

2021 - 2022 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關屯門區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 23。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	62X	屯門市中心—鯉魚門邨公共運輸 交匯處	8-15 15-20 [#]	8-15 30 [#]	0	13	0	17	0	4	[1] 建議第62X號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)， 以及加停屯門公路巴士轉乘站；及
	九巴	259D	龍門居—鯉魚門邨公共運輸交匯 處	7-15 15-25 [#]	7-15 20-25 [#]	0	24	0	24	0	0	[2] 配合上述的建議，第259D號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及 屯門市中心，並調整第62X及259D號線非繁忙時段的班次。 詳情請參閱 附件1 。
2021年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨)—西九龍站巴士 總站	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議第63X號線不停靠美孚及葵涌交匯處；及 [2] 建議第63X號線往洪水橋方向改行西九龍公路及深旺道。 詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	252	掃管笏—屯門公路巴士轉乘站(循 環線)	15-30	12-15	3	0	4	0	1	0	視乎乘客需求及掃管笏的人口增長，建議增加第252號線的班次。
2021年 第三季	九巴	258D [258X]	屯門(寶田)—藍田站 [屯門(寶田)—觀塘碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	23*	0	23	0	0	建議修改第258X號線往觀塘方向的行車路線，改經西九龍公路、加士居道及 東九龍走廊。詳情請參閱 附件3 。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258D 號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2021-2022年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	267X	屯門(兆康苑)—藍田站	上午2班* 下午2班	上午2班 下午2班	0	2*	0	2	0	0	[1] 建議第267X號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經屯貴路、青麟路及震寰路；及 [2] 配合上述的建議，第258P號線將不經屯貴路及兆康南。 詳情請參閱 附件4 。
	九巴	258D [258P]	屯門(寶田)—藍田站 [洪水橋(洪福邨)—藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	23*	0	23	0	0	* 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第267X的班次及車輛數目至3輛，並增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第四季	九巴	259B	屯門碼頭 往 尖沙咀	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修改第259B號線行車路線，沿龍門路直接前往龍門居巴士總站而不繞經屯青里。詳情請參閱 附件5 。
2021年 第四季	九巴	259E	龍門居 往 荃灣站	上午8班	上午8班	0	3	0	3	0	0	建議修改第259E號線行車路線，改經湖山路及海皇路，並加停屯門公路巴士轉乘站。詳情請參閱 附件6 。
2021年 第三季	九巴	261 [261S]	屯門(三聖)—粉嶺(祥華) [屯門(寶田) 往 上水(天平邨)]	[上午1班]	[上午1班]	0	18	0	18	0	0	建議修改第261S號線行車路線，改經石排頭路及震寰路。詳情請參閱 附件7 。

2021-2022年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	261 [261X]	屯門(三聖)—粉嶺(祥華) [屯門市中心—粉嶺(祥華)]	[上午4班* 下午4班*]	[上午4班 下午4班]	0	18	0	18	0	0	[1] 建議延長第261X號線至掃管笏路及不經元朗市；及 [2] 配合上述的建議，第276C號將延長至粉嶺，並增設下午回程及加強繁忙時間的服務。
	九巴	276 [276C]	天慈—上水 [天水圍站 往 上水]	[上午1班]	[上午4班 下午4班]	0	23	0	24	0	1	詳情請參閱附件8。 * 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第261X號線繁忙時段班次至6班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	263C	屯門站—大埔工業邨	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	2	0	2	0	0	[1] 建議第263C號線改經白石角及香港科學園；及 [2] 建議第263C號線往屯門方向不再繞經寶湖道及廣宏街。 詳情請參閱附件9。
2021年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午2班*]	[上午2班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960C號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱附件10。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至3班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱附件11。

2021-2022年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午6班]	[上午6班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2021年 第三季	九巴	961 [961P]	屯門(山景邨)—灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第961號線的車輛數目至20輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	961 [961S*]	屯門(山景邨)—灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班*]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第961P號線特別班次(路線編號更改為第961S號線)及增加第961號線的車輛數目至20輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021 年 第三季	城巴	962A	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)	上午9班	上午9班	0	9	0	9	0	0	由於第962A號線經常受到屯門公路巴士轉乘站擠塞影響而令車程延長，建議取消第962A號線於屯門公路巴士轉乘站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2021 年 第三季	城巴	962G	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	因應現時第962G號線於港島區只能服務中上環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第962G號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。

2021-2022年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓 臺)	上午2班 凌晨2班#	上午2班 凌晨2班#	0	2	0	2	0	0	因應近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，所衍生的深宵及清晨時分的過海巴士服務需求，建議第962N號線來回方向繞經掃管笏路。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前10分鐘開出。詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2021年 第三季	嶼巴	B2	元朗站 — 深圳灣口岸	10-15	10-15	星期一至五 21 星期六、日及公眾假期 24 (與第B2號線系列共用)	星期一至五 5 星期六、日及公眾假期 12 (與第B2號線系列共用)	星期一至五 21 星期六、日及公眾假期 24 (與第B2號線系列共用)	星期一至五 5 星期六、日及公眾假期 12 (與第B2號線系列共用)	0	0	[1] 建議修改第B2X號線的行車路線，來回方向改經洪天路(地面)，以及藍地與洪水橋之間的一段青山公路； [2] 建議延長第B2X號線於星期六、日及公眾假期的服務時間；及 [3] 因應上述修訂建議，建議修改第B2號線於星期六、日及公眾假期的行車路線，取消行走藍地與洪水橋之間的一段青山公路以直接駛入元朗公路往來元朗站及深圳灣口岸。 詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
	嶼巴	B2X	天耀邨巴士總站 — 深圳灣口岸	10	10							
2022年 第一季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨公共 交通總站)	30^	30	0	6^	0	6	0	0	建議修訂第E36A號線的行車路線，往元朗方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。 ^配合屯門至赤鱗角連接路的北面連接路通車專營巴士第二階段調整安排，預計2021年3月實施。

2021-2022年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	龍運	E37C	天水圍市中心 — 機場(飛機維修區)	-	上午2班 下午3班	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)增設第E37C號線經屯門市市中心來往天水圍市中心及機場(飛機維修區)。 詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2021年 第三季	九巴	N252	美孚 往 屯門(三聖)	2班 [#]	2班 [#]	0	2	0	2	0	0	建議第N252號線繞經掃管笏路。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2021年 第三季	九巴	N960	屯門(建生)—灣仔(北)	-	1班 [#] (往屯門) 1班 [#] (往灣仔)	0	0	0	1	0	1	建議增設第N960號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的服務。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2021 年 第三季	城巴	N969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺)	20-30 [#]	20-30 [#]	0	7	0	7	0	0	由於深宵隧巴第N969號線有剩餘運載力，建議第N969號線改經青山公路及屯門公路前往港島，以服務更多沿途乘客。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。
2021 年 第三季	城巴	X962	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)	下午5班	下午5班	0	3	0	3	0	0	因應現時第X962號線於港島區只能服務中環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第X962號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。

建議修改九巴第 62X 及 259D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處
服務時間	<u>屯門市中心開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 35 分 下午 4 時 05 分至晚上 7 時 10 分 星期日及公眾假期 上午 6 時至上午 9 時 下午 4 時 30 分至晚上 7 時 <u>鯉魚門邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至上午 9 時 15 分 下午 4 時 45 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 6 時 15 分至上午 8 時 35 分 下午 5 時至晚上 7 時 30 分	<u>龍門居開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分 <u>鯉魚門邨開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	8-15 分鐘	7-15 分鐘
非繁忙時間班次	15-20 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%	最繁忙一小時內的載客率: 78%
車輛數目	13 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強屯門北與九龍東的聯繫，現建議第 62X 號線提升至全日服務，並將總站由屯門市中心延伸至兆康(南)，及加停屯門公路巴士轉乘站。配合第 62X 號線的路線改動，第 259D 號線於非繁忙時段將不再繞經豐景園、友愛邨及屯門市中心，第 62X 及 259D 號線於非繁忙時段的班次亦會作出調整。建議服務的詳情如下：

路線	62X	259D
終點站	兆康(南) — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處	龍門居 — 鯉魚門邨 公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<u>兆康(南)開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時(暫定) <u>鯉魚門邨開</u>： 每日 上午 6 時 10 分至午夜 12 時(暫定)	<u>龍門居開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨零時 05 分 (不變) <u>鯉魚門邨開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 1 時(不變)
上午繁忙時間班次 非繁忙時間班次	8-15 分鐘(不變) 30 分鐘	7-15 分鐘(不變) 20-25 分鐘
行車路線	<u>兆康(南)開</u>： <u>青山公路—新墟段、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。</u> <u>鯉魚門邨開</u>： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、<u>屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)</u>、屯門公路、<u>皇珠路</u>、海皇路、<u>屯門鄉事會路及青山公路—新墟段。</u>	<u>龍門居開</u>： 龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、<u>皇珠路</u>、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。 <u>鯉魚門邨開</u>： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、<u>皇珠路</u>、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。

單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	17 輛雙層巴士	24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 62X 號線的路線調整方案將為屯門北一帶居民提供全日往來九龍東的直接巴士服務。屯門北一帶的乘客亦可使用該路線在屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線往返不同地點，擴大屯門北居民的交通網絡。
- 第 259D 號線於非繁忙時段不再繞經屯門南及屯門市中心後，可為屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務往返九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

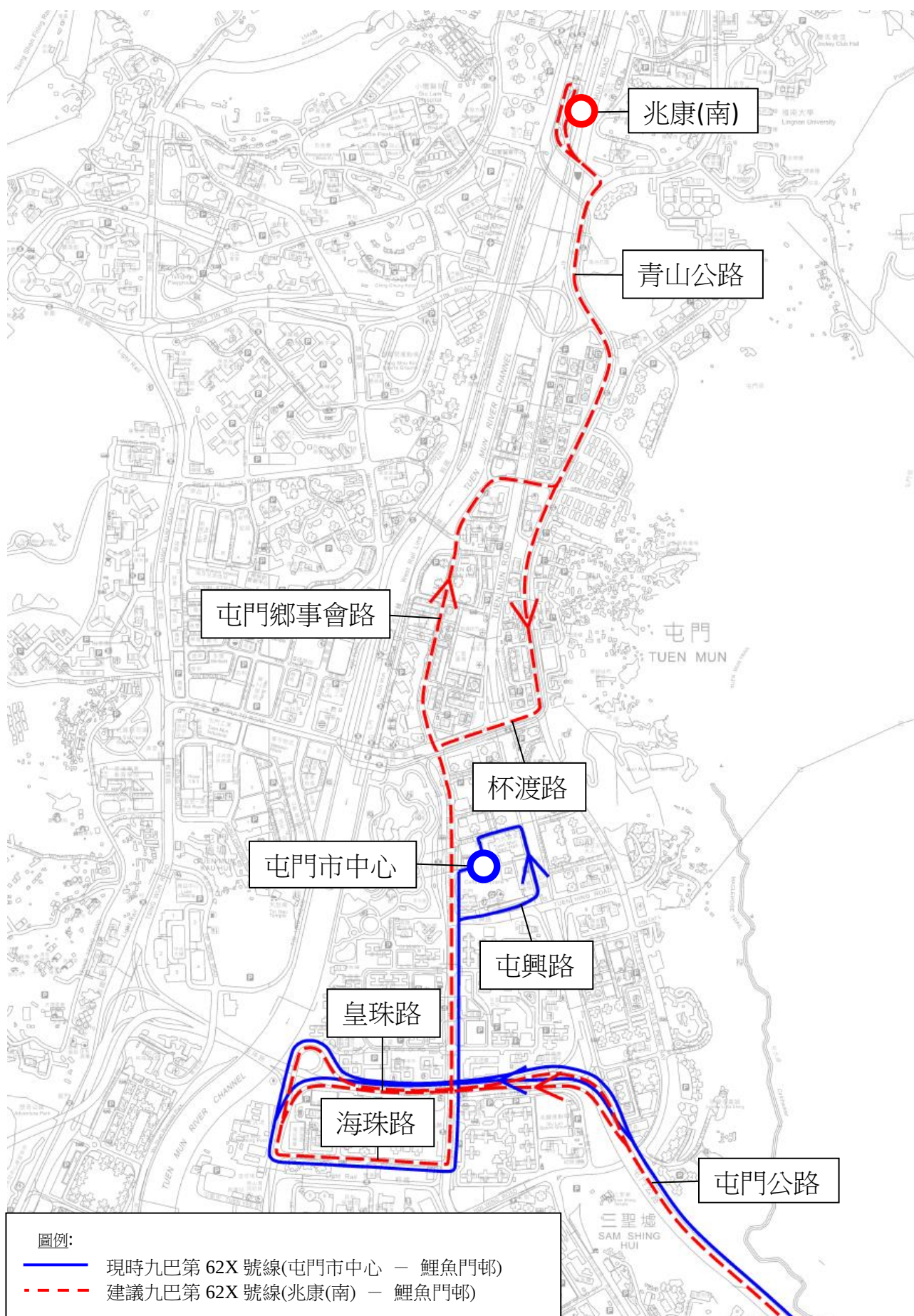
服務改動後的乘車安排

- 現時於非繁忙時段在豐景園、翠寧花園、友愛邨及屯門市中心乘搭第 259D 號線的乘客，可以相同車資直接改乘第 62X 號線。

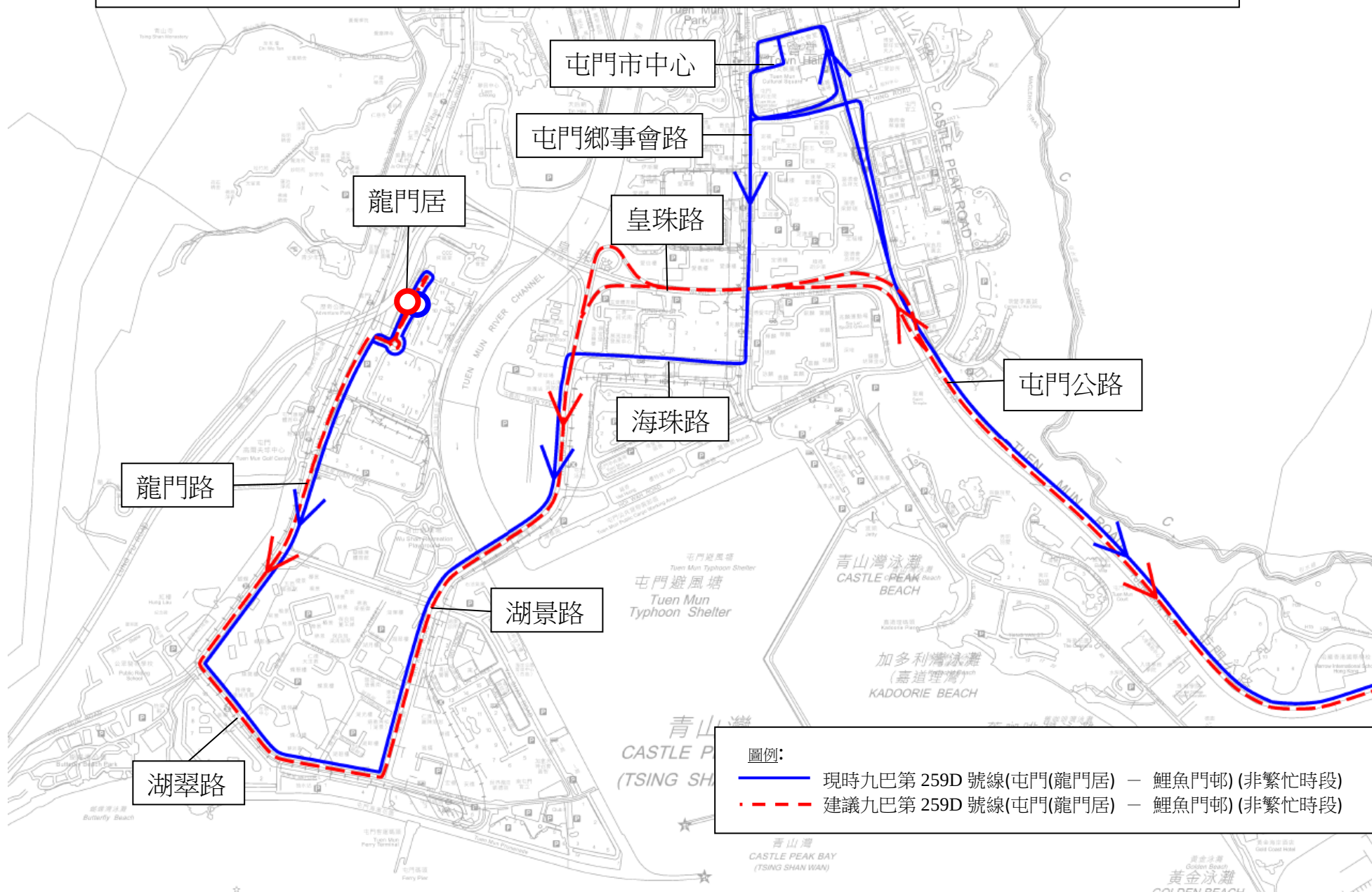
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 62X 號線(屯門市中心 — 鯉魚門邨)行車路線



建議修改九巴第 259D 號線(龍門居 — 鯉魚門邨)行車路線(非繁忙時段)



建議修改九巴第 63X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分 <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$14.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供更快捷巴士服務往來洪水橋及油尖旺一帶，現建議第 63X 號線不停靠美孚及葵涌交匯處，以及往洪水橋方向改行西九龍公路。同時，第 63X 號線往洪水橋方向亦會改行深旺道，以加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。建議服務的詳情如下：

路線	63X
終點站	洪水橋(洪福邨) — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至凌晨零時 05 分(不變) <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至凌晨零時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪元路、 洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋

	段、青山公路一藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、荃灣路、葵涌道、<u>荔枝角道</u>、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <u>西九龍站開：</u> 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、<u>深旺道</u>、<u>海輝道</u>、<u>迴旋處</u>、<u>連翔道</u>、<u>西九龍公路</u>、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青山公路一藍地段、青山公路一洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路。
單程收費	\$14.2(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門及洪水橋一帶居民提供更快捷的巴士服務前往西九龍，預計可節省行車時間約 5 分鐘。
- 為乘客提供由深旺道一帶直接返回屯門及洪水橋的巴士服務，加強屯門、元朗與西九龍之間的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於荔枝角道近美孚新邨、長沙灣道近美孚站及葵涌道近葵涌交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用其他巴士服務。詳情見下表：

