

2024 - 2025 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關荃灣區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 10。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第四季	九巴	31	荃灣西站 — 石籬(循環線)	12-20	12-20	0	5	0	5	0	0	建議修改第31號線的行車路線不經安蔭及石蔭。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2024年第四季	九巴	234A [234A 特別班次]	深井(浪翠園) — 荃灣西站 [深井(浪翠園4期) 往 荃灣西站]	14-20	14-20 [上午2班]	0	5	0	5	0	0	建議撥調第234A號線的資源，以增設兩班第234A號線特別班次於上午繁忙時間由浪翠園4期開出。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2024年第四季	九巴	39A [39P]	荃灣西站 — 荃威花園(循環線) [荃威花園 往 荃灣西站]	15-20	20-30 [上午1班]	0	3	0	3	0	0	建議撥調第39A號線的資源，於上午繁忙時間提供一個由荃景圍經荃灣站直達荃灣西站的特別班次。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2024年第四季	九巴	40 [40P 特別班次]	荃灣(麗城花園) — 麗港城 [石蔭東邨 往 觀塘碼頭]	[8-30]	[上午2班]	0	17	0	17	0	0	建議撥調第40P號線的資源，以增設兩班第40P號線特別班次於上午繁忙時間由石蔭東邨開出。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2024年第四季	九巴	43S	石蔭 往 香港科學園	石蔭開： 上午1班	石蔭開： 上午1班 香港科學園 開： 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議增設第43S號線回程服務。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2025年第一季	九巴	49A	青富苑 — 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	2	0	2	建議增設第49A號線往來青衣西南及荃灣。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2024年第四季	九巴	52X [52X 特別班次]	屯門市中心—旺角(柏景灣) [掃管笏往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19	0	19	0	0	建議修改第52X號線特別班次的行車路線，改經長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街前往亞皆老街。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
2024年第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	-	0	1	0	0	0	-1	為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，建議合併第290B及290E號線(即取消第290B號線)，而第290E號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經清水灣半島及寶邑路一帶、新增行經康城路及往將軍澳方向改經興芳路。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。
	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	
2024年第三季	城巴 (專營 二部)	A12	小西灣(藍灣半島) — 機場(地面運輸中心)	20-25	20-25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2025年第一季	龍運	E42	沙田(博康) — 機場(地面運輸中心)	8-20	10-20	0	19 (與 第E4 2C號 線共 用)	0	19 (與 第E4 2C號 線共 用)	0	0	建議延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第99及100區。同時，為配合第E42P號線的服務提升，調整第E42號線的班次。 詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
	龍運	E42P	火炭(山尾街) — 東涌(逸東邨)	星期一至五 ： 上午4班 下午2班 星期六： 上午3班 下午2班	星期一至六 ： 20-30							

建議修改九巴第 31 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	31
終點站	荃灣西站 — 石籬 (循環線)
服務時間	荃灣西站開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$4.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：89%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時往來荃灣及安蔭/石蔭的乘客可以利用九巴第 31 及 235 號線，該兩條路線有不少重疊。當中，第 31 號線需繞經安蔭/石蔭，路線較為迂迴，以致行車時間較長及有班次不穩的情況。
- 為改善第 31 號線的穩定性及減少路線的行車時間，現建議第 31 號線改道不經安蔭及石蔭。詳情如下：

路線	31
終點站	荃灣西站 — 石籬 (循環線) (不變)
服務時間	荃灣西站開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 15 分 (不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘 (不變)
行車路線	荃灣西站開： 大河道、沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、昌榮路、青山公路－葵涌段、 <u>石排街、大白田街、童子街</u> 、石蔭路、童子街、梨木道、和宜合道、昌榮路、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段、關門口街、沙咀道及大河道。
單程收費	\$4.8 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣								
九巴第 235 號線	荃灣	\$4.8	九巴第 31 號線	荃灣西站	\$4.8	\$4.8	\$4.8	大窩口站
往安蔭/石蔭								
九巴第 31 號線	石籬	\$4.8	九巴第 235 號線	安蔭	\$4.8	\$4.8	\$4.8	大窩口站

建議的好處

- 使用第 31 號線由石籬一帶前往荃灣的乘客可節省約 10 分鐘的行車時間。有關改道可減少路線迂迴，以助改善服務穩定性及善用巴士及路面資源。
- 因應第 31 號線的改動，巴士公司將調整第 235 號線上午繁忙時間的班次，由現時 8-10 分鐘調整至 7-10 分鐘。巴士公司及運輸署亦會密切留意乘客需求變化，在有需要時調整第 235 號線的服務以應付需求。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，下列巴士站將會取消：

