2021 - 2022 年度灣仔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度灣仔區的巴士路線計劃,及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具,其載客量高,服務 具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、 區內現時及已計劃的公共交通服務等,持續優化現有的巴士服務網絡, 並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務,配合市民 的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

- 3. 為因應乘客需求,以及配合地區的發展及基礎建設等,本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後,擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關灣仔區巴士路線計劃的建議方案載於附表,詳細建議安排載於附件 1 至附件 30。
- 4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時,參考以下調整巴士 服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷,本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次,或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%,本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外,亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境,尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長,考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞,開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷,亦可能會增加新巴士線的行車時間,減低其營運效率。因此,本署在考慮開辦新巴士服務時,會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段,專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來,本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入 巴士轉乘計劃,讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些 轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要,從 而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效 率,以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

<u>重整服務</u>

9. 對於使用率不高的巴士路線,本署會不時與專營巴士公司審 視路線,從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率,包括 調整現有路線的班次和服務時間,或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%,或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%,本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下,例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘),又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上,本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮,包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走,以便更有效地運用巴士車輛資源,及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消/合併路線

11. 為令到資源使用得宜,如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後,考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

- 12. 為了善用資源,運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量,例如大部分乘客是否已在中途下車,以探討縮短路線的可行性。作為參考基準,本署會檢視在最繁忙的一小時內,該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於20%至30%,以決定縮短路線與否。此外,本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施,以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。
- 13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外,本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡,從宏觀的角度去檢視巴士服務,令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去,假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等,例如在減省不必要的路線或班次的同時,也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上,本署會探討重整巴士服務的空間,透過重新整合區內的巴士路線,更有效運用巴士資源,提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素,好讓市民享有便捷服務之餘,亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度灣仔區的巴士路線計劃提出意 見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度灣仔區巴士路線計劃 提升服務項目

(港島區路線)

				上午繁忙	——————— 時間班次			車輛分	记			
預計實施		路線	終點站	#非繁忙	時間班次 	現	行	建	議	修	改	│ │
日期	公司	[特別班次]		現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第二季	城巴	40M	華富(北) — 金鐘(政府總部)	11-25	11-25	0	6	0	6	0	0	為加強南區及中半山與灣仔區的連繫,建議作以下改動: [1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處;及 [2] 修改往灣仔方向的行車路線,改經軍器廠街天橋及告士打道,往華富方向的行車路線,改經軒尼詩道及金鐘道。 有關乘客可繼續乘搭第40M號線。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2021年 第三季	城巴	X8	跑馬地(上) 往 小西灣(藍灣半島)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	[1] 為配合跑馬地一帶居民在上午繁忙時間前往鰂魚涌及太古坊一帶商業區的交通需求,建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第X8號線特別班次,由跑馬地(上)開出,經東區走廊不停站前往鰂魚涌、太古及西灣河,然後沿東喜道、東區走廊前往柴灣,並以小西灣(藍灣半島)為終點站。
2021年 第三季	城巴	8X	小西灣(藍灣半島) — 跑馬地(下)	16-20 (往小西灣)	15-30 (往小西灣)	0	7	0	7	0	0	[2] 為配合增設第X8號線,建議抽調一個第8X號線由跑馬地開出的班次。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2021年 第三季	城巴	592	海怡半島 — 銅鑼灣(摩頓臺)	7-12 上午2班	7-12	0	11	0	11	0	0	為使服務班次更平均,建議延長第592號線由鴨脷洲邨開出的兩班特別班次至海怡半島開出,以統一行車路線,並增加於海怡半島的班次。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。

				上午繁忙					 i分配				
預計實施	巴士	路線	終點站		時間班次	現	行	建	議	修	改		
日期	公司	[特別班次]	☆ ※ ☆ ※ □ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	文生成 / 1 ()	
2021年 第三季	九巴	603 [603A]	平田 — 中環(渡輪碼頭) [平田 往 中環街市]	下午繁忙時間 10 [上午2班 (往中環)]	下午繁忙時間 12-15 [上午2班 (往中環) 下午2班 (往平田)]	0	21	0	21	0	0	建議增設九巴第603A號線下午回程服務,為北角及炮台山一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務,第603線的班次將作調整。詳情請參閱 <u>附</u> 件4。	
2021年 第三季	九巴/ 新巴	680 [680X]	烏溪沙站 — 中環 (港澳碼頭)	上午5班* 下午6班	上午5班 下午5班	0	22*	0	22	0	0	為配合乘客需求,建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間,從第68 0X號線抽調兩個班次,以增設兩個第980X號線特別班次,由金鐘站(東)巴 士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。詳 情請參閱 <u>附件5</u> 。	
2021年 第三季	九巴/新巴	980X	烏溪沙站往灣仔(菲林明道)/ 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙站	上午10班* 下午8班	上午10班 下午10班	0	10*	0	10	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第680X號線的 班次至第980X號線,以及新增資源以增加上午繁忙時間第980X號線的班次 ,第680及980X號線的車輛數目將分別更改為21輛及12輛,有關加強服務的 安排需視乎乘客需求而實施。	
2021年 第三季	九巴/ 城巴	681	馬鞍山市中心 — 中環(香港站)	<u>下午繁忙時間</u> 5-12	<u>下午繁忙時間</u> 7-13	0	23	0	23	0	0	為配合乘客需求,建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間,從第68 1號線抽調兩個班次,以增設兩個第981P號線特別班次,由金鐘站(東)巴士	
2021年 第三季	九巴/城巴	981P	耀安往灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站往耀安	上午10班 下午8班	上午10班 下午10班	0	10	0	10	0	0	總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。	
2021年 第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道) (經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴,其班次的穩定性亦容易受路況影響,建議將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出,途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺),並更改路線編號為第930B號線。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。	
2021年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)-銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	因應地區發展及乘客需求,建議修改第930X號線於星期一至五上午繁忙時段 後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線,改經大河道及荃 灣如心廣場巴士總站。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。	

								 車輛	 分配			
預計實施		路線	終點站		時間班次	現	行	建	議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]	で、一番には、	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	发生的双 (1 1 1 T
2021年 第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線,改經青山公路葵涌段,不經葵涌道。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2021年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生□) — 灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午2班*]	[上午2班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960C號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件10 。 *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C號線上午繁忙時間的班次至3班,上述加強服務的安排需視乎乘客需求 而實施。
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生□) — 灣仔(北) [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2021年 第三季	九巴	960 [960 S]	屯門(建生□) — 灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午6班]	[上午6班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2021年 第三季	九巴	961 [961P]	屯門(山景□) — 灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。 *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 961號線的車輛數目至20輛,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	961 [961 S *]	屯門(山景□) — 灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班*]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件14 。 *因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 961P號線特別班次(路線編號更改為第961S號線)及增加第961號線的車輛數 目至20輛,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	城巴	962N	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)	上午2班 凌晨2班#	上午2班 凌晨2班#	0	2	0	2	0	0	因應近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙,所衍生的深宵及清晨時分的過海巴士服務需求,建議第962N號線來回方向繞經掃管笏路。因應改道安排,往銅鑼灣方向的班次將提前10分鐘開出。詳情請參閱 附件15 。

				上午繁忙					 i分配			
預計實施		路線	終點站		時間班次	現	行	建	議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]	₩√ MILVI	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	EMAL 1-D
2021年		967X	天恩邨往銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台)往天恩邨	上午3班下午3班	上午3班 下午15-25	0	3	0	3	0	0	因應天水圍第112及115區的住宅項目將會入伙,建議作以下改動: [1] 延長第967X號線下午服務時間至午夜12時;及 [2] 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。 詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
第三季	城巴	967	天恩邨 — 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	13	0	0	因應第967號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低,建議更改第96 7號線的尾班車時間。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
		969	天水圍市中心 — 銅鑼灣 (摩頓台)	8-13	8-13	0	20	0	20	0	0	為配合第967號線的改動,建議第969號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起改 為由天恩邨開出,以服務原有第967號線往港島方向的乘客。詳情請參閱 <u>附</u> <u>件16</u> 。
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	18-20	40	0	3	0	1	0	-2	[1] 建議增加第E11S號線兩個班次於上午時段往銅鑼灣(天后); [2] 建議增設特別班次第E11B號線來往銅鑼灣(天后)及東涌(滿東邨), 並調整第E11及E11A號線的班次,以調配資源增設第E11B號線;及
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	-	14-40	-	-	0	1	0	1	[3]建議延長第E11A號線的服務時間,並調整第E11號線的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2021年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)	上午5班	上午7班	0	5	0	6	0	1	
2021年 第三季	九巴/城 巴	N307	中環(港澳碼頭) (信德中心外) 往 大埔中心/ 大埔中心 往 上環	凌晨4班#	凌晨4班#	0	2	0	2	0	0	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務,建議延長第N307號線至太和。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。

			上午繁忙時間班次				車輛	 i分配				
預計實施		路線	終點站		時間班次	現	行	建	議	修	改	建議內容
日期	公司	[特別班次]	☆ マ 派 口 V 口	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	文生。我们的
2021年 第三季	九巴	N368	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)	20-25#	20-30#	0	6	0	7	0	1	建議延長第N368號線至洪水橋(洪福邨)。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2021年 第三季	九巴	N960	屯門(建生) — 灣仔(北)	_	1班 [#] (往屯門) 1班 [#] (往灣仔)	0	0	0	1	0	1	建議增設第N960號線,提供深宵時分往來屯門西北及港島的服務。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2021年 第三季	城巴	N969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺)	20-30#	20-30#	0	7	0	7	0	0	建議第N969號線改經青山公路及屯門公路前往港島,以服務更多沿途乘客。 詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2021年 第四季	九巴/城巴	307 [307P]	大埔中心 — 中環(渡輪碼頭) [大埔(汀太路) — 銅鑼灣(天后)]	[上午12班 (往銅鑼灣) 下午10班 (往大埔)]	[上午10班 (往銅鑼灣) 下午8班 (往大埔)]	0	41	0	39	0	-2	
2021年 第四季	九巴/城 巴	907D	大埔(汀太路) — 小西灣	-	上午2班 下午2班 (往小西灣) 上午2班 下午2班 (往大埔)	0	0	0	4	0		配合往來大埔區及港島東區的乘客需求,建議新增巴士資源及調撥第307P 號線的資源,增設第907D號線。詳情請參閱 附件22 。
2022年第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0		由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間,建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣,並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E11A	銅鑼灣(天后) — 亞洲國際博覽館	40	40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11A號線的行車路線,來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。

				上午繁忙	時間班次			車輛	分配			
預計實施		路線	終點站	#非繁忙	時間班次 	現	行	建	議	修	改	建議内容
日期	公司	[特別班次]	W. C. WITS-FI	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	XCBXI 1 D
2022年第一季	城巴 (專營 二部)	E11B	銅鑼灣(天后) — 東涌(滿東邨)	14-40	14-40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11B號線的行車路線,來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	城巴 (專營 二部)	E11S	東涌(滿東邨)往銅鑼灣(天后)	上午7班	上午7班	0	6	0	6	0	0	建議修訂第E11S號線的行車路線,往銅鑼灣(天后)方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第三季	九巴	978 [978B]	粉嶺(華明) — 灣仔北 [粉嶺置福圍 — 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	15	0	16	0	1	視乎乘客需求,建議增加第978B號線的班次。

2021-2022年度灣仔區巴士路線計劃 巴士服務重整安排項目 (港島區路線)

				上午繁忙				車輛	分配			
預計實施		路線	終點站	#非繁忙	時間班次 	現	行	建	議	修	改	
日期 	公司	[特別班次]	W. S. WITTE	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	単層	雙層	XEIGHT J. LI
2021年 第二季	城巴	75	深灣道公共交通總站 — 中環(交易廣場)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	為節省第75號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程,建議修改往深灣方向於上午繁忙時間的行車路線,改經夏愨道及告士打道,有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件23</u> 。
2021年 第二季	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	為節省第97號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程,建議修改往利東方向於上午繁忙時間的行車路線,改經夏愨道及告士打道,有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件24 。
2021年第二季	城巴	260	赤柱村 — 中環(交易廣場)	16-20	16-20	0	5	0	5	0	0	由於晚上的乘客需求持續偏低,建議更改來回方向尾班車時間時間至晚上9時,有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件25</u> 。
2021年 第二季	新巴	590	海怡半島 — 中環(交易廣場)	20-30	-	0	3	0	0	0	-3	由於乘客量持續偏低,建議取消路線。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件26</u> 。
2021年 第三季	城巴	6A	中環(交易廣場) — 赤柱炮台閘口	20	20	0	3	0	3	0		由於第6A號線的服務範圍與第6X號線大致重疊,而兩線於下午繁忙時段乘客使用率均持續偏低,建議取消第6A號線往中環方向下午時段的三個班次,受影響的乘客可乘坐重整後的第6X號線前往目的地。
2021年 第三季	城巴	6X	中環(交易廣場) — 赤柱村	18-25	18-25	0	5	0	5	0		為配合第6A號線的改動,建議延長下午時段第6X號線往中環方向其中三個 班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。詳情請參閱 <u>附件27</u> 。
2021年 第三季	新巴	18P	北角(健康中街) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	5-20	5-15	0	6	0	6	0		[1] 因應第18P號線在上午繁忙時間後的乘客量持續偏低,建議第18P號線 改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務,以配合乘客 需求;及
2021年 第三季	新巴	18	北角(健康中街) — 中環(港澳碼頭)	12-15	10-15	0	3	0	3	0		[2] 為提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山/北角,建議提升第 18號線至每日提供全日服務,並於星期一至五上午9時後及星期六、星期日 及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)。 詳情請參閱 <u>附件28</u> 。
2021年 第三季	新巴	23B	寶馬山 往 羅便臣道/ 柏道 往 寶馬山	<u>上學日</u> 上午6班	<u>上學日</u> 上午4班	3	0	3	0	0	0	因應乘客量持續偏低,建議調整第23B號線服務時間及班次。有關乘客可 改用替代巴士路線。詳情請參閱 <u>附件29</u> 。
	一 ず		下午5班	下午3班				5 0				

2021-2022年度灣仔區巴士路線計劃 巴士服務重整安排項目 (過海隧道路線)

預計實施			上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		現行		車輛建		修	改	建議內容	
日期	公司	[特別班次]	公公洲口上口	現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	建成门
2021年 第三季	九巴	115 [115P]	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭) [海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)]	[<u>星期一至六</u> 上午 2 班]	[<u>星期一至五</u> 上午2班]	0	14	0	14	0	0	因應客量偏低,建議取消第115P號線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件30</u> 。

建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	40M
終點站	華富(北)-金鐘(政府總部)
服務時間	華富(北)開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分
	星期日及公眾假期
	上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分
	金鐘(政府總部)開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分
	星期日及公眾假期
	上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙時間班次	11-25分鐘
單程收費	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40M 號線於港島北岸的總站設於金鐘(政府總部),並取道告士 打道及港灣道前往華富(北)方向,未能服務灣仔及金鐘的商貿區。
- 基於上述原因,該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議 遷移總站及修改行車路線。經諮詢相關區議會的意見後,現修訂往灣仔 方向的行車路線的建議,為乘客提供往來中半山及南區與灣仔及金鐘商 貿區的服務。建議包括:
 - ▶ 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處;及
 - 往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道,往灣仔方向改經 軍器廠街天橋及告士打道。

- 第 40M 號線修改來回方向行車路線可提升該線於灣仔及金鐘覆蓋的服務範圍,加強中半山及南區與上述地區的連繫。
- 因應第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道,灣仔及金鐘的乘客可於軒尼詩道及金鐘道一帶乘坐第 40 或 40M 號線前往中半山及南區,縮短乘客的候車時間。
- 建議服務的詳情如下:

路線	40M
終點站	華富(北)-灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	華富(北)開: 華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道、 軍器廠街
	<u>天橋、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道。</u> <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開</u> : 鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、
	<u>軒尼詩道、金鐘道</u> 、皇后大道中、德己立街、威靈 頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸 道、薄扶林道、石排灣道及華富道。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	11-25 分鐘 (不變)
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	6輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

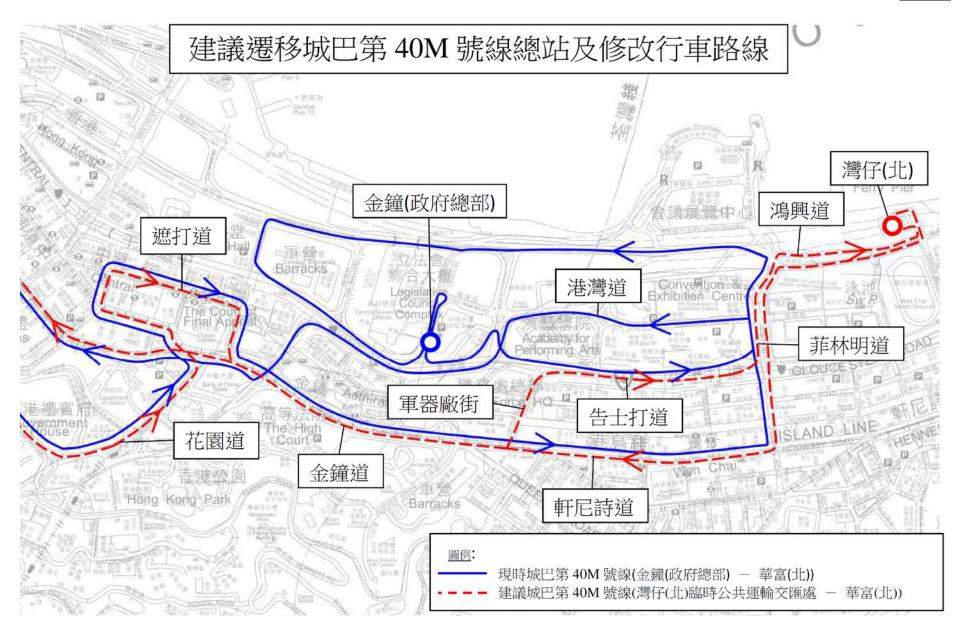
● 因應第 40M 號線於灣仔遷移巴士總站及修改行車路線的建議,該線往灣仔方向將於告士打道增設新巴士站,而往華富方向則會於會議道、軒尼詩道及金鐘道增設新巴士站。約 590 名受影響的乘客可利用新增設的巴士站往返金鐘及灣仔,詳見下表:

