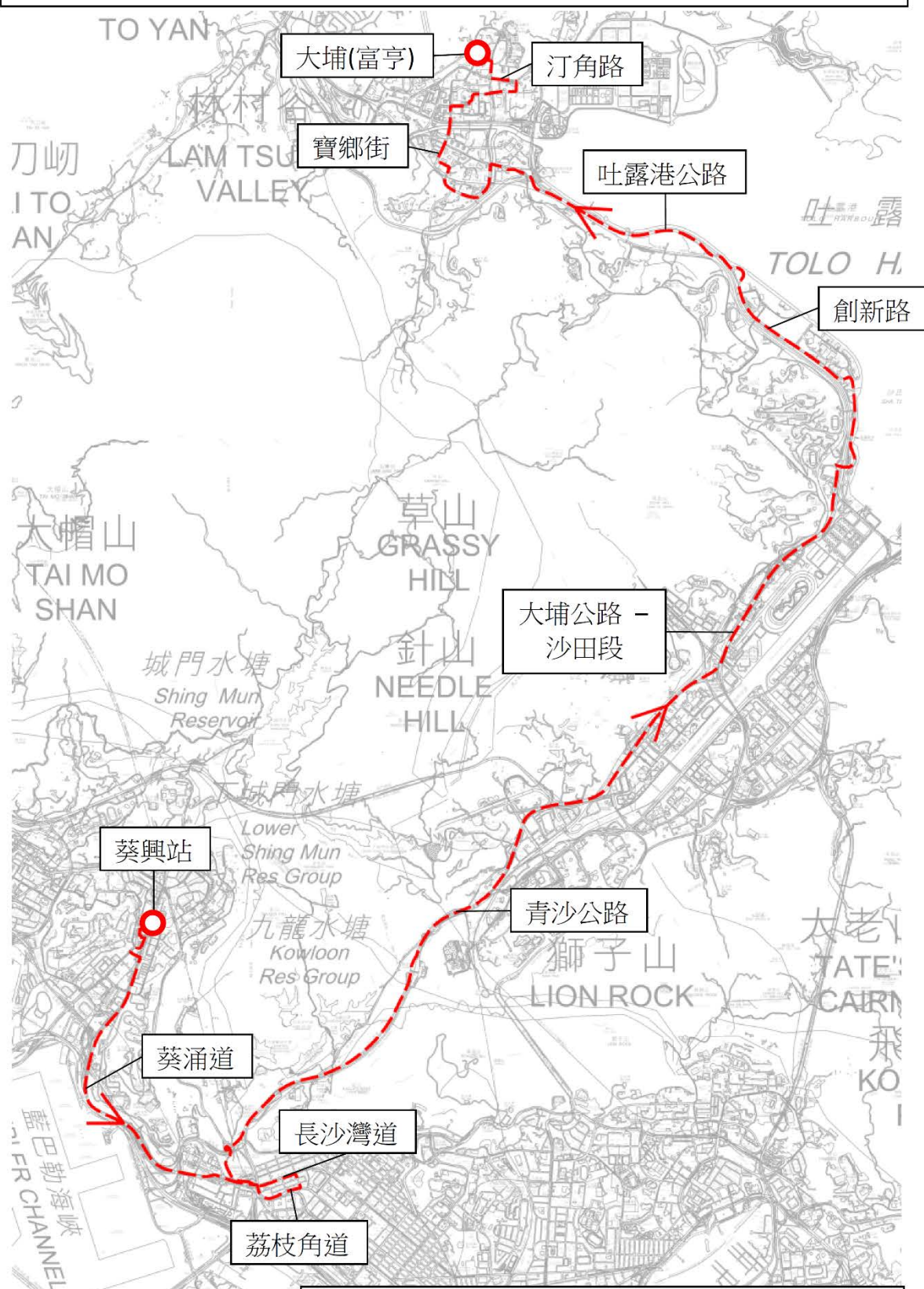
建議的好處

- 加強直接來往大埔、白石角、長沙灣及葵涌一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022年第一季度

建議增設九巴第 272P 號線回程班次 (葵興站 往 大埔(富亨))



圖例:

--- 建議九巴第 272P 號線 (葵興站 往 大埔(富亨))

建議修改新巴第 701A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	701A
終點站	海盈邨 往 旺角 (循環線)
服務時間	海盈邨開： 每日 上午6時至晚上11時
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$3.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：39%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 海達邨及凱德苑正陸續入伙而帶動乘客需求，為方便該區的乘客乘搭第701A號線前往旺角，現建議修改該線往旺角方向的行車路線，改經介乎興華街西至東京街西的一段深旺道，而不從興華街西右轉通州街。建議服務的詳情如下：

路線	701A
終點站	海盈邨 往 旺角 (循環線) (不變)
服務時間	海盈邨開： 每日 上午6時至晚上11時(不變)
上午繁忙時間班次	20分鐘(不變)
行車路線	海盈邨開： 荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、天橋、興華街西、 深旺道 、 東京街西 、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、月輪街、深旺道、深盛路、興華街西、天橋、興華街西、迴旋處、興華街西及荔盈街。
單程收費	\$3.9(不變)
車輛數目	3輛雙層巴士(不變)

建議的好處

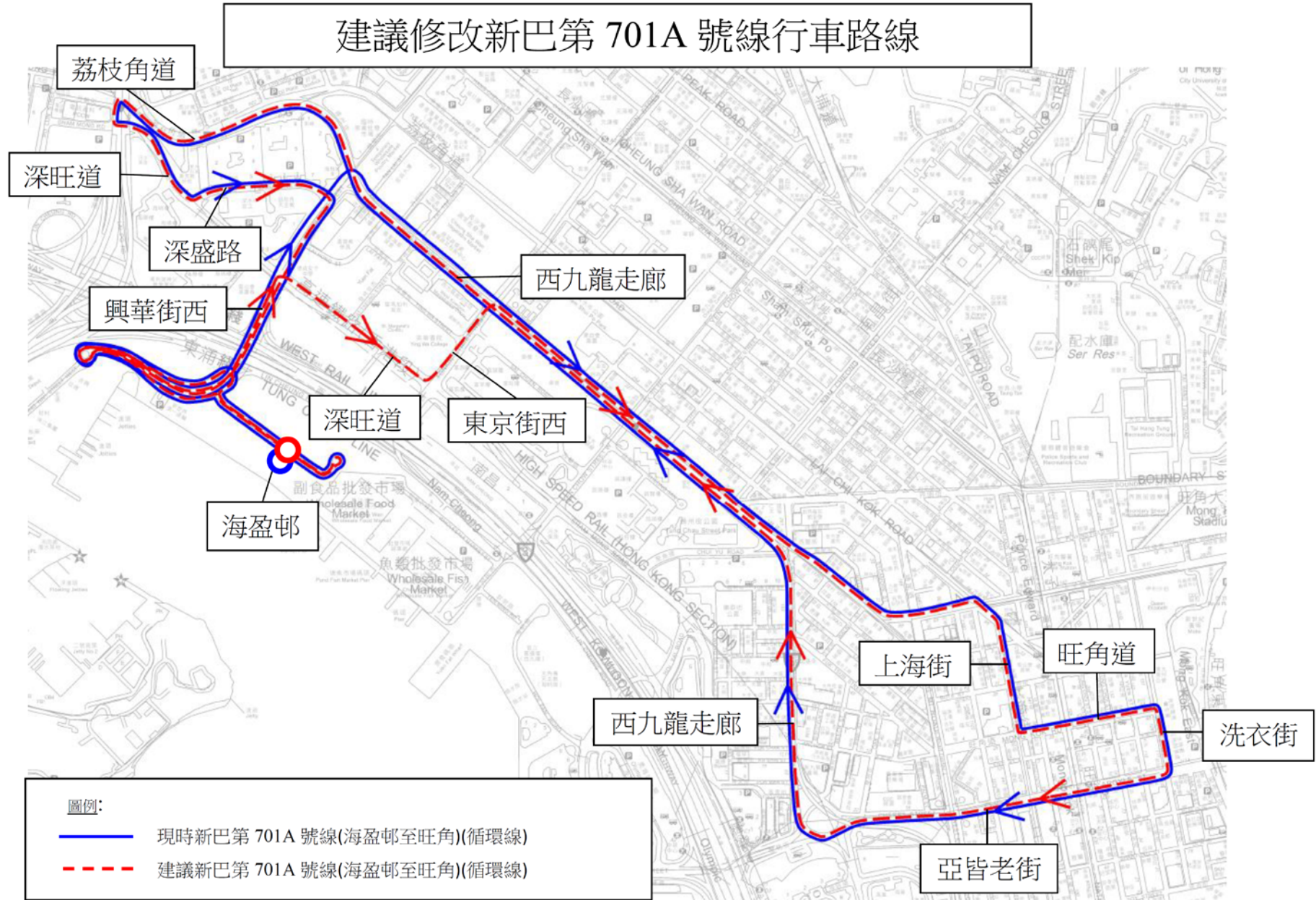
- 改道後，第701A號線可為前往旺角的海達邨及凱德苑乘客提供更快捷的服務，預計相比第701號線可節省約5分鐘的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改行車路線的建議，第701A號線往旺角方向的服務將於深旺道近發祥街西增設巴士站。
- 現有位於興華街西碧海藍天外的巴士站將會取消，原使用該站的乘客可改用深旺道近發祥街西新增的巴士站。

