

2023 - 2024 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 9。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|----------------------|----------------------------|---|------|-----|----|-----|----|----|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2023年 第三季 | 新巴 | 33X | 數碼港 往 西灣河 (太康街) | 數碼港開: 上午2班 及 下午1班 | 數碼港開: 上午2班 及 下午1班 西灣河開: 下午2班 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 建議在星期一至五 (公眾假期除外) 下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。 詳情請參閱 <u>附件1</u> 。 |
| 2023年 第三季 | 新巴 | 700 | 小西灣 (藍灣半島) — 堅尼地城 | - | 10-15 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 建議增設星期一至日全日巴士服務，往來小西灣 (藍灣半島) 及堅尼地城 (西寧街)，途徑柴灣 (東)、筲箕灣、太古城、北角、中上環及西營盤。 詳情請參閱 <u>附件2</u> 。 |
| 2023年 第三季 | 城巴 | N8X | 小西灣 (藍灣半島) — 堅尼地城 | [30] | [30] | 0 | [6] | 0 | [6] | 0 | 0 | 建議來回程改經環翠道，而不經柴灣站及柴灣工業邨一帶。 詳情請參閱 <u>附件3</u> 。 |

2023-24年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|-----------|--------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|------|----|----|----|----|----|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2023年 第三季 | 城巴 | 608 | 九龍城(盛德街)-筲箕灣 | 10-30 | 10-30 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 建議修改行車路線及服務如下： [1]星期一至五(公眾假期除外)上午9時後以及星期六、日及公眾假期往筲箕灣方向的班次，改經宏照道、常悅道及常怡道，不經啟祥道及啟福道；及 [2]全日往筲箕灣方向的行車路線，改經筲箕灣道，不經太康街、鯉景道及太安街。 詳情請參閱 附件4 。 |
| 2023年 第三季 | 城巴 | 976 | 元朗(新田) — 西灣河(太安街) | 上午3班 下午3班 | 上午3班 下午3班 | 0 | 2* | 0 | 2 | 0 | 0 | 建議統一第976號線及第976A號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，包括： [1] 往香港島方向改經統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道前往中環及灣仔繞道隧道；及 [2] 往新田方向改經干諾道西前往西區海底隧道。 詳情請參閱 附件5 。 |
| | 城巴 | 976A | 元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島) | 上午1班 下午1班 | 上午1班 下午1班 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | *第976號線現時安排3輛巴士行走，其中1輛巴士調動自第952P號線。 |
| 2023年 第三季 | 九巴/ 城巴 | N307 | 上環 - 大埔中心 * | 上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班 | 上環開： 凌晨2班 大埔中心開： 凌晨2班 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 為善用資源及方便大埔居民於深宵時段往來中西區至北角一帶，建議修改第N307號線的行車路線，來回方向行經英皇道。 詳情請參閱 附件6 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第N307號線的總站至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。 |

2023-24年度東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|--------------|--------------------------|----------------------|------------|------|-----|----|-----|----|------|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2023年 第三季 | 新巴 | 27 | 北角碼頭 往 寶馬山 (循環線) | 9-20 | 9-20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 建議重整新巴第27號線及城巴第85及41A號線的服務如下： 第27號線 [1]調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）提供服務，並調整尾班車的開出時間至上午9時正。 第85號線 [1]修改在星期一至五（公眾假期除外）上午8時30分起、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道； [2]修改在星期六（公眾假期除外）上午6時30分由寶馬山開出的特別班次行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道； [3]延長每日尾班車的開出時間至晚上11時30分；及 [4]取消小西灣（藍灣半島）往來北角碼頭的特別班次。 第41A號線 [1]修改在星期一至五（公眾假期除外）上午8時55分起、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經天后廟道、百福道往英皇道，然後返回現有路線往華富，而不經炮台山道、電氣道、渣華道及北角碼頭，同時在上述時段改以循環線運作由華富（中）開往北角； [2]調整在北角碼頭開出班次的尾班車時間；及 [3]增設由百福道往北角（英皇道）的分段收費（\$4.6）。 詳情請參閱附件7。 |
| | 城巴 | 85 | 小西灣（藍灣半島）往 寶馬山 (循環線) | 15-20 | 15-20 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | |
| | 城巴 | 41A | 華富（中）—北角碼頭 | 10-25 | 10-25 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | |
| 2023年 第三季 | 新巴 | 63 | 北角碼頭—赤柱村 | 30 | 30 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 建議第65號線的服務時間由星期日及公眾假期擴展至星期六、星期日及公眾假期，而第63號線的服務時間將改為只在星期一至星期五(公眾假期除外)提供服務。 |
| | 新巴 | 65 | 北角碼頭—赤柱村 | [12-30] | [12-30] | 0 | [9] | 0 | [9] | 0 | 0 | 詳情請參閱附件8。 |
| 2023年 第三季 | 新巴 | N8 | 會展站 往 杏花邨 (創富道) (循環線) | [30] | [30] | 0 | [4] | 0 | [2] | 0 | [-2] | [1]縮短行車路線為往來杏花邨與鯉魚涌，並將總站遷移至杏花邨（常達街）； [2]調整服務時間，在每日凌晨12時45分至上午5時20分提供服務； [3]增設兩個特別班次，分別於每日凌晨12時15分杏花邨（常達街）開往康怡廣場（南）及於每日上午6時15分由康怡廣場（北）開往杏花邨（常達街）。同時，取消現時分別在會展站開出及杏花邨開出的特別服務；及 [4]下調全程收費至\$7.2。 詳情請參閱附件9。 |

建議增設新巴第 33X 號線的下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 33X |
| 終點站 | 數碼港 往 西灣河（太康街） |
| 服務時間 | 數碼港開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、上午8時正、下午6時15分（共3班） |
| 單程收費 | \$12.9 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：63% |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第 33X 號線在上午及下午繁忙時間提供數碼港往西灣河的服務，為方便乘客在下午繁忙時間由港島東商業區返回薄扶林道、置富、華富及數碼港，現建議第 33X 號線在星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間增設兩班由西灣河往數碼港的服務。建議服務詳情如下：

| | |
|------|---|
| 路線 | 33X |
| 終點站 | 數碼港 往 西灣河（太康街） / 西灣河（嘉亨灣）往 數碼港 |
| 服務時間 | 數碼港開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時45分、上午8時正、下午6時15分（共3班）（不變） 西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時55分、下午6時15分（共2班） |
| 行車路線 | 數碼港開： （不變） 西灣河（嘉亨灣）開： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道、林士街天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、置富道、薄扶林道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、數碼港道及資訊道。 |

| | |
|------|---------------------------------|
| 路線 | 33X |
| 單程收費 | \$12.9 (不變) |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 (上午) (不變) 3輛雙層巴士 (下午) |

建議的好處

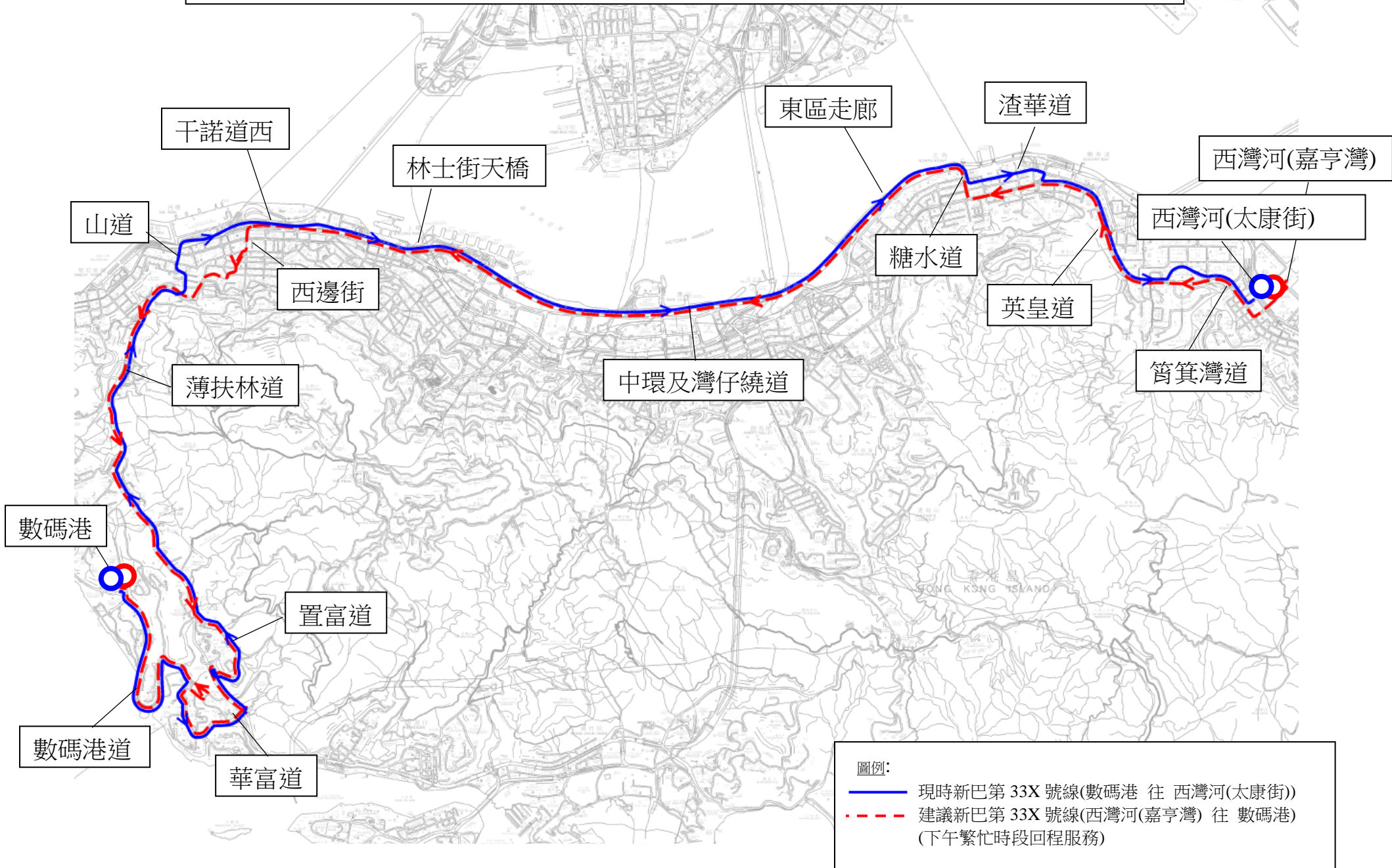
- 第 33X 號線增設下午繁忙時間由西灣河往數碼港的服務，可為乘客提供更方便的巴士服務，由西灣河、太古、鰂魚涌一帶直達薄扶林道、置富、華富及數碼港，配合乘客需求。

