

2015 - 2016 年度東區巴士路線計劃 (修訂版)

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表 1 撮錄有關建議方案，而附件 1至附件 16夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他

功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代

服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個

別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

2015-2016年
東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2015年第3季	15B	天后站-山頂	[20]	[20]	[0]	[4]	[0]	[6]	[0]	[2]	[1] 總站遷往灣仔(香港會議展覽中心)及繞經銅鑼灣，以接駁金紫荊廣場及山頂 [2] 因應路線伸延而調整收費至\$11.7 詳情請參閱 附件1 。
新巴	2015年第3季	18P	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 北角(健康中街/北角碼頭)	8-20	8-20	0	6	0	11*	0	5*	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。 詳情請參閱 附件2 。
城巴	2015年第3季	85	小西灣(藍灣半島) - 寶馬山(循環線)	15	15	0	9	0	9	0	0	精簡於西灣河的行車路線，來回方向均不再繞經太康街、鯉景道及太安街。 詳情請參閱 附件3 。
城巴	2015年第3季	99	海怡半島 - 筲箕灣	7-17	15-20	0	17	0	15	0	-2	[1] 延長上午繁忙的時段第99X號線的服務時間，以取代同一時段第99號線提供由海怡半島/鴨脷洲大街(經利東)往至筲箕灣/西灣河的服務。由海怡半島開出的班次的路線編號更改為99P，並延長至筲箕灣。 [2]第592號線於上午繁忙時間往銅鑼灣方向加密班次。 於第99X/99P號線服務時間以外，第99號線的班次將維持不變。 詳情請參閱 附件4 。
城巴	2015年第3季	99X	海怡半島 / 鴨脷洲大街 往 西灣河(太康街)	共兩班	15							
城巴	2015年第3季	592	海怡半島 - 銅鑼灣(摩頓臺)	4-15	3-15	0	16	0	18	0	2	
新巴	2015年第3季	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的行車路線，改經金鐘道及軍器廠街；不經夏慤道、軒尼士道及駱克道。 詳情請參閱 附件5 。

* 顯示的車輛分配變動為「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」的項目，不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目。

2015-2016年
東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2015年第2季	619	順利－中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
城巴/九巴	2015年第2季	619X	順利－中環(港澳碼頭)	共三班	共四班							
城巴/九巴	2015年第3季	102	美孚 - 筲箕灣	5-10	5-10	0	34	0	34	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲箕灣及美孚分別新增兩班第102P號路線班次，行車路線和早上的安排一致，不經銅鑼灣和北角。 [2] 因應開辦第102P號線下午繁忙時段的服務，第102號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別5-6分鐘及7分鐘一班。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
城巴/九巴	2015年第3季	102P	美孚 - 筲箕灣	共十一班	共十一班							
城巴/九巴	2015年第3季	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	共四班	共六班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	2015年第3季	962C	鰂魚涌(英皇道新威園對面) 往 屯門(龍門居)	-	共一班	0	0	0	1	0	1	逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設一班第962C號線班次，由屯門（龍門居）開出，經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往太古（康怡廣場）的服務。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。
城巴	2015年第3季	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	1	為應付東涌北一帶的乘客需求，建議第E11號線在特定時段繞經東涌北，並會微調班次。 詳情請參閱 <u>附件8</u> 。

2015-2016年
東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2015年第3季	9	筲箕灣 - 石澳	15-18 (星期一至六) 7-15 (星期日及公眾假期)	15-18 (星期一至六) 7-15 (星期日及公眾假期)	0	4	0	4	0	0	[1] 更改於星期日及公眾假期停靠鶴咀巴士站的班次為每小時兩班 [2] 在泳季(以石澳海灘公眾停車場為總站時)星期日及公眾假期下午，延長部份往筲箕灣班次，改由大浪灣開出(經石澳)。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
城巴	2015年第3季	25A	灣仔(香港會議展覽中心新翼) - 寶馬山(循環線)	6-9	8-10	9	0	2	5	-7	5	以五輛雙層巴士替代七輛單層巴士及調整班次，以配合乘客需求。
新巴	2015年第3季	26	勵德邨 - 荷李活道(循環線)	8-10	8-10	0	8	2	6	2	-2	以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走
城巴	2015年第3季	77	田灣邨 - 筲箕灣	12-18	15-20	0	10	0	9	0	-1	來回方向於銅鑼灣改經告士打道，往筲箕灣方向的車程在天后至北角的一段將改經東區走廊。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。

2015-2016年
東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2015年第2季	621	麗港城－中環(香港鐵路站公共運輸交匯處)	下午繁忙時段共六班	下午繁忙時段共四班	0	8	0	8	0	0	因乘客量偏低，下午繁忙時間往麗港城服務由6班調整為4班。 詳情請參閱 附件10 。
新巴/九巴	2015年第2季	948	長安邨 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共十二班	共十班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次 詳情請參閱 附件11 。
新巴/九巴	2015年第2季	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0	2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路 [2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶 [3] 加密班次 詳情請參閱 附件11 。
新巴/九巴	2015年第2季	948X	長宏 往 銅鑼灣(天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。 詳情請參閱 附件11 。
新巴	2015年第3季	682A	馬鞍山市中心 往 小西灣	共兩班	共兩班	0	2	0	2	0	0	總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠 詳情請參閱 附件12 。
新巴	2015年第3季	682B	水泉澳 往 小西灣	共兩班	上午共兩班 下午共兩班	0	2	0	2	0	0	[1] 總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往水泉澳的班次 詳情請參閱 附件13 。
新巴	2015年第3季	682P	馬鞍山(利安/烏溪沙站) 往 柴灣(東)	共四班	上午共四班 下午共兩班	0	4	0	4	0	0	[1] 上午繁忙時段的班次不經小西灣路，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第77及86B區)的班次。 詳情請參閱 附件14 。

新巴服務重整建議 - 第 15B 號線

I. 現時的服務詳情

路線	15B
終點站	天后站 - 山頂
服務時間	<u>星期日及公眾假期</u> <u>由天后站開出</u> ： 中午十二時正至晚上七時正 <u>由山頂開出</u> ： 下午十二時四十分至晚上七時四十分
繁忙時段班次	20 分鐘
車費	\$9.6
車輛數目	四輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

太平山頂及金紫荊廣場均是深受旅客歡迎的旅遊熱點，但現時並沒有公共交通工具連接上述景點，未能方便旅客；同時，現時來往銅鑼灣及山頂的旅遊路線第 15B 號線平均載客率僅為 35%，資源未得以善用。

III. 建議的內容

為提供更全面的巴士服務予旅客往來有關旅遊熱點以及善用資源，建議將第 15B 號線的總站由天后站遷移至灣仔會展新翼，途經銅鑼灣來往山頂，有關服務詳情如下：

路線	15B
終點站	灣仔（會展新翼） - 山頂
行車路線	<u>灣仔（會展新翼）往山頂</u> ：博覽道東、菲林明道、告士打道、維園道、天橋、告士打道、天橋、銅鑼灣徑、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專用線、堅拿道東、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、司徒拔道及山頂道

	<u>山頂往灣仔（會展新翼）</u> ：經山頂道、司徒拔道、皇后大道東、摩利臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、維園道、告士打道、杜老誌道、天橋、港灣道、菲林明道（南行）、菲林明道（北行）及博覽道東		
服務時間及班次	維持不變		
車費	<u>灣仔（會展新翼）往山頂</u>		
	灣仔（會展新翼）		
	\$11.7	摩頓台	
	\$11.7	\$9.6	灣仔峽道
	\$11.7	\$9.6	\$6.1 山頂
	<u>山頂往灣仔（會展新翼）</u>		
	山頂		
	\$11.7	司徒拔道	
	\$11.7	\$5.3	摩利臣山道
	\$11.7	\$5.3	\$3.6 灣仔（會展新翼）
車輛數目	六輛雙層空調巴士		

IV. 建議的好處

延長第 15B 號線服務的建議能提供更全面的巴士服務連接金紫荊廣場及山頂，旅客可更便捷地往來兩地，亦可更有效地運用巴士資源。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
天后站及 高士威道	怡和街 至山頂	515 (77%)	第 15B 號線 (於摩頓台 巴士站上車)	\$9.6 (不變)
山頂至 怡和街	高士威道 及天后	434 (44%)	第 15B 號線 (於銅鑼灣道 聖保祿醫院 巴士站下車)	\$9.6/\$4.9/\$3.6 分別調整至 \$11.7/\$4.9/\$3.6

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
山頂至 司徒拔道 近玫瑰新邨	山頂至 怡和街	552 (56%)	第 15B 號線	\$9.6 調整至 \$11.7
司徒拔道 近寶雲道至 皇后大道東	司徒拔道 至怡和街	3 (0.3%)	第 15B 號線	\$4 調整至 \$5.3

VI. 路線圖

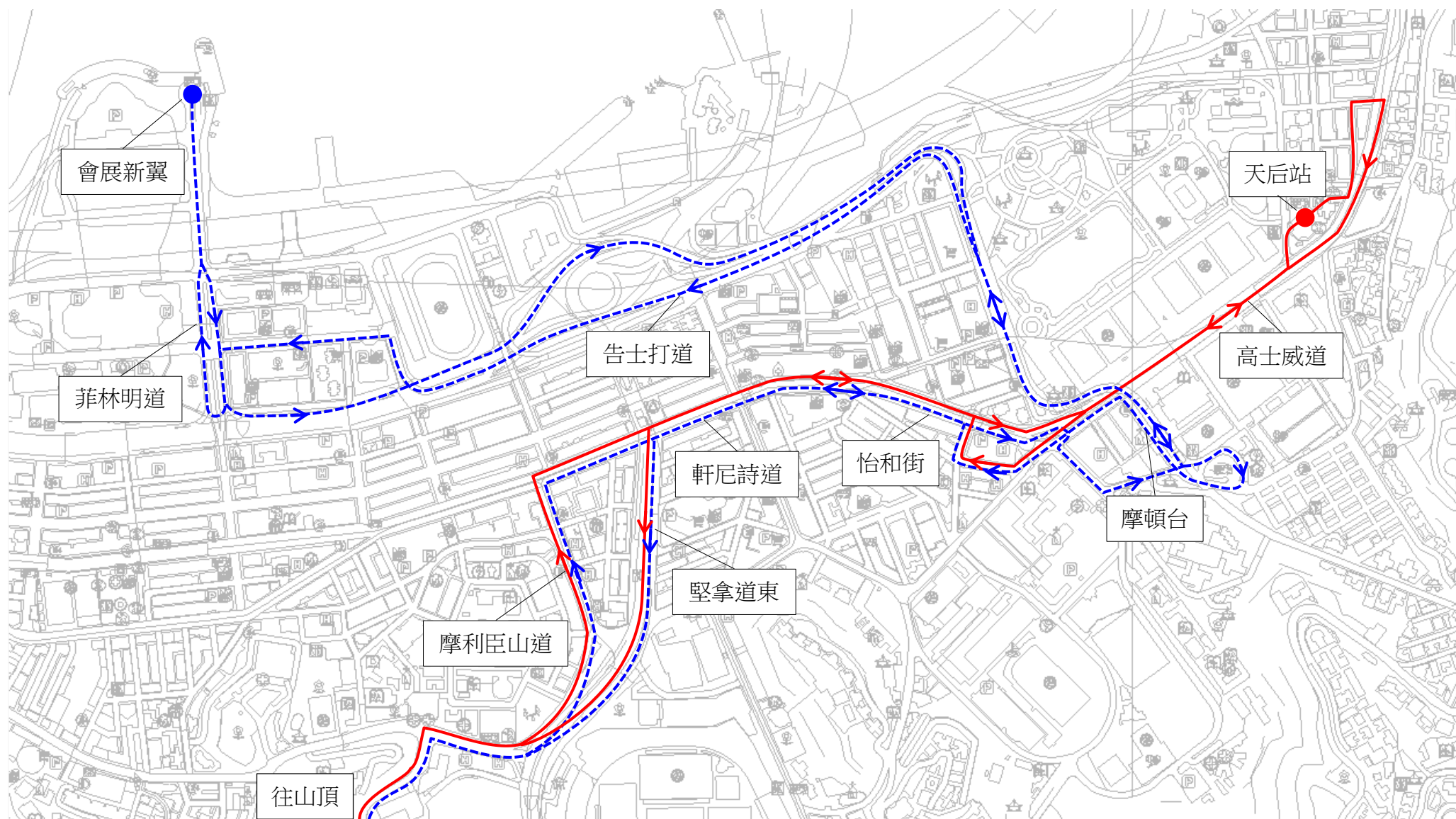
請參閱附圖 1

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第15B號線(天后－山頂)重整服務建議

附圖 1



- 現時新巴第15B號線(天后－山頂)行車路線
- - - 建議新巴第15B號線(灣仔(會議新翼)－山頂)行車路線

新巴服務重整建議 - 第 18P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	18P
終點站	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站） - 北角（健康中街） / 北角碼頭*
服務時間	<u>每日</u> 由堅尼地城開出： 上午六時四十五分至下午十一時 由北角開出： 上午七時至午夜十二時
上午繁忙 時段班次	8 - 20 分鐘
車費	\$5.2
車輛數目	六輛雙層空調巴士

*當港鐵西港島線全線通車後，第 18P 號線在東區的總站會更改至北角（健康中街）。

II. 建議的背景

現時第 18P 號線往北角方向的班次並不覆蓋堅尼地城一帶，服務未臻全面。

由於卑路乍灣巴士總站較為遠離堅尼地城一帶民居，令該總站的乘客使用率很低，加上第 18P 號線西行的服務需取道加多近街及新海旁街前往該總站，路程迂迴，令大部分前往卑路乍灣的乘客使用較方便的聯邦新樓分站。

另一方面，當有關配合西港島線全線通車的公共交通服務重整計劃實施後，堅尼地城巴士總站能夠騰出部分上落客空間及停車坑。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議第 18P 號線於堅尼地城的總站由卑路乍灣延長至堅尼地城，為西區乘客提供更全面服務。建議的行車路線如下：

由堅尼地城開出：經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街及堅尼地城海旁，返回原有行車路線往北角；