預計實施日期

2021年第三季



建議延長新巴第 702S 號線(特別班次)至海盈邨

現時的服務詳情

路線	702S
終點站	蘇屋 往 長沙灣(深盛路)(循環線)／ 深旺道(富昌邨) 往 蘇屋 (特別班次)
服務時間及班次	蘇屋開： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時及7時15分(共2班) 下午3時10分及3時40分(共2班) 深旺道(富昌邨)開(特別班次)： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時(共1班)
單程收費	\$3.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：20%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合海盈邨、海達邨及凱樂苑前往深水埗學校區的乘客需求，現建議延長第702S號線(特別班次)至海盈邨開出，並相應地提早有關班次的開出時間。建議服務的詳情如下：

路線	702S
終點站	蘇屋 往 長沙灣(深盛路)(循環線)(不變)／ 海盈邨 往 蘇屋(特別班次)
服務時間及班次	蘇屋開： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時及7時15分(共2班)(不變) 下午3時10分及3時40分(共2班)(不變) 海盈邨開(特別班次)： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午6時52分(共1班)
行車路線	蘇屋開： 不變 海盈邨開(特別班次)： <u>荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、天橋、興華街西、深旺道、欽州街西、欽州街、荔枝角道、東京街和廣利道。</u>

路線	702S
單程收費	\$3.6(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

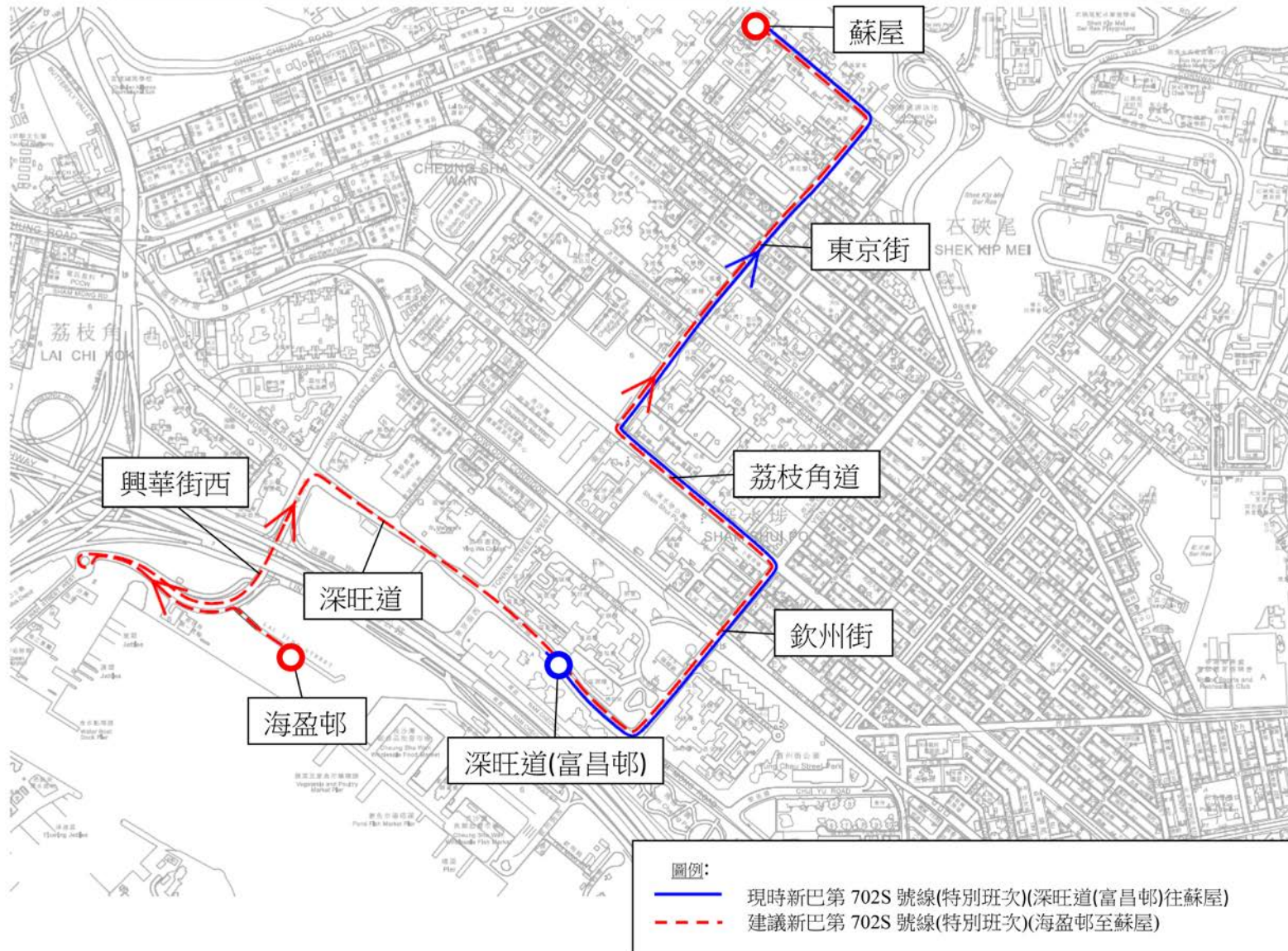
建議的好處

- 延長後的第702S號線特別班次，可為海盈邨、海達邨及凱樂苑的乘客提供前往深水埗學校區的直接巴士服務。由於乘客毋需轉乘巴士，所以建議可為乘客節省轉乘時間。
- 第702S號線繼續會停靠現有在深旺道富昌邨外的巴士站，富昌邨一帶的乘客可繼續在該站乘搭第702S號線。
- 延長後，第702S號線特別班次的車費仍維持不變，不會加重乘客的車費負擔。

預計實施日期

2021年第三季

建議延長新巴第 702S 號線(特別班次)至海盈邨



建議增設新巴第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)
往來清水灣半島及蘇屋

建議的內容

- 為配合往返清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設第 796C 號線特別班次(第 795X 號線)來往清水灣半島及蘇屋。
- 第 795X 號線來回方向將行經至善街、唐俊街、調景嶺、加士居道至亞皆老街一段的彌敦道、西九龍走廊、美孚及長沙灣商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	795X
終點站	清水灣半島—蘇屋
服務時間及班次	<u>清水灣半島開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(暫定)(共1班) <u>蘇屋開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時(暫定)(共1班)

