提出討論　　離島區議會交委會

文件 2015/第　號

2015 - 2016 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，現列於附件 1A 及附件 1B，供各委員參閱。

3. 在考慮過離島居民乘坐渡輪後在中環渡輪碼頭一帶轉乘巴士服務往其他地區的需要，我們特別將經中環渡輪碼頭一帶[1]並於該處設有中途站的巴士服務調整建議納入 2015-16 年度離島區巴士路線發展計劃的諮詢文件中。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

4. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

5. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但

[1] *中環渡輪碼頭一帶的範圍包括由中環渡輪碼頭起南至干諾道中、東至干諾道中近怡和大廈(包括康樂廣場)、西至干諾道中近恒生銀行總行(包括香港站公共運輸交匯處)。*

可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重叠。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

6. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 7 至 16 段所臚列的指引內容。

改善服務

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第 8 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>减少服務</u>

13. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

16. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

18. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重叠的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第7至17段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

<u>徵詢意見</u>

19. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
1Q 2015	龍運	E33/ E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面運輸中心)	6-13	6-13	0	23	0	24	0	+1	為應付乘客需求，建議延長第E33P號線往屯門方向的服務時間。詳情請參閱**附錄一**。
1Q 2015	龍運	A33/ A33P	屯門站/ 鍾屋村 - 機場(地面運輸中心)	全日2班	A33: 全日2班 A33P: 全日2班	0	1	0	1	0	0	修訂2013－2014年度的落實方案，建議增設輔助路線第A33P號來往鍾屋村及機場，以配合乘客需求。而第A33號線的服務時間亦會相應作出調整。詳情請參閱**附錄二**。
1Q 2015	龍運	A36	洪水橋 - 機場(地面運輸中心)	-	全日2班	0	0	0	1	0	+1	修訂2013－2014年度的落實方案，因應洪水橋及元朗一帶的地區發展，建議增設第A36號線來往洪水橋/元朗及機場。詳情請參閱**附錄三**。
2Q 2015	龍運	A47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	-	全日2班	0	0	0	1	0	+1	因應大埔區及白石角一帶的地區發展，建議增設第A47號線來往大埔及機場。詳情請參閱**附錄四**。
2Q 2015	新大嶼山	37H	北大嶼山醫院-東涌北(映灣園)	-	15	0	0	3	0	+3	0	為配合北大嶼山醫院的發展，建議增設輔助路線第37H號來往北大嶼山醫院及東涌北/東涌市中心一帶。詳情請參閱**附錄五**。
3Q 2015	城巴(專營二部)	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	+1	為應付東涌北一帶的乘客需求，建議第E11號線在特定時段繞經東涌北，並會微調班次。詳情請參閱**附錄六**。
3Q 2015	城巴(專營二部)	E22S	東涌(逸東邨) -> 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)	全日1班	全日2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
3Q 2015	龍運	E34B	元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)	10	8-10	0	14	0	15	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
3Q 2015	龍運	S64P	東涌站巴士總站 - 東涌(逸東邨)(經貨運航膳區)	星期一至五: 全日4班; 星期六: 全日3班; 星期日: 全日2班	星期一至五: 全日4班; 星期六: 全日3班; 星期日: 全日2班	0	8 (與S64共用)	0	8 (與S64共用)	0	0	為應付東涌北一帶的乘客需求，建議將第S64P號線的總站遷移至東涌北(第56區)，並調整行車路線。詳情請參閱**附錄七**。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
4Q 2015	新大嶼山	37	東涌(逸東邨)-東涌北(映灣園)	5-30	5-20	6	0	7	0	+1	0	為配合東涌北一帶的發展，建議延長第37號線至東涌北(第56區)。同時，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
4Q 2015	新大嶼山	37M	東涌第56區 - 東涌站巴士總站 (循環線)	-	6-8	0	0	5	0	+5	0	為配合東涌北一帶的發展，建議增設輔助路線第37M號來往東涌北及港鐵東涌站。詳情請參閱**附錄五**。
4Q 2015	新大嶼山	11	大澳 - 東涌站巴士總站	10-20	10-20	11	0	12	0	+1	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
4Q 2015	龍運	E33/E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面運輸中心)	6-13	6-13	0	24	0	25	0	+1	為應付乘客需求，建議延長第E33P號線早上往機場方向的服務時間。詳情請參閱**附錄一**。
4Q 2015	龍運	A33/A33P	屯門站/ 鍾屋村 - 機場(地面運輸中心)	全日4班	全日6班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
4Q 2015	龍運	A36	洪水橋 - 機場(地面運輸中心)	全日2班	全日6班	0	1	0	3	0	+2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
4Q 2015	龍運	A47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	全日2班	全日4班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
1Q 2016	龍運	E34A	天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	18	0	19	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
1Q 2016	龍運	E42	沙田(博康) - 機場(地面運輸中心)	8-15	7-15	0	17	0	18	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
3Q 2016	龍運	E33/E33P	屯門市中心/兆康 - 機場(地面運輸中心)	6-13	6-13	0	25	0	26	0	+1	為應付乘客需求，建議進一步延長第E33P號線的服務時間。詳情請參閱**附錄一**。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

離島區巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
3Q 2016	龍運	E34B	元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)	8-10	7-10	0	15	0	16	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
3Q 2016	城巴(專營二部)	S56	東涌站-機場(地面運輸中心)（循環線）	15	10	1	1	1	1	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排增加上午繁忙時段的班次。
3Q 2016	城巴(專營二部)	E21A	東涌(逸東邨)-何文田(愛民邨)	12-20	10-20	0	9	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
3Q 2016	城巴(專營二部)	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	12-20	0	10	0	11	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

服務中環碼頭一帶的巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
1Q 2015	新巴／九巴	905	荔枝角－灣仔碼頭	3-12	5 - 10#	0	22	0	22	0	0	配合灣仔碼頭公共運輸交匯處遷移，往灣仔碼頭方向改經添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道；不經紅棉道支路、金鐘道、軒尼斯道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站支路。往荔枝角方向改經鴻興道會議道；不經灣仔碼頭巴士總站支路及菲林明道天橋。詳情請參閱**附錄八**。
2Q 2015	城巴／九巴	619	順利－中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	+3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2Q 2015	城巴／九巴	619X	順利－中環(港澳碼頭)	共3班	共4班							
2Q 2015	城巴／九巴	621	麗港城－中環(香港鐵路站公共運輸交滙處)	下午繁忙時間6班	下午繁忙時間4班	0	7	0	7	0	0	因乘客量偏低，下午繁忙時間往麗港城的班次將由6班調整為4班。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

服務中環碼頭一帶的巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2Q 2015	九巴	934	灣景花園－灣仔	5	5	0	9	0	10	0	+1	建議開辦第934號輔助路線，路線名稱為第934A號，早上由荃威花園前往灣仔。詳情請參閱**附錄九**。
2Q 2015	新巴／九巴	948	長安 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共十二班	共十班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次。詳情請參閱**附錄十**。
2Q 2015	新巴／九巴	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0	+2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路 [2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶 [3] 加密班次 詳情請參閱**附錄十**。
2Q 2015	新巴／九巴	948X	長宏 往 銅鑼灣(天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。詳情請參閱**附錄十**。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

服務中環碼頭一帶的巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
3Q 2015	城巴	11	中環(中環渡輪碼頭)－ 渣甸山(循環線)	12-20 + 2班特別班次	8-20 + 1班特別班次	5	0	5	0	0	0	[1] 為配合乘客需求， 第511號線改為只在星期一至五 (公眾假期除外)上午繁忙時段提供三班單向服務，由大坑徑開出經畢拉山道往中環。 [2] 配合第511號線的改動，第11號線於上午繁忙時段加密由中環碼頭開出的班次。 詳情請參閱**附錄十一**。
3Q 2015	城巴	511	中環(中環渡輪碼頭)－渣甸山(循環線)	共4班	共3班	4	0	2	0	-2	0	
3Q 2015	新巴	15C	中環(天星碼頭)－花園道(山頂纜車總站)	共七班	-	0	1	0	1	0	0	取消上午繁忙時段由中環(天星碼頭)開往堅尼地道的特別班次。詳情請參閱**附錄十二**。
3Q 2015	新巴	18P	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)－北角(健康中街/北角碼頭)	8-20	8-20	0	6	0	11*	0	+5*	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。詳情請參閱**附錄十三**。
3Q 2015	城巴	37B	置富花園－中環(循環線)	-	-	0	10	0	10	0	0	為改善往南區方向班次的穩定性，將兩班下午繁忙時間由置富花園開出的循環線班次，改以中環交易廣場往置富花園的單向服務，於星期一至五(公眾假期除外)下午5時50分及晚上6時05分開出；下午繁忙時段將會由6-10分鐘一班調整至8-12分鐘一班。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

服務中環碼頭一帶的巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
3Q 2015	新巴	720	西灣河(嘉亨灣)－中環(港澳碼頭)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的行車路線，改經金鐘道及軍器廠街；不經夏慤道、軒尼斯道及駱克道。詳情請參閱**附錄十四**。
4Q 2015	九巴	373	上水－上環	上午4班 下午7班	上午4班 下午7班	0	14	0	16	0	+2	建議將下午回程班次的總站由中環（林士街）改置於中環碼頭。詳情請參閱**附錄十五**。
		373 [373A]	上水－上環 [華明－灣仔(港灣道)]	12/15	12/15							建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘，並更改路線編號為978。詳情請參閱**附錄十六**。
		373 [978A]	上水－上環 [聯和墟至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由聯和墟往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為978A。詳情請參閱**附錄十六**。
		373 [978B]	上水－上環 [清河至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由清河往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為978B。詳情請參閱**附錄十六**。

2015至2016年度離島區巴士路線計劃

服務中環碼頭一帶的巴士路線

建議實施日期	巴士公司	路線編號	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
4Q 2015	城巴	930	灣仔碼頭－ 荃灣(愉景新城巴士總站)	12-20	12-20	0	8	0	12	0	+4	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)增設第 930 號線特別班次(命名為第930X號線)，經馬頭壩道往返荃灣（愉景新城）與灣仔碼頭。 [2] 將第930A號線來回方向所有班次改經馬頭壩道。 詳情請參閱**附錄十七**。
4Q 2015	城巴	930A	灣仔碼頭－ 荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)	共3班	共3班	0	3	0	3	0	0	