建議實施日期

2023 年第三季

建議增設新巴第 33X 號線的下午繁忙時段回程服務

附件 1



建議增設新巴第 700 號線的服務

建議的內容

- 為配合來往港島東區及西區的乘客需求，現建議在星期一至日增設新巴第 700 號線的全日巴士服務，往來小西灣（藍灣半島）及堅尼地城（西寧街），並取道中環及灣仔繞道和東區走廊，提供連接柴灣（東）、筲箕灣、太古城、北角、中上環及西營盤的便捷巴士服務。
- 同時，巴士公司亦會提供多個巴士轉乘優惠，讓第 700 號線乘客可以用優惠的轉乘票價前往更多目的地，包括柴灣道、耀東邨、西灣河、鰂魚涌及寶馬山等。
- 建議的服務詳情見附錄。

建議的好處

- 第 700 號線可為乘客提供便捷的全日巴士服務往返港島東及港島西，及連接港島北岸的住宅及商貿區，更配合乘客出行需要。
- 同時，第 700 號線提供多個以八達通/電子支付方式的巴士轉乘優惠，更方便乘客前往更多目的地。

預計實施日期

2023 年第三季

- 建議的服務詳情如下：

| | |
|--------------|---|
| 路線 | 700 |
| 終點站 | 小西灣（藍灣半島） — 堅尼地城 |
| 服務時間 | <p><u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 上午 6 時正至午夜 12 時</p> <p><u>堅尼地城開：</u> 每日 上午 6 時正至午夜 12 時</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 10-15 分鐘 |
| 行車路線 | <p><u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、東區走廊、支路、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、南安街、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、支路、東區走廊、民康街、英皇道、糖水道、東區走廊、中環及灣仔繞道、龍景街、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道及西寧街。</p> <p><u>堅尼地城開：</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、中環（港澳碼頭）巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、支路、東區走廊、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、東喜道、東區走廊、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道及小西灣道。</p> |
| 單程收費 | \$12.9 |
| 車輛數目 | 14 輛雙層巴士 |

- 巴士公司將為乘客提供下列以八達通/電子支付方式的分段收費*：
 - 小西灣（藍灣半島）至筲箕灣及北角；
 - 筲箕灣至北角；
 - 堅尼地城至港澳碼頭、北角及筲箕灣；及
 - 港澳碼頭至北角及筲箕灣。

* 乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有相關分段收費。

- 同時，巴士公司亦增設以八達通/電子支付方式的轉乘優惠如下：

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 轉乘地點 |
|-------------------------------|--------------|---|------------------|--------------------------|
| 往堅尼地城方向 – 第 700 號線為第一程 | | | | |
| 小西灣 | 嘉亨灣 | 乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 2/ 2X/ 720 號線 | \$7.9 | 筲箕灣巴士總站 |
| 小西灣 | 耀東 | 乘搭第 700*號線，然後轉乘城巴第 77*/ 99*號線 | \$7.9 | 筲箕灣巴士總站 |
| 小西灣 | 西灣河/ 鰂魚涌 | 乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 2/ 2X 號線 | \$7.9 | 筲箕灣巴士總站 |
| 小西灣 | 西灣河/ 鰂魚涌 | 乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 85 號線 | \$7.9 | 筲箕灣南安里 |
| 小西灣/ 筲箕灣/ 太古城 | 寶馬山 | 乘搭第 700*號線，然後轉乘新巴第 27 號線或城巴第 85 號線 | \$7.9 | 北角碼頭 或 英皇道近 琴行街 |
| 往堅尼地城方向 – 第 700 號線為第二程 | | | | |
| 西灣河/ 鰂魚涌 | 堅尼地城 | 乘搭新巴第 2/ 2A/ 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 77/ 85/ 99 號線，然後轉乘第 700 號線 | \$10.9 | 北角 健威花園 |
| 西灣河/ 鰂魚涌 | 堅尼地城 | 乘搭新巴第 720 號線，然後轉乘第 700 號線 | \$10.9 | 太古城中心 |
| 柴灣道 | 堅尼地城 | 乘搭城巴第 8X 號線，然後轉乘第 700 號線 | \$12.9 | 北角 健威花園 |
| 柴灣道/ 阿公岩 | 太古城 | 乘搭新巴第 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 85 號線，然後轉乘第 700* 號線 | \$7.9 | 筲箕灣 巴士總站 |
| 耀東 | 堅尼地城 | 乘搭城巴第 77/ 99 號線，然後轉乘第 700 號線 | \$10.9 | 筲箕灣 巴士總站 |
| 嘉亨灣 | 北角/ 中環/西區 | 乘搭新巴第 2/ 2X/ 720 號線，然後轉乘第 700* 號線 | \$7.9/ \$10.9 | 筲箕灣 巴士總站 |
| 寶馬山 | 堅尼地城 | 乘搭新巴第 27 號線或城巴第 41A/ 85 號線，然後 | \$10.9 | 英皇道近 琴行街 |

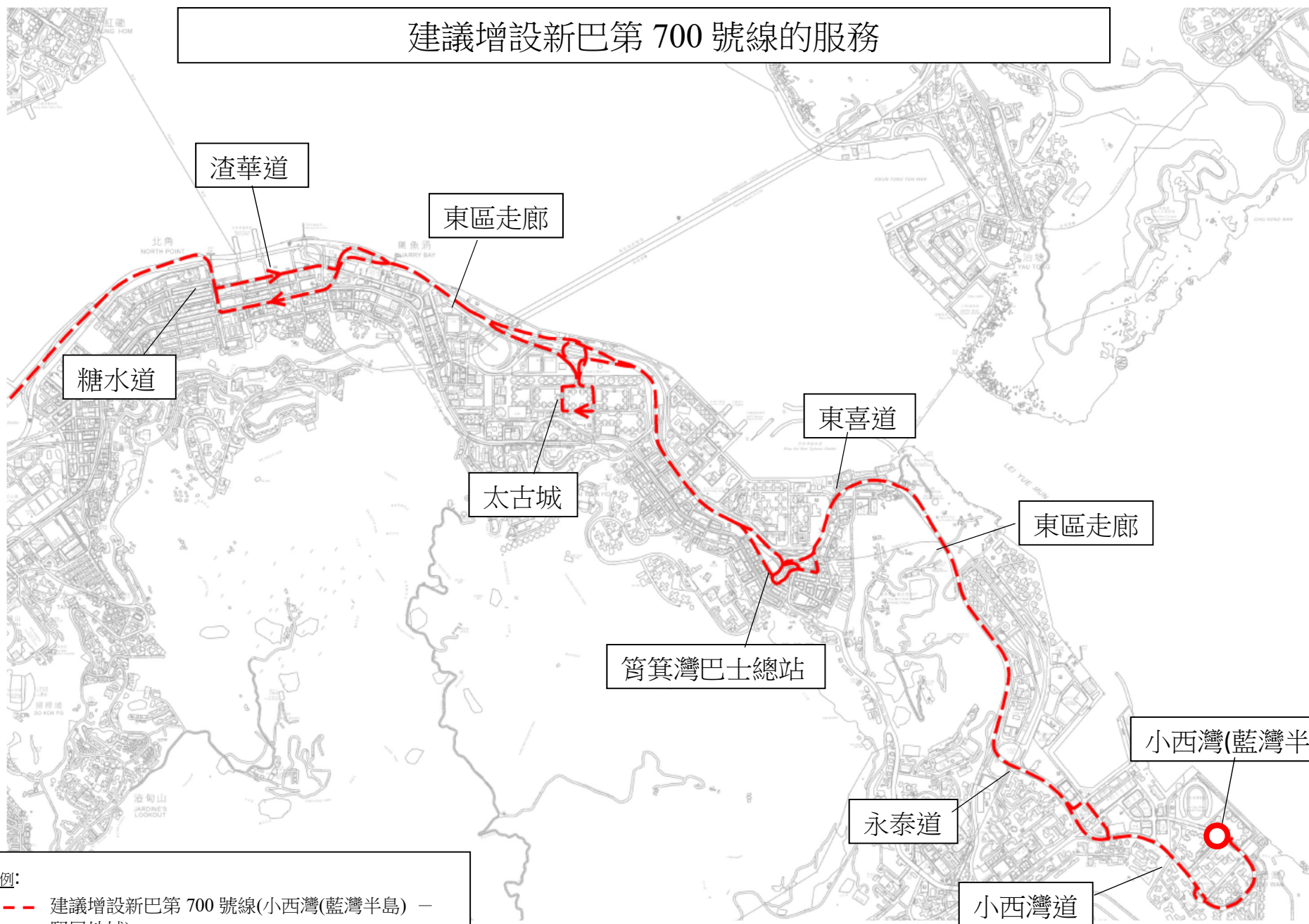
| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 轉乘地點 |
|------------------------------|-------------|---|------------------|--|
| | | 轉乘第 700 號線 | | |
| 往小西灣方向 – 第 700 號線為第一程 | | | | |
| 西區/上環 | 西灣河/ 鰂魚涌 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 2/ 2A/ 8H/ 81/ 82 號線或城巴第 77/ 85/ 99 號線 | \$10.9 | 英皇道近 港運城 或 北角碼頭 或 渣華道近 電照街 |
| 西區/上環/ 北角 | 西灣河/ 嘉亨灣 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 720 號線 | \$10.9/ \$7.9 | 太古城中心 |
| 西區/上環 | 寶馬山 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 27 號線或城 巴第 85 號線 | \$10.9 | 北角碼頭 或 英皇道近 琴行街 |
| 西區/上環/ 北角 | 耀東 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘城巴第 77*/ 99*號線 | \$10.9/ \$7.9 | 筲箕灣 巴士總站 |
| 西區/上環 | 柴灣道/ 小西灣 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘城巴第 8X 號線 | \$12.9 | 英皇道近 琴行街 或 英皇道近 港運城 |
| 西區/上環/ 北角/ 太古城 | 柴灣道 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 8H/ 81/ 82/ 682/ 694 號線 或城巴第 85 號線 | \$12.9/ \$7.9 | 筲箕灣 南安里 |
| 西區/上環/ 北角/太古 城 | 嘉亨灣 | 乘搭第 700*號線，然後 轉乘新巴第 2/ 2X/ 720 號線 | \$10.9/ \$7.9 | 筲箕灣 巴士總站 |
| 往小西灣方向 – 第 700 號線為第二程 | | | | |
| 寶馬山 | 小西灣 | 乘搭新巴第 27 號線或城 巴第 41A/ 85 號線，然後 轉乘第 700 號線 | \$7.9 | 渣華道近 電照街 |
| 耀東 | 小西灣 | 乘搭城巴第 77/ 99 號 線，然後轉乘第 700 號 線 | \$7.9 | 筲箕灣 巴士總站 |