由北角開出:經原有行車路線至卑路乍街後,經域多利道及西寧街往堅尼地城。

路線延長後,服務時間及班次將維持不變。

IV. 建議的好處

第 18P 號線東行服務在西區的覆蓋範圍伸延至堅尼地城,為來往該區及中環/灣仔/銅鑼灣/炮台山/北角的乘客提供更全面及便捷的巴士服務。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
往北角方向		
卑路乍灣巴士總站	吉席街嘉安大廈外	461 (11.2%)
荷蘭街太康大廈外	堅尼地城海旁西祥街前	930 (22.6%)
往堅尼地城方向		
加多近街加多近街臨時花園外	域多利道過加惠民道後	119 (1.8%)
卑路乍灣巴士總站	堅尼地城巴士總站	18 (0.3%)

VI. 路線圖

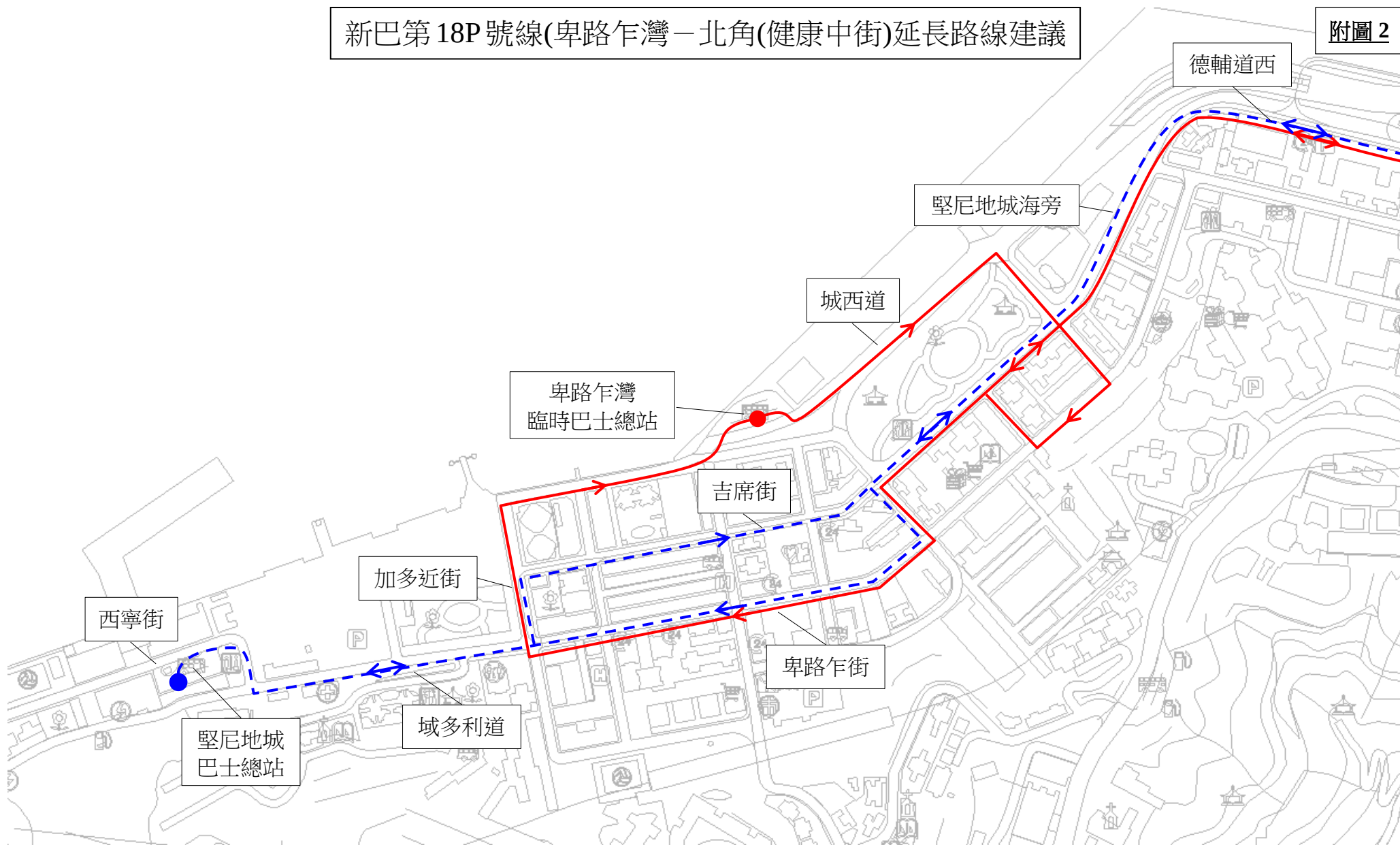
請參閱附圖 2

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 18P 號線(卑路乍灣－北角(健康中街))延長路線建議

附圖 2



- 現時新巴第 18P 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)－北角碼頭/北角(健康中街))行車路線
- - - 建議新巴第 18P 號線(堅尼地城－北角(健康中街))行車路線

城巴服務重整建議 – 第 85 號線

I. 第 85 號線現時的服務詳情

路線	85
終點站	小西灣 (藍灣半島) – 寶馬山 (循環線)
上午繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$3.7
服務時間	由小西灣 (藍灣半島) 開出： 每日上午六時正至下午十一時三十分
上午繁忙時間平均載客率	65%
下午繁忙時間平均載客率	46%
車輛數目	9部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 85 號路線來回方向均會繞經鯉景灣，惟鯉景道及太安街港島民生書院兩個分站所衍生的公共交通需求有限(詳見下表)，而巴士公司亦曾多次接獲乘客意見，表示鯉景灣一帶的交通繁忙，令車程不必要地延長。

鯉景道及太安街港島民生書院分站乘客使用量：

巴士站	往寶馬山方向	往小西灣方向
鯉景道鯉景灣安屏閣對面	上客：平均每班車 3.1 人 落客：平均每班車 2.0 人	上客：平均每班車 1.5 人 落客：平均每班車 2.1 人
太安街港島民生書院外	上客：平均每班車 1.6 人 落客：平均每班車 1.1 人	不適用

- 使用太康街及太安街西灣河站兩個分站上落的乘客可於相隔只有約 100 米步程的筲箕灣道之巴士站使用其他班次較頻密巴士路線如新巴第 82 號線等往來小西灣及北角等地。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議精簡第 85 號線於西灣河的行車路線，來回方向均取消繞經太康街、鯉景道及太安街，詳情如下：

路線	85
終點站	小西灣(藍灣半島) - 寶馬山 (循環線)
行車路線	由小西灣(藍灣半島) 往 寶馬山 (循環線)：經小西灣道、富怡道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、阿公岩村道、阿公岩道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、砲台山道、天后廟道、雲景道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共運輸交匯處、寶馬山道、天后廟道、百福道、健康中街、七姊妹道、電照街、渣華道、

	英皇道、筲箕灣道 ^註 、柴灣道、阿公岩道、阿公岩村道、東喜道、東區走廊、盛泰道、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。 註：於筲箕灣道太安樓外增設中途站
全程收費	\$3.70 (維持不變)
服務時間	由小西灣 (藍灣半島) 開出： 每日上午六時正至下午十一時三十分 (維持不變)
班次	10-20 分鐘 (維持不變)
行車時間	單程行車時間：約 50 分鐘
車輛數目	12 部空調雙層巴士 (維持不變)

IV. 建議的好處

- 現時乘搭第 85 號線來往小西灣至筲箕灣與太古至寶馬山一帶之乘客，可全日使用較快捷的巴士服務，每一程車可節省約 5-10 分鐘，預計每日約有 1,800 人次受惠。
- 路線改動後將不駛經太康街、鯉景道及太安街，車程不再受有關路段的交通影響，有助提高本路線班次(特別是由寶馬山返回小西灣方向)的穩定性。
- 建議往小西灣方向於筲箕灣道太安樓外增設之中途站與第新巴第 82 號線同站，令西灣河前往柴灣東及小西灣的乘客可藉兩線的聯合班次縮減平均候車時間。

V. 對乘客之影響

往寶馬山方向

起訖區段	終到區段	受影響乘客人數(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
小西灣至筲箕灣	太康街、鯉景道及太安街	390 (3.3%)	改於下列替代巴士站上落：	\$3.7 (維持不變)
太康街、鯉景道及太安街	太古至寶馬山	354 (3.0%)	[1] 筲箕灣道西灣河文娛中心對面或 [2] 筲箕灣道太祥街前	

往小西灣(藍灣半島)方向

起訖區段	終到區段	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
鰂魚涌至太古	太康街、鯉景道 及太安街	216 (1.8%)	城巴第 77/99 號 線	\$3.7 降低至 \$3.1
寶馬山至渣華 道		181 (1.5%)	改於筲箕灣道 太安樓外之新 增巴士站上落 (與新巴第 82 號線同站)	\$3.7 (維持不變)
太康街、鯉景道 及太安街	筲箕灣至 小西灣	329 (2.8%)		

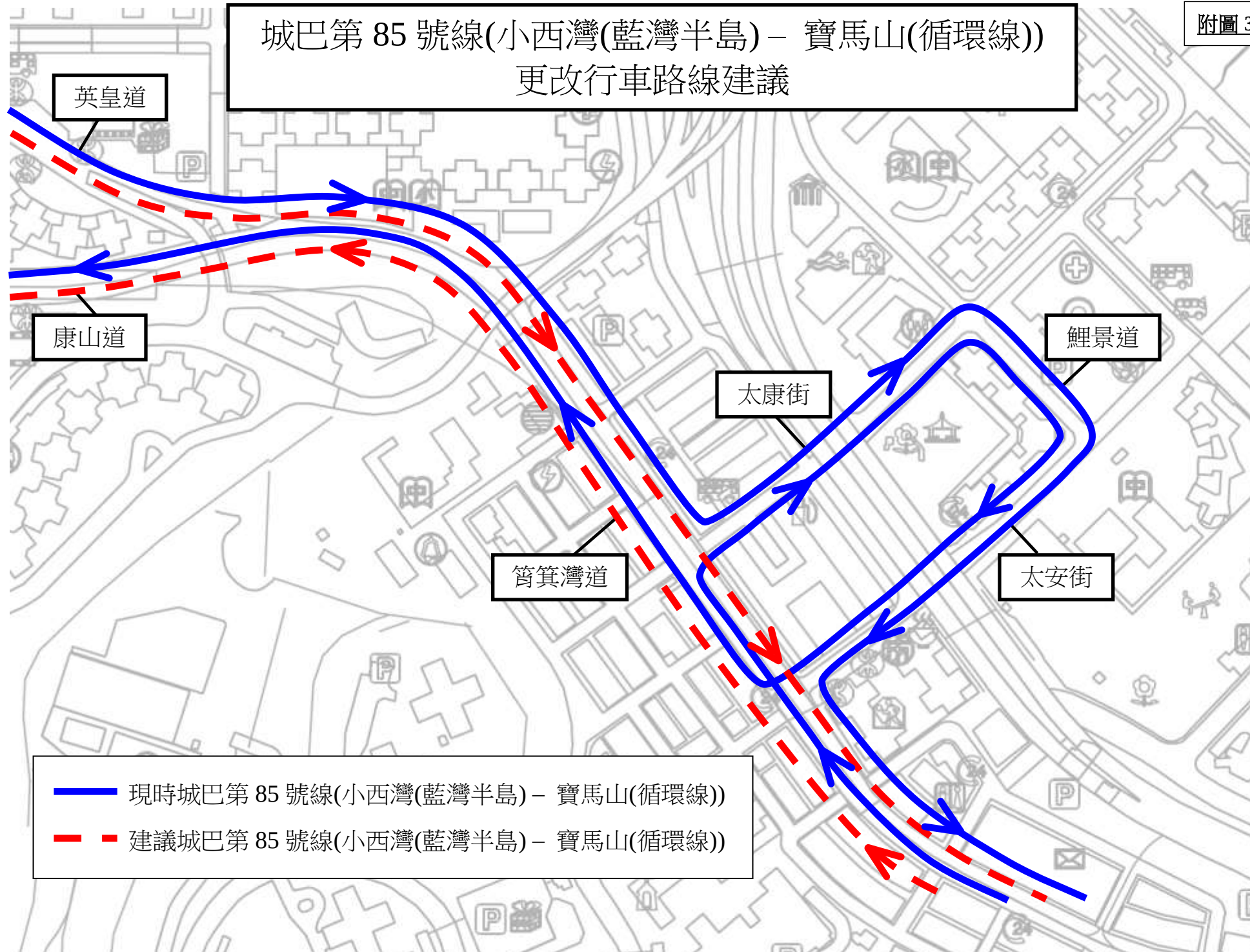
VI. 路線圖

請參閱附圖 3

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島) – 寶馬山(循環線))
更改行車路線建議



- 現時城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島) – 寶馬山(循環線))
- - 建議城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島) – 寶馬山(循環線))

城巴服務重整建議 – 第 99、99X 及 592 號線

I. 第 99、99X 及 592 號線現時的服務詳情

路線	99	99X	592
終點站	海怡半島 – 筲箕灣	海怡半島/鴨脷洲大街 往 西灣河(太康街)	海怡半島 – 銅鑼灣(摩頓台)
上午繁忙時段班次	7-17 分鐘	共 2 班	4-15 分鐘
單程收費	\$7.0	\$7.0	\$4.7
服務時間	由海怡半島開出： 逢星期一至六： 上午六時二十六分至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午七時三十分至午夜十二時正 由筲箕灣開出： 逢星期一至六： 上午六時正至午夜十二時正 星期日及公眾假期： 上午八時三十分至午夜十二時正	由海怡半島開出： 逢星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時五十分(共1班) 由鴨脷洲大街(經利東)開出： 逢星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時四十五分(共1班)	由海怡半島開出： 逢星期一至六： 上午五時五十分至凌晨十二時十五分 星期日及公眾假期： 上午五時五十分至午夜十二時正 由銅鑼灣開出： 逢星期一至六： 上午六時正至凌晨十二時四十五分 星期日及公眾假期： 上午六時正至凌晨十二時三十五分
上午繁忙時段最高載客率	由海怡半島開出： 73% 由筲箕灣開出：62%	由海怡半島開出： 85% 由鴨脷洲大街(經利東)開出：66%	由海怡半島開出： 79% 由銅鑼灣開出：53%
下午繁忙時段最高載客率	由海怡半島開出： 59% 由筲箕灣開出：93%	-	由海怡半島開出： 88% 由銅鑼灣開出：87%
車輛數目	15部空調雙層巴士	2部空調雙層巴士	16部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 99X 號線早上特快班次自開辦以來一直受到乘客歡迎。巴士公司曾多次接獲乘客意見，要求加強服務。因應有關意見，及有鑒於鰂魚涌及太古坊一帶迅速的商業發展，巴士公司認為在早上繁忙時段乘客對由鴨脷洲前往東區的特快巴士服務仍有不少的潛在需求。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議重組第 99 及 99X 號線在星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段的服務，藉著延長第 99X 號線的服務時間加強鴨脷洲至東區的特快巴士服務，以配合乘客的出勤模式。為配合第 99 號線的服務調整，另建議加密第 592 號線上午繁忙時段往銅鑼灣方向的班次服務，及新增巴士轉乘優惠，詳情如下：