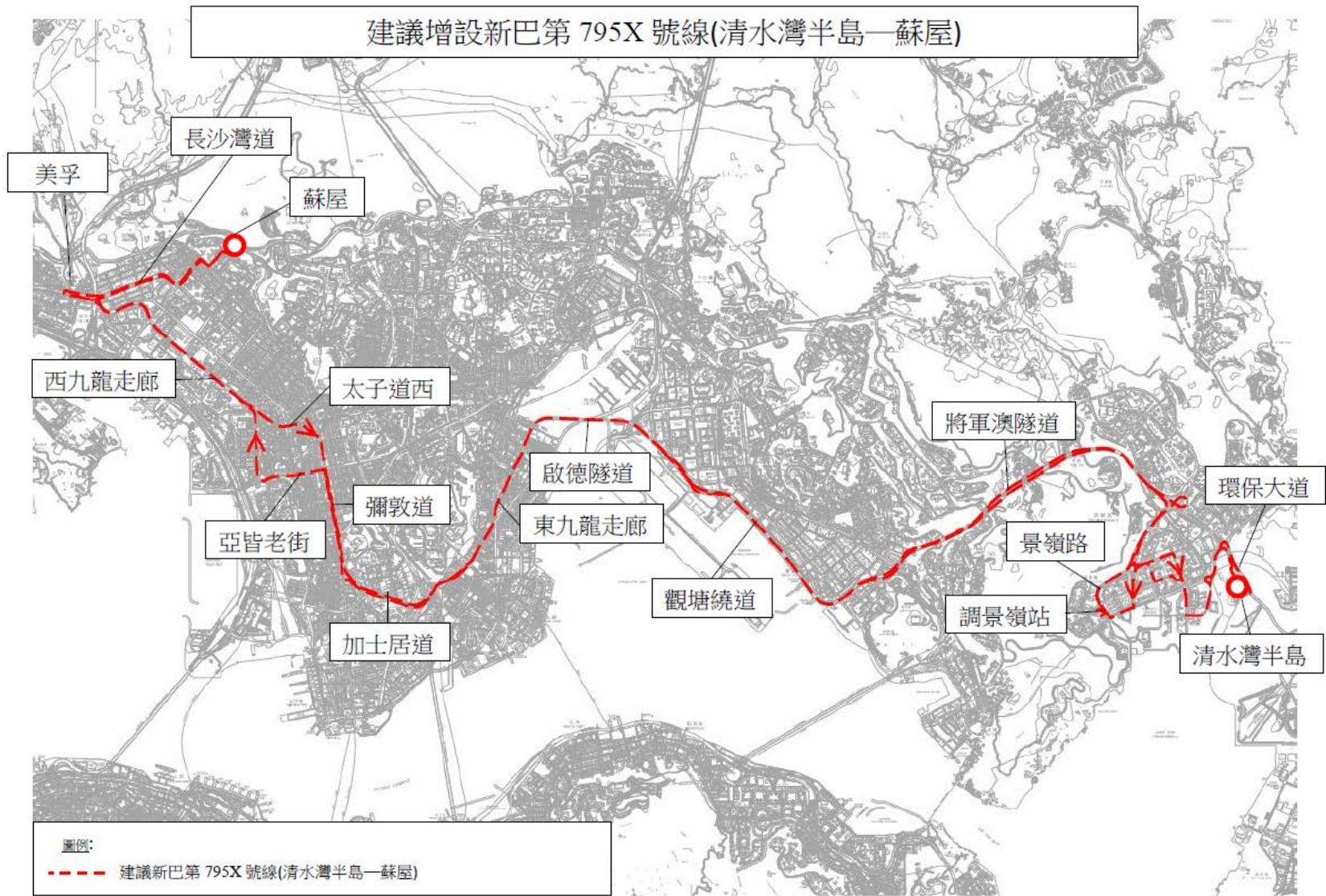
路線	795X
行車路線	<u>清水灣半島開</u>： 蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、保安道及長發街。 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、長沙灣道、天橋、荔枝角道、長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共交通交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。
單程收費	\$10.5
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 第 795X 號線可為清水灣半島／將軍澳(南) 的乘客於上午繁忙時間提供前往長沙灣商貿區，以及於下午繁忙時間提供由長沙灣商貿區返回清水灣半島／將軍澳(南) 的特快巴士服務。同時，乘客亦可利用該線直接往返油麻地一帶。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來清水灣半島／將軍澳(南)及油麻地／長沙灣商貿區一帶，建議可為乘客節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改九巴第 936 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	936
終點站	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	<u>石圍角開</u>： 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時 星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u>： 每日 下午 4 時至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 936 號線回程服務行經葵涌道前往石圍角，為提升營運效率及服務穩定性，現建議回程服務改道行經青山公路－葵涌段。建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	<u>石圍角開</u>： 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時(不變) 星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時(不變) <u>銅鑼灣(棉花路)開</u>： 每日 下午 4 時至晚上 10 時(不變)

上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	石圍角開： 不變 銅鑼灣(棉花路)開： 棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、迴旋處、興華街西、興華街、長沙灣道、青山公路－葵涌段、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路及石圍角路。
單程收費	\$18.0(不變)
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 936 號線的來回方向均行經青山公路－葵涌段，有助提升青山公路－葵涌段一帶的巴士網絡，亦能為華員邨、鐘山台一帶的乘客提供直接的回程過海隧道巴士服務，節省乘客的轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 936 號線修改行車路線的建議，往石圍角方向服務將在青山公路－葵涌段增設巴士站，同時取消葵涌屏麗徑的巴士分站，乘客可利用葵涌打磚坪街的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

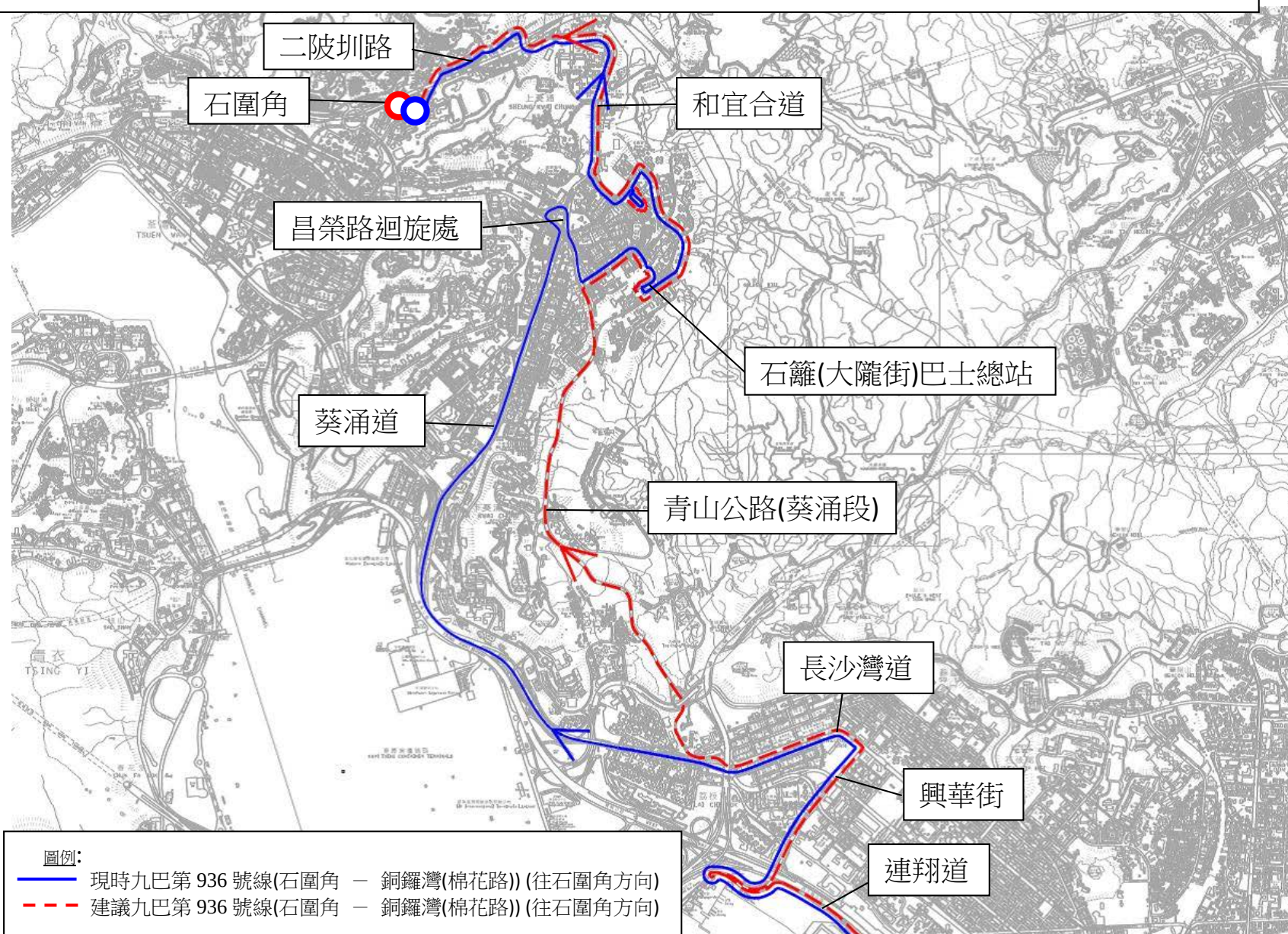
往石圍角方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 饒宗頤文化館 2. 鐘山台 3. 華員邨 4. 葵涌業成街	1. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 936 號線(石圍角 — 銅鑼灣(棉花路)) (往石圍角方向)行車路線

附件 15



**建議修改城巴第 A23 號線的行車路線及
新增第 A25 號線往來啟德及機場/港珠澳大橋香港口岸**

現時的服務詳情

路線	A23
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）
服務時間	慈雲山（北）開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午11時10分至凌晨12時10分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$39.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改城巴第 A23 號線的行車路線，全日改經黃大仙、樂富、石硤尾及深水埗，以加強上述地區與機場及港珠澳大橋香港口岸的直達機場巴士服務；及
- 配合第 A23 號線的行車路線修訂，建議新增第 A25 號線往來啟德（沐元街）及機場（地面運輸中心），途經九龍城、土瓜灣、紅磡、尖沙咀及港珠澳大橋香港口岸。詳請如下：

