

2021 - 2022 年度南區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關南區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度南區巴士路線計劃**提升服務項目****(港島區路線)**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第二季	城巴	40M	華富(北) — 金鐘(政府總部)	11-25	11-25	0	6	0	6	0	0	為加強南區及中半山與灣仔區的連繫，建議作以下改動： [1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；及 [2] 修改往灣仔方向的行車路線，改經軍器廠街天橋及告士打道，往華富方向的行車路線，改經軒尼詩道及金鐘道。 有關乘客可繼續乘搭第40M號線。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021 年 第三季	城巴	592	海怡半島 — 銅鑼灣(摩頓臺)	7-12 上午2班	7-12	0	11	0	11	0	0	為使服務班次更平均，建議延長第592號線由鴨脷洲邨開出的兩班特別班次至海怡半島開出，以統一行車路線，並增加於海怡半島的班次。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。

2021-2022年度南區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第X970號線的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。詳情請參閱附件3。

2021-2022年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第二季	城巴	75	深灣道公共交通總站 — 中環(交易廣場)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	為節省第75號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往深灣方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏慤道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件4 。
2021年 第二季	新巴	91	鴨脷洲邨 — 中環(中環渡輪碼頭)	15-20	15-20	0	4	0	4	0	0	由於第91號線在中環及晚上10時後的載客率偏低，建議調整第91號線的服務： [1] 縮短行車路線至中環(港澳碼頭)；及 [2] 調整尾班車的開出時間。 有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件5 。
2021 年 第二季	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	為節省第97號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往利東方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏慤道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件6 。
2021 年 第二季	城巴	260	赤柱村 — 中環(交易廣場)	16-20	16-20	0	5	0	5	0	0	由於晚上的乘客需求持續偏低，建議更改來回方向尾班車時間至晚上9時，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件7 。
2021年 第二季	新巴	590	海怡半島—中環(交易廣場)	20-30	-	0	3	0	0	0	-3	由於乘客量持續偏低，建議取消路線。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件8 。
2021 年 第三季	城巴	43M	田灣邨 — 石塘咀(德輔道西近山道)(循環線)	20	30	2	4	1	3	-1	-1	由於第43M號線全日大部份時間的載客率均偏低，而該線的乘客集中於來往田灣至堅尼地城，建議調整班次至劃一全日30分鐘並將總站遷移至堅尼地城(卑路乍灣)。詳情請參閱 附件9 。

2021-2022年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第三季	城巴	71	黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	由於新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段大致重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，建議第71號線改為祇在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。
	新巴	4	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)	20	20	0	5	0	5	0	0	為配合城巴第71號線調整服務時間的建議，建議新巴第4號線在星期一至五(公眾假期除外)上午9時50分後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至黃竹坑臨時巴士總站，取消循環線形式運作，以及改以中環(交易廣場)為終點站。詳情請參閱附件10。
2021年 第三季	新巴	94A	華富(中) 往 利東邨(循環線)	9-15	上學日 9-15	0	3	0	3	0	0	因應乘客量持續偏低，建議第94A號線改為只在上學日提供服務及調整服務時間。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱附件11。
2021 年 第三季	城巴	97A	鴨脷洲大街 — 黃竹坑(循環線)	上午9班 下午6班	-	0	1	0	0	0	-1	由於乘客量持續偏低，建議取消第97A號線及增加替代路線的即日來回轉乘優惠。詳情請參閱附件12。
2021 年 第四季	城巴	6A	中環(交易廣場) — 赤柱炮台開口	20	20	0	3	0	3	0	0	由於第6A號線的服務範圍與第6X號線大致重疊，而兩線於下午繁忙時段乘客使用率均持續偏低，建議取消第6A號線往中環方向下午時段的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第6X號線前往目的地。
		6X	中環(交易廣場) — 赤柱村	18-25	18-25	0	5	0	5	0	0	為配合第6A號線的改動，建議延長下午時段第6X號線往中環方向其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。詳情請參閱附件13。

2021-2022年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第二季	城巴	973	尖沙咀東(麼地道)－赤柱	15-30	30	0	4	0	4	0	0	因應第973號線的下午繁忙時間後乘客量持續偏低，建議作以下改動： [1] 所有班次不途經赤柱監獄； [2] 晚上7時前的班次全日調整至30分鐘一班。於晚上7時到9時，班次調整至60分鐘一班；及 [3] 晚上9時後暫停服務。 有關乘客可改用替代巴士路線，詳情請參閱 附件14 。

建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	40M
終點站	華富(北)－金鐘(政府總部)
服務時間	<u>華富(北)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分 <u>金鐘(政府總部)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙時間班次	11-25分鐘
單程收費	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40M 號線於港島北岸的總站設於金鐘(政府總部)，並取道告士打道及港灣道前往華富(北)方向，未能服務灣仔及金鐘的商貿區。
- 基於上述原因，該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議遷移總站及修改行車路線。經諮詢相關區議會的意見後，現修訂往灣仔方向的行車路線的建議，為乘客提供往來中半山及南區與灣仔及金鐘商貿區的服務。建議包括：
 - 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；及
 - 往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，往灣仔方向改經軍器廠街天橋及告士打道。

建議的好處

- 第 40M 號線修改來回方向行車路線可提升該線於灣仔及金鐘覆蓋的服務範圍，加強中半山及南區與上述地區的連繫。
- 因應第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，灣仔及金鐘的乘客可於軒尼詩道及金鐘道一帶乘坐第 40 或 40M 號線前往中半山及南區，縮短乘客的候車時間。
- 建議服務的詳情如下：

路線	40M
終點站	華富(北)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<u>華富(北)開：</u> 華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道、<u>軍器廠街天橋、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道</u>。 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開：</u> <u>鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道</u>、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、薄扶林道、石排灣道及華富道。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	11-25 分鐘 (不變)
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

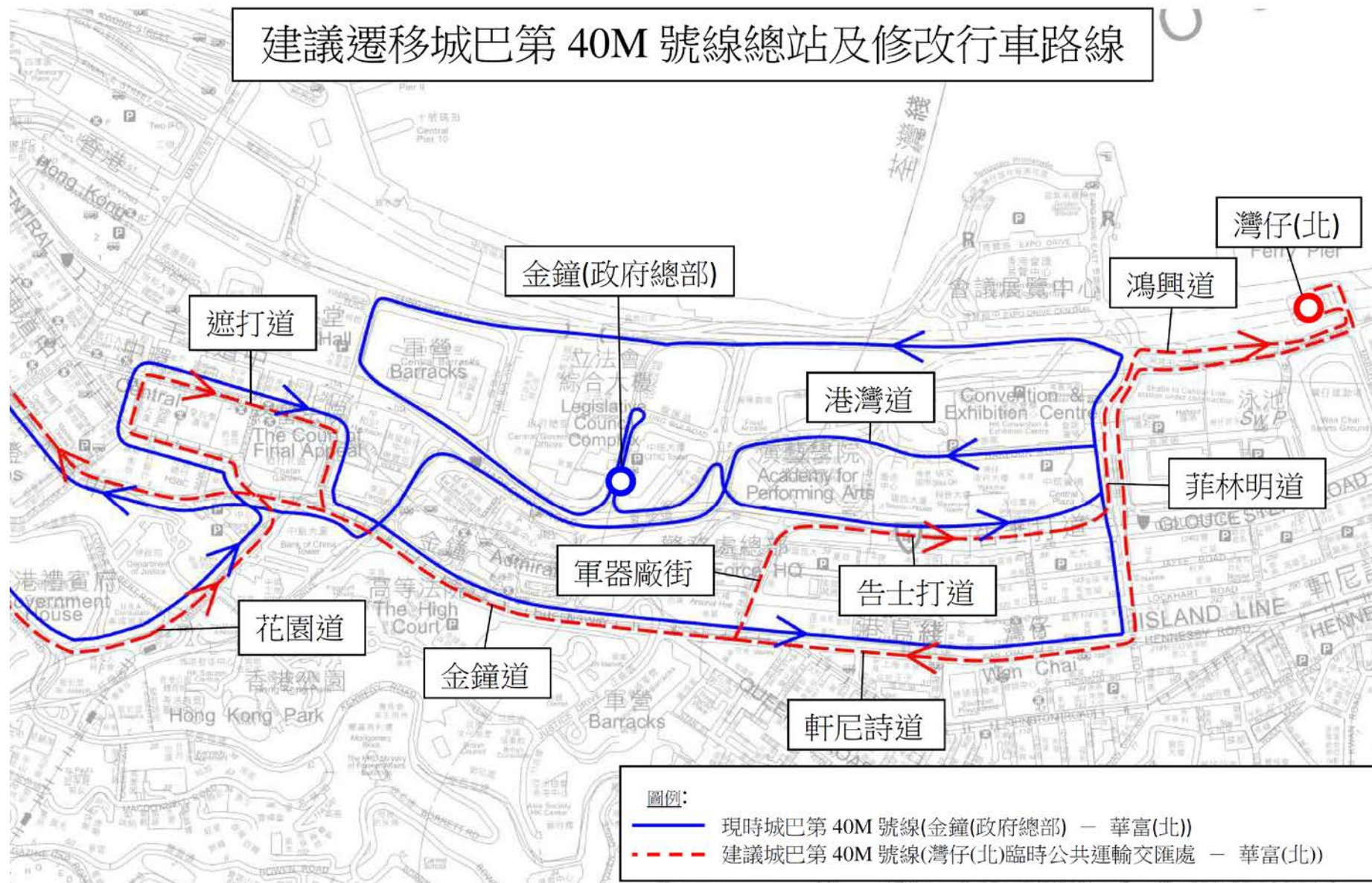
- 因應第 40M 號線於灣仔遷移巴士總站及修改行車路線的建議，該線往灣仔方向將於告士打道增設新巴士站，而往華富方向則會於會議道、軒尼詩道及金鐘道增設新巴士站。約 590 名受影響的乘客可利用新增設的巴士站往返金鐘及灣仔，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往灣仔區			
華富至金鐘	灣仔及 金鐘(政府總部)	於告士打道或 金鐘道下車	\$5.7/\$5.2/ \$3.7 (不變)
往南區			
金鐘(政府總部) 至港灣道	灣仔至 華富(北)	於軒尼詩道或 金鐘道上下車	\$5.7 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線