* 第 700 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有上述的轉乘優惠。

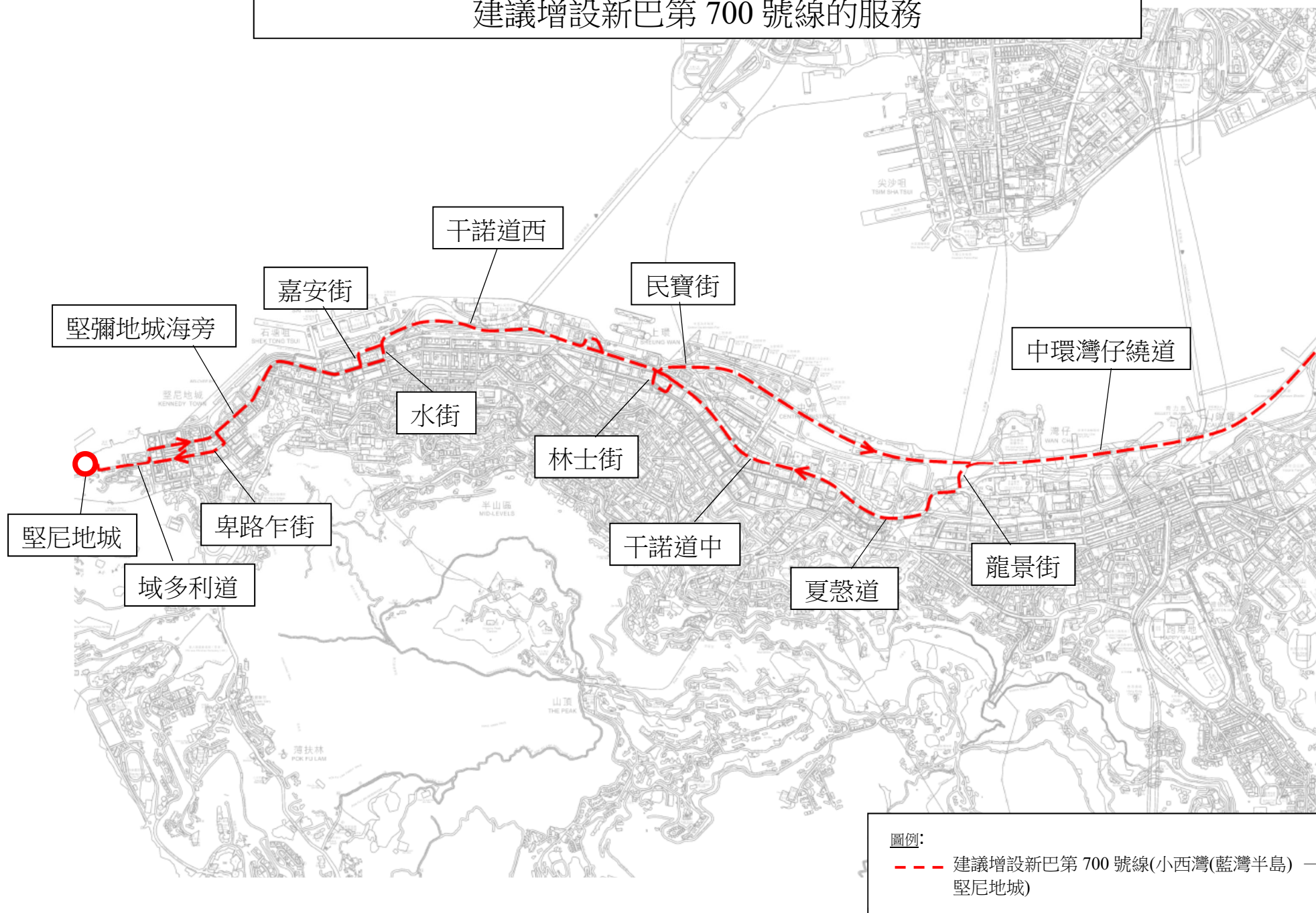
巴士站安排（暫定）

| 小西灣（藍灣半島）開 | 堅尼地城開 |
|--------------------|-------------------|
| 1. 小西灣（藍灣半島）巴士總站 | 1. 堅尼地城（西寧街）巴士總站 |
| 2. 小西灣道近富景花園 | 2. 域多利道近西市街 |
| 3. 小西灣邨巴士總站 | 3. 吉席街近爹核士街 |
| 4. 小西灣道近曉翠街 | 4. 堅彌地城海旁近西祥街 |
| 5. 柴灣道近富城閣 | 5. 堅彌地城海旁近歌連臣街 |
| 6. 永泰道近翠灣邨 | 6. 德輔道西近堅尼地城游泳池 |
| 7. 筲箕灣巴士總站 | 休憩處 |
| 8. 太古城道近太古城中心 | 7. 德輔道西近山道 |
| 9. 英皇道近健威花園 | 8. 德輔道西近嘉安街 |
| 10. 英皇道近琴行街 | 9. 干諾道西近中山紀念公園 |
| 11. 干諾道中近皇后像廣場 | 10. 中環（港澳碼頭） |
| 12. 干諾道中近砵典乍街 | 11. 德輔道中近林士街 |
| 13. 干諾道西近高樂花園 | 12. 渣華道近琴行街 |
| 14. 德輔道西近山道 | 13. 渣華道近電照街 |
| 15. 堅彌地城海旁近堅尼地城游泳池 | 14. 太古城道近太古城中心 |
| 16. 堅彌地城海旁近山市街 | 15. 筲箕灣巴士總站 |
| 17. 卑路乍街近北街 | 16. 東喜道近香港東樹木組 |
| 18. 域多利道近加惠民道 | 17. 東喜道近海防博物館 |
| 19. 堅尼地城（西寧街）巴士總站 | 18. 永泰道近柴灣工業城 |
| | 19. 常安街近啟力工業中心 |
| | 20. 柴灣道近常安街 |
| | 21. 小西灣道近富欣花園 |
| | 22. 小西灣道近富怡花園 |
| | 23. 小西灣道近富景花園 |
| | 24. 小西灣（藍灣半島）巴士總站 |

建議增設新巴第 700 號線的服務



建議增設新巴第 700 號線的服務



建議修改城巴第 N8X 號線的行車路線

現時的服务詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | N8X |
| 終點站 | 小西灣（藍灣半島）— 堅尼地城 |
| 服務時間 | <u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 凌晨12時15分至上午5時15分 <u>堅尼地城開：</u> 每日 凌晨12時30分至上午5時30分 |
| 班次 | 30分鐘 |
| 單程收費 | \$15.0 |
| 乘客使用量 | 平均每班車的載客率：18% |
| 車輛數目 | 6輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時城巴第 N8X 號線提供往來小西灣及堅尼地城的巴士服務，途經柴灣站及柴灣工業邨一帶，未能服務環翠道一帶住宅區的居民。為方便環翠道住宅區的居民，建議修改第 N8X 號線的行車路線，來回程改經環翠道，而不經柴灣站及柴灣工業邨一帶。建議的服務詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | N8X |
| 終點站 | 小西灣（藍灣半島）— 堅尼地城 |
| 服務時間 | <u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 每日 凌晨12時15分至上午5時15分（不變） <u>堅尼地城開：</u> 每日 凌晨12時30分至上午5時30分（不變） |
| 班次 | 30分鐘（不變） |
| 行車路線 | <u>小西灣（藍灣半島）開：</u> 小西灣道、柴灣道、 迴旋處 、 環翠道 、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道及西寧街。 <u>堅尼地城開：</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金 |

| | |
|------|--|
| 路線 | N8X |
| | 鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、 環翠道 、 迴旋處 、柴灣道、及小西灣道。 |
| 單程收費 | \$15.0 (不變) |
| 車輛數目 | 6輛雙層巴士 (不變) |

建議的好處

- 第 N8X 號線改經環翠道住宅區，更配合乘客需要。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消第 N8X 號線以下的巴士站：