第 99X 號線

- 由海怡半島開出的班次為每 15 分鐘一班，終點站由西灣河(太康街)延長至筲箕灣，同時繞經耀東邨。為方便乘客識辨，有關班次的路線編號更改為 99P；
- 由鴨脷洲大街(經利東)開出的班次為每 15 分鐘一班，行車路線及編號維持不變。

第 99 號線

- 在第 99X 及 99P 號線提供服務期間，第 99 號線只提供前往海怡半島方向的服務，由海怡半島前往筲箕灣方向的服務將於第 99X 及 99P 號線服務時段完結後恢復。此外，該線在上午繁忙時間往海怡半島方向的班次將調整為 15 至 20 分鐘一班。

第 592 號線

- 第 592 號線於上午繁忙時段往銅鑼灣方向的班次將加密至 3-9 分鐘一班。

新增八達通巴士路線轉乘優惠

- 新增下列八達通巴士路線轉乘優惠，方便上午繁忙時段由南區往北角或筲箕灣的乘客：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 592 號線	銅鑼灣	\$4.7	新巴第 2A 號線	耀東邨	\$4.1	\$1.8	\$7.0 (維持不變)	崇光百貨, 軒尼詩道
城巴 第 97 號線	中環	\$4.7						史釗域道, 軒尼詩道
城巴 第 99X 號線	西灣河	\$7.0	新巴第 2 號線	筲箕灣/ 嘉亨灣	\$4.1	\$4.1	\$7.0 (維持不變)	太古城中心,英皇道

建議中的第 99P 及 99X 號線詳情如下：

路線	99P	99X
終點站	海怡半島往筲箕灣	鴨脷洲大街往西灣河(太康街)
行車路線	由海怡半島往筲箕灣：經怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、 鯉景道、太安街、成安街、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。	由鴨脷洲大街往西灣河(太康街)：經利枝道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道，筲箕灣道及太康街。 (即維持現有行車路線)
單程收費	\$7.0	\$7.0
班次	15分鐘	15分鐘
服務時間	由海怡半島開出： 逢星期一至五(公眾假期除外)： 約上午七時二十分至上午八時二十分	由鴨脷洲大街開出： 逢星期一至五(公眾假期除外)： 約上午七時二十分至上午八時二十分
行車時間	約65分鐘	
車輛數目	15部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段由鴨脷洲直達鰂魚涌、太古、西灣河以至筲箕灣一帶的特快巴士服務將更為全面，預計每日約有額外 800 名乘客受惠，每車程可節省約 15 分鐘。
- 加強第 592 號線於上午繁忙時段的班次，縮短海怡半島及鴨脷洲乘客的整體候車時間。
- 透過重新分配既有的車輛資源，於相關路線投放適當的車輛數量，以配合乘客的需求。

V. 對乘客之影響

只限第 99 號線於上午繁忙時段往筲箕灣方向：

起訖區段	終到區段	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
鴨脷洲	炮台山/北角	475(6.6%)	新增巴士轉乘： 城巴第 592/97 號 線轉乘新巴第 2A 號線	\$7.0 (維持不變)
黃竹坑	炮台山/北角	17(0.2%)	新巴第 38/42 號線	\$7.0 降低至 \$5.6
利東邨	耀東邨	4(0.0%)	新增巴士轉乘： 城巴第 97 號線轉 乘 新巴第 2A 號線	\$7.0 (維持不變)
炮台山/北角	鰂魚涌至 筲箕灣	172(2.4%)	新巴第 2/2A 號線	\$4.0 改為 \$4.1

VI. 路線圖

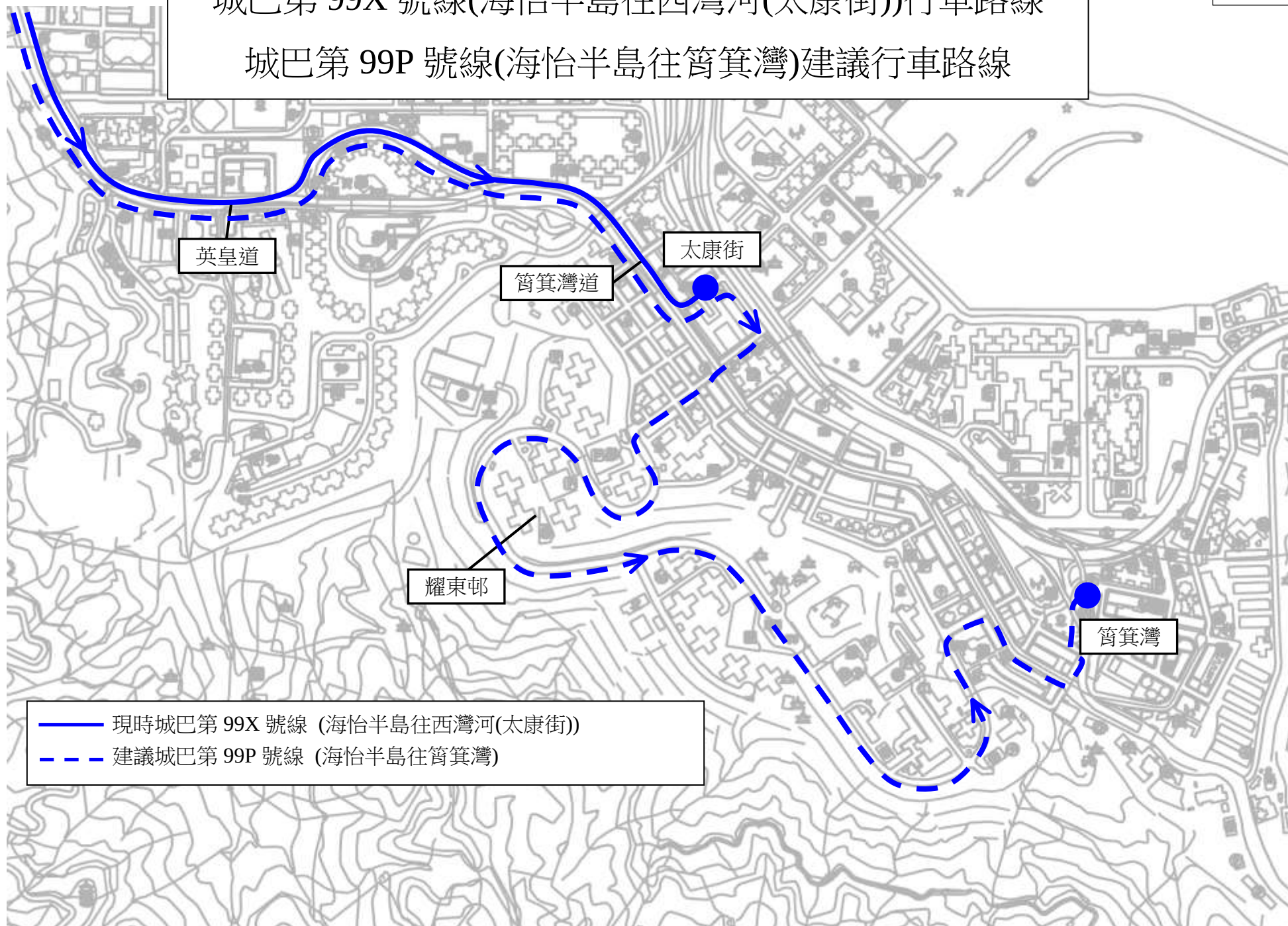
請參閱附圖 4

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

城巴第 99X 號線(海怡半島往西灣河(太康街))行車路線

城巴第 99P 號線(海怡半島往筲箕灣)建議行車路線



- 現時城巴第 99X 號線 (海怡半島往西灣河(太康街))
- - - 建議城巴第 99P 號線 (海怡半島往筲箕灣)

新巴服務重整建議 - 第 720 號線

I. 現時的服務詳情

路線	720
終點站	中環（港澳碼頭）－西灣河（嘉亨灣）
服務時間	<u>星期一至六</u> 由中環（港澳碼頭）開出： 上午九時三十二分至翌日凌晨十二時十分 由西灣河（嘉亨灣）開出： 上午五時五十分至晚上十一時二十五分 <u>星期日及公眾假期</u> 由中環（港澳碼頭）開出： 上午六時三十分至翌日凌晨十二時十分 由西灣河（嘉亨灣）開出： 上午五時五十分至晚上十一時二十五分
上午繁忙 時段班次	4-13 分鐘
下午繁忙 時段班次	6-15 分鐘
車費	\$6.5
車輛數目	九輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

第 720 號線（往西灣河方向）於金鐘政府總部的巴士站使用率一直極低，每班車平均只有一名乘客上車，相對途經金鐘道晚間班次平均每班車有四名乘客在金鐘花園外的巴士站上車而言，現時政府總部外的巴士站對金鐘一帶乘客的吸引力不高。

III. 建議的內容

基於上述因素，建議將第 720 號線東行於星期一至六上午繁忙時間後和星期日及公眾假期全日的服務，於夏慤道後改道經紅棉路、金鐘道、軍器廠街天橋、告士打道再依照現時行車路線往西灣河嘉亨灣。改動後服務詳情如下：

路線	720
終點站	中環（港澳碼頭）－西灣河（嘉亨灣）
行車路線 [適用於星期一至六上午繁忙時間後和星期日及公眾假期全日]	中環（港澳碼頭）往西灣河（嘉亨灣）：經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、太榮路、太古城道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。
服務時間	不變
繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 第 720 號線改經金鐘道後，將可提高在金鐘的可達性，改善現時在金鐘使用率偏低的問題。
- 劃一東行服務在金鐘的的行車路線，以方便乘客。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
林士街至大會堂	政府總部	2(0.0%)	城巴第 780 號線	減至\$6.2
中環(港澳碼頭)		1(0.0%)	新巴第 2 號線	減至\$4.1
中環(港澳碼頭) 至大會堂	香港演藝學院	15(0.3%)	城巴第 788 號線	減至\$6.2
政府總部		1(0.0%)	城巴第 780 號線	減至\$6.2
政府總部	入境事務大樓 至 西灣河	89(1.6%)	不變(第 720 號線於 金鐘道上車) 或新巴第 2 號線	\$6.5 (不變)/ 減至\$4.1

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
香港演藝學院	入境事務大樓 至 西灣河	89(1.6%)	不變(第 720 號線於 入境事務大樓上車) 或新巴第 2 號線	\$6.5 (不變)/ 減至\$4.1
駱克道金星大廈		160(2.9%)	不變(第 720 號線於 入境事務大樓上車)	\$6.5 (不變)

VI. 路線圖

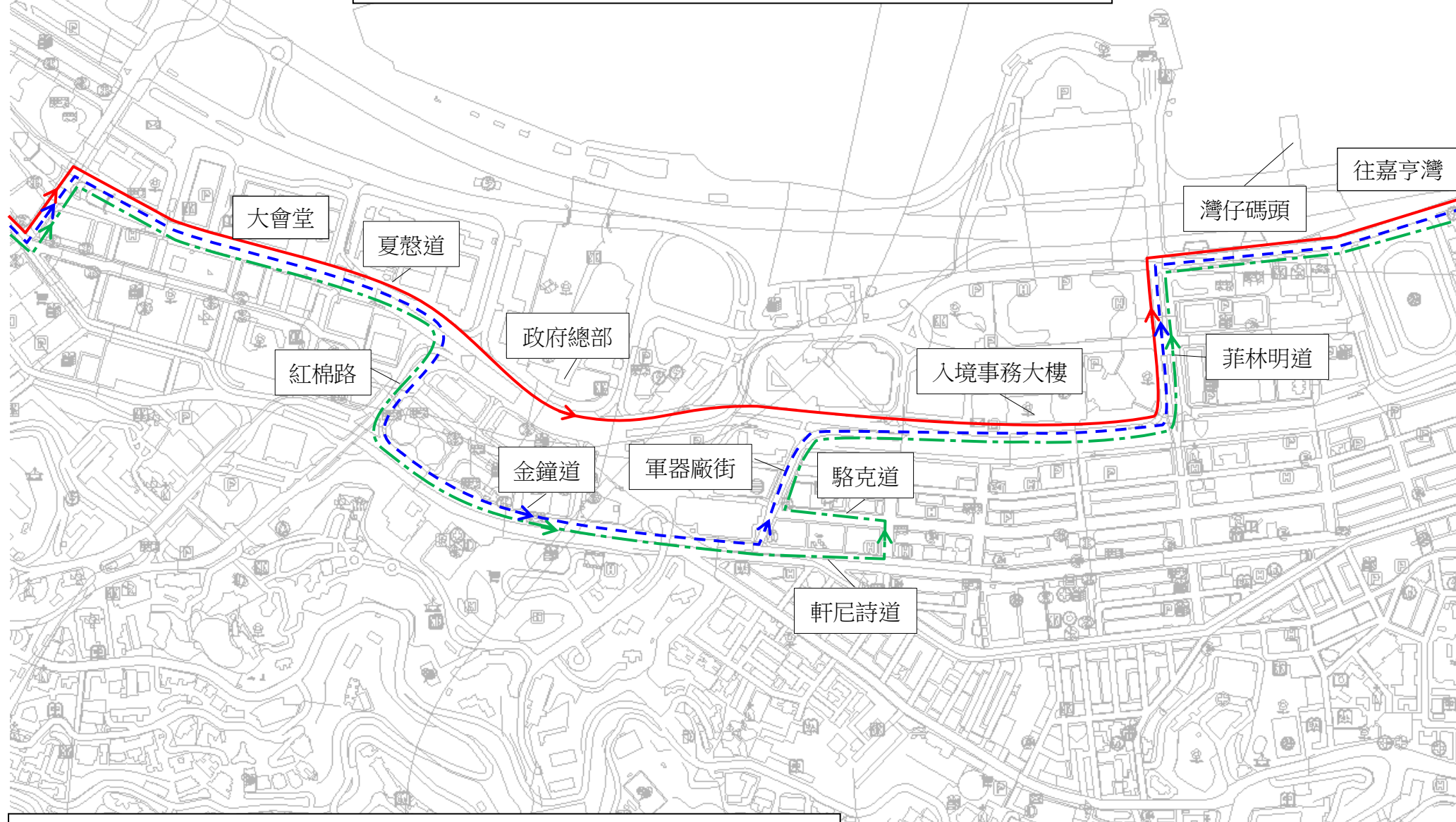
請參閱附圖 5

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 720 號線(中環(港澳碼頭)－嘉亨灣)修改路線建議

附圖 5



- 現時新巴第 720 號線(星期一至六日間非繁忙時段)行車路線
- - 現時新巴第 720 號線(星期一至六夜間時段及星期日)行車路線
- - 建議新巴第 720 號線(星期一至六間非繁忙和夜間時段及星期日)行車路線