荃灣西站開
取消巴士站（暫定）
1. 石籬邨石祥樓
2. 安蔭巴士總站
3. 石蔭東邨

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
安蔭/石蔭	荃灣	九巴第 235 號線	\$4.8

- 2) 由安蔭/石蔭往荃灣西的乘客可步行約 5 分鐘前往第 31 號線的鄰近巴士站，或使用以下轉乘安排：

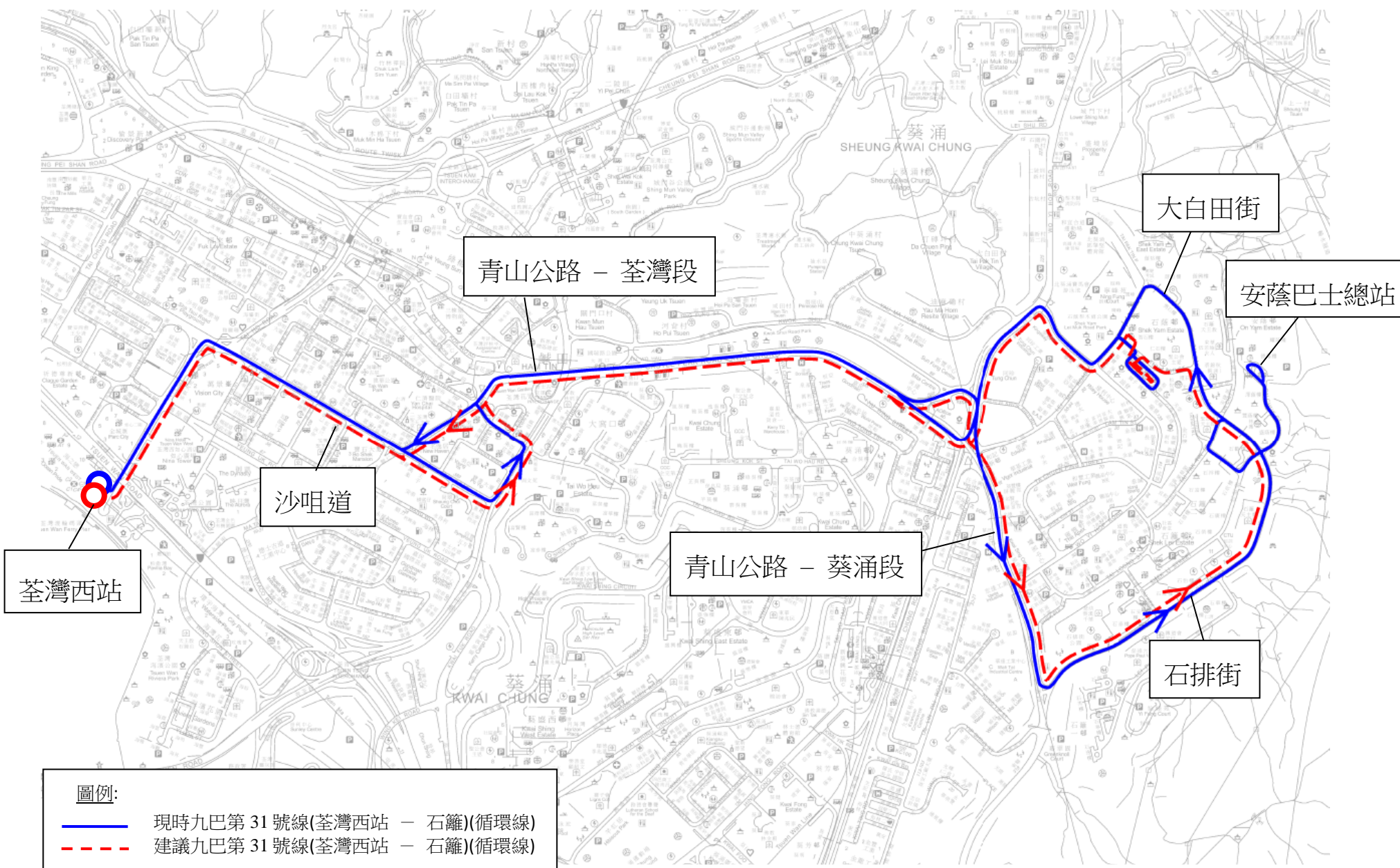
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
安蔭/石蔭	荃灣西站	乘搭九巴第 235 號線，然後轉乘九巴第 31 號線	\$4.8	約 500 人	大窩口站

預計實施日期

2024 年第 4 季

建議修改九巴第 31 號線(荃灣西站 - 石籬)(循環線)行車路線

附件 1



建議增設九巴第 234A 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	234A
終點站	深井(浪翠園) — 荃灣西站
服務時間	<p>深井(浪翠園) 開：</p> <p>每日 上午 6 時至午夜 12 時</p> <p>荃灣西站開：</p> <p>每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 30 分</p>
上午繁忙時間班次	14-20 分鐘
單程收費	\$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：77%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合浪翠園第四期的乘客需求，現建議由第 234A 號線抽調其中兩個班次由浪翠園第四期開出。詳情如下：

路線	234A (特別班)
終點站	深井(浪翠園第四期) 往 荃灣西站
服務時間	<p>深井(浪翠園第四期) 開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 29 分及 7 時 54 分(暫定)</p>
行車路線	<p>深井(浪翠園第四期) 開：</p> <p><u>青山公路－青龍頭段、浪翠園通路</u>、青山公路－青龍頭段、青山公路－深井段、支路、屯門公路、青山公路－荃灣段、西樓角路及大河道。</p>
單程收費	\$6.8(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為浪翠園第四期的乘客提供前往荃灣站及荃灣西站的巴士服務；亦可利用第 234A 號線的剩餘運載力，善用現有的資源為更多乘客提供便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 234A 號線特別班將新增浪翠園第四期巴士站。往荃灣西站的整體班次將維持不變，現有乘客將不受影響。

預計實施日期

2024 年第 4 季

建議增設九巴第 39A 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	39A
終點站	荃灣西站 — 荃威花園(循環線)
服務時間	荃灣西站開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	15 - 20 分鐘
單程收費	\$4.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便荃景圍一帶的乘客前往荃灣西站，現建議在星期一至五調配第 39A 號線上午繁忙時間其中一個班次以增設由荃威花園往荃灣西站的第 39P 號線。
- 建議的第 39P 號線路段將不經綠楊新邨、悅來酒店、鹹田街及戴麟趾夫人診所等分站以提供於上午繁忙時間直接由荃景圍前往荃灣西站的服務。
- 詳情如下：

路線	39A	39P
終點站	荃灣西站 — 荃威花園 (循環線)(不變)	荃威花園 往 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 40 分(不變)	荃威花園開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午約 8 時(暫定)
上午繁忙時間 班次	20 - 30 分鐘	1 班
行車路線	不變	荃威花園開： 荃景圍、美環街、西樓角 路、大河道。
單程收費	\$4.8(不變)	\$4.8(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 第 39P 號線由荃威花園往荃灣西站的行車時間較第 39A 號線減少約 7 分鐘，方便乘客轉乘屯馬綫前往其他地區。