路線	A23	A25 （新增路線）
終點站	慈雲山（北）－機場（地面運輸中心）	啟德（沐元街）－機場（地面運輸中心）
行車路線	慈雲山（北）開： 慈雲山道、惠華街、慈雲山（中）巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、 <u>鳳德道</u> 、 <u>沙田坳道</u> 、 <u>黃大仙道</u> 、 <u>馬仔坑道</u> 、 <u>鳳舞</u>	啟德（沐元街）開： 沐元街、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海

路線	A23	A25 （新增路線）
	<u>街、富美街、竹園道、聯合道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、欽州街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、</u>青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u>機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、<u>青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、南昌街、歌和老街、窩打老道、聯合道、竹園道、富美街、鳳舞街、黃大仙道、沙田坳道、鳳德道、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</u>	逸道、大環道東、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、連翔道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路及機場地面運輸中心。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u>機場地面運輸中心、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運路、暢運路、紅磡南路、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、協調道及沐元街。

路線	A23	A25 (新增路線)
服務時間	<u>慈雲山(北)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分(不變) <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午11時10分至凌晨12時10分(不變)	<u>啟德(沐元街)開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日 上午10時至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30分鐘(不變)	30 分鐘
單程收費	\$39.0(不變)	\$39.0
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議修訂的第 A23 號線行車路線，將進一步擴寬黃大仙區及深水埗區的機場巴士服務的覆蓋範圍；及
- 新增的第 A25 號線將縮短尖沙咀往返機場及港珠澳大橋口岸的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 現時大部份乘坐第 A23 號線往返機場與港珠澳大橋香港口岸的乘客都可以乘搭原來及替代的「A」線，只有少部份現時於佐敦一帶前往慈雲山方向的乘客需要乘搭替代服務。

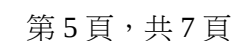
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
啟德至紅磡	青嶼幹線 巴士轉乘站至機場	第 A25 號線	\$39.0 (不變)
佐敦		第 A22 號線	
往慈雲山方向			

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場至 青嶼幹線 巴士轉乘站	佐敦或加士居道	第 A22 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
	紅磡至啟德	第 A25 號線	\$39.0/ \$26.0 (不變)
紅磡	啟德	第 A25 號線	\$7.0 (不變)
佐敦	紅磡至土瓜灣	第 E23 號線	\$7.0 減低至 \$4.8
	啟德	第 20A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
	慈雲山	九巴第 3C 號線	\$7.0 減低至 \$5.8
紅磡至土瓜灣		九巴第 3B 號線	\$7.0 減低至 \$5.1
啟德		於麗晶花園乘坐 九巴 第 15A 號線	\$7.0 減低至 \$5.8

預計實施日期

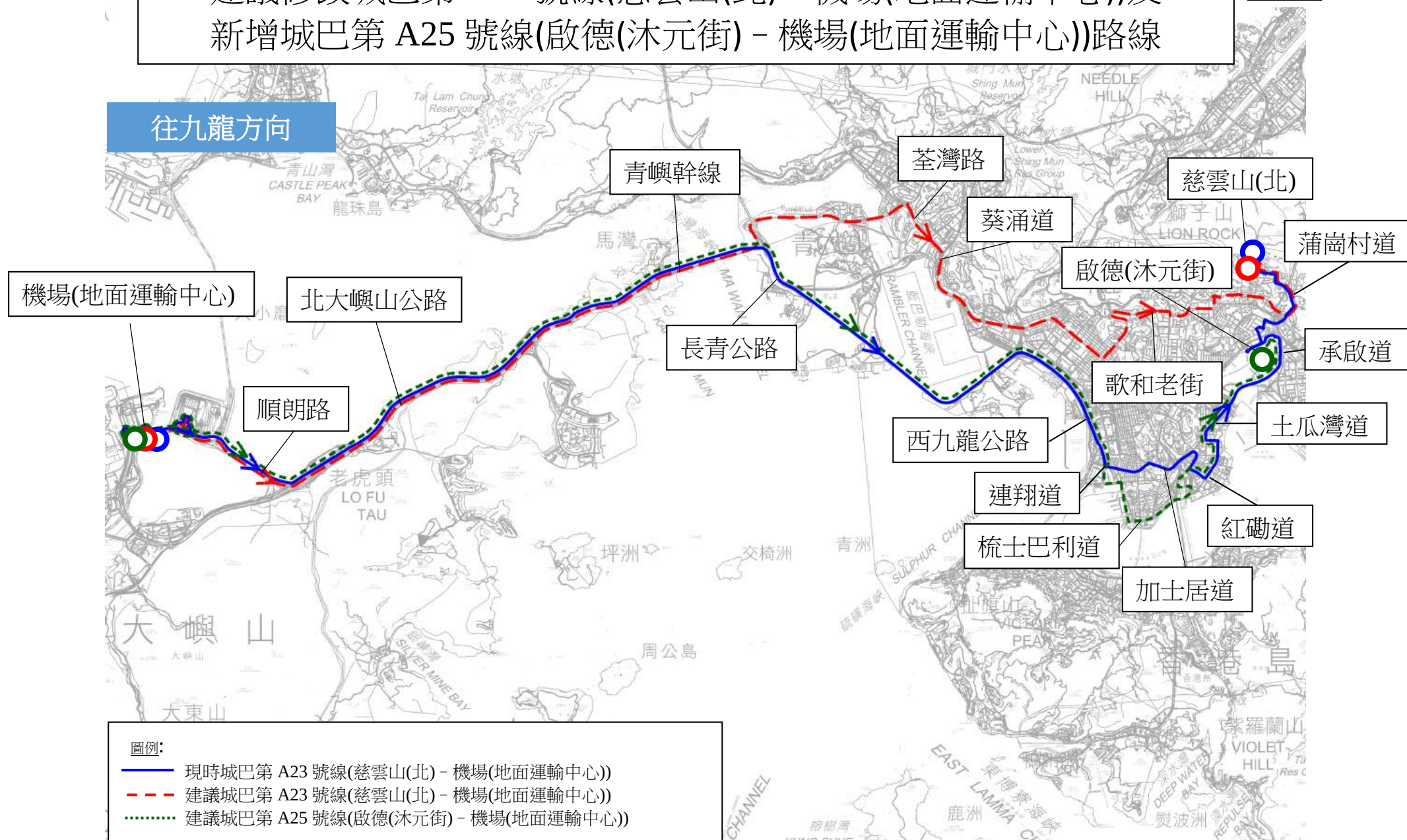
2022 年第四季 (視乎乘客量而定)