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 102 及 102P 號路線

I. 第 102 及 102P 號線現時的服務詳情

路線	102	102P
終點站	筲箕灣 – 美孚	筲箕灣 – 美孚
繁忙時段班次	上午繁忙時段：5-10 分鐘 下午繁忙時段：3-8 分鐘	由筲箕灣開出 2 班 由美孚開出 5 班 由紅磡(海底隧道)收費廣場開出 4 班往筲箕灣的短程服務
單程車費	\$9.80	
服務時間	由筲箕灣/ 美孚開出： 逢星期一至日： 上午六時正至午夜十二時正	由筲箕灣開出： 逢星期一至六： 上午七時三十七分及 上午七時五十二分 由美孚開出： 逢星期一至五： 由上午七時十五分至 上午八時零七分 紅磡(海底隧道)收費廣場往筲箕灣的短程服務： 由上午八時至上午八時四十分
上午繁忙時間最高載客率	由筲箕灣開出：74% 由美孚開出：83%	由筲箕灣開出：55% 由美孚開出：93%
下午繁忙時間最高載客率	由筲箕灣開出：65% 由美孚開出：79%	不適用
車輛數量	18 輛空調雙層巴士(城巴) 16 輛空調雙層巴士(九巴)	

II. 建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 102P 號線一直受到乘客歡迎，由美孚開出的班次載客率達到 93%。
- 由於第 102 號線途經銅鑼灣的繁忙路段，在下午繁忙時段，該線單程行車時間可超過 1 小時 30 分鐘。而在該時段，該線有超過四成半的乘客往來九龍及筲箕灣至鰂魚涌。因此，巴士公司認為在傍晚繁忙時段乘客對第 102P 號線有潛在需求。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲箕灣及美孚分別新增兩班第 102P 號路線班次，行車路線和早上的安排一致，不經銅鑼灣和北角，時間分別如下：
 - 由筲箕灣開出：下午六時正及六時十五分
 - 由美孚開出：下午六時正及六時十五分
- 因應開辦第 102P 號線下午繁忙時段的服務，第 102 號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別 5-6 分鐘及 7 分鐘一班。

IV. 建議的好處

- 新增設的下午繁忙時間的第 102P 號線服務能為來往筲箕灣、鰂魚涌及油尖旺至美孚的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 102 號線節省約 13 分鐘。

V. 建議實施日期

2015 年第 3 季

過海隧道巴士服務建議 – 城巴第 962C 號線

I. 第 962C 現時的服務詳情

路線	962C
終點站	鰂魚涌(英皇道新威園對面) 往 屯門(龍門居) (下午班次)
班次	2 班
單程收費	\$21.4
服務時間	由鰂魚涌開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時二十分 及 六時四十五分
車輛數目	2 輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

- 城巴第 962C 號線現時在下午繁忙時間提供由港島東直達屯門南的服務，平均載客量達七成以上。巴士公司曾多次接獲乘客意見，要求增設早上繁忙時段由屯門南至港島東的服務。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設一班第 962C 號線班次，由屯門(龍門居)開出，經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往太古(康怡廣場)的服務，詳情如下：

路線	962C
終點站	屯門(龍門居) 往 太古(康怡廣場)
行車路線	屯門(龍門居) 往 太古(康怡廣場)：龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、海榮路、青山公路青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍高速公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、夏慤道、告士打道、夏慤道、維園道、東區走廊，糖水道、渣華道、英皇道及康山道。
服務時間	逢星期一至五(公眾假期除外) 上午七時二十分
車費	\$21.4
行車時間	75 分鐘
車輛數目	1 輛雙層空調巴士

IV. 建議的好處

- 新增設的第 962C 號線能在繁忙時段為屯門南的居民提供直接巴士服務前

往港島東區。

V. 路線圖

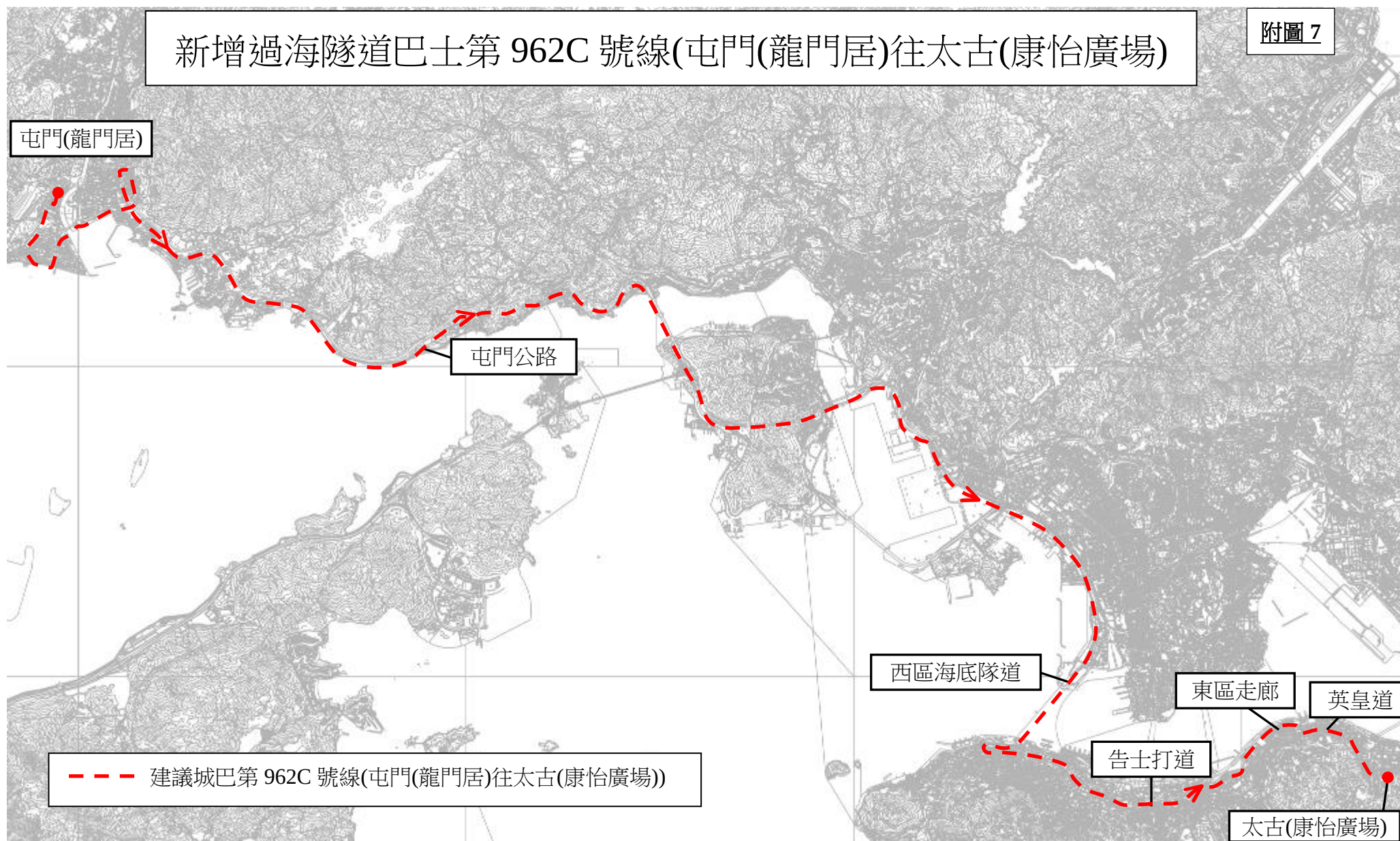
請參閱附圖 7

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

附圖 7

新增過海隧道巴士第 962C 號線(屯門(龍門居)往太古(康怡廣場))



城巴服務重整建議 – 第 E11 號線**I. 第 E11 號線現時的服务詳情**

路線	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$21.0
服務時間	<u>銅鑼灣(天后)開出：</u> 每日上午5時20分至凌晨12時正 <u>亞洲國際博覽館開出：</u> 每日上午5時20分至凌晨12時正
上午繁忙時間最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出：46% 由 銅鑼灣(天后) 開出：57%
下午繁忙時間最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出：42% 由 銅鑼灣(天后) 開出：59%
車輛數目	1 部空調單層巴士 + 9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 E11 號線主要提供來往港島區及機場/東涌的全日巴士服務。另外，在上午繁忙時段亦提供兩班特別班次(第 E11S 號線)由東涌(逸東邨)經東涌北前往天后。
- 隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預計該區對來往港島核心區域的公共交通需求亦會相應增加。為配合東涌北的乘客往返港島區的需求，建議在指定時段將第 E11 號線班次改道繞經東涌北。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北的乘客需求，建議於指定時段的第 E11 號線班次繞經東涌北，並全線改派雙層巴士行走 (而有關班次將使用路線編號為 E11A 以作識別)。詳情如下：

路線	E11A	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館 (經東涌北)	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
行車路線	由 亞洲國際博覽館 開出：經第 E11 號線的原有行車路線至赤鱗角南路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、裕東路，然後返回第 E11 號線的原有行車路線至銅鑼灣(天后)。 由 銅鑼灣(天后) 開出：經第 E11 號線的原有行車路線至順東路，東涌海濱路，惠東路，文東路，迎禧路，東涌海濱路，赤鱗角南路，然後返回第 E11 號線的原有行車路線至亞洲國際博覽館。	維持不變
服務時間 (暫定)	亞洲國際博覽館開出： 每日上午 7 時 40 分 (大概緊接現時第 E11S 號線的尾班車到達東涌北) 至 中午 12 時 45 分 銅鑼灣(天后)開出： 每日下午 1 時正 至 凌晨 12 時正 (即現時第 E11 號線的尾班車時間)	亞洲國際博覽館開出： 每日上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 1 時正至凌晨 12 時正 銅鑼灣(天后)開出： 每日上午 5 時 20 分至約中午 12 時 40 分
班次	15 - 20 分鐘	
單程收費	\$21.0	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 為東涌北一帶的乘客在主要時段提供更為直接和舒適便捷的巴士服務來往港島，令東涌北的巴士服務網絡更全面；
- 目前，第 E11 號線於全日各時段仍有相當的剩餘載客能力，有關改道建議能更有效運用資源；及

- 由於第 E11A 號線往港島的班次會先繞經東涌北，才返回原有路線接載東涌市中心一帶的乘客，而第 E11A 號線往博覽館的班次亦會先行駛東涌市中心原有路線才繞經東涌北，現有東涌市中心的乘客之乘車時間不會因而延長。

V. 路線圖

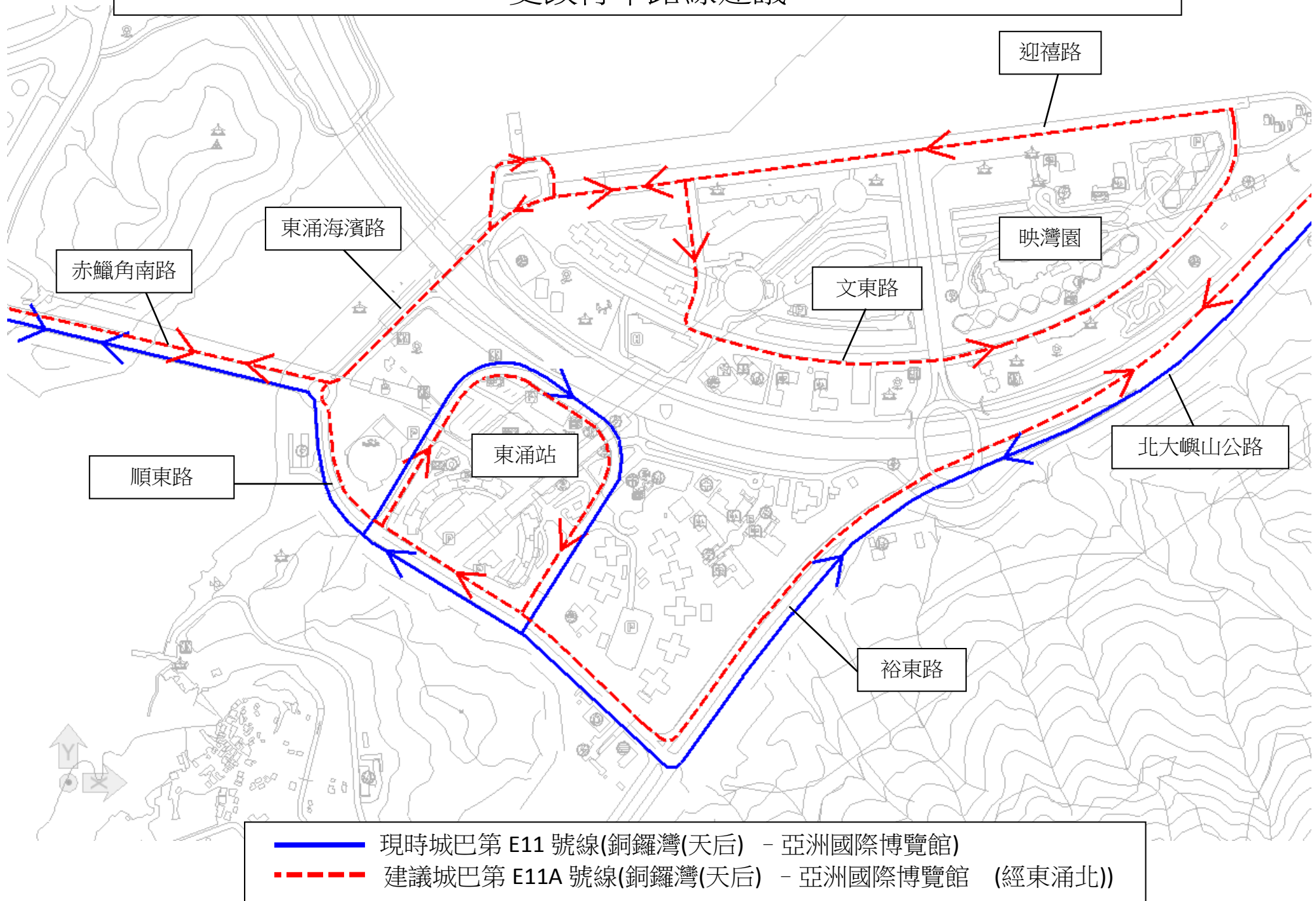
請參閱附圖 8

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

城巴第 E11 號線(銅鑼灣(天后)－亞洲國際博覽館)
更改行車路線建議

附圖8



新巴服務重整建議 - 第 9 號線

I. 現時的服務詳情

路線	9
終點站	筲箕灣 - 石澳
服務時間	<u>星期一至四、星期日及公眾假期</u> <u>由筲箕灣開出：</u> 上午六時正至凌晨十二時正 <u>由石澳開出：</u> 上午六時正至凌晨十二時三十分 <u>星期五、六及公眾假期前夕</u> <u>由筲箕灣開出：</u> 上午六時正至凌晨一時正 <u>由石澳開出：</u> 上午六時正至凌晨一時三十分
上午繁忙 時段班次	15 - 18 分鐘（星期一至六） 7 - 15 分鐘（星期日及公眾假期）
車費	\$6.9