起點	目的地	替代服務	車費			
	往灣	仔區				
華富至金鐘	灣仔及 金鐘(政府總部)	於告士打道或 金鐘道下車	\$5.7/\$5.2/ \$3.7 (不變)			
	往南	有 區				
金鐘(政府總部) 至港灣道	灣仔至 華富(北)	於軒尼詩道或 金鐘道上下車	\$5.7 (不變)			

預計實施日期

2021 年第二季

附件 1



建議增設城巴第 X8 號線及調整城巴第 8X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	8X
終點站	小西灣(藍灣半島)— 跑馬地(下)
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u> : 每日 上午 5 時 26 分至午夜 12 時
	<u>跑馬地(下)開</u> : 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 45 分
上午繁忙時間班次	往跑馬地: 7-20 分鐘 往小西灣: 16-20 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率:55%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

港島東區鰂魚涌及太古坊一帶的商業區近年迅速發展,帶動前往該區的乘客需求,惟跑馬地現時缺乏前往該地區的巴士服務。而過往亦有地區訴求要求增設繁忙時間由跑馬地經東區走廊前往港島東商業區的特快巴士服務。

第 X8 號線

 為配合跑馬地一帶居民於早上繁忙時間前往北角以東地區的交通需要, 現建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第 X8 號線 特別班次,由跑馬地(上)開出,經東區走廊不停站前往鰂魚涌、太古及 西灣河,然後沿東喜道、東區走廊前往柴灣,並以小西灣(藍灣半島)為 終點站。

第8X號線

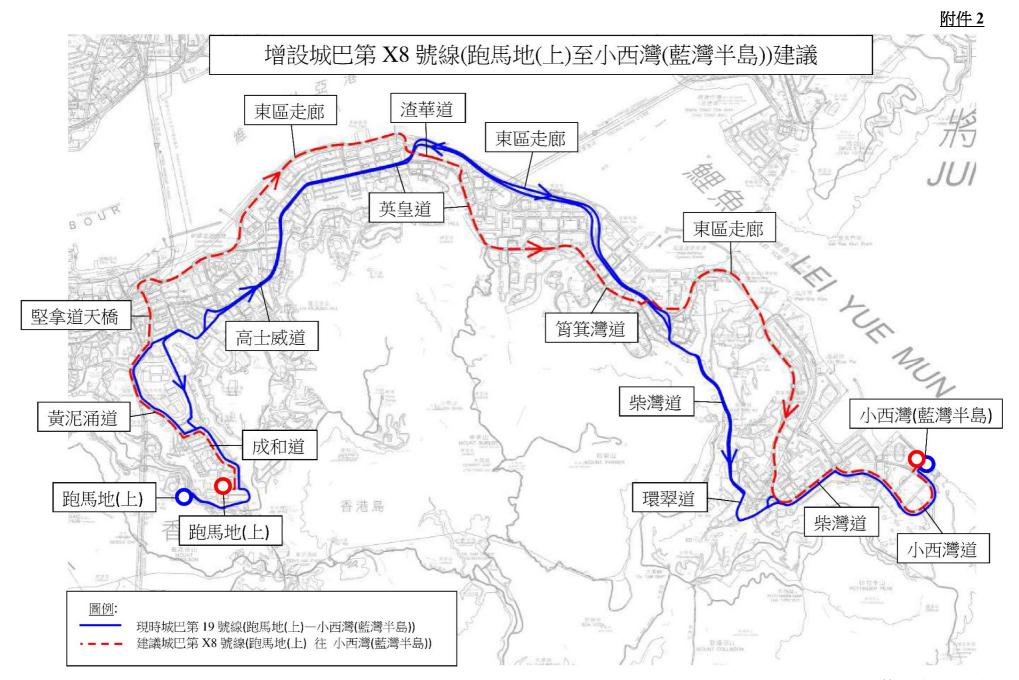
● 建議第 8X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間抽調其中 一個巴士班次營運第 X8 號線。在該段時間,第 8X 與 19 號線由景光街 一帶往小西灣一帶的聯合班次,將維持在 5-15 分鐘。

路線	X8	
終點站	跑馬地(上) 往 小西灣(藍灣半島)	
服務時間及班次	<u>跑馬地(上)開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分 (共 1 班)	
行車路線	<u>跑馬地(上)開</u> : 經蟠龍道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、愛秩序灣道、東喜道、東區走廊、柴灣道、永泰道、柴灣道及小西灣道。	
單程收費	\$6.2	
車輛數目	1 輛雙層巴士 (與第 8X 號線共用)	

● 跑馬地一帶的居民可享用更快捷的巴士服務直達鰂魚涌至西灣河一帶, 毋須作出轉乘。

預計實施日期

2021 年第三季



第3頁,共3頁

建議延長城巴第 592 號線特别班次起點至海怡半島

現時的服務詳情

路線	592
終點站	海怡半島一銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>海怡半島開</u> : 星期一至六 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分
	星期日及公眾假期 上午 5 時 50 分至午夜 12 時
	<u>鴨脷洲邨開</u> : 星期一至五 上午 7 時 25 分及 8 時 23 分
	<u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> : 星期一至六 上午 6 時至凌晨 12 時 45 分
	星期日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	7-12 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:76%
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 592 號線早上繁忙時間的最高載客量約 60%,而由鴨脷洲邨開出的特别班次的使用量持續偏低,平均載客量只得約 20%。
- 為令班次更平均,現建議延長由鴨脷洲邨開出兩班特別班次的起點至海 怡半島,以統一行車路線。同時,海怡半島開出的班次將會加密。

- 延長第 592 號線兩班特別班次的起點至海怡半島後,可加密該線上午 繁忙時段在海怡半島開出的班次。
- 所有由海怡半島開出的班次,均會停靠鴨脷洲巴士總站旁的巴士站,原 於該總站使用第 592 號線特別班次的乘客,可步行到該巴士站乘搭第 592 號線。

建議的服務詳情如下:

路線	592
終點站	海怡半島-銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	海怡半島開:(不變)
	星期一至六
	上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分
	星期日及公眾假期
	上午 5 時 50 分至午夜 12 時
	銅鑼灣(摩頓臺)開:(不變)
	星期一至六
	上午 6 時至凌晨 12 時 45 分
	星期日及公眾假期
	上午 6 時至凌晨 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	見下表
行車路線	海怡半島開:
	不變
	銅鑼灣(摩頓台)開:
	不變
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士 (不變)

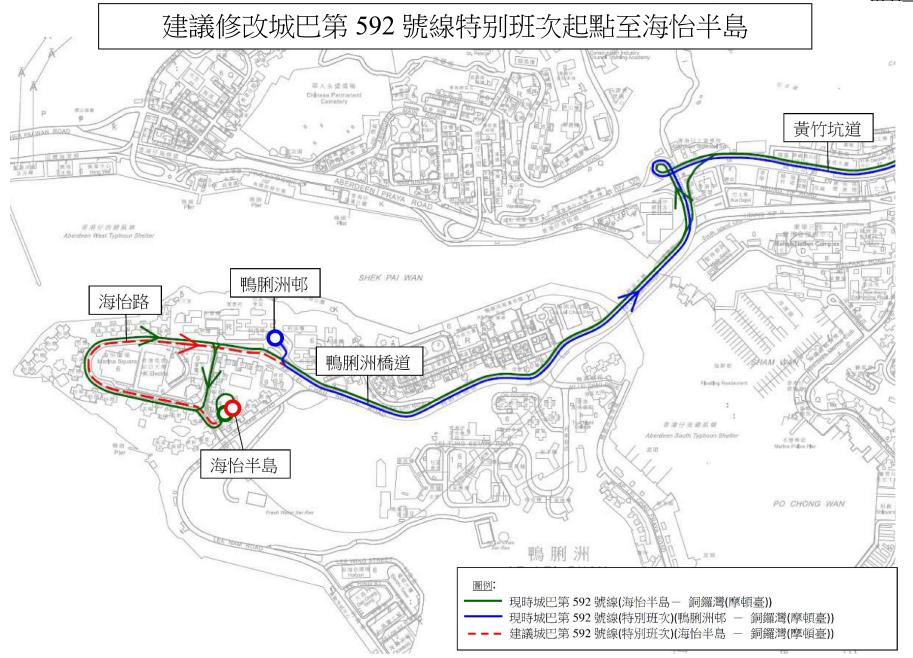
逢星期一至五早上繁忙時間由海怡半島開出之時間表:

時段	現時班次	建議班次
上午7時正至7時59分	7至10分鐘	7至8分鐘
上午 8 時正至 8 時 59 分	12 分鐘	10 分鐘
上午9時正至9時59分	12 分鐘	12 分鐘

<u>預計實施日期</u>

2021 年第三季

附件 3



第4頁,共4頁

建議增設九巴第 603A 號線下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	603A	
終點站	平田 往 中環街市	
服務時間	<u>平田開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7時 40 分及 7時 50 分(共兩班)	
單程收費	\$12.1	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%	
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士	

建議的內容

為配合乘客需求,本署建議增設九巴第 603A 號線下午回程服務,為炮台山及北角一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務。建議服務的詳情如下:

路線	603A	
終點站	平田 — 中環街市/中環(林士街)	
服務時間	平田開: 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變)	
	中環(林士街)開: 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時10分及5時40分(共兩班)(暫定)	
行車路線	平田開: 不變 中環(林士街)開: 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東 區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、 德田街及安田街。	

單程收費	\$12.1 (不變)	
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士(不變)	

● 提供由炮台山及北角直達藍田的下午繁忙時間服務。

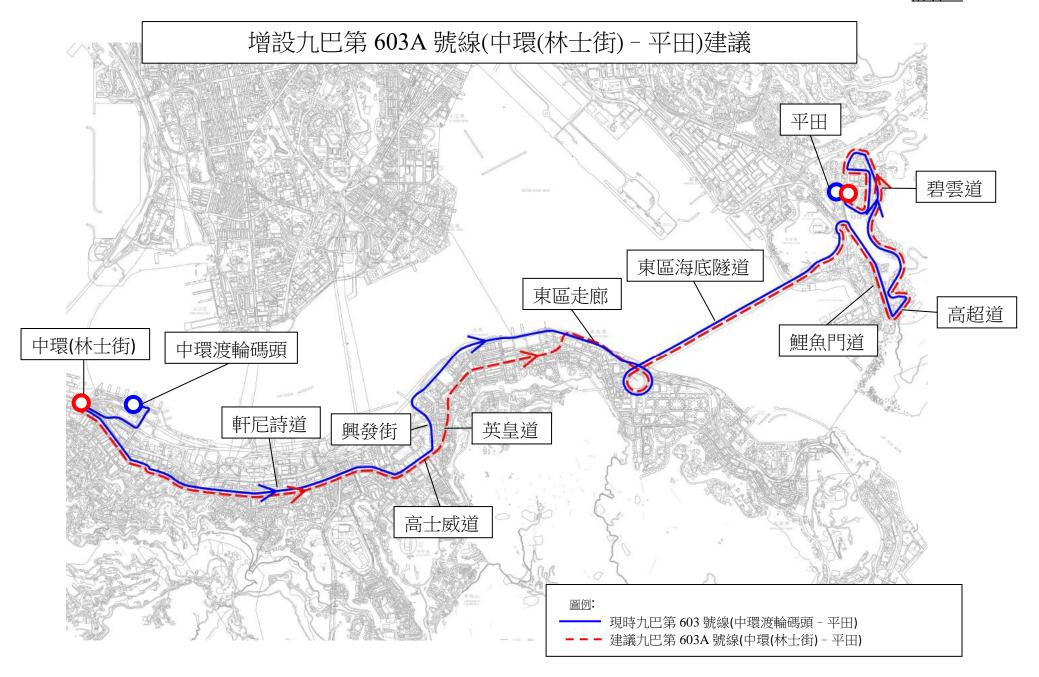
服務改動後的乘車安排

- 因應增設第 603A 號線下午回程服務,第 603 號線下午繁忙時間班次將由 10-12 分鐘調整至 12-15 分鐘。
- 現時乘搭第 603 號線的乘客在有關改動後可選擇乘搭第 603 或 603A 號線前往藍田一帶,兩者聯合提供的班次維持不變。

預計實施日期

2021年第三季

附件 4



第3頁,共3頁

建議增設隧道巴士第 980X 號線 下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道)	烏溪沙站-中環(港澳碼頭)
	金鐘站(東)巴士總站往鳥溪沙	
	站	
服務時間	烏溪沙站開:	烏溪沙站開:
及班次	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午7時05分至上午8時20分	上午7時05分至上午8時05分
	(共10班)	(共5班)
	金鐘站(東)巴士總站開:	星期六(公眾假期除外)
	星期一至五(公眾假期除外)	上午7時05分至上午8時05分
	下午5時45分至下午6時49分	(共8班)
	(共8班)	
		中環(港澳碼頭)開:
		星期一至五(公眾假期除外)
		下午5時45分至下午7時05分
		(共6班)
		星期六(公眾假期除外)
		下午5時45分至下午7時05分
		(共7班)
下午繁忙	8-12分鐘	10-20分鐘
時間班次		
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用	下午5時至7時最高載客率:	下午5時至7時最高載客率:
量	82%	46%
車輛數目	10輛雙層巴士^	與第680、680A、680B及680P
		號線共用22輛雙層巴士^

个本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第 680X 號線的 班次至第 980X 號線,以及新增資源以增加上午繁忙時間第 980X 號線的班次, 第 680 及 980X 號線的車輛數目將分別更改為 21 及 12 輛,有關加強服務的安 排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

為配合乘客需求,建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間,從第 680X 號線抽調兩個班次,以增設兩個第 980X 號線特別班次,由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下:

路線	980X (特別班次)	
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	
服務時間	金鐘站(東)巴士總站開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(暫定) (共 2 班)	
行車路線	金鐘(東)開:	
	樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民	
	祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海	
	底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、	
	車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙	
	瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、	
	馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街。	
單程收費	\$20.2	
車輛數目	與第 980X 號線共用 10 輛雙層巴士	

建議的好處

 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客, 可乘搭行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線, 預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

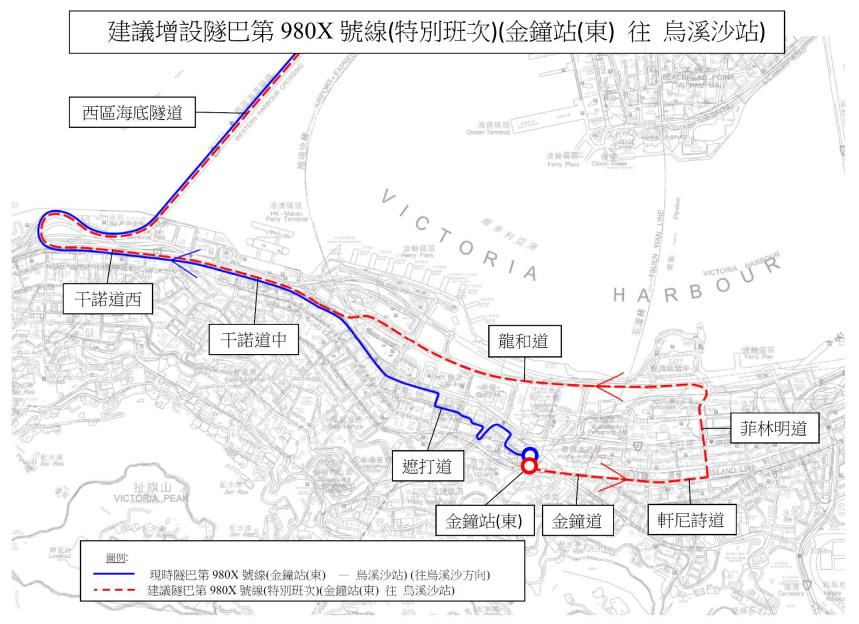
服務改動後的乘車安排

• 現時在下午繁忙時段乘坐第 680X 號線返回鳥溪沙的乘客,候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021年第三季

附件 5



第3頁,共3頁

建議增設隧道巴士第 981P 號線 下午繁忙時間(耀安方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	981P	681
終點站	耀安往灣仔(菲林明道)	馬鞍山市中心 -
	金鐘站(東)巴士總站往耀安	中環(香港站)
服務時間	耀安開:	馬鞍山市中心開:
及班次	星期一至五(公眾假期除外)	每日
	上午7時04分至上午8時20分	上午6時至晚上11時20分
	(共10班)	
		中環(香港站)開:
	金鐘(東)開:	每日
	星期一至五(公眾假期除外)	上午6時至晚上11時50分
	下午5時41分至下午6時55分	
	(共8班)	
下午繁忙	10-14分鐘	5-12分鐘
時間班次		
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用	下午5時至7時最高載客率:	下午5時至7時最高載客率:
量	55%	66%
車輛數目	10輛雙層巴士	23輛雙層巴士

建議的內容

為配合乘客需求,建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間,從第681號線抽調兩個班次,以增設兩個第981P號線特別班次,由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。建議詳情如下:

路線	981P (特別班次)	
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 耀安	
服務時間	金鐘站(東)巴士總站開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	下午 5 時 35 分及下午 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)	
行車路線	金鐘(東)巴士總站開:	
	樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民	
	祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海	
	底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、	
	車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙	
	瀝公路、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信	
	街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒	
	輝街、西沙路、恒康街、耀安邨通道。	
單程收費	\$20.2	
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)	

 現時在灣仔經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客,可乘搭行經行車 較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 981P 號線,預計行車 時間較現時節省約 10-15 分鐘。