建議延長城巴第 592 號線特別班次起點至海怡半島

現時的服務詳情

路線	592
終點站	海怡半島—銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>海怡半島開</u>： 星期一至六 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 <u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至五 上午 7 時 25 分及 8 時 23 分 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>： 星期一至六 上午 6 時至凌晨 12 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	7-12 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：76%
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 592 號線早上繁忙時間的最高載客量約 60%，而由鴨脷洲邨開出的特別班次的使用量持續偏低，平均載客量只得約 20%。
- 為令班次更平均，現建議延長由鴨脷洲邨開出兩班特別班次的起點至海怡半島，以統一行車路線。同時，海怡半島開出的班次將會加密。

建議的好處

- 延長第 592 號線兩班特別班次的起點至海怡半島後，可加密該線上午繁忙時段在海怡半島開出的班次。
- 所有由海怡半島開出的班次，均會停靠鴨脷洲巴士總站旁的巴士站，原於該總站使用第 592 號線特別班次的乘客，可步行到該巴士站乘搭第 592 號線。

建議的服務詳情如下：

路線	592
終點站	海怡半島—銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>海怡半島開</u>：(不變) 星期一至六 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>：(不變) 星期一至六 上午 6 時至凌晨 12 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	見下表
行車路線	<u>海怡半島開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>： 不變
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士 (不變)

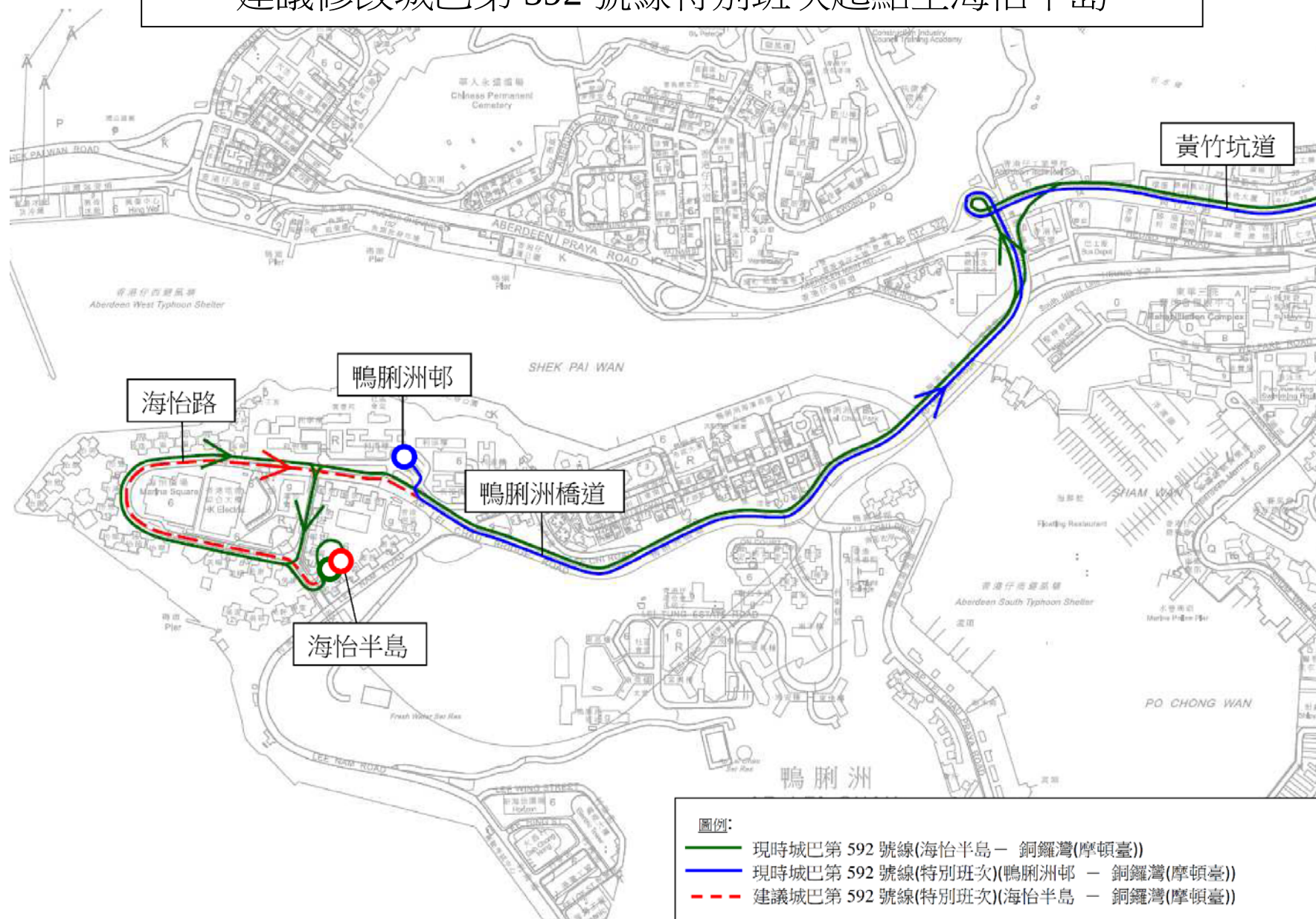
逢星期一至五早上繁忙時間由海怡半島開出之時間表：

時段	現時班次	建議班次
上午 7 時正至 7 時 59 分	7 至 10 分鐘	7 至 8 分鐘
上午 8 時正至 8 時 59 分	12 分鐘	10 分鐘
上午 9 時正至 9 時 59 分	12 分鐘	12 分鐘

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 592 號線特別班次起點至海怡半島



建議修改新巴第 X970 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間及班次	<u>海怡半島開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午7時50分(共1班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	最繁忙一小時內載客率：40%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為完善第 X970 號線在大角咀的覆蓋範圍，並提供前往大角咀及奧運站商業中心一帶的便捷巴士服務，現建議修改第 X970 號線往長沙灣方向的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。建議服務的詳情如下：

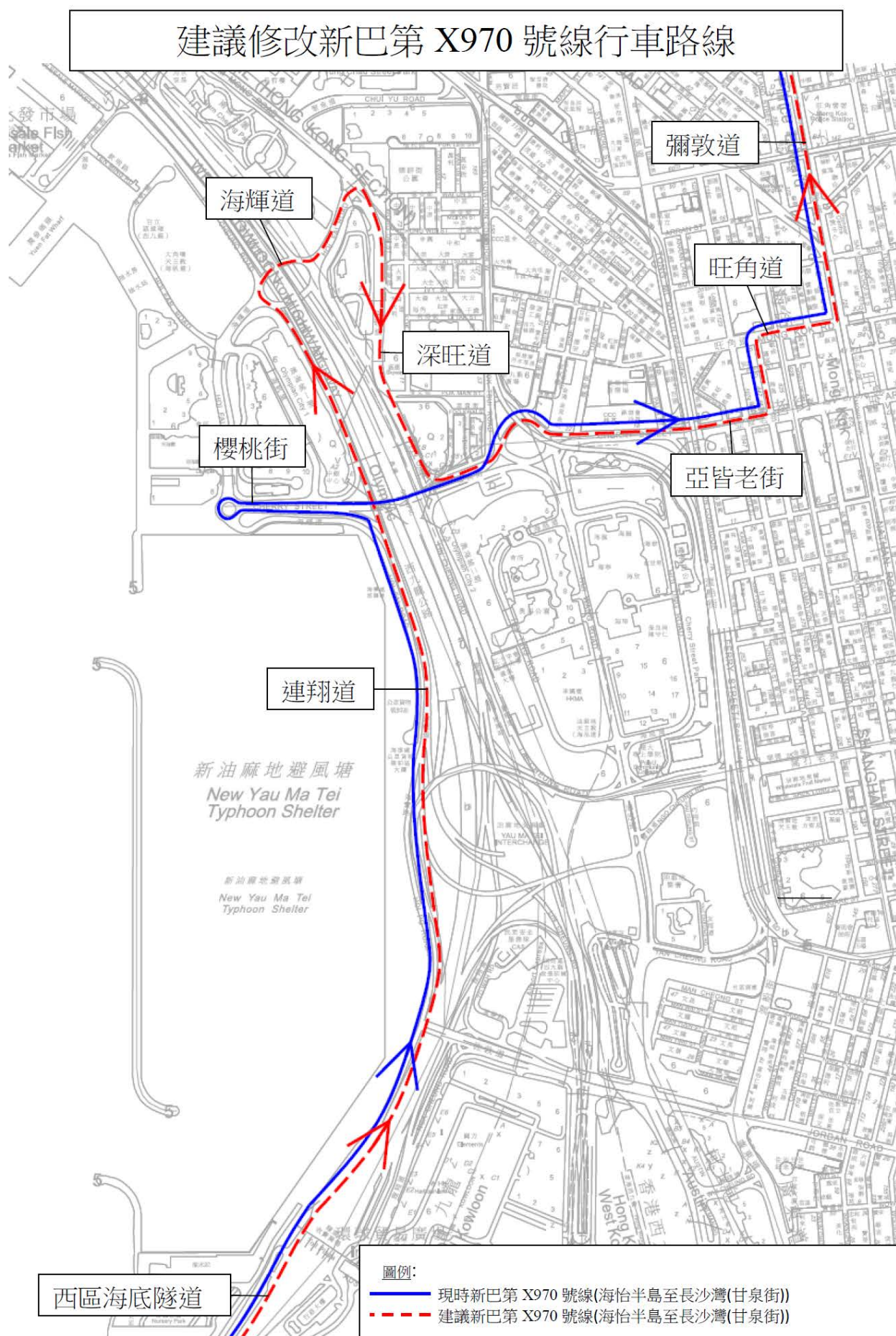
路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街) (不變)
服務時間及班次	<u>海怡半島開</u> ： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(不變)
行車路線	<u>海怡半島開</u> ： 怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、 <u>迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道</u> 、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、長順街、長沙灣道、通州西街、青山道及甘泉街。
單程收費	\$14.3(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 X970 號線的乘客由南區前往大角咀及奧運站商業中心一帶，需在櫻桃街銘基書院外下車，再步行約 8 分鐘前往上述地區。建議可為南區前往大角咀及奧運站商業中心一帶的乘客提供便捷的服務，可節省步行時間。