II. 建議的背景

第 9 號線假日於鶴咀巴士站的使用量非常低，平均每班車只有 0.8 人使用該站，超過八成的班次並沒有乘客在該處上落。

另一方面，現時假日全日只有六班車由筲箕灣開出並途經大浪灣，鑑於大浪灣一帶的交通在假日下午十分繁忙，顯示市民對前往大浪灣的巴士服務有潛在需求。

III. 建議的內容

為更有效地運用資源及配合乘客需求，現建議調整於星期日及公眾假期第 9 號線的服務，詳情如下：

- 由石澳及筲箕灣開出之班次，全日每小時每方向只提供兩班車繞經鶴咀巴士站，其餘班次均不再繞經該站；

- 於泳季以石澳泳灘停車場為總站的期間，由下午二時至下午六時，往筲箕灣的班次每半小時將有一班車延長由大浪灣開出經石澳前往筲箕灣。

IV. 建議的好處

- 透過減少行經低使用量的路段以節省行車時間，有助巴士流轉令在乘客量高的時段可更靈活地調動班次，疏導來往筲箕灣及石澳的乘客；
- 於星期日及公眾假期，增加途經大浪灣的巴士班次，可望鼓勵駕駛私家車人士改用公共交通工具前往該區，從而紓緩該區的交通負荷。

V. 路線圖

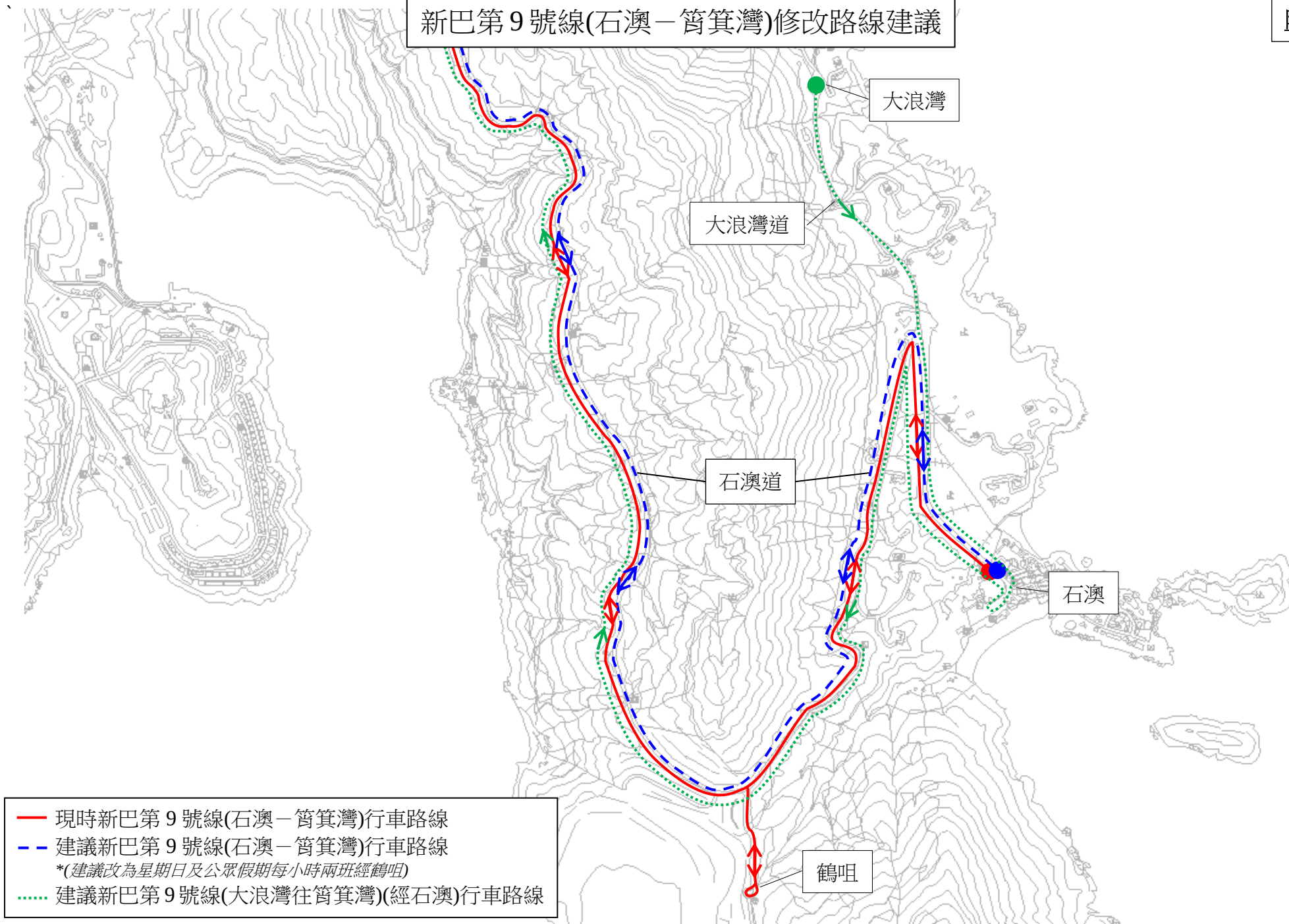
請參閱附圖 9

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第9號線(石澳－筲箕灣)修改路線建議

附圖 9



過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 621 號線

I. 第 621 號線現時服務詳情

路線	621
終點站	麗港城－中環(香港鐵路站公共運輸交匯處)
繁忙時間班次	麗港城開：早上繁忙時間 10 班 中環開：下午繁忙時間 6 班
單程收費	\$10.5
服務時間	麗港城開：07:10 - 08:35 中環開：17:25 - 19:00
乘客使用量	上午最繁忙一小時載客率：82% 下午最繁忙一小時載客率：40%
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴) 4 輛雙層巴士 (城巴)

II. 建議的背景及內容

- 因應下午繁忙時間載客率偏低，建議由現時 6 班減至 4 班，詳情如下：

路線	621
終點站	麗港城－中環(香港鐵路站公共運輸交匯處)
繁忙時間班次	麗港城開：早上繁忙時間 10 班 中環開：下午繁忙時間 4 班
單程收費	\$10.5 (不變)
服務時間	麗港城開：07:10 - 08:35 中環開：17:50 - 18:50
車輛數目	4 部雙層空調巴士 (九巴) 4 部雙層空調巴士 (城巴)

III. 建議的好處

- 更有效運用現有資源。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況。

IV. 對乘客之影響

- 現有乘客可以繼續乘搭第 621 線。

V. 建議實施日期

2015 年第 2 季

隧巴服務重整建議 - 第 948 / 948P / 948X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	948
終點站	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后） 銅鑼灣（天后）往長宏
服務時間及班次 （上午）	<u>由長安邨開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分至八時十分，4-10 分鐘一班（共十班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分至八時十分，5-12 分鐘一班（共六班） <u>由翠怡花園開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時三分及八時十三分（共兩班）
服務時間及班次 （下午）	<u>由銅鑼灣（天后）開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班
車費	\$16.0
最繁忙一小時 的載客率	離開翠怡花園時：28% 全程：82%
車輛數目	七輛空調雙層巴士（新巴） 五輛空調雙層巴士（九巴）

路線	948P
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
服務時間及班次	<u>由長安邨開出：</u> 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及七時五十四分（共兩班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及八時正（共兩班）
車費	\$16.0
最繁忙一小時 的載客率	離開翠怡花園時：19% 全程：97%

車輛數目	一輛空調雙層巴士（新巴） 一輛空調雙層巴士（九巴）
------	------------------------------

路線	948X
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
服務時間及班次	由長宏開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時五十分及八時五分（共兩班）
車費	\$16.0
最繁忙一小時的載客率	89%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴） 兩輛空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

第 948 及 948P 號線在青衣島內路線非常迂迴，由於走畢青衣各區需時約二十分鐘，未能吸引青衣北乘客利用上述服務前往港島，以長安為例，於該處上車乘搭第 948 及 948P 號線的乘客只佔該方向乘客量的 14%。

另一方面，第 948 及 948P 號線在青衣區內行經多個繁忙巴士站，冗長路線令青衣南部的乘客難以預計到站時間；此外，早上繁忙時段中環碼頭和灣仔北的交通經常出現擠塞，加上該處下車的乘客數量偏低，以致前往金鐘、灣仔及銅鑼灣的乘客受到延誤。

此外，由於第 948X 號線並不繞經涌美路、青康路及青衣路，車程會較快，故較第 948 和 948P 號線受楓樹窩路及青衣鄉事會路一帶的乘客歡迎。然而，由於第 948X 號線在長宏、長亨已接載一定數量的乘客，引致第 948X 號線抵達楓樹窩路及青衣鄉事會路時，所能提供的運力有限。

III. 建議的內容

為善用巴士資源，服務更多青衣北的乘客，和提高服務穩定性，建議重整第 948P 及 948X 號線在青衣、第 948P 號線在港島的行車路線以及第 948 號線的班次如下：

第 948X 號線

- 改經青康路和青衣路直接往青衣南橋，不經楓樹窩路與青衣鄉事會路，以替代現時第 948P 號線和班次調整後的第 948 號線在長康、長青和美景花園一帶所擔當的角色。路線更改後，第 948X 號線班次和服務時間不變。

第 948P 號線

- 於青衣鄉事會路後直接往青衣南橋，不經涌美路、青康路和青衣路，為長安及楓樹窩路一帶居民提供一個更便捷前往港島的選擇；並替代現時第 948X 號線，在楓樹窩路與青衣鄉事會路提供直接經青衣南橋往港島的特快服務。
- 為配合第 948X 號線改道，增加早上時段班次至四班，令取道楓樹窩路及青衣鄉事會路直接往青衣南橋的特快班次數目不變。
- 不經中環碼頭和灣仔北一帶，與現時第 948X 號線的行車路線一致。

第 948 號線

- 因應第 948P 號線加強服務，第 948 號線往天后方向的服務於星期一至五的服務由十二班調整至十班，星期六的服務由六班調整至四班。
- 調整第 948 號線的服務時間以配合以上路線重組。

上述路線詳情如下：

路線	第 948 號線
終點站	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后）
行車路線	不變
服務時間及班次 （早上）	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時三十七分、七時四十五分、七時五十二分、八時正、八時五分及八時十分（5-10 分鐘一班，共八班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時三十八分、七時五十四分及八時十分（8-16 分鐘一班，共四班）* *在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與第 948P 號線提供聯合班次；在青康路及青衣路與第 948X 號線提供聯合班

	次 由 <u>青衣（翠怡花園）</u> 開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時四分及八時十五分（共兩班）
服務時間及班次 （下午）	由 <u>銅鑼灣（天后）</u> 開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班（不變）
車費	\$16.0（不變）
車輛數目	六輛空調雙層巴士（新巴） 四輛空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948P 號線
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
行車路線	由 <u>長安邨往銅鑼灣（天后）</u> ：經担桿山路，担桿山交匯處，楓樹窩路，青衣鄉事會路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。
服務時間及班次	由 <u>長安邨</u> 開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時零五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十六分和八時二分（共兩班－在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與 948 號提供聯合班次）
車費	\$16.0（不變）
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴） 兩輛空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948X 線
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
行車路線	由 <u>長宏往銅鑼灣（天后）</u> ：經寮肚路，青衣西路，青康路，青衣路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。

服務時間及班次	由長宏開出：(不變) 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時五十分至八時正（共兩班－在青康路及青衣路與第 948 號線提供聯合班次。）
車費	\$16.0（不變）
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴）（不變） 兩輛空調雙層巴士（九巴）（不變）

IV. 建議的好處

- 第 948P 號線改經青衣鄉事會路往青衣大橋，為長安及楓樹窩路一帶乘客提供較便捷前往港島的服務，可節省約 10 分鐘行車時間。同時，第 948P 號線改道後由於行車路線較為直接，亦令青衣南的乘客較易預計到達目的地的時間。
- 另一方面，第 948X 號線改道後，在不影響其行車時間下，亦可服務青康路及青衣路一帶居民，而長宏的乘客將不會受影響更可善用資源。
- 重組後的第 948P 號線由長安出發，相比現時由長宏開出的第 948X 號線，可為楓樹窩路一帶及翠怡花園的乘客提供較高的運載量。
- 預計重組後，第 948、948P 及 948X 號線離開青衣時的平均載客率均低於九成，所有在青衣的服務區域均不會出現登車困難的情況。預計重組後各線離開青衣時的載客率如下：

路線	載客率
948	88.6%
948P	84.1%
948X	84.3%

- 另外，第 948P 號線改經干諾道中和軒尼詩道一帶，可避免行經中環碼頭和灣仔北等交通繁忙路段，減少受交通擠塞導致延誤的機會，令行程較易預算，而且更為接近中環、灣仔和銅鑼灣的主要活動地區。