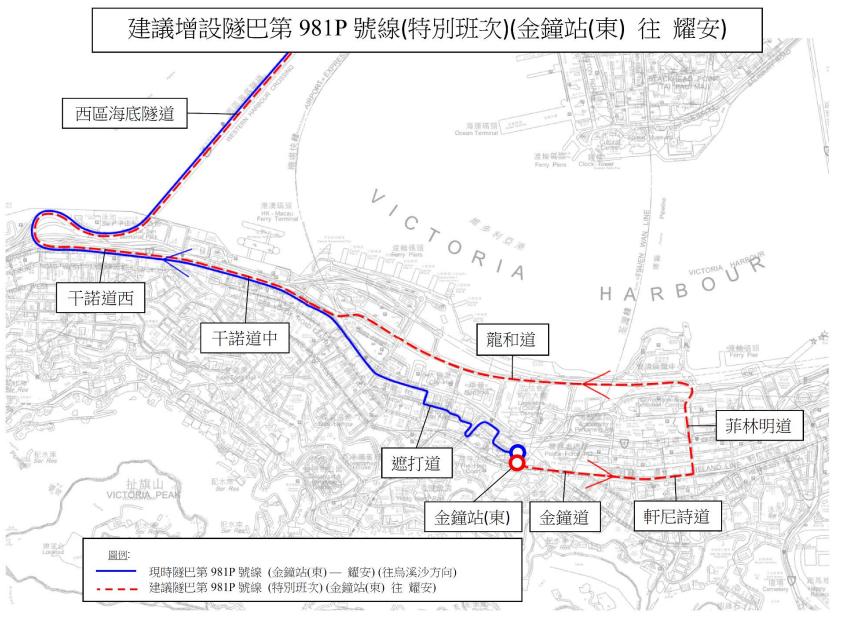
服務改動後的乘車安排

• 現時在下午繁忙時間乘坐第 681 號線返回馬鞍山的乘客,候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

附件 6



第3頁,共3頁

建議修改城巴第 930 號線及葵盛圍特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 往
	- 荃灣西站公共運輸交匯處	灣仔(軒尼詩道)
		(葵盛圍特別班次)
		灣仔北臨時公共運輸交匯處
		往荃灣(愉景新城巴士總站)
		金鐘(金鐘道)往
		荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處
	開:	<u>開</u> :
	每日	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 6 時至凌晨 12 時 05 分	上午 7 時 35 分
	灣仔北臨時公共運輸交匯處	灣仔北臨時公共運輸交匯處
	<u>開</u> :	<u>開</u> :
	每日	每日
	上午 11 時 10 分至凌晨 12	上午 5 時 55 分至上午 10 時
	時 55 分	55 分
		△ ~ ← → → → → → → → → → → → → → → → → → →
		金鐘(金鐘道)開:
		星期一至五(公眾假期除外) 下午5時40分
 上午繁忙時		1. 1. 2 H4 40 Y1
│ │間班次	12-15 分鐘及 1 班特別班次經葵盛圍	
<u> 岡地久</u> 單程收費	\$17.0	
乘客使用量		
車輛數目	10 輛雙層巴士(與葵盛圍特別班次共用 1 輛雙層巴士)	
一种双口	1V m 又同口工(乔天鱼图 N 加 4 八六	

建議的內容

- 現時城巴第 930 號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間,乘客如前往銅鑼灣需使用巴士轉乘。
- 此外,現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴,其班次的穩定性 亦容易受路況影響。
- 因應以上情況,現建議修改城巴第 930 號線往灣仔北方向的行車路線 途經銅鑼灣,並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次,及將繞經葵盛 圍的特別班次改為由葵盛東開出,途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一 帶前往銅鑼灣(摩頓臺),並更改路線編號為第 930B 號線。建議詳情如 下:

路線	930 及 930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處一
	荃灣西站公共運輸交匯處
	灣仔北臨時公共運輸交匯處 往
	荃灣(愉景新城巴士總站)
	金鐘(金鐘道)往荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開:
	每日
	上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 (不變)
	灣仔北臨時公共運輸交匯處開:
	每日
	上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分 (不變)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘

行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處開:
	經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道、德士古道、
	大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、
	葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、
	干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉
	街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅
	棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、
	菲林明道、 <u>告士打道、維園道、天橋、告士打道、</u>
	<u>杜老誌道天橋、杜老誌道</u> 及鴻興道。
	灣仔北臨時公共運輸交匯處/金鐘(金鐘道)開:
	(不變)
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

路線	930B
終點站	葵盛東 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	葵盛東開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 45 分
行車路線	葵盛東開:
	經葵聯路、葵盛圍、大窩口道、上角街、大窩口道、
	德士古道、荃青交匯處 、荃灣路、葵涌道、青葵公
	路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消
	防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、
	民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、
	軒尼詩道、 <u>怡和街及銅鑼灣道</u> 。
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士

- 為荃灣、大窩口及葵涌的乘客提供便捷的過海隧道巴士服務前往銅鑼灣, 以回應地區訴求。
- 路線分工更為清晰,方便乘客因應其出行需要選乘最適合的班次前往目的地。
- 提升葵盛圍特別班次的穩定性,讓乘客更準確地預算出行時間。

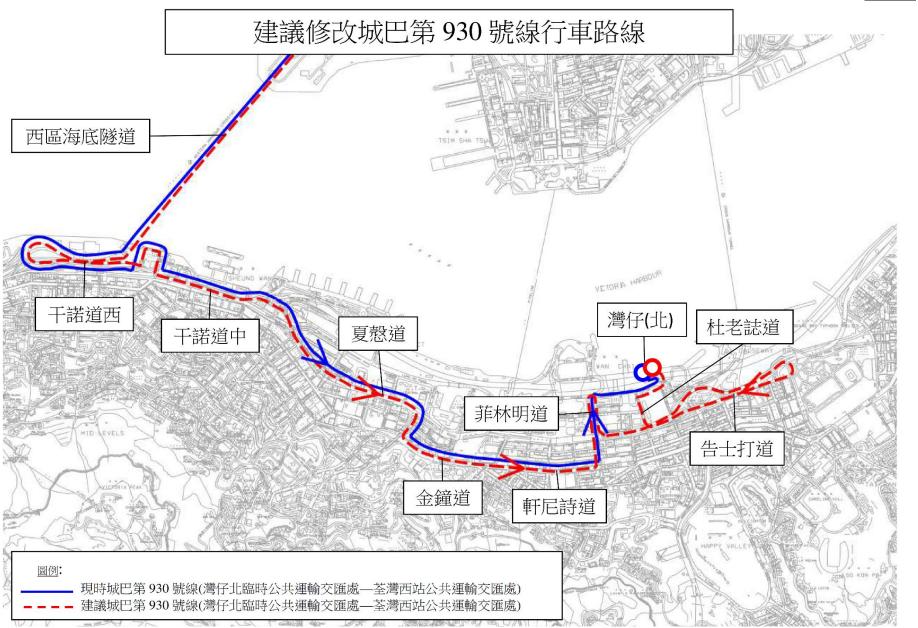
服務改動後的乘車安排

- 因應葵盛圍特別班次改為由葵盛東開出而不經荃灣、葵興及葵芳,原使用特別班次的乘客可改乘城巴第 930(荃灣至葵芳)或第 930A(荃灣)號線前往港島。
- 大窩口邨及葵涌邨的乘客可於大窩口道或上角街乘搭城巴第930號線,或於對面馬路的巴士站乘搭改道後的城巴第930B號線前往港島。

預計實施日期

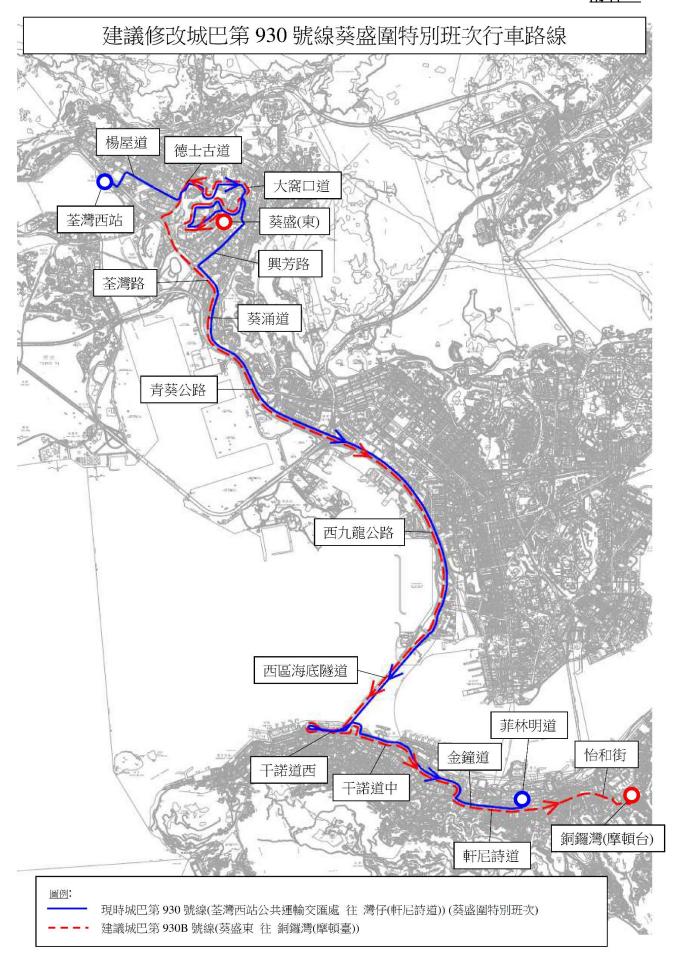
葵盛圍特別班次改道及伸延至銅鑼灣:2021 年第三季 由荃灣西站開出的班次繞經銅鑼灣 : 2022 年第一季

<u>附件 7</u>



第5頁,共6頁

附件 7



建議修改城巴第 930X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930X	
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)-銅鑼灣(摩頓臺)	
服務時間	荃灣(愉景新城巴士總站)開:	
	每日	
	上午 5 時 55 分至午夜 12 時	
	銅鑼灣(摩頓臺)開:	
	每日	
	上午 11 時至凌晨 12 時 55 分	
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘	
單程收費	\$17.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:91%	
車輛數目	9輛雙層巴士	

建議的內容

- 根據 2019 至 2020 年度落實的巴士路線計劃,第 930X 號線於星期一至 五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路 線會繞經荃灣西站,惟基於有關路段的交通狀況及車輛長度限制事宜而 未能實施。
- 現時第 930X 號線往荃灣方向途經如心廣場,而往銅鑼灣方向則未有在 該處設站。由該處前往港島區的乘客需要前往沙咀道的分站上車之餘, 亦容易對乘客構成混亂。
- 因應地區發展及配合乘客需求,現建議修改第 930X 號線於星期一至五 上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線, 改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。建議詳情如下:

路線	930X	
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)-銅鑼灣(摩頓臺)	
服務時間	不變	
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘 (不變)	
行車路線	<u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u> 開:	
	星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前之班	
	次:	
	不變	
	星期一至五上午 8 時 25 分或以後、星期六和星期	
	日及公眾假期全日之班次:	
	經美環街、荃景圍、青山公路 - 荃灣段、大涌	
	路、沙咀道、 <u>大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大</u>	
	河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃	
	青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公	
	路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道	
	西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干	
	諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩	
	道、怡和街及銅鑼灣道。	
	銅鑼灣(摩頓臺)開:	
	不變	
單程收費	\$17.0 (不變)	
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)	

● 往銅鑼灣方向的行車路線改經荃灣如心廣場後,乘客可直接於荃灣西近如心廣場一帶上車,節省由商貿區步行前往沙咀道分站的時間,以更配合該區發展所帶動的巴士服務需求。

預計實施日期

附件 8



第3頁,共3頁

建議修改九巴第 936 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	936	
終點站	石圍角 一 銅鑼灣 (棉花路)	
服務時間	石圍角開:	
	星期一至六	
	上午 8 時 20 分至正午 12 時	
	星期日及公眾假期	
	上午 7 時至正午 12 時	
	銅鑼灣(棉花路)開:	
	每日	
	下午 4 時至晚上 10 時	
上午繁忙時間班次	20 分鐘	
單程收費	\$18.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%	
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士	

建議的內容

● 現時第 936 號線回程服務行經葵涌道前往石圍角,為提升營運效率及服務穩定性, 現建議回程服務改道行經青山公路—葵涌段。建議服務的詳情如下:

路線	936
終點站	石圍角 - 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	石 <u>国角開</u> : 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時(不變)
	星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時(不變)
	<u>銅鑼灣(棉花路)開</u> : 每日 下午 4 時至晚上 10 時(不變)

上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	石圍角開:
	不變
	銅鑼灣(棉花路)開:
	棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧
	頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利
	臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍
	公路、連翔道、興華街西、迴旋處、興華街西、興華
	街、長沙灣道、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、和宜合道、大隴
	街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乪街、石排
	街、大白田街、梨木道、童子街、石蔭路、石蔭巴士
	總站、童子街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、
	三棟屋路、二陂圳路及石圍角路。
單程收費	\$18.0(不變)
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士(不變)

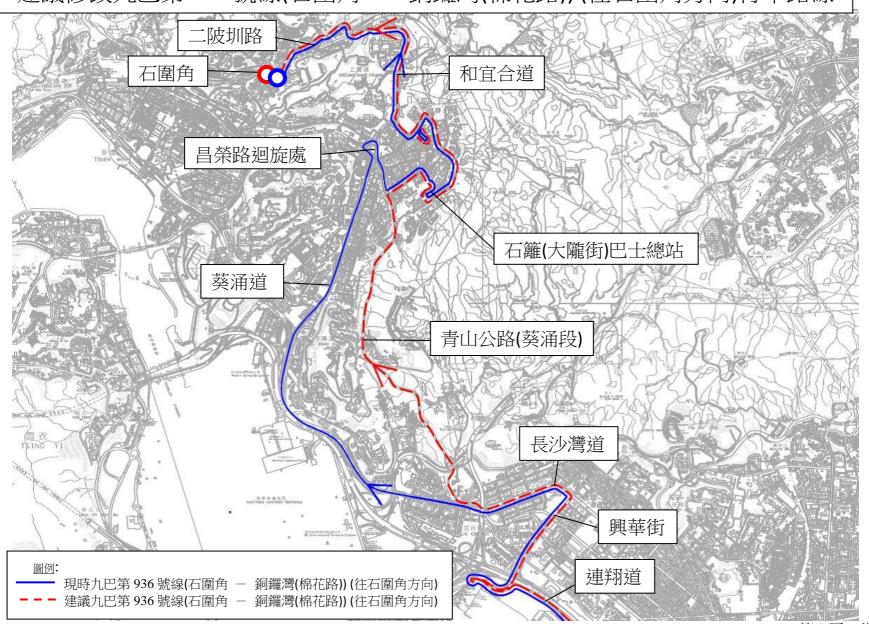
● 改道後第936號線的來回方向均行經青山公路-葵涌段,有助提升青山公路-葵涌段一帶的巴士網絡,亦能為華員邨、鐘山台一帶的乘客提供直接的回程過海隧道巴士服務,節省乘客的轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

● 因應第936號線修改行車路線的建議,往石圍角方向服務將在青山公路-葵涌段增設巴士站,同時取消葵涌屏麗徑的巴士分站,乘客可利用葵涌打磚坪街的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表:

	往石圍角方向		
	新增巴士站(暫定)		取消巴士站
1.	饒宗頤文化館	1.	葵涌屏麗徑
2.	鐘山台		
3.	華員邨		
4.	葵涌業成街		

預計實施日期



第3頁,共3頁

建議修改九巴第 960C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960C	
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)	
服務時間	屯門(富泰邨)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)^	
單程收費	\$20.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%	
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士	

[^] 因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線上午繁忙時間的班次至 3 班,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

● 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要,現建議延長第 960C 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下:

路線	960C	
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)	
服務時間	屯門(富泰邨)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午 7 時及 7 時 15 分(共 2 班)(不變)	
行車路線	屯門(富泰邨)開:	
	屯貴路、青山公路一嶺南段、藍地交匯處、青麟	
	路、震寰路、嗚琴路、田景路、青田路、屯門公	
	路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往	
	九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交	
	匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍	
	公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民	
	吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏愨道、	
	紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士</u>	
	<u>威道</u> 。	
單程收費	\$20.8(不變)	
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)	

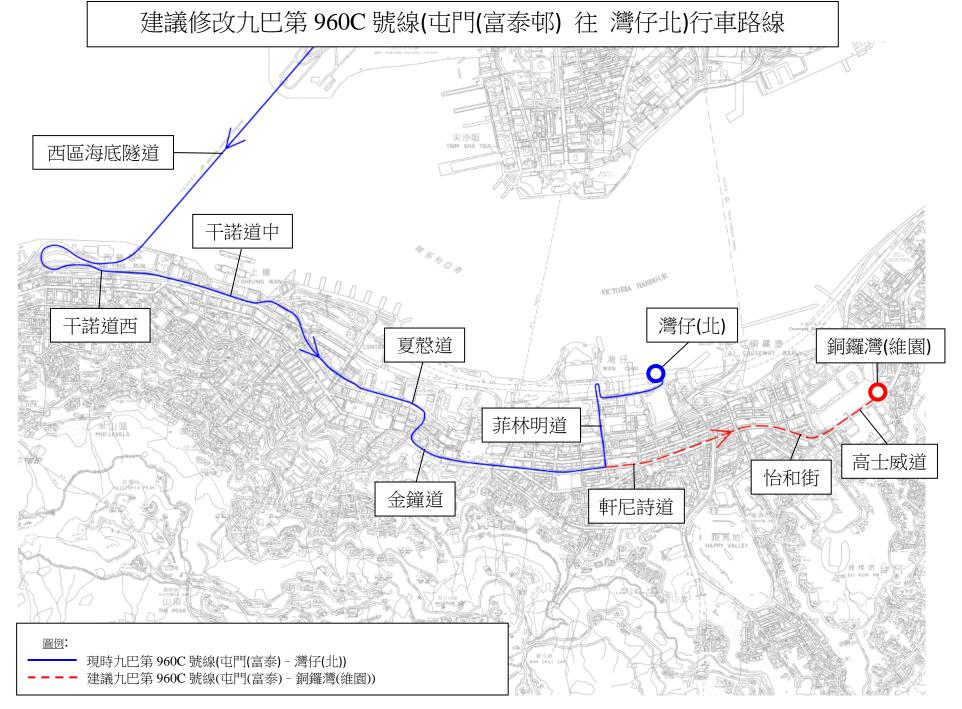
● 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

● 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取 消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬 麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960C 號線,轉乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期



建議修改九巴第 960P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)
服務時間	洪水橋(洪元路)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)
	星期六(公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)
	星期日及公眾假期
	上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