服務改動後的乘車安排

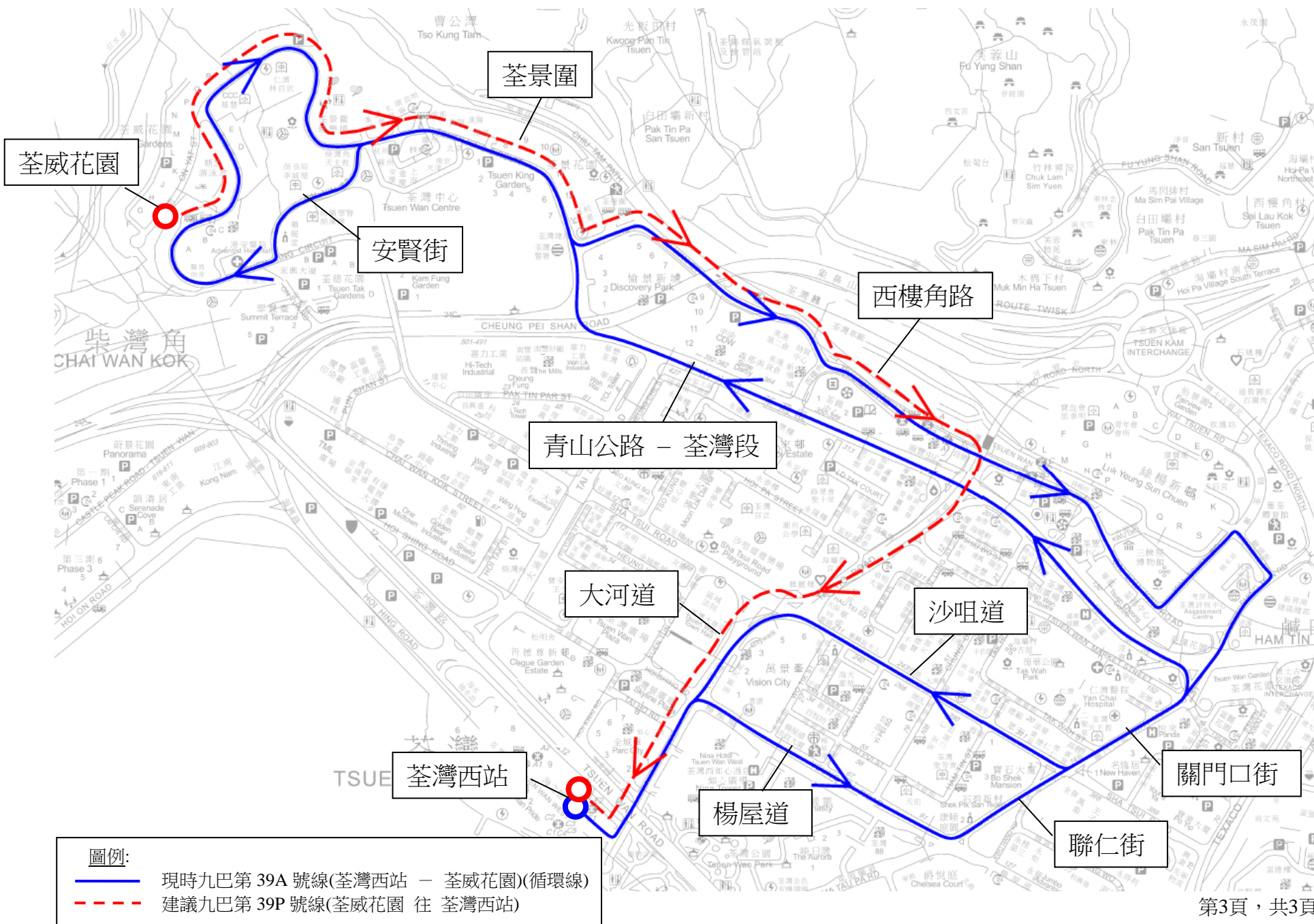
- 在第 39P 號線的相關時段，第 39A 號線由荃灣西站開出的班次會調整至約 20 - 30 分鐘，但上午繁忙時間由荃威花園前往荃灣站及荃灣西站的整體班次將維持不變。

預計實施日期

2024年第4季

建議增設九巴第 39P 號線(荃威花園 往 荃灣西站)行車路線

附件3



建議增設九巴第 40P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	40P
終點站	荃灣(如心廣場) — 觀塘碼頭
服務時間	<p><u>荃灣(如心廣場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分至晚上 9 時 30 分</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時 30 分</p> <p><u>觀塘碼頭開</u>：</p> <p>每日 上午 9 時至晚上 10 時 45 分</p>
上午繁忙時間班次	8-30 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：87%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 40P 號線為荃灣及東北葵一帶的乘客提供往來觀塘碼頭的巴士服務。根據調查結果顯示，大部份於上午繁忙時間使用第 40P 號線的乘客為東北葵一帶的乘客，佔該路線上午繁忙時段往觀塘方向客量約六成。
- 為疏導上午繁忙時間在東北葵一帶的乘客，現建議將兩個第 40P 號線上午繁忙時間的班次改為由石蔭東邨開出的特別班次，以疏導在上午繁忙時間於東北葵一帶的乘客。詳情如下：

路線	40P (特別班次)
終點站	石蔭東邨 往 觀塘碼頭
服務時間	石蔭東邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 32 分及 7 時 56 分(暫定)
行車路線	石蔭東邨開： <u>大白田街</u> 、石排街、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、開源道、觀塘碼頭廣場通路。
單程收費	\$9.6 (不變)
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 40P 號線其中兩個班次改由石蔭東邨開出有助疏導並集中服務東北葵區內的乘客，從而減少車內的擁擠情況。有關建議可更有效運用巴士資源及為乘客提供更舒適的乘車環境。

服務改動後的乘車安排

- 在第 40P 號線(特別班次)的相關時段，第 40P 號線由荃灣(如心廣場)開出的班次將由現時 8-9 分鐘一班調整至 8-12 分鐘一班。由荃灣(如心廣場)至梨木道一帶的乘客可繼續使用相關服務。
- 巴士公司及運輸署亦會密切留意乘客需求變化，在有需要時調整第 40P 號線的服務以應付需求。

預計實施日期

2024 年第 4 季

建議增設九巴第 40P 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

附件 4



圖例:

- 現時九巴第 40P 號線(荃灣(如心廣場) - 觀塘碼頭)
- - - 建議九巴第 40 號線(特別班次)(石蔭東邨 往 觀塘碼頭)

建議增設九巴第 43S 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	43S
終點站	石蔭 往 香港科學園
服務時間	石蔭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$10.0
乘客使用量	載客率: 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 43S 號線於上午繁忙時間提供由石蔭前往香港科學園的去程服務。為方便乘客在下午繁忙時間由香港科學園回程往石蔭，現建議該線在有巴士資源可供調配的情況下增設下午繁忙時間回程服務。詳情如下：