附件 16



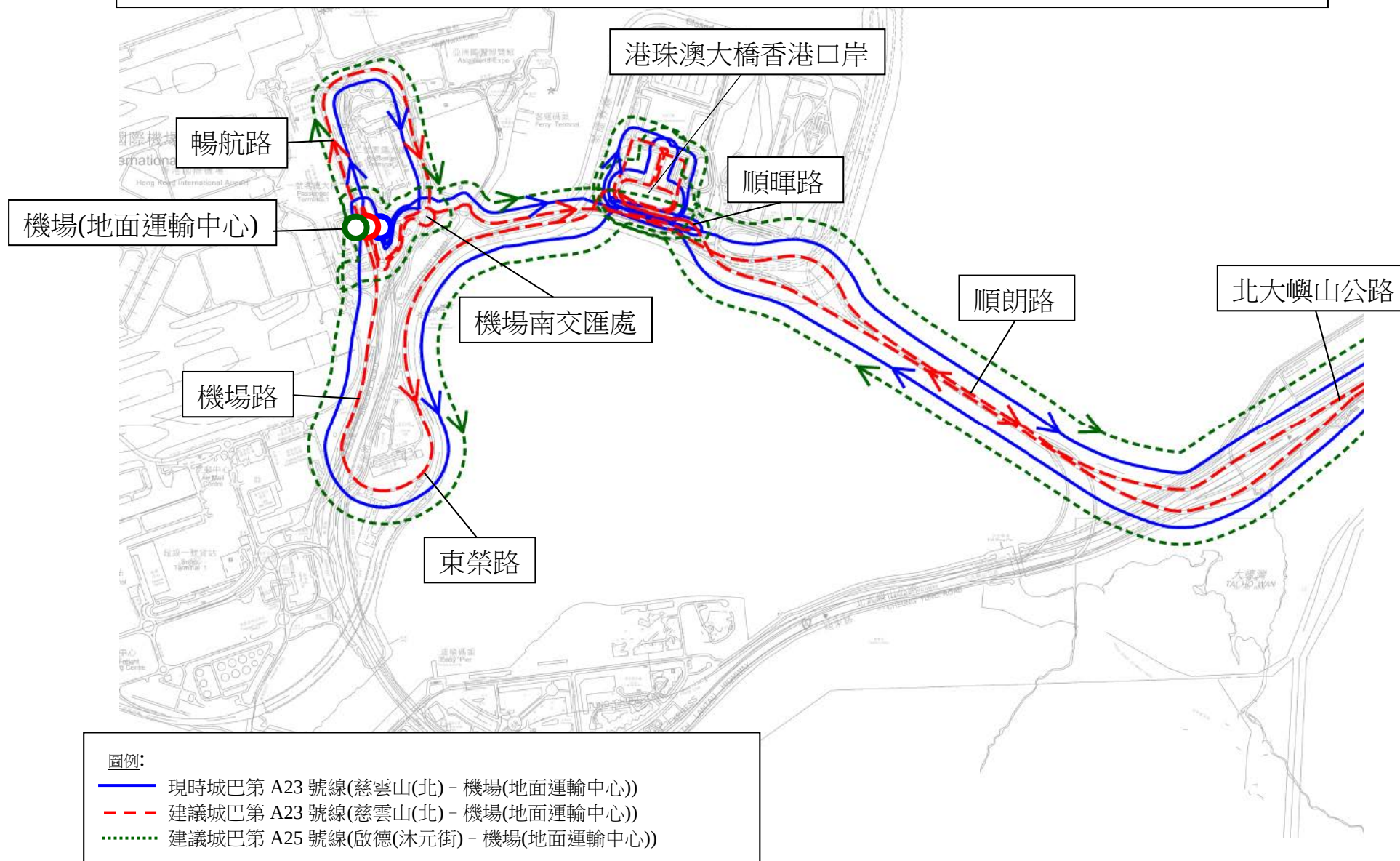
建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))及 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) – 機場(地面運輸中心))路線

附件 16



建議修改城巴第 A23 號線(慈雲山(北) – 機場(地面運輸中心))及 新增城巴第 A25 號線(啟德(沐元街) – 機場(地面運輸中心))路線

附件 16



**建議城巴第 E21A 號線全日繞經東涌迎東邨及
修改第 E21 及 E21A 號線上午特別班次的行車路線**

現時的服務詳情

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－ 何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－ 大角咀（維港灣） 巴士總站
服務時間	逸東邨公共交通總站開： 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出前往何文田（愛民邨）。 何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至晚上11時50分	亞洲國際博覽館開： 每日 上午5時30分至午夜12時 大角咀（維港灣）巴士總站開： 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	11-22分鐘 及1班特別班次	13-20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 62%	最繁忙一小時的載客率： 67%
車輛數目	9部雙層巴士 [^]	11部雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已計劃增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 建議修改第 E21A 號線的行車路線，全日來回方向繞經東涌迎東邨，以為迎東邨的居民提供直接往來深水埗及旺角的巴士服務；
- 建議修改第 E21A 號線於上午 7 時 25 分由東涌（滿東邨）開出的特別班次取消行走東涌北，於途經東涌市中心後，直接前往九龍，以

為東涌西的居民於早上繁忙時段提供更直接的巴士服務前往九龍區；及

- 配合第 E21A 號線特別班次的行車路線，建議第 E21 號線於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的班次繞經東涌北，而不經順東路及達東路，以維持有關時段於東涌北前往九龍的服務班次。詳情如下：

路線	E21A	E21
終點站	逸東邨公共交通總站－何文田（愛民邨）	亞洲國際博覽館－大角咀（維港灣）巴士總站
行車路線	<u>東涌（逸東邨）開：</u> 經逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路</u>、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>東涌（滿東邨）開（特別服務班次）：</u> 經裕東路、掉頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨巴士總站、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、<u>達東路、順東路、裕東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜街、	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 不變 <u>亞洲國際博覽館開（特別服務班次）：</u> 經航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、<u>東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。

路線	E21A	E21
	亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 經忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。</u>	<u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 不變
服務時間	<u>東涌（逸東邨）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時（不變） *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時25分另設一班特別服務班次由東涌（滿東邨）開出不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分（不變）	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外）上午7時15分由亞洲國際博覽館開出的特別服務班次途經東涌北，而不途經東涌市中心。 <u>大角咀（維港灣）巴士總站開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	11-22分鐘及1班特別班次（不變）	13-20分鐘（不變）
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0（不變）
車輛數目	9部雙層巴士 [^] （不變）	11部雙層巴士（不變）

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

- 建議可為東涌迎東邨一帶的乘客提供全日的直接巴士服務往來九龍，並進一步擴寬東涌北的專營巴士網絡覆蓋；及
- 第 E21A 號線的特別服務班次可為東涌西的居民於早上繁忙時間提供不經東涌北的特快班次前往九龍，預計全程行車時間可節省約 7 分鐘。

服務改動後的乘車安排

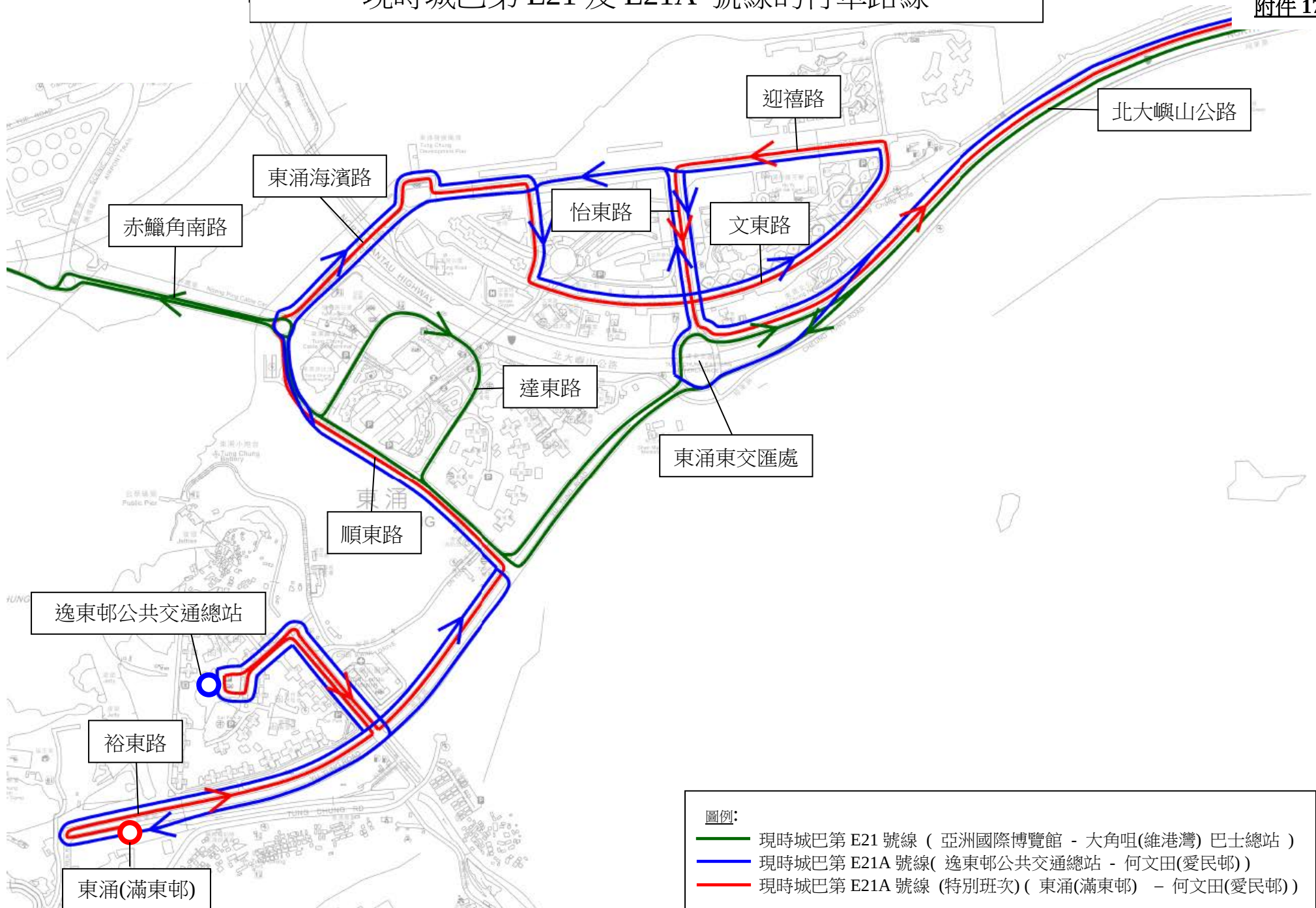
- 現時於東涌北乘坐由滿東邨開出的第 E21A 號線特別服務班次的乘客可於同站乘坐經東涌北的第 E21 號線特別服務班次；
- 現時於達東路乘搭上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館開出的第 E21 號線的乘客，可於同站乘搭由滿東邨開出的第 E21A 號線特別班次；及
- 現時於上午 7 時 15 分由亞洲國際博覽館前往大角咀（維港灣）巴士總站的班次車程約增加 7 分鐘。