建議實施日期

2021 年第三季



建議調整城巴第 75 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	75
終點站	中環(交易廣場)－深灣道公共交通總站
服務時間	深灣道公共交通總站開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 中環(交易廣場)開： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務，2020 至 2021 年巴士路線計劃建議於星期一至星期六上午繁忙時段往深灣方向的行車路線，改經告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後，修訂建議將較原有方案保留更多巴士站以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往深灣巴士服務的行車時間。由於修改行車路線後可避免行經較擠塞路段，為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

建議服務的詳情如下：

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	20-30分鐘 (不變)
行車路線	<u>深灣道公共交通總站</u>開： (不變) <u>中環(交易廣場)</u>開： 星期一至星期六上午 9 時或以前 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道、堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。 星期一至星期六上午 9 時後、星期日及公眾假期 (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議，第 75 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站。同時，現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表：

往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 政府總部，夏慤道 2. 入境事務大樓，告士打道	1. 金鐘站 2. 軍器廠街，軒尼詩道 3. 修頓球場，莊士敦道 4. 克街，灣仔道 5. 天樂里，灣仔道 6. 跑馬地馬場，摩理臣山道

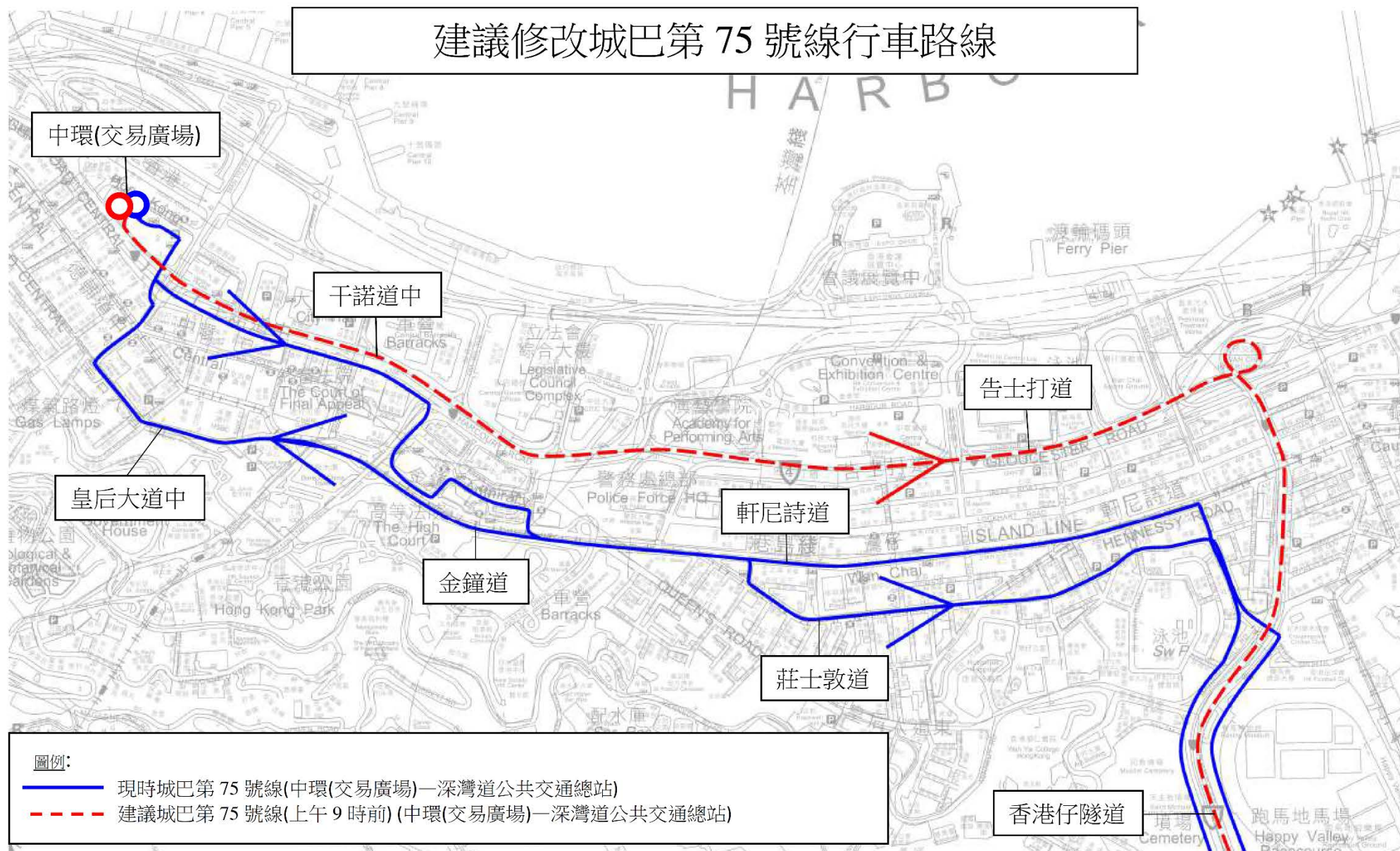
- 現時由金鐘及灣仔前往深灣的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 75 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往深灣（星期一至星期六上午 9 時或以前）			
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
		第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

建議修改城巴第 75 號線行車路線



建議縮短新巴第 91 號線的行車路線至中環(港澳碼頭)及調整服務時間

現時的服務詳情

路線	91
終點站	鴨脷洲邨—中環(中環渡輪碼頭)／ 海怡半島(18座) 往 中環(中環渡輪碼頭)(特別班次)／ 鴨脷洲邨—中環(中環渡輪碼頭) (特別班次)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時20分至晚上11時45分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時45分 <u>中環(中環渡輪碼頭)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午9時至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分 <u>海怡半島(18座)開(特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、上午7時35分及上午7時55分 (共4班) <u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時 <u>中環(中環渡輪碼頭)(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分
上午繁忙時間班次	15 - 20分鐘
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第91號線乘客使用量偏低，最繁忙一小時的載客率只有67%，特別是介乎中環(港澳碼頭)及中環(中環渡輪碼頭)之間的行車路段更只有12%(往中環方向)及11%(往鴨脷洲方向)。
- 另外，在晚上10時後，第91號線的乘客量亦非常低，平均一小時載客率只有8%(往中環方向)及16%(往鴨脷洲方向)。
- 因此，現建議縮短新巴第91號線的行車路線至中環(港澳碼頭)及調整尾班車的開出時間至晚上9時40分(往中環方向)及晚上9時55分(往鴨脷洲方向)。建議服務詳見附錄。
- 為配合新巴第91號線的服務調整，將會新增多個八達通轉乘優惠，以提供更多路線選擇予乘客全日由利東往返田灣／薄扶林道／中西區。詳見表一。

表一

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環(港澳碼頭)方向								
城巴 第 98 號線	香港仔	\$2.7	城巴 第 7 號線	中環/ 金鐘	\$5.7	\$2.3	\$6.1	香港仔
			城巴 第 90B 號 線		\$6.2	\$2.7	\$6.2	
			新巴 第 4 號線 *		\$5.6	\$2.2	\$6.1	
往鴨脷洲方向								
城巴 第 90B 號 線	南區	\$6.2/ \$4.6/ \$3.2	城巴 第 98 號線	利東	\$2.7	\$2.7/ \$2.5	\$6.2/ \$4.6/ \$3.4	香港仔
城巴 第 7 號線		\$5.7/ \$4.3/ \$3.0				\$2.3/ \$2.5/ \$2.6	\$6.1/ \$5.9/ \$4.4/ \$3.4	
新巴 第 4 號線 *		\$5.6/ \$4.3/ \$3.2				\$2.4/ \$2.5/ \$2.6	\$5.9/ \$4.4/ \$3.4	

* 根據 2021-22 年度巴士路線計劃，建議新巴第 4 號線於逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長路線以黃竹坑為總站。

服務改動後的乘車安排

- 現時全日約有 255 名乘客(佔全線乘客約 3%)使用新巴第 91 號線往返中環及鴨脷洲／利東。乘客可改用新巴第 91 號線與城巴第 7 號線／新巴第 94 號線的八達通轉乘優惠。
- 在晚上 10 時後約有 265 名乘客(佔全線乘客約 3%)乘搭第 91 號線。乘客除可使用新增的八達通轉乘優惠外，亦可選乘下列替代服務。當中不少部分替代服務的總收費均較新巴第 91 號線的收費為低。詳見 表二。

表二

(i) 現有使用新巴第 91 號線往返中環一帶的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
鴨脷洲	中環(林士街)至 中環(中環渡輪碼頭)	新巴第 91 號線 轉乘 新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線	\$6.1 (不變)
香港仔至 中環(港澳碼頭)		城巴第 7 號線	\$5.9/\$4.6/\$3.8 減至 \$5.7/\$4.5/\$3.7
往鴨脷洲方向			
中環(中環渡輪碼頭) 至 中環(交易廣場)	皇后大道中至 香港仔	城巴第 7 號線	\$6.1減至\$5.7
	鴨脷洲	新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線 轉乘 新巴第 91 號線	\$6.1 (不變)
恒生銀行總行至 皇后大道中	皇后大道西至 香港仔	城巴第 7 號線	\$5.9減至\$5.7
	鴨脷洲	干諾道中及干諾 道西的巴士站乘 搭新巴第 91 號線 或 新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線 轉乘 新巴第 91 號線	\$5.9 (不變)

(ii) 現有在晚上 10 時後乘坐新巴第 91 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
鴨脷洲橋道	利東	港鐵	\$6.1減至\$4.8*
	香港仔至 余振強紀念 第二中學	城巴第95C號線	\$6.1減至\$3.3
	薄扶林村至中環	城巴第 90B 號線 或 城巴第 90B 號線 轉乘 新巴第 4 號線／ 城巴第 7 號線	\$6.1輕微調整至 \$6.2
利東	香港仔	城巴第 98 號線	\$6.1減至\$2.7
	田灣至中環	城巴第 98 號線 轉乘 城巴第 7 號線	\$6.1 (不變)
香港仔至中環	田灣至中環	城巴第 7 號線	\$5.9/\$4.6/\$3.8 減至 \$5.7/\$4.5/\$3.7
往鴨脷洲方向			
中環至田灣	上環至香港仔	城巴第 7 號線	\$6.1/\$5.9/\$4.4/3.4 減至 \$5.7/\$4.3/\$3.0
	利東	城巴第 7 號線 轉乘 城巴第 98 號線	\$6.1/\$5.9/\$4.4/ \$3.4 (不變)
中環碼頭	鴨脷洲橋道	城巴第 7 號線 轉乘 城巴第 90B 號線	\$6.1 輕微調整至\$6.2
中環至薄扶林道墳場	鴨脷洲橋道	城巴第 90B 號線	\$6.1/\$5.9 輕微調整至\$6.2
瑪麗醫院至薄扶林村	鴨脷洲橋道	城巴第 90B 號線	\$4.4 輕微調整至\$4.6
余振強紀念第二中學 至 香港仔	鴨脷洲橋道	城巴第 95C 號線	\$3.4減至 \$3.3或\$3.1
香港仔	利東	城巴第 98 號線	\$3.4減至\$2.7
利東	鴨脷洲橋道	城巴第 99 號線	\$3.4減至\$3.2