路線	43S
終點站	石蔭 — 香港科學園
服務時間	石蔭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(不變) 香港科學園開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)(暫定)

行車路線	<p><u>石蔭開</u>： 不變</p> <p><u>香港科學園開</u>： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、澤祥街、大老山公路、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、大隴街、石籬（大隴街）巴士總站、大隴街、圍𦓐街、石排街、大白田街、梨木道、童子街及石蔭路。</p>
單程收費	\$10.0 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

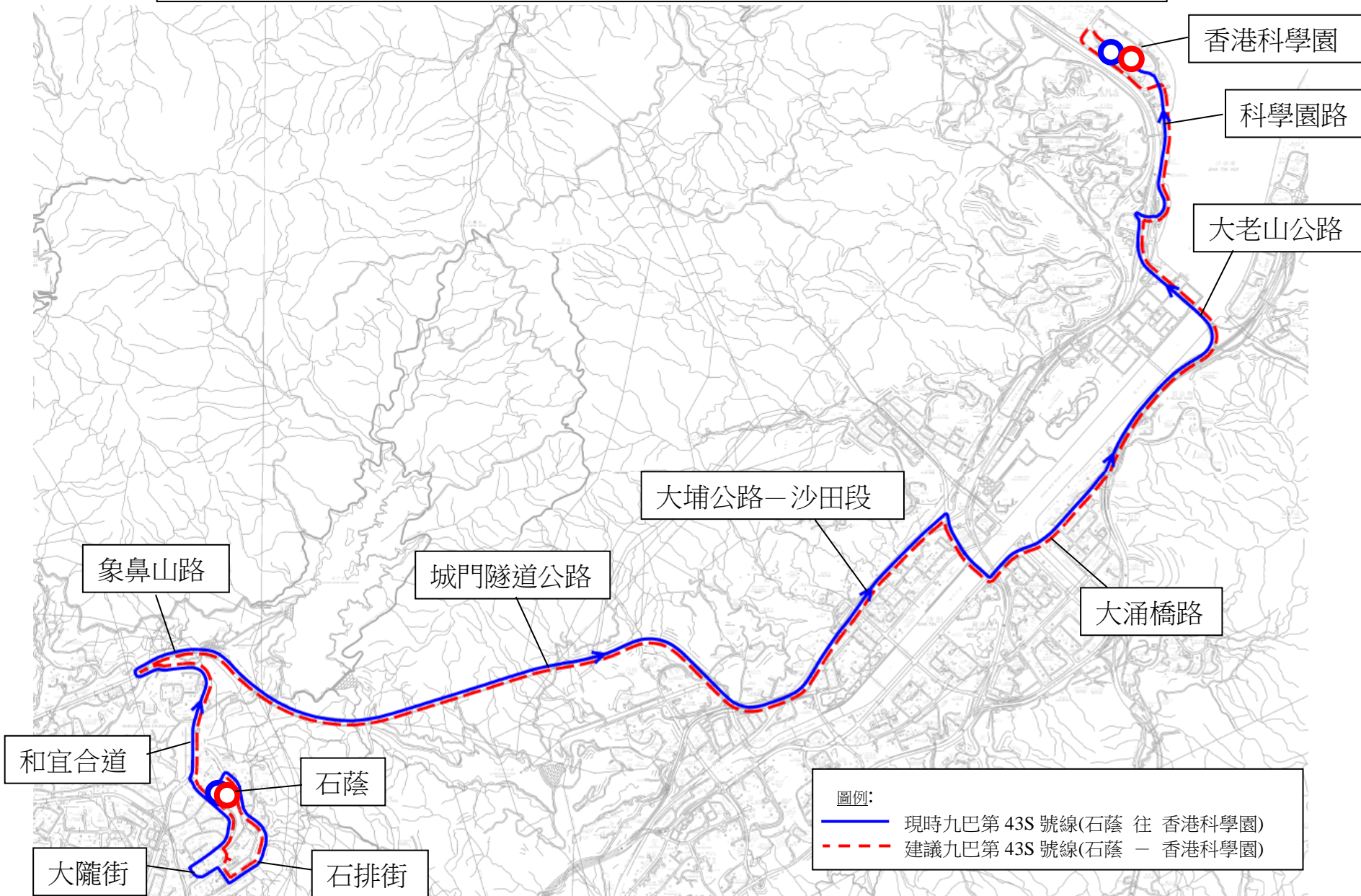
建議的好處

- 為由香港科學園前往沙田及葵涌一帶的乘客於下午繁忙時間提供更方便的回程服務，節省乘客經轉乘服務往來香港科學園及沙田、葵涌一帶的時間。
- 乘客亦可利用該線於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2024 年第四季

建議增設九巴第 43S 號線回程服務



建議增設九巴第 49A 號線建議的內容

- 現時，除於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務的第 243P 號線外，青衣西南前往荃灣的巴士服務均需要先繞經青衣北。因應青康路北的公營房屋發展及為青衣西南的居民提供更直接前往荃灣的服務，現建議增設第 49A 號線往來青衣西南至荃灣。
- 詳情如下：

路線	49A
終點站	青富苑 — 荃灣西站
服務時間	<p><u>青富苑開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至 9 時
	<p><u>荃灣西站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時至 7 時
行車路線	<p><u>青富苑開</u>：</p> 青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、荃灣路、支路、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道。
	<p><u>荃灣西站開</u>：</p> 大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路。
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.6
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