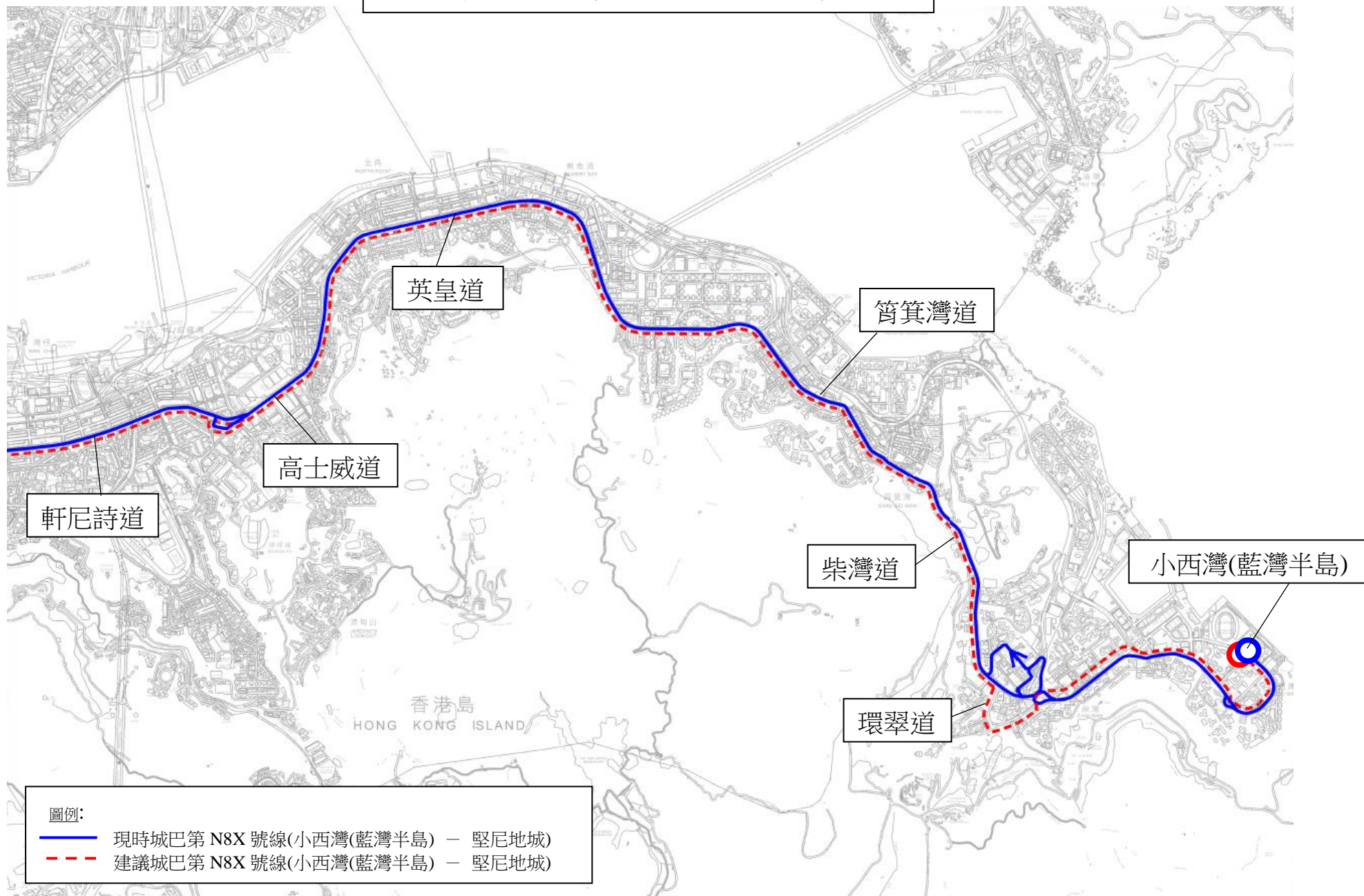
| 新增巴士站 | 取消巴士站 |
|---|----------------------------------|
| 往小西灣方向 | |
| 1. 環翠道興華邨興翠樓外 2. 環翠道興華（一）商場外 3. 環翠道青年廣場外 | 1. 寧富街近柴灣站（C 出口） |
| 往堅尼地城方向 | |
| 1. 環翠道環翠邨澤翠樓外 2. 環翠道興華邨卓華樓對面 3. 環翠道興華邨豐興樓外 4. 柴灣道興華邨裕興樓外 | 1. 利眾街 29 號翠杏街後 2. 康民街康民工業中心外 |

- 現時於利眾街、康民街及寧富街乘搭第 N8X 號線的乘客可利用在環翠道及柴灣道的巴士站。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 N8X 號線的行車路線



建議修改過海隧道巴士第 608 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|----------|--|
| 路線 | 608 |
| 終點站 | 九龍城(盛德街) — 筲箕灣 |
| 服務時間 | <p>九龍城(盛德街)開：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時*</p> <p>*星期一至星期五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的特別班次途經啟祥道及啟福道，不經常悅道</p> <p>筲箕灣開：</p> <p>每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 10-30 分鐘 |
| 單程收費 | \$11.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 69% |
| 車輛數目 | 9 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 建議修改由星期一至五上午 9 時後，以及於星期六、日及公眾假期全日，由九龍城(盛德街)開出班次的行車路線，改經宏照道、常悅道及常怡道，再返回原有的路線。
- 另一方面，建議修改全日往港島方向的行車路線，改經筲箕灣道，不經太康街、鯉景道及太安街，並於筲箕灣道太安樓外加設分站。

| | |
|----------|---|
| 路線 | 608 |
| 終點站 | 九龍城(盛德街) — 筲箕灣 (不變) |
| 服務時間 | <p>九龍城(盛德街)開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時*</p> <p>*星期一至星期五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的特別班次途經啟祥道及啟福道，不經常悅道</p> <p>筲箕灣開： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時</p> |
| 上午繁忙時間班次 | 10-30 分鐘(不變) |
| 行車路線 | <p>九龍城(盛德街)開： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。</p> <p>九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時前特別班次不經常悅道)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥道、啟福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。</p> <p>筲箕灣開： 不變</p> |
| 單程收費 | \$11.0(不變) |
| 車輛數目 | 9 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 建議下修改往港島方向的行車路線更接近九龍灣商貿區的中心，方便往來該區的乘客。
- 建議下第 608 號線往港島方向改經筲箕灣道有助提升班次穩定性，令乘客受惠。

服務改動後的乘車安排

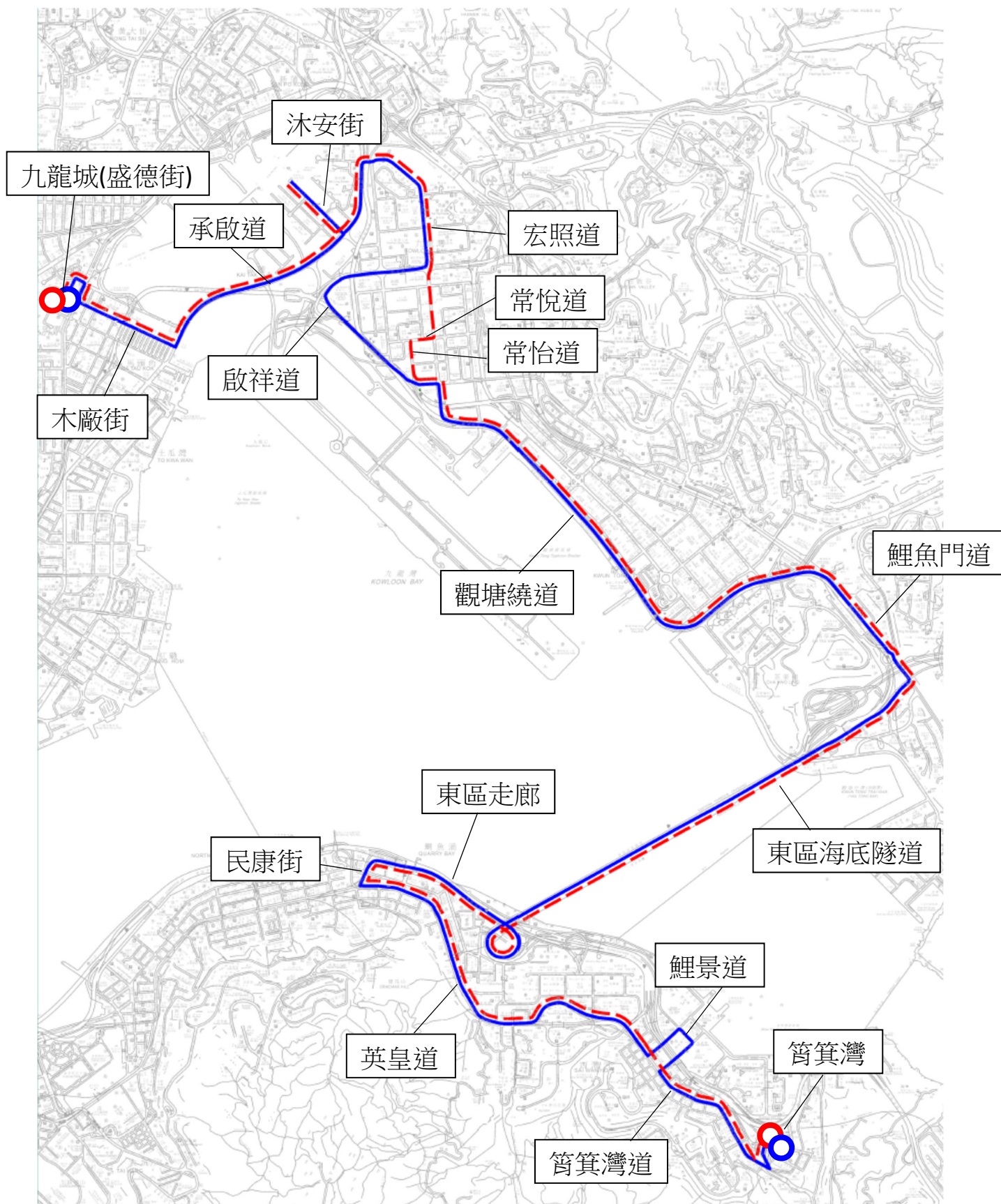
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

| 九龍城(盛德街)開 (星期一至五上午 9 時後，及星期六、日及公眾假期) | |
|--|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 香港輔助警察隊總部 ● 宏展街 ● 九龍灣國際展貿中心 ● 宏通街 | <ul style="list-style-type: none"> ● 臨華街 ● 常悅道 ● 常怡道 |
| 九龍城(盛德街)開 (每日) | |
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ul style="list-style-type: none"> ● 太康樓 ● 鯉景灣 ● 西灣河站 | <ul style="list-style-type: none"> ● 太安樓 |

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣)行車路線
(往筲箕灣方向)



圖例:

- 現時城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣) (往筲箕灣方向)
- - - 建議城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣) (往筲箕灣方向) (由星期一至五上午 9 時後, 以及於星期六、日及公眾假期全日)