顯示的班次變動為「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」的項目，不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目。

* 顯示的車輛分配變動為「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」的項目，不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目。

龍運巴士服務重組建議 – 第 E33 及 E33P 號線

I. 第 E33 及 E33P 號線現時的服務詳情

路線	E33	E33P
終點站	屯門市中心 - 機場(地面運輸中心)	兆康站(南) -機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	6 至 13 分鐘一班	*星期一至六(公眾假期除外):* 上午：共 11 班 下午：共 6 班 *星期日及公眾假期:* 上午：共 5 班 下午：共 3 班
單程全程收費	$13.9	$14.3
服務時間	屯門市中心開出： 早上 5 時 20 分至凌晨 12 時正 機場(地面運輸中心)開出： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時正	兆康站(南)開出： *星期一至六(公眾假期除外):* 早上 5 時 15 分至 7 時 30 分 *星期日及公眾假期:* 早上 5 時 15 分至 7 時 20 分 機場(地面運輸中心)開出： *星期一至六(公眾假期除外):* 下午 4 時正至 6 時 50 分 *星期日及公眾假期:* 下午 5 時 40 分至 6 時 50 分
最高載客率	繁忙時段：85% 非繁忙時段：73%	繁忙時段：86%
車輛數目	23 部空調雙層巴士	

II. 建議的背景

- 現時，第 E33 號線主要提供來往屯門市中心、安定邨一帶及機場/東涌的全日巴士服務，而輔助路線第 E33P 號線則在繁忙時間為屯門區西面各主要屋邨/屋苑的居民提供來往機場/東涌的服務。

- 近年來，巴士公司因應乘客需求，已逐步增加第 E33P 號線的班次。然而，因應地區發展，預期屯門各區域來往機場/東涌的需求將持續上升。

III. 建議的內容

- 為配合乘客需求，建議分階段增加第 E33P 號線的班次及延長其服務時間，詳情如下：

行車方向	往機場	往屯門
現時		
服務時間	*星期一至六(公眾假期除外):* 早上 5 時 15 分至 7 時 30 分 *星期日及公眾假期:* 早上 5 時 15 分至 7 時 20 分	*星期一至六(公眾假期除外):* 下午 4 時正至 6 時 50 分 *星期日及公眾假期:* 下午 5 時 40 分至 6 時 50 分
第一階段		
延長之服務時間	● 繼續原有安排	● 延長服務至凌晨 12 時正 ● 由晚上 7 時 30 分至凌晨 12 時正維持每 30 分鐘一班的服務
車輛數目	24 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	
第二階段		
再延長之服務時間	● 延長服務至下午 1 時正 ● 由早上 8 時正至下午 1 時正維持每 30 分鐘一班的服務	● 繼續已延長服務時間的安排
車輛數目	25 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	
第三階段		
再延長之服務時間	● 進一步延長服務至下午 6 時正 ● 由早上 8 時正至下午 6 時正維持每 30 分鐘一班的服務	● 將服務開始時間提早至下午 2 時 30 分 ● 下午 2 時 30 分至下午 4 時 30 分維持每 30 分鐘一班的服務
車輛數目	26 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	
完成第三階段後的服務詳情		
服務時間	早上 5 時 15 分至下午 6 時正	下午 2 時 30 分至凌晨 12 時正
車輛數目	26 部空調雙層巴士 (與第 E33 號線共用)	

- 因應上述第 E33P 號線的服務提升方案，預計屯門區西面各主要屋邨/屋苑居民在大部份時段均無須再使用第 E33 號線服務往來機場/東涌，故此第 E33 號線在相關時段的班次將會逐步作出適當調整，每班車班次的間距將下調大約 2 至 5 分鐘，以善用資源。

IV. 建議的好處

- 屯門區西面各主要屋邨/屋苑(如富泰、兆康、寶怡花園、田景、龍門居、兆山苑等)的乘客可逐步於每日大部份時段內享有直接的巴士服務往返機場/東涌；

- 有效分流和疏導第 E33 號線的乘客，更有效運用資源，配合乘客需求；及

- 第 E33P 號線在延長服務時段內的開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排。

V. 建議實施日期

第一階段：2015 年第 1 季
第二階段：2015 年第 4 季
第三階段：2016 年第 3 季

龍運巴士服務重組建議– 第 A33 及 A33P 號線

I. 第 A33 號線現時的服務詳情

路線	A33
終點站	屯門站公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心)
繁忙時間班次	早上及下午繁忙時段各一班車
單程全程收費	$27.7
服務時間	屯門站開出：早上 6 時 25 分 (一班車) 機場開出：下午 5 時 10 分 (一班車)
最高載客率	31%
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 隨著屯門東北區的住宅項目相繼發展及落成，在 2013 至 2014 年度落實的巴士路線計劃中曾建議將第 A33 號線延長至洪水橋，並調整第 A33 號線於於屯門區內的行車路線。然而，因應屯門區近年的地區發展，本署建議修訂有關方案，以配合屯門北一帶的乘客需求。

III. 建議的內容

- 為配合屯門北一帶的乘客需求，本署建議增設新輔助路線第 A33P 號線來往鍾屋村、藍地、虹橋一帶與機場國泰城及客運大樓。

- 第 A33 號線的總站及行車路線將維持不變，而服務時間將作出調整，以更切合乘客需求。

- 有關建議中的第 A33 及 A33P 號線的安排如下：

路線	A33	A33P
終點站	屯門站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	屯門(鍾屋村) - 機場(地面運輸中心)
單程全程收費	$27.7	$27.7

路線	A33	A33P
服務時間及班次	屯門站開出： 每日早上 5 時 15 分 (一班車) 機場開出： 每日下午 4 時 15 分 (一班車)	屯門(鍾屋村)開出： 每日早上 7 時 15 分 (一班車) 機場開出： 每日下午 6 時 15 分 (一班車)
行車路線	維持不變	由屯門(鍾屋村)開出：經青山公路，藍地交匯處，屯門公路，杯渡路，河傍街，屯門站公共運輸交匯處，杯渡路，屯門鄉事會路，屯門市中心巴士總站，屯門鄉事會路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢連路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯喜路，屯隆街，屯順街，屯合街，屯門鄉事會路，育康街，屯門公路，藍地交匯處及青山公路。
車輛數目	1 部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 建議中的第 A33P 號線令鍾屋村、泥圍、藍地、虹橋和新墟的乘客可以享有直接而快捷的巴士服務往返國泰城和機場客運大樓，方便該區的居民到機場上下班或外遊；

- 由於第 A33P 號線會途經屯門站附近，該處居民亦可使用此新增輔助路線往返機場;

- 若乘客選乘建議中的第 A33P 號線由屯門市中心來往國泰城/機場客運大樓，較乘坐現時的第 E33 號線節省約 15 分鐘行車時間，提供更快捷的選擇給來往屯門市中心與國泰城/機場客運大樓的乘客；

- 預料於青山公路及屯門東北沿線一帶部份往返機場的乘客會選乘第 A33P 號線後，有助分流第 E33 號線的乘客，令巴士公司能有效運用現有資源，提升營運效率，以服務屯門區；

- 第 A33 號線調整開車時間後預計能更切合現時需於清晨時份到客運大樓上班或出境的乘客，亦提供更快捷的選擇予下午時段於機場下班的乘客返回屯門；及

- 有關建議令屯門區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

V. 對乘客之影響

- 現時乘搭第 A33 號線來往機場客運大樓的乘客可於屯門市中心、安定、兆麟苑、豐景園改乘第 E33 號線，車資為 $13.9。

VI. 路線圖

請參閱附圖一

VII. 建議實施日期

2015 年第 1 季

龍運巴士服務新增路線建議– 第 A36 號線

I. 建議的背景

- 在 2013 至 2014 年度的巴士路線計劃中，本署曾建議將第 A33 號線*(屯門站－機場(地面運輸中心))由屯門站延長至洪水橋。然而，因應元朗區近年的發展，本署建議修訂有關方案，開辦一條新的機場巴士路線(第 A36 號線)服務元朗區，以配合洪水橋一帶住宅項目的落成及元朗市中心一帶的乘客需求。同時，取代延長第 A33 號線的方案，即第 A33 號線的總站及行車路線將維持不變。

II. 建議的內容

- 為配合洪水橋及元朗市中心一帶的乘客需求，建議增設一條新機場巴士路線第 A36 號線來往洪水橋與機場國泰城及客運大樓，並途經元朗市中心。有關路線的安排如下：

路線	A36
終點站	洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)
單程全程收費	$27.7
服務時間及班次(暫定)	洪水橋 (洪元路)開出：每日早上 7 時 20 分 (一班車) 機場開出：每日下午 6 時正 (一班車)
行車路線	由洪水橋 (洪元路)開出：經洪元路，洪水橋田心路，洪水橋大街，青山公路，朗日路，青山公路，*[博愛交匯處，元朗公路，] 青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，*[元朗公路，博愛交匯處，]青山公路，洪天路，洪水橋田心路及洪元路。 *視乎實際交通情況可能改行錦田公路
車輛數目	1 部空調雙層巴士

** 現時，第 A33 號線每日早上 6 時 25 分提供一班由屯門站往機場的班次，並在每日下午 5 時 10 分提供一班由機場往屯門站的班次。*

- 新增的機場巴士路線第 A36 號線將在青嶼幹線收費廣場提供以下轉乘優惠：

	龍運路線 (第一程)	龍運路線 (第二程)	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
1.	A36	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	由元朗往 東涌/機場	青嶼幹線收費廣場	$10.8
2.	A36	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E34P/E41/E42	由機場往 新界		$10.8 至 $14.3
3.	A36	R8	由元朗/機場往 迪士尼		$3.0
4.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/ E34P/E41/E42	A36	由東涌/機場 往元朗		$10.8 至 $14.3
5.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	A36	由新界往 機場		$5.1 至 $10.8
6.	R8	A36	由迪士尼 往元朗/機場		$3.0