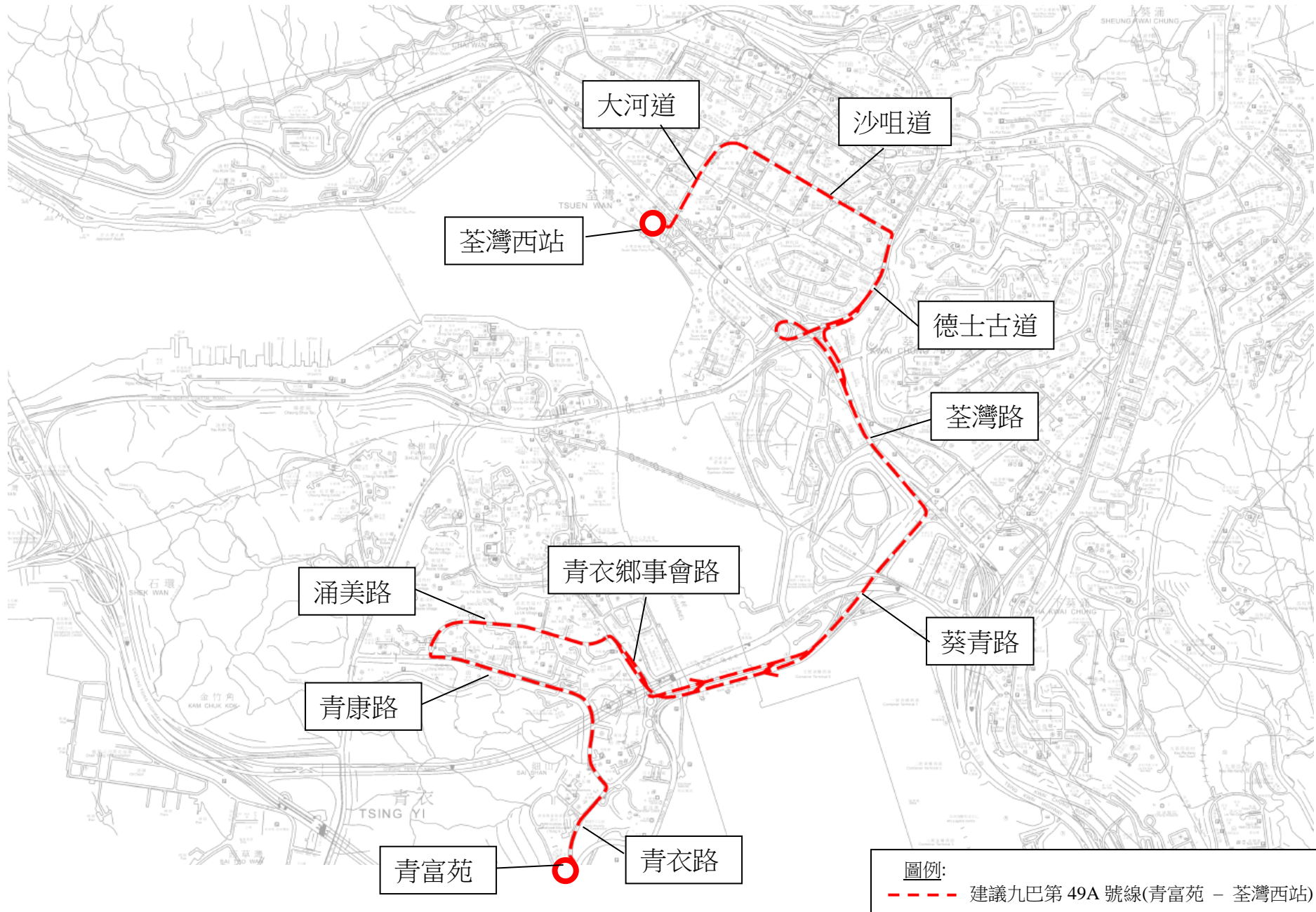
- 新增設的第 49A 號線的行車時間較現時由美景花園往來荃灣的第 243M 號線短約 10 分鐘，為青衣西南提供更快捷往來荃灣的巴士服務。

預計實施日期

2025 年第 1 季

建議增設九巴第 49A 號線 (青富苑 - 荃灣西站)

附件 6



建議修改九巴第 52X 號線特別班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)
單程收費	\$13.9
乘客使用量	載客率: 23%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 52X 號線(屯門市中心一旺角(柏景灣))及第 52X 號線特別班次於九龍的行車路線相同。為善用現有資源及方便乘客前往長沙灣道一帶，現建議修改第 52X 號線特別班次的行車路線。詳情如下：

路線	52X 特別班次
終點站	掃管笏往旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)(不變)
行車路線	掃管笏開： 掃管笏路、青山公路一掃管笏段、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路一青龍頭段、青山公路一深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、 <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街</u> 、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將加強掃管笏及青山公路近大欖及青龍頭一帶，於平日上午繁忙時間前往長沙灣道的巴士服務，方便乘客出行。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 52X 號線特別班次的巴士站安排如下：

掃管笏開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 深水埗基隆街 2. 深水埗北河街（荔枝角道） 3. 石硤尾街 4. 深水埗白楊街 5. 弼街	1. 深水埗北河街（長沙灣道） 2. 深水埗楓樹街 3. 旺角警署 4. 西洋菜南街

- 現時乘搭第 52X 號線特別班次前往荔枝角道一帶的乘客可改乘九巴第 52X 號線或繼續乘搭改道後的第 52X 號線特別班次，並步行約 6-8 分鐘前往荔枝角道一帶。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏往旺角(柏景灣))的行程路線



圖例:
—— 現時九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏 - 旺角(柏景灣))
- - - 建議九巴第 52X 號線(特別班次)(掃管笏 - 旺角(柏景灣))

**建議合併九巴第 290B 號線及九巴第 290E 號線
及修改九巴第 290E 號線行車路線**

現時的服務詳情

路線	290B	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處	將軍澳工業邨 — 荃灣西站 公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班) <u>將軍澳工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 (共 1 班)	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分及 7 時 45 分 (共 2 班) <u>荃灣西站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (共 2 班)
單程收費	\$11.7	\$11.7
乘客使用量	載客率: 52%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 290B 及 290E 號線均提供往來將軍澳工業邨及荃灣西站公共運輸交匯處平日繁忙時段的服務。第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣；而第 290E 號線則取道將軍澳-藍田隧道、偉業街及觀塘道往來荃灣。兩條巴士路線於將軍澳工業邨至百勝角及龍翔道至荃灣西站的路段重疊。
- 除第 290B 號線途經寶琳路及新清水灣道往來荃灣外，該帶的乘客也可使用第 290 號線系列(包括第 290、290A 及 290X 號線)。為善用巴士資源及提供更多直接的服務予將軍澳南一帶的乘客往來荃灣，現建議合併第 290B 及 290E 號線(即取消第 290B 號線)，而第 290E 號線會加強服務及修改行車路線，包括新增行經環保大道近清水灣半島及寶邑路一帶，以服務原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線的乘客；新增行經康城路；及往將軍澳方向改經興芳路，以便利葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客乘搭該線。詳情如下：