● 為配合洪水橋及屯門居民前往銅鑼灣的交通需要,現建議延長第 960P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下:

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	洪水橋(洪元路)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變)
	星期六(公眾假期除外)
	上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變)
	星期日及公眾假期
	上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)
行車路線	洪水橋(洪元路)開:
	洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、
	青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交

	匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴
	士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、
	青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、
	西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、
	統一碼頭道、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道
	中、夏愨道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡</u>
	<u>和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

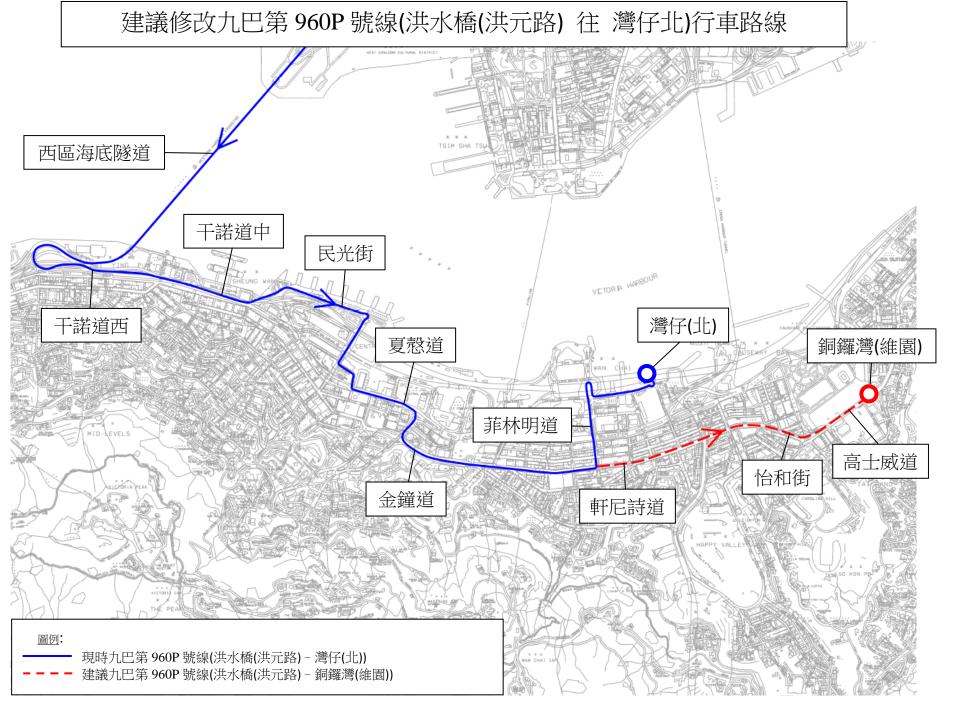
● 為洪水橋及屯門居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960P 號線,轉乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期



建議修改九巴第 960S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960S	
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔北	
服務時間	屯門(富泰邨)開:	
	星期一至六(公眾假期除外)	
	上午7時10分至上午8時(共6班)	
單程收費	\$20.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%	
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士	

建議的內容

● 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要,現建議延長第 960S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下:

路線	960S	
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)	
服務時間	屯門(富泰邨)開:	
	星期一至六(公眾假期除外)	
	上午7時10分至上午8時(共6班)(不變)	
行車路線	屯門(富泰邨)開:	
	屯貴路、青山公路一嶺南段、青山公路一新墟段、	
	兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路-新墟段、	
	青山公路一青山灣段、屯興路、屯門公路、屯門公	
	路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公	
	路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵	
	公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干	
	諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、	
	夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街</u>	
	<u>及高士威道</u> 。	
單程收費	\$20.8(不變)	
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)	

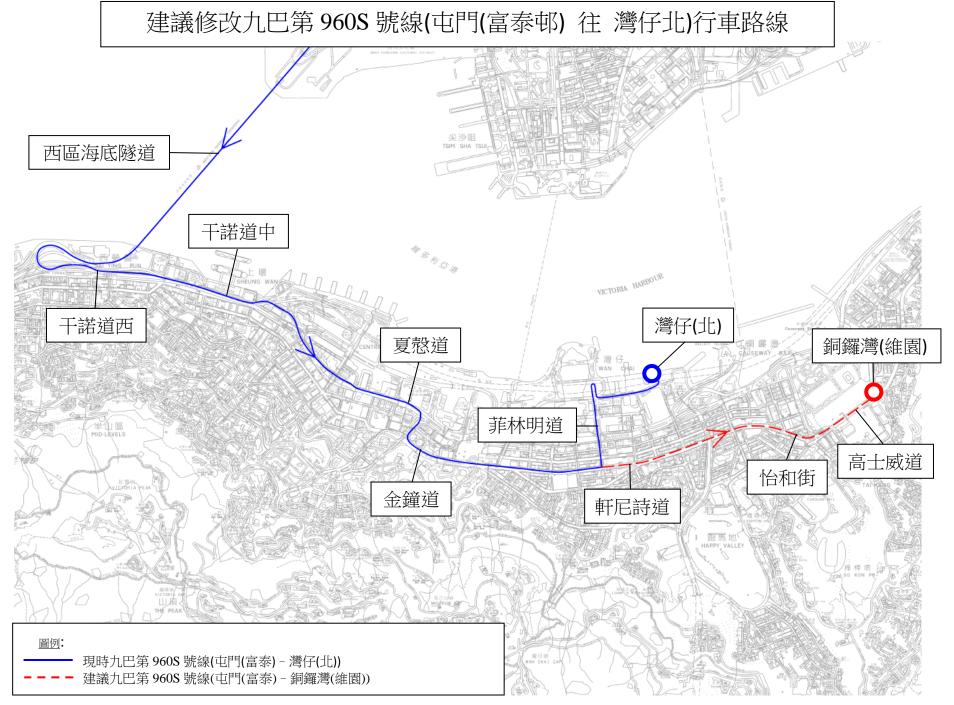
● 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960S 號線,轉乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期



建議修改九巴第 961P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	961P	
終點站	屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)	
服務時間	屯門(良景邨)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午 7 時 35 分(共 1 班)	
單程收費	\$20.8	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 83%	
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士 [^]	

[^] 因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 961 號線的車輛數目至 20 輛,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

● 為配合屯門區的居民前往銅鑼灣的交通需要,現建議延長第 961P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下:

路線	961P
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 35 分(共 1 班)(不變)
行車路線	屯門(良景邨)開:
	田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興
	路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方
	向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長
	青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西
	區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德
	輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

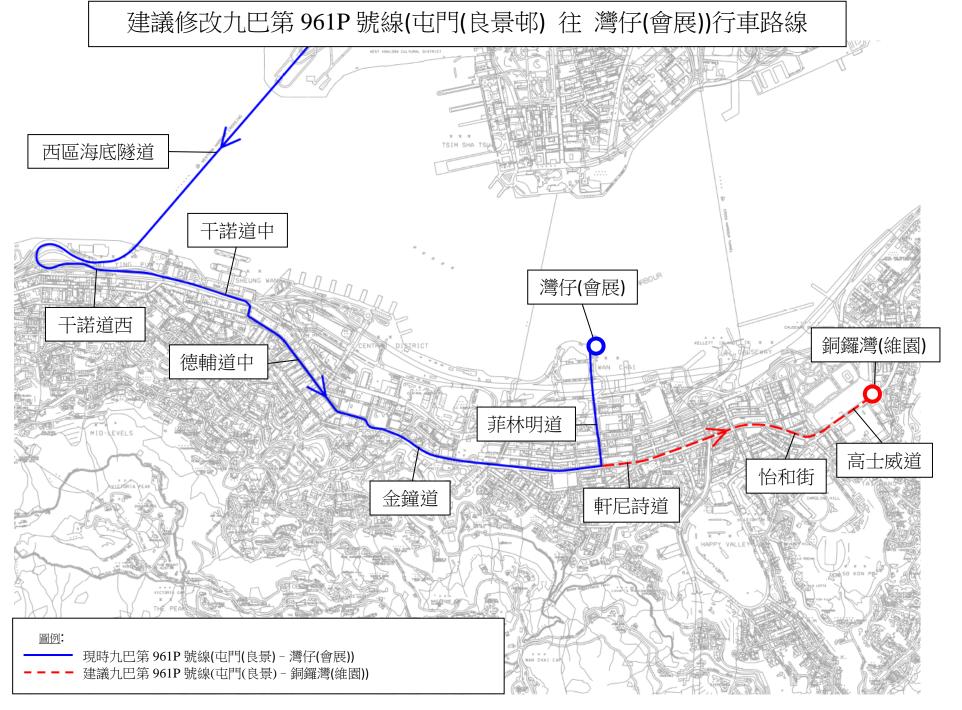
● 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 961P 號線,轉乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期



建議修改九巴第 961S 號線行車路線

現時的服務詳情(根據 2019-20 年度落實的巴士路線計劃)

路線	961S^	
終點站	屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)	
服務時間	屯門(良景邨)開:	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午 7 時 30 分(共 1 班)	
單程收費	\$20.8	
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士	

[^] 因應屯門西北的人口增長,本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 961P 號線特別班次(路線編號更改為第 961S 號線)及增加第 961 號線的車輛數目至 20 輛,上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

● 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要,現建議延長第 961S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下:

路線	961S
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)
行車路線	屯門(良景邨)開:
	田景路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、
	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、
	青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧
	道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干
	諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、
	軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

● 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

● 擬設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。前往上址的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬 麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 961S 號線,轉乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

建議修改九巴第 961S 號線(屯門(良景邨) 往 灣仔(會展))行車路線 西區海底隧道 干諾道中 灣仔(會展) 干諾道西 銅鑼灣(維園) 德輔道中 菲林明道 高士威道 怡和街 金鐘道 軒尼詩道 圖例: 擬辦九巴第 961S 號線(屯門(良景) - 灣仔(會展)) 建議九巴第 961S 號線(屯門(良景) - 銅鑼灣(維園))

第3頁,共3頁

建議修改城巴第 962N 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962N	
終點站	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)	
服務時間及班次	屯門(置樂花園)開:	
	每日	
	上午 5 時 20 分及上午 5 時 50 分 (共 2 班)	
	銅鑼灣(摩頓臺)開:	
	每日	
	凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班)	
單程收費	\$30.4	
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率:14%	
車輛數目	2 輛雙層巴士	

建議的內容

- 近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙,惟該區缺乏於深宵及清晨時份來往市區的公共交通服務。同時,城巴深宵路線第 962N 號線亦有剩餘運載力為更多乘客提供服務。
- 建議第 962N 號線來回方向繞經掃管笏路以為掃管笏居民提供深宵來往港島區的服務。因應改道安排,往銅鑼灣方向的班次將提前 10 分鐘開出。建議詳情如下:

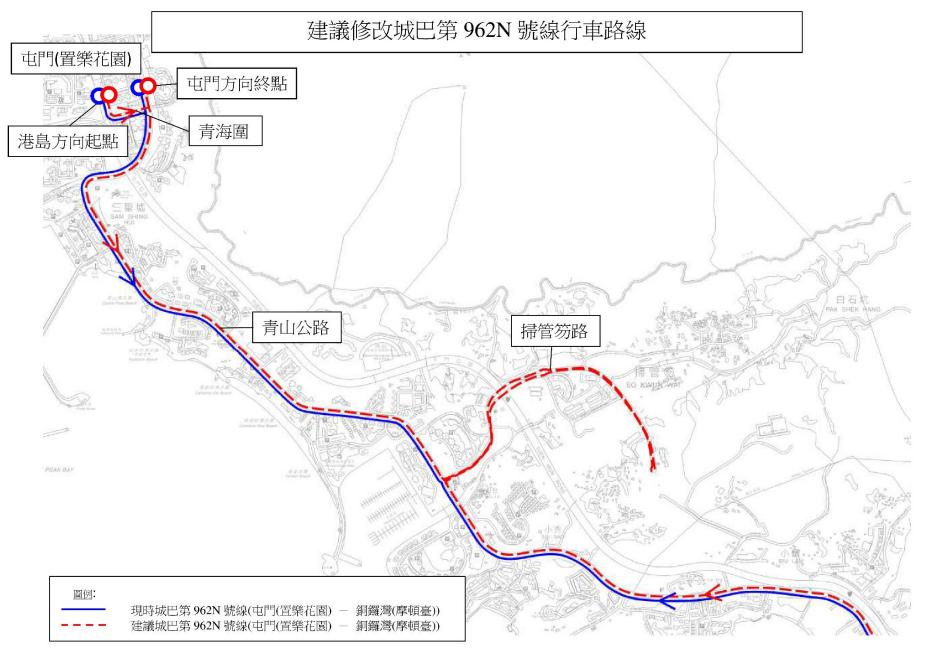
路線	962N	
終點站	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)(不變)	
服務時間及班次	屯門(置樂花園)開:	
	每日	
	上午 5 時 10 分及上午 5 時 40 分 (共 2 班)	
	銅鑼灣(摩頓臺)開:	
	每日	
	凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班)(不變)	

行車路線	屯門(置樂花園)開:	
	青海圍、青山公路、 掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、	
	<u>青山公路、</u> 南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍	
	方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公	
	路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧	
	道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道	
	西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾	
	道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡	
	和街及銅鑼灣道。	
	銅鑼灣(摩頓臺)開:	
	摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡	
	和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干	
	諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青	
	葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青	
	朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公	
	路巴士轉乘站(往屯門方向)、 <u>青山公路、掃管笏路、</u>	
	迴旋處、掃管笏路 及青山公路。	
單程收費	\$30.4 (不變)	
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)	

● 為掃管笏一帶的乘客提供於深宵及清晨時份往來九龍及港島市區的直接巴士服務,節省轉乘時間。

預計實施日期

附件 15



第3頁,共3頁

建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線 來往天水圍和港島的服務

現時的服務詳情

路線	967	967X	969
終點站	天恩邨-金鐘(西)	天恩邨 往 銅鑼灣	天水圍市中心-銅鑼
			灣(摩頓台)
		銅鑼灣(摩頓台) 往	
		天恩邨	
服務時間	天恩邨開:	天恩邨開:	天水圍市中心開:
	每日	星期一至六	每日
	上午 5 時 40 分至晚	(公眾假期除外)	上午 5 時 30 分至晚上
	上 10 時 40 分	上午 7 時 20 分、7 時	11 時 55 分
		33 分及 7 時 45 分	
ļ		(共3班)	
	<u>金鐘(西)開</u> :	銅鑼灣(摩頓台)開:	銅鑼灣(摩頓台)開:
	每日	星期一至五	每日
	上午9時至午夜12	(公眾假期除外)	上午 6 時至凌晨 12 時
	時	晚上 6 時 15 分、6 時	50 分
		35 分及 7 時 (共 3	
		班)	
上午繁忙時	6-15 分鐘	_	8-13 分鐘
間班次		-	0 13 万 遅
單程收費	\$22.7	\$22.7	\$22.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載	最繁忙一小時內的載	最繁忙一小時內的載
	客率:82%	客率:82%	客率:80%
車輛數目	13 輛雙層巴士	3輛雙層巴士	20 輛雙層巴士

建議的內容

● 因應天水圍第 112 及 115 區的住宅項目將會陸續落成,來往天水圍北 及港島的巴士服務需要作出檢視及改動,以配合該區的人口增長。

第 967X 號線

往天恩邨方向的班次將作以下修改:

- 延長服務時間至午夜 12 時,以提供下午繁忙時間起直至晚上由銅鑼灣 及灣仔直接返回天水圍北的巴士服務;及
- 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。

第 967 號線

● 因應第 967 號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低,以及配合 第 967 X 號線服務時間延長,第 967 號線往港島方向的尾班車將提前。

第 969 號線

● 第 969 號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起將會由天水圍市中心改為由 天恩邨開出,以覆蓋原有第 967 號線往港島方向的受影響的乘客。

以上三條路線修改後的詳情如下:

路線	967X		
終點站	天恩邨 往 銅鑼灣		
	銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨		
服務時間	天恩邨開:		
	星期一至六(公眾假期除外)		
	上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)(不變)		
	銅鑼灣(摩頓台)開:		
	星期一至六		
	下午 6 時 15 分至午夜 12 時		

	星期日及公眾假期
	下午 6 時 20 分至午夜 12 時
上午繁忙時間	星期一至六(公眾假期除外)
班次	上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)
行車路線	天恩邨開:
	不變
	銅鑼灣(摩頓台)開:
	經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼
	詩道、盧押道、告士打道內道、告士打道、夏愨道、 <u>紅棉</u>
	路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、 干諾道中、租庇利街、
	德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、
	西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北
	交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、
	天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、
	天瑞路、天秀路、天葵路 天華路 和天瑞路。
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

路線	967	
終點站	天恩邨-金鐘(西)	
服務時間	天恩邨開:	
	每日	
	上午 5 時 40 分至下午 5 時 40 分	
	<u>金鐘(西)開</u> :	
	星期一及五	
	上午 9 時至下午 6 時 45 分	
	星期六、日及公眾假期	
	上午9時至下午6時20分	
上午繁忙時間	6 15 八 空	
班次	6-15 分鐘	
行車路線	不變	
單程收費	\$22.7 (不變)	
車輛數目	13 輛雙層巴士 (不變)	

路線	969	
終點站	天水圍市中心-銅鑼灣 (摩頓台)	
服務時間	<u>天水圍市中心開</u> : 每日 上午 5 時 30 分至下午 6 時	
	<u>天恩開</u> : 下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分	
	<u>銅鑼灣(摩頓台)開</u> : 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分 (不變)	
上午繁忙時間 班次	8-13 分鐘	
行車路線	<u>天水圍市中心開</u> : 上午 5 時 30 分至下午 6 時的班次(不變)	
	<u>天恩開</u> : 下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分的班次	
	天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路、天水圍市中心巴士總站、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。	
	銅鑼灣(摩頓台)開:不變	
單程收費	\$22.7 (不變)	
車輛數目	20 輛雙層巴士(不變)	