- 有關優惠與現時龍運其餘機場巴士路線提供的轉乘優惠性質相同。

III. 建議的好處

- 建議中的第 A36 號線令洪水橋、屏山和元朗市中心的乘客可以享有直接而快捷的巴士服務往返國泰城和機場客運大樓，方便該區的居民到機場上下班或外遊；

- 若乘客選乘建議中的第 A36 號線由元朗市中心來往國泰城/機場客運大樓，較乘坐現時的第 E34B 號線節省約 15 分鐘行車時間。有關建議會為元朗市中心一帶的乘客提供更快捷的選擇以來往國泰城/機場客運大樓；

- 預料部份往返機場的乘客選乘第 A36 號線後，會有助分流第 E34B 號線的乘客，令巴士公司能更有效運用現有資源，提升營運效率，以配合元朗區的乘客需求；及

- 有關建議令元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 路線圖

請參閱附圖二

V. 建議實施日期

2015 年第 1 季

龍運巴士服務新增路線建議– 第 A47 號線

I. 建議的背景

- 因應大埔區的地區發展，以及白石角一帶的住宅項目相繼落成，我們建議增設新的機場巴士路線第 A47 號線來往大埔市中心、白石角、大學站與機場國泰城及客運大樓，以配合乘客需求。

II. 建議的內容

- 第 A47 號線路線的安排如下：

路線	A47
終點站	大埔 (富亨) – 機場 (地面運輸中心)
單程全程收費	$30.9
服務時間及班次 (暫定)	大埔 (富亨)開出：每日早上 7 時 10 分 (一班車) 機場開出：每日下午 6 時正 (一班車)
行車路線	由大埔 (富亨)開出：經頌雅路，南運路，安埔路(富善巴士總站外)，安埔路，大埔中心巴士總站，安慈路，汀角路，大埔太和路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，大埔公路(元州仔段)，吐露港公路，創新路，科學園路，澤祥街，大學站公共運輸交匯處，澤祥街，瑞祥街，吐露港公路，大埔公路(沙田段)，八號幹線，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。 由機場開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，八號幹線，大埔公路(沙田段)，吐露港公路，澤祥街，大學站公共運輸交匯處，澤祥街，科學園路，創新路，吐露港公路，大埔公路(元州仔段)，廣福道，寶鄉街，寶鄉橋，大埔太和路，汀角路，安慈路，大埔中心巴士總站，安埔路，汀角路及頌雅路。
車輛數目	1 部空調雙層巴士

- 新增的機場巴士路線第 A47 號線將在青嶼幹線收費廣場提供以下轉乘優惠：

	龍運路線 (第一程)	龍運路線 (第二程)	連接地區	轉乘地點	轉乘優惠
1.	A47	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	由大埔往東涌/機場	青嶼幹線收費廣場	$10.8
2.	A47	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E34P/E41/E42	由機場往新界		$10.8 至 $14.3
3.	A47	R8	由大埔/機場往迪士尼		$3.0
4.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E34P/E41/E42	A47	由東涌/機場往大埔		$10.8 至 $14.3
5.	E31/E32/E33/E33P/ E34A/E34B/E41/E42	A47	由新界往機場		$5.1 至 $10.8
6.	R8	A47	由迪士尼往大埔/機場		$3.0

- 有關安排與現時龍運其餘機場巴士路線提供的轉乘優惠性質相同。

III. 建議的好處

- 建議中的第 A47 號線為大埔富亨、富善及大埔市中心一帶的乘客提供直接而快捷的巴士服務往返國泰城和機場客運大樓，方便該區的居民到機場上下班或外遊。另一方面，白石角一帶新落成的屋苑、中文大學的師生及大學站的酒店住客亦會受惠於該新機場巴士路線;

- 預料部份大埔市中心往返機場的乘客會選乘第 A47 號線，有助分流第 E41 號線的乘客，令巴士公司能更有效運用資源，提升營運效率，以服務大埔區；及

- 有關建議令大埔區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

IV. 路線圖

請參閱附圖三

V. 建議實施日期

2015 年第 2 季

新大嶼山巴士新增路線建議 – 輔助路線第 37H 及 37M 號線

I. 第 37 號線現時的服務詳情

路線	37
終點站	東涌(逸東邨) - 東涌北(映灣園)
繁忙時間班次	5 - 30
單程全程收費	$3.2
服務時間	東涌(逸東邨)開出： 每日早上 6 時 40 分至凌晨 12 時 15 分 東涌北(映灣園)開出： *星期一至五(公眾假期除外):* 早上 7 時正至凌晨 12 時 10 分 *星期六、日及公眾假期:* 早上 7 時 05 分至凌晨 12 時 15 分
繁忙時段最高載客率	74%
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外): 6 部空調單層巴士 星期六、日及公眾假期: 4 部空調單層巴士

II. 建議的內容

- 因應北大嶼山醫院的啟用，為方便前往醫院的乘客，現建議增設輔助路線第 37H 號線來往北大嶼山醫院、東涌市中心及東涌北。第 37H 號線會在北大嶼山醫院的平台開出，由於受地理環境所限，第 37H 號線會以 29 座位的單層巴士提供服務，不設企位。

- 另一方面，隨著東涌北一帶的新住宅項目相繼落成，為配合該處的乘客往返東涌市中心，現建議增設輔助路線第 37M 號線來往東涌第 56 區及東涌站巴士總站。

- 有關建議中的第 37H 及 37M 號線的安排如下：

路線	37H	37M
終點站	北大嶼山醫院 – 東涌北(映灣園)	東涌第 56 區 - 東涌站巴士總站(循環線)
單程全程收費	$3.2	$3.2
服務時間	北大嶼山醫院開出： 每日早上 6 時 55 分至晚上 11 時 55 分 東涌北(映灣園)開出： 每日早上 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分	東涌第 56 區開出： 每日早上 5 時 30 分至凌晨 1 時 15 分
班次	繁忙時間: 15 分鐘 非繁忙時間: 20 至 30 分鐘	繁忙時間: 6 至 8 分鐘 非繁忙時間: 10 至 15 分鐘
行車路線	由東涌北(映灣園)開出: 經健東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、裕東路、松仁路、松仁路迴旋處、松仁路、翠群徑、北大嶼山醫院。 由北大嶼山醫院開出: 經翠群徑、松仁路、裕東路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、健東路。	由東涌第 56 區開出: L16 路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、達東路、東涌鐵路站巴士總站、達東路、順東路、東涌海濱路、迎禧路、L16 路。 *[註: 實際總站位置及行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定]*
車輛數目	3 部 29 座位空調單層巴士 (不設企位)	5 部空調單層巴士
建議實施日期	2015 年第 2 季	2015 年第 4 季

III. 建議的好處

- 第 37H 號線的總站設於北大嶼山醫院的平台，為北大嶼山醫院的乘客提供直接及便利的巴士服務來往東涌市中心及東涌北；及

- 而第 37M 號線會為東涌北一帶新入伙屋苑的住客提供直接和快捷的巴士服務來往東涌市中心，以轉乘鐵路服務。

IV. 路線圖

請參閱附圖四及附圖五

V. 建議實施日期

第 37H 號線: 2015 年第 2 季
第 37M 號線: 2015 年第 4 季

城巴服務重整建議 – 第 E11 號線

I. 第 E11 號線現時的服務詳情

路線	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	$21.0
服務時間	銅鑼灣(天后)開出： 每日上午5時20分至凌晨12時正 亞洲國際博覽館開出： 每日上午5時20分至凌晨12時正
上午繁忙時間最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出：46% 由 銅鑼灣(天后) 開出：57%
下午繁忙時間最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出：42% 由 銅鑼灣(天后) 開出：59%
車輛數目	1 部空調單層巴士 + 9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時，第 E11 號線主要提供來往港島區及機場/東涌的全日巴士服務。另外，在上午繁忙時段亦提供兩班特別班次(第 E11S 號線)由東涌(逸東邨)經東涌北前往天后。

- 隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，預計該區對來往港島核心區域的公共交通需亦會相應增加。為配合東涌北的乘客往返港島區的需求，建議在指定時段將第 E11 號線班次改道繞經東涌北。

III. 建議的內容

- 為配合東涌北的乘客需求，建議於指定時段的第 E11 號線班次繞經東涌北，並全線改派雙層巴士行走 (而有關班次將使用路線編號為 E11A 以作識別)。詳情如下:

路線	E11A	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館 (經東涌北)	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
行車路線	由 亞洲國際博覽館 開出：經第E11號線的原有行車路線至赤鱲角南路、東涌海濱路、***惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱路***、順東路、達東路、順東路、裕東路，然後返回第E11號線的原有行車路線至銅鑼灣(天后)。 由 銅鑼灣(天后) 開出：經第E11號線的原有行車路線至順東路，東涌海濱路，***惠東路，文東路，迎禧路，東涌海濱路，***赤鱲角南路，然後返回第E11號線的原有行車路線至亞洲國際博覽館。	維持不變
服務時間 (暫定)	亞洲國際博覽館開出： 每日上午7時40分(大概緊接現時第E11S號線的尾班車到達東涌北) 至 中午12時45分 銅鑼灣(天后)開出： 每日下午1時正 至 凌晨12時正(即現時第E11號線的尾班車時間)	亞洲國際博覽館開出： 每日上午5時20分至上午7時20分；及 下午1時正至凌晨12時正 銅鑼灣(天后)開出： 每日上午5時20分至約中午12時40分
班次	15 - 20 分鐘	
單程收費	$21.0	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 為東涌北一帶的乘客在主要時段提供更為直接和舒適便捷的巴士服務來往港島，令東涌北的巴士服務網絡更全面；

- 目前，第 E11 號線於全日各時段仍有相當的剩餘載客能力，有關改道建議能更有效運用資源；及

- 由於第 E11A 號線往港島的班次會先繞經東涌北，才返回原有路線接載東涌市中心一帶的乘客，而第 E11A 號線往博覽館的班次亦會先行駛東涌市中心原有路線才繞經東涌北，現有東涌市中心的乘客之乘車時間不會因而延長。