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 45 分及下午 5 時 15 分 (暫定)(共 3 班) 荃灣西站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分 (暫定)(共 3 班)
行車路線	將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、 環保大道、 <u>康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、</u> 環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、 <u>環保大道、</u> <u>寶邑路、將藍公路、將軍澳-藍田隧道</u> 、藍田交匯處、 茶果嶺道、偉業街、偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、 觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路-荃灣段 及大河道。 荃灣西站公共運輸交匯處開： 大河道、青山公路-荃灣段、葵涌道、 <u>葵富路、興芳路、</u> <u>荃灣路</u> 、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、鯉魚門 道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、藍田交匯處、將軍 澳-藍田隧道、 <u>將藍公路、寶邑路、環保大道</u> 、百勝角 路、迴旋處、百勝角路、環保大道、 <u>康城路、康城站</u> <u>公共運輸交匯處、康城路</u> 、環保大道及駿日街。
單程收費	\$11.7(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

- 雖然第 290E 號線新增行經康城路及寶邑路會增加該線現有行車時間約 7 分鐘，但合併第 290B 及 290E 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，為原有於將軍澳南一帶乘搭第 290B 號線並須途經寶琳路及新清水灣道的乘客提供更快捷往來將軍澳及荃灣西的班次，預計行車時間能節省約 10 至 15 分鐘。

- 現時，葵涌廣場/新都會廣場一帶的乘客需步行約 10 分鐘前往葵涌道葵芳邨站乘搭第 290 號線系列前往九龍東及將軍澳。第 290E 號線往將軍澳方向改經興芳路，可方便在該處前往黃大仙、彩虹及將軍澳的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，於環保大道受影響的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 環保大道近百勝角(環保大道近劬氏影城) 2. 峻滢 3. MEGA Plus 數據中心 4. 環澳路	1. 康城站 2. 環保大道近百勝角(環保大道劬氏影城對面) 3. 環保大道近清水灣半島 4. 寶盈花園 5. 將軍澳站 6. 將軍澳中心

荃灣西站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 葵涌道荔景邨 2. 環澳路 3. 日出康城領都 4. 日出康城首都	1. 葵涌廣場 2. 新都會廣場 3. 將軍澳中心 4. 將軍澳站 5. 將軍澳廣場 6. 環保大道近蓬萊路(環保大道啟思中學對面) 7. 康城站

- 至於於葵涌道荔景邨的受影響第 290E 號線乘客可使用以下替代服務：

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	畢架山花園至牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
葵涌道荔景邨	偉樂街	九巴第 40 號	\$9.7
	環澳路至 將軍澳工業邨	九巴第 290X 號 線/步行約 10 分 鐘至葵涌廣場或 新都會廣場乘搭 修改路線後的九 巴第 290E 號線	\$11.7

- 現時乘搭第 290B 號線的乘客可使用以下替代服務及轉乘安排：

1) 替代服務

往荃灣西站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 駿光街	日出康城領都至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 298E/298F 號線/城巴 第 796X 號線	\$5.6-\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
日出康城領都至 將軍澳中心 (消防及救護學 院除外)	唐明街公園至 馬游塘村	九巴第 290X 號線	\$5.6*
	寶達邨至彩虹站	九巴第 290X 號線	\$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 九巴第 290X 號線	\$11.7
消防及救護學院	百勝角至 唐明街公園	修改路線後的九巴第 290E 號線/ 城巴第 793 號線	\$5.8*/ \$11.7
	紅萼樓至 荃灣西站	修改路線後的九巴第 290E 號線	\$11.7
唐明街公園	怡心園至 荃灣西站	九巴第 290A/290X 號線	\$5.6*/ \$11.7
怡心園至 馬游塘村	寶達邨至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$11.7
寶達邨至彩虹站	紅萼樓至 荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7

* 雙向分段收費

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至 牛池灣村	白虹樓至調景嶺	九巴第 290/290A/290X 號線	\$9.7/ \$11.7
	將軍澳中心至 將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$9.7/ \$11.7
白虹樓至調景嶺 (寶達邨除外)	將軍澳中心至 MEGA Plus 數據 中心	九巴第 290X 號線	\$5.6/ \$7.2
寶達邨	安達臣道至 將軍澳廣場	九巴第 290/290A 號 線	\$7.2
將軍澳中心至 將軍澳廣場	蓬萊路至 將軍澳工業邨	修改路線後的九巴第 290E 號線/九巴第 290X 號線	\$5.6

2) 轉乘安排

往荃灣西站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響 人數	轉乘地 點
將軍澳工 業邨至 駿光街	怡心園至 彩虹站	乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 290X 號線	\$11.2/\$17.3	少於 5 人	百勝角
消防及救 護學院	怡心園至 彩虹站	乘搭專線小巴第 116 號線，然後轉乘九 巴第 290X 號線	\$12.1/\$18.2	約 10 人	將軍澳 站

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響 人數	轉乘地 點
白虹樓至 調景嶺 (寶達邨 除外)	大赤沙消 防局至將 軍澳工業 邨	乘搭九巴第 290X 號 線，然後轉乘九巴 第 98 號線	\$11.2/ \$12.8	少於 5 人	百勝角
寶達邨	蓬萊路至 將軍澳工 業邨	乘搭九巴第 290/290A 號線，然 後轉乘九巴第 298E 號線	\$8.6	少於 5 人	坑口站

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 290E 號線(將軍澳工業邨 - 荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線



建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分及上午7時30分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至凌晨12時10分^</p> <p>^星期一至五（公眾假期除外）下午5時30分、下午5時50分及下午6時10分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p>
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$47.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 A12 號線與第 A10 號線（鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心））的服務範圍部分重疊，兩線同樣來回方向行經西環一帶。因此，現建議修改第 A12 號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情如下：

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*（不變）</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分</p>

	<p>及上午 7 時 30 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 10 分[^]#（不變） [^]星期一至五（公眾假期除外）下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 [#]每日上午 6 時 50 分前開出的班次途經西環。</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>20-25 分鐘（不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p>小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$47.1（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>12 輛雙層巴士（不變）</p>