* 八達通單程收費

預計實施日期
2021年第二季

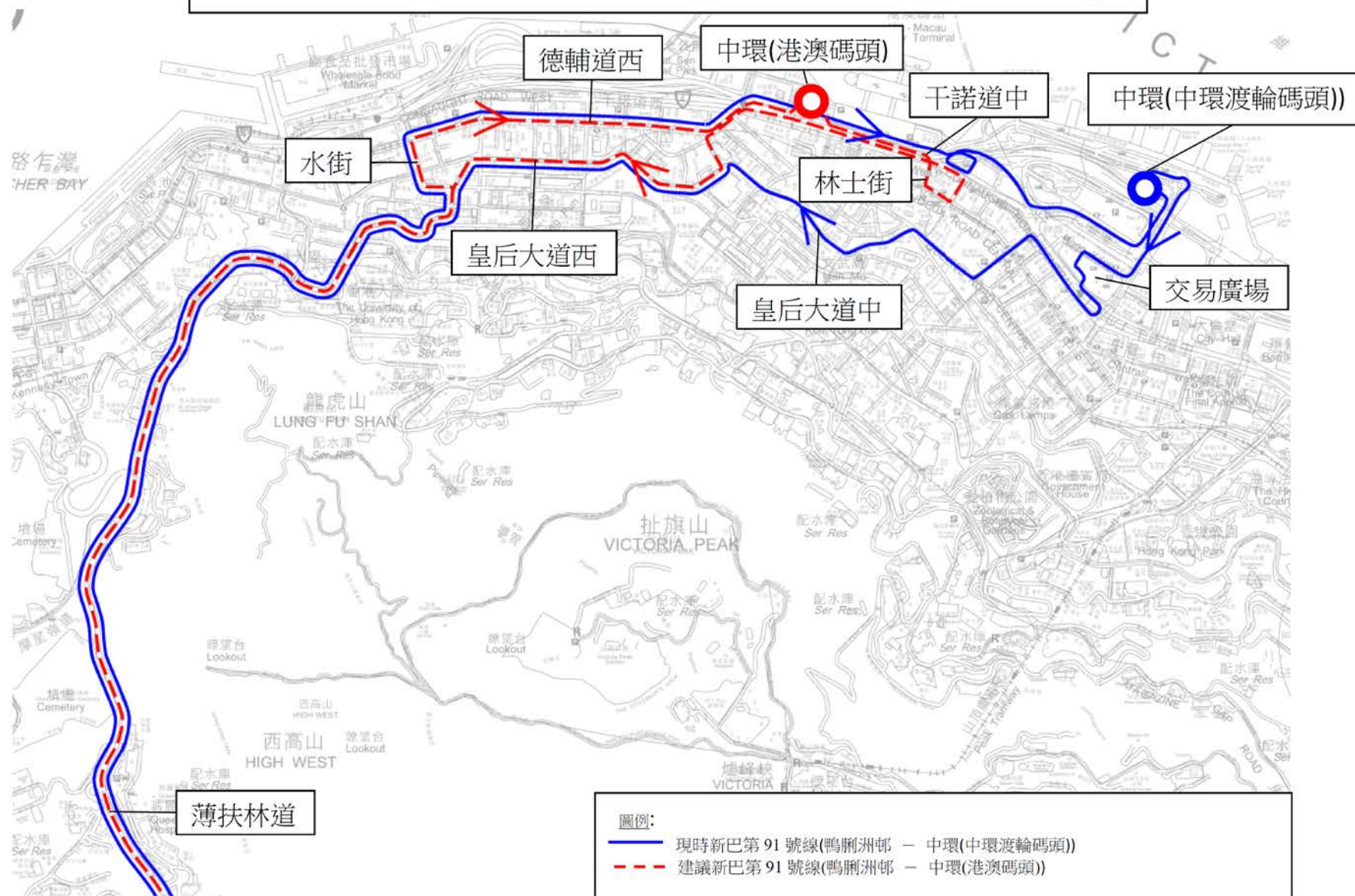
附錄

建議第91號線的服務詳情

路線	91
終點站	鴨脷洲邨—中環(港澳碼頭)／ 海怡半島(18座) 往 中環(港澳碼頭)(特別班次)／ 鴨脷洲邨—中環(港澳碼頭) (特別班次)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時20分至晚上9時40分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上9時40分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上9時40分 <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午9時至晚上9時55分 星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上9時55分 <u>海怡半島(18座) (特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、上午7時35分及上午7時55分 (共4班) (不變) <u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時(不變) <u>中環(港澳碼頭) (特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分
上午繁忙時間 班次	15 - 20分鐘(不變)

路線	91
行車路線	<u>鴨脷洲邨</u>開： 鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。 <u>中環(港澳碼頭)</u>開： <u>干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街</u>、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道。 <u>海怡半島(18座)(特別班次)</u>開： 海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。 <u>鴨脷洲邨(特別班次)</u>開： 鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。 <u>中環(港澳碼頭)(特別班次)</u>開： <u>干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街</u>、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道。
單程收費	\$6.1 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

建議縮短新巴第 91 號線的行車路線至中環(港澳碼頭)



建議調整城巴第 97 號線行車路線現時的服務詳情

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	<u>利東邨開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 <u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至六 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務，2020 至 2021 年巴士路線計劃建議修改第 97 號線於星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨方向的行車路線，改經告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後，修訂建議將較原有方案保留更多巴士站以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往利東邨巴士服務的行車時間。由於修改行車路線後可避免行經較擠塞路段，為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

- 建議服務的詳情如下：

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	12-20分鐘 (不變)
行車路線	<u>利東邨開：</u> (不變) <u>中環(交易廣場)開：</u> <u>星期一至星期六上午9時或以前</u> 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道、堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道。 <u>星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期</u> (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議，第 97 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站；同時，現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表：

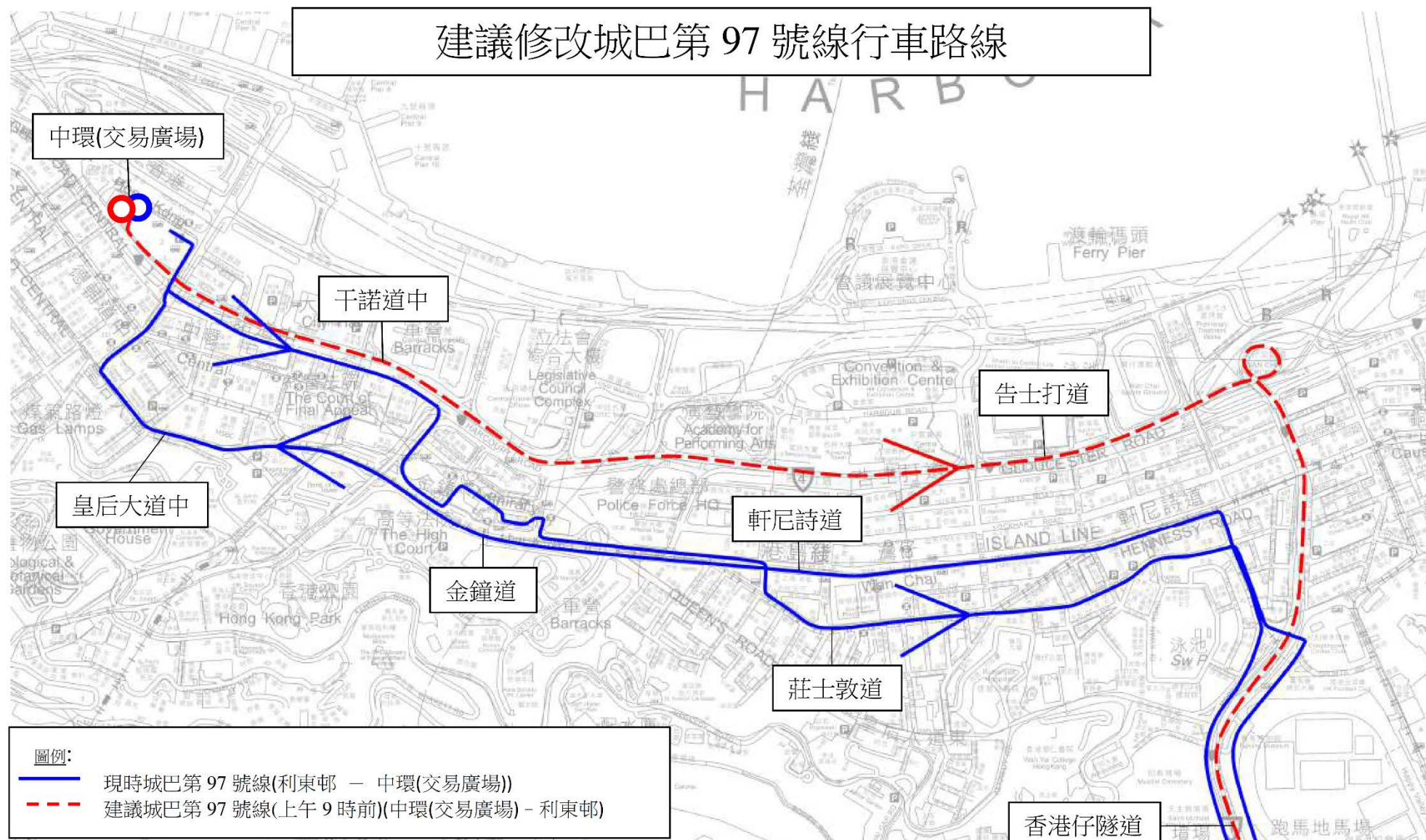
往利東邨方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 政府總部，夏慤道 2. 入境事務大樓，告士打道	1. 金鐘站 2. 軍器廠街，軒尼詩道 3. 修頓球場，莊士敦道 4. 巴路士街，灣仔道 5. 天樂里，灣仔道 6. 跑馬地馬場，摩理臣山道