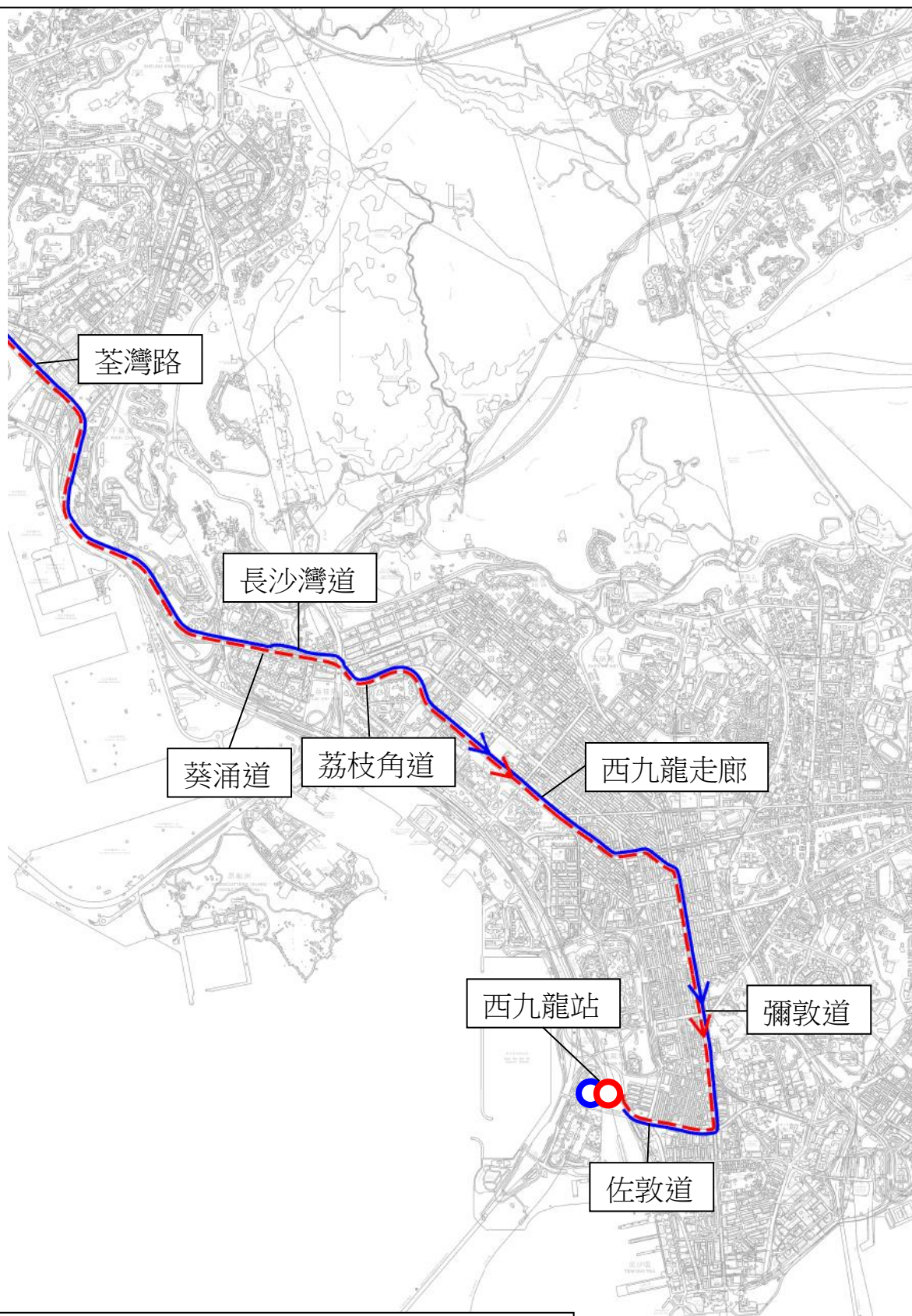
起點	目的地	替代服務	車費
洪水橋/ 屯門	葵涌交匯處/ 美孚	乘搭九巴第 63X/68A 號線， 轉乘九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線	\$14.2 (不變) 或 \$12.8
葵涌交匯處/ 美孚	洪水橋/ 屯門	乘搭九巴第 59X/ 60X/ 66X/ 67X 號線，轉乘九巴第 63X/ 68A 號線	\$14.2 減至 \$12.8 或 \$13.5

起點	目的地	替代服務	車費
葵涌交匯處	西九龍站	九巴第 60X 號線	\$14.2 減至 \$12.8
美孚			\$6.2 (不變)
西九龍站	葵涌交匯處/ 美孚	九巴第 60X 號線	\$14.2 減至 \$12.8

預計實施日期

2021 年第三季

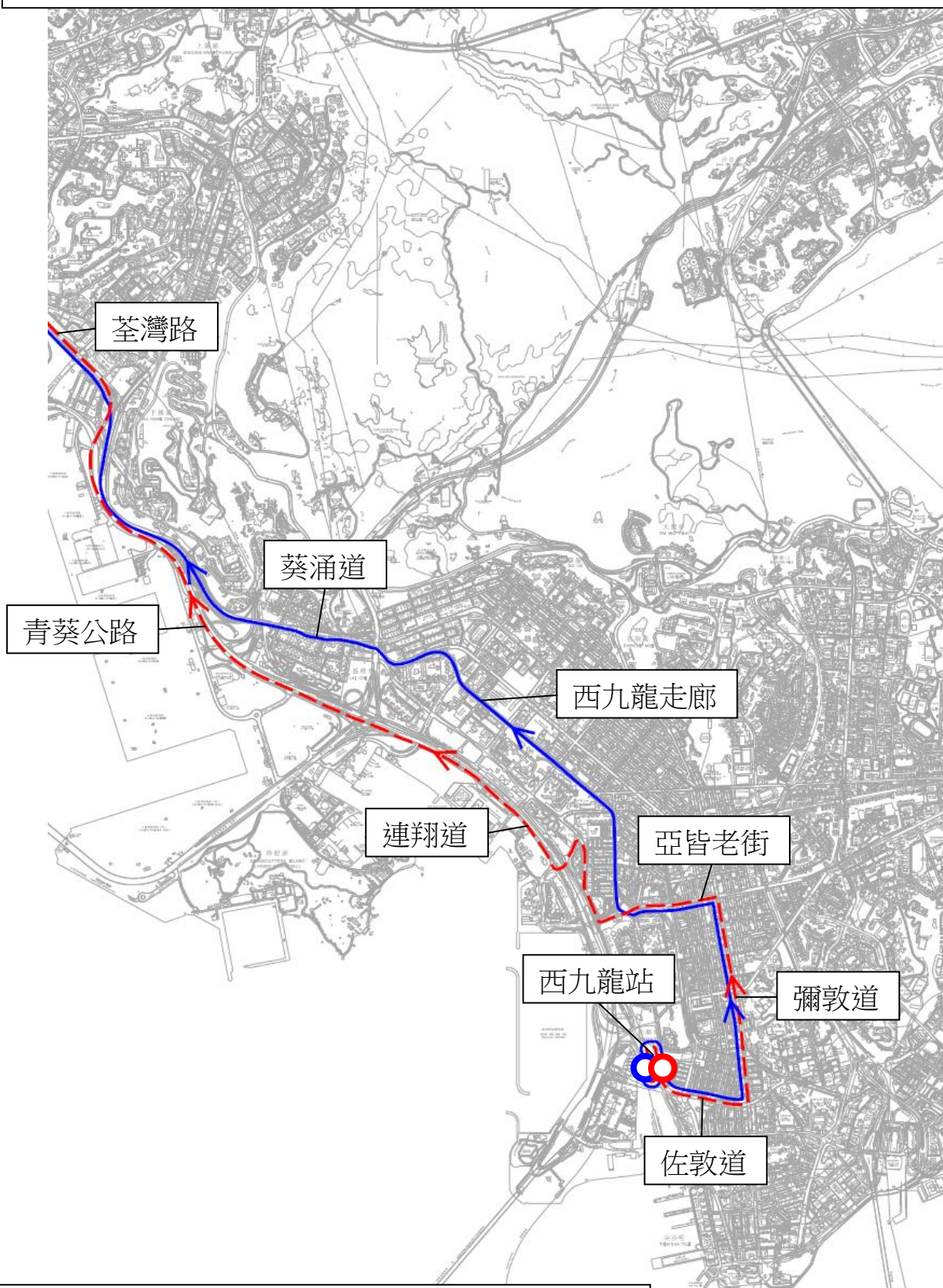
建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)(往九龍方向)



圖例：

- 現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往九龍方向)
- - - 建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往九龍方向)

建議修改九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站)(往洪水橋方向)



圖例：

- 現時九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往洪水橋方向)
- - - 建議九巴第 63X 號線(洪水橋(洪福邨) – 西九龍站) (往洪水橋方向)

建議修改九巴第258X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	258X
終點站	屯門(寶田) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>屯門(寶田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共1班) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 73%
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258D號線的車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時在上午繁忙時段，呈祥道及龍翔道往九龍東方向的交通經常出現擠塞。相對而言，東九龍走廊東行在該時段的交通情況較為穩定。
- 為減少車程受上述路面交通擠塞的影響，現建議修改第258X號線往觀塘方向的行車路線，改經西九龍公路、加士居道及東九龍走廊。建議服務的詳情如下：

路線	258X
終點站	屯門(寶田) — 觀塘碼頭(不變)
服務時間	<u>屯門(寶田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分(共1班)(不變) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)(不變)
行車路線	<u>屯門(寶田)開</u> ： 鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、北行支路、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、 西九龍公路、連翔道、佐

	<u>敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。</u> <u>觀塘碼頭開：</u> 不變
單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	與第258D號線共用23輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 減少第 258X 號線於上午繁忙時間受呈祥道及龍翔道交通擠塞的影響，提升路線的穩定性及營運效率。在現時早上的交通情況下，第 258X 號線改道後預計可節省行車時間約 5 分鐘。

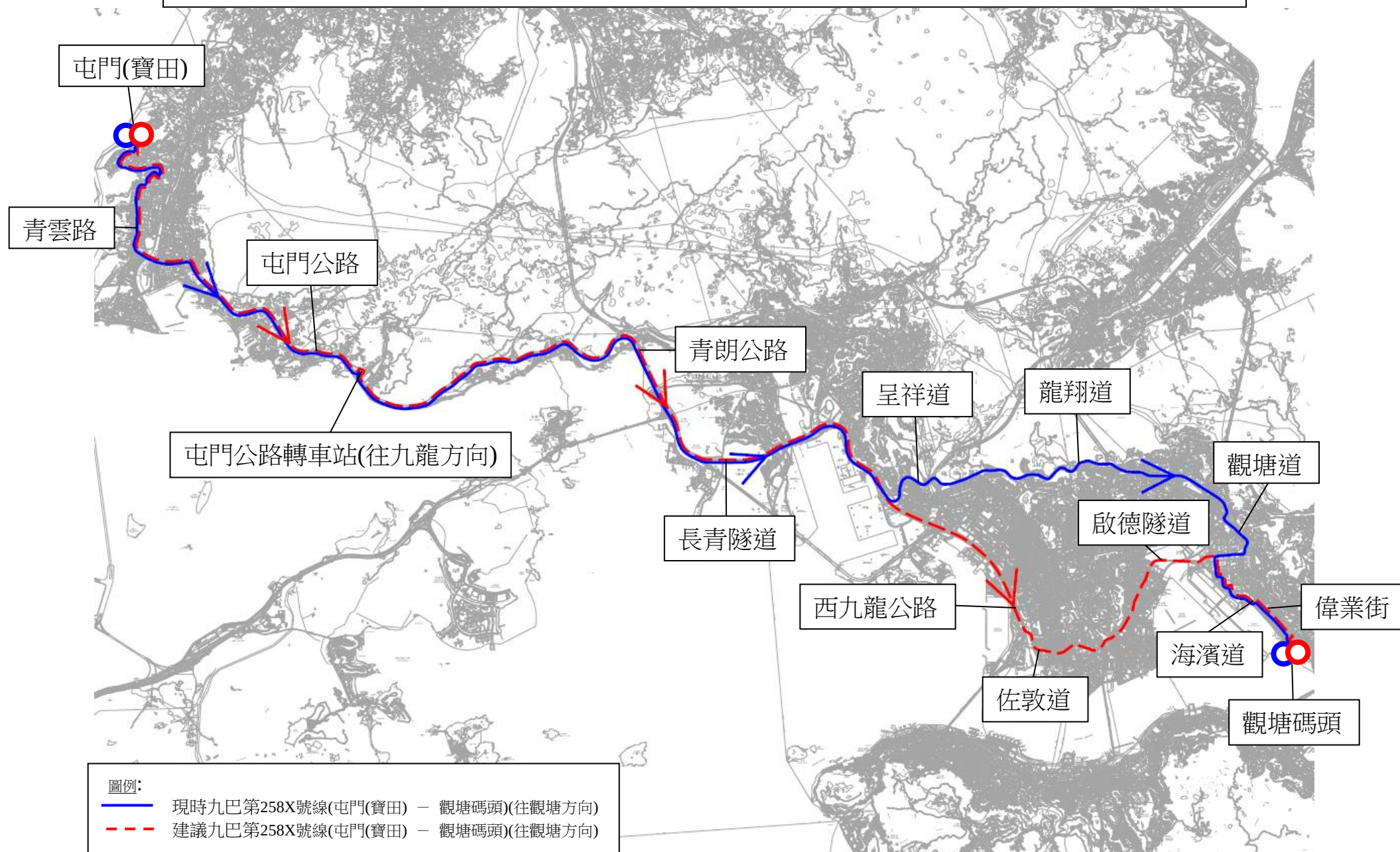
服務改動後的乘車安排

- 位於啟祥道香港輔警總部對面的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用增設於啟祥道機電工程署總部外的巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021年第三季

建議修改九巴第 258X 號線(屯門(寶田) — 觀塘碼頭)行車路線(往觀塘方向)



建議修改九巴第 267X 及 258P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	267X	258P
終點站	屯門(兆康苑) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站
服務時間	<u>屯門(兆康苑)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分 <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時
上午繁忙時間班次	2 班 [^]	12-30 分鐘
單程收費	\$16.6	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	2 輛雙層巴士 [^]	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門北及洪水橋的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已分別落實增加第 267X 的班次及車輛數目至 3 輛，並增加第 258D 號線的車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為減少第 267X 與第 258P 號線在青山公路一段的行車路線重疊，現建議第 267X 號線的總站由兆康苑更改為富泰邨，並改經青麟路及震寰路。同時，第 258P 號線將不經屯貴路及兆康南，以縮短行車時間。建議服務的詳情如下：

路線	267X	258P
終點站	屯門(富泰) — 藍田站	洪水橋(洪福邨) — 藍田站(不變)
服務時間	<u>屯門(富泰)開：</u>	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u>

	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及上午 7 時 45 分 (不變) <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及下午 6 時 15 分(不變)	星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至上午 10 時(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 9 時 40 分(不變) <u>藍田站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 3 時 50 分至晚上 8 時(不變) 星期六(公眾假期除外) 下午 4 時至晚上 8 時(不變)
上午繁忙時間班次	2 班(不變)	12-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>屯門(富泰)開：</u> <u>屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。</u> <u>藍田站開：</u> 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、<u>屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段及屯貴路。</u>	<u>洪水橋(洪福邨)開：</u> 洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交匯處、<u>青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段</u>、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。 <u>藍田站開：</u> 不變
單程收費	\$16.6(不變)	\$16.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	與第 258D 號線 共用 23 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 267X 號線改經青麟路、青田路及屯門公路，為屯門東北一帶的乘客提供更快捷的服務前往東九龍，預計可節省行車時間約 4 分鐘。同時，第 267X 號線改經震寰路，可為建生邨、大興邨一帶的居民提供更多前往九龍東的服務，以加強屯門西北往來九龍東的巴士服務。
- 第 258P 號線不經屯貴路及兆康南的安排將為屯門東北及洪水橋一帶的乘客提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 267X 號線行車路線的建議，現時設置於青山公路嶺南段至青山灣段及兆康苑總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青麟路近兆康苑的巴士站，或改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
青山公路近富泰邨 至屯興路近屯門官 立中學	藍田	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
藍田	屯興路近屯門官立 中學至青山公路近 富泰邨	九巴第 258P 號線	\$16.6 (不變)
兆康苑巴士總站	藍田	青麟路近兆康苑	\$16.6 (不變)