建議實施日期

2021 年第三季

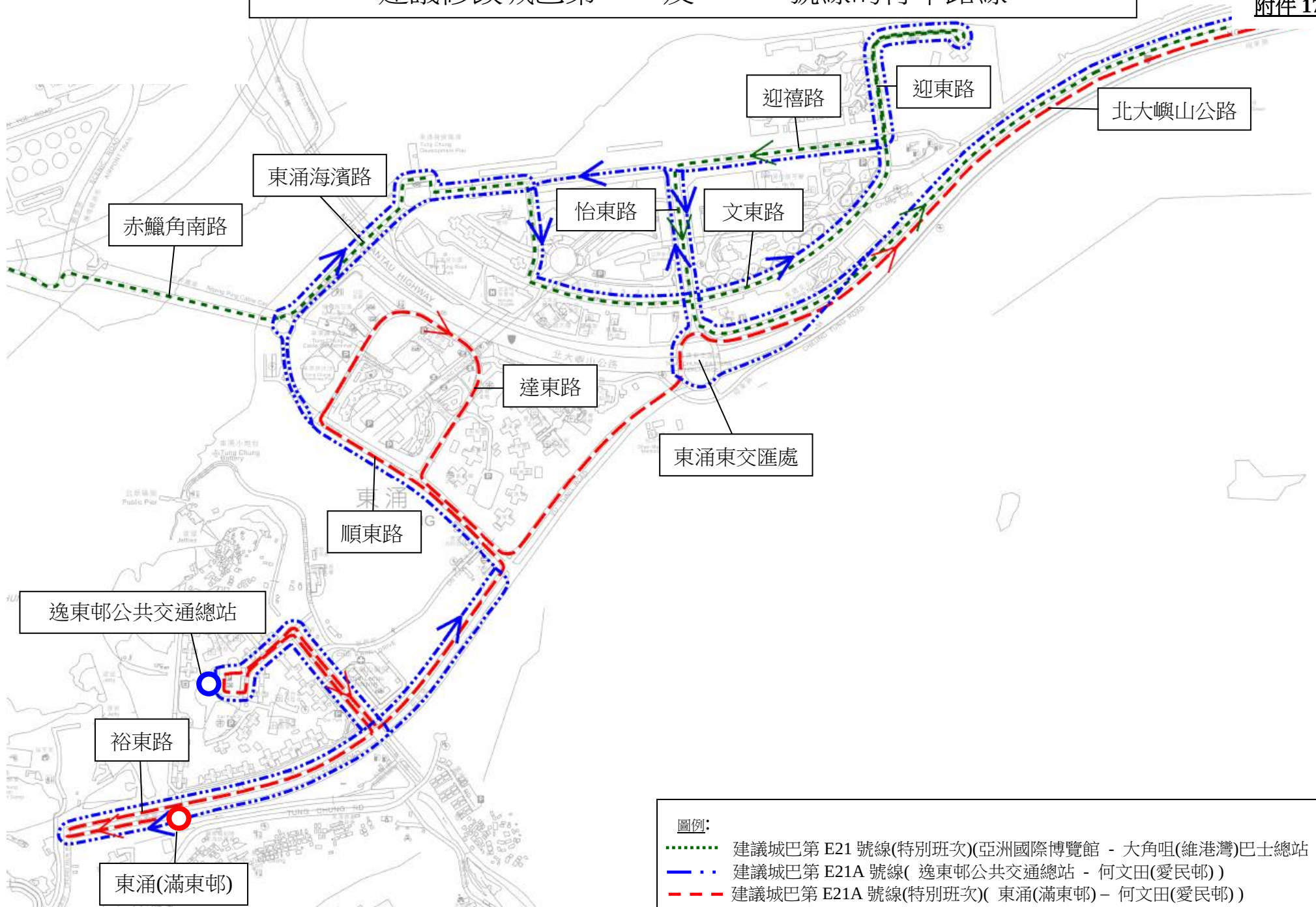
現時城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 17



建議修改城巴第 E21 及 E21A 號線的行車路線

附件 17



建議修改九巴第N252號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：7%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 N252 號線繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)(不變)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)(不變)
行車路線	美孚開： 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、青山公路—深井段、青山公路—青龍頭段、青山公路—大欖段、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、 掃管笏路 、青山公路—掃管笏段、青山公路—青山灣段及三聖街。
單程收費	\$11.1(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

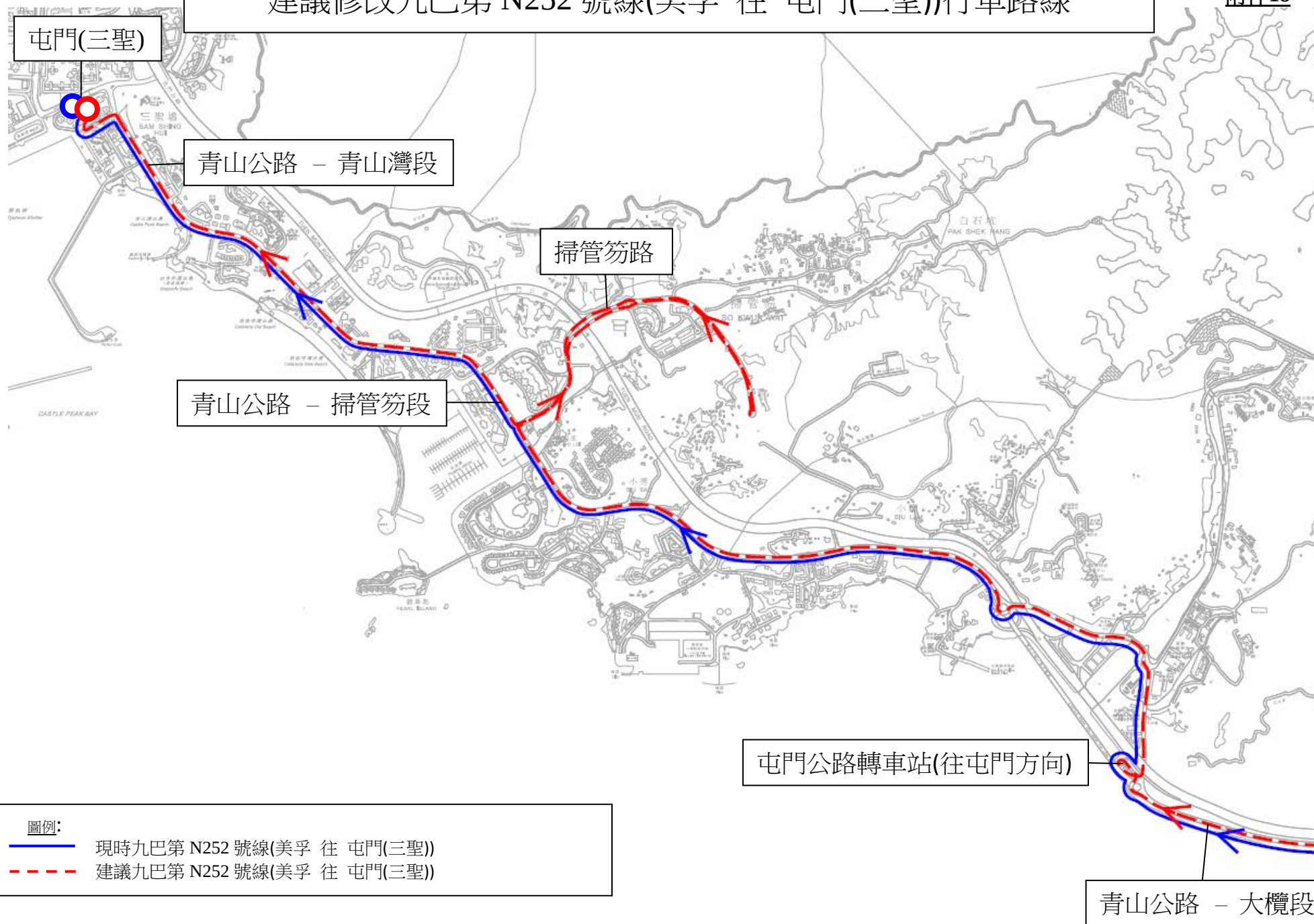
- 為市民提供深宵時份由市區返回掃管笏路一帶的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N252 號線(美孚 往 屯門(三聖))行車路線