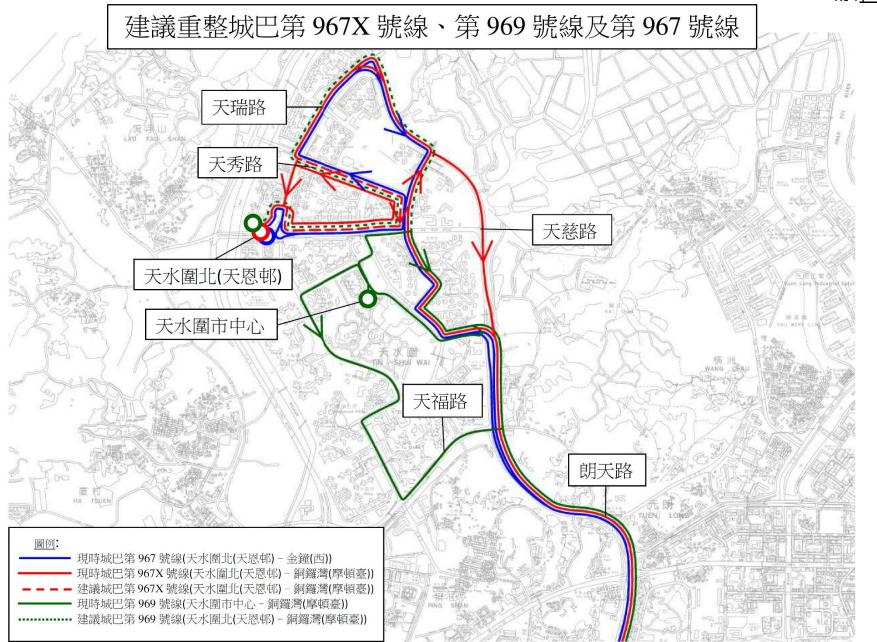
● 重組後可善用三條路線的剩餘運載力加强天水圍北來往香港島的過海 隧道巴士服務。

服務改動後的乘車安排

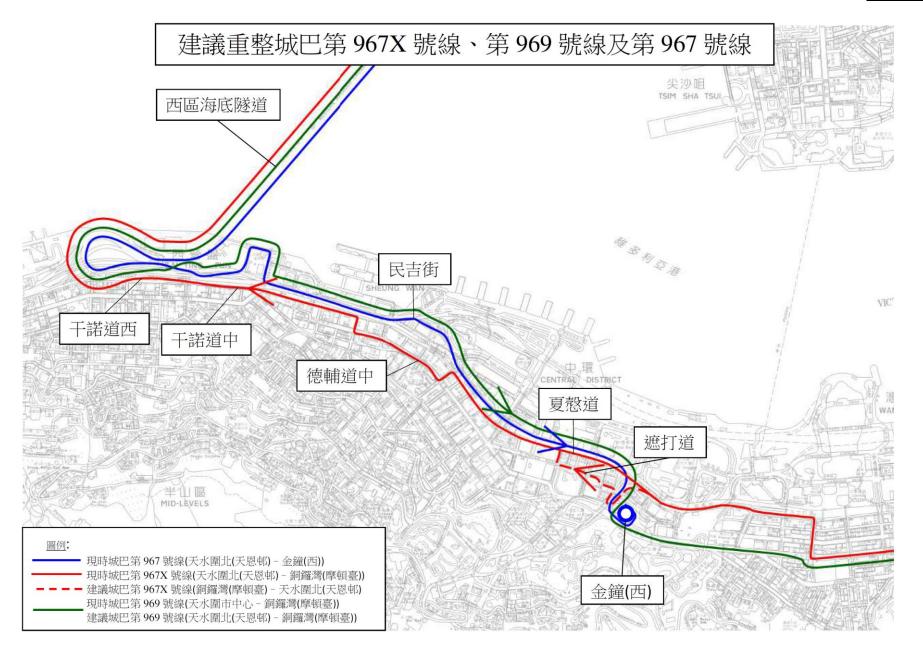
- 現時第 967 號線於金鐘西上車前往天水圍的乘客,可前往新增設位於夏 慤道海富中心外的巴士站改乘第 967X 號線前往目的地。
- 現時第967號線於天水圍上車前往港島的乘客,可於同站改乘路線修改 後的第969號線前往目的地。

預計實施日期

附件 16



附件 16



第7頁,共7頁

建議新增城巴第 E11B 號線及 修改第 E11 及 E11A 號線的服務時間

現時的服務詳情

路線	E11	E11A	E11S
終點站	亞洲國際博覽館-	亞洲國際博覽館 -	東涌(滿東邨)往
	銅鑼灣(天后)	銅鑼灣(天后)	銅鑼灣(天后)
服務時間	亞洲國際博覽館開:	亞洲國際博覽館開:	東涌(滿東邨)開:
	星期一至六	星期一至六	星期一至五(公眾
	上午5時20分至上午	上午7時35分至下午	假期除外)
	7時20分;及	12時50分	上午7時12分、7時
	下午1時10分至		22分、7時27分、7
	午夜12時		時 32 分 及 7 時 37 分
			(共五班)
	星期日及公眾假期	星期日及公眾假期	
	上午5時20分至上午	上午7時35分至下午	
	7時15分;及	12時55分	
	下午1時15分至		
	午夜12時		
	銅鑼灣(天后)開:	銅鑼灣(天后)開:	
	每日	每日	
	上午5時20分至下午	下午1時至午夜12時	
	12時40分		
上午繁忙時	15-20 分鐘	18-20 分鐘	共五班
間班次			
單程收費	\$21.0	\$21.0	\$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的	最繁忙一小時的	最繁忙一小時的
	載客率: 29%	載客率:54%	載客率:49%
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

為配合東涌的地區發展,建議修改東涌往返香港島的巴士服務,包括:

- 增加第 E11S 號線的斑次;
- 增設第 E11B 號線(東涌(滿東邨)-銅鑼灣(天后)),經東涌北往來東涌

西及銅鑼灣(天后),以為東涌西、東涌市中心及東涌北的居民提供往來香港島的巴士服務;

- 配合第 E11B 號線的開辦,調整第 E11A 路線的班次及延長其往港島方向的服務時間;同時修訂其行車路線並繞經迎東邨,擴寬該線的覆蓋範圍;及
- 因應上述的服務調整,同時修改第 E11 號線往香港島方向的服務時間和班次。詳情如下:

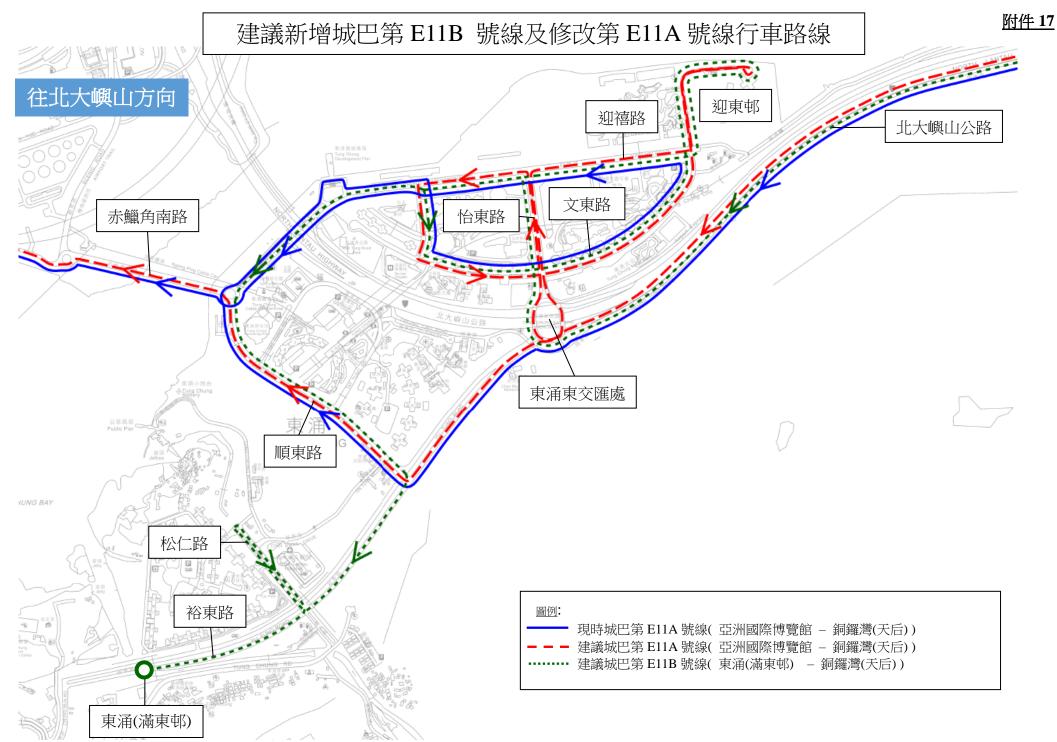
路線	E11A	E11B (新增路線)
終點站	亞洲國際博覽館 -	東涌(滿東邨)- 銅鑼灣(天后)
	銅鑼灣(天后)	
行車路線	銅鑼灣(天后):	銅鑼灣(天后):
	英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇	英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇
	道、高士威道、伊榮街、邊寧頓	道、高士威道、伊榮街、邊寧頓
	街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、	街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、
	皇后大道中、畢打街、干諾道	皇后大道中、畢打街、干諾道中、
	中、干諾道西、西區海底隧道、	干諾道西、西區海底隧道、西九
	西九龍公路、青葵公路、長青隧	龍公路、青葵公路、長青隧道、
	道、長青公路、青衣西北交匯	長青公路、青衣西北交匯處、青
	處、青嶼幹線、北大嶼山公路、	嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東
	東涌東交匯處、怡東路、東涌海	交匯處、怡東路、東涌海濱路、
	濱路、惠東路、文東路、迎東路、	惠東路、文東路、迎東路、迎東
	迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧	邨巴士總站、迎東路、迎禧路、
	<u>路、怡東路、東涌東交滙處、裕</u>	怡東路、東涌海濱路、順東路、
	<u>東路、順東路、</u> 赤鱲角南路、駿	裕東路、松仁路、迴旋處、松仁
	運路、駿運路交匯處、航膳西	路及裕東路。
	路、駿運路交匯處、觀景路、東	
	岸路、機場路、暢連路、暢達路、	
	機場北交匯處及航天城路。	
	亞洲國際博覽館開:	東涌(滿東邨)開:
	航天城路、航天城路交匯處、暢	裕東路、掉頭、裕東路、順東路、
	連路、機場南交匯處、暢連路、	達東路、順東路、裕東路、東涌
	地面運輸中心巴士站,暢連路、	東交匯處、怡東路、東涌海濱路、
	機場南交匯處、機場路、東岸	惠東路、文東路、迎東路、迎東
	路、觀景路、駿運路交匯處、航	邨巴士總站、迎東路、迎禧路、
	膳西路、駿運路交匯處、駿運	怡東路、東涌東交匯處、北大嶼

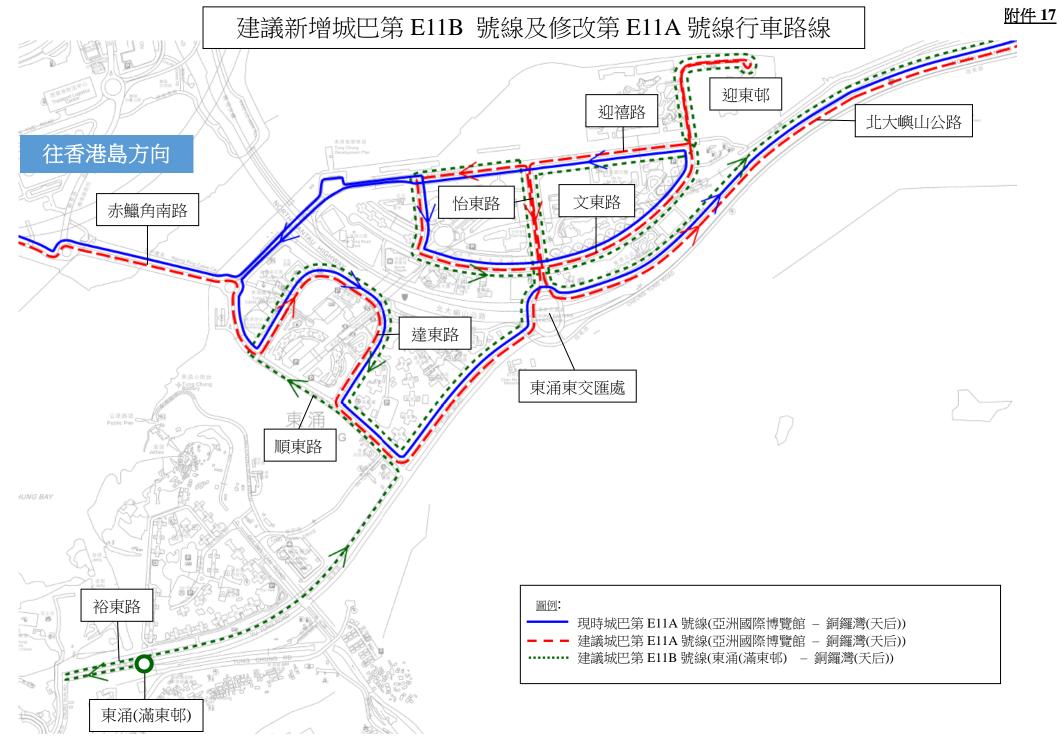
路、駿坪路、赤鱲角南路、順東 山公路、青嶼幹線、青衣西北交 路、達東路、順東路、裕東路、 匯處、長青公路、長青隧道、青 東涌東交匯處、怡東路、東涌海 葵公路、西九龍公路、西區海底 濱路、惠東路、文東路、迎東路、 隧道、干諾道西、干諾道中、民 迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧 吉街、統一碼頭道、民吉街、干 路、怡東路、東涌東交匯處、北 諾道中、夏慤道、紅棉路支路、 大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西 金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高 北交匯處、長青公路、長青隧 士威道及興發街。 道、青葵公路、西九龍公路、西 區海底隧道、干諾道西、干諾道 中、民吉街、統一碼頭道、民吉 街、干諾道中、夏愨道、紅棉路 支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和 街、高士威道及興發街。 服務時間 亞洲國際博覽館開: 東涌(滿東邨)開: 星期一至五(公眾假期除外) 星期一至五 上午8時至下午4時 上午7時50分至下午3時50分 星期六、日及公眾假期 星期六、日及公眾假期 上午 6時 30 分至下午 3時 50 分 上午5時20分至下午4時 銅鑼灣(天后)開: 銅鑼灣(天后)開: 每日 每日 下午1時20分至午夜12時 下午 1 時至下午 11 時 40 分 14-40分鐘 班次 40分鐘 單程收費 \$21.0 (不變) \$21.0 1 輛雙層巴士 1 輛雙層巴士 車輛數目

路線	E11	E11S
終點站	亞洲國際博覽館 -	東涌(滿東邨)往 銅鑼灣(天后)
	銅鑼灣(天后)	
行車路線	不變	不變
服務時間	亞洲國際博覽館開:	東涌(滿東邨)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午 5 時 20 分至上午 7 時 20	上午6時20分、7時正、7時15分、7
	分;及	時20分、7時25分、7時30分及7時
	下午 4 時 20 分至午夜 12 時	35分(共七班)
	星期六、日及公眾假期	
	下午 4 時 20 分至午夜 12 時	
	銅鑼灣(天后)開:	
	每日	
	上午 5 時 20 分至下午 12 時 40	
	分 STATE AND MARKET (TOTAL)	
班次	銅鑼灣(天后)開:	共七班
	15-20 分鐘(不變) 亞洲國際博覽館開: 20-40 分鐘	
 單程收費	\$21.0 (不變)	\$23.0 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士(不變)	6 輛雙層巴士

- 建議可加強早上東涌西及東涌北前往香港島的巴士服務;及
- 建議可延長東涌北往香港島的巴士服務時間,同時亦為東涌西的居民提供往 返香港島的巴士服務。

預計實施日期





建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和

<u>現時的服務詳情</u>

路線	N307			
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外)往 大埔中心			
	大埔中心 往 上環			
服務時間	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開:			
	每日			
	凌晨 12 時 30 分、凌晨 1 時 (共 2 班)			
	大埔中心開:			
	每日			
	凌晨 5 時、凌晨 5 時 30 分 (共 2 班)			
單程收費	\$35.8			
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:12%			
車輛數目	2輛雙層巴士			

建議的內容

• 建議延長行車路線至太和,詳情如下:

路線	N307		
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外)往 太和		
	太和 往 上環		
服務時間	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開: (不變)		
	<u>太和開</u> : 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分 (共 2 班)		

行車路線	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開:
	經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、
	菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、
	維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞
	道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路
	- 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈
	路、 <u>大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路</u> 。
	<u>太和開</u> :
	經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站 、安慈
	路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 - 元
	洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘
	繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、
	告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、
	德輔道中。
單程收費	\$35.8 (不變)
車輛數目	2輛雙層巴士 (不變)

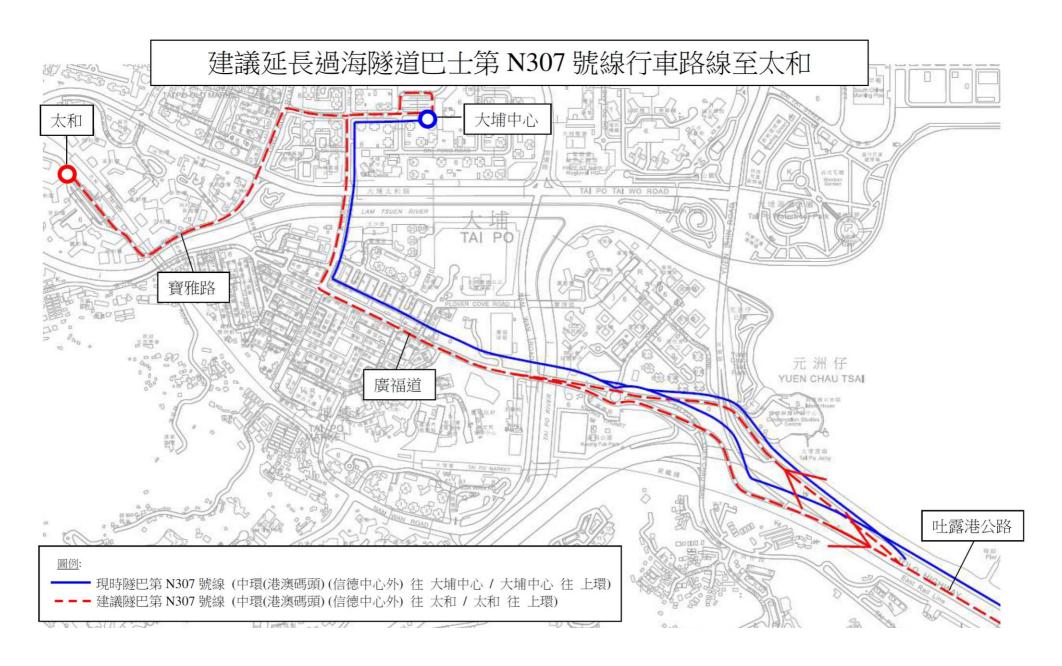
建議的好處

● 通過本建議,可令來往港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2021 年第三季

附件18



第3頁,共3頁

建議修改九巴第 N368 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N368			
終點站	元朗(西) 一 中環(港澳碼頭)			
服務時間	元朗(西)開:			
	每日			
	晚上 11 時 45 分至上午 5 時 02 分			
	中環(港澳碼頭)開:			
	每日			
	凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分			
班次	20-25 分鐘			
單程收費	\$34.2			
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 19%			
車輛數目	6輛雙層巴士			