V. 對乘客之影響

第 948P 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
長安邨 至 翠怡花園	中區 政府碼頭	3 (1.3%)	第 948P 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	3 (1.3%)	第 948 號線
	郵政總局， 康樂廣場	4 (1.7%)	第 948P 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	3 (1.3%)	第 948P 號線於 菲林明道或史釗域道下車
長青邨青梅樓 至 長青邨青桃樓	中區 政府碼頭	10 (4.3%)	第 948 或 948X 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	10 (4.3%)	第 948 號線
	郵政總局， 康樂廣場	15 (6.5%)	第 948 或 948X 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	12 (5.2%)	第 948 或 948X 號線於 菲林明道或史釗域道下車
	上述巴士站 以外	135 (58.4%)	第 948 或 948X 號線

第 948X 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
青衣西路 近長亨邨	港島區各站	0 (0.0%)	第 948X 號線 於長亨邨商場上車
由楓樹窩 體育館至 青衣工業中心		223 (52.8%)	第 948P 號線

VI. 路線圖

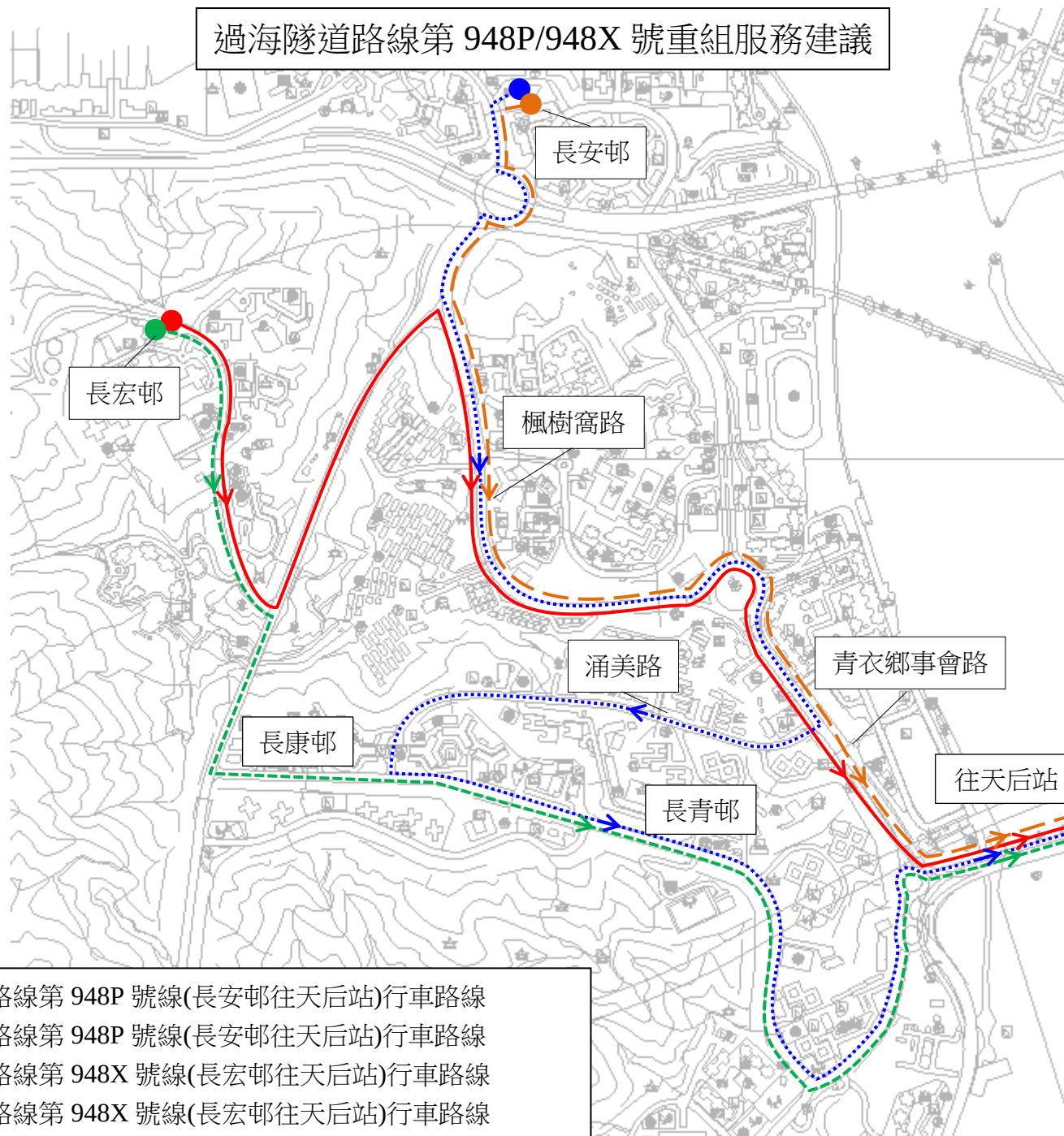
請參閱附圖 11a及附圖 11b

VII. 建議實施日期

2015 年第 2 季

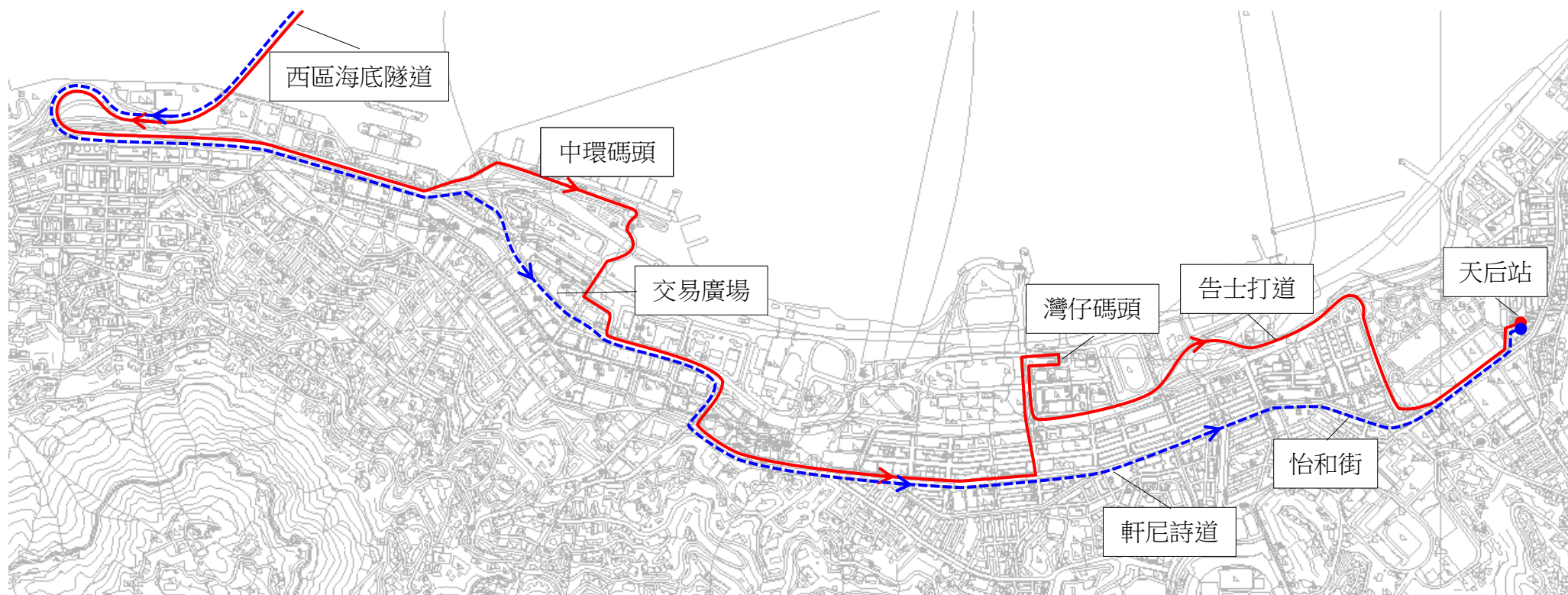
過海隧道路線第 948P/948X 號重組服務建議

附圖 11a



- 現時過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往天后站)行車路線
- - - 建議過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往天后站)行車路線
- 現時過海隧道路線第 948X 號線(長宏邨往天后站)行車路線
- - - 建議過海隧道路線第 948X 號線(長宏邨往天后站)行車路線

過海隧道路線第 948P 號重組服務建議



- 現時過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線
- - - 建議過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線

隧巴服務重整建議 – 第 682A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心 – 小西灣
服務時間 及班次	由馬鞍山市中心開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時二十分及七時四十分
車費	\$19.0
最繁忙一小時 的載客率	78%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682A 號線主要為馬鞍山一帶前往港島東上班之乘客提供服務。由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的主要目的地，因此本路線在小西灣富欣花園外及小西灣邨巴士總站對面之巴士站使用率偏低，平均只有大約 5% 的乘客在這些地點下車。

III. 建議的內容

第 682A 號線港島區總站由小西灣道富怡道遷往柴灣(東)巴士總站，不經小西灣道。建議往港島方向的行車路線如下：

依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣(東)巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682A 號線(往港島方向)的乘客可免費轉乘第 682 號線(往港島方向)，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682A 號線	柴灣(東)	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	第 682 號線	柴灣(東)	\$5.7	\$5.7	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	柴灣道， 漁灣邨

IV. 建議的好處

- 減低載客量低而又途經小西灣一帶的巴士班次除可善用資源外，可減輕有關路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 受影響之巴士站

取消巴士站	新增巴士站
1. 柴灣道常安街後 2. 小西灣道富欣花園外 3. 小西灣道富怡道前	1. 柴灣(東)巴士總站

VI. 對乘客之影響

第 682A 號線

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
馬鞍山市中心至 柴灣道漁灣邨	柴灣道近 常安街	8 (3.4%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)
馬鞍山西沙路 頌安邨至 寧泰路錦泰苑	小西灣道 富欣花園至 小西灣道 富怡道	2 (0.8%)	第 682A 號線 → 第 682 號線	\$19 (不變)
馬鞍山市中心 至西沙路福安花園 及馬鞍山富安花園 至柴灣道漁灣邨		10 (4.3%)	第 682 號線直達	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)

VII. 路線圖

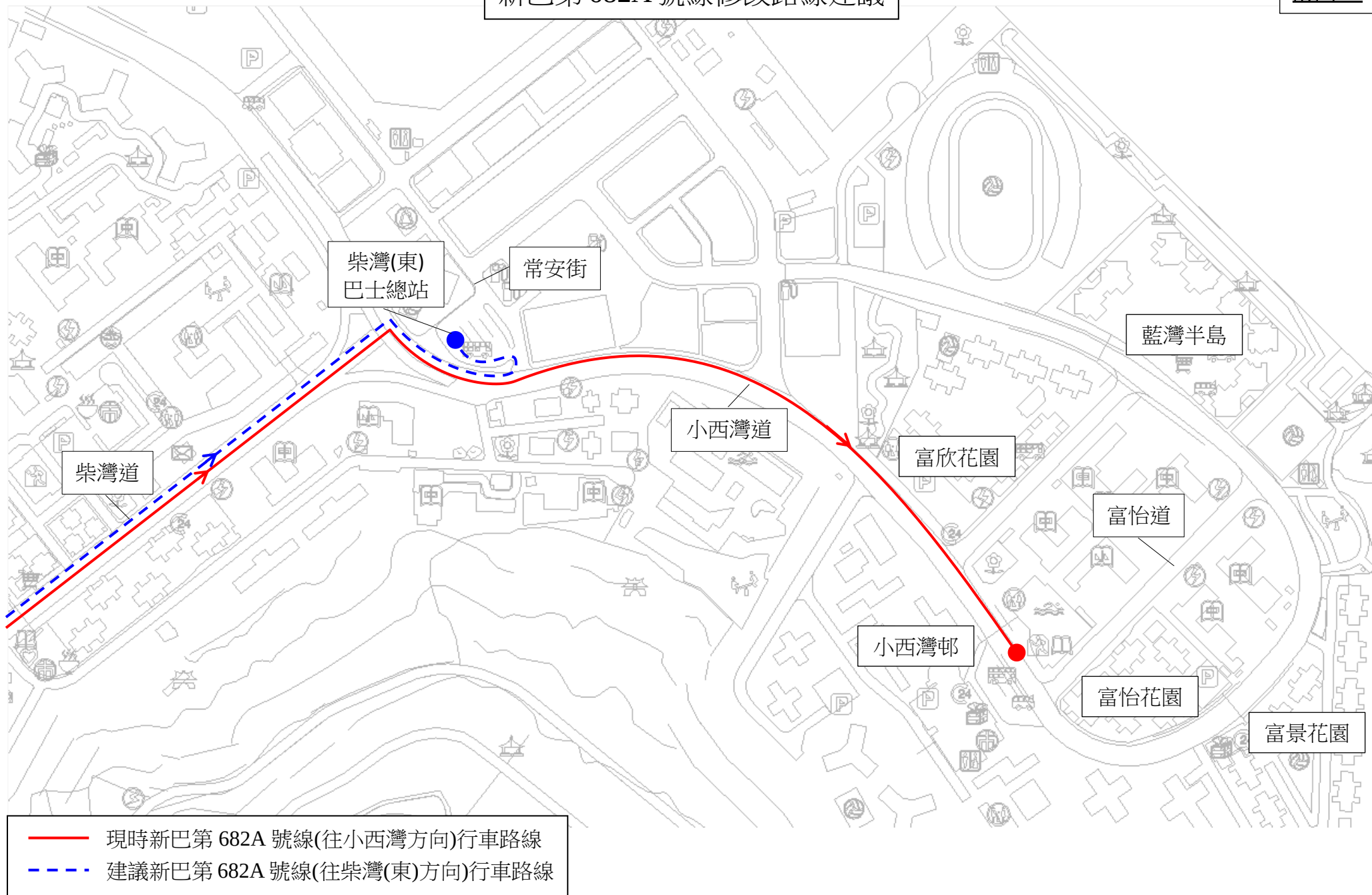
請參閱 附圖 12

VIII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 682A 號線修改路線建議

附圖 12



隧巴服務重整建議－第 682B 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682B
終點站	沙田水泉澳－小西灣
服務時間 及班次	由沙田水泉澳開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時二十分及七時三十五分
車費	\$19.0
最繁忙一小時 的載客率	82%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682B 號線主要為水泉澳邨／博康邨、沙田第一城及廣源一帶前往港島東上班之乘客提供服務。由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的主要目的地，因此本路線在小西灣富欣花園外及小西灣邨巴士總站對面之巴士站使用率偏低，平均只有大約 9% 的乘客在這些地點下車。