- 同時，第 258P 號線位於屯貴路近聚康山莊及兆康站(南)公共運輸交匯處的巴士站將會取消。受影響的乘客可改用替代巴士站或其他巴士服務。詳情見下表：

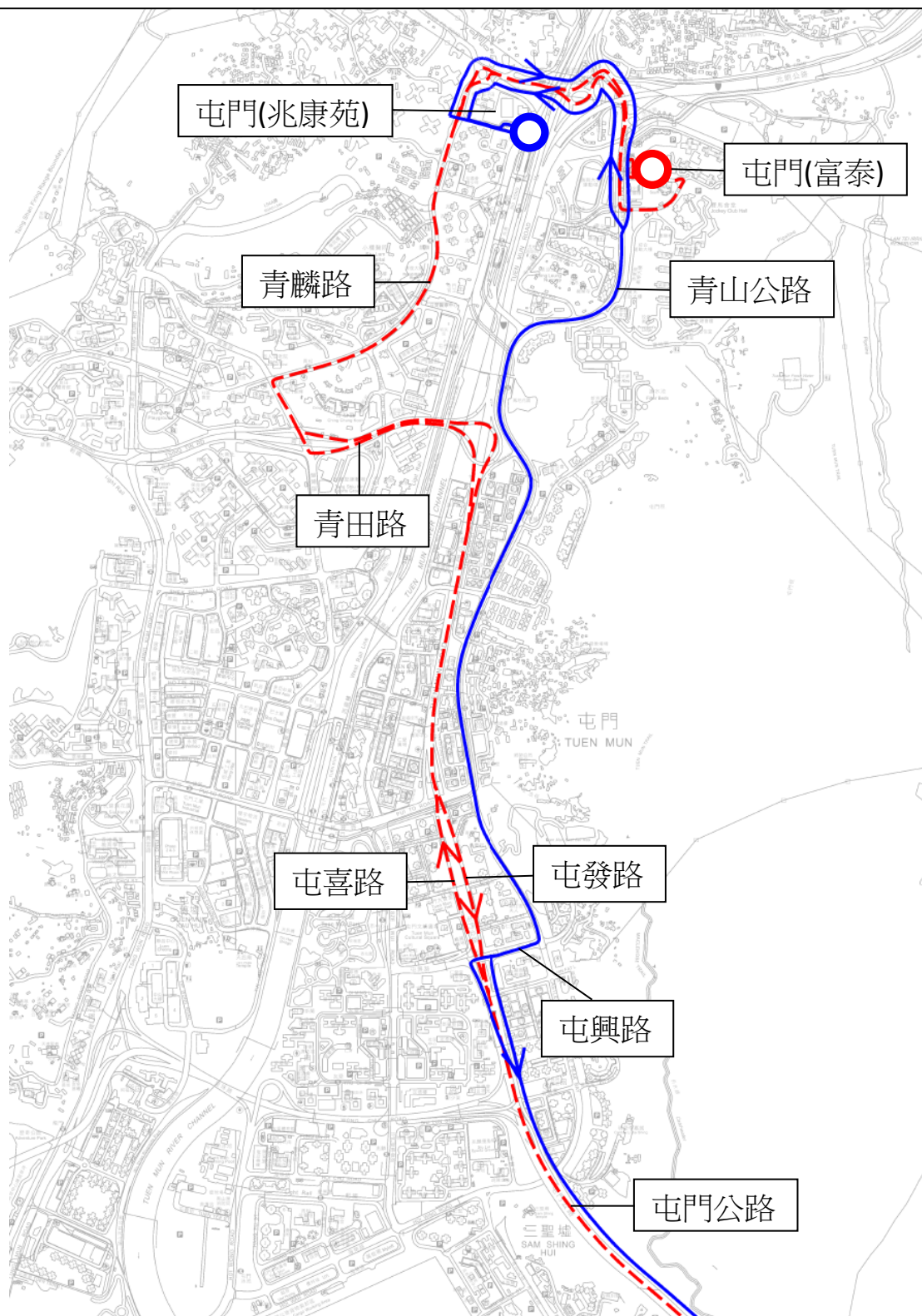
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
屯貴路近 聚康山莊	藍田	青山公路近富泰邨	\$16.6 (不變)

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	車費
兆康站(南)公共 運輸交匯處	藍田	於青麟路近兆康苑乘搭九 巴第 267X 號線 或 乘搭九巴第 67M/67X 號 線，轉乘九巴第 259D 號線	\$16.6 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

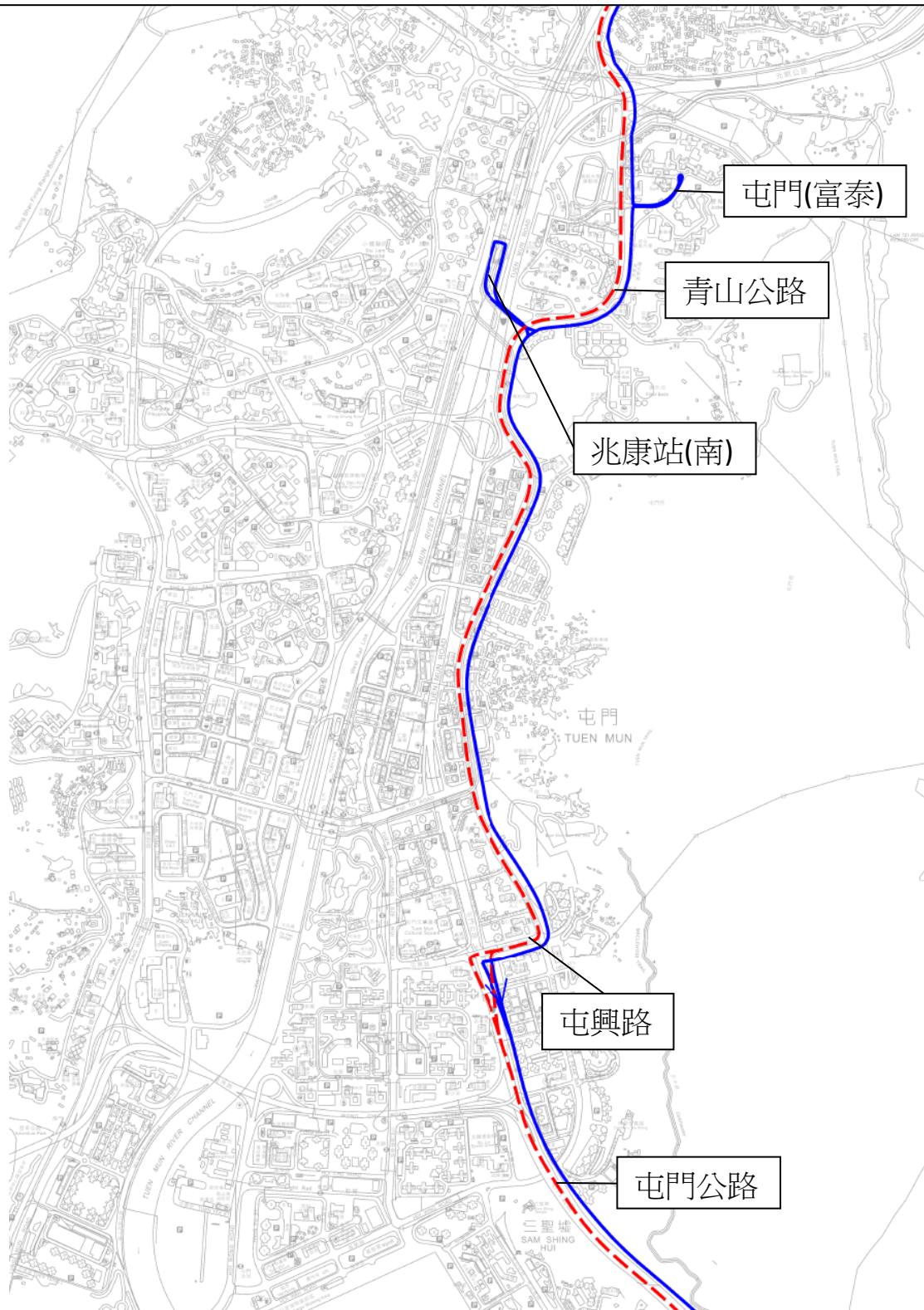
建議修改九巴第 267X 號線(兆康苑 — 藍田站)行車路線



圖例:

- 現時九巴第 267X 號線(屯門(兆康苑) — 藍田站)
- - - 建議九巴第 267X 號線(屯門(富泰) — 藍田站)

建議修改九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)行車路線(往觀塘方向)



圖例:

- 現時九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)(往觀塘方向)
- - - 建議九巴第 258P 號線(洪水橋(洪福邨) — 藍田站)(往觀塘方向)

建議修改九巴第 259B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	259B
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀
服務時間	屯門碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 7 時 45 分 (共 3 班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為使第 259B 號線的行車路線更直接，現建議修改行車路線，沿龍門路直接前往龍門居巴士總站而不繞經屯青里。建議服務的詳情如下：

路線	259B
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀(不變)
服務時間	屯門碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分及上午 7 時 45 分 (共 3 班)(不變)
行車路線	屯門碼頭開： <u>湖翠路、龍門路</u> 、龍門居巴士總站、龍門路、皇珠路、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道及彌敦道
單程收費	\$14.3(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 理順第 259B 號線的行車路線，減少受屯青里的路面交通影響，提升該路線的穩定性及營運效率，預計可節省行車時間約 2 至 3 分鐘。

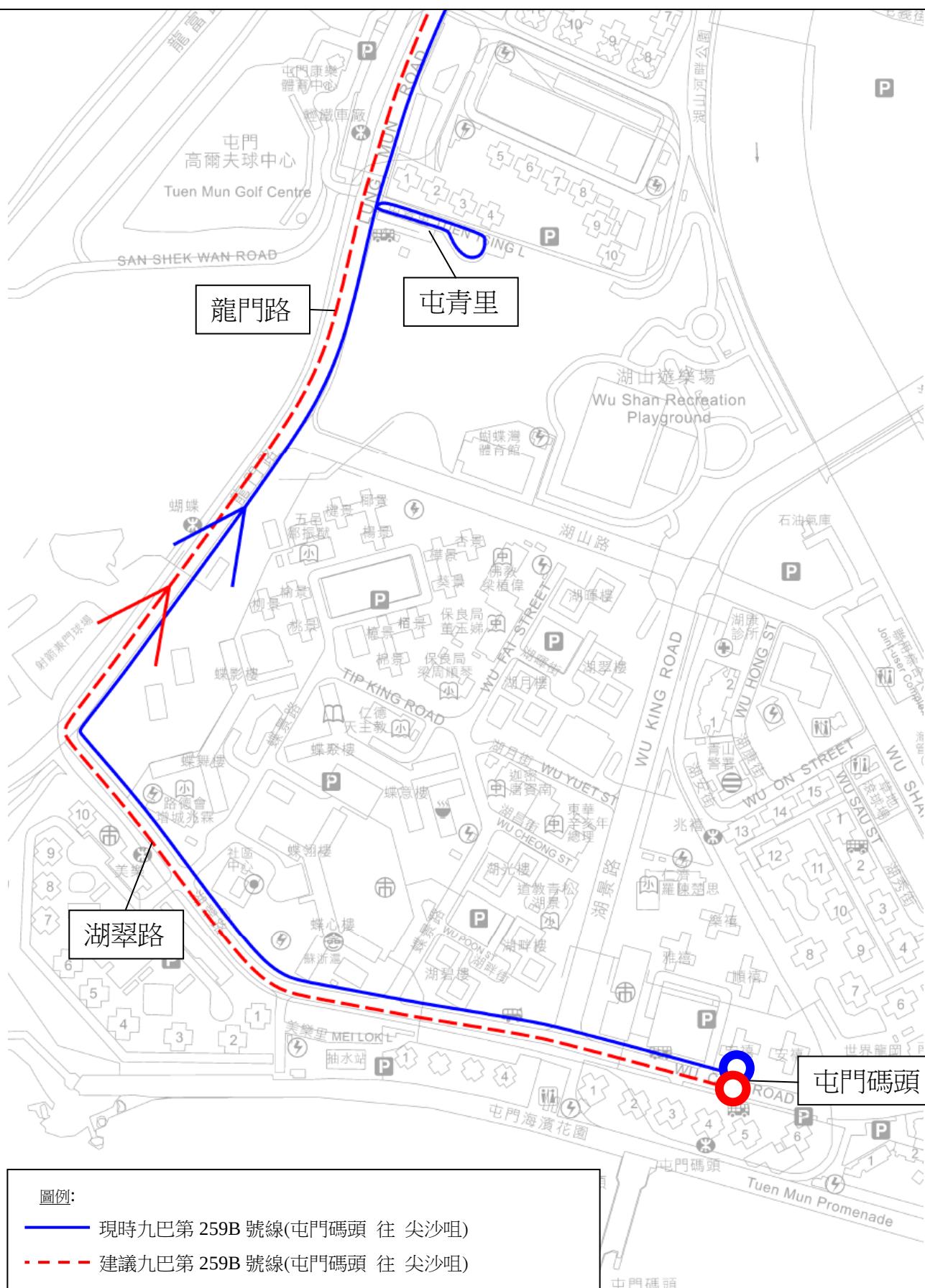
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於屯青里近新屯門中心的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用龍門路近新屯門中心的現有巴士站，或在屯青里近新屯門中心改乘第 259C 號線(新屯門中心往尖沙咀)前往油尖旺一帶。

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改九巴第 259B 號線(屯門碼頭 往 尖沙咀)行車路線



建議修改九巴第 259E 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	259E
終點站	龍門居 往 荃灣站
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至上午 8 時 20 分(共 8 班)
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 46%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應屯門第 16 區及 28 區的發展及新增人口，現建議修改第 259E 號線的行車路線，改經湖山路及海皇路，並加停屯門公路巴士轉乘站。配合上述路線調整，第 259E 號線於上午 8 時 10 分由富健花園開出的特別班次，將併入常規路線並改由龍門居開出。建議服務的詳情如下：

路線	259E
終點站	龍門居 往 荃灣站(不變)
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至上午 8 時 35 分(共 8 班)(暫定)
行車路線	龍門居開： <u>龍門路、湖山路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）</u> 、屯門公路、青山公路—荃灣段、大河道及西樓角路。
單程收費	\$8.9(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 屯門第 16 區及 28 區居民於上午繁忙時段可在湖山路及海皇路乘搭第 259E 號線前往荃灣市中心，並可在屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往不同地點。

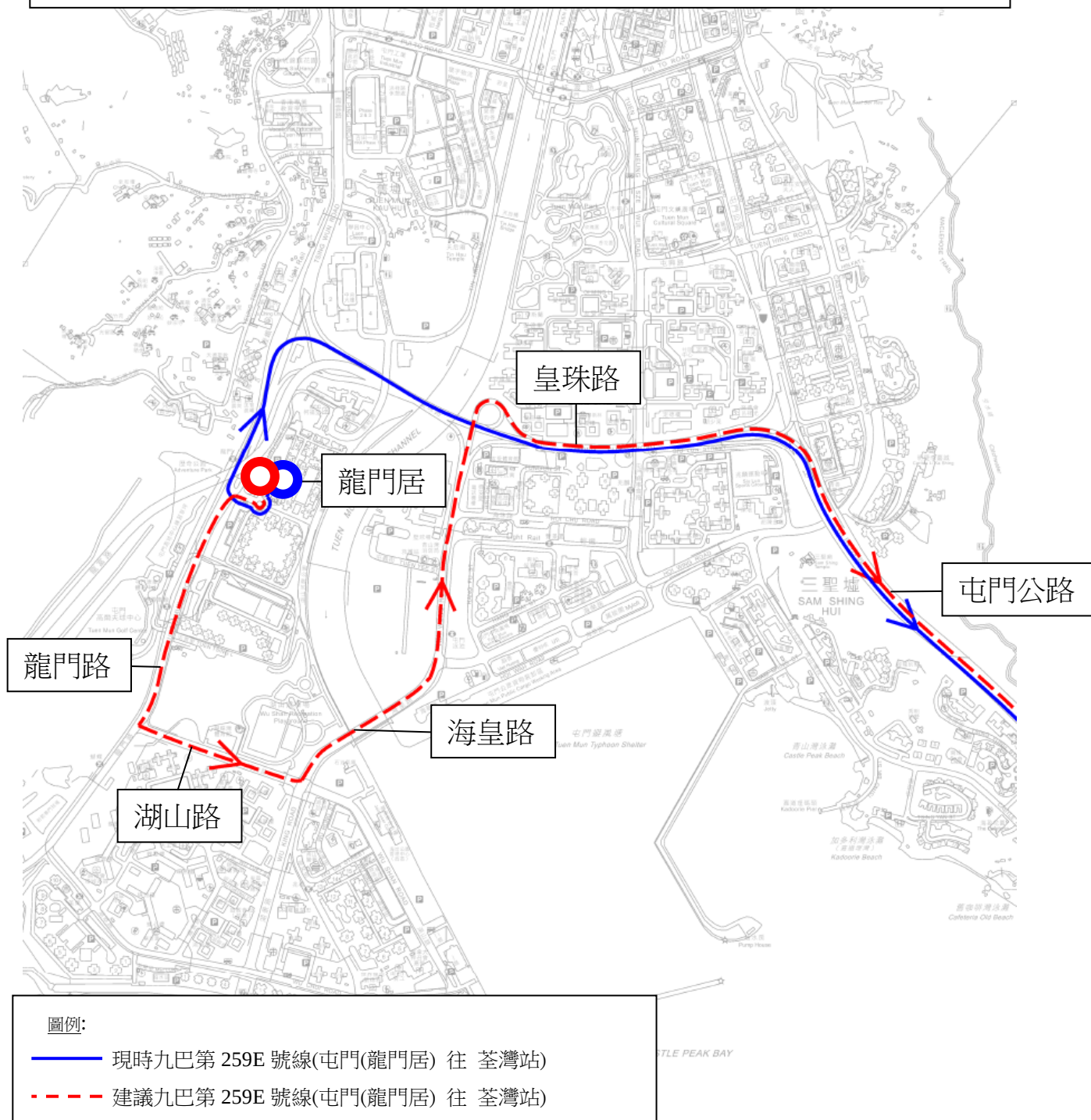
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於龍門路近龍門站的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用現有龍門居巴士總站繼續乘搭本路線。
- 現時乘搭第 259E 號線由富健花園開出的特別班次乘客，可使用現有龍門居巴士總站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改九巴第 259E 號線(龍門居 往 荃灣站)行車路線



建議修改九巴第 261S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	261S
終點站	屯門(寶田) 往 上水(天平邨)
服務時間	屯門(寶田)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)
單程收費	\$14.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 22%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強屯門西北前往北區的服務，現建議修改第 261S 號線行車路線，改經石排頭路及震寰路，為大興一帶的乘客提供直接前往上水的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	261S
終點站	屯門(寶田) 往 上水(天平邨)(不變)
服務時間	屯門(寶田)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(不變)
行車路線	屯門(寶田)開： 鳴琴路、田景路、 <u>鳴琴路、石排頭路、震寰路</u> 、 青田路、屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路及天平路。
單程收費	\$14.8(不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為大興一帶的居民提供上午繁忙時段前往上水的直接巴士服務，加強屯門與北區的連繫。