建議的內容

● 因應洪水橋及屏山一帶的人口增長及乘客需求變化,建議第 N368 號線 的總站由現時元朗西延伸至洪水橋(洪福邨)。建議服務的詳情如下:

路線	N368		
終點站	洪水橋(洪福邨) — 中環(港澳碼頭)		
服務時間	洪水橋(洪福邨)開:		
	每日		
	晚上 11 時 35 分至凌晨 4 時 55 分(暫定)		
	中環(港澳碼頭)開:		
	每日		
	凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分(不變)		
班次	20-30 分鐘		
行車路線	洪水橋(洪福邨)開:		
	洪水橋田心路、田廈路、青山公路一洪水橋段、		
	青山公路一屏山段 、青山公路一元朗段、朗日		
	路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路一元朗		
	段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、		

車輛數目	7輛雙層巴士			
單程收費	 \$34.2(不變)			
	<u>田心路</u> 。			
	屏山段、青山公路一洪水橋段、田廈路及洪水橋			
	路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、 青山公路一			
	葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公			
	加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、			
	打道、天橋、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、			
	道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士			
	一 一 一 干 諾 道 中 、 林 士 街 、 德 輔 道 中 、 金 章 道 、 一 、 一 等 一 。 一 。 一 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一			
	中環(港澳碼頭)開:			
	四、四次的每次一品趋中。			
	金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道一西、西消防街及干諾道中。			
	禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、			
	告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、			
	居道、漆咸道南、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、			
	道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士			
	屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角			

建議的好處

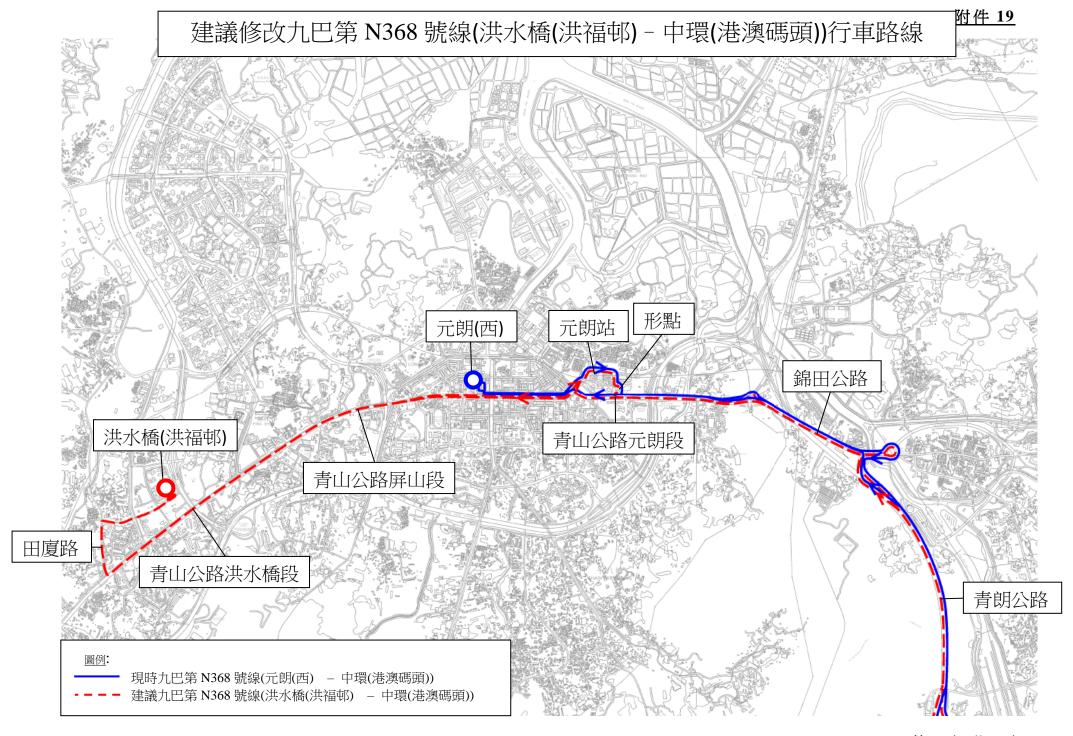
● 為洪水橋及屏山一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

● 現時設置於元朗(西)巴士總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青山公路近元朗廣場(往港島方向)及青山公路近元朗警署(往元朗方向)的新巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季



第3頁,共3頁

建議增設九巴第 N960 號線

建議的內容

● 因應屯門西北的人口增長及乘客需求變化,現建議增設第 N960 號線,提供深宵時分往來屯門西北及港島的巴士服務。建議服務的詳情如下:

路線	N960
終點站	屯門(建生) - 灣仔(北)
服務時間	<u>屯門(建生)開</u> : 每日 凌晨 4 時 45 分(共 1 班)(暫定)
	<u>灣仔北開</u> : 每日 凌晨 1 時 25 分(共 1 班) (暫定)
行車路線	屯門(建生)開: 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、 石排頭路、震寰路、青田路、屯門公路、屯 發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往 九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西 北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、 西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干 諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、 諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒 居詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議 道及鴻興道。
	灣仔北開: 鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路、屯門公路、屯門公路、屯門公路、市門公路、市門公路、市門公路、市門公路、市門公路、市門公路、市門公路、市

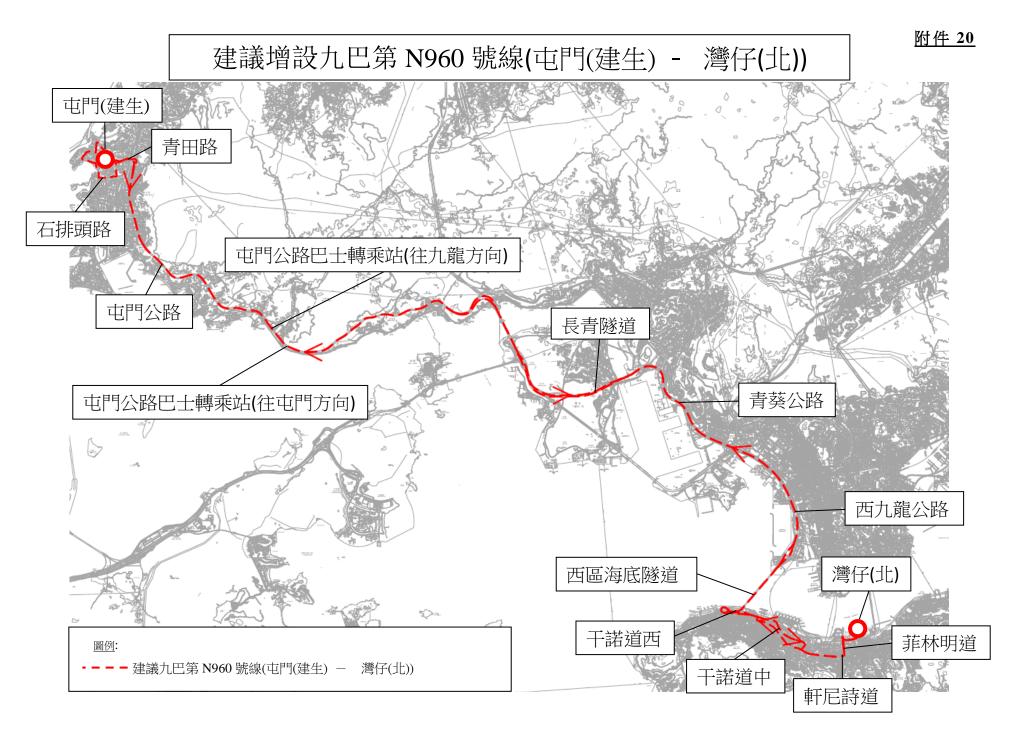
單程收費	\$34.2
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

● 為屯門西北一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季



第3頁,共3頁

建議修改城巴第 N969 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N969	
終點站	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺)	
服務時間	天水圍市中心開: 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分 銅鑼灣(摩頓臺)開: 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分	
班次	20-30 分鐘	
單程收費	\$34.6	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:61%	
車輛數目	7輛雙層巴士	

建議的內容

現建議深宵隧巴第 N969 號線改經青山公路及屯門公路而不經大欖隧道前往港島。詳情如下:

路線	N969
終點站	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	天水圍市中心開: 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分(不變) 銅鑼灣(摩頓臺)開: 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分(不變)
班次	20-30 分鐘 (不變)

行車路線	天水圍市中心開: 經天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天榮路、天瑞路、 天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、朗 天路、青山公路-屏山段、青山公路-洪水橋段、青山公路-藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、 屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、 青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、 德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。
	銅鑼灣(摩頓臺)開:不變
單程收費	\$34.6 (不變)
車輛數目	7輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

● 現時,深宵隧巴第 N969 號線客量不高,有剩餘運載力。通過本建議,可善用現有資源為屏山至屯門一帶的乘客提供深宵隧巴服務前往港島,節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

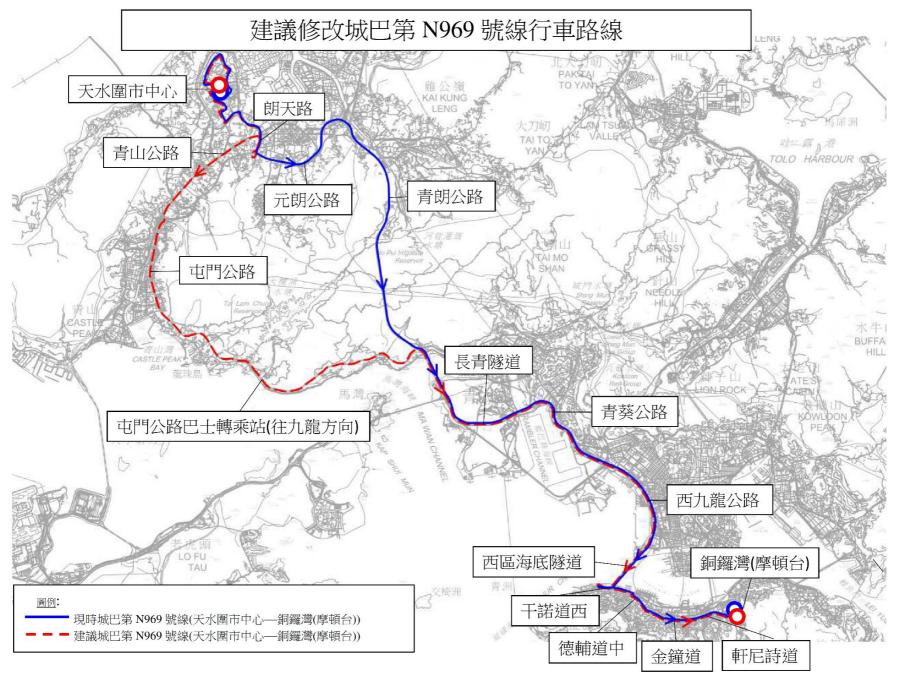
● 原第N969號線的乘客可使用替代服務如下:

起點	目的地	替代服務	車費
大欖隧道收費廣場	上環至銅鑼灣	深宵隧巴 第 N368 號線	\$34.2

預計實施日期

2021 年第三季

附件21



第3頁,共3頁

建議增設隧巴第907D號線

建議的內容

為配合往來大埔區及港島東區的乘客需求,建議以新增資源以及調撥第307P號線上午及下午繁忙時段各2個班次,增設上午及下午繁忙時間經西區海底隧道及中環灣仔繞道來往大埔及東區的巴士服務,並命名為第907D號線。建議服務的詳情如下:

路線	907D	307P
終點站	大埔(汀太路) - 小西灣(小西灣	大埔(汀太路) -
	道小西灣運動場外)	銅鑼灣(天后)
服務時間	大埔(汀太路)開:	大埔(汀太路)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午6時50分及上午7時05分	上午6時50分至上午8時06分
	(暫定)(上午共2班)	(共10班)
	下午5時30分及下午5時45分	
	(暫定)(下午共2班)	
	<u>小西灣(小西灣道小西灣運動場</u> <u>外)開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分及上午7時40分 (暫定)(上午共2班) 下午5時40分及下午5時55分 (暫定)(下午共2班)	<u>銅鑼灣(天后)開</u> : 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時16分 (共8班)
下午繁忙	-	10 – 14分鐘
時間班次		

行車路線	大埔(汀太路)開:	不變
	汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀	
	角路、安慈路、大埔中心巴士總	
	站、安埔路、南運路、大埔公路元	
	洲仔段、吐露港公路、創新路、科	
	學園路、瑞祥街、吐露港公路、大	
	埔公路沙田段、城門隧道公路、	
	青沙公路、連翔道、西九龍公路、	
	西區海底隧道、干諾道中天橋、	
	中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、	
	垣、央皇垣、肖其 <i>灣</i> 垣、朱 <i>灣</i> 垣、 小西灣道。	
	小西灣(小西灣道小西灣運動場	
	外)開:	
	小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英	
	皇道、康山道、英皇道、東區走	
	廊、中環灣仔繞道、干諾道中天	
	橋、西區海底隧道、連翔道、青沙	
	公路、城門隧道公路、大埔公路	
	沙田段、吐露港公路、澤祥街、科	
	學園路、創新路、吐露港公路、大	
	埔公路元洲仔段、南運路、安埔	
	路、大埔中心巴士總站、安慈路、	
	汀角路、寶雅路、大埔太和路、汀	
	太路。	
	 *不停西區海底隧道收費廣場及	
	下个	
單程收費	月 <i>沙公哈</i> 特里地 \$23.1	\$22.7 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士	與第307號線共用39輛雙層
1 118 20 11	110 A /A C A	巴士

建議的好處

● 建議增設的第907D號線往來大埔市中心及小西灣,行經白石角、青沙公路、西區海底隧道及中環灣仔繞道,提供更直接的巴士服務往來大埔及港島東區。

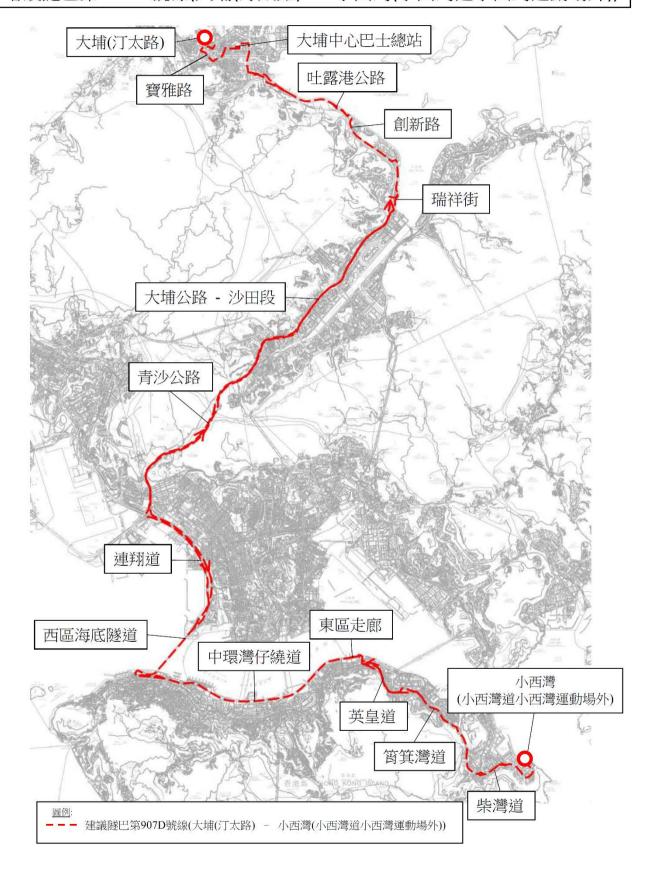
服務改動後的乘車安排

● 第307P號線的服務時間維持不變,上午繁忙時間班次由每6-9分鐘一班調整至每6-13分鐘一班;及下午繁忙時間班次由每10-14分鐘一班調整至每15-16分鐘一班,乘客候車時間將稍為延長。

預計實施日期

2021年第四季

增設隧巴第 907D 號線(大埔(汀太路) - 小西灣(小西灣道小西灣運動場外))



第4頁,共4頁

建議調整城巴第75號線行車路線

現時的服務詳情

路線	75
終點站	中環(交易廣場)-深灣道公共交通總站
服務時間	深灣道公共交通總站開:
	每日
	上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分
	<u>中環(交易廣場)開</u> : 每日
	上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:61%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務,2020至2021年巴士路線計劃建議於星期一至星期六上午繁忙時段往深灣方向的行車路線,改經告士打道,不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後,修訂建議將較原有方案保留更多巴士站 以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往深灣巴士服務的行車時間。由於修 改行車路線後可避免行經較擠塞路段,為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

建議服務的詳情如下:

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站一中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	20-30分鐘 (不變)
行車路線	深灣道公共交通總站開: (不變) 中環(交易廣場)開: 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、告土打道、堅拿道天橋、香港 仔隧道、黄竹坑道、南朗山道、黄竹坑臨時巴士總 站、南朗山道及深灣道。
	星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