V. 路線圖

請參閱附圖六

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

龍運巴士服務延長路線建議 – 輔助路線第 S64P 號線

I. 第 S64P 號線現時的服務詳情

路線	S64P
終點站	東涌站 至 東涌(逸東邨) (經機場貨運航膳區)
服務時間	*星期一至五(公眾假期除外):* 早上 7 時 27 分、早上 8 時 27 分、 下午 3 時 55 分及下午 6 時 55 分 (共四班車) *星期六(公眾假期除外):* 早上 7 時 27 分、早上 8 時 27 分及下午 6 時 55 分 (共三班車) *星期日及公眾假期:* 早上 7 時 27 分及下午 6 時 55 分 (共兩班車)
單程全程收費	全程收費 : $3.6 (國泰城對面往東涌分段收費 : $3.1)
最高載客率	67%
車輛數目	8 部空調雙層巴士 (與主線第 S64 號線共用)

II. 建議的內容

- 隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成，現建議將第 S64P 號線的總站遷移至東涌第 56 區，並調整行車路線，令有關路線優化為連繫東涌北、機場貨運區及航膳區的服務，以配合東涌北新增人口的需求。有關建議的安排如下：

路線	S64P
終點站	東涌第 56 區 至 貨運航膳區 (循環線)
服務時間 (暫定)	星期一至五 (公眾假期除外): 早上 7 時 25 分、早上 8 時 25 分、下午 3 時 50 分及下午 6 時 50 分 (另加設下午 6 時正由機場空運中心對面巴士站單程往東涌北的特別班次) (共五班車)

路線	S64P
	星期六 (公眾假期除外): 早上 7 時 25 分、早上 8 時 25 分及下午 6 時 50 分 (共三班車) 星期日及公眾假期: 早上 7 時 25 分及下午 6 時 50 分 (共兩班車)
收費	全程收費 : $3.6 (駿運路往東涌分段收費 : $3.1)
行車路線	由東涌第 56 區開出：經 L16 路，文東路，惠東路，東涌海濱路，*[東涌新發展碼頭，東涌海濱路，]赤鱲角南路，駿運路，駿運路交匯處，航膳西路，駿運路交匯處，航膳東路，駿運路交匯處，觀景路，赤鱲角南路，東涌海濱路，東涌新發展碼頭，東涌海濱路，惠東路，文東路及 L16 路。 **只適用於早上 7 時 25 分及早上 8 時 25 分之班次* [註: 實際總站位置及行車路線需視乎新道路落成後的試車情況而定]
行車時間	32 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士 (與主線第 S64 號線共用)

III. 建議的好處

- 為東涌北一帶的乘客提供往返機場貨運區及航膳區的巴士服務，令東涌北一帶的巴士服務網絡更全面。

IV. 對乘客之影響

受影響乘客	**乘客人數**	**替代路線**	**替代路線收費**
東涌站往貨運航膳區	77	龍運 S64 / S64C	$3.6
貨運航膳區往東涌市中心/逸東	69	龍運 S64 / S64C	$3.1
東涌新發展碼頭往東涌市中心/逸東	1	新大嶼山巴士 37	$3.2
東涌市中心往逸東	42	龍運 S64 / S64C / S64X 新大嶼山巴士 38	$3.1

V. 路線圖

請參閱附圖七

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

隧巴服務重整建議 – 第 905 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**905**
終點站	灣仔碼頭 – 荔枝角
服務時間	由荔枝角開出： 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午五時五十分至午夜十二時正 逢星期日及公眾假期： 上午六時至午夜十二時正 由灣仔碼頭開出： 逢星期一至日： 上午六時至午夜十二時正
上午繁忙時段班次	3 – 12 分鐘
車費	$9.8
車輛數目	十輛雙層空調巴士（九巴） 十二輛雙層空調巴士（新巴）

II. 建議的背景

隧巴第 905 號線現時取道紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道前往灣仔碼頭，在紅棉路支路至菲林明道下車的乘客只佔該方向的乘客約 8%，惟有關路面的交通十分繁忙，行車時間和隨後返回荔枝角的班次經常因而受到延誤。

此外，受港鐵沙中線工程所影響，現有的灣仔碼頭公共運輸交匯處預計於 2015 年第 2 季遷往灣仔碼頭臨時公共運輸交匯處，本路線將需改道以配合有關工程。

III. 建議的內容

因應上述情況，建議修改隧巴第 905 號線的行車路線，詳情如下：

由荔枝角開出：原有行車路線至夏慤道後，改經添美道，龍匯道，分域碼頭

街，港灣道，杜老誌道及鴻興道。

由灣仔碼頭開出：經鴻興道，會議道，菲林明道後，返回原有行車路線往荔枝角。

路線改動後，車費、服務時間及班次將維持不變。

IV. 建議的好處

優化隧巴第 905 號線的行車路線，維持整體行車時間於合理水平，亦能減少繁忙路段的負荷。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
往灣仔碼頭方向		
紅棉路力寶中心外	夏慤道政府總部外 或龍匯道中信大廈對面	94 (1.0%)
軒尼詩道 69 號 盧押道前	港灣道 1 號 香港會議展覽中心外	697 (7.2%)
軒尼詩道 163-177 號 菲林明道前		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	242 (2.5%)
往荔枝角方向		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	323 (2.8%)

VI. 路線圖

請參閱附圖八

VII. 建議實施日期

2015 年第一季

九巴服務重組建議 - 開辦第934A號線

第934A號線的建議服務詳情

路線	**934A**
終點站	荃威花園往灣仔
單程收費	$18.0
服務時間	星期一至五 初步建議早上7:50開出 (共一班)
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 為方便荃景圍一帶的居民前往港島北上班，建議開辦新特別班次服務。
- 建議行車路線如下:

  往灣仔方向：荃景圍，青山公路，西樓角路，蕙荃路，荃錦交匯處，德士古道北，荃灣路，葵涌道，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道

對乘客之影響

- 現時於青山公路荃景圍天橋及大涌道近青山公路的第934號線分站往灣仔的乘客可以考慮改乘第934A號線。

路線圖

請參閱附圖九

目標實施日期

二零一五年第二季

隧巴服務重整建議 – 第 948 / 948P / 948X 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**948**
終點站	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后） 銅鑼灣（天后）往長宏
服務時間及班次（上午）	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分至八時十分，4-10 分鐘一班（共十班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分至八時十分，5-12 分鐘一班（共六班） 由翠怡花園開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時三分及八時十三分（共兩班）
服務時間及班次（下午）	由銅鑼灣（天后）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班
車費	$16.0
最繁忙一小時的載客率	離開翠怡花園時：28% 全程：82%
車輛數目	七輛空調雙層巴士（新巴） 五輛空調雙層巴士（九巴）

路線	**948P**
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
服務時間及班次	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及七時五十四分（共兩班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及八時正（共兩班）
車費	$16.0
最繁忙一小時的載客率	離開翠怡花園時：19% 全程：97%

車輛數目	一輛空調雙層巴士（新巴） 一輛空調雙層巴士（九巴）

路線	**948X**
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
服務時間及班次	由長宏開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時五十分及八時五分（共兩班）
車費	$16.0
最繁忙一小時的載客率	89%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴） 兩輛空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

第 948 及 948P 號線在青衣島內路線非常迂迴，由於走畢青衣各區需時約二十分鐘，未能吸引青衣北乘客利用上述服務前往港島，以長安為例，於該處上車乘搭第 948 及 948P 號線的乘客只佔該方向乘客量的 14%。

另一方面，第 948 及 948P 號線在青衣區內行經多個繁忙巴士站，冗長路線令青衣南部的乘客難以預計到站時間；此外，早上繁忙時段中環碼頭和灣仔北的交通經常出現擠塞，加上該處下車的乘客數量偏低，以致前往金鐘、灣仔及銅鑼灣的乘客受到延誤。

此外，由於第 948X 號線並不繞經涌美路、青康路及青衣路，車程會較快，故較第 948 和 948P 號線受楓樹窩路及青衣鄉事會路一帶的乘客歡迎。然而，由於第 948X 號線在長宏、長亨已接載一定數量的乘客，引致第 948X 號線抵達楓樹窩路及青衣鄉事會路時，所能提供的運力有限。

III. 建議的內容

為善用巴士資源，服務更多青衣北的乘客，和提高服務穩定性，建議重整第 948P 及 948X 號線在青衣、第 948P 號線在港島的行車路線以及第 948 號線的班次如下：

第 948X 號線

- 改經青康路和青衣路直接往青衣南橋，不經楓樹窩路與青衣鄉事會路，以替代現時第 948P 號線和班次調整後的第 948 號線在長康、長青和美景花園一帶所擔當的角色。路線更改後，第 948X 號線班次和服務時間不變。

第 948P 號線

- 於青衣鄉事會路後直接往青衣南橋，不經涌美路、青康路和青衣路，為長安及楓樹窩路一帶居民提供一個更便捷前往港島的選擇；並替代現時第 948X 號線，在楓樹窩路與青衣鄉事會路提供直接經青衣南橋往港島的特快服務。
- 為配合第 948X 號線改道，增加早上時段班次至四班，令取道楓樹窩路及青衣鄉事會路直接往青衣南橋的特快班次數目不變。
- 不經中環碼頭和灣仔北一帶，與現時第 948X 號線的行車路線一致。

第 948 號線

- 因應第 948P 號線加強服務，第 948 號線往天后方向的服務於星期一至五的服務由十二班調整至十班，星期六的服務由六班調整至四班。
- 調整第 948 號線的服務時間以配合以上路線重組。

上述路線詳情如下：

路線	第 948 號線
終點站	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后）
行車路線	不變
服務時間及班次（早上）	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時三十七分、七時四十五分、七時五十二分、八時正、八時五分及八時十分（5-10 分鐘一班，共八班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時三十八分、七時五十四分及八時十分（8-16 分鐘一班，共四班）* *在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與第 948P 號線提供聯合班次；在青康路及青衣路與第 948X 號線提供聯合班