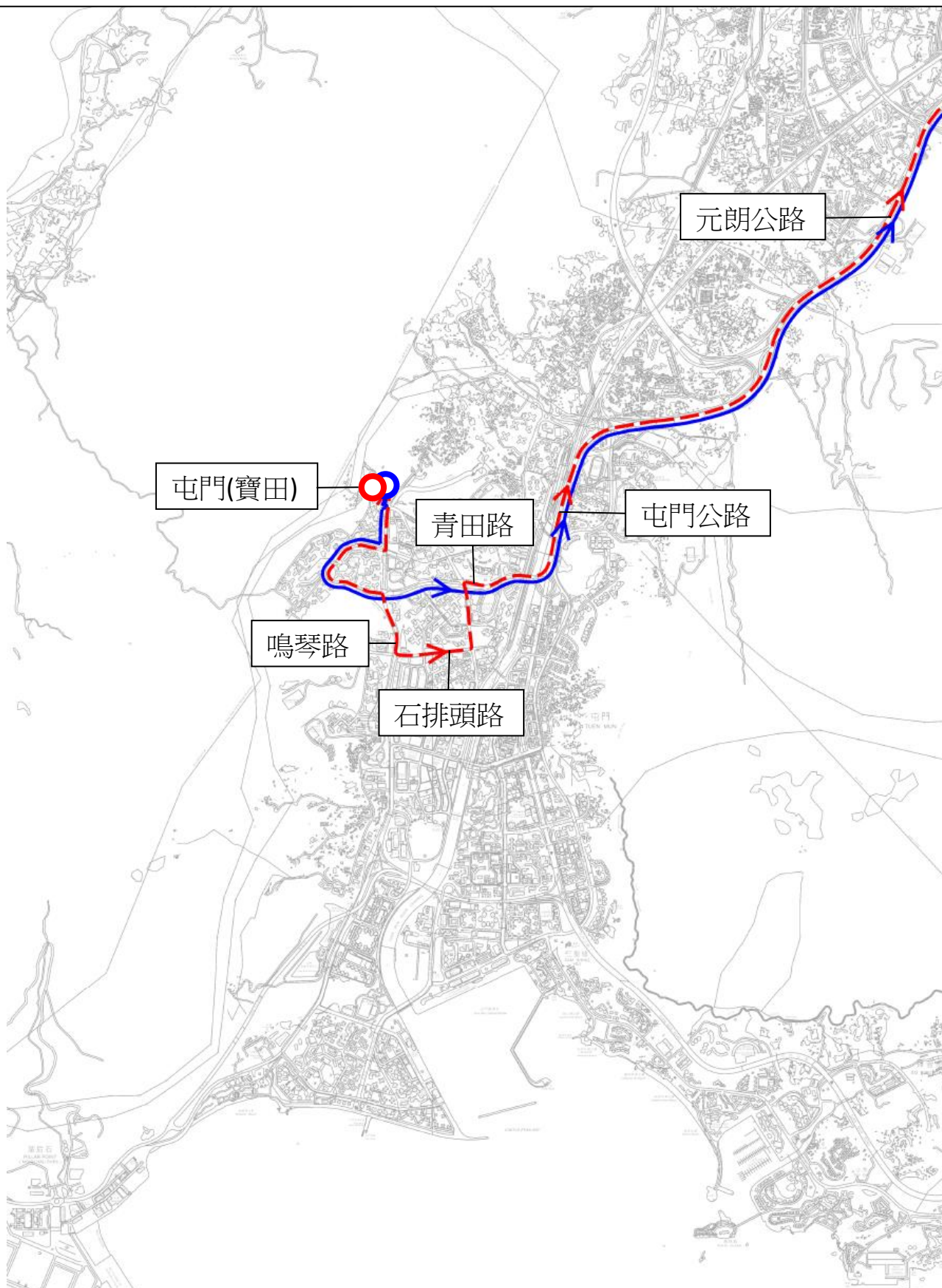
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於青田路近樂生樓的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用田景路近田裕樓的現有巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 261S 號線(屯門(寶田) 往 上水(天平邨))行車路線



圖例:

- 現時九巴第 261S 號線(屯門(寶田) 往 上水(天平邨))
- - - 建議九巴第 261S 號線(屯門(寶田) 往 上水(天平邨))

建議修改九巴第 261X 及 276C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	261X	276C
終點站	屯門市中心 — 粉嶺(祥華)	天水圍站 往 上水
服務時間	屯門市中心開： 每日 上午 7 時 05 分及 7 時 25 分 下午 6 時 15 分及 6 時 45 分 (共 4 班)* 粉嶺(祥華)開： 每日 上午 6 時 55 分及 7 時 25 分 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 4 班)*	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)
單程收費	\$14.8	\$9.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 21%	最繁忙一小時內的載客率： 56%
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士	與第 276 號線共用 23 輛雙層巴士

* 因應屯門前往北區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 261X 號線繁忙時段班次至 6 班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 261X 號線的總站由屯門市中心延伸至掃管笏路，並修改行車路線不經元朗市，以提供直接往返屯門及粉嶺的服務。至於現時元朗市的乘客，可改乘為配合上述路線調整而延長至粉嶺的第 276C 號線。因應乘客需求，第 276C 號線將增設下午回程及加強繁忙時間的服務。建議服務的詳情如下：

路線	261X	276C
終點站	掃管笏 — 粉嶺(祥華)	天水圍站 — 粉嶺(祥華)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分及 7 時 15 分	天水圍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 20 分

	下午 5 時 45 分及 6 時 30 分 (共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 9 時及下午 6 時 <u>粉嶺(祥華)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 20 分 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 9 時及下午 6 時	下午 6 時及 6 時 30 分 (共 4 班) <u>粉嶺(祥華)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 20 分 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 4 班)
行車路線	<u>掃管笏開：</u> <u>掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一青山灣段、屯興路、屯門鄉事會路、杯渡路、屯門公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。</u> <u>粉嶺(祥華)開：</u> 祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、<u>新田公路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路一青山灣段、青山公路一掃管笏段及掃管笏路。</u>	<u>天水圍站開：</u> 屏廈路、天福路、朗天路、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路一元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、<u>寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通路。</u> <u>粉嶺(祥華)開：</u> <u>祥華邨通路、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、元朗安樂路、宏樂街、福喜街、朗屏路、朗屏邨巴士總站、朗屏路、朗天路、天福</u>

		路及屏廈路。
單程收費	\$14.8(不變)	\$9.2(不變)
車輛數目	與第 261 號線共用 18 輛雙層巴士(不變)	與第 276 號線共用 24 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 261X 號線延長路線後，為掃管笏一帶居民提供直接往來上水及粉嶺的巴士服務，而該線不繞經元朗市的安排，能提供更直接往來屯門與北區的服務。配合延長第 276C 號線至粉嶺及加強有關服務的建議，整體方案能進一步加強屯門及元朗與北區的連繫。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 261X 號線延長至掃管笏路的建議，現時該路線往粉嶺方向設置於屯喜路近屯門市廣場及屯門市中心總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於屯門鄉事會路近屯門公園的巴士站繼續乘搭本路線。
- 同時，第 261X 號線來回方向設置於元朗近形點 I 及形點 II 的巴士站亦會取消。乘搭此路線往來屯門與元朗的乘客，或往來元朗與上水/粉嶺的乘客可改乘其他巴士路線或公共交通服務。詳情見下表：

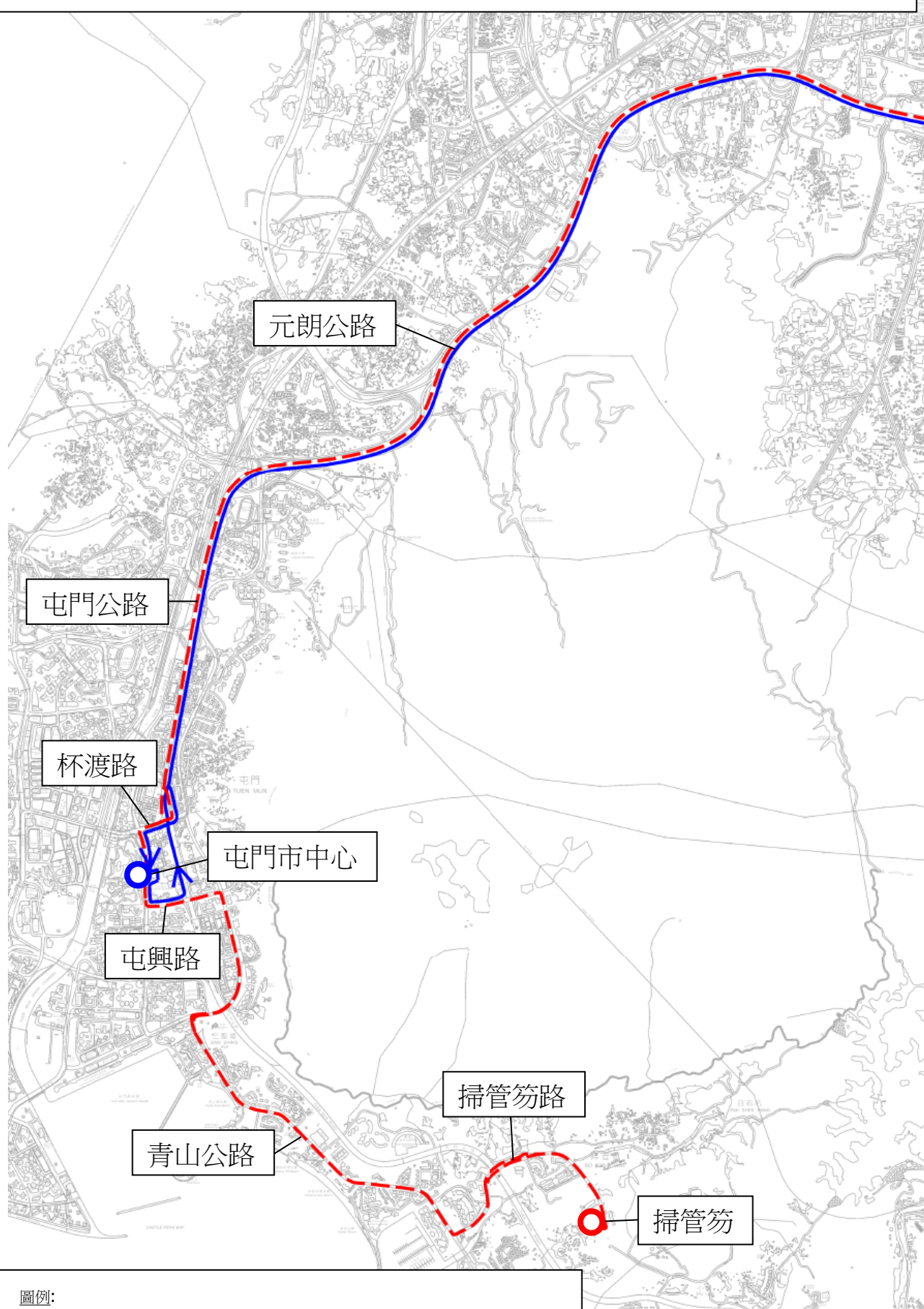
起點	目的地	替代服務	車資
屯門	元朗	港鐵	\$6.8
元朗	屯門	港鐵	\$6.8
元朗	上水/粉嶺	九巴第 276C/276P 號線	\$9.2 (不變)
上水/粉嶺	元朗	九巴第 276C/276P 號線	\$14.8 減至 \$9.2

- 因應第 276C 號線延長至粉嶺的建議，現時往上水方向設置於新運路近上水廣場及上水總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於彩園路近上水站的巴士站繼續乘搭該路線。

預計實施日期

2021 年第三季

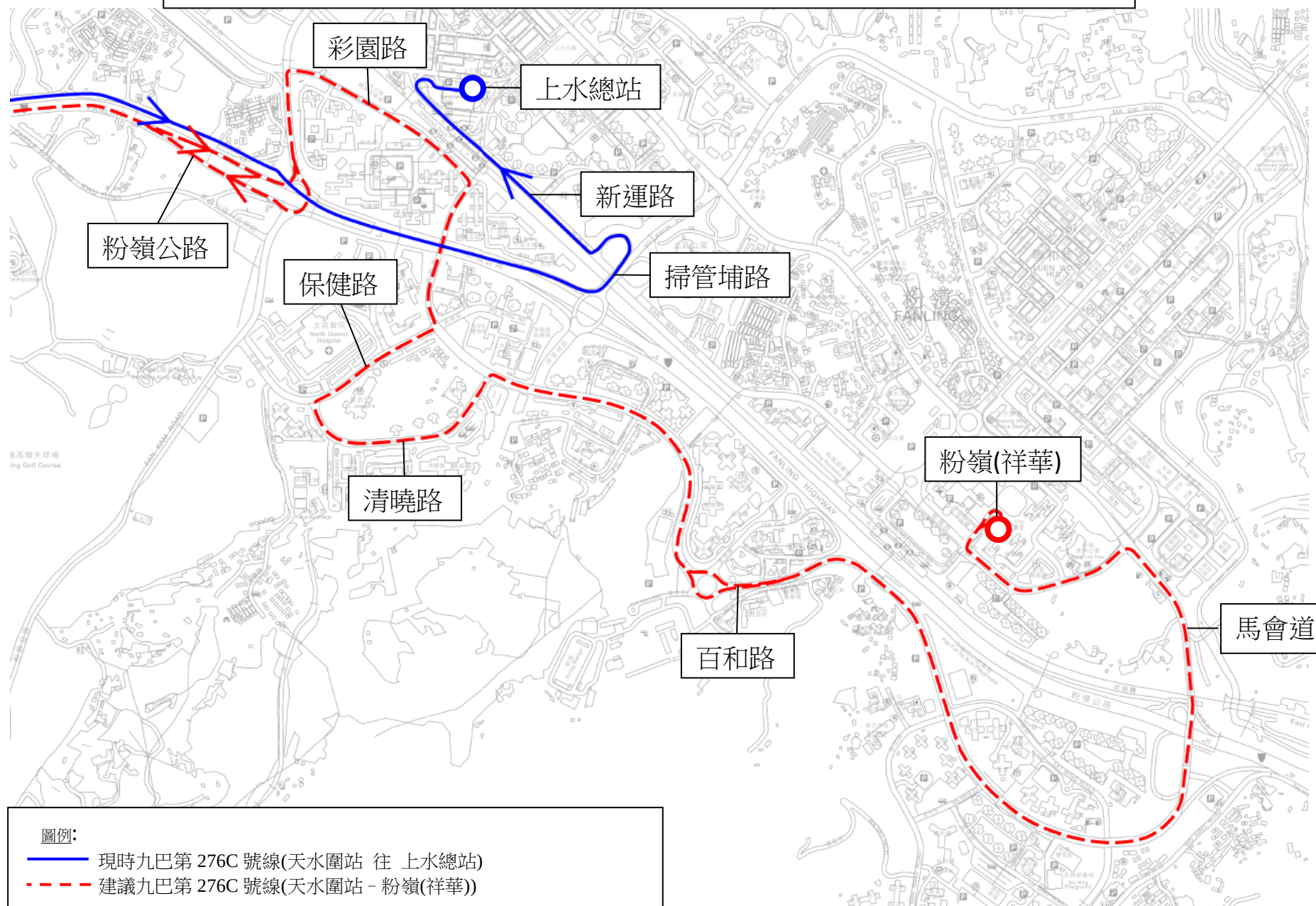
建議修改九巴第 261X 號線(屯門市中心 - 粉嶺(祥華))



圖例:

- 現時九巴第 261X 號線(屯門市中心 - 粉嶺(祥華))
- - - 建議九巴第 261X 號線(掃管笏 - 粉嶺(祥華))

建議修改九巴第 276C 號線(天水圍站 往 粉嶺(祥華))



建議修改九巴第 263C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨
服務時間	<u>屯門站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班) <u>大埔工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 43%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應香港科學園的發展及白石角一帶的人口增長，現建議第 263C 號線改經白石角及香港科學園。配合上述路線調整，第 263C 號線往屯門方向的行車路線將不繞經寶湖道及廣宏街。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站 — 大埔工業邨(不變)
服務時間	<u>屯門站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時(共 2 班)(不變) <u>大埔工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及下午 5 時 55 分(共 2 班)(不變)
行車路線	<u>屯門站開</u>： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路</u>、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶

	鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、汀角路、大發街及大昌街。 <u>大埔工業邨開：</u> 大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、<u>廣福道、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、支路、迴旋處、創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$18.4(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 於繁忙時段提供直接往來屯門、香港科學園、白石角及大埔的巴士服務。
- 屯門其他區內乘客亦可在屯門公路巴士轉乘站，轉乘第 263C 號線前往香港科學園及白石角，加強屯門與大埔的連繫。

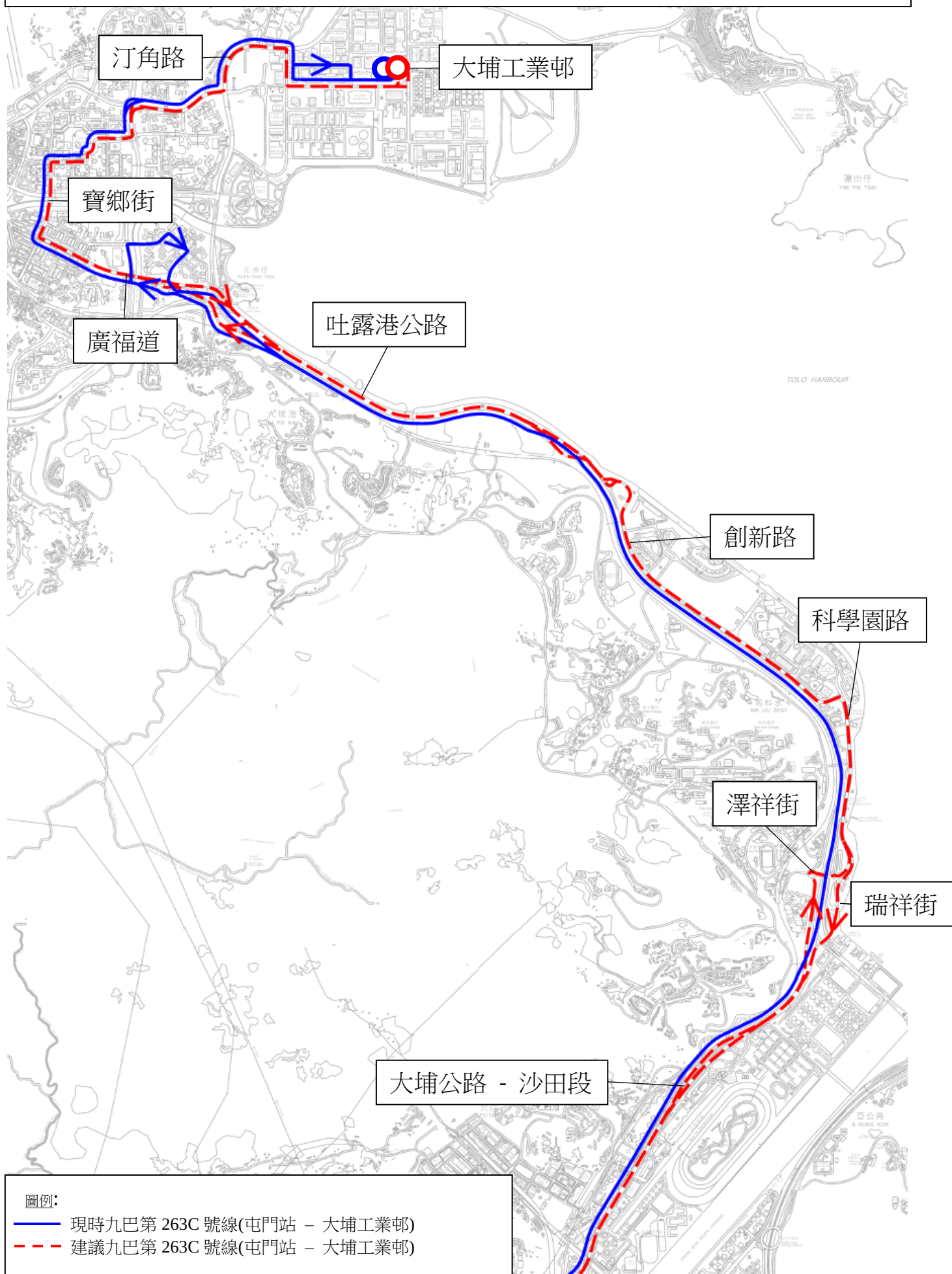
服務改動後的乘車安排

- 現時往屯門方向設置於寶湖道近廣福邨街市及廣宏街近宏福苑的巴士站將會取消，受影響的乘客可使用增設於大埔公路近廣福邨的巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 263C 號線(屯門站-大埔工業邨)