建議修改城巴第 976 及 976A 號線的行車路線

現時的服務詳情

| 路線 | 976 | 976A |
|-------|--|--|
| 終點站 | 元朗(新田) — 西灣河(太安街) | 元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島) |
| 服務時間 | <u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時 20 分 及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>西灣河(太安街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 40 分 及晚上 7 時 10 分 (共 3 班) | <u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 (共 1 班) <u>小西灣(藍灣半島)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班) |
| 單程收費 | \$25.0 | \$25.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率： 49% | 最繁忙一小時內的載客率： 27% |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 (由第 952P 號線抽調 一部車輛) | 1 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時，第 976 號線及第 976A 號線於上午繁忙時間途經上環，及於下午繁忙時間途經中環，來回方向的服務範圍不同，容易令乘客混淆。
- 為方便乘客出行，現建議統一第 976 號線及第 976A 號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，並增設分站。建議服務詳情如下：

| 路線 | 976 | 976A |
|-----|--------------------------|---------------------------|
| 終點站 | 元朗(新田) — 西灣河(太安街)(不變) | 元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)(不變) |

| | | |
|-------------|---|--|
| <p>服務時間</p> | <p><u>元朗(新田)開</u>： 不變</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>： 不變</p> | <p><u>元朗(新田)開</u>： 不變</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 不變</p> |
| <p>行車路線</p> | <p><u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路 - 潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p> | <p><u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路 - 潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p> |

| | | |
|------|---------------------------------------|-------------|
| 單程收費 | \$25.0(不變) | \$25.0(不變) |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士(不變) (由第 952P 號線抽調 一部車輛) | 1 輛雙層巴士(不變) |

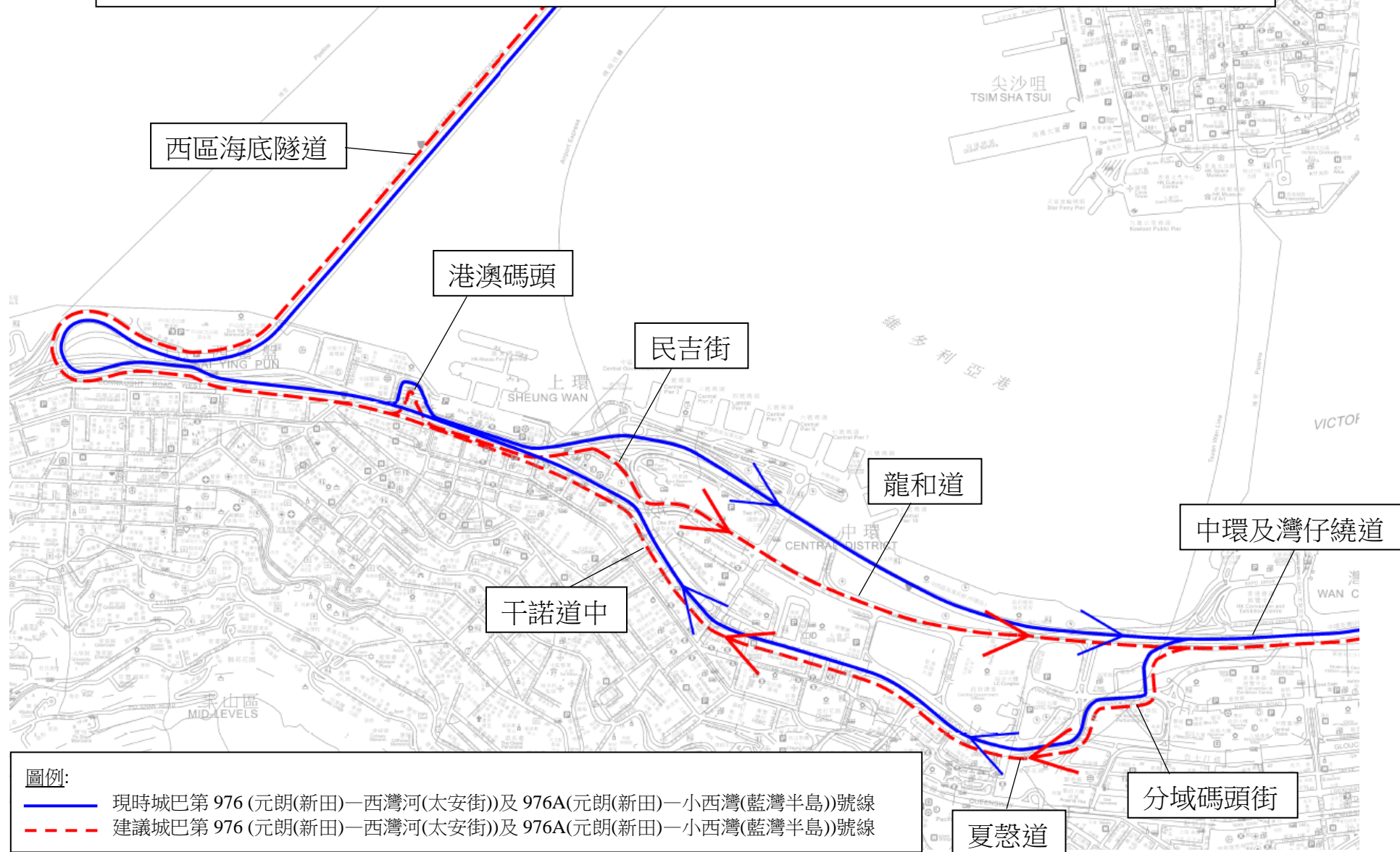
建議的好處

- 建議方案將統一第 976 及 976A 號線來回方向的行車路線，完善路線於中上環的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為新田一帶提供繁忙時間直接往來上環及中環的巴士服務，配合繁忙時間的乘客需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 976(元朗(新田)一西灣河(太安街))及 976A(元朗(新田)一小西灣(藍灣半島))號線的行車路線



建議修改過海隧道巴士第 N307 號線的行車路線

現時的服務詳情

| | |
|-------|---|
| 路線 | N307 |
| 終點站 | 上環 - 大埔中心 [^] |
| 服務時間 | <u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時及凌晨 5 時 30 分(共 2 班) |
| 單程收費 | \$39.0 |
| 乘客使用量 | 星期一至五：平均每班的載客率:19% 星期六及日：平均每班的載客率:17% |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士 |

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長行車路線至太和，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 N307 號線往來上環及大埔方向取道東區走廊，未能惠及在深宵及清晨往返港島東的乘客。為善用資源及方便大埔居民這些時段往來中西區至北角一帶，現建議修改第 N307 號線的行車路線，來回方向行經英皇道。建議服務的詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | N307 |
| 終點站 | 上環 - 太和 (不變) |
| 服務時間 | <u>上環開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分及凌晨 1 時(共 2 班)(不變) <u>太和開</u> ： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分(共 2 班)(不變) |

| | |
|-------------|---|
| <p>行車路線</p> | <p><u>上環開</u>：</p> <p>干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、<u>永興街、英皇道、民康街</u>、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路。</p> <p><u>太和開</u>：</p> <p>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、<u>民康街、英皇道、糖水</u>道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。</p> |
| <p>單程收費</p> | <p>\$39.0(不變)</p> |
| <p>車輛數目</p> | <p>2 輛雙層巴士(不變)</p> |

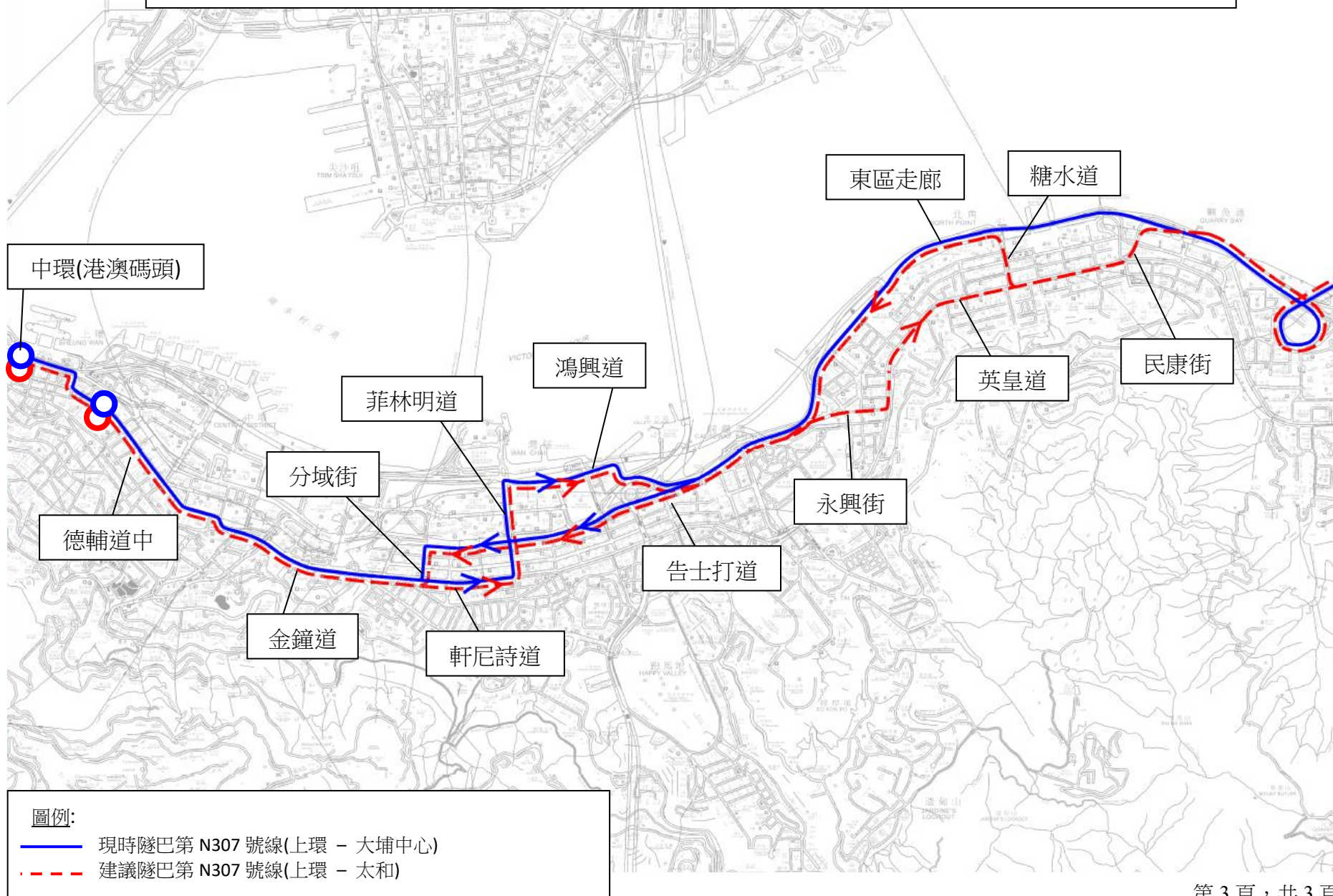
建議的好處

- 雖然行車時間會延長約 5 分鐘，可令往來港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 N307 號線(上環 - 太和)的行車路線