附件18



建議增設九巴第N290號線往荃灣西方向的服務

現時的服務詳情

路線	N290
終點站	荃灣西站 往 康城站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 10%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向的服務。建議服務的詳情如下：

路線	N290
終點站	康城站 — 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 凌晨12時50分及1時20分(共2班)(不變) 康城站開： 每日 凌晨4時30分及4時50分(共2班)(暫定)
行車路線	荃灣西站開： 不變 康城站開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明路、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段及大河道。 #:為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街

單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為將軍澳及秀茂坪一帶的乘客提供清晨時份直達葵涌及荃灣的服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N290 號線往荃灣西方向服務



建議修改九巴第 N368 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N368
終點站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開</u> ： 每日 晚上 11 時 45 分至上午 5 時 02 分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分
班次	20-25 分鐘
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 19%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應洪水橋及屏山一帶的人口增長及乘客需求變化，建議第 N368 號線的總站由現時元朗西延伸至洪水橋(洪福邨)。建議服務的詳情如下：

路線	N368
終點站	洪水橋(洪福邨) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> ： 每日 晚上 11 時 35 分至凌晨 4 時 55 分(暫定) <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分(不變)
班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> ： <u>洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段</u> 、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、

	屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。 <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、<u>青山公路一屏山段、青山公路一洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路。</u>
單程收費	\$34.2(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 為洪水橋及屏山一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

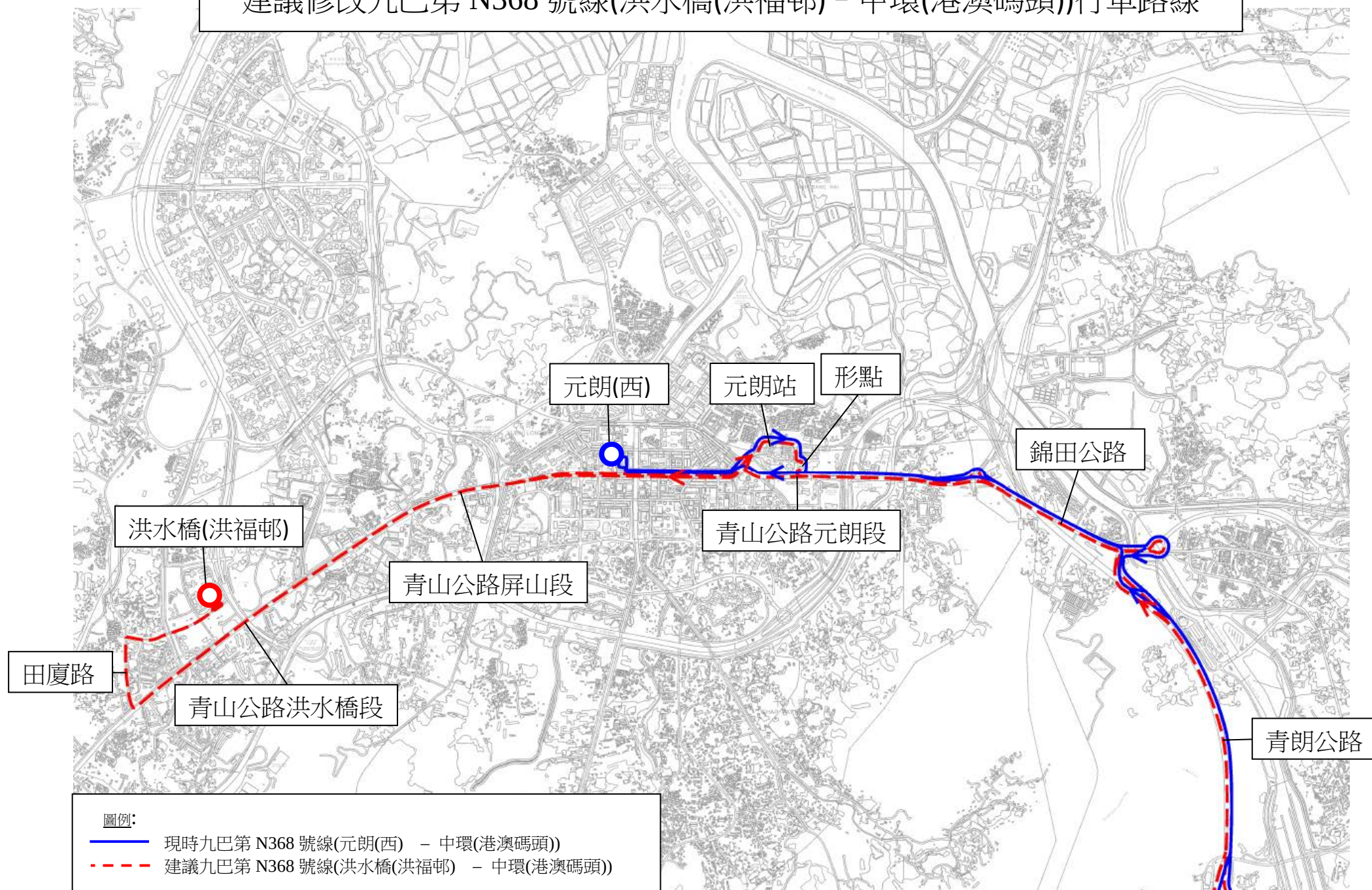
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於元朗(西)巴士總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青山公路近元朗廣場(往港島方向)及青山公路近元朗警署(往元朗方向)的新巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N368 號線(洪水橋(洪福邨) - 中環(港澳碼頭))行車路線



建議增設新巴第 796E 號線特別班次(第 X795 號線)
往來日出康城及長沙灣

建議的內容

- 為配合往返將軍澳日出康城及油麻地／長沙灣商貿區的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設第 796E 號線特別班次(第 X795 號線)來往康城站公共運輸交匯處及長沙灣(荔枝角道泓景臺外)。
- 第 X795 號線來回方向將行經加士居道與亞皆老街一段的彌敦道、西九龍走廊及長沙灣商貿區。建議服務的詳情如下：

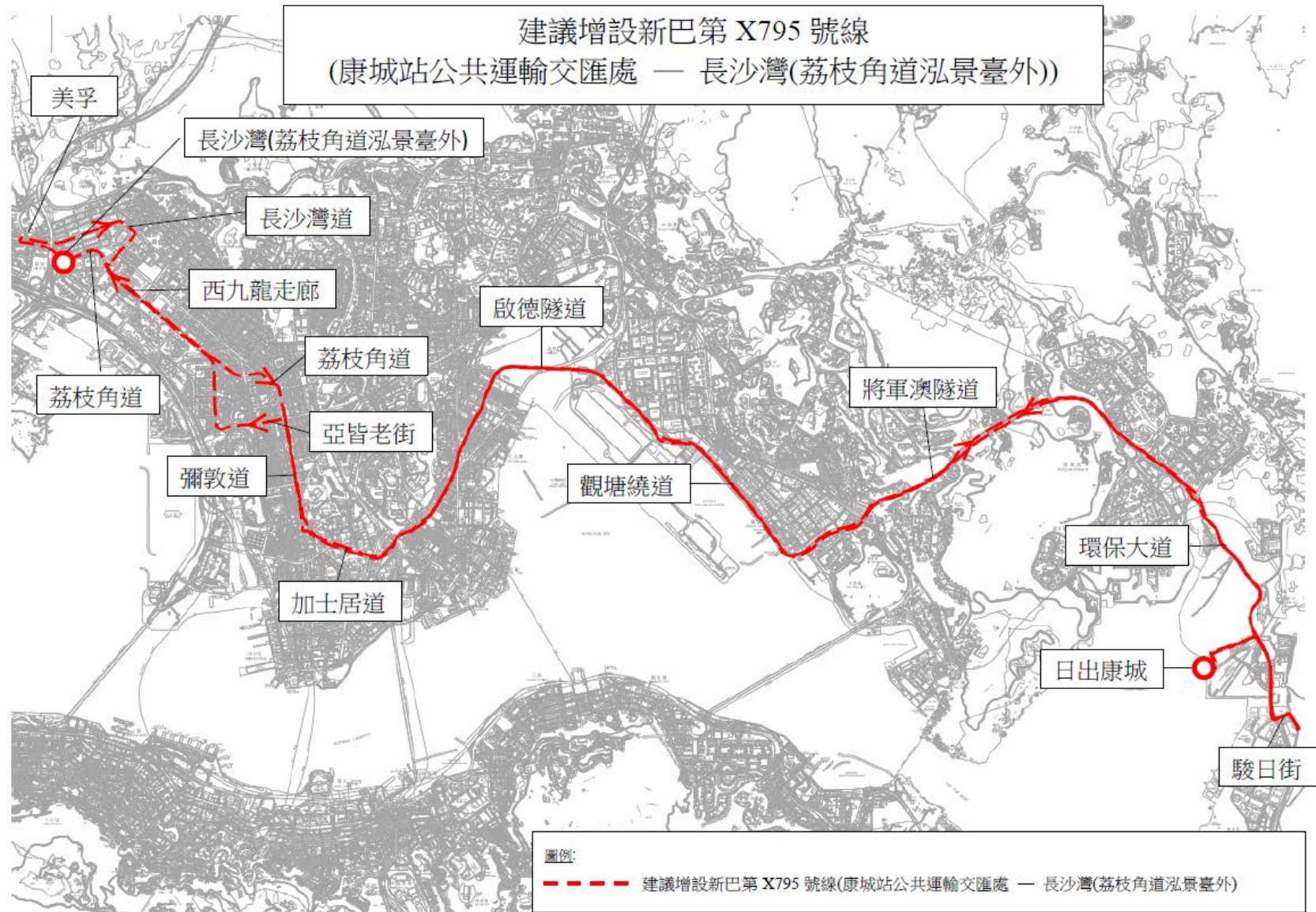
路線	X795
終點站	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)
服務時間及班次	<u>康城站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及上午7時50分(暫定)(共2班) <u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分及下午6時10分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開：</u> 康城路、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街及荔枝角道。 <u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開：</u> 荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、環澳路[#]、迴旋處[#]、環澳路[#]、環保大道及康城路。 [#]為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街及駿日街
單程收費	\$12.0
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的好處