● 因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議,第 75 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站。同時,現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表:

	往深灣方向 (星期一至星	期ナ	下上午9時或以前)
	新增巴士站		取消巴士站
1.	政府總部,夏慤道	1.	金鐘站
2.	入境事務大樓,告士打道	2.	軍器廠街,軒尼詩道
		3.	修頓球場,莊士敦道
		4.	克街,灣仔道
		5.	天樂里,灣仔道
		6.	跑馬地馬場,摩理臣山道

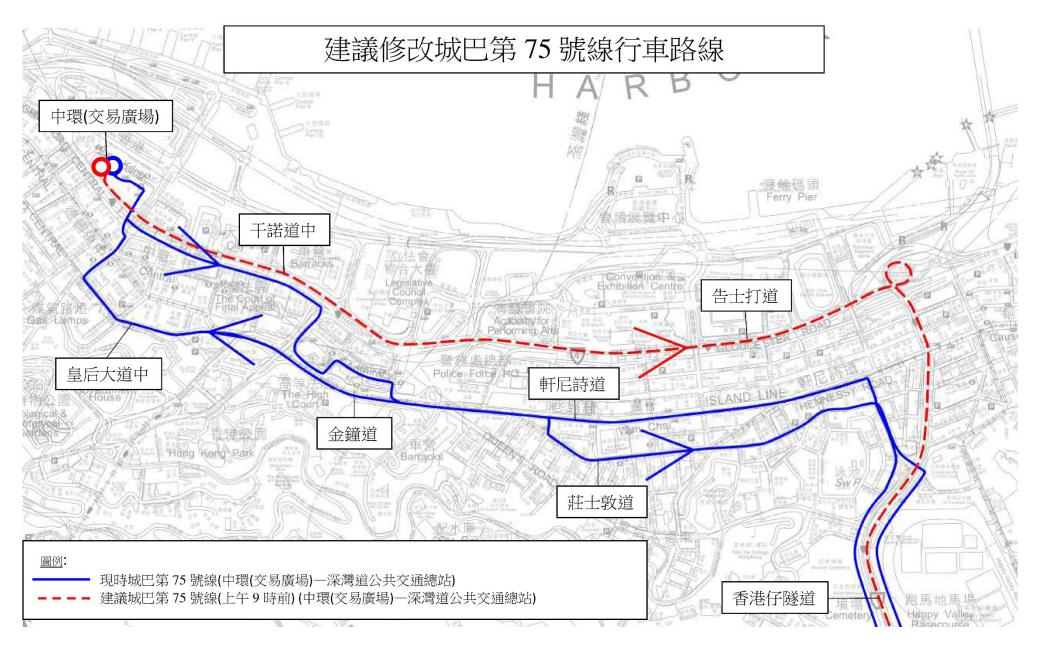
● 現時由金鐘及灣仔前往深灣的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 75 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠,轉乘其他路線前往其目的地,詳見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
	往深灣 (星期	月一至星期六上午9時或以前	j)
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿	去 匣	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
途	南區	第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

附件 23



第4頁,共4頁

建議調整城巴第 97 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	97
終點站	利東邨一中環(交易廣場)
服務時間	利東邨開:
	每日
	上午 5 時 30 分至午夜 12 時
	中環(交易廣場)開:
	星期一至六
	上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分
	星期日及公眾假期
	上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:57%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務,2020至2021年巴士路線計劃建議修改第97號線於星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨方向的行車路線,改經告士打道,不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後,修訂建議將較原有方案保留更多巴士站 以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往利東邨巴士服務的行車時間。由於 修改行車路線後可避免行經較擠塞路段,為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

● 建議服務的詳情如下:

路線	97
終點站	利東邨-中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	12-20分鐘 (不變)
行車路線	利東邨開: (不變) 中環(交易廣場)開: 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、告士打道、堅拿道天橋、香港 仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、 鴨脷洲徑及利 東邨道。 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

● 因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議,第 97 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站;同時,現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表:

	往利東邨方向(星期一至星期六上午9時或以前)			
	新增巴士站		取消巴士站	
1.	政府總部,夏慤道	1.	金鐘站	
2.	入境事務大樓,告士打道	2.	軍器廠街,軒尼詩道	
		3.	修頓球場,莊士敦道	
		4.	巴路士街,灣仔道	
		5.	天樂里,灣仔道	
		6.	跑馬地馬場,摩理臣山道	

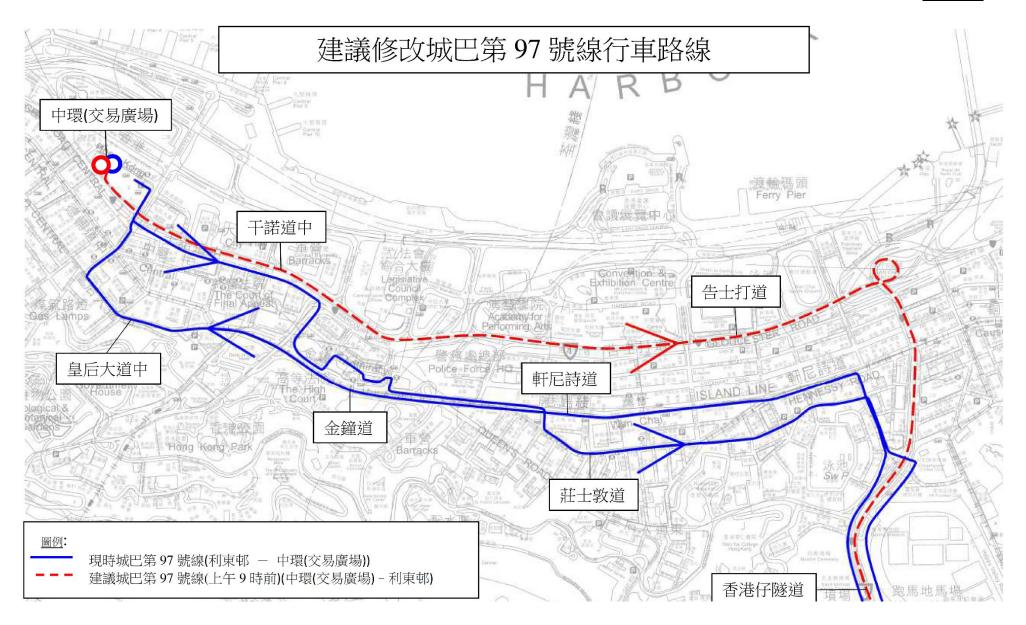
● 現時由金鐘及灣仔前往利東邨的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 97 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠,轉乘其他路線前往其目的地,詳見下表:

起點	目的地	替代服務	車費
往利	東邨方向(星期一	至星期六上午9時或以前)
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
全经 云 繼 亿 汎 经	去甲	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

附件 24



第4頁,共4頁

建議調整城巴第 260 號線服務

現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村-中環(交易廣場)
服務時間	赤柱村/赤柱監獄開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分
	星期日及公眾假期
	上午 8 時至晚上 11 時 40 分
	中環(交易廣場)開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午 7 時 12 分至凌晨 12 時 02 分
	星期日及公眾假期
	上午 8 時 10 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:60%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第260號線與第6號線(赤柱村一中環(交易廣場))的服務範圍非常重疊,加上乘客出行的模式改變,導致該路線使用率長期偏低,平均載客率只有13%,其中最繁忙一小時內的載客率亦只有60%,而下午繁忙時間過後的載客率更下降至只有17%至37%。
- 該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議調整來回方向尾班車開出時間改為晚上 8 時,在 2020 至 2021 年巴士路線計劃聽取各區議會的意見後,現建議更改第 260 號線來回方向尾班車開出時間至晚上 9 時。
- 為配合第 260 號線服務時間的改動,巴士公司將於黃竹坑新圍及香港 仔隧道收費廣場新增第 73 號線與第 70、75、90 及 97 號線的八達通轉 乘優惠,其折扣的總收費低於第 260 號線的車費。

建議服務的詳情如下:

路線	260
終點站	赤柱村-中環(交易廣場)
服務時間	赤柱村開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午 6 時 30 分至晚上 9 時
	星期日及公眾假期
	上午 8 時至晚上 9 時
	中環(交易廣場)開:
	星期一至六(公眾假期除外)
	上午 7 時 12 分至晚上 9 時
	星期日及公眾假期
	上午 8 時 10 分至晚上 9 時
行車路線	(不變)
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘 (不變)
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

• 有關新增的八達通轉乘優惠,詳見下表:

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
				往中環				
第 73 號 線	數碼港 (淺水灣海 灘後上車)	\$4.2 - \$4.7	第 70/75/90 /97 號線	中環	\$5.1	\$2.2 - \$2.7	\$7.1	香港仔隧 道收費廣場
	往赤柱							
第 70/75/90 /97 號線	脚	\$5.1	第 73 號 線	赤柱 (淺水灣海 灘前下車)	\$6.2	\$4.2	\$7.1	黄竹坑新圍

● 現時約有 150 名受影響的乘客除可選擇乘坐車費較便宜的第 6 號線往返中環及赤柱外,亦可使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。 詳見下表:

起點	目的地	替代服務	車費	
	往	E中環		
赤柱村至 黄竹坑道	灣仔至中環	第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	\$7.1-\$11.4 減至 \$7.1-\$11.3	
赤柱村至黄	竹坑道沿途	第 73 號線	\$7.1-\$11.4 減至 \$2.9-\$4.9	
中環至灣仔	黄竹坑道 至赤柱村	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	\$7.1-\$11.4 減至 \$7.1-\$11.3	
黄竹坑道至	赤柱村沿途	第 73 號線	\$2.9-\$7.1 減至 \$2.9-\$6.2	

預計實施日期

2021 年第二季

建議取消新巴第 590 號線服務

現時的服務詳情

路線	590
終點站	海怡半島-中環(交易廣場)
服務時間	海怡半島開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	上午6時05分至上午9時
	中環(交易廣場)開:
	星期一至五(公眾假期除外)
	下午5時50分至下午6時30分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:44%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 在南港島線通車前,第590號線主要為乘客提供由海怡半島及鴨脷洲一帶 往返灣仔站、金鐘站及中環站的接駁鐵路服務及往返灣仔、金鐘及中環商 業區的服務。
- 南港島線於 2016 年 12 月通車,鐵路網絡延伸至南區,乘客可以直接在海 怡半島站及利東站乘搭鐵路服務前往不同地區,包括灣仔、金鐘及中環, 令第 590 號線失去原有接駁鐵路服務的角色。由於第 590 號線的服務範圍 與南港島線服務非常重叠,而鐵路服務更為便捷和穩定(由海怡半島站前往 中環站的行車時間只需約 20 分鐘;但第 590 號線由海怡半島前往中環(交 易廣場)的行車時間多出鐵路的一倍約 40 分鐘),令不少乘客改用鐵路服 務。
- 由於乘客出行模式改變,第 590 號線乘客量大幅下跌。由 2015 年的每日平均乘客量約 6,800 人次下跌至 2019 年每日平均約 1,300 人次,跌幅超過 80%。現時第 590 號線的乘客使用量持續偏低,該線最繁忙一小時內的載客率只有 44%,最低一小時內的載客率更不足 25%。

在考慮到乘客出行模式的改變,加上現時有其他巴士路線可供選擇,亦較便宜及頻密,現建議取消第590號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現有新巴第 590 號線約 450 名的乘客可乘搭下表替代服務前往目的地:
 - ▶ 使用鐵路服務;或
 - ▶ 海怡半島的乘客可在鄰近的鴨脷洲邨巴士總站使用城巴第 90 號線直接 前往灣仔、金鐘及中環,亦可使用城巴第 592 號線與城巴第 70 號線的 轉乘優惠前往灣仔、金鐘及中環。
- 以上替代服務除了提供全日服務及較第 590 號線更為頻密的服務外,替代服務的總收費也較第 590 號線的收費為低。詳情見下表:

起點	目的地	替代服務	替代服務的 收費
	往中	口環(交易廣場)方向	
	 	城巴第 90 號線或	
	男刊切 	城巴第 592 號線	
海怡半島及		城巴第 90 號線	由\$7.2
鴨脷洲橋道	 灣仔至中環	或	減至\$5.1
	冯丁王宁垠	城巴第 592 號線轉乘	一
		城巴第 70 號線	
黄竹坑	灣仔至中環	城巴第 70 號線	
	;	往海怡半島方向	
	黄竹坑	城巴第 70 號線	
		城巴第 90 號線	由\$7.2
中環至灣仔	海怡半島及	或	減至\$5.1
	鴨脷洲橋道	城巴第 70 號線轉乘	/火 土 ゆり・1
		城巴第 592 號線	
= /// 14:	海怡半島及	城巴第 90 號線或	曲\$4.3
黄竹坑	鴨脷洲橋道	城巴第 592 號線	減至\$3.2

預計實施日期

2021年第二季

建議重整城巴第 6A 號線及第 6X 號線

現時的服務詳情

路線	6A	6X
終點站	中環(交易廣場)— 赤柱炮台閘口	中環(交易廣場)一赤柱村
服務時間	赤柱炮台開: 星期一至星期六(公眾假期 除外) 下午5時30分、下午6時 及下午6時30分(共3班) 中環(交易廣場)開: 星期一至星期六(公眾假期 除外) 上午7時至上午8時20分	赤柱村/赤柱監獄開: 星期一至星期六 上午6時50分至下午8時 星期日及公眾假期 上午7時30分至下午8時 中環(交易廣場)開: 星期一至星期六 上午7時50分至下午7時 45分
	(共 5 班)	星期日及公眾假期 上午7時至下午7時35分
上午繁忙時間班次	20分鐘	18-25 分鐘
單程車費	\$9.0	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	3輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

● 第 6A 號線為赤柱炮台及黃麻角道一帶的乘客提供前往灣仔、金鐘及中環的服務,惟該線的服務範圍與第 6X 號線非常重疊。上午最繁忙時段的最高載客率分別只有 61%及 59%,而下午繁忙時段更分別只有 37%及 54%。基於上述背景,建議重整第 6A 及 6X 號線下午繁忙時段的服務。

第 6A 號線

● 建議取消下午繁忙時段往中環的三個班次,受影響的乘客可乘坐重整後的第6X號線前往目的地。

第 6X 號線

● 為配合第 6A 號線的改動,建議延長下午時段第 6X 號線其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。

建議的服務詳情如下:

路線	6A	
終點站	中環(交易廣場) 往 赤柱炮台	
服務時間	中環(交易廣場)開:	
	星期一至星期六(公眾假期除外)	
	上午 7 時至上午 8 時 20 分	
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)	
行車路線	(不變)	
單程收費	\$9.0 (不變)	
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)	

路線	6X
終點站	中環(交易廣場)-赤柱村
	赤柱監獄 往 中環(交易廣場)(特別班次)
	赤柱炮台 往 中環(交易廣場)(特別班次)
服務時間	中環(交易廣場)開:
	星期一至星期六(公眾假期除外)
	(不變)
	赤柱村/赤柱監獄開:
	星期一至星期六(公眾假期除外)
	(不變)
	赤柱炮台開:
	星期一至星期六(公眾假期除外)
	下午 5 時 25 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分
	(共 3 班)
行車路線	中環(交易廣場)開:
	(不變)
	 赤柱村開:
	(不變)

	赤柱監獄開(特別班次):
	(不變)
	赤柱炮台開(特別班次):
	經
	村巴士總站、赤柱村道、佳美道、馬坑公共交通交
	匯處、佳美道、環角道、舂磡角道、舂磡角道迴旋
	處、舂磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃
	竹坑道、香港仔隧道、黄泥涌道、皇后大道東、金
	鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。
單程收費	\$9.0 (不變)
上午繁忙時間班次	18-25 分鐘(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

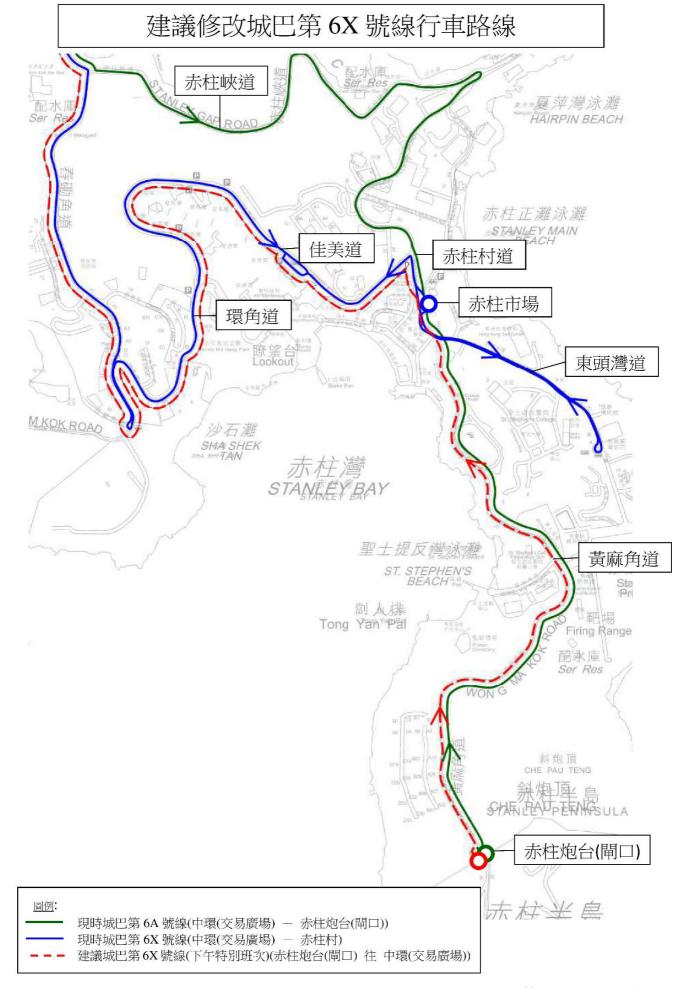
服務改動後的乘車安排

● 現時乘搭下午繁忙時段往中環三個班次的約 110 名乘客可以改用以下巴士路線前往目的地。

起點	目的地	替代服務	車費
赤柱炮台	赤柱村	第 6X 線	\$2.9 (不變)
赤柱炮台	赤柱村道	由第 6X 線憑八達通 免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台及 赤柱村道	赤柱峽道	由第 6X 線憑八達通 免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台、黃麻角道、赤柱村道、淺水灣、深水灣	中環	第 6X 線	\$9.0 (不變)