	次 由青衣（翠怡花園）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時四分及八時十五分（共兩班）
服務時間及班次（下午）	由銅鑼灣（天后）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班（不變）
車費	$16.0（不變）
車輛數目	六輛空調雙層巴士（新巴） 四輛空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948P 號線
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
行車路線	由長安邨往銅鑼灣（天后）：經担桿山路，担桿山交匯處，楓樹窩路，青衣鄉事會路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。
服務時間及班次	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時零五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十六分和八時二分（共兩班－在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與 948 號提供聯合班次）
車費	$16.0（不變）
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴） 兩輛空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948X 線
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
行車路線	由長宏往銅鑼灣（天后）：經寮肚路，青衣西路，青康路，青衣路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。

服務時間及班次	由長宏開出：(不變) 逢星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時三十五分至八時五分(共四班) 逢星期六(公眾假期除外)： 上午七時五十分至八時正(共兩班－在青康路及青衣路與第 948 號線提供聯合班次。)
車費	$16.0(不變)
車輛數目	兩輛空調雙層巴士(新巴)(不變) 兩輛空調雙層巴士(九巴)(不變)

IV. 建議的好處

- 第 948P 號線改經青衣鄉事會路往青衣大橋，為長安及楓樹窩路一帶乘客提供較便捷前往港島的服務，可節省約 10 分鐘行車時間。同時，第 948P 號線改道後由於行車路線較為直接，亦令青衣南的乘客較易預計到達目的地的時間。
- 另一方面，第 948X 號線改道後，在不影響其行車時間下，亦可服務青康路及青衣路一帶居民，而長宏的乘客將不會受影響更可善用資源。

- 重組後的第 948P 號線由長安出發，相比現時由長宏開出的第 948X 號線，可為楓樹窩路一帶及翠怡花園的乘客提供較高的運載量。

- 預計重組後，第 948、948P 及 948X 號線離開青衣時的平均載客率均低於九成，所有在青衣的服務區域均不會出現登車困難的情況。預計重組後各線離開青衣時的載客率如下：

路線	**載客率**
948	88.6%
948P	84.1%
948X	84.3%

- 另外，第 948P 號線改經干諾道中和軒尼詩道一帶，可避免行經中環碼頭和灣仔北等交通繁忙路段，減少受交通擠塞導致延誤的機會，令行程較易預算，而且更為接近中環、灣仔和銅鑼灣的主要活動地區。

V. 對乘客之影響

第 948P 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
長安邨 至 翠怡花園	中區 政府碼頭	3 (1.3%)	第 948P 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	3 (1.3%)	第 948 號線
	郵政總局，康樂廣場	4 (1.7%)	第 948P 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	3 (1.3%)	第 948P 號線於 菲林明道或史釗域道下車
長青邨青梅樓 至 長青邨青桃樓	中區 政府碼頭	10 (4.3%)	第 948 或 948X 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	10 (4.3%)	第 948 號線
	郵政總局，康樂廣場	15 (6.5%)	第 948 或 948X 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	12 (5.2%)	第 948 或 948X 號線於 菲林明道或史釗域道下車
	上述巴士站以外	135 (58.4%)	第 948 或 948X 號線

第 948X 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
青衣西路 近長亨邨	港島區各站	0 (0.0%)	第 948X 號線 於長亨邨商場上車
由楓樹窩體育館至 青衣工業中心		223 (52.8%)	第 948P 號線

VI. 路線圖

請參閱附圖十和附圖十一

VII. 建議實施日期

2015 年第 2 季

城巴服務重整建議 – 第 511 及 11 號線

I. 第 511 及 11 號線現時的服務詳情

路線	511	11
終點站	中環(中環渡輪碼頭) – 渣甸山(循環線)	中環(中環渡輪碼頭) – 渣甸山(循環線)
全程車費	$6.1	$6.1
服務時間	由中環碼頭開出： 星期一至五 (非上課日及公眾假期除外) 上午七時十八分[註] 星期一至六 (公眾假期除外) 上午七時三十五分、 上午七時四十分及 上午七時五十九分 註：在星期一至五非上課日及星期六上午七時五十二分提供由大坑徑往中環單向服務	由中環碼頭開出： 每日上午六時三十分至 下午十一時五十分
上午繁忙時段班次		12 – 20分鐘
上午繁忙時段最高載客率	44% (上渣甸山) 81% (落渣甸山)	53% (上渣甸山) 67% (落渣甸山)
車輛數目	4 部空調單層巴士	5 部空調單層巴士

II. 建議的背景

- 城巴第 511 號線來往中環碼頭與大坑徑，於渣甸山的服務範圍僅局限至白建時道，未能覆蓋畢拉山道一帶。雖然城巴第 11 號及第 511 號線同時行經大坑徑、春暉道、睦誠道，以及介乎大坑徑和白建時道之間的一段大坑道，提供來往中區及灣仔的服務，但是由於兩線的行車時間不盡相同及皆以循環線形式運作，以致在上述路段往中環碼頭方向的乘客未能享有聯合班次。在極端的情況下，兩線之巴士會在同一時間抵達，而前後之候車時間則極長。此外，第 511 線在白建時道的使用量極低，在整個服務時段內祇有 4 名乘客上車。

- 第 511 號線往渣甸山方向的乘客使用率不高，每班車平均有約 30 名乘客。另外，隨著五天工作周日趨普及，該線在星期六來回方向的乘客量下降，現時該線往大坑道及往中環碼頭方向每班車分別平均只有 15 和 12 位乘客。

III. 建議的內容

- 因應上述背景，現建議重整第 511 號線的服務，以為需要由渣甸山前往中區和灣仔的乘客提供更有效率的服務。為配合第 511 號線的服務調整，另建議加密第 11 號線上午繁忙時段往渣甸山方向的班次，詳情如下：

第 511 號線

- 改為單向定班服務，由大坑徑開出，並將服務範圍延伸至畢拉山道；
- 於星期一至五 (公眾假期除外) 上午繁忙時段提供三班次，星期六、日及公眾假期不設服務。

路線	**511**
終點站	大坑徑 往 中環(中環渡輪碼頭)
行車路線	大坑徑 往 中環碼頭：途經大坑徑，春暉道，睦誠道，白建時道，軒德蓀道，畢拉山道，大坑道，天橋，告士打道，夏慤道，紅棉路支路，琳寶徑，遮打道，昃臣道，干諾道中，康樂廣場，民耀街及民光街。
服務時間及班次	逢星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時五十分、上午八時十五分 及 上午八時三十五分 (共3班)
車費	$6.1 (不變)
行車時間	35 分鐘
車輛數目	2 部空調單層巴士

第 11 號線

- 第 11 號線於上午繁忙時段由中環碼頭開出往渣甸山的班次將加密至每 8-20 分鐘一班，並於上課日增設一班單向班次由中環碼頭往大坑徑。

IV. 建議的好處

- 畢拉山道一帶的乘客於上午繁忙時段可選乘第 511 號線。由於第 511 號線前往灣仔、金鐘及中環的行車時間較第 11 號線短，該處乘客將可更快捷地前往上述地區。

- 渣甸山的乘客可更易掌握第 511 號線的到站時間。此外，由於第 511 號與第 11 號線於渣甸山行駛同一路線，乘客可藉兩路線的聯合班次縮短平均候車時間。

V. 對乘客的影響

起訖區段	終到區段	受影響乘客數目 (佔第 511 號線乘客百份比)	替代服務	車費
於介乎睦誠道與大坑道之間一段白建時道乘搭第 511 號線的乘客	灣仔至中環	4 (1%)	於睦誠道或大坑道乘搭第 11 號或第 511 號線	$6.1 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖十二

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴服務重整建議 – 調整第 15C 號線服務

I. 現時的服務詳情

路線	**15C**（往堅尼地道之特別班次）
終點站	中環（天星碼頭）往 堅尼地道
服務時間	星期一至五： 上午六時四十五分至上午九時四十五分（共七班）
上午繁忙時段班次	30分鐘
車費	$4.2
最繁忙一小時的載客率	1%
車輛數目	一輛雙層空調開篷巴士

II. 建議的背景

第 15C 線於上午十時前由中環碼頭前往堅尼地道之特別班次的使用量極低，每班車的平均乘客量低於 1 人，超過半數的班次完全沒有乘客使用。

III. 建議的內容

基於乘客量極低，建議取消第 15C 號線於上午十時前前往堅尼地道之特別班次。

IV. 建議的好處

取消載客量低而又途經中環的巴士班次除可善用資源外，更可減輕中環碼頭、干諾道中等繁忙道路在上午繁忙時間的交通負荷，從而藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
中環 (天星碼頭) 及大會堂	堅尼地道	5 (100%)	城巴第 12 號線/ 專線小巴第 1A 號線	增至$4.3/ $5.0

VI. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴服務重整建議 – 第 18P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**18P**
終點站	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）– 北角（健康中街）/ 北角碼頭*
服務時間	每日 由堅尼地城開出： 上午六時四十五分至下午十一時 由北角開出： 上午七時至午夜十二時
上午繁忙時段班次	8 – 20 分鐘
車費	$5.2
車輛數目	六輛雙層空調巴士

*當港鐵西港島線全線通車後，第 18P 號線在東區的總站會更改至北角（健康中街）。

II. 建議的背景

現時第 18P 號線往北角方向的班次並不覆蓋堅尼地城一帶，服務未臻全面。

由於卑路乍灣巴士總站較為遠離堅尼地城一帶民居，令該總站的乘客使用率很低，加上第 18P 號線西行的服務需取道加多近街及新海旁街前往該總站，路程迂迴，令大部分前往卑路乍灣的乘客使用較方便的聯邦新樓分站。

另一方面，當有關配合西港島線全線通車的公共交通服務重整計劃實施後，堅尼地城巴士總站能夠騰出部分上落客空間及停車坑。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議第 18P 號線於堅尼地城的總站由卑路乍灣延長至堅尼地城，為西區乘客提供更全面服務。建議的行車路線如下：

由堅尼地城開出：經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街及堅尼地城海旁，返回原有行車路線往北角；