建議的好處

- 改道後的第 A12 號線可避免行經西環一帶的繁忙路段，縮短東區往返機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為東區的乘客提供更直接的機場巴士服務，同時亦有助提升整體巴士網絡的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，不再繞經西環的班次將會取消以下巴士站：

往機場方向	往小西灣方向
1. 德輔道西近均益大廈第二期	1. 德輔道西近嘉安街
2. 德輔道西近水街	2. 德輔道西近水街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
筲箕灣至鰂魚涌 北角	西環	城巴第 18X 號線	\$10.0
		城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
西環	西區海底隧道巴士轉乘站	城巴第 971 號線	\$11.4
	青嶼幹線巴士轉乘站/機場/港珠澳大橋香港口岸	城巴第 A10 號線	\$41.9
往小西灣方向			
機場/港珠澳大橋香港口岸	西環	城巴第 A10 號線	\$49.7
青嶼幹線巴士轉乘站			\$41.9
西區海底隧道巴士轉乘站		城巴第 971 號線	\$13.5
西環	北角	城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
	鰂魚涌至筲箕灣	城巴第 18X 號線	\$10.0

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣方向					
西環	柴灣/小西灣	乘搭城巴第 5X/18/18P/18X 號線，然後轉乘城巴第 780/788 號線	\$11.1	約 30 人	中環/灣仔