建議重整新巴第 27 號線及城巴第 85 號線及第 41A 號線的服務

現時的服務詳情

- 現時新巴第 27 號線（北角碼頭 往 寶馬山（循環線））、城巴第 85 號線（小西灣（藍灣半島） 往 寶馬山（循環線））及城巴第 41A 號線（華富（中）－北角碼頭）的服務詳情，請參閱附錄一。

建議的內容

- 新巴第 27 號線與城巴第 85 號線介乎北角至寶馬山的服務範圍重疊，而該兩條巴士路線在上午 9 時後於上述路段的乘客使用量持續偏低，平均載客量分別只有 24% 及 33%。因此，現建議重整第 27 號線與第 85 號線的服務。此外，因應第 85 號線的服務改動，城巴第 41A 號線的行車路線及運作亦會作出修改。詳情如下：

第 27 號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）提供服務，並調整尾班車的開出時間至上午 9 時正。

第 85 號線

i) 修改行車路線：

- 修改在星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 30 分起、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道；及
- 修改在星期六（公眾假期除外）上午 6 時 30 分由寶馬山開出的特別班次行車路線，改經炮台山道往英皇道，而不經百福道、健康中街、七姊妹道、電照街及渣華道。

ii) 延長每日尾班車的開出時間至晚上 11 時 30 分；及

iii) 取消小西灣（藍灣半島）往來北角碼頭的特別班次。

第 41A 號線

- i) 修改在星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 55 分起、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經天后廟道、百福道往英皇道，然後返回現有路線往華富，而不經炮台山道、電氣道、渣華道及北角碼頭；
- ii) 在上述時段（即星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 55 分起、星期六、星期日及公眾假期）改以循環線運作由華富（中）開往北角；

- iii) 調整以下時段在北角碼頭開出班次的尾班車時間：
- 星期一至五（公眾假期除外）至上午 9 時 15 分；
 - 星期六（公眾假期除外）至上午 6 時 45 分；及
 - 星期日及公眾假期至上午 7 時 15 分。

iv) 增設由百福道往北角（英皇道）的分段收費（\$4.6）。

- 建議的服務詳情，請參閱附錄二。
- 因應上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|---------------|-----|-------|------------|-----|-------|-------|-------|--------------|
| 往寶馬山方向 | | | | | | | | |
| 城巴第 85 號線 | 寶馬山 | \$4.6 | 城巴第 41A 號線 | 北角 | \$5.0 | \$5.0 | \$4.6 | 天后廟道 近百福道 |
| 往小西灣方向 | | | | | | | | |
| 城巴第 41A 號線 | 北角 | \$4.6 | 城巴第 85 號線 | 小西灣 | \$4.6 | \$4.6 | \$4.6 | 英皇道近 琴行街 |
| | | | 新巴第 82 號線 | | \$4.9 | \$4.9 | | |

建議的好處

- 服務重整後，城巴第 85 號線可為天后廟道一帶的乘客，在星期一至五（公眾假期除外）上午 9 時後、星期六、星期日及公眾假期提供一條直達太古城、筲箕灣及小西灣的巴士服務。
- 同時，城巴第 41A 號線可為華富/香港仔/黃竹坑一帶的乘客，提供一條在星期一至五（公眾假期除外）上午 9 時後、星期六、星期日及公眾假期直達天后廟道的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線重整，巴士公司將新增及取消城巴第 85 號線（星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 30 分起、星期六、星期日及公眾假期）以下的巴士站：

| 小西灣（藍灣半島）開 | |
|---|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 百福道近寶馬臺 2. 七姊妹道近柏立基夫人健康院 3. 電照街近電照街遊樂場 4. 渣華道近北角消防局 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 天后廟道近百福道 2. 天后廟道近北角配水庫遊樂場 3. 天后廟道近雲峰大廈 4. 天后廟道近珊瑚閣 5. 天后廟道近衡峰閣 6. 炮台山道近金文泰中學 7. 英皇道近電廠街 8. 英皇道近糖水道 9. 英皇道近琴行街 10. 英皇道近港運城 11. 英皇道近健康村 12. 英皇道近模範邨 |

- 另外，巴士公司亦將新增及取消城巴第41A號線（星期一至五（公眾假期除外）上午8時55分起、星期六、星期日及公眾假期）以下的巴士站以配合路線重整：

| 華富（中）開 | |
|---|---|
| 取消巴士站 | 新增巴士站 |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 炮台山道近金文泰中學 2. 電氣道近城市花園 3. 渣華道近北角道 4. 渣華道近渣華道市政大廈 5. 北角碼頭 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 天后廟道近衡峰閣* 2. 天后廟道近珊瑚閣* 3. 天后廟道近雲峰大廈* 4. 天后廟道近北角配水庫遊樂場* 5. 天后廟道近百福道* 6. 百福道近寶馬臺 7. 英皇道近健威花園 <p>*上課日經寶馬山道的特別班次不停此站</p> |

- 新巴第 27 號線及城巴第 85 號線受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-----|-----|------------|---------|
| 北角 | 寶馬山 | 城巴第 85 號線 | \$4.6 |
| 寶馬山 | 北角 | | |
| 百福道 | 北角 | 城巴第 41A 號線 | \$4.6 |

2) 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|---------|--------|---------------------------------------|---------|---------|----------|
| 小西灣至寶馬山 | 百福道 | 乘搭城巴第 85 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。 | \$4.6 | 約 130 人 | 天后廟道近百福道 |
| 百福道 | 北角至小西灣 | 乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘新巴第 82 號線或城巴第 85 號線。 | \$4.6 | 約 20 人 | 英皇道近琴行街 |

預計實施日期

2023 年第三季

現時的服務詳情

| 路線 | 27 | 85 | 41A |
|--------------|--|---|--|
| 終點站 | 北角碼頭 往 寶馬山 (循環線) | 小西灣 (藍灣半島) 往 寶馬山 (循環線) | 華富 (中) - 北角 碼頭 |
| 服務時間 | <p><u>北角碼頭開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時30分至 晚上11時40分</p> <p>星期日及公眾假期 上午8時正至 晚上11時40分</p> <p><u>北角碼頭 (特別班次) 開</u>： 星期一至五 (學校假期除外) 上午7時03分、 上午7時07分、 上午7時15分、 上午7時17分、 上午7時27分及 上午7時54分 (共6班)</p> | <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 每日 上午6時正至 晚上10時10分</p> <p><u>寶馬山(特別班次)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時25分及上午6 時35分 (共2班)</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午6時30分 (共1班)</p> <p><u>小西灣(藍灣半島) (特別班次) 開</u>： 每日 晚上10時35分至 晚上11時30分(共3班)</p> <p><u>北角碼頭 (特別班次) 開</u>： 每日 晚上11時35分及 午夜12時 (共2班)</p> | <p><u>華富 (中) 開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時30分至 晚上11時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正至 晚上11時正</p> <p><u>北角碼頭開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分 至晚上11時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時15分 至晚上11時正</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 9-20分鐘 | 15-20分鐘 | 10-25分鐘 |
| 單程收費 | \$5.2 | \$4.6 | \$8.4 |
| 乘客使用 量 | 最繁忙一小時內的 載客率：52% | 最繁忙一小時內的載 客率：80% | 最繁忙一小時內的 載客率：67% |
| 車輛數目 | 3輛雙層巴士 | 8輛雙層巴士 | 5輛單層巴士 |

建議的服務詳情

| | |
|--------------|---|
| 路線 | 27 |
| 終點站 | 北角碼頭 往 寶馬山 (循環線) |
| 服務時間 | <p><u>北角碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至上午 9 時正</p> <p><u>北角碼頭 (特別班次) 開</u>： 星期一至五 (學校假期除外) 上午 7 時 03 分、上午 7 時 07 分、上午 7 時 15 分、上午 7 時 17 分、 上午 7 時 27 分及上午 7 時 54 分 (共 6 班) (不變)</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 9-20 分鐘 (不變) |
| 行車路線 | <p><u>北角碼頭開</u>： (不變)</p> <p><u>北角碼頭 (特別班次) 開</u>： (不變)</p> |
| 單程收費 | \$5.2 (不變) |
| 車輛數目 | 3 輛雙層巴士 (不變) |