- 第 X795 號線可為日出康城的乘客於上午繁忙時間提供前往長沙灣商貿區，以及於下午繁忙時間提供由長沙灣商貿區返回日出康城的特快巴士服務。同時，乘客亦可利用該線直接往返油麻地一帶。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來日出康城及油麻地／長沙灣商貿區一帶，建議可為乘客節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改新巴第 X970 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間及班次	海怡半島開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午7時50分(共1班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	最繁忙一小時內載客率：40%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為完善第 X970 號線在大角咀的覆蓋範圍，並提供前往大角咀及奧運站商業中心一帶的便捷巴士服務，現建議修改第 X970 號線往長沙灣方向的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。建議服務的詳情如下：

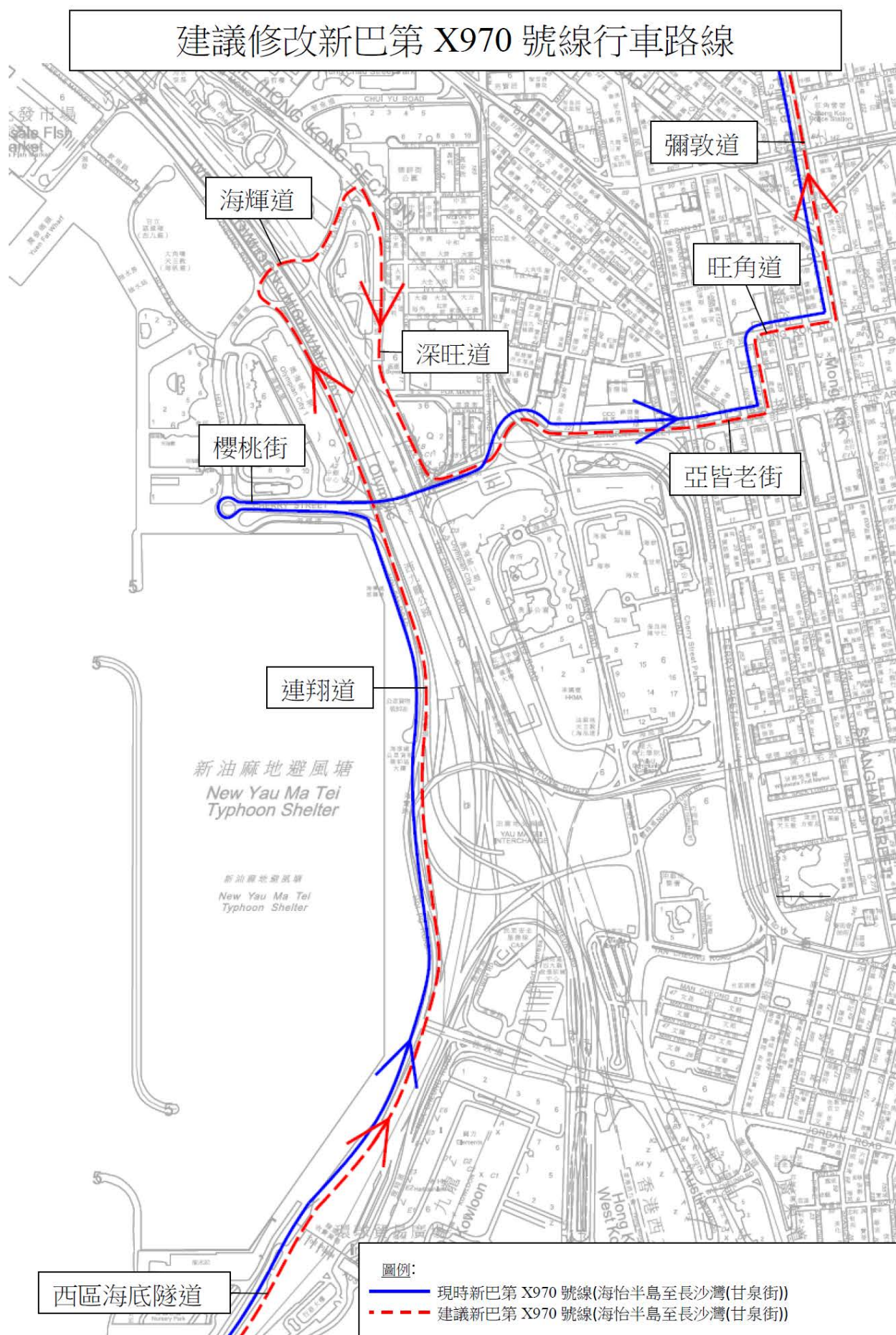
路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街) (不變)
服務時間及班次	海怡半島開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(不變)
行車路線	海怡半島開： 怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、 <u>迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道</u> 、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、長順街、長沙灣道、通州西街、青山道及甘泉街。
單程收費	\$14.3(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 X970 號線的乘客由南區前往大角咀及奧運站商業中心一帶，需在櫻桃街銘基書院外下車，再步行約 8 分鐘前往上述地區。建議可為南區前往大角咀及奧運站商業中心一帶的乘客提供便捷的服務，可節省步行時間。

建議實施日期

2021 年第三季



建議新增來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭的巴士服務

建議的內容

- 深水埗填海區一帶及啟德發展區預見在未來數年會有持續的人口增長，乘客需求也會相應增加。就此，本署建議於繁忙時間開辦新巴士服務來往長沙灣(甘泉街)及觀塘碼頭，途經深旺道、承啟道及偉業街，現建議服務的詳情如下：

終點站	長沙灣(甘泉街) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>長沙灣(甘泉街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至 8 時 20 分(暫定)(共 3 班) 下午 5 時 40 分至 6 時 20 分(暫定)(共 3 班) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至 8 時 20 分(暫定)(共 3 班) 下午 5 時 40 分至 6 時 20 分(暫定)(共 3 班)
行車路線	<u>長沙灣(甘泉街)開：</u> 甘泉街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、通州街、西九龍走廊、加士居道天橋、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、啟福道、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。 <u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、啟福道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道天橋、西九龍走廊、渡船街、櫻桃街、櫻桃街隧道、櫻桃街、連翔道、荔寶路、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、通州西街、瓊林街及甘泉街。
建議基本班次	每 20 分鐘一班
行車時間	約 55 分鐘
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的新巴士服務便利來往啟德發展區/觀塘商貿區至荔枝角商貿區/深旺道一帶的乘客。

- 此外，新巴士路線取道加士居道天橋及東九龍走廊，提供較直接和快捷的服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議服務的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區及深旺道一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2022 年第一季投入服務。