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

往機場方向

西區海底隧道

干諾道西

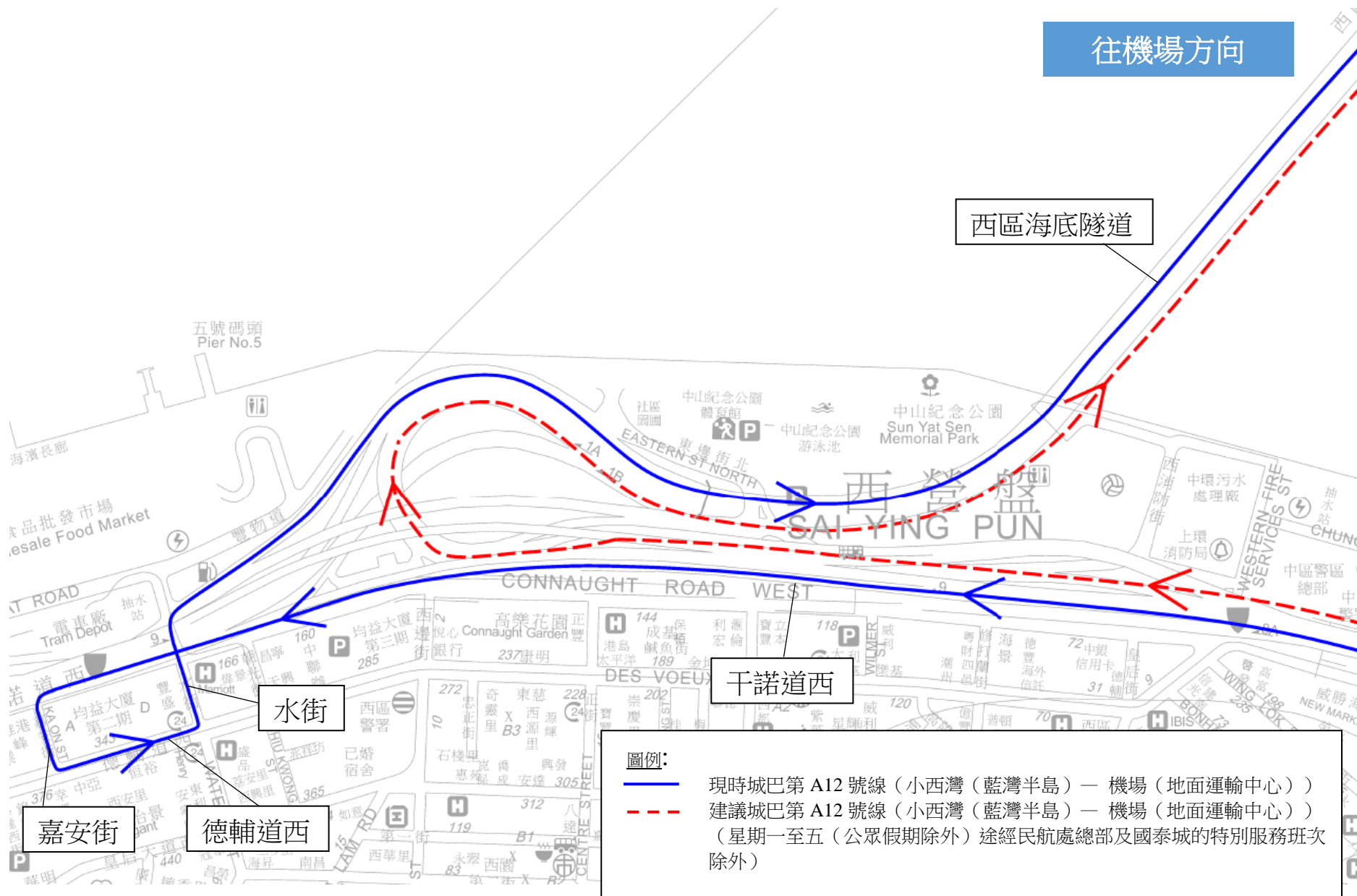
水街

嘉安街

德輔道西

圖例：

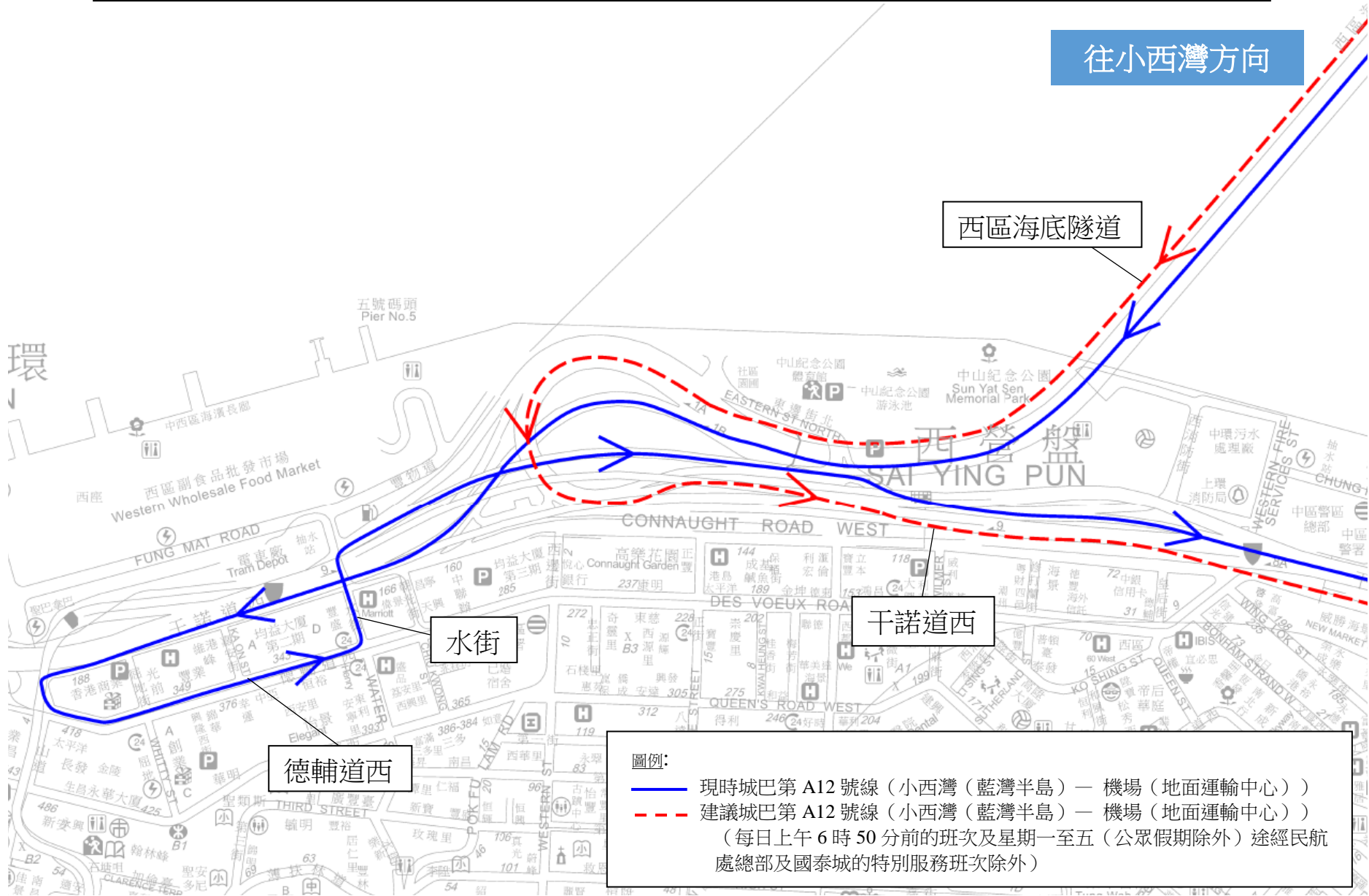
- 現時城巴第 A12 號線 (小西灣 (藍灣半島) — 機場 (地面運輸中心))
- - - 建議城巴第 A12 號線 (小西灣 (藍灣半島) — 機場 (地面運輸中心)) (星期一至五 (公眾假期除外) 途經民航處總部及國泰城的特別服務班次除外)



建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

往小西灣方向

西區海底隧道



建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨）
服務時間	<p><u>沙田（博康）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時正</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時正</p>	<p><u>火炭（山尾街）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 下午6時10分、下午6時30分 （共2班）</p> <p><u>東涌（逸東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時05分、 上午7時30分、上午7時50分 （共4班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時30分、 上午7時50分（共3班）</p>
上午繁忙 時間班次	8-20 分鐘	—
單程收費	\$14.4	\$14.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 63%	最繁忙一小時內的載客率： 53%
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士	

建議的內容

為加強東涌往來沙田區的巴士服務以配合地區發展，同時維持全日往來機場及沙田區的直接巴士服務，現建議修改第 E42 及 E42P 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第 99 及 100 區；及

- 配合第 E42P 號線的服務提升，調整第 E42 號線的班次。詳情如下：

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心） （不變）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨） （不變）
服務時間	<u>沙田（博康）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正 （不變） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 正（不變）	<u>火炭（山尾街）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 下午 3 時正至晚上 10 時正 <u>東涌（逸東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分
上午繁忙時 間班次	10-20 分鐘	20-30 分鐘
行車路線	不變	<u>火炭（山尾街）開：</u> 山尾街、火炭路、源禾路、沙 田鄉事會路、沙田市中心巴 士總站、沙田正街、白鶴汀 街、沙田正街、獅子山隧道公 路、車公廟路、美田路、大圍 道、大埔公路一大圍段、城門 隧道公路、城門隧道、象鼻山 路、德士古道北、德士古道、 青荃路、担杆山交匯處、楓樹 窩路、青衣西路、長青公路、 青衣西北交匯處、青嶼幹線、 北大嶼山公路、東涌東交匯 處、怡東路、* <u>[迴旋處、怡東 路、L3路、L4路、迎東路]</u> 、 文東路、惠東路、東涌海濱 路、怡東路、東涌東交匯處、 裕東路、松仁路及逸東街。 <u>東涌（逸東邨）開：</u>

		<p>逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*<u>[迎東路、第99區公共運輸交匯處、迎東路、L4路、L3路、怡東路]</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及山尾街。</p> <p>*視乎最終道路設計</p>
單程收費	\$14.4 (不變)	\$14.4 (不變)
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民增設全日時段往來沙田區的專營巴士服務；及
- 擴寬第 E42P 號線於東涌北一帶的服務範圍，為迎東邨現有人口及東涌第 99 及 100 區住宅項目的新人口提供直達沙田區的專營巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E42P 號線往來東涌西/東涌北及沙田區的乘客，預計行車時間會增加約 8 分鐘。

預計實施日期

2025 年第一季（視乎東涌第 99 區及第 100 區的人伙進度）

建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