由北角開出:經原有行車路線至卑路乍街後,經域多利道及西寧街往堅尼地城。

路線延長後，服務時間及班次將維持不變。

IV. 建議的好處

第 18P 號線東行服務在西區的覆蓋範圍伸延至堅尼地城,為來往該區及中環/灣仔/銅鑼灣/炮台山/北角的乘客提供更全面及便捷的巴士服務。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
往北角方向		
卑路乍灣巴士總站	吉席街嘉安大廈外	461 (11.2%)
荷蘭街太康大廈外	堅尼地城海旁西祥街前	930 (22.6%)
往堅尼地城方向		
加多近街加多近街臨時花園外	域多利道過加惠民道後	119 (1.8%)
卑路乍灣巴士總站	堅尼地城巴士總站	18 (0.3%)

VI. 路線圖

請參閱附圖十三

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

新巴服務重整建議 - 第 720 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**720**
終點站	中環（港澳碼頭）－西灣河（嘉亨灣）
服務時間	星期一至六 由中環（港澳碼頭）開出： 上午九時三十二分至翌日凌晨十二時十分 由西灣河（嘉亨灣）開出： 上午五時五十分至晚上十一時二十五分 星期日及公眾假期 由中環（港澳碼頭）開出： 上午六時三十分至翌日凌晨十二時十分 由西灣河（嘉亨灣）開出： 上午五時五十分至晚上十一時二十五分
上午繁忙時段班次	4–13 分鐘
下午繁忙時段班次	6–15 分鐘
車費	$6.5
車輛數目	九輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

第 720 號線（往西灣河方向）於金鐘政府總部的巴士站使用率一直極低，每班車平均只有一名乘客上車，相對途經金鐘道晚間班次平均每班車有四名乘客在金鐘花園外的巴士站上車而言，現時政府總部外的巴士站對金鐘一帶乘客的吸引力不高。

III. 建議的內容

基於上述因素，建議將第 720 號線東行於星期一至六上午繁忙時間後和星期日及公眾假期全日的服務，於夏慤道後改道經紅棉路、金鐘道、軍器廠街天橋、告士打道再依照現時行車路線往西灣河嘉亨灣。改動後服務詳情如下：

路線	**720**
終點站	中環（港澳碼頭）－西灣河（嘉亨灣）
行車路線 [適用於星期一至六上午繁忙時間後和星期日及公眾假期全日]	中環（港澳碼頭）往西灣河（嘉亨灣）：經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、太榮路、太古城道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。
服務時間	不變
繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 第 720 號線改經金鐘道後，將可提高在金鐘的可達性，改善現時在金鐘使用率偏低的問題。
- 劃一東行服務在金鐘的的行車路線，以方便乘客。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
林士街至大會堂	政府總部	2(0.0%)	城巴第 780 號線	減至$6.2
中環(港澳碼頭)		1(0.0%)	新巴第 2 號線	減至$4.1
中環(港澳碼頭)至大會堂	香港演藝學院	15(0.3%)	城巴第 788 號線	減至$6.2
政府總部		1(0.0%)	城巴第 780 號線	減至$6.2
政府總部	入境事務大樓至西灣河	89(1.6%)	不變(第 720 號線於金鐘道上車)或新巴第 2 號線	$6.5 (不變)/減至$4.1

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
香港演藝學院	入境事務大樓 至 西灣河	89(1.6%)	不變(第 720 號線於入境事務大樓上車) 或新巴第 2 號線	$6.5 (不變)/ 減至$4.1
駱克道金星大廈		160(2.9%)	不變(第 720 號線於入境事務大樓上車)	$6.5 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖十四

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

九巴服務重組建議—第373號線修改行車路線

第373號線現時的服務詳情

路線	**373**
起訖站	上水→上環（早上去程） 中環（林士街）→上水（下午回程）
單程收費	$24.3
服務時間	上水　開： *星期一至五* 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 *星期六* 上午6時45分、上午7時10分及上午7時30分 中環（林士街）　開： *星期一至五(按2014/15路線發展計劃)* 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分 *星期六* 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正
乘客使用量	• 上午最繁忙一小時內的乘客率：86% • 下午最繁忙一小時內的乘客率：42%
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，本路線下午回程班次的總站為中環（林士街）。由於干諾道中東行交通繁忙，引致由該總站往分站的行車時間不穩定，部份班次需20至30分鐘行車時間才到達第一個分站，乘客難以掌握候車時間。因此，建議將總站遷往中環碼頭，避開擠塞路段。

- 自373A線擴展為全日服務後，上水、粉嶺南一帶乘客可使用該線全日往返港島區；現時373線回程班次途經粉嶺南，與373A線重叠。373A線已於去年加強了下午回程班次，而由港島區前往粉嶺南，373A線亦較373線便捷，建議將部份373回程班次(初步建議星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次)改道不經粉嶺南，經大窩西支路後直接前往粉嶺中心、聯和墟，一方面跟373A線分工，亦可為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷服務。

詳情如下：

路線	**373**
起訖站	上水→上環（早上去程） 中環（中環碼頭）→上水（下午回程）
行車路線	上水　開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中 中環（中環碼頭）　開： 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、＊（迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、新運路 ＊建議 星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次不經粉嶺南
單程收費	不變
服務時間	不變
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

建議的好處

- 分站班次更穩定
- 為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷的回程服務

路線圖

請參閱附圖十五

目標實施日期

2015年第4季

九巴服務重組建議—第373A號線更改行車路線

第373A號線現時的服務詳情

路線	**373A**
起訖站	華明—灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘
單程收費	$24.3
服務時間	華明　開： *星期一至六* 上午6時45分至晚上9時正 *星期日及公眾假期* 上午7時30分至晚上9時正 灣仔（港灣道）　開： 上午10時正至晚上10時30分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率： 90% ● 非繁忙時段乘客率： 15%
車輛數目	與373號線共用14輛雙層巴士

建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島:
  - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為978A號線。
  - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為978B號線。

- 詳情如下：

路線	**978（原373A）**	**978A**
起訖站	華明—灣仔（港灣道）	聯和墟→灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘	1班次
行車路線	不變	聯和墟　開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
單程收費	不變	$24.3
服務時間	不變	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時10分
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

路線	**978B**	**673 （978號線特別班次）**
起訖站	清河→灣仔（港灣道）	上水→灣仔碼頭
班次	1班次	1班次
行車路線	清河　開： 清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道	上水　開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站
單程收費	$24.3	$24.3
服務時間	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時25分	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時正
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

路線圖

請參閱附圖十六

目標實施日期

2015年第4季

過海隧道巴士服務建議 – 城巴第 930 及 930A 號線

I. 第 930 號及 930A 號線現時的服務詳情

路線	930	930A
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔碼頭	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
班次	12-20 分鐘	共 5 班
全程車費	$16.0	$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分 由灣仔開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時五十五分	由荃灣開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時五十分、 上午八時正及上午八時十分 (共 3 班) 由灣仔開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時十分及 下午六時四十分 (共 2 班)
上午繁忙時段最高載客率	由荃灣開出：69%	由荃灣開出：82%
下午繁忙時段最高載客率	由灣仔開出：67%	由灣仔開出：58%
車輛數目	上午繁忙時段： 8 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 3 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 2 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 930 號線提供來往荃灣愉景新城、沙咀道、大窩口、葵興、葵芳及港島區中西區與灣仔區的過海隧道巴士服務。由於該線途經中區及灣仔的繁忙路段，在繁忙時段，該線單程行車時間可超過1小時15分鐘。因此與其他在繁忙時段提供近似服務(即由愉景新城及福來邨一帶前往中區及灣仔區)的公共交通相比並不吸引。

- 第 930A 號輔助路線雖於繁忙時間提供較快捷往返荃灣與港島中西區與灣仔區的選擇，惟該線往港島方向的班次在荃灣的服務範圍僅限於荃灣西站及楊屋道一帶。

- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供過海隧道巴士服務，由於該區將有大型屋苑落成，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

III. 建議的內容

- 基於上述背景，現建議增設第 930 號線特別班次(命名為第 930X 號線)，及將第 930A 號線來回方向所有班次改經馬頭壩道，詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣（愉景新城巴士總站） – 灣仔碼頭
行車路線	荃灣（愉景新城巴士總站）往 灣仔碼頭：途經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道及灣仔碼頭巴士總站通道。 灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：途經灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。
服務時間及班次	逢星期一至五 (公眾假期除外) 由荃灣開出： 上午七時三十分、上午七時四十五分、 上午七時五十五分 及 上午八時十分(共4班) 由灣仔開出： 下午六時二十分、下午六時五十分、 下午七時十分 及 下午七時三十分(共4班)
車費	荃灣 \$16.0 西區海底隧道收費廣場 \$16.0 \$9.3 過西區海底隧道後 \$16.0 \$9.3 \$5.7 灣仔 灣仔 \$16.0 西區海底隧道收費廣場 \$16.0 \$8.4 德士古道 \$16.0 \$8.4 \$5.7 荃灣
行車時間	60分鐘
車輛數目	4輛空調雙層巴士

路線	**930A**
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔碼頭：途經大河道，楊屋道，馬頭壩道，德士古道，葵青交匯處，然後返回現行路線往灣仔碼頭。 灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：依現行路線至葵青交匯處後，途經德士古道，馬頭壩道，楊屋道，然後返回現行路線往荃灣（愉景新城巴士總站）。
服務時間、班次及車費	與現行相同

IV. 建議的好處

- 新增設的第 930X 號線能在繁忙時段為愉景新城、福來邨和荃灣西(七區)一帶的居民提供較快捷的過海巴士服務來往港島。

- 第 930A 號改經馬頭壩道為荃灣西(七區)一帶提供往來港島區的過海隧道巴士服務，提升該區的的巴士服務網絡覆蓋。

V. 對乘客之影響

第 930A 號路線

起訖區段	終到區段	受影響乘客人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車費
楊屋道 樂悠居對面	西區海底隧道 至灣仔	218 (43.7%)	步行至馬頭壩道 橫龍街後乘搭 第 930A / 930X 號線	$16.0 (不變)
灣仔至 西區海底隧道	楊屋道 樂悠居外	70 (14.0%)	於馬頭壩道 近爵悅庭下車	$16.0/ $9.3/ $5.7 (不變)