建議修改九巴第 960C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960C
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)^
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

^ 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線上午繁忙時間的班次至 3 班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960C 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960C
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 15 分(共 2 班)(不變)
行車路線	屯門(富泰邨)開： 屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

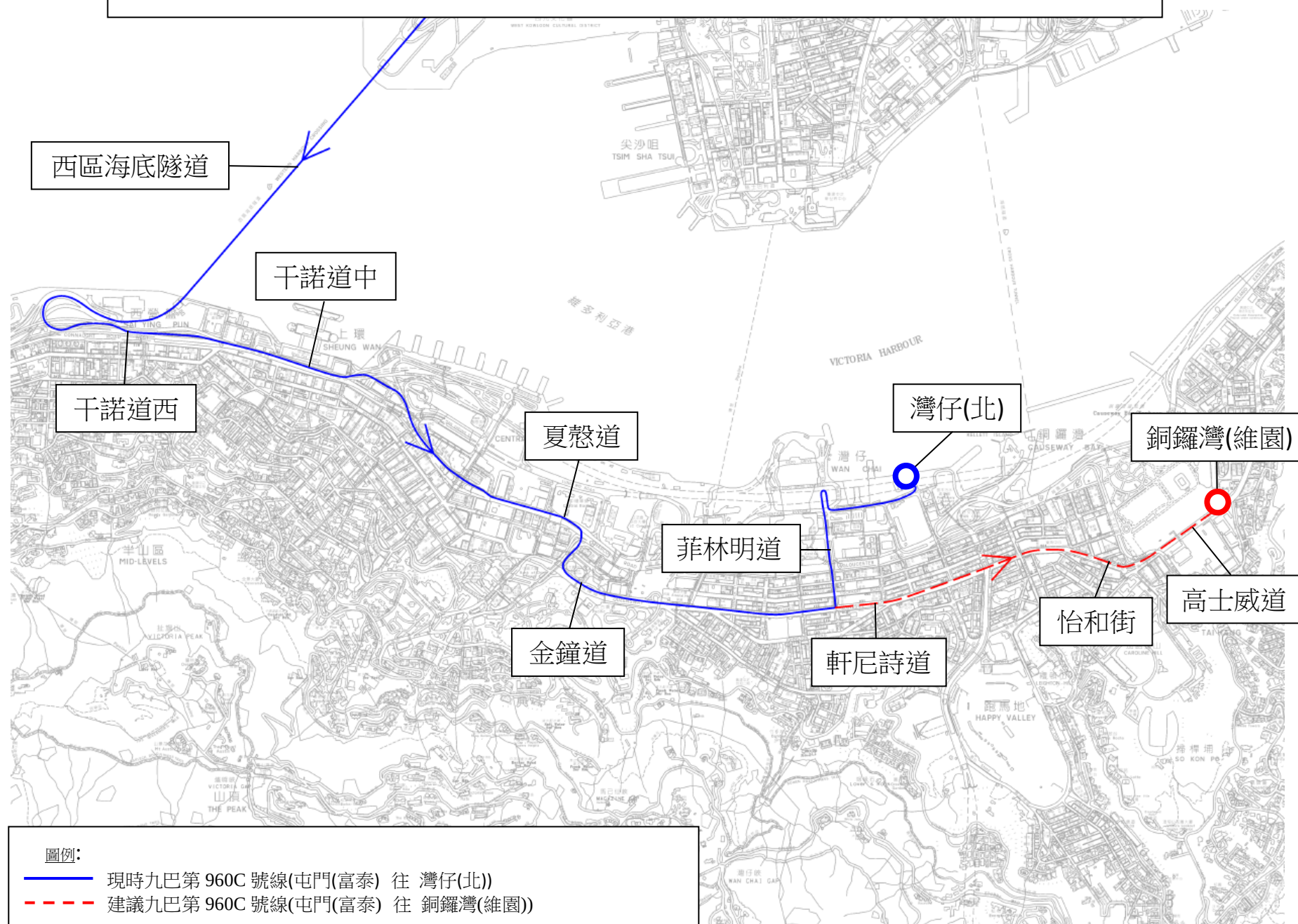
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960C 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960C 號線(屯門(富泰邨) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 960P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合洪水橋及屯門居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)
行車路線	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交

	匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為洪水橋及屯門居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

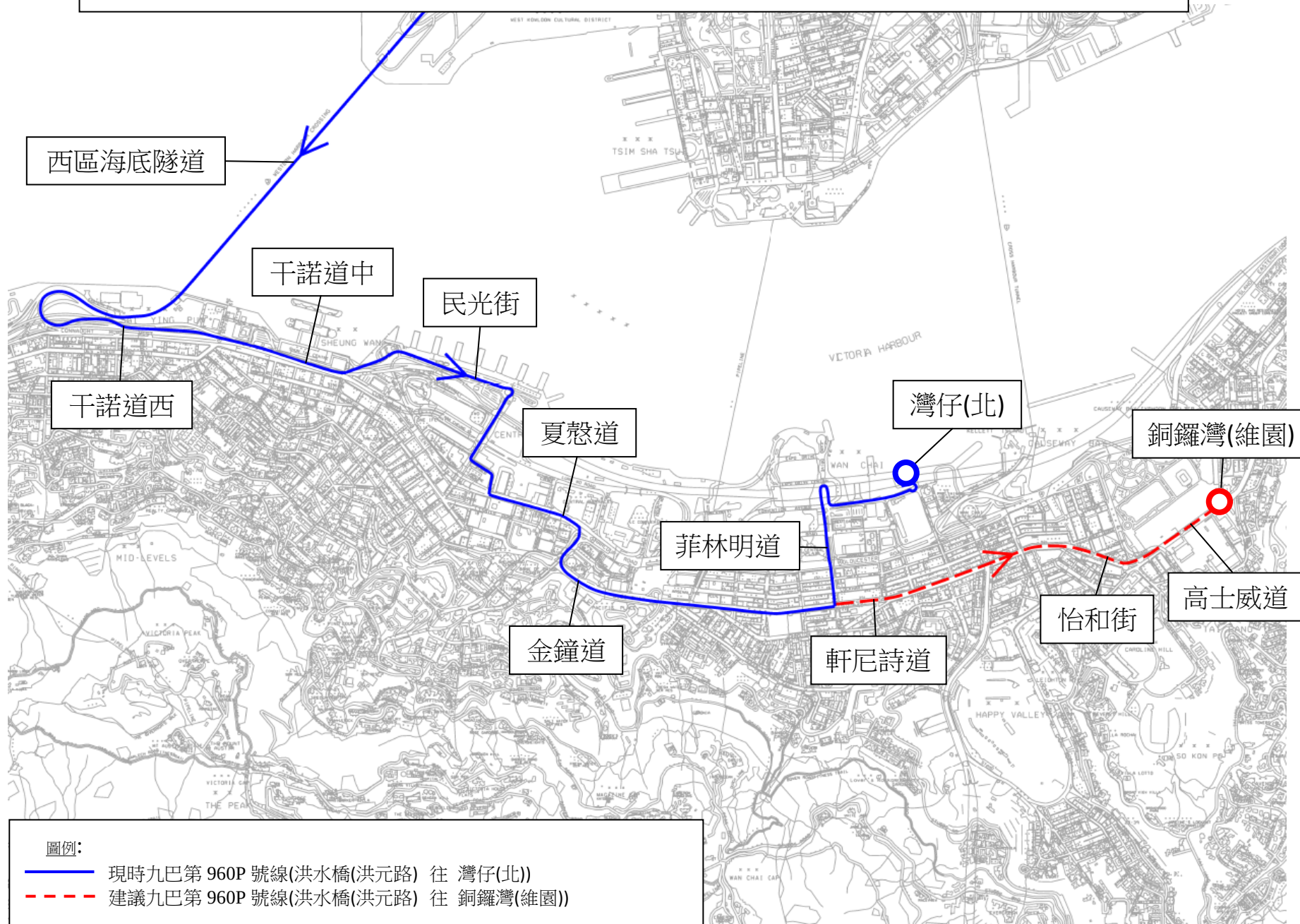
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960P 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960P 號線(洪水橋(洪元路) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 960S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960S
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔北
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時(共 6 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960S
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時(共 6 班)(不變)
行車路線	屯門(富泰邨)開： 屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

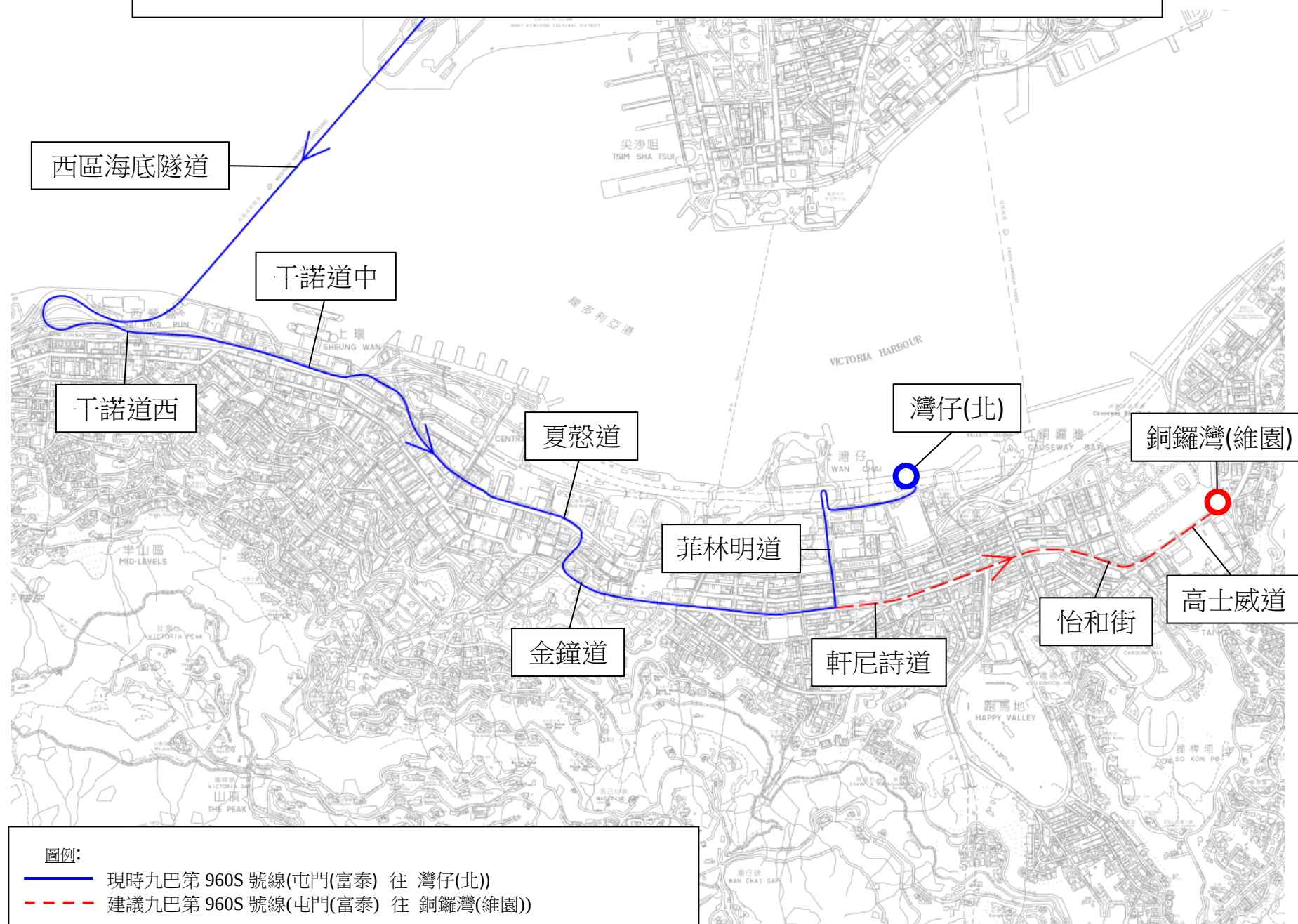
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960S 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960S 號線(屯門(富泰邨) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 961P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	961P
終點站	屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 83%
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 961 號線的車輛數目至 20 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區的居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 961P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	961P
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)(不變)
行車路線	屯門(良景邨)開： 田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

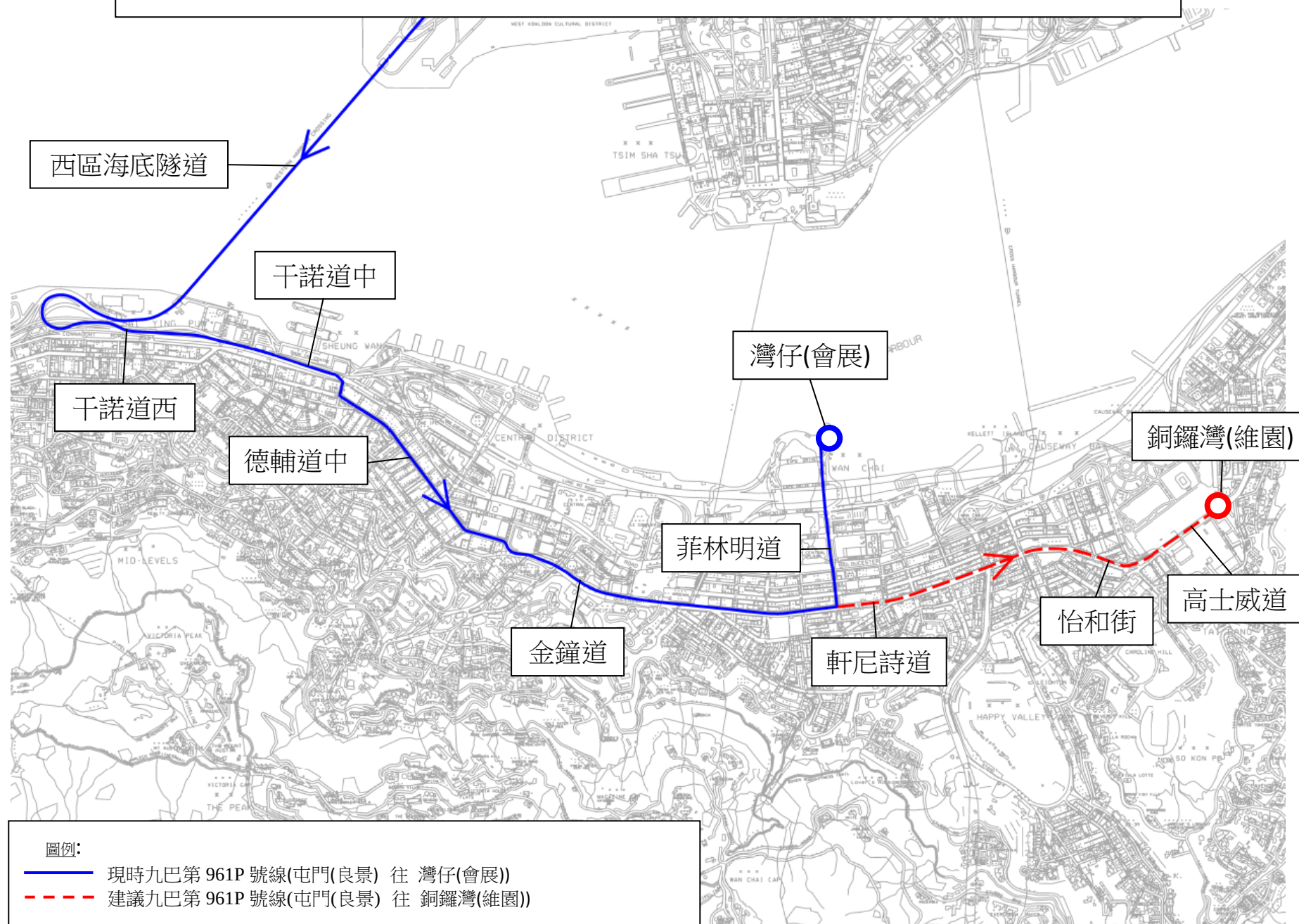
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 961P 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 961P 號線(屯門(良景邨) 往 灣仔(會展))行車路線



建議修改九巴第 961S 號線行車路線

現時的服務詳情(根據 2019-20 年度落實的巴士路線計劃)

路線	961S[^]
終點站	屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 961P 號線特別班次(路線編號更改為第 961S 號線)及增加第 961 號線的車輛數目至 20 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 961S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	961S
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)
行車路線	屯門(良景邨)開： 田景路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