另外，現時此路線只提供早上由沙田單向往港島東的服務，下午繁忙時段由港島東返回以上地區的乘客仍須依賴其他交通工具。運輸署及巴士公司亦曾接獲乘客提出開設由港島東返回博康、沙田圍及愉翠苑一帶回程服務的建議。同時，隨著水泉澳邨的落成及入伙，由港島東返回該處的公共交通需求亦隨之衍生。

III. 建議的內容

A. 遷移第 682B 號線港島區的終點站

第 682B 號線於港島區的終點站由小西灣道富怡道遷往柴灣(東)巴士總站，不再途經小西灣。建議往港島方向的行車路線如下：

依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣(東)巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682B 號線(往港島方向)的乘客可免費轉乘第 682 號線(往港島方向)，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682B 號線	柴灣(東)	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	第 682 號線	柴灣(東)	\$5.7	\$5.7	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	柴灣道， 漁灣邨

B. 新增下午回程班次

逢星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間新增兩班第 682B 號線的回程班次，服務由港島東返回廣源、沙田第一城、愉翠苑、博康邨及水泉澳邨的居民。有關建詳情如下：

路線	682B（下午繁忙時段）
終點站	柴灣（東）往沙田水泉澳（經沙田第一城）
行車路線	由柴灣（東）開出： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、小瀝源路、大涌橋路、沙田路、沙田圍路、沙角街、水泉坳街及博泉街。
服務時間	由柴灣（東）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午六時零五分及六時二十五分
車費	\$19.0
車輛數目	下午繁忙時段：兩輛雙層空調巴士

IV. 建議的好處

- 減低途經小西灣一帶載客量低的巴士班次除可善用資源外，亦可減輕有關路段之交通負荷外，並能藉此改善有關路段之空氣質素。
- 於下午繁忙時間為市民提供多一個由港島東前往愉翠苑、沙田圍、博康及水泉澳邨一帶的途徑。

V. 受影響之巴士站

取消巴士站	新增巴士站
1. 柴灣道常安街後 2. 小西灣道富欣花園外 3. 小西灣道富怡道前	1. 柴灣(東)巴士總站

VI. 對乘客之影響

第 682B 號線

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
沙田水泉澳至 柴灣道漁灣邨	柴灣道近 常安街	15 (10.8%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)
沙田水泉澳至 小瀝源路 香港神託會 培基書院外	小西灣道 富欣花園至 小西灣道 富怡道	5 (3.6%)	第 682B 號線 → 第 682 號線	\$19 (不變)
大老山隧道收費站 至柴灣道漁灣邨		7 (5.0%)	第 682 號線直達	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)

VII. 路線圖

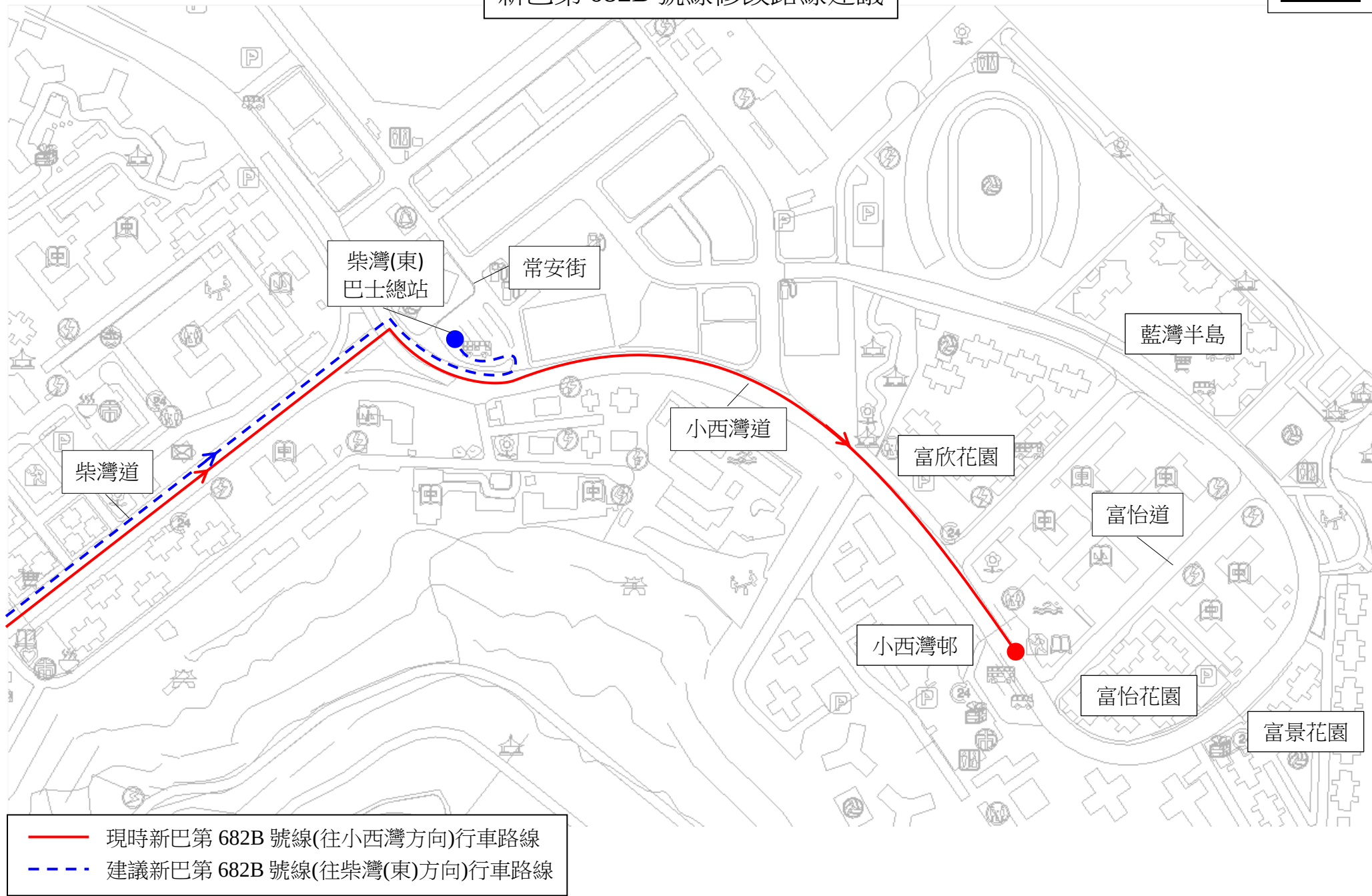
請參閱附圖 13a及附圖 13b

VIII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 682B 號線修改路線建議

附圖 13a



隧巴服務重整建議 - 第 682P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682P
終點站	馬鞍山（利安邨/烏溪沙站）往柴灣（東）
服務時間及班次	由馬鞍山（利安邨）開出： 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時四十分及七時五十五分 由馬鞍山（烏溪沙站）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）：上午七時二十分
車費	\$19.0
最繁忙一小時的載客率	85%
車輛數目	四輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682P 號線為烏溪沙、馬鞍山市中心、欣安邨，以至寧泰路一帶居民提供前往北角至柴灣之服務，由於車程便捷，深受歡迎。惟現時此線只提供早上由馬鞍山單向往港島東的服務，下午繁忙時段由港島東往馬鞍山的乘客仍須依賴其他車程較迂迴的公共交通服務。巴士公司曾接獲乘客提出開設由港島東返回寧泰路及烏溪沙一帶回程服務的建議。

另一方面，第 682P 號線主要為馬鞍山前往港島東上班之的乘客提供服務，由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的目的地，因此本路線在柴灣新業街至小西灣之一段使用率偏低，只佔全線乘客的 2.5% 左右。

III. 建議的內容

A. 上午繁忙時段

第 682P 號線港島區總站維持於柴灣（東）巴士總站，但不再繞經小西灣道、安業街及豐業街。

建議的行車路線如下：

往港島方向：依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣（東）巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682P 號線（往港島方向）的乘客可免費轉乘第 682 號線往小西灣，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682P 號線	柴灣（東）	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	第 682 號線	柴灣（東）	\$5.7	\$5.7	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7	柴灣道， 漁灣邨

B. 下午繁忙時段

建議逢星期一至五（公眾假期除外），於下午繁忙時段增設由柴灣（東）經寧泰路一帶開往烏溪沙的第 682P 號線回程班次，詳情如下：

路線	682P
終點站	柴灣（東）往馬鞍山（烏溪沙站）
行車路線	由柴灣（東）開出： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、迴旋處、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、迴旋處、西沙路及沙安街。
服務時間	由柴灣（東）巴士總站開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 下午六時正及六時二十分（暫定）
車費	\$19.0
車輛數目	兩輛雙層空調巴士（下午繁忙時段）

IV. 建議的好處

- 減低在小西灣一帶行走之巴士班次數量。除可減輕有關路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。
- 新增下午繁忙時段往烏溪沙的特別班次，方便乘客由港島東返回寧泰路、欣安邨以及烏溪沙一帶。
- 為市民提供多一個由港島東前往寧泰路一帶、馬鞍山市中心、欣安邨及烏溪沙的途徑。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
利安邨/烏溪沙站 至柴灣道漁灣邨	柴灣道 近常安街	24 (6.7%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	\$19/ \$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)
利安邨/烏溪沙站 至恒康街耀安邨	小西灣道	6 (1.7%)	第 682P 號線 → 第 682 號線	\$19 (不變)
大老山隧道收費站 至柴灣道漁灣邨	富欣花園至 安業街 巴士廠外	3 (0.8%)	第 682 號線直達	\$16/ \$9.8/ \$5.7 (不變)

VI. 路線圖

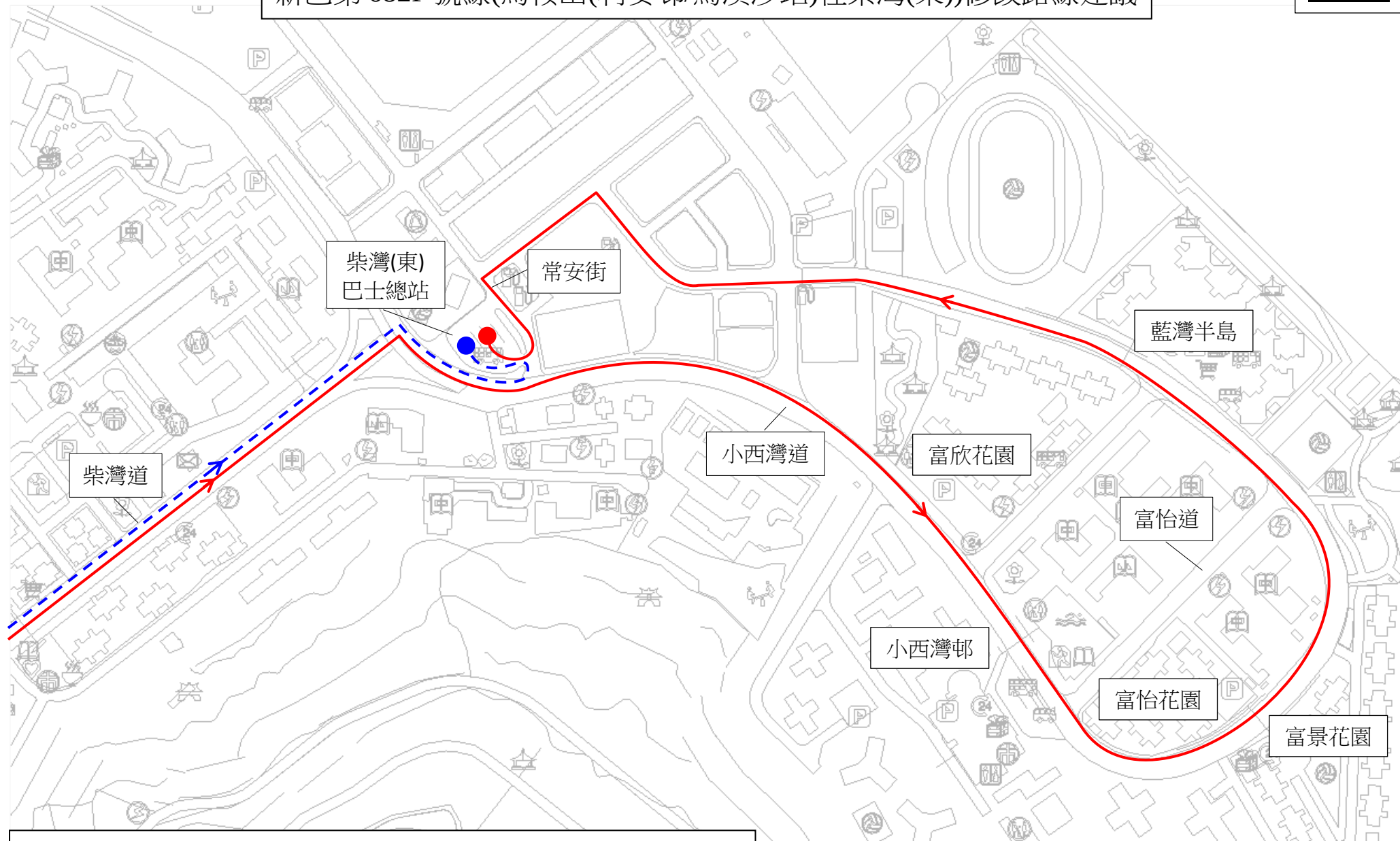
請參閱附圖 14a 及 14b

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴第 682P 號線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))修改路線建議