VI. 路線圖

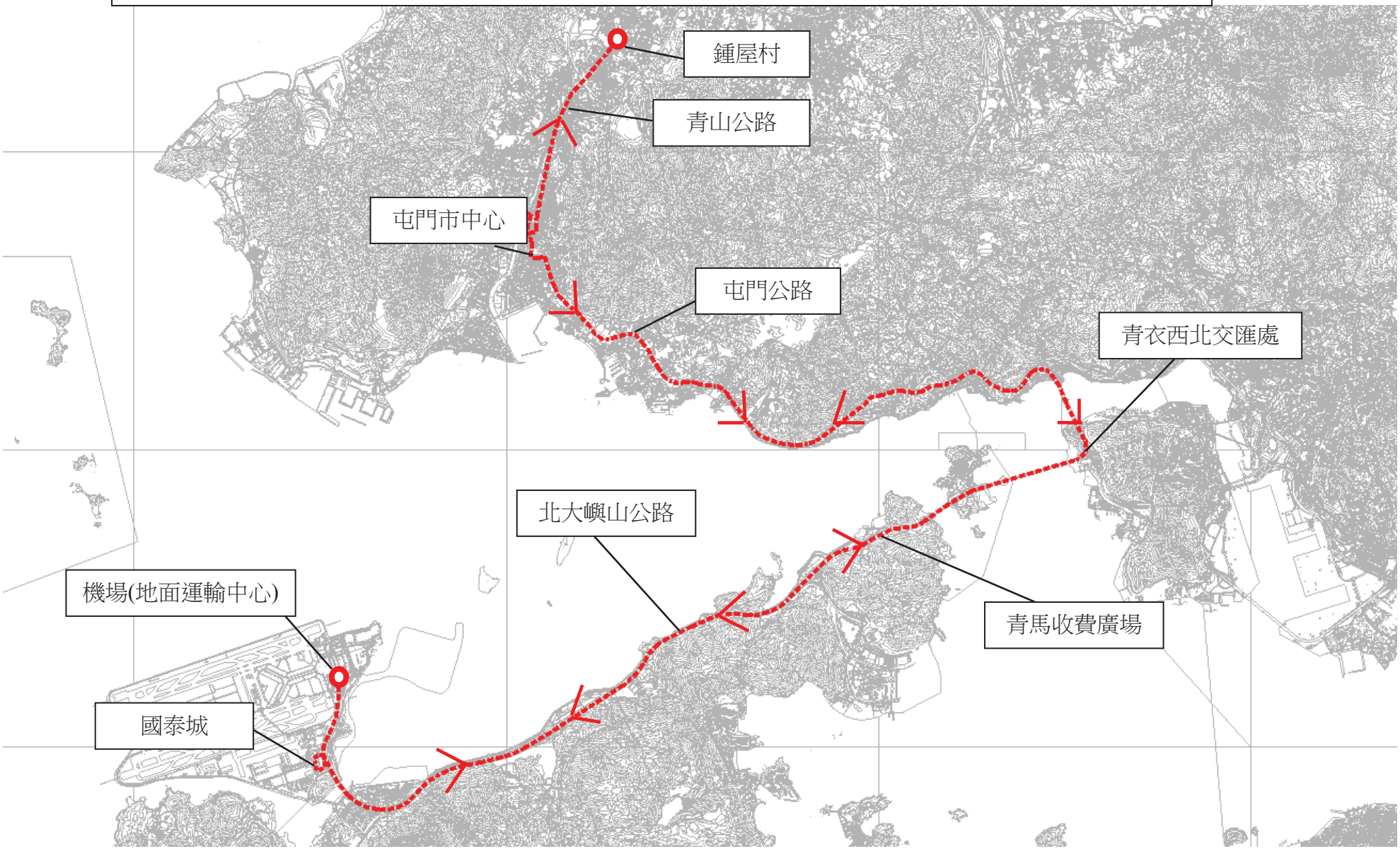
請參閱附圖十七及附圖十八

VII. 建議實施日期

2015 年第 4 季

附圖一

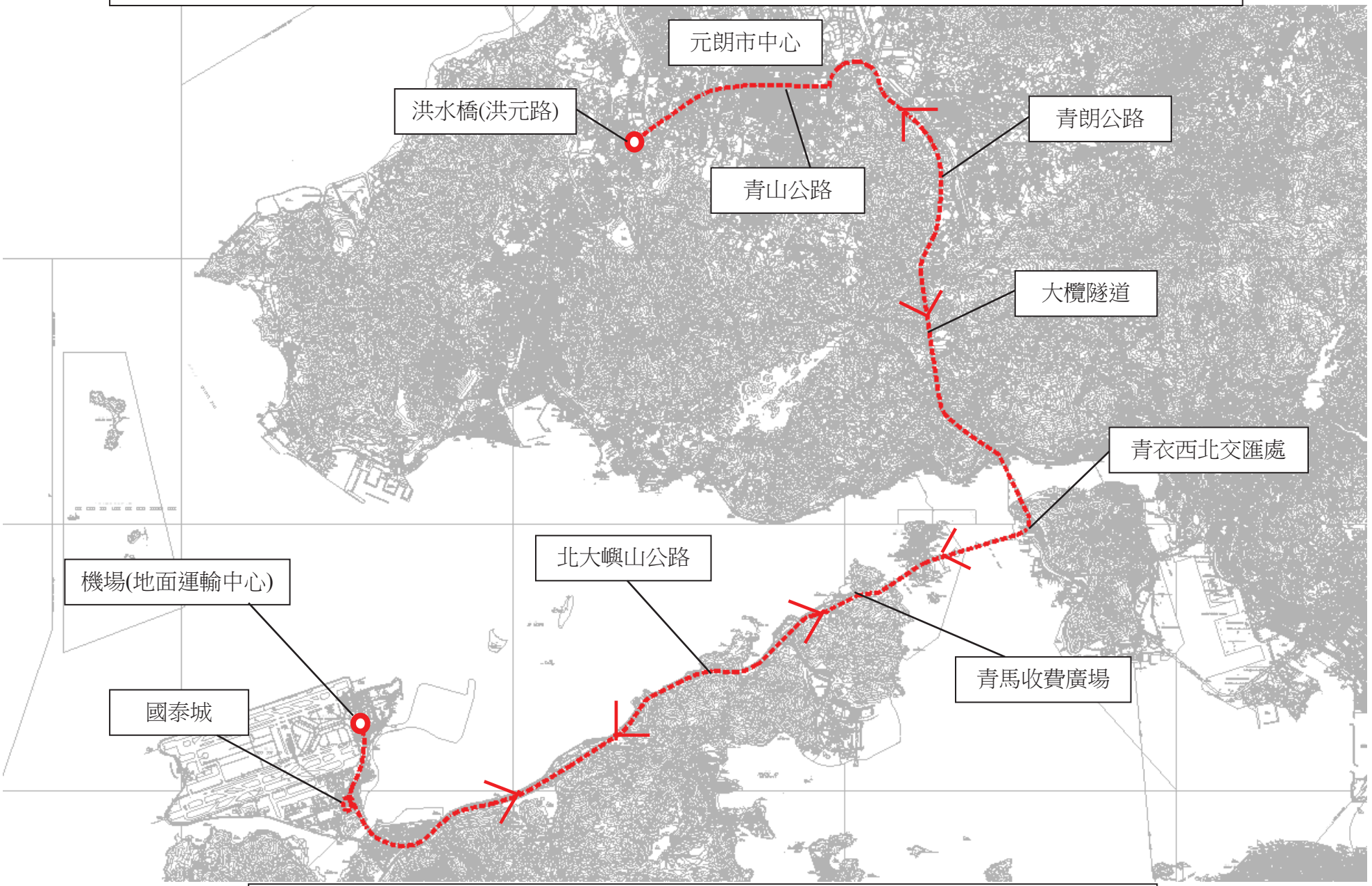
建議龍運第 A33P 號線(鍾屋村 – 機場(地面運輸中心))



龍運第 A33P 號線(鍾屋村 – 機場(地面運輸中心))