- 現時由金鐘及灣仔前往利東邨的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 97 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往利東邨方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
		第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季



建議調整城巴第 260 號線服務現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村／赤柱監獄開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 11 時 40 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 12 分至凌晨 12 時 02 分 星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 260 號線與第 6 號線(赤柱村－中環(交易廣場))的服務範圍非常重疊，加上乘客出行的模式改變，導致該路線使用率長期偏低，平均載客率只有 13%，其中最繁忙一小時內的載客率亦只有 60%，而下午繁忙時間過後的載客率更下降至只有 17%至 37%。
- 該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議調整來回方向尾班車開出時間改為晚上 8 時，在 2020 至 2021 年巴士路線計劃聽取各區議會的意見後，現建議更改第 260 號線來回方向尾班車開出時間至晚上 9 時。
- 為配合第 260 號線服務時間的改動，巴士公司將於黃竹坑新圍及香港仔隧道收費廣場 新增第 73 號線與第 70、75、90 及 97 號線的八達通轉乘優惠，其折扣的總收費低於第 260 號線的車費。

建議服務的詳情如下：

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 9 時 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 12 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至晚上 9 時
行車路線	(不變)
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘 (不變)
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 有關新增的八達通轉乘優惠，詳見下表：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往中環								
第 73 號線	數碼港 (淺水灣海灘後上車)	\$4.2 — \$4.7	第 70/75/90 /97 號線	中環	\$5.1	\$2.2 — \$2.7	\$7.1	香港仔隧道收費廣場
往赤柱								
第 70/75/90 /97 號線	南區	\$5.1	第 73 號線	赤柱 (淺水灣海灘前下車)	\$6.2	\$4.2	\$7.1	黃竹坑新圍

- 現時約有 150 名受影響的乘客除可選擇乘坐車費較便宜的第 6 號線往返中環及赤柱外，亦可使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往中環			
赤柱村至黃竹坑道	灣仔至中環	第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
赤柱村至黃竹坑道沿途		第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$2.9 – \$4.9
往赤柱			
中環至灣仔	黃竹坑道至赤柱村	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
黃竹坑道至赤柱村沿途		第 73 號線	\$2.9 – \$7.1 減至 \$2.9 – \$6.2

預計實施日期

2021 年第二季

建議取消新巴第 590 號線服務

現時的服務詳情

路線	590
終點站	海怡半島－中環(交易廣場)
服務時間	<u>海怡半島開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時05分至上午9時 <u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分至下午6時30分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：44%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 在南港島線通車前，第 590 號線主要為乘客提供由海怡半島及鴨脷洲一帶往返灣仔站、金鐘站及中環站的接駁鐵路服務及往返灣仔、金鐘及中環商業區的服務。
- 南港島線於 2016 年 12 月通車，鐵路網絡延伸至南區，乘客可以直接在海怡半島站及利東站乘搭鐵路服務前往不同地區，包括灣仔、金鐘及中環，令第 590 號線失去原有接駁鐵路服務的角色。由於第 590 號線的服務範圍與南港島線服務非常重疊，而鐵路服務更為便捷和穩定(由海怡半島站前往中環站的行車時間只需約 20 分鐘；但第 590 號線由海怡半島前往中環(交易廣場)的行車時間多出鐵路的一倍約 40 分鐘)，令不少乘客改用鐵路服務。
- 由於乘客出行模式改變，第 590 號線乘客量大幅下跌。由 2015 年的每日平均乘客量約 6,800 人次下跌至 2019 年每日平均約 1,300 人次，跌幅超過 80%。現時第 590 號線的乘客使用量持續偏低，該線最繁忙一小時內的載客率只有 44%，最低一小時內的載客率更不足 25%。

- 在考慮到乘客出行模式的改變，加上現時有其他巴士路線可供選擇，亦較便宜及頻密，現建議取消第 590 號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現有新巴第 590 號線約 450 名的乘客可乘搭下表替代服務前往目的地：
 - 使用鐵路服務；或
 - 海怡半島的乘客可在鄰近的鴨脷洲邨巴士總站使用城巴第 90 號線直接前往灣仔、金鐘及中環，亦可使用城巴第 592 號線與城巴第 70 號線的轉乘優惠前往灣仔、金鐘及中環。
- 以上替代服務除了提供全日服務及較第 590 號線更為頻密的服務外，替代服務的總收費也較第 590 號線的收費為低。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環(交易廣場)方向			
海怡半島及鴨脷洲橋道	黃竹坑	城巴第 90 號線或 城巴第 592 號線	由\$7.2 減至\$5.1
	灣仔至中環	城巴第 90 號線 或 城巴第 592 號線轉乘 城巴第 70 號線	
	黃竹坑	灣仔至中環	
往海怡半島方向			
中環至灣仔	黃竹坑	城巴第 70 號線	由\$7.2 減至\$5.1
	海怡半島及鴨脷洲橋道	城巴第 90 號線 或 城巴第 70 號線轉乘 城巴第 592 號線	
黃竹坑	海怡半島及鴨脷洲橋道	城巴第 90 號線或 城巴第 592 號線	由\$4.3 減至\$3.2

預計實施日期

2021 年第二季

建議遷移城巴第 43M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	43M
終點站	田灣邨 - 石塘咀 (德輔道西近山道) (循環線)
服務時間	<u>田灣邨開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59 %
車輛數目	4 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時來往第 43M 號線服務範圍的乘客除了使用第 43M 號線外，亦有其他選擇，例如其他公共交通工具或使用巴士轉乘。因此，第 43M 號線全日大部份時間的載客率均偏低，最繁忙一小時內的載客率為 59%，其餘時間更只有 7%至 50%。而該線的乘客集中於來往田灣至堅尼地城，前往堅尼地城至石塘咀之間的班次的最高載客率為 26%。
- 現建議調整班次至劃一全日 30 分鐘並將總站由石塘咀(德輔道西近山道) 改為堅尼地城(卑路乍灣)。
- 巴士公司會新增第 43M 號線與第 1/5B/10 號線間的八達通巴士轉乘優惠，為乘搭第 43M 號線前往石塘咀的乘客提供免費八達通轉乘優惠，而石塘咀往南區方向的乘客則可免除首程車資，使車費不會高於現時的車費。乘客亦可使用八達通轉乘優惠，乘搭第 1/5B/10 號線前往更多地區，如中環、灣仔及銅鑼灣。

建議服務的詳情如下：

路線	43M
終點站	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) – 田灣邨 (循環線) 田灣邨 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (早上特別班次) 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) 往 華貴 (晚上特別班次)
服務時間	<u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 <u>田灣邨開(早上特別班次)</u>： 每日 上午 5 時 40 分至上午 6 時 10 分 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開(晚上特別班次)</u>： 每日 晚上 11 時 30 分至凌晨 12 時 30 分
行車路線	<u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。 <u>田灣邨開(早上特別班次)</u>： 經田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開(晚上特別班次)</u>： 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋及田灣海傍道。
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

- 為配合有關改動，巴士公司將會 新增 下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 43M 號線	堅尼地城	\$3.9-\$5.7	第 1/5B/10 號線	跑馬地/銅鑼灣/北角	\$3.7	\$3.7	\$3.9-\$5.7	吉席街 65 號，嘉安大廈外
第 1/5B/10 號線		\$3.7	第 43M 號線	田灣邨	\$5.7		\$5.7	卑路乍街 102-122 號，聯邦新樓外

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下中途站：

新增巴士站	取消巴士站
1. 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) 2. 西祥街 2 號寶翠閣外 3. 卑路乍街 22-24A 號懋華大廈外	1. 德輔道西 408 號山道前 2. 堅彌地城海旁 22 號西祥街前 3. 堅彌地城海旁 38 號堅城中心外

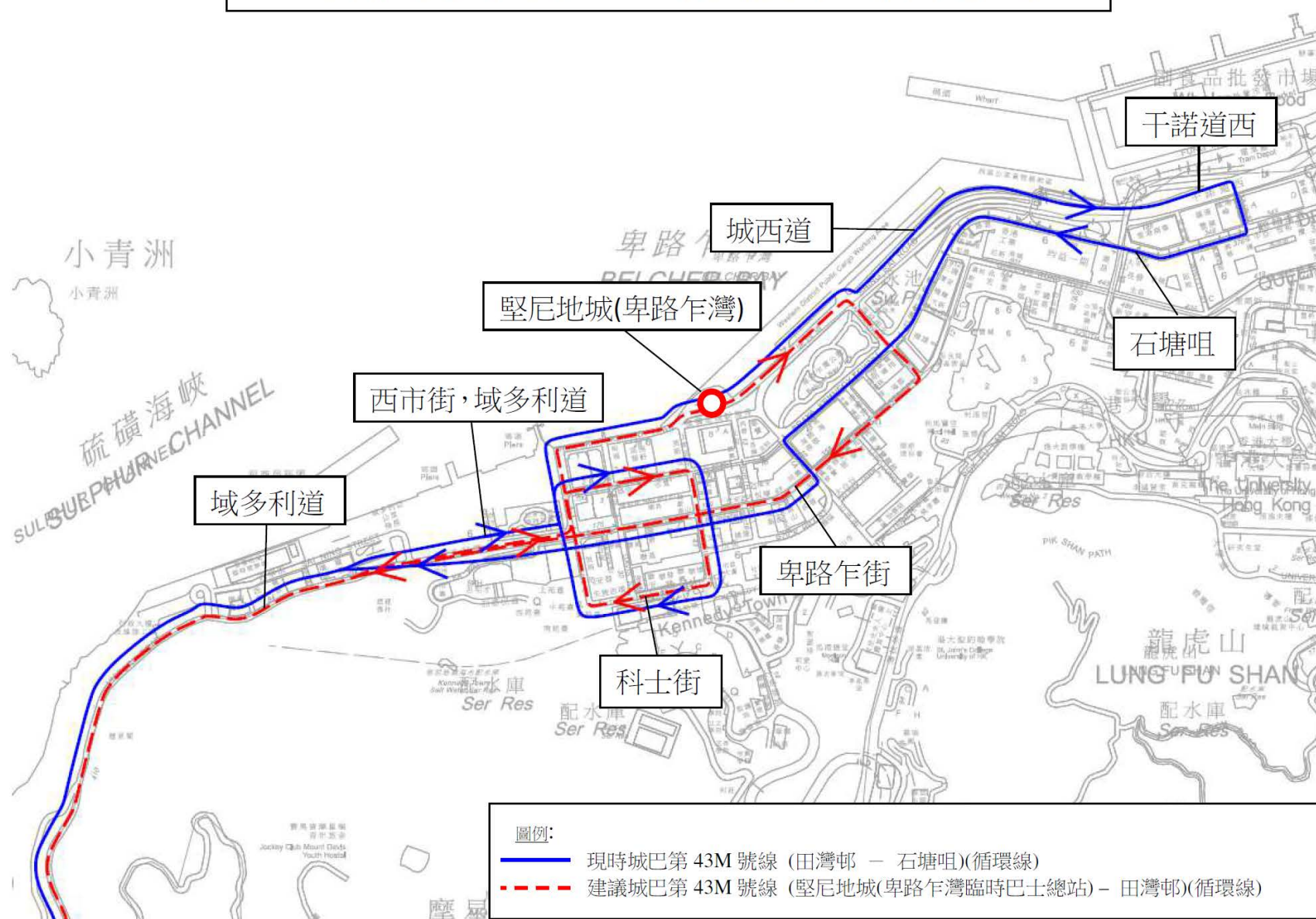
- 現時約有 775 名受影響的乘客使用城巴第 43M 號線往返石塘咀及約有 40 名乘客乘搭該線往返華貴邨及田灣邨可選乘下列替代服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
華貴邨	田灣邨	第 78 號線	\$3.2 改為 \$3.4
田灣邨至域多利道港島西廢物轉運站外	石塘咀 (德輔道西近山道)	使用新增同站轉乘優惠 第 43M 號線 > 第 1/5B/10 號線	\$3.9-\$5.7 (維持不變)
堅尼地城		第 1/5B/10 號線	\$3.9 降低至 \$3.7
石塘咀 (德輔道西近山道)	堅尼地城海旁至域多利道 80 號西寧閣對面	第 1/5B/10 號線	\$5.7 降低至 \$3.7
	域多利道港島西廢物轉運站對面至華貴邨	使用新增同站轉乘 第 1/5B/10 號線 > 第 43M 號線	\$5.7 (維持不變)