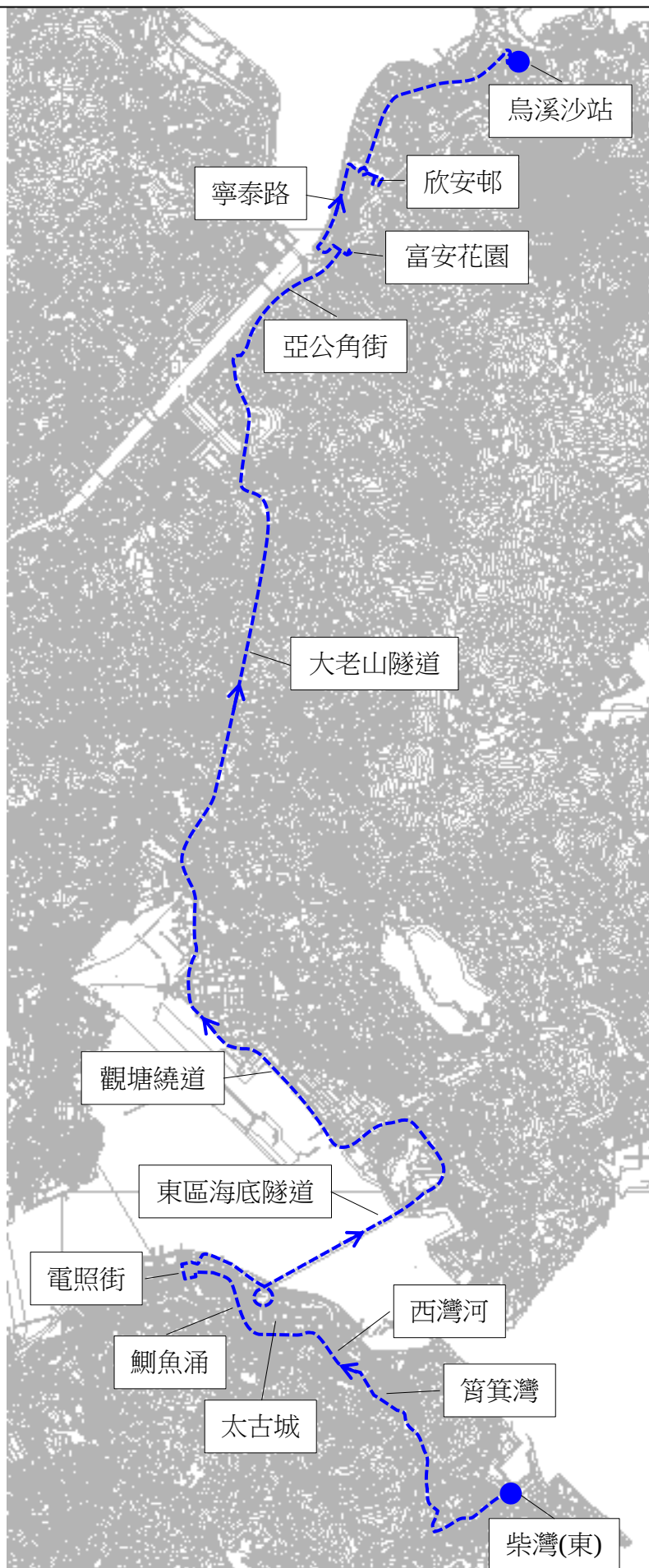
附圖 14a



- 現時新巴第 682P 線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))行車路線
- - - 建議新巴第 682P 線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))行車路線

新巴第 682P 號線增設回程服務(柴灣(東)往馬鞍山(烏溪沙站))建議

附圖 14b



----- 建議新巴第 682P 號線(柴灣(東)往馬鞍山(烏溪沙站))行車路線

過海隧道巴士服務－九巴/城巴第 619 號線

I. 現時服務詳情

路線	619	619P	619X
終點站	順利－中環(港澳碼頭)	順利 往 中環(港澳碼頭)	順利 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	逢星期一至日： 早上 6 時 15 分 - 午夜 12 時	逢星期一至六： 順利開： 早上 7 時 43 分、 早上 7 時 50 分	逢星期一至五： 順利開： 早上 7 時 38 分、 早上 7 時 48 分、 早上 7 時 58 分
繁忙時段班次	上午繁忙時段： 3－17 分鐘 下午繁忙時段： 5－11 分鐘	逢星期一至六： 由順利開，共 2 班	逢星期一至五： 由順利開，共 3 班
單程車費	\$9.8		
最繁忙一小時內的載客率	約 71%	約 89%	約 90%
車輛數量	8 輛雙層巴士 (九巴) 及 14 輛雙層巴士 (城巴)		

II. 建議的內容

- 因應第619及619X號線於繁忙時段的上升乘客需求，建議第619X號線於上午繁忙時段增加一班往中環方向的班次，同時新增下午繁忙時段回程服務，提供一班往順利方向的班次。
- 此外，建議增加巴士資源以加密第 619 號線上午及下午繁忙時段的班次。
- 建議安排如下：

路線	619	619P	619X
終點站	順利－中環(港澳碼頭)	順利 往 中環(港澳碼頭)	順利－中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	於上午及下午繁忙時段加密班次	維持不變	逢星期一至五： 順利開共 4 班 中環(港澳碼頭)開 1 班 下午 6 時 30 分
單程車費	\$9.8		
車輛數量	11 輛雙層巴士(九巴) 及 14 輛雙層巴士(城巴)		

- 第619X號線下午繁忙時段往順利方向班次的建議行車路線如下：
港澳碼頭通道，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道，英皇道，民康街，東區走廊，東區海底隧道，鯉魚門道，將軍澳道，秀茂坪道，順安道，利安道。
- 第619X號線下午繁忙時段往順利方向班次的建議巴士站位置如下：
 - 港澳碼頭至藍田鐵路站 – 與現時第619號線的巴士站相同
 - 將軍澳道官塘警署對面
 - 秀茂坪道近秀暉樓
 - 秀茂坪道秀茂坪邨近秀程樓
 - 秀茂坪道近秀茂坪邨秀康樓
 - 寧波第二中學至順利總站 -與現時第619號線的巴士站相同

III. 建議的好處

- 增加資源及加強班次，加強順利及觀塘區來往中環的服務。
- 新增下午繁忙時段回程班次，為乘客提供前往順利及秀茂坪的快捷巴士服務。行車路線更為直接，行車時間較現時乘搭第619號線節省約 10分鐘。

IV. 路線圖

請參閱附圖 15

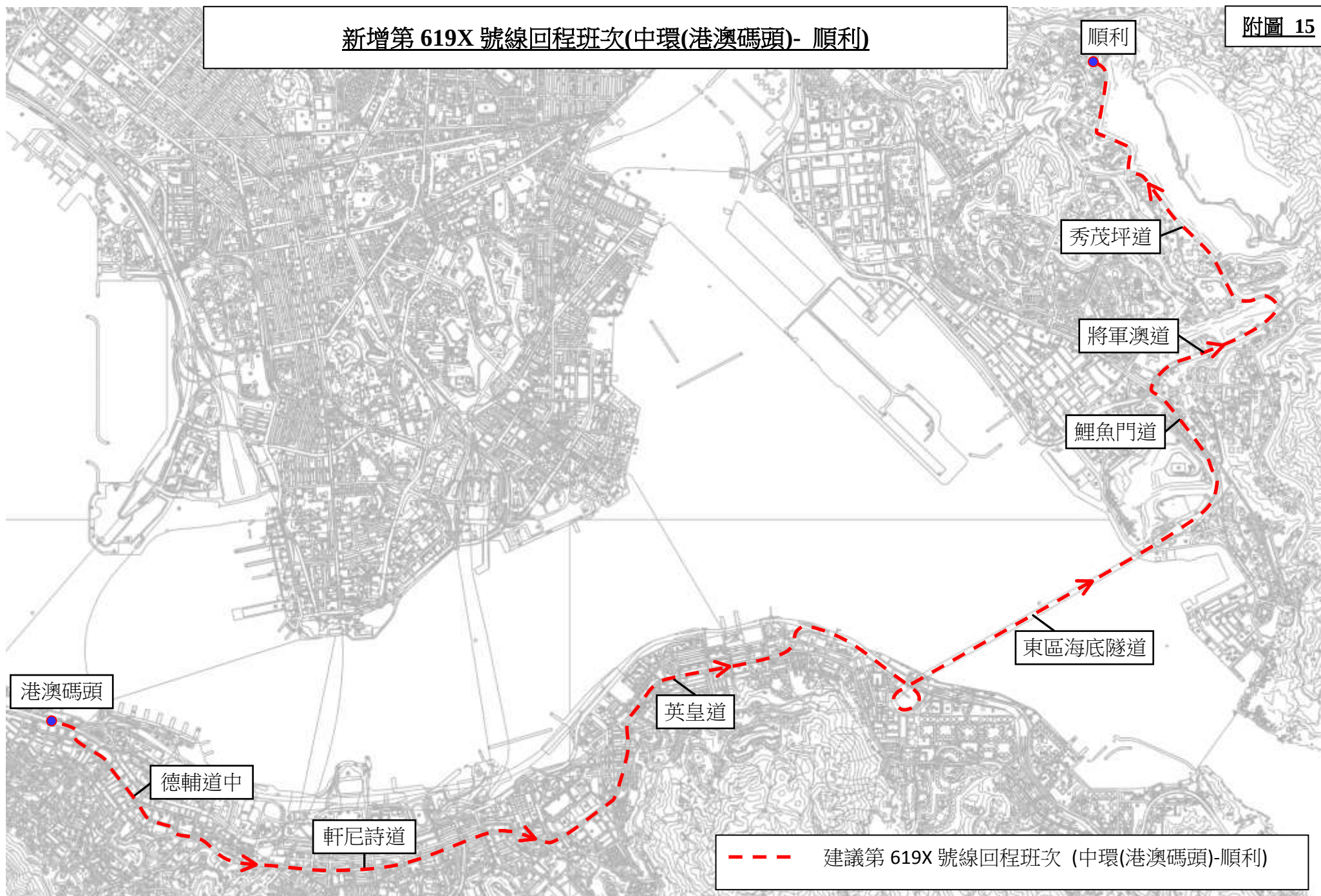
V. 建議實施日期

2015 年第 4 季

*第 619X 號線下午回程班次建議實施日期為二零一五年第 4 季

新增第 619X 號線回程班次(中環(港澳碼頭)- 順利)

附圖 15



城巴服務重整建議 – 第 77 號線**I. 第 77 號線現時的服務詳情**

路線	77
終點站	田灣邨 – 筲箕灣
上午繁忙時段班次	12-18 分鐘
單程收費	\$7.0
服務時間	由 田灣邨 開出： 每日上午六時正至下午十一時零六分 由 筲箕灣 開出： 每日上午五時四十五分至凌晨十二時十五分
上午繁忙時間最高載客率	由 田灣邨 開出：82 % 由 筲箕灣 開出：59 %
下午繁忙時間最高載客率	由 田灣邨 開出：76 % 由 筲箕灣 開出：88 %
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 城巴第 77 號線的行車路線冗長。單程行車時間平均約為 1 小時 15 分鐘。由於該線途經灣仔及銅鑼灣的繁忙路段，在繁忙時段，該線單程行車時間可超過 1 小時 40 分鐘。此外，第 77 號線的服務範圍與其他班次較頻密巴士路線重疊，例如在田灣與銅鑼灣至北角的一段與城巴第 72 號線、新巴第 38 及 42 號線重疊；在銅鑼灣至筲箕灣一段與新巴第 2A 及 82 號線重疊。因此有需要改善巴士營運效率。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，為使本路線能以較直接的方式連接南區及港島東，建議來回方向於銅鑼灣改經告士打道；此外，往筲箕灣方向的車程在天后至北角的一段將改經東區走廊，避免途經港島北岸經常擠塞的路段，藉縮短行車時間以吸引更多長途跨區乘客選乘，提升競爭力和營運效益，詳情如下：
 - 往筲箕灣方向：於香港仔隧道後，改經堅拿道天橋、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道然後返回原有路線(即不經灣仔、銅鑼灣、天后及炮台山)。
 - 往田灣邨方向：於駛經英皇道清風街天橋站後，改經清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋直往香港仔隧道後返回原有路線，並於告士打道近景隆街增設中途站。

路線	77
終點站	田灣邨-筲箕灣
行車路線	由 田灣邨 往 筲箕灣：經 田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。 由 筲箕灣 往 田灣邨：經 未命名道路、南安里、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太樂街、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。
全程收費	\$7.00 (維持不變)
服務時間	維持不變
班次	15 - 20 分鐘
行車時間	65 分鐘
車輛數目	9 部空調雙層巴士

新增八達通巴士路線轉乘優惠

- 新增下列八達通巴士路線轉乘優惠，方便田灣邨的乘客往來灣仔、銅鑼灣、天后或炮台山：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴 第 78 號線	黃竹坑	\$3.2	新巴第 38/42 號 線	北角	\$5.6	\$1.8	\$7.0 (維持不變)	業漁大廈， 香港仔大道
城巴 第 72 號線	華貴	\$4.7	新巴第 78 號線	黃竹坑	\$3.2	\$2.6	\$5.3 (維持不變)	香港仔海濱 公園，香港 仔海旁道

IV. 建議的好處

- 現時乘搭第 77 號線來往南區與東區之乘客，可全日使用較快捷的巴士服務，每一程車平均可節省多達 17 分鐘，預計每日約有 3,900 人次受惠。
- 銅鑼灣怡和街繁忙路段的巴士數量將每日減少約 140 架次，有助舒緩該路

段的擠塞情況，同時改善路邊的空氣質素，配合環保。

- 減少與其他巴士線服務重疊，令巴士資源運用更有效運用，提高整體巴士網絡的效率。

V. 對乘客之影響

往筲箕灣方向

起訖區段	終到區段	受影響乘客人數(佔全線乘客百分比)	替代服務	車資
田灣/香港仔	銅鑼灣	759 (10.1%)	(i)城巴第 72 號線	\$7.0/\$6.2 降低至\$4.7
			(ii) 新增巴士轉乘： 新巴第 78 號線 轉乘新巴第 38 或 42 號線	\$7.0 (維持不變)
	天后/炮台山	365 (4.9%)	(i)新巴第 38/42 號線	\$7.0/\$6.2 降低至 \$6.9/\$5.6
			(ii) 新增巴士轉乘： 新巴第 78 號線 轉乘新巴第 38 或 42 號線	\$7.0 (維持不變)
銅鑼灣至炮台山	天后至筲箕灣	2,032 (27.0%)	新巴第 2A 號線	\$4.0 改為\$4.1

往田灣邨方向

起訖區段	終到區段	受影響乘客數目(佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
銅鑼灣	香港仔	1,066 (17.5%)	城巴第 72 號線	\$5.3 降低至\$4.7
	田灣	683 (11.2%)	(i)新巴第 72 號線於田灣海旁道下車	\$5.3 降低至\$4.7
			(ii) 新增巴士轉乘： 城巴第 72 號線 轉乘新巴第 78 號線	\$5.3 (維持不變)

			(iii)於告士打道近景隆街之新增巴士站乘坐第 77 號線	\$5.3 (維持不變)
筲箕灣/西灣河	銅鑼灣	39 (0.6%)	新巴第 2X 號線	\$7.0 降低至 \$5.6
太古至炮台山	銅鑼灣	199 (3.3%)	新巴第 2/2A 號線	\$7.0/\$6.2/\$5.3 降低至 \$4.1

VI. 路線圖

請參閱附圖 16

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

城巴第 77 號線(田灣邨 – 筲箕灣)更改行車路線建議

附圖 16