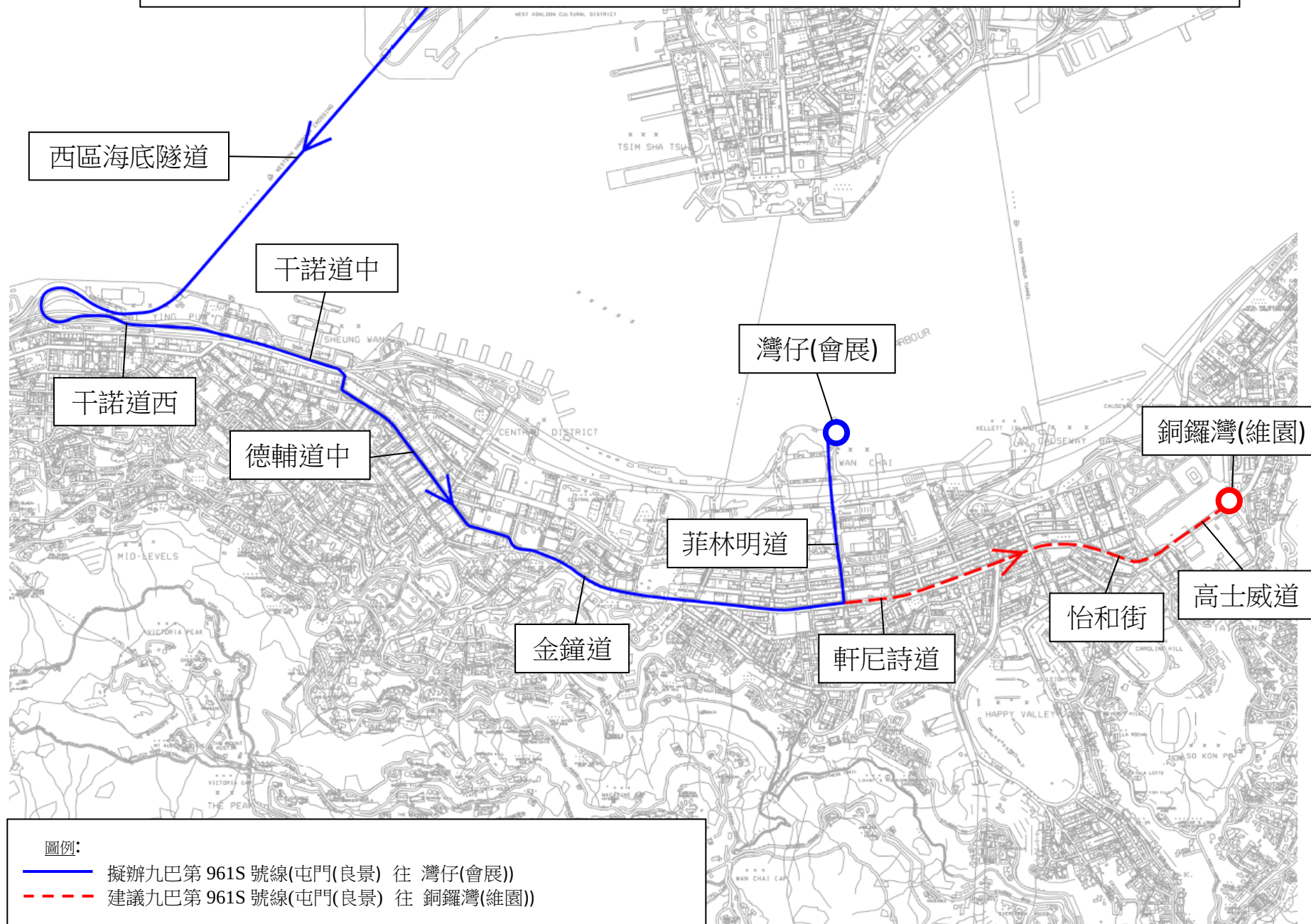
- 擬設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。前往上址的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 961S 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 961S 號線(屯門(良景邨) 往 灣仔(會展))行車路線



建議修改城巴第 962A 號線行車路線**現時的服務詳情**

路線	962A
終點站	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)
服務時間及班次	屯門(悅湖山莊)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 38 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 52 分、 上午 8 時正、上午 8 時 10 分、上午 8 時 20 分 (共 9 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、 上午 7 時 50 分、上午 8 時 05 分、上午 8 時 20 分 (共 6 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 962A 號線主要為屯門南的乘客於早上繁忙時段提供直接快捷的過海巴士服務前往中區。該路線經常受到屯門公路巴士轉乘站擠塞影響令車程延長，但使用屯門公路巴士轉乘站的乘客只佔少數。
- 建議第 962A 號線取消設於屯門公路巴士轉乘站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道，以節省車程。詳情如下：

路線	962A
終點站	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)(不變)
服務時間及班次	<u>屯門(悅湖山莊)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 38 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 52 分、 上午 8 時正、上午 8 時 10 分、上午 8 時 20 分 (共 9 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、 上午 7 時 50 分、上午 8 時 05 分、上午 8 時 20 分 (共 6 班)(不變)
行車路線	<u>屯門(悅湖山莊)開</u>： 湖秀街、湖安街、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、<u>屯門公路</u>、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路。
單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將有助第 962A 號線避開屯門公路巴士轉乘站之擠塞，屯門南的居民將可享用更快捷和穩定的服務，預計車程可以節省約 5 分鐘。

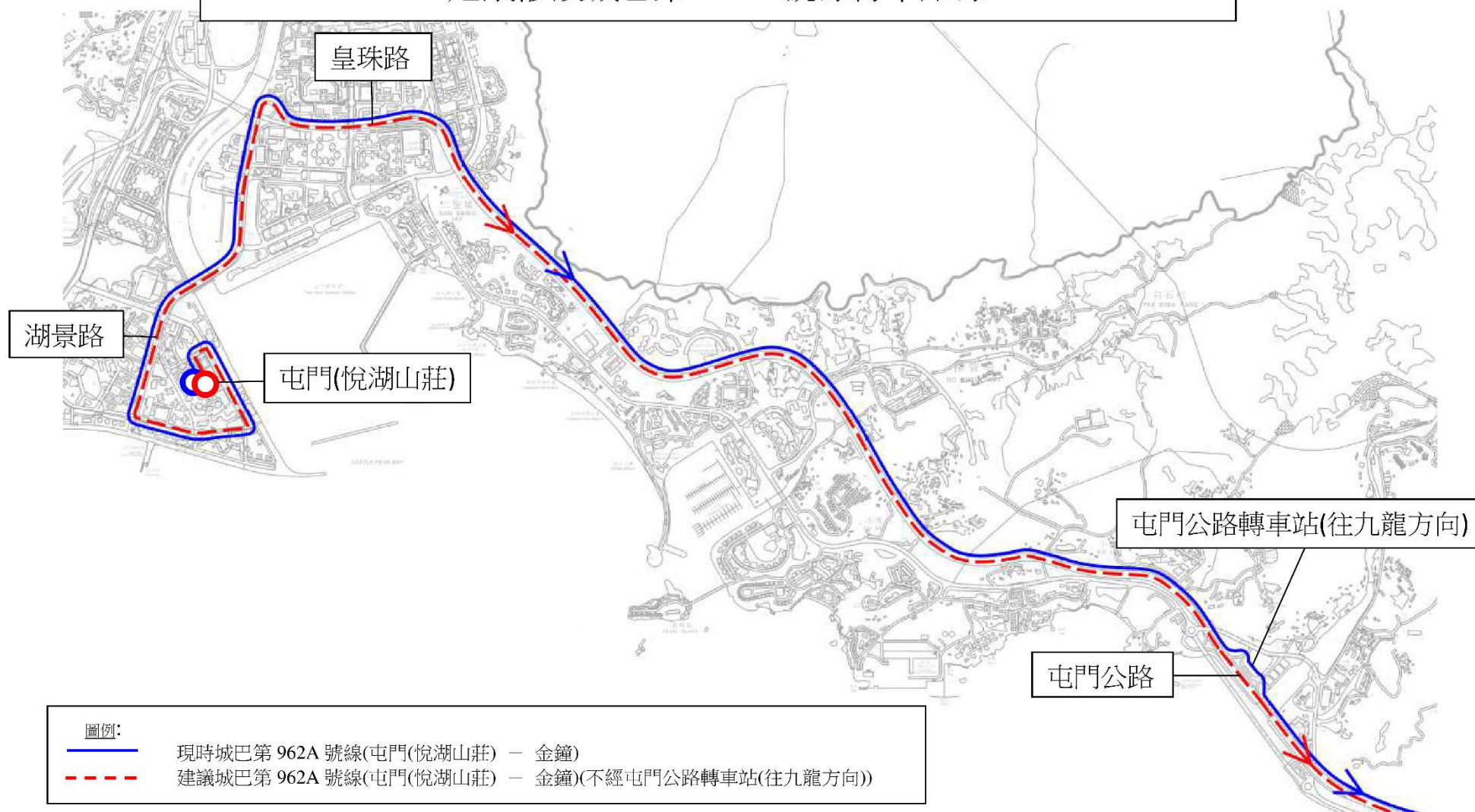
服務改動後的乘車安排

起點	目的地	替代服務	車費
悅湖山莊至 湖景邨湖翠樓	屯門公路 巴士轉乘站	第 962 號線	\$20.0 (不變)
屯門公路 巴士轉乘站	西區海底隧道至 力寶中心		

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 962A 號線行車路線



建議延長城巴第 962G 號線行車路線至金鐘(西)

現時的服務詳情

路線	962G
終點站	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)
服務時間及班次	<u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分及下午 6 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 962G 號線於港島區的服務範圍只限中上環一帶。因應第 962G 號線目前仍有剩餘運載力，本建議旨在修改其於港島區的服務範圍，以加強對於下午繁忙時間由金鐘一帶前往龍門路一帶的乘客的服務。
- 現建議延長第 962G 號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。因應路線延長，其班次將提早 5 分鐘由金鐘(西)開出。詳情如下：

路線	962G
終點站	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)
服務時間及班次	<u>金鐘(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期外) 下午 6 時 15 分及下午 6 時 35 分(共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(西)開</u> ： <u>德立街、紅棉路支路、掉頭、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路及湖景路。</u>

單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門區								
962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$20.0	962G	湖景路	\$20.0	\$20.0	\$20.0	砵典乍街
962/ 962X	龍門居	\$20.0			\$8.5	\$8.5		屯門公路 巴士轉乘 站
962G	湖景路	\$20.0	962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5		

建議的好處

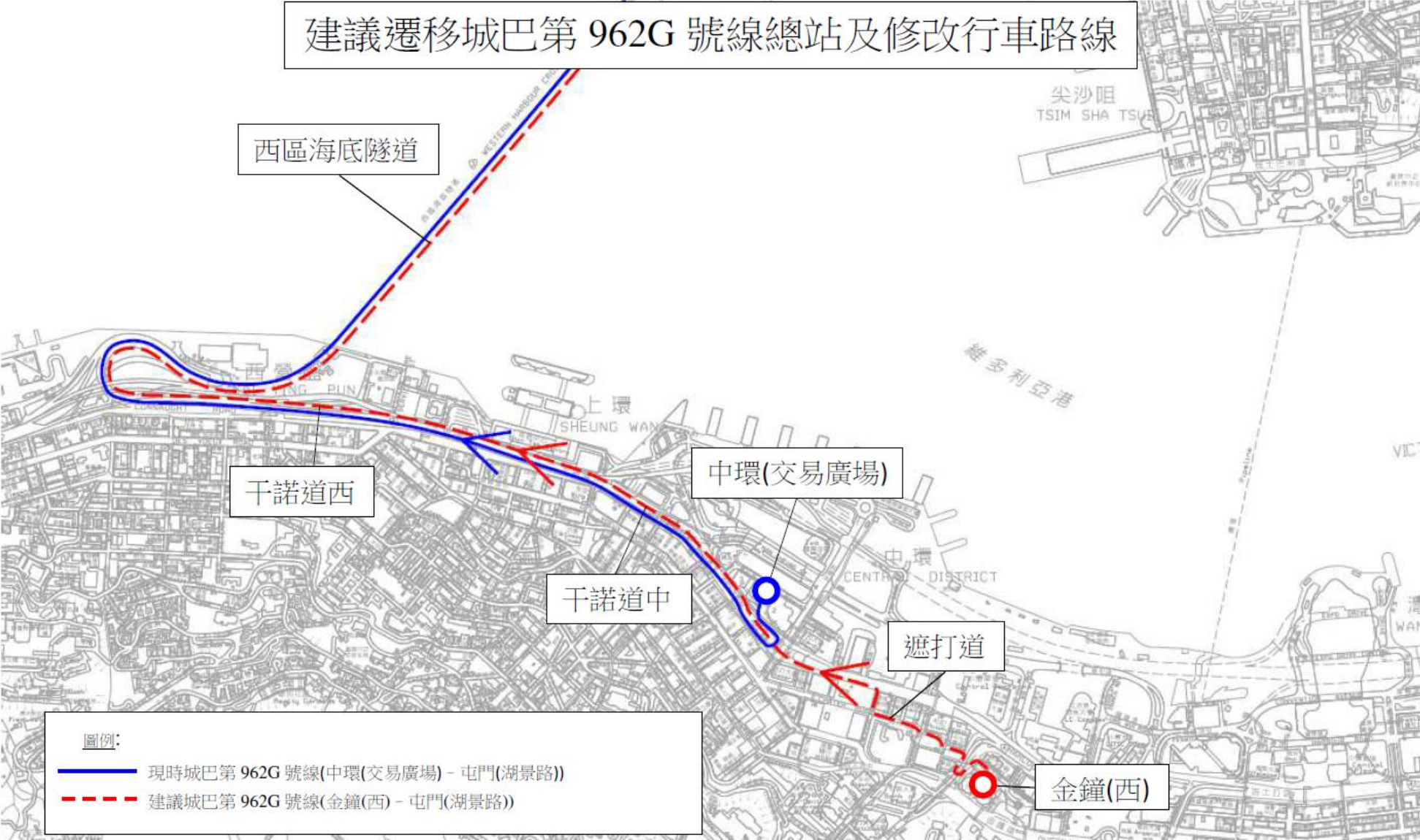
- 透過善用現有資源，為於下午繁忙時間由金鐘一帶前往龍門路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務。建議增設的八達通轉乘優惠亦為由港島前往屯門的乘客提供更多便捷的選擇。
- 由金鐘前往屯門南的乘客可以改用第 962G 號線，車程預計較於該處乘搭第 962X 號線可節省約 30 分鐘。
- 由銅鑼灣及灣仔前往屯門南的乘客可以乘搭第 962、962B 或 962X 號線轉乘第 962G 號線，車程預計可節省約 25 分鐘。

服務改動後的乘車安排

取消巴士站	替代巴士站	車費
中環(交易廣場)巴士總站	干諾道中(近砵典乍街)	\$20.0(不變)

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改城巴第 962N 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間及班次	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 每日 上午 5 時 20 分及上午 5 時 50 分(共 2 班) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分(共 2 班)
單程收費	\$30.4
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：14%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，惟該區缺乏於深宵及清晨時份來往市區的公共交通服務。同時，城巴深宵路線第 962N 號線亦有剩餘運載力為更多乘客提供服務。
- 建議第 962N 號線來回方向繞經掃管笏路以為掃管笏居民提供深宵來往港島區的服務。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前 10 分鐘開出。建議詳情如下：

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)(不變)
服務時間及班次	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 每日 上午 5 時 10 分及上午 5 時 40 分(共 2 班) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分(共 2 班)(不變)

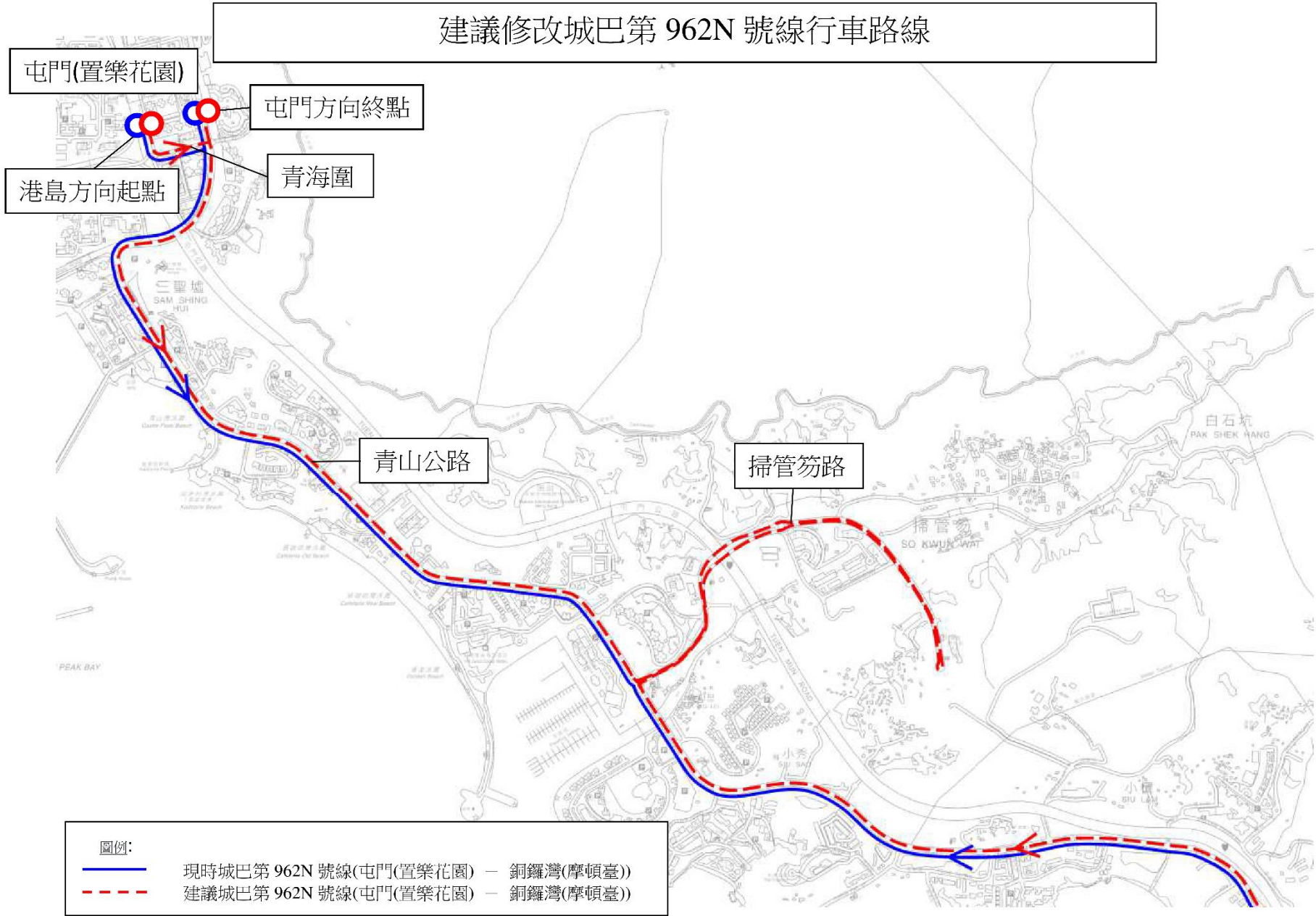
行車路線	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 青海圍、青山公路、<u>掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、青山公路</u>、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、<u>青山公路、掃管笏路、迴旋處、掃管笏路</u>及青山公路。
單程收費	\$30.4(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為掃管笏一帶的乘客提供於深宵及清晨時份往來九龍及港島市區的直接巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改嶼巴第 B2 及 B2X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	B2	B2X
終點站	元朗站 – 深圳灣口岸	天耀邨巴士總站 – 深圳灣口岸
服務時間	<u>元朗站開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 10 時 30 分 <u>深圳灣口岸開</u>： 星期一至五 上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 20 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	<u>天耀邨巴士總站開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 25 分至晚上 8 時 55 分 <u>深圳灣口岸開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 7 時 55 分至晚上 9 時 20 分
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘	10 分鐘
單程收費	\$12.0	\$8.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 57%	最繁忙一小時的載客率： 44%
車輛數目	21 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士 (星期一至五(公眾假期除外)) 24 輛單層巴士及 12 輛雙層巴士 (星期六、星期日及公眾假期)	