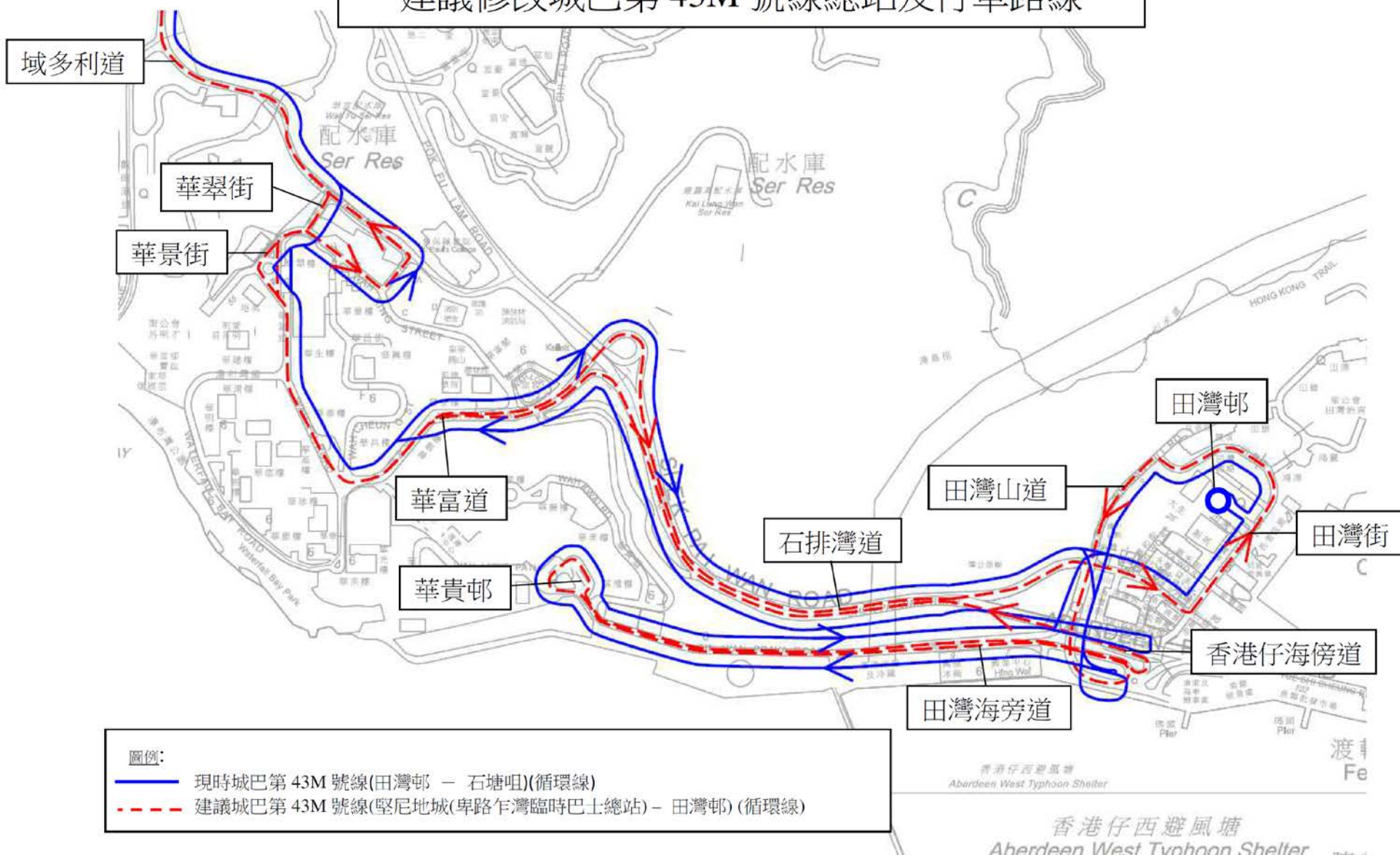
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 43M 號線總站及行車路線



建議修改城巴第 43M 號線總站及行車路線



建議重整新巴第4號線及城巴第71號線的服務

現時的服務詳情

路線	4	71
終點站	華富(南) — 中環(干諾道中) (循環線)	黃竹坑臨時巴士總站 — 中環 (民吉街巴士總站)
服務時間	<u>華富(南)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 7 時 10 分 上午 8 時 30 分至晚上 11 時 50 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 55 分	<u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至晚上 11 時 30 分 <u>中環(民吉街巴士總站)開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘	20-30 分鐘
單程收費	\$5.6	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 44%	最繁忙一小時內的載客率： 73%
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段非常重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，平均載客量分別只有 22% 及 30%。基於上述背景，現建議重整第4及71號線的服務並新增八達通巴士轉乘優惠，以配合乘客需求。

第4號線

- 建議第4號線逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長至黃竹坑為總站，並改為以非循環模式運作。

第 71 號線

- 建議第 71 號線只在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。

建議的好處

- 黃竹坑的乘客於上午繁忙時間後、星期六、日及公眾假期可使用較低車資的第 4 號線往來中環，為往來黃竹坑及華富的乘客提供了額外選擇。
- 第 4 號線延長路線至黃竹坑後，與第 71 號線比較，經薄扶林來往中上環、西營盤及黃竹坑的巴士服務得以加強，每日增加約 20 班車。
- 第 4 號線於上午繁忙時段後，以中環(交易廣場)為終點站並更改為非循環形式運作，能更有效地與新巴第 4X 號線往華富方向的班次作出協調。

建議的服務詳情如下：

路線	4
終點站	華富(南) — 中環(干諾道中) (循環線) 黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)
服務時間	<u>華富(南)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 7 時 10 分 上午 8 時 30 分至上午 9 時 50 分 <u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 55 分 <u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 58 分至晚上 11 時 38 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 35 分至凌晨 12 時 40 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至凌晨 12 時 40 分

上午繁忙時間班次	20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>華富(南)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時 50 分或之前的班次(不變) <u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外)(不變) <u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 星期一至五由上午 9 時 58 分起及星期六(公眾假期除外)經南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、康樂廣場、民耀街及港景街。 星期日及公眾假期 經南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街及港景街。 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五上午 10 時 35 分起、星期六、星期日及公眾假期 經干諾道中、干諾道中調頭、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道及南朗山道。
單程收費	\$5.6 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

路線	71
終點站	黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站)
服務時間	黃竹坑臨時巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 40 分 中環(民吉街巴士總站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至上午 9 時 35 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	黃竹坑臨時巴士總站開： (不變) 中環(民吉街巴士總站)開： (不變)
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環								
城巴第 48 號線	華富	\$3.2	城巴第 7 號線	中環	\$5.7	\$3.2	\$5.7	香港仔海濱公園、香港仔海傍道
往南區								
城巴第 7 號線	石排灣	\$4.3-\$5.7	城巴第 48 號線	深灣	\$3.2	\$3.2	\$4.3-\$5.7	聖伯多祿堂、香港仔大道