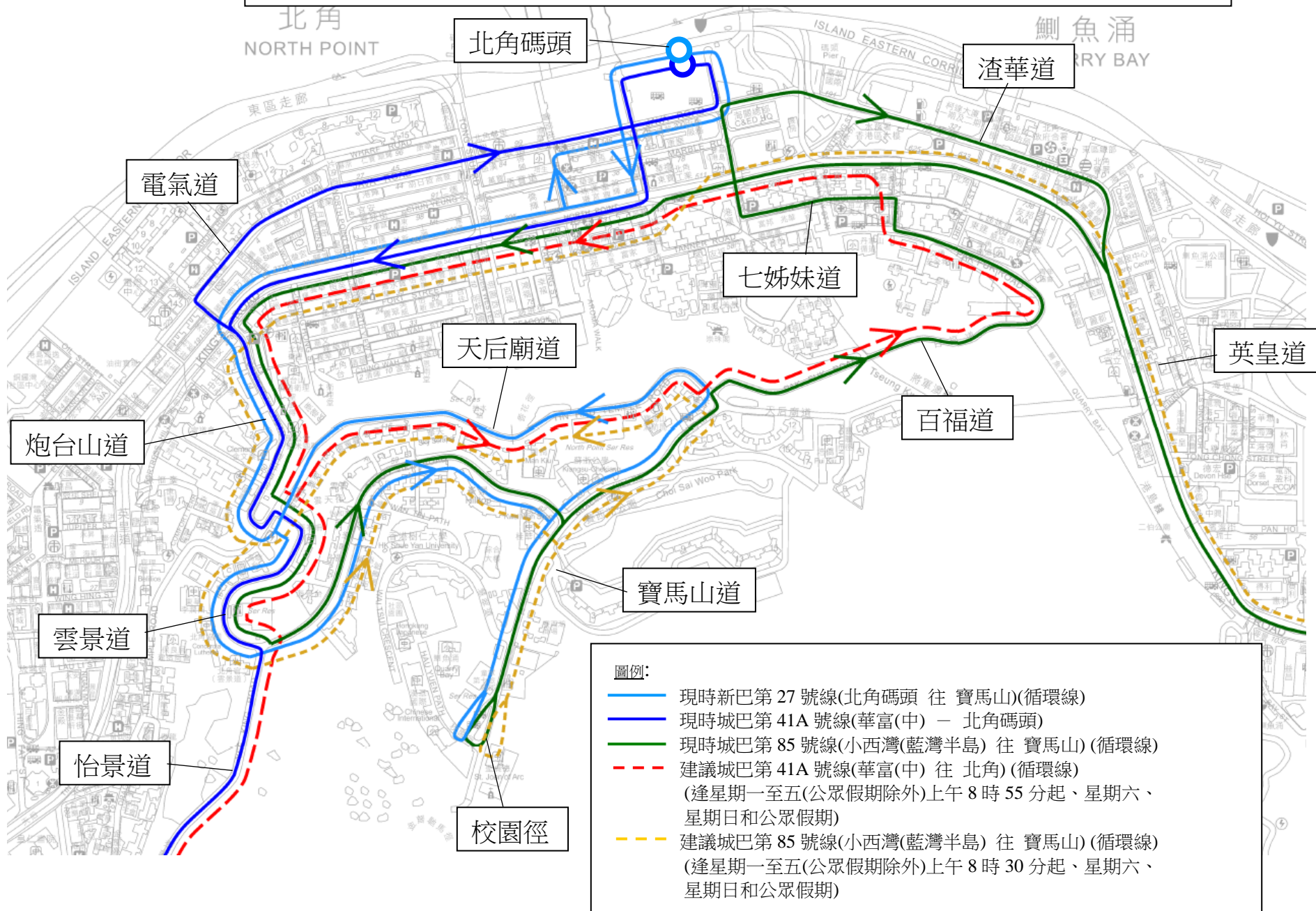
| | |
|--------------|--|
| 路線 | 85 |
| 終點站 | 小西灣 (藍灣半島) 往 寶馬山 (循環線) |
| 服務時間 | <p><u>小西灣 (藍灣半島) 開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>寶馬山 (特別班次) 開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 25 分及上午 6 時 35 分 (共 2 班) (不變)</p> <p>星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分 (共 1 班) (不變)</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 15-20 分鐘 (不變) |

| | |
|------|---|
| 路線 | 85 |
| 行車路線 | <p>小西灣（藍灣半島）（星期一至五（公眾假期除外）上午8時30分前）開： （不變）</p> <p>小西灣（藍灣半島）（經炮台山道）（星期一至五（公眾假期除外）上午8時30分起、星期六、星期日及公眾假期）開： 小西灣道、富怡道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、永泰道天橋、永泰道、順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站、盛泰道、東區走廊、東喜道、阿公岩村道、阿公岩道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、炮台山道、天后廟道、雲景道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共交通運輸處、寶馬山道、天后廟道、炮台山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、阿公岩道、阿公岩村道、東喜道、東區走廊、盛泰道、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</p> <p>寶馬山（特別班次）（星期一至五（公眾假期除外））開： （不變）</p> <p>寶馬山（經炮台山道）（特別班次）（星期六（公眾假期除外））開： 寶馬山公共交通運輸處、寶馬山道、天后廟道、炮台山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、阿公岩道、阿公岩村道、東喜道、東區走廊、盛泰道、永泰道、嘉業街、常安街、柴灣道、小西灣道、富怡道及小西灣道。</p> |
| 單程收費 | \$4.6（不變） |
| 車輛數目 | 8輛雙層巴士（不變） |

| | |
|------|--|
| 路線 | 41A |
| 終點站 | 華富（中） 往 北角（循環線） |
| 服務時間 | <p>華富（中）開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午 8 時 55 分至晚上 11 時正</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 30 分至晚上 11 時正</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時正至晚上 11 時正</p> |

| | |
|--------------|--|
| 路線 | 41A |
| | <p><u>華富（中）（特別班次）開：</u> 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午 6 時 30 分至上午 8 時 35 分</p> <p><u>北角碼頭（特別班次）開：</u> 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至上午 9 時 15 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分（共 1 班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分（共 1 班）</p> |
| 上午繁忙 時間班次 | 10-25 分鐘（不變） |
| 行車路線 | <p><u>華富（中）開：</u> 華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、勵德邨道、怡景道、雲景道、*（寶馬山道）、天后廟道、<u>百福道</u>、<u>健康中街</u>、<u>英皇道</u>、炮台山道、天后廟道、雲景道、怡景道、勵德邨道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道及華富道。</p> <p>*星期一至五（學校假期除外）於下午 2 時 40 分及 3 時 20 分開出班次經寶馬山道往北角。</p> <p><u>華富（中）（特別班次）開：</u> 華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、勵德邨道、怡景道、雲景道、天后廟道、炮台山道、大強街、電氣道、渣華道及電照街。（與原有路線相同）</p> <p><u>北角碼頭（特別班次）開：</u> 琴行街、英皇道、炮台山道、天后廟道、^（寶馬山道）、雲景道、怡景道、勵德邨道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道及華富道。 （與原有路線相同）</p> <p>^星期一至五（學校假期除外）於上午 7 時正及 7 時 20 分開出班次經寶馬山道往華富（中）。</p> |
| 單程收費 | \$8.4（不變） |
| 車輛數目 | 5 輛單層巴士（不變） |

建議重整新巴第 27 號線及城巴第 85 號線及第 41A 號線的服務



建議修改新巴第 63 及 65 號線的服務時間

現時的服務詳情

| 路線 | 63 | 65 |
|-------|--|---|
| 終點站 | 北角碼頭－赤柱村 | 北角碼頭－赤柱村 |
| 服務時間 | <p><u>北角碼頭開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 7 時 30 分 | <p><u>北角碼頭開</u>：</p> 星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 7 時 |
| | <p><u>赤柱村開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 | <p><u>赤柱村開</u>：</p> 星期日及公眾假期 上午 7 時 50 分至晚上 7 時 50 分 |
| | <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (共 2 班) | |
| 班次 | 30 分鐘 | 12－30分鐘 |
| 單程收費 | \$10.6 | \$10.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：57% | 最繁忙一小時內的載客率：38% |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士 | 9 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時新巴第 63 與 65 號線分別在星期一至六（公眾假期除外）途經淺水灣道以及星期日及公眾假期途經香港仔隧道，提供往返北角碼頭與赤柱村的服務。
- 為方便乘客在星期六有更直接的巴士服務往返赤柱及銅鑼灣商業區，建議第 65 號線的服務時間由星期日及公眾假期擴展至星期六、星期日及公眾假期。在行車路線上，第 63 與 65 號線的行車路線除了在淺水灣至銅鑼灣外，其餘的行車路線大致相近。配合第 65 號線的服務時間改動，第 63 號線的服務時間亦將會作出調整，改為只在星期一至星期五(公眾假期除外)提供服務。

- 因應第 63 號線的服務時間調整，巴士公司將新增以下八達通／電子支付方式轉乘優惠予乘客往來赤柱、淺水灣及大坑：
 - 城巴第 6／8X／25A 號線、新巴第 25／66 號線與城巴第 41A 號線；及
 - 城巴第 6 號線、新巴第 66 號線與城巴第 10 號線

建議的服務詳情請參閱附錄一。

建議的好處

- 服務時間改動後，第 65 號線可提供星期六更直接的巴士服務往來赤柱及銅鑼灣。

服務改動後的乘車安排

現時於星期六乘搭第 63 號線的乘客

1. 替代服務

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|------------------------------|----------------------|------------|----------------|
| 往北角方向 | | | |
| 往來赤柱村、馬坑、春坎角至黃泥涌峽道 | | 新巴第 66 號線 | \$7.0 / \$10.6 |
| 赤柱村、馬坑、春坎角至淺水灣道 (赫蘭道至麗景道) | 大坑道(豪園)及 銅鑼灣至北角碼頭 | 新巴第 65 號線 | \$7.2 / \$10.8 |
| 黃泥涌峽道至大坑道 | 大坑道及 炮台山至北角碼頭 | 城巴第 41A 號線 | \$6.3 / \$8.4 |
| 大坑道 (利群道及豪園) | 銅鑼灣 | 城巴第 11 號線 | \$4.7 |
| | 天后至北角 | 新巴第 81 號線 | \$5.5 |
| 往來銅鑼灣至北角 | | 新巴第 38 號線 | \$4.6 / \$4.9 |

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|--------------------|-------------------|------------|----------------|
| 往赤柱方向 | | | |
| 往來北角至銅鑼灣 | | 新巴第 8H 號線 | \$4.9 |
| 北角至銅鑼灣 | 大坑道 (豪園及光明臺) | 新巴 81 號線 | \$4.6 / \$4.9 |
| | 淺水灣道(麗景道) 至赤柱村 | 新巴第 65 號線 | \$10.8 |
| 北角至炮台山 | 大坑道至黃泥涌峽道 | 城巴第 41A 號線 | \$8.4 |
| 銅鑼灣 | 大坑道 (雅麗閣除外) | 城巴第 11 號線 | \$4.7 |
| 大坑道 (豪園除外) | 大坑道至黃泥涌峽道 | 城巴第 41A 號線 | \$8.4 |
| 往來黃泥涌峽道至春坎角、馬坑、赤柱村 | | 新巴第 66 號線 | \$6.4 / \$10.6 |