建議的內容

- 由於第 B2X 號線的客量偏低，因此建議第 B2X 號線同時增加行經藍地至洪水橋之間的一段青山公路，以更有效運用此路線的剩餘運載力；同時建議修改其建議往天水圍方向的行車路線繞途經洪天路（近洪福邨），以為乘客於星期六、日及公眾假期提供直接的巴士服務由深圳灣口岸前往洪福邨；
- 因應上述第 B2X 號線的行車路線修訂建議，建議第 B2 號線於星期六、日及公眾假期改經洪天路及元朗公路往來元朗站及深圳灣口岸，以為屏山及元朗市一帶的乘客提供更快捷的巴士服務；同時增加途經洪天路（近洪福邨），以為洪福邨一帶的乘客於星期六、日及公眾假期提供直接的巴士服務前往

深圳灣口岸；及

- 建議延長第 B2X 號線於星期六、日及公眾假期的服務時間。詳情如下：

路線	B2	B2X
終點站	元朗站 – 深圳灣口岸	天耀邨巴士總站 – 深圳灣口岸
服務時間	<u>元朗站開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 10 時 30 分 (不變) <u>深圳灣口岸開</u>： 星期一至五 上午 6 時 45 分至凌晨 12 時 20 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分 (不變)	<u>天耀邨巴士總站開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至晚上 10 時 30 分 <u>深圳灣口岸開</u>： 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
行車路線	<u>元朗站開</u>： 星期一至五 (不變) 星期六、日及公眾假期 朗日路、朗樂路、朗日路、青山公路—元朗段、青山公路—屏山段、<u>洪天路、洪志路、洪天路</u>、元朗公路、港深西部通道、深圳灣大橋及未命名路。 <u>深圳灣口岸開</u>： 星期一至五 (不變) 星期六、日及公眾假期 未命名路、深圳灣大橋、港深西部通道、元朗公路、<u>洪天路、洪志路、洪天路</u>、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段及朗日路。	<u>天耀邨巴士總站開</u>： 天耀路、屏廈路、<u>洪天路、青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、青山公路—嶺南段、藍地交匯處</u>、元朗公路、港深西部通道、深圳灣大橋及未命名路。 <u>深圳灣口岸開</u>： 未命名路、深圳灣大橋、港深西部通道、元朗公路、<u>藍地交匯處、青山公路—嶺南段、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、屏廈路及天耀路</u>。
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘 (不變)	10 分鐘 (不變)
單程收費	\$12.0 (不變)	\$8.5 (不變)

車輛數目	21 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士（不變） （星期一至五） 24 輛單層巴士及 12 輛雙層巴士（不變） （星期六、星期日及公眾假期）
------	---

建議的好處

- 星期六、日及公眾假期延長第 B2X 號線的服務時間；
- 為洪福邨一帶的乘客提供直接往返深圳灣口岸的巴士服務；及
- 第 B2 號線修改行車的路線後，由元朗站往返深圳灣口岸的乘客之車程預計會節省 3 至 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六、日及公眾假期乘坐第 B2 號線由藍地至洪水橋往來深圳灣口岸（佔現時該線的總客量約 15%）的乘客，可同站改乘第 B2X 號線；
- 現時乘坐第 B2 號線來往藍地與元朗之間的乘客（佔現時該線的總客量約 4%）可改乘輕鐵。
- 現時於星期六、日及公眾假期在尚城乘坐第 B2 號線（往深圳灣口岸）的乘客（佔現時該線的總客少於 1%），可使用近輕鐵洪水橋站的巴士站乘搭第 B2X 號線。

預計實施日期

2021 年第三季

深圳灣口岸

建議修改嶼巴第 B2X 及 B2 號線 星期六、日及公眾假期的行車路線

深圳灣大橋

圖例：

- 現時嶼巴第 B2X 號線(天耀邨巴士總站 — 深圳灣口岸)
- 建議嶼巴第 B2X 號線(天耀邨巴士總站 — 深圳灣口岸)
- 現時嶼巴第 B2 號線(元朗站 — 深圳灣口岸)
- 建議嶼巴第 B2 號線(元朗站 — 深圳灣口岸)) (星期六、日及公眾假期)

天耀邨巴士總站

元朗站

洪志路

洪天路

青山公路

港深西部公路

元朗公路

藍地交匯處

建議開辦龍運第 E37C 號線

建議的安排

- 為方便天水圍及屯門的乘客往返機場貨運區、航膳區及飛機維修區，建議開辦第 E37C 號線，詳情如下：

路線	E37C
終點站	天水圍市中心 — 機場（飛機維修區）
服務時間	<u>天水圍市中心開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正及 6 時 20 分（共兩班） <u>機場（飛機維修區）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 07 分、6 時 07 分及晚上 8 時 07 分（共三班）
行車路線	<u>天水圍市中心開：</u> 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。 <u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍富路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路及嘉恩街。
單程收費	\$14.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

- 建議同時增設第 E37C 號線與其他龍運路線於屯門—赤鱗角隧道巴士轉乘站的巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向	第二程優惠車資
第 E37C 號線	飛機維修區	第 A33、A33X、A34、A36 [^] 及 A37 [^] 號線	機場	\$4.6
第 A33、A33X 及 A34 號線	屯門/洪水橋	第 E37C 號線	天水圍	\$3.9
第 A36 [^] 及 A37 [^] 號線	元朗	第 E37C 號線	天水圍	免費
第 A33、A33X、A34、A36 [^] 及 A37 [^] 號線	機場	第 E37C 號線	飛機維修區	免費
第 E37C 號線	天水圍	第 A33、A33X、A34 號線	屯門/洪水橋	\$0.7
第 E37C 號線	天水圍	第 A36 [^] 及 A37 [^] 號線	元朗/天水圍	\$4.6
第 E37C 號線	飛機維修區	第 E36A [^] 號線	東涌	免費
第 E36A [^] 號線	元朗	第 E37C 號線	天水圍	\$0.4
第 E33、E33P、E36 [^] 、E36A [^] 及 E37 [^] 號線	機場/東涌	第 E37C 號線	飛機維修區	兩程合共 \$14.3
第 E37C 號線	天水圍	第 E33、E33P、E36 [^] 、E36A [^] 及 E37 [^] 號線	屯門/元朗/天水圍	免費

[^]視乎有關路線改經屯門—赤鱗角隧道的落實情況而提供上述相關巴士轉乘優惠。

建議的好處

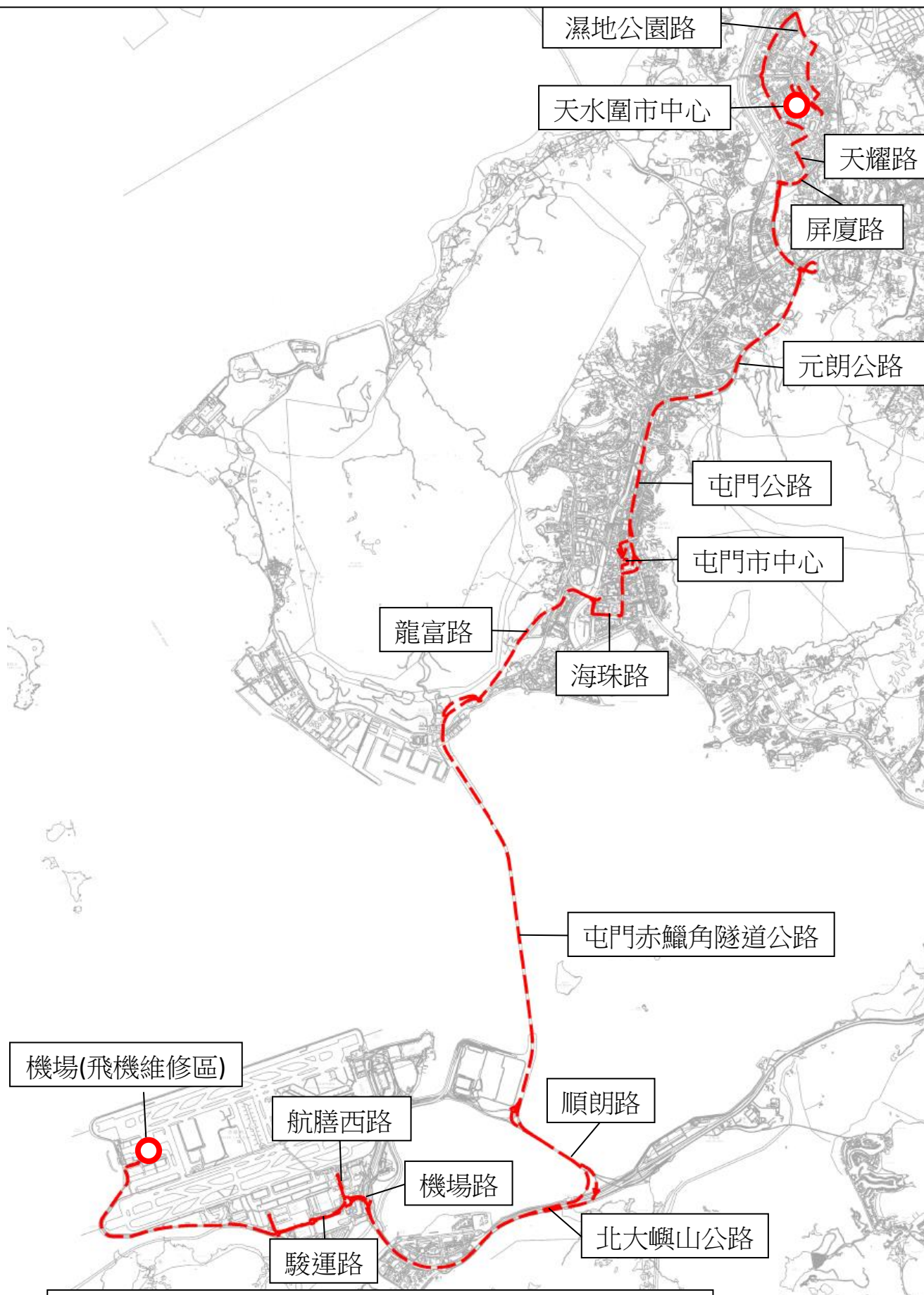
- 新增的第 E37C 號線可於上下班時間為天水圍及屯門的乘客提供更直接往返機場飛機維修區的巴士服務；及

- 新界西北的乘客可於屯門-赤鱗角隧道巴士轉乘站轉乘新增的第 E37C 號線往返機場飛機維修區，進一步優化屯門-赤鱗角隧道巴士轉乘站的巴士轉乘網絡。

預計實施日期

2021 年第三季

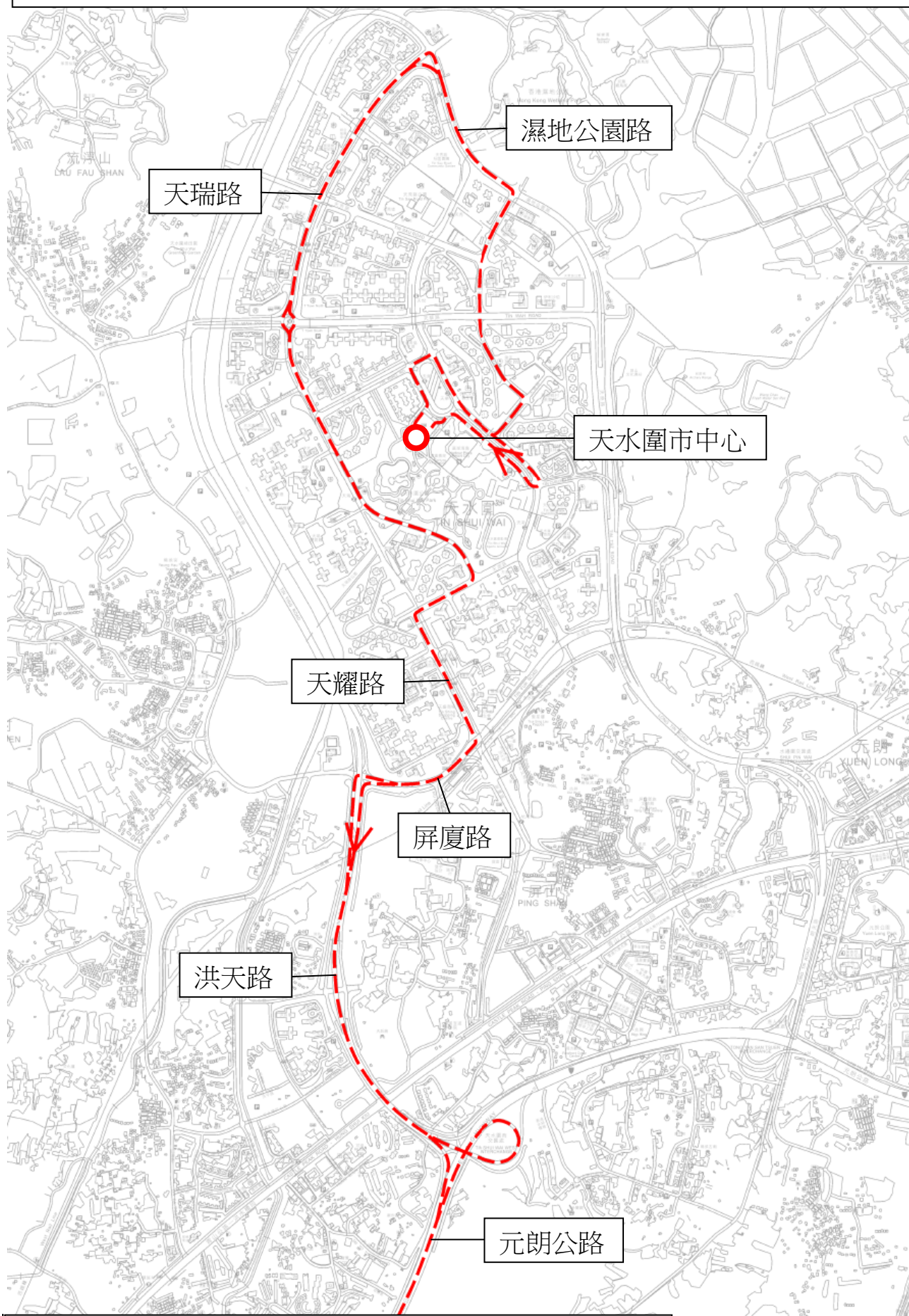
建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））