服務改動後的乘車安排

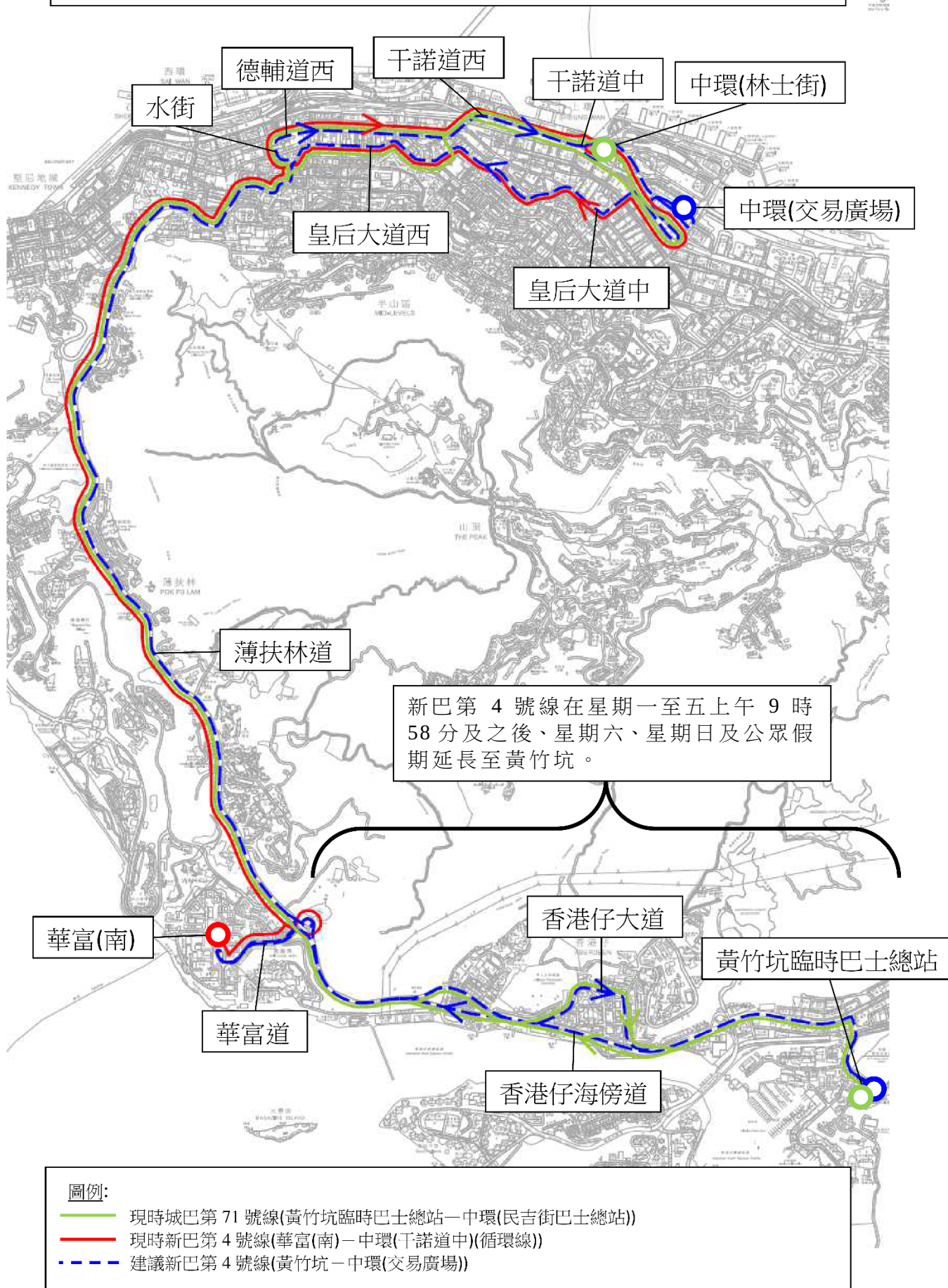
- 現時約有 80 名新巴第 4 號線受影響的乘客可使用下列巴士站繼續乘搭新巴第 4 號線。另外，約有 2,750 名城巴第 71 號線的乘客可選乘下列替代服務。當中不少部分替代服務的總收費均較城巴第 71 號線的收費為低。詳情見下表：

路線	起點	目的地	替代服務	車費
4	干諾道中、信德中心外	中環至華富	皇后大道中，上環市政大廈 / 文娛中心對面	\$5.6 (不變)
	中環(民吉街)巴士總站		干諾道中，恆生銀行總行外	
71	黃竹坑至田灣	黃竹坑至田灣	第 48 號線	\$5.7減至 \$3.2
		薄扶林至中環	第 4 號線	\$5.7減至 \$5.6
	薄扶林至中環		第 7 或 4 號線	乘搭第7號線 \$3.7-\$4.5 (不變) 乘搭第4號線 \$3.7-\$4.5變為 \$3.8-\$4.6
	中環至薄扶林	中環至薄扶林	第 4 號線	\$4.5-\$5.7減至 \$4.3-5.6
		田灣至黃竹坑		
	田灣至黃竹坑		第 48 或 4 號線	\$3.2 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

新巴第4號線及城巴第71號線重組建議



建議調整新巴第 94A 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	94A
終點站	華富(中) 至 利東邨 (循環線)／ 華富(中) 往 利東邨 (特別班次)
服務時間	<u>華富(中)開</u>： 每日 上午6時至晚上11時 <u>華富(中)開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共1班)
上午繁忙時間班次	9 – 15分鐘
單程收費	\$3.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 由於新巴第94A號線的服務範圍與城巴第48號線及城巴第98號線十分重疊，加上城巴第48號線及城巴第98號線的服務更為頻密及便宜，因此新巴第94A號線的載客率偏低，全日最繁忙一小時內的載客率只有45%，而載客率在放學時段後進一步下跌，最低一小時的載客率更低至5%。
- 現建議調整新巴第94A號線的服務時間，改為只在學校上課日提供服務並調整尾班車的開出時間至下午4時30分，以配合該線主要服務的需求。建議服務詳見附錄。
- 配合第94A號線的服務調整建議，巴士公司將新增多個八達通轉乘優惠以提供更多選擇予乘客全日由華富／田灣往來利東。詳見表一。

表一

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往利東方向								
城巴 第 48 號線	深灣	\$3.2 [#]	城巴 第 98 號線	利東	\$2.7	\$2.5	\$3.4	業漁大廈
			新巴 第 91 號線	鴨脷洲	\$3.4	\$3.2		
城巴 第 73 號線	赤柱		城巴 第 98 號線	利東	\$2.7	\$2.5		
			新巴 第 91 號線	鴨脷洲	\$3.4	\$3.2		
往華富(中)方向								
城巴 第 98 號線	香港仔	\$2.7	城巴 第 48 號線	華富	\$3.2	\$2.5	\$3.4	逸港居
			城巴 第 73 號線	數碼港				

[#] 城巴第73號線由華富(北)往黃竹坑新圍的雙向分段收費為\$3.2

服務改動後的乘車安排

- 第94A號線在星期一至五上學日下午4時30分後約840位乘客、在星期六、日及公眾假期約3,100位乘客及在星期一至五非上學日約2,400位乘客。
- 現有大部分第94A號線的乘客(超過70%)可直接使用城巴第48號線往來華富及香港仔或城巴第98號線往來利東及香港仔，城巴第48號線及城巴第94A號線更為頻密及便宜。替代服務的詳情見表二。

表二

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
華富及 田灣	田灣及 香港仔	城巴第48號線或第73號線	\$3.4減至\$3.2
	利東	城巴第48號線／第73號線 轉乘 城巴第98號線／新巴第91號線	\$3.4 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
香港仔	利東	城巴第98號線	\$3.4減至\$2.7
	田灣及華富	城巴第48號線或第73號線	\$3.4減至\$3.2
利東	香港仔	城巴第98號線	\$3.4減至\$2.7
	田灣及華富	城巴第98號線轉乘 城巴第48號線／第73號線	\$3.4 (不變)
田灣	華富	城巴第48號線或第73號線	\$3.4減至\$3.2

預計實施日期

2021年第三季

附錄

路線	94A
終點站	華富(中) 至 利東邨 (循環線)(不變)／ 華富(中) 往 利東邨 (特別班次)(不變)
服務時間	華富(中)開： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午6時至下午4時30分 華富(中)開(特別班次)： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午7時35分 (共1班)
上午繁忙時間 班次	9 – 15分鐘(不變)
行車路線	不變
單程收費	\$3.4(不變)
車輛數目	3輛雙層巴士(不變)

建議取消城巴第 97A 號線

現時的服務詳情

路線	97A
終點站	鴨脷洲大街—黃竹坑(循環線)
服務時間	<u>鴨脷洲大街開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至 10 時 下午 4 時至 7 時 星期六 上午 9 時 20 分至 10 時 <u>利東邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至 8 時 35 分 星期六 上午 6 時 30 分至 8 時 40 分
上午繁忙時間班次	15-35 分鐘
單程收費	\$2.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 97A 號線主要服務往返鴨脷洲及黃竹坑的乘客。自 2016 年 12 月南港島線通車後，大部分第 97A 號線的乘客可以直接使用鐵路服務來往利東站及黃竹坑站。
- 由於第 97A 號線的服務範圍與南港島線非常重疊，而鐵路服務更為便捷和穩定(由利東站前往黃竹坑站的行車時間只需約 5 分鐘；但第 97A 號線由利東前往黃竹坑的行車時間約 20 分鐘)，令不少乘客改用鐵路服務。由於乘客出行模式改變，第 97A 號線的乘客量大幅下跌，由 2015 年每日平均 1,010 人次下跌至 2019 年每日平均 540 人次，跌幅超過 50%。現時，第 97A 號線的使用量持續偏低，該線最繁忙一小時內的載客率只有 38%，最低一小時內的載客率更不足 10%。
- 在考慮到乘客出行模式改變，乘客主要乘搭班次頻密的南港島線往返目的地，因此建議取消第 97A 號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用現有第 98 號線與第 48 或 78 號線的八達通轉乘優惠，以及配合第 97A 號線巴士服務改動將 **新增** 的第 90/90C/96 號線的八達通 **即日來回** 鴨脷洲大街／利東邨及黃竹坑車費優惠。新增的八達通 **即日來回** 車費優惠，可為乘客提供更多選擇及彈性往返目的地。

第一程 (去程)	目的地	車費	第二程 (回程)	目的地	車費	折扣	總車費
第 90/90C/96 號線	中環/ 銅鑼灣	\$5.1	第 90/96 號線	鴨脷洲邨/ 利東邨 (香港仔 隧道收費 廣場後上 車)	\$3.2	\$2.9	\$5.4 (與現時 乘搭第 97A 號線 的來回車 資一致)
第 90/96 號線	鴨脷洲邨/ 利東邨 (香港仔 隧道收費 廣場後上 車)	\$3.2	第 90/96 號線	中環/ 銅鑼灣	\$5.1		

- 除了上述新增八達通 **即日來回** 車費優惠外，乘客亦可選乘下列替代服務。

起點	目的地	替代服務	車費
鴨脷洲大街/ 利東邨	黃竹坑	第 90/90C/96 號線	來回共 \$5.40 (不變)
	深灣	第 98 號線 轉乘 第 48/78 號線	\$2.7 (不變)
黃竹坑	鴨脷洲大街/ 利東邨	第 90/96 號線	來回共 \$5.40 (不變)
深灣		第 48/78 號線 轉乘 第 90/592/96/97/99 號線	\$2.7 變為 \$3.2 - \$3.4
黃竹坑至深灣沿途		第 48/78 號線	