2. 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|--------------------|---------------|--------------------------------------|-----------------------|---------|----------|
| 往北角方向 | | | | | |
| 赤柱村、馬坑、春坎角至黃泥涌峽道 | 大坑道 (豪園除外) | 乘搭城巴第 6 號線或新巴第 66 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。 | \$7.2 / \$10.6 | 約 60 人 | 黃泥涌峽道近怡園 |
| 淺水灣道(怡峰至蔚峰園)至黃泥涌峽道 | 大坑道(豪園)至北角碼頭 | 乘搭城巴第 6 號線或新巴第 66 號線，然後轉乘城巴第 10 號線。 | \$6.5 / \$7.0 / \$7.2 | 約 140 人 | 聖若瑟小學 |
| 大坑道(利群道及豪園除外) | 銅鑼灣至天后 | 乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘新巴第 25 號線。 | \$6.3 / \$8.4 | 約 80 人 | 協同中學 |

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|---------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|--------|-------------------|
| 往赤柱方向 | | | | | |
| 銅鑼灣 | 大坑道 (雅麗閣) | 乘搭新巴第 25 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。 | \$10.6 | 約 5 人 | 富嘉閣 |
| | 黃泥涌峽道 | 乘搭城巴第 8X 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。 | \$6.2 | 約 5 人 | 大坑道 |
| 北角至銅鑼灣 | 淺水灣道(聚豪居至怡峰) | 乘搭城巴第 10 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。 | \$6.2#/ \$10.6 | 約 15 人 | 香港華仁書院 |
| 大坑道 (豪園) | 大坑道至 黃泥涌峽道 | 乘搭城巴第 25A 號線，然後轉乘城巴第 41A 號線。 | \$10.6 | 少於 5 人 | 勵德邨 邨榮樓 |
| | 淺水灣道 (聚豪居) 至赤柱村 | 乘搭城巴第 10 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。 | \$6.2#/ \$10.6 | 少於 5 人 | 香港華仁書院 |
| 大坑道 (豪園除外) | 淺水灣道、 馬坑、春坎角、 赤柱村 | 乘搭城巴第 41A 號線，然後轉乘城巴第 6 號線或新巴第 66 號線。 | \$10.6 | 約 20 人 | 黃泥涌 峽道 近大坑道 |

乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有分段收費及轉乘優惠。

預計實施日期

2023 年第三季

建議的服務詳情

| | |
|--------------|---|
| 路線 | 63 |
| 終點站 | 北角碼頭—赤柱村 |
| 服務時間 | <p><u>北角碼頭開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 7 時 30 分 |
| | <p><u>赤柱村開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 |
| | <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>：</p> 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (共 2 班) |
| 行車路線 | (不變) |
| 上午繁忙時間 班次 | 30 分鐘 (不變) |
| 單程收費 | \$10.6 (不變) |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士 (不變) |

| | |
|------|---|
| 路線 | 65 |
| 終點站 | 北角碼頭—赤柱村 赤柱監獄 往 北角碼頭 (特別班次) |
| 服務時間 | <p><u>北角碼頭開</u>：</p> 星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 7 時 30 分 |
| | <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至晚上 7 時 (不變)</p> |
| | <p><u>赤柱村開</u>：</p> 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 7 時 50 分至晚上 7 時 50 分 (不變) |

| | |
|----------|--|
| 路線 | 65 |
| | <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>： 星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (共 2 班)</p> |
| 行車路線 | <p><u>北角碼頭開</u>： (不變)</p> <p><u>赤柱村開</u>： (不變)</p> <p><u>赤柱監獄開(特別班次)</u>： <u>東頭灣道</u>、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、書局街、渣華道及電照街。</p> |
| 上午繁忙時間班次 | <p>星期六(公眾假期除外) : 30 分鐘 星期日及公眾假期全日 : 12 – 30 分鐘 (不變)</p> |
| 單程收費 | \$10.8 (不變) |
| 車輛數目 | <p>星期六(公眾假期除外) : 1 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士 星期日及公眾假期全日 : 9 輛雙層巴士 (不變)</p> |

建議縮短新巴第 N8 號線行車路線及遷移總站

現時的服務詳情

| 路線 | N8 |
|-------|--|
| 終點站 | 會展站 往 杏花邨 (創富道) (循環線) |
| 服務時間 | <p>會展站開： 每日 凌晨1時10分至凌晨4時10分</p> <p>會展站 (特別班次) 開： 每日 凌晨12時55分、凌晨4時40分、上午5時10分、 上午5時40分及上午6時10分 (共5班)</p> <p>杏花邨 (特別班次) 開： 每日 凌晨12時15分、凌晨12時30分、凌晨1時正及 凌晨1時30分 (共4班)</p> |
| 班次 | 30分鐘 |
| 單程收費 | \$7.9 |
| 乘客使用量 | 平均每班車的載客率：13% |
| 車輛數目 | 4輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時新巴第 N8 號線提供往來會展站及杏花邨的巴士服務，該路線與城巴第 N8X 號線 (堅尼地城 — 小西灣 (藍灣半島)) 在灣仔至西灣河一帶的服務範圍大致重疊，以致乘客使用量偏低，平均每班車的載客率只有 13%。現建議重整第 N8 號線的服務如下：
 - 縮短行車路線為往來杏花邨與鰂魚涌，並將總站遷移至杏花邨 (常達街)；
 - 調整服務時間，在每日凌晨 12 時 45 分至上午 5 時 20 分提供服務；
 - 增設兩個特別班次，分別於每日凌晨 12 時 15 分杏花邨 (常達街) 開往康怡廣場 (南) 及於每日上午 6 時 15 分由康怡廣場 (北) 開往杏花邨 (常達街)。同時，取消現時分別在會展站開出及杏花邨開出的特別服務；及
 - 因應行車路線的修訂，下調全程收費至\$7.2。

- 建議的服務詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | N8 |
| 終點站 | 杏花邨（常達街）往 鯽魚涌（循環線） |
| 服務時間 | <p><u>杏花邨（常達街）開：</u> 每日 凌晨12時45分至上午5時20分</p> <p><u>杏花邨（常達街）（特別班次）開：</u> 每日 凌晨12時15分（共1班）</p> <p><u>康怡廣場（北）（特別班次）開：</u> 每日 上午6時15分（共1班）</p> |
| 班次 | 30分鐘（不變） |
| 行車路線 | <p><u>杏花邨（常達街）開：</u> 常達街、常茂街、盛泰道、永泰道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太祥街、英皇道、康山道、英皇道、基利路、祐民街、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、迴旋處、柴灣道、永泰道、翠灣街、順泰道、盛泰道、創富道及常達街。</p> <p><u>杏花邨（常達街）（特別班次）開：</u> 常達街、常茂街、盛泰道、永泰道、柴灣道、迴旋處、東區走廊、東喜道、南安里、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太祥街、英皇道、康山道、英皇道、基利路、祐民街、英皇道及康山道。</p> <p><u>康怡廣場（北）（特別班次）開：</u> 康山道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、迴旋處、柴灣道、永泰道、翠灣街、順泰道、盛泰道、創富道及常達街。</p> |
| 班次 | 30分鐘（不變） |
| 單程收費 | \$7.2 |
| 車輛數目 | 2輛雙層巴士 |

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

| 第一程 | 目的地 | 車費 | 第二程 | 目的地 | 車費 | 折扣 | 總車費 | 轉乘地點 |
|------------|-----|-------|------------|------|--------|--------|--------|----------|
| 往灣仔方向 | | | | | | | | |
| 新巴第 N8 號線 | 鰂魚涌 | \$7.2 | 城巴第 N8X 號線 | 堅尼地城 | \$7.6* | \$6.9* | \$7.9* | 康怡廣場 (南) |
| 往杏花邨方向 | | | | | | | | |
| 城巴第 N8X 號線 | 小西灣 | \$7.0 | 新巴第 N8 號線 | 杏花邨 | \$7.2 | \$7.0 | \$7.2 | 康怡廣場 (北) |

* 乘搭第 N8X 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有由筲箕灣（南安里）至上環（西港城）的分段收費及上述轉乘優惠。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 N8 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

| 起點 | 目的地 | 替代服務 | 替代服務的收費 |
|-------------------------------|-----|----------|---------------|
| 往灣仔方向 | | | |
| 柴灣至灣仔 (東區走廊近張振興伉儷書院及耀東邨除外) | | 第 N8X 號線 | \$7.6# / 5.6# |
| 往杏花邨方向 | | | |
| 灣仔至柴灣 (耀東邨除外) | | 第 N8X 號線 | \$7.0 |

乘搭第 N8X 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有由柴灣至灣仔（軒尼詩道近菲林明道）及由北角（健威花園）至灣仔（軒尼詩道近菲林明道）的分段收費。

2. 轉乘安排

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|------------------|--------|--------------|---------|--------|----------|
| 往灣仔方向 | | | | | |
| 杏花邨及東區走廊近張振興伉儷書院 | 鰂魚涌至灣仔 | 新巴第 N8 號線 | \$7.9# | 約 10 人 | 康怡廣場 (南) |
| 耀東邨 | | 轉乘城巴第 N8X 號線 | \$7.9# | 約 55 人 | |

| 起點 | 目的地 | 轉乘方案 | 轉乘安排的收費 | 受影響人數 | 轉乘地點 |
|------------|-----|---------------------------------------|---------|--------|-------------|
| 往杏花邨方向 | | | | | |
| 灣仔至 鰂魚涌 | 耀東邨 | 城巴 第 N8X 號線 轉乘 新巴 第 N8 號線 | \$7.2 | 約 35 人 | 康怡廣場 (北) |
| | 杏花邨 | 城巴 第 N8X 號線 轉乘 新巴 第 N8 號線 | \$7.2 | 約 5 人 | 康怡廣場 (北) |

乘搭第 N8X 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有由筲箕灣（南安里）至上環（西港城）的分段收費及上述轉乘優惠。

預計實施日期

2023 年第三季

建議縮短新巴第 N8 號線行車路線及遷移總站