圖例：

--- 建議龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））

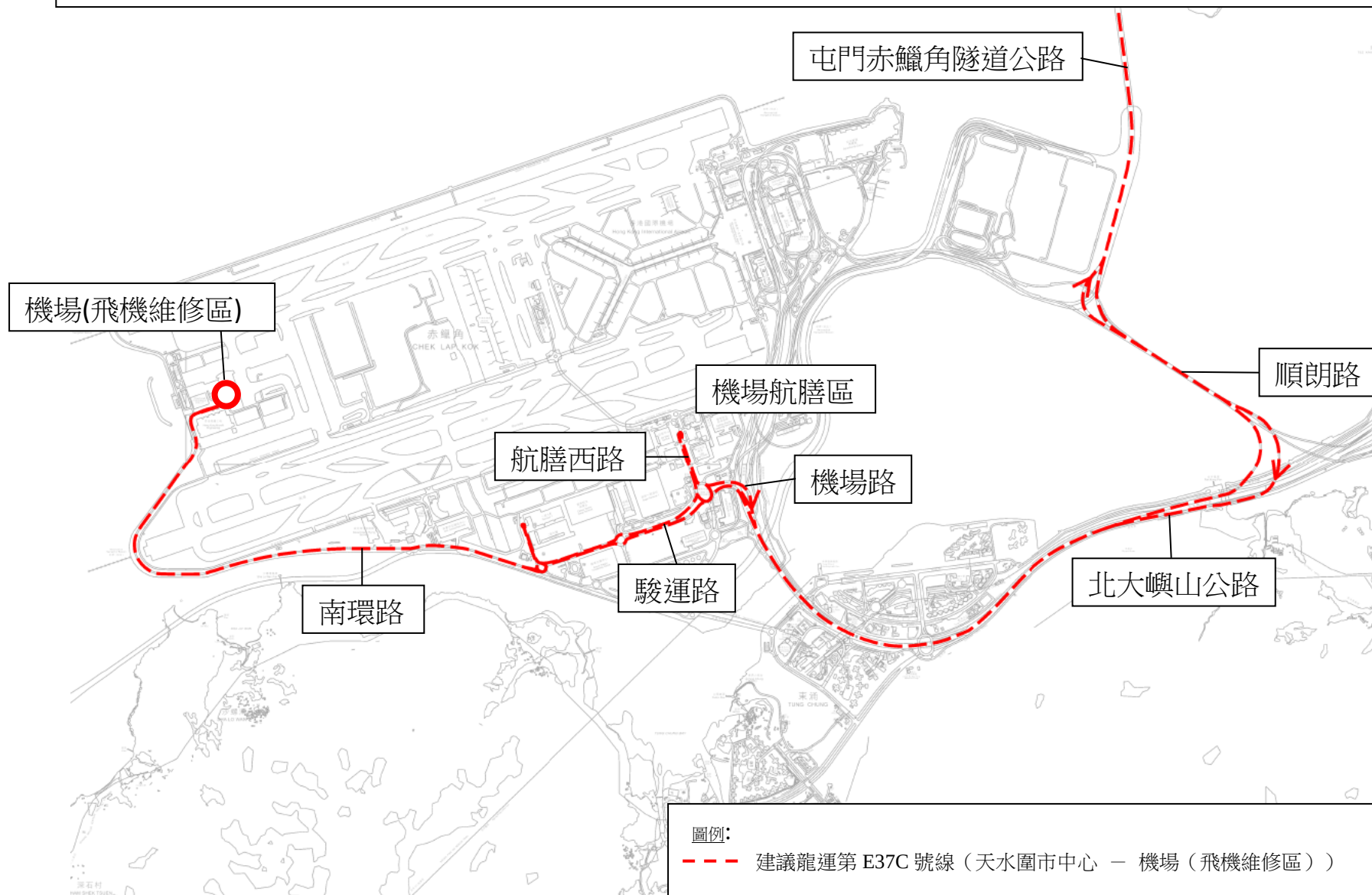
建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））



圖例：

--- 建議龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））

建議開辦龍運第 E37C 號線（天水圍市中心 — 機場（飛機維修區））



建議修改九巴第N252號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：7%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 因應掃管笏一帶的人口增長，現建議第 N252 號線繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	N252
終點站	美孚 往 屯門(三聖)(不變)
服務時間	美孚開： 每日 凌晨1時05分及1時35分(共2班)(不變)
行車路線	美孚開： 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路—汀九段、青山公路—新汀九段、青山公路—汀九段、青山公路—深井段、青山公路—青龍頭段、青山公路—大欖段、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、青山公路—大欖段、青山公路—掃管笏段、 掃管笏路 、青山公路—掃管笏段、青山公路—青山灣段及三聖街。
單程收費	\$11.1(不變)
車輛數目	2輛雙層巴士(不變)

建議的好處

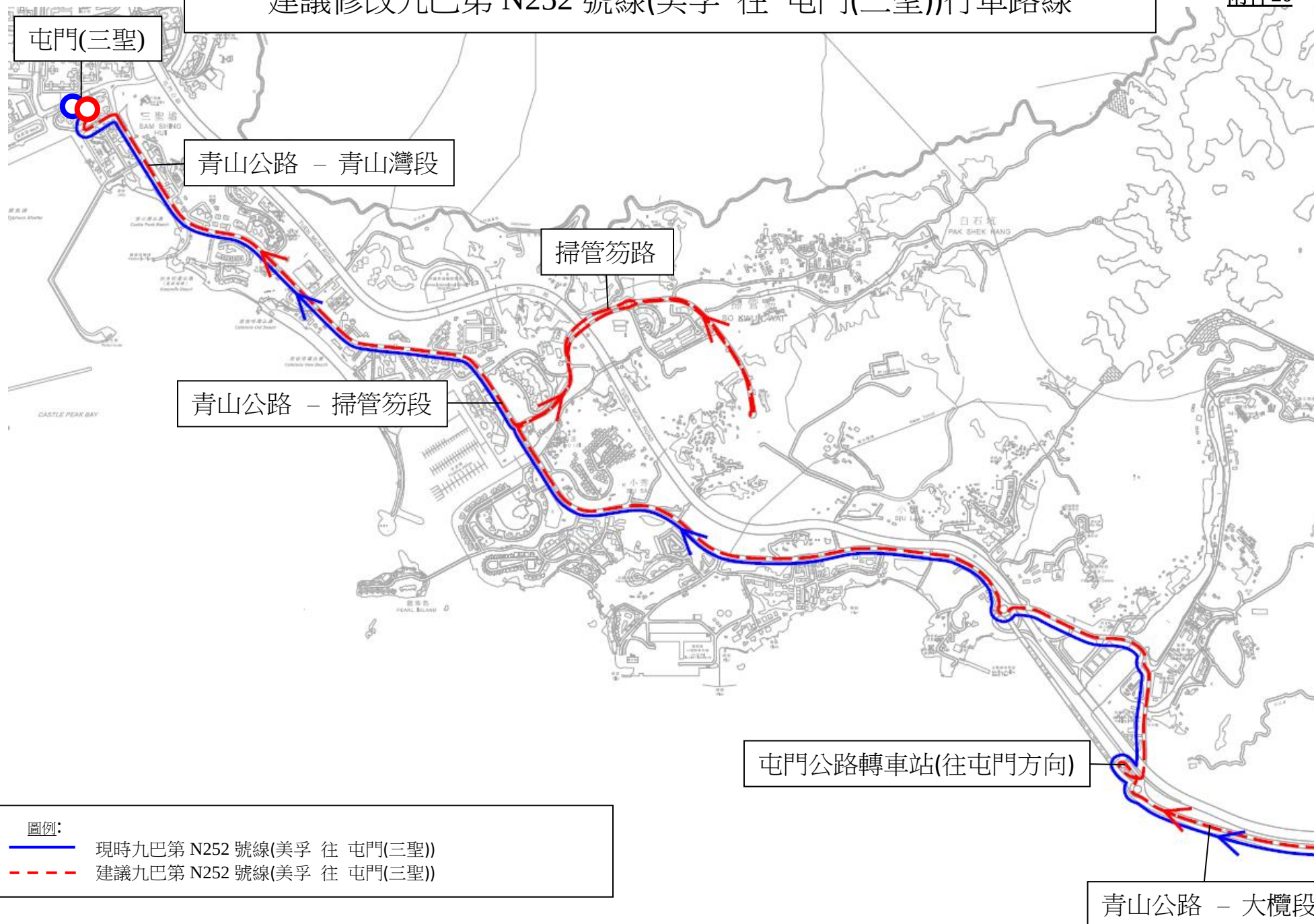
- 為市民提供深宵時份由市區返回掃管笏路一帶的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N252 號線(美孚 往 屯門(三聖))行車路線

附件20



建議增設九巴第 N960 號線

建議的內容

- 因應屯門西北的人口增長及乘客需求變化，現建議增設第 N960 號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	N960
終點站	屯門(建生) — 灣仔(北)
服務時間	<u>屯門(建生)開</u>： 每日 凌晨 4 時 45 分(共 1 班)(暫定) <u>灣仔北開</u>： 每日 凌晨 1 時 25 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>屯門(建生)開</u>： 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。 <u>灣仔北開</u>： 鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。

單程收費	\$34.2
車輛數目	1 輛雙層巴士

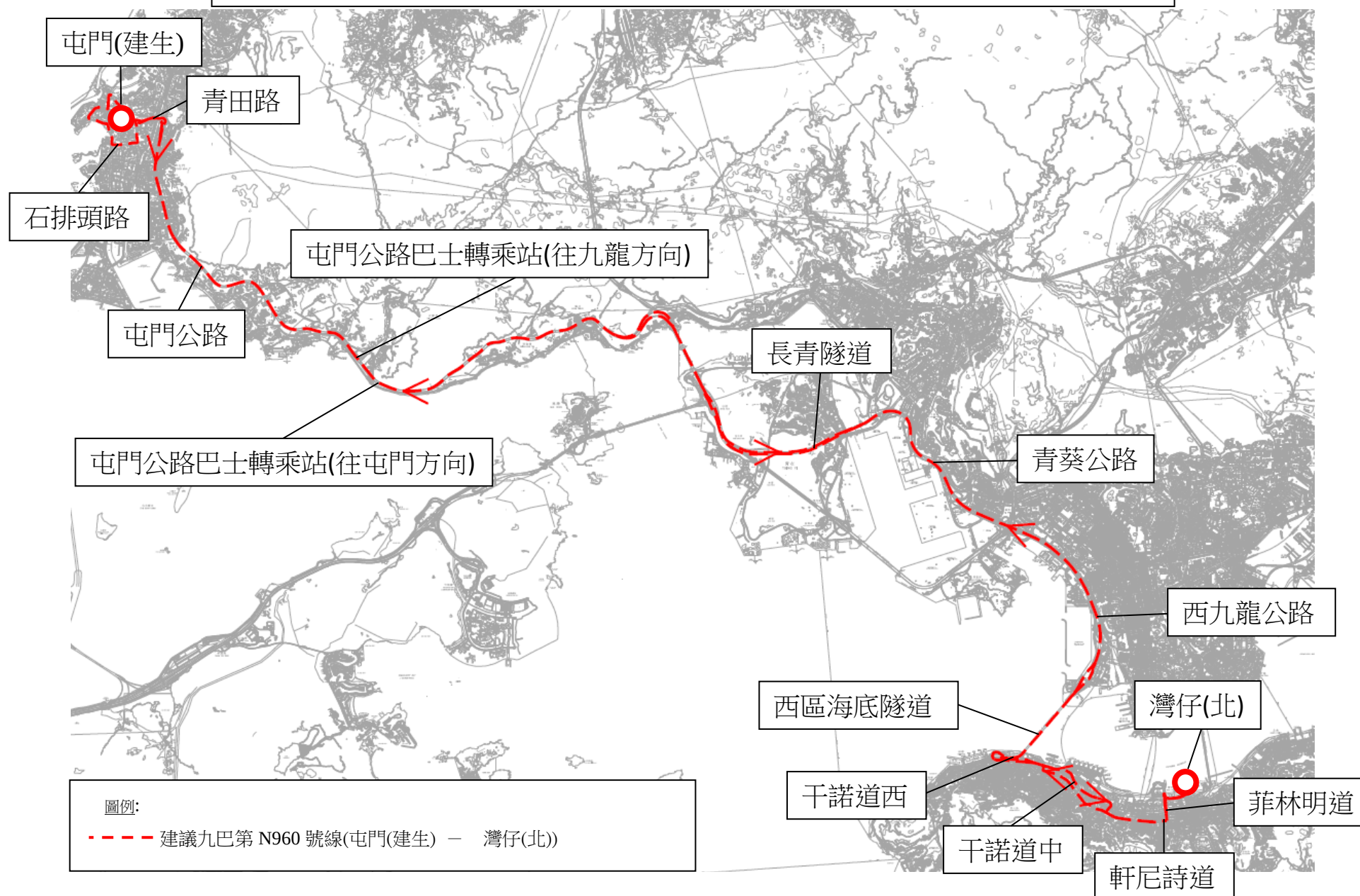
建議的好處

- 為屯門西北一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N960 號線(屯門(建生) - 灣仔(北))



建議修改城巴第 N969 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N969
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>天水圍市中心開：</u> 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$34.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

現建議深宵隧巴第 N969 號線改經青山公路及屯門公路而不經大欖隧道前往港島。詳情如下：

路線	N969
終點站	天水圍市中心 – 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>天水圍市中心開：</u> 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分(不變) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開：</u> 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分(不變)
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>天水圍市中心開：</u> 經天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、 <u>朗天路、青山公路 – 屏山段、青山公路 – 洪水橋段、青山公路 – 藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九</u>

	龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 銅鑼灣(摩頓臺)開：不變
單程收費	\$34.6 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時，深宵隧巴第 N969 號線客量不高，有剩餘運載力。通過本建議，可善用現有資源為屏山至屯門一帶的乘客提供深宵隧巴服務前往港島，節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

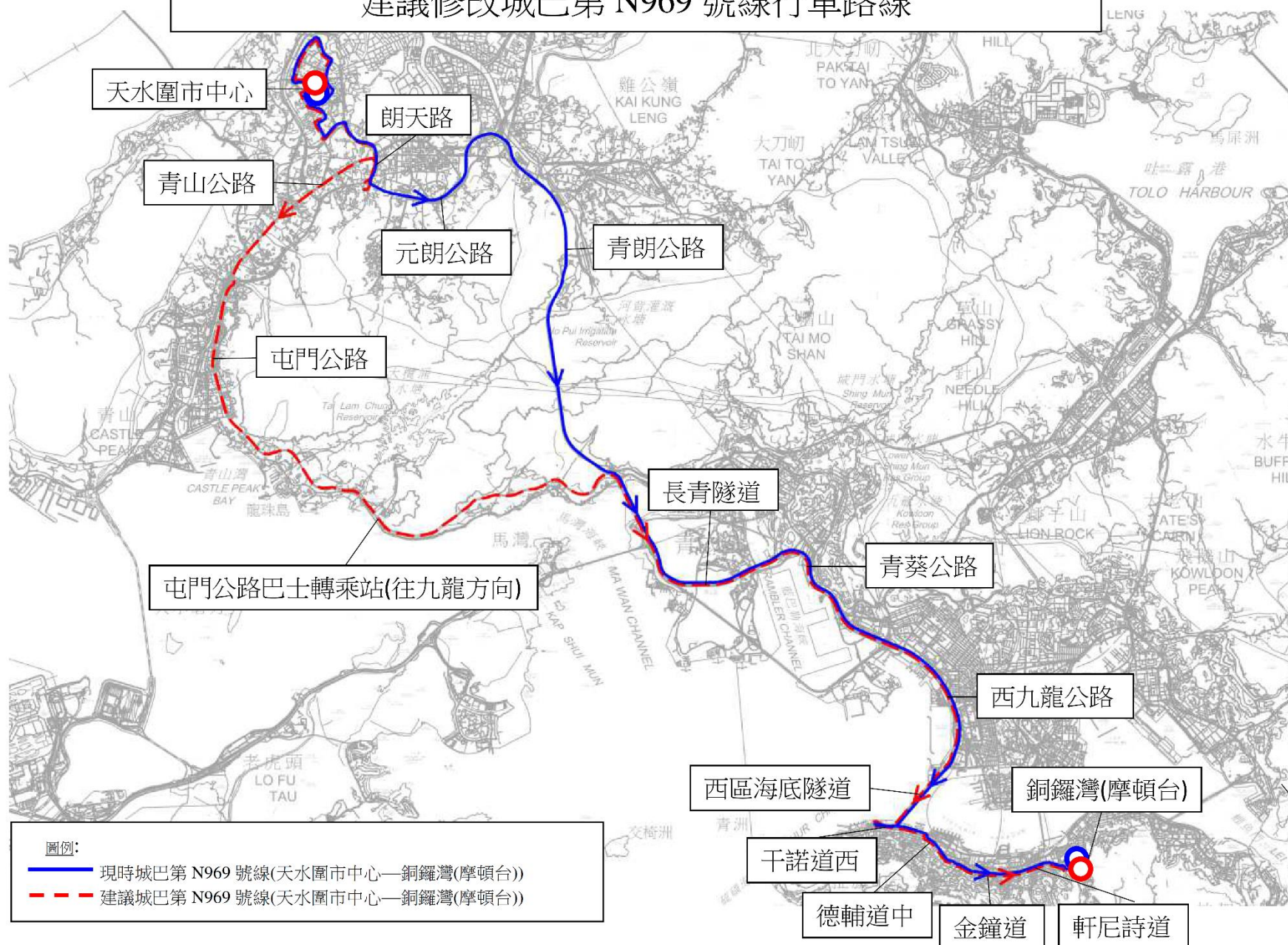
- 原第N969號線的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費
大欖隧道收費廣場	上環至銅鑼灣	深宵隧巴 第 N368 號線	\$34.2

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 N969 號線行車路線



建議延長城巴第 X962 號線行車路線至金鐘(西)

現時的服務詳情

路線	X962
終點站	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)
服務時間及班次	<u>中環(香港站)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 12 分、下午 6 時 32 分、下午 6 時 52 分、下午 7 時 12 分及下午 7 時 32 分 (共 5 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X962 號線於港島區的服務範圍只限中環一帶。因應第 X962 號線目前仍有剩餘運載力，本建議旨在修改其於港島區的服務範圍以加強對於下午繁忙時間由金鐘一帶前往屯門碼頭一帶的乘客的服務。
- 建議延長第 X962 號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情如下：

路線	X962
終點站	金鐘(西) 往 屯門(龍門居)
服務時間及班次	<u>金鐘(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 12 分、下午 6 時 32 分、下午 6 時 52 分、下午 7 時 12 分及下午 7 時 32 分 (共 5 班) (不變)
行車路線	<u>金鐘(西)開</u> ： <u>德立街、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</u>
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門區								
962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$20.0	X962	龍門居	\$20.0	\$20.0	\$20.0	砵典乍街
962/ 962X	龍門居	\$20.0			\$8.5	\$8.5		屯門公路 巴士轉乘站
X962	龍門居	\$20.0	962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5		

服務改動後的乘車安排

取消巴士站	替代巴士站	車資
中環(香港站)巴士總站	干諾道中(近砵典乍街)	\$20.0 (不變)
中環(交易廣場)巴士總站		

建議的好處

- 透過善用現有資源，為於下午繁忙時間由金鐘一帶前往屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務。建議增設的八達通轉乘優惠亦為由港島前往屯門的乘客提供更多便捷的選擇。
- 由金鐘前往屯門南的乘客可以改用第 X962 號線，車程預計較於該處乘搭第 962X 號線可節省約 20 分鐘。
- 由銅鑼灣及灣仔前往屯門南的乘客可以乘搭第 962、962B 或 962X 號線轉乘第 X962 號線，車程預計可節省約 20 分鐘。
- 由金鐘及中環前往屯門黃金海岸或置樂一帶的乘客可以乘搭第 X962 號線，於屯門公路巴士轉乘站轉乘第 962、962B 或 962X 號線，車程預計可節省約 5-10 分鐘。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 X962 號線行車路線