預計實施日期

2021 年第三季

建議重整城巴第 6A 號線及第 6X 號線

現時的服務詳情

路線	6A	6X
終點站	中環(交易廣場)－ 赤柱炮台閘口	中環(交易廣場)－赤柱村
服務時間	<u>赤柱炮台開</u>： 星期一至星期六(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分 (共 3 班) <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分 (共 5 班)	<u>赤柱村／赤柱監獄開</u>： 星期一至星期六 上午 6 時 50 分至下午 8 時 星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至下午 8 時 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至星期六 上午 7 時 50 分至下午 7 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 7 時至下午 7 時 35 分
上午繁忙時間班次	20分鐘	18-25 分鐘
單程車費	\$9.0	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 61%	最繁忙一小時內的載客率： 59%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 6A 號線為赤柱炮台及黃麻角道一帶的乘客提供前往灣仔、金鐘及中環的服務，惟該線的服務範圍與第 6X 號線非常重疊。上午最繁忙時段的最高載客率分別只有 61%及 59%，而下午繁忙時段更分別只有 37%及 54%。基於上述背景，建議重整第 6A 及 6X 號線下午繁忙時段的服務。

第 6A 號線

- 建議取消下午繁忙時段往中環的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第 6X 號線前往目的地。

第 6X 號線

- 為配合第 6A 號線的改動，建議延長下午時段第 6X 號線其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。

建議的服務詳情如下：

路線	6A
終點站	中環(交易廣場) 往 赤柱炮台
服務時間	<u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	(不變)
單程收費	\$9.0 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

路線	6X
終點站	中環(交易廣場)－赤柱村 赤柱監獄 往 中環(交易廣場)(特別班次) 赤柱炮台 往 中環(交易廣場)(特別班次)
服務時間	<u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) (不變) <u>赤柱村／赤柱監獄開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) (不變) <u>赤柱炮台開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分 (共 3 班)
行車路線	<u>中環(交易廣場)開</u> ： (不變) <u>赤柱村開</u> ： (不變)

	<u>赤柱監獄開(特別班次)：</u> (不變) <u>赤柱炮台開(特別班次)：</u> 經 <u>赤柱炮台迴旋處、黃麻角道</u>、赤柱村道、赤柱村巴士總站、赤柱村道、佳美道、馬坑公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。
單程收費	\$9.0 (不變)
上午繁忙時間班次	18-25 分鐘(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

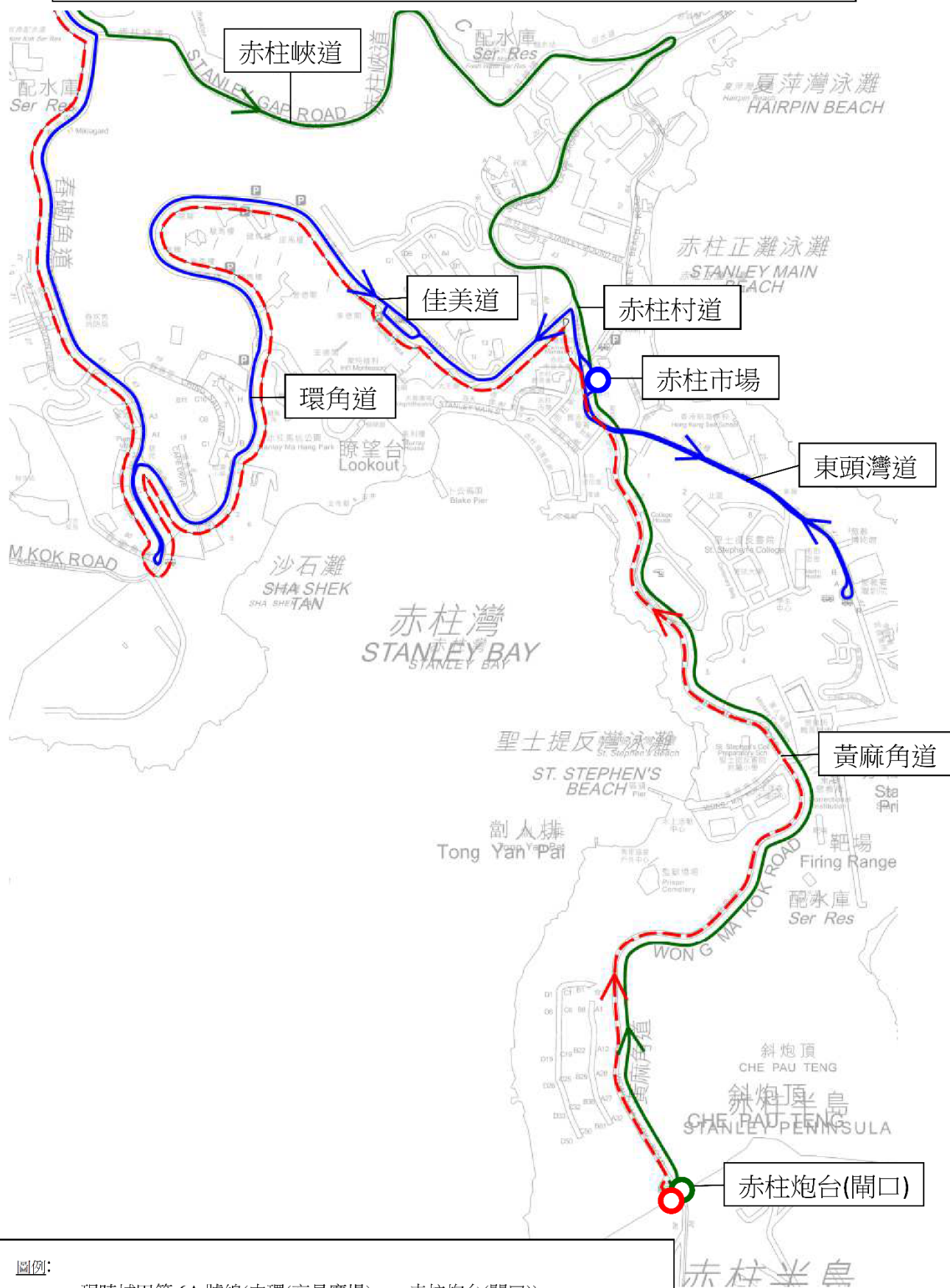
- 現時乘搭下午繁忙時段往中環三個班次的約 110 名乘客可以改用以下巴士路線前往目的地。

起點	目的地	替代服務	車費
赤柱炮台	赤柱村	第 6X 線	\$2.9 (不變)
赤柱炮台	赤柱村道	由第 6X 線憑八達通免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台及 赤柱村道	赤柱峽道	由第 6X 線憑八達通免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台、黃麻角道、赤柱村道、淺水灣、深水灣	中環	第 6X 線	\$9.0 (不變)

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改城巴第 6X 號線行車路線



建議修改城巴第 973 號線行車路線及調整服務

現時的服務詳情

路線	973
終點站	尖沙咀東(麼地道)－赤柱
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至晚上 10 時 05 分 星期日及公眾假期 上午 8 時 05 分至晚上 10 時 05 分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 10 時 05 分 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 10 時 05 分 註一： 星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 55 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 42 分由赤柱開出的班次會繞經深灣 註二： 下列時間內的班次將會途經海洋公園： <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至下午 1 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至下午 1 時 <u>赤柱開</u>： 星期六、日及公眾假期 下午 3 時 05 分至下午 7 時 35 分

上午繁忙時間 班次	15 - 30 分鐘
單程收費	\$14.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧巴第 973 號線使用率長期偏低，全日平均只有 24%。其中最繁忙一小時內的載客率亦只有 53%，而下午繁忙時間過後的載客率更下降至只有 12%至 20%。
- 另外，第 973 號線現時來回方向均需繞經東頭灣道及赤柱監獄，惟在該路段上落的乘客只佔全日客量約 2%，並延長了行車時間。
- 基於上述原因，該路線於 2020-21 年度的巴士路線計劃中曾建議調整班次、提早來回方向尾班車開出時間至晚上 7 時及取消繞經赤柱監獄。經諮詢各委員的意見後，現建議修訂路線調整方案如下：
 - 修訂來回方向尾班車開出時間為晚上 9 時；
 - 調整晚上 7 時前班次為 30 分鐘一班，而晚上 7 時至 9 時的班次調整為 60 分鐘一班；
 - 修改來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄以節省約 5 分鐘的行車時間；及
 - 巴士公司將新增第 73 號線與第 970 及第 970X 號線；以及第 973 號線與第 6、6X、73 及 260 號線的轉乘優惠，以增加乘客的選擇並節省車資。

修訂之建議服務的詳情如下：

路線	973
終點站	尖沙咀東(麼地道)－赤柱
行車路線	<u>赤柱開</u>： 赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 9 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 9 時正 註一：星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時、上午 7 時 30 分及上午 8 時由赤柱開出的班次會繞經深灣 註二： 下列時間內的班次將會途經海洋公園： <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期六(公眾假期除外)

	上午 8 時 30 分至下午 1 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至下午 1 時 <u>赤柱開：</u> 星期六、日及公眾假期 下午 3 時至下午 7 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$14.5 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往來東頭灣道及九龍								
第 6/6X/260/73 號線	赤柱	\$2.9	第 973 號線	尖沙咀	\$14.5	\$2.9	\$14.5	赤柱村
第 973 號線	赤柱	\$14.5/6.5/5.1	第 6/6X/260/73 號線	赤柱	\$2.9	\$2.9	\$14.5/6.5/5.1	
於第 973 號線服務時間外往來赤柱及九龍								
往九龍								
第 73 號線	數碼港	\$6.2	第 970 號線	蘇屋、長沙灣	\$11.7	\$3.4	\$14.5	華富道
			第 970X 號線					香港仔海傍道
往赤柱								
第 970 號線	數碼港	\$11.7	第 73 號線	赤柱	\$6.2	\$3.4	\$14.5	華富道
第 970X 號線	香港仔							石排灣道

服務改動後的乘車安排

- 因應第 973 號線修改行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，約 80 名受影響的乘客可利用新增設的八達通轉乘優惠往返東頭灣道及赤柱監獄。
- 因應更改尾班車開出時間的建議，約 70 名受影響的乘客可利用新增設的八達通轉乘優惠往返九龍及赤柱。

預計實施日期

2021 年第二季