預計實施日期

2021年第四季



第4頁,共4頁

建議重整新巴第 18 號線及新巴第 18P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)—	北角(健康中街)—
	中環(港澳碼頭)/	堅尼地城
	北角(健康中街)往	(卑路乍灣臨時巴士總站)
	上環(干諾道中)(特別班次)	
服務時間	北角(健康中街)開:	北角(健康中街)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	每日
	上午9時15分至下午4時	上午5時30分至午夜12時
	北角(健康中街)開(特別班次):	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時45分至上午9時	
	中環(港澳碼頭)開:	堅尼地城
	星期一至五(公眾假期除外)	(卑路乍灣臨時巴士總站)開:
	上午9時55分至下午6時40分	每日
		上午6時至晚上11時
上午繁忙	12-15分鐘	5-20分鐘
時間班次		
單程收費	\$5.5	\$5.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:76%	最繁忙一小時的載客率:72%
上午繁忙時	3輛雙層巴士	6輛雙層巴士
間車輛數目		

建議的內容

- 現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)部分時段提供服務,未能提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山/北角。
- 第 18P 號線及第 18 號線的服務範圍非常重疊,在上午繁忙時間後第 18P 號線的乘客量持續偏低,尤其往北角方向的服務。在上午 9 時後的非繁忙時間,該線的平均乘客使用量只有 27%(往堅尼地城方向)及 16%(往北角方向)。在下午繁忙時間,該線的平均乘客使用量也只有 53%(往堅尼地城方向)及 29%(往北角方向)。

- 鑑於上述原因,現建議重整第 18 號線及第 18P 號線。
- 重整服務後,第18P號線將更改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務,而第18號線將提升至每日提供全日服務,並於逢星期一至五(公眾假期除外)上午9時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站),以及增加車輛數目以維持班次至10至20分鐘。建議服務詳見附錄。

建議的好處

- 建議將可為往來中上環與炮台山/北角的乘客提供較快捷的全日巴士服務。現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)提供服務,尾班車的開出時間分別為下午 4 時(往中環方向)及下午 6 時 40 分(往北角方向)。改動後,第 18 號線在星期一至五(公眾假期除外)尾班車的開出時間將分別延長至午夜 12 時(往堅尼地城方向)及晚上 11 時 (往北角方向)以及在星期六、星期日及公眾假期提供全日服務。
- 第 18 號線亦將延長行車路線至堅尼地城,以及在干諾道中永安中心外增設 巴士站,提供由上環永安中心一帶往堅尼地城**較快捷的巴士服務**。

服務改動後的乘車安排

- 第 18 號線延長路線後,在西區一帶的巴士站安排將會沿用現有第 18P 號線的車站。因此,現有約 5,700 位乘搭第 18P 號線的乘客可使用第 18 號線,收費維持不變。
- 第 18 號線往堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)方向的服務將不經中環(港澳碼頭)巴士總站,而會於干諾道中永安中心外增設巴士站。在中環(港澳碼頭) 巴士總站下車的乘客可改在干諾道中永安中心外的巴士站下車。

預計實施日期

2021年第三季

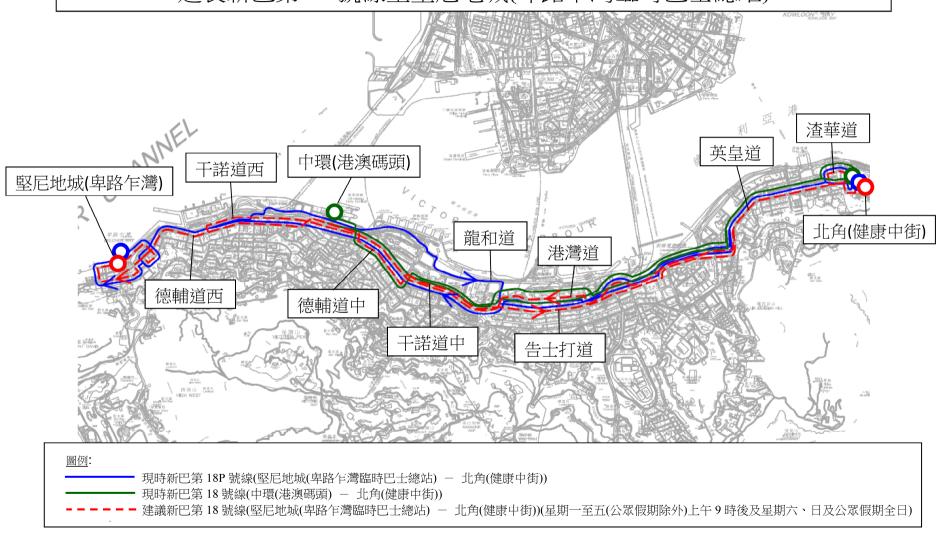
建議第 18 號線及第 18P 號線的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)一	北角(健康中街)—
	堅尼地城	堅尼地城
	(卑路乍灣臨時巴士總站)/	(卑路乍灣臨時巴士總站)
	北角(健康中街)往	(不變)
	上環(干諾道中)(特別班次)	
服務時間	北角(健康中街)開:	北角(健康中街)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午9時10分至午夜12時	上午5時30分至上午8時52分
	星期六、星期日及公眾假期	
	上午5時30分至午夜12時	
	北角(健康中街)開(特別班次):	
	星期一至五(公眾假期除外)	
	上午7時45分至上午9時(不變)	
	堅尼地城	堅尼地城
	(卑路乍灣臨時巴士總站)開:	(卑路乍灣臨時巴士總站)開:
	星期一至五(公眾假期除外)	星期一至五(公眾假期除外)
	上午9時至晚上11時	上午6時至上午8時45分
	星期六、星期日及公眾假期	
	上午6時至晚上11時	
上午繁忙	10-15分鐘	5-15分鐘
時間班次		

路線 18 行車路線 北角(健康中街)開: 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老 誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏整道、干諾道中、 王諾道西、嘉安街、德輔道西、 堅尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。 ・ 北角(健康中街)開(特別班次): 不變 ・ 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開: 城西道、西洋街北、西洋街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、中環(港源碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、林士街、德輔道中、縣土街道中、林士街、德輔道中、縣土街道、淮田道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 \$5.5(不變) 軍程收費 \$5.5(不變) 上午繁忙時間車輛數目 3 輛雙層巴士*(不變)			<u>购 件 28</u>
健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏愁道、干諾道中、 王諾道西、嘉安街、德輔道西、 堅尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新 海旁及城西道。	路線	18	18P
橋、維園道、告士打道、杜老 誌道天橋、港灣道、分域碼頭 街、天橋、夏愁道、干諾道中、 干諾道西、嘉安街、德輔道西、 堅尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新 海旁及城西道。 北角(健康中街)開(特別班次): 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總 站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、舉打 街、干諾道中、夏愁道、告士 打道、非國道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 聚程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變)	行車路線	北角(健康中街)開:	不變
 誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、 干諾道西、嘉安街、德輔道西、 堅尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。 北角(健康中街)開(特別班次):不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總並)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、東西洋道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維國道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 事程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 6 輛雙層巴士(不變) 		健康中街、英皇道、清風街天	
街、天橋、夏愁道、干諾道中、 干諾道西、嘉安街、德輔道西、 堅尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新 海旁及城西道。 北角(健康中街)開(特別班次): 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴土總 站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、綠國道、去土 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 第5.5(不變) \$5.5(不變)		橋、維園道、告士打道、杜老	
平諾道西、嘉安街、德輔道西、 堅尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新 海旁及城西道。 北角(健康中街)開(特別班次): 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴土總 站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 平程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變)		誌道天橋、港灣道、分域碼頭	
図尼地城海旁、山市街、卑路 乍街、加多近街、堅尼地城新 海旁及城西道。 北角(健康中街)開(特別班次): 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總 站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維國道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 第5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變)		街、天橋、夏慤道、干諾道中、	
上午繁忙時 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1		干諾道西、嘉安街、德輔道西、	
 海旁及城西道。 北角(健康中街)開(特別班次): 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、徳輔道西、正街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、暴超道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 単程收費 第5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 		堅尼地城海旁、山市街、卑路	
北角(健康中街)開(特別班次): 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總 站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變)		<u>乍街、加多近街、堅尼地城新</u>	
不變 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開:</u> <u>城西道、西祥街北、西祥街、</u> <u>卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城</u> 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變)		海旁及城西道。	
不變 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開:</u> <u>城西道、西祥街北、西祥街、</u> <u>卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城</u> 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變)			
型尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、國 整道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、查華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 「單程收費」 \$5.5(不變) \$5.5(不變) \$5.5(不變)		北角(健康中街)開(特別班次):	
站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變)		不變	
站)開: 城西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變)			
据西道、西祥街北、西祥街、 卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城 海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 第2.5(不變) \$5.5(不變)		堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總	
卑略乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		站)開:	
海旁、德輔道西、正街、干諾 道西、東邊街、干諾道西、中 環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道 中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		城西道、西祥街北、西祥街、	
道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城	
環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		海旁、德輔道西、正街、干諾	
中、林士街、德輔道中、畢打 街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		道西、東邊街、干諾道西 、中	
街、干諾道中、夏慤道、告士 打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道	
打道、維園道、永興街、英皇 道、電照街、渣華道、民康街、 健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		中、林士街、德輔道中、畢打	
道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。 單程收費 \$5.5(不變) \$5.5(不變) 上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		街、干諾道中、夏慤道、告士	
健康西街、百福道及健康中街。單程收費\$5.5(不變)\$5.5(不變)上午繁忙時3 輛雙層巴士*(不變)6 輛雙層巴士(不變)		打道、維園道、永興街、英皇	
單程收費\$5.5(不變)\$5.5(不變)上午繁忙時3 輛雙層巴士*(不變)6 輛雙層巴士(不變)		道、電照街、渣華道、民康街、	
上午繁忙時 3 輛雙層巴士*(不變) 6 輛雙層巴士(不變)		健康西街、百福道及健康中街。	
	單程收費	\$5.5(不變)	\$5.5(不變)
間車輛數目	上午繁忙時	3 輛雙層巴士*(不變)	6輛雙層巴士(不變)
i l	間車輛數目		

^{*} 改動後,新巴將會在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配 10 輛雙層巴士行走第 18 號線。

建議在星期一至五(公眾假期除外)上午9時後及星期六、日及公眾假期全日延長新巴第18號線至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)



建議調整新巴第 23B 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	23B
終點站	寶馬山往羅便臣道/
	柏道往寶馬山
服務時間及	寶馬山開:
班次	星期一至五(學校假期及公眾假期除外)
	上午 7 時 05 分、上午 7 時 40 分、上午 8 時 15 分、上午 8
	時 35 分及上午 8 時 55 分(共 5 班)
	<u>柏道開</u> :
	星期一至五(學校假期及公眾假期除外)
	上午 7 時 10 分、下午 3 時 30 分、下午 3 時 50 分、下午 4
	時 15 分、下午 4 時 35 分及下午 5 時(共 6 班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:38%
車輛數目	3輛單層巴士

建議的內容

- 現時第23B號線只在上課日提供服務,主要服務往來西半山及灣仔/寶馬山的學生。在上課及下課時段過後,上午8時35分及上午8時55分由寶馬山開出的班次及下午5時由柏道開出的班次的載客率持續偏低,而該些班次的平均載客率分別只有26%及19%。
- 現建議取消上述3個服務班次及調整部分班次的開出時間。建議服務詳見<u>附</u> **錄**。
- 配合第23B號線的服務改動,將新增多個八達通轉乘優惠,以提供更多路線 選擇予乘客由西半山全日往來灣仔/寶馬山。詳見表一。

表一

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
	往羅便臣道方向							
新巴 第26 號線	荷李 活道	\$4.3*	城巴 第12M 號線	柏道	\$4.6	\$2.6*	\$6.3*	匯豐總行大廈 或 金鐘(添馬街)

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
	往寶馬山方向							
		城巴 第25A 號線	寶馬山	\$4.3	\$2.3/ \$3.2 [#]	\$7.2/ \$6.3 [#]	史釗域道	
城巴第 40/40M 號線	灣仔北/金鐘	\$5.2	新巴 第25 號線		\$7.2	\$5.2/ \$6.1 [#]	\$7.2 <i>I</i> \$6.3 [#]	金鐘站
			新巴 第26 號線	勵德邨	\$5.3	\$3.3/ \$4.2 [#]	\$7.2 <i>l</i> \$6.3 [#]	金鐘站
新巴 第23 號線	北角 碼頭	\$7.2	城巴 第25A 號線	寶馬山	\$4.3	\$4.3	\$7.2	史釗域道

^{*} 只適用於在香港中央圖書館或之後上車的乘客

服務改動後的乘車安排

現時合共約90名乘客乘搭上午8時35分及上午8時55分由寶馬山開出班次及約35名乘客乘搭下午5時由柏道開出的班次。服務改動後,有關乘客可乘搭表工所列替代服務前往目的地。而替代服務的總收費較現有第23B號線的收費更便宜或不高於現有第23B號線的收費。

表二

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費				
	往羅便臣道方向						
	豐林閣至 軒尼詩道官立小學	城巴第25A號線	\$7.2減至\$4.3				
寶馬山至	修頓球場至 太古廣場	新巴第25號線					
北角官立小學	香港公園至東邊街	新巴第 25 號線 轉乘 新巴第 23 號線	\$7.2 (不變)				
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 25 號線 轉乘 城巴第 12M 號線					

[#] 只適用於在明愛中心或之後上車的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
	勵德邨勵潔樓至 軒尼詩道官立小學	城巴第 25A 號線	\$7.2/\$6.8 減至 \$4.3
	修頓球場至 太古廣場	新巴第 26 號線	\$7.2/\$6.8 減至 \$5.3
怡景道至豪園	香港公園至東邊街	新巴第 26 號線 轉乘 新巴第 23 號線	\$7.2減至\$6.8 或
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 26 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	\$6.8(不變)
香港中央圖書館	希慎廣場至 東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3
至 晏頓街	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 26 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	(不變)
	香港公園至東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
太古廣場	聖士提反女子中學至 高主教書院	城巴第 12M 號線	\$6.3減至\$4.6
香港公園至 堅麗閣	堅麗閣至東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 豫苑	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	英華女學校至 高主教書院	新巴第 23 號線 轉乘 城巴第 12 號線	\$6.3 (不變)
明愛中心至 西摩道	孫中山紀念館至 高主教書院	城巴第 12M 號線	\$5.3減至\$4.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費				
往寶馬山方向							
	豫苑至美麗閣	城巴第 12M 號線	\$7.2減至\$4.6				
	活倫台至聖約翰座堂	城巴第 40M	\$7.2減至\$5.2				
柏道至豫苑	金鐘站至百德新街	新巴第 23 號線	\$7.2				
	聖保祿醫院至 寶馬山	城巴第 40 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	(不變)				
	蔚戀閣至 聖約翰座堂	新巴第 13 號線	\$7.2減至\$5.3				
英華女學校至	金鐘站至百德新街	新巴第 23 號線					
蔚巒閣	聖保祿醫院至 寶馬山	城巴第 40 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)				
	活倫台至聖約翰座堂	新巴第 13 號線					
美麗閣至活倫台	金鐘站至怡景道	城巴第 12 號線 轉乘 新巴第 26 號線	\$7.2減至\$5.3				
美麗閣	北角官立小學至 寶馬山	新巴第 23 號線轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)				
活倫台	北角官立小學至 寶馬山	城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)				
明愛中心至 聖約翰座堂	香港禮賓府至盧押道	城巴第 40M 號線	\$6.3減至\$5.2				
	史釗域道至寶馬山	城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$6.3 (不變)				

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
	盧押道至聖保祿醫院	城巴第 5B 號線	\$6.3減至\$3.7
金鐘站至盧押道	豪園至怡景道	新巴第 26 號線	\$6.3減至\$5.3
	北角官立小學至寶馬山	城巴第 40 號線或城巴第 40M 號線轉乘城巴第 25A 號線	\$6.3 (不變)
史釗域道至 賽西湖大廈	杜老誌道至寶馬山	城巴第 25A 號線	\$4.3(不變) 或 \$4.3減至\$4.0

<u>預計實施日期</u> 2021年第三季

<u>附錄</u>

路線	23B
終點站	寶馬山往羅便臣道(不變)/
	柏道往寶馬山(不變)
服務時間及	寶馬山開:
班次	星期一至五 (學校假期及公眾假期除外)
	上午 7 時 05 分、上午 7 時 40 分及上午 8 時 15 分(共 3 班)
	<u>柏道開</u> :
	星期一至五 (學校假期及公眾假期除外)
	上午7時10分、下午3時30分、下午4時及下午4時35分(共4班)
行車路線	不變
單程收費	\$7.2(不變)
車輛數目	3輛單層巴士(不變)

建議調整隧巴第 115P 號線服務

現時的服務詳情

路線	115P			
終點站	海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)			
服務時間	海逸豪園開:			
	星期一至六(公眾假期除外)			
	上午 8 時 10 分及 8 時 25 分(共 2 班)			
單程收費	\$9.8			
乘客使用量	星期六的載客率: 15%			
車輛數目	與第 115 號線共用 14 輛雙層巴士			

建議的內容

 隨著五天工作週日趨普及, 隧巴第 115P 號線在星期六上午由海逸豪園 開出的班次的乘客量持續偏低。為善用巴士資源, 現建議取消第 115P 號線於星期六的服務, 而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

 有關建議可更有效地運用巴士資源,減少行經繁忙路段的巴士班次數目, 同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

現時於海逸豪園乘坐該線過海前往灣仔、金鐘及中環一帶的乘客,可步行約7分鐘前往德民街站或黃埔花園站乘坐第115號線,車費不變。其餘在黃埔花園站至紅磡海底隧道收費廣場站乘搭第115P號線的乘客,仍可在該些巴士站乘搭第115號線。

預計實施日期

2021年第三季