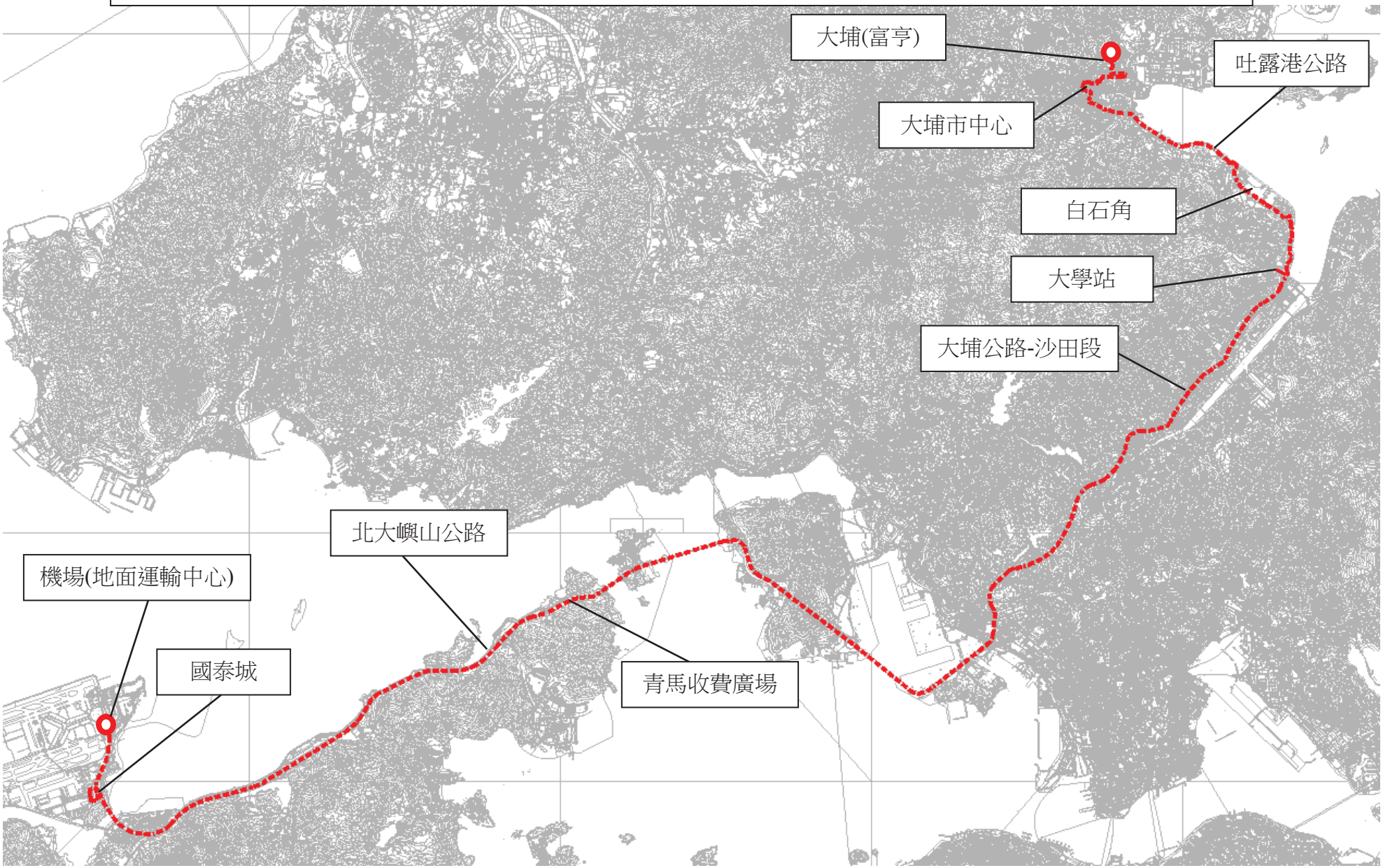
附圖二

建議龍運第 A36 號線(洪水橋 – 機場(地面運輸中心))



附圖三

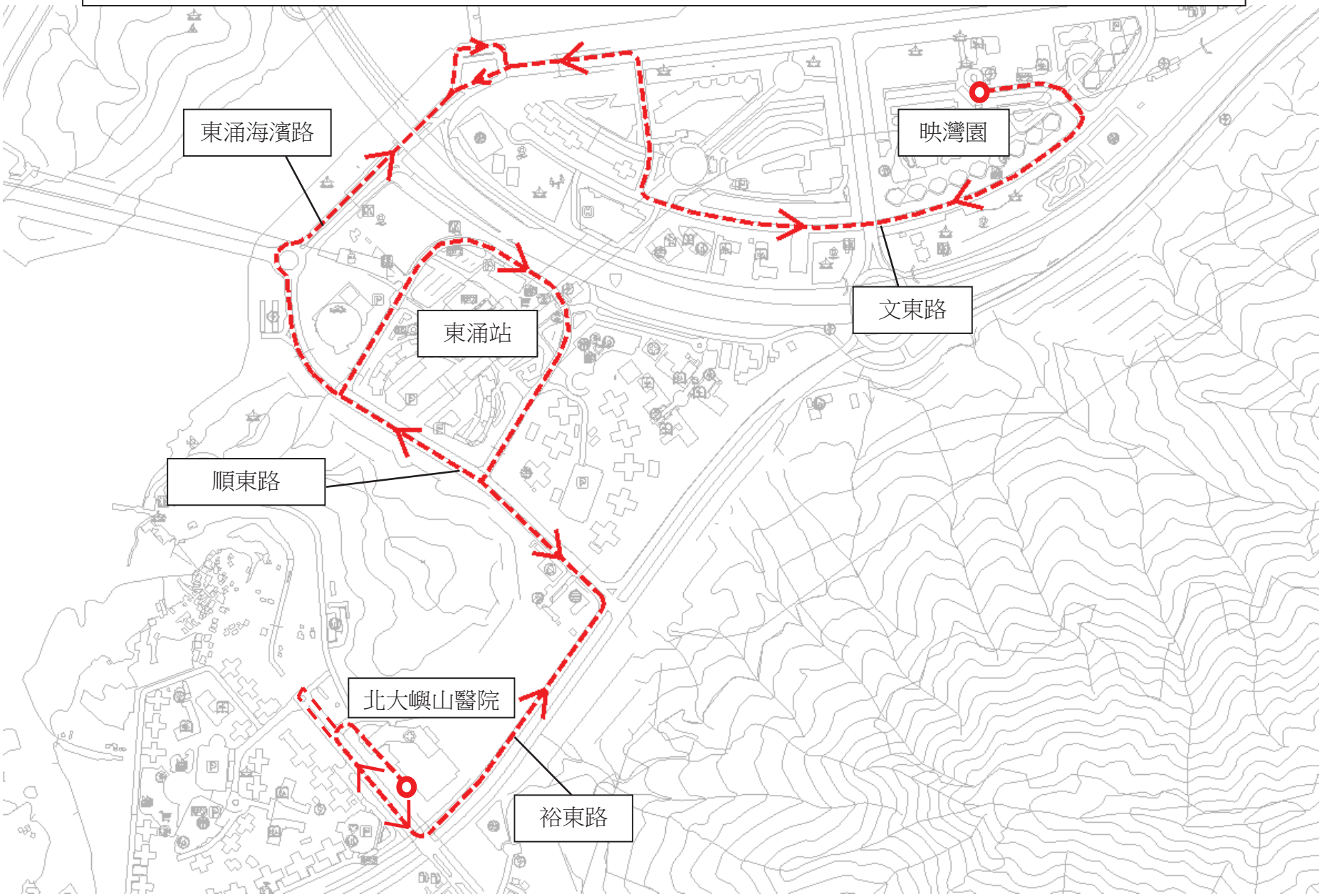
新增龍運第 A47 號線(大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心))



龍運第 A47 號線(大埔(富亨)–機場(地面運輸中心))

附圖四

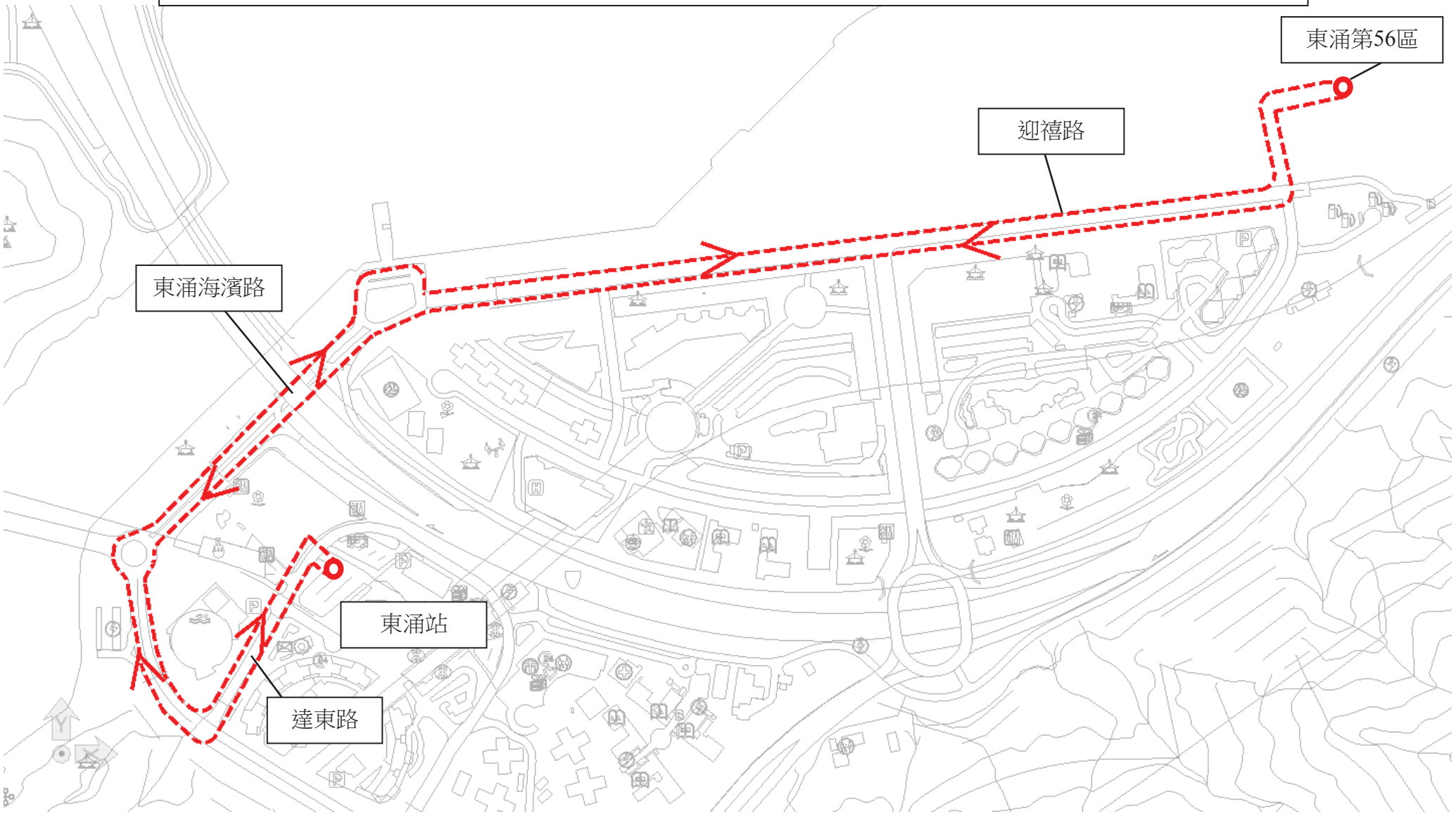
建議新大嶼山巴士第 37H 號線(北大嶼山醫院 – 東涌北(映灣園))



新大嶼山巴士第 37H 號線(北大嶼山醫院 – 東涌北(映灣園))

附圖五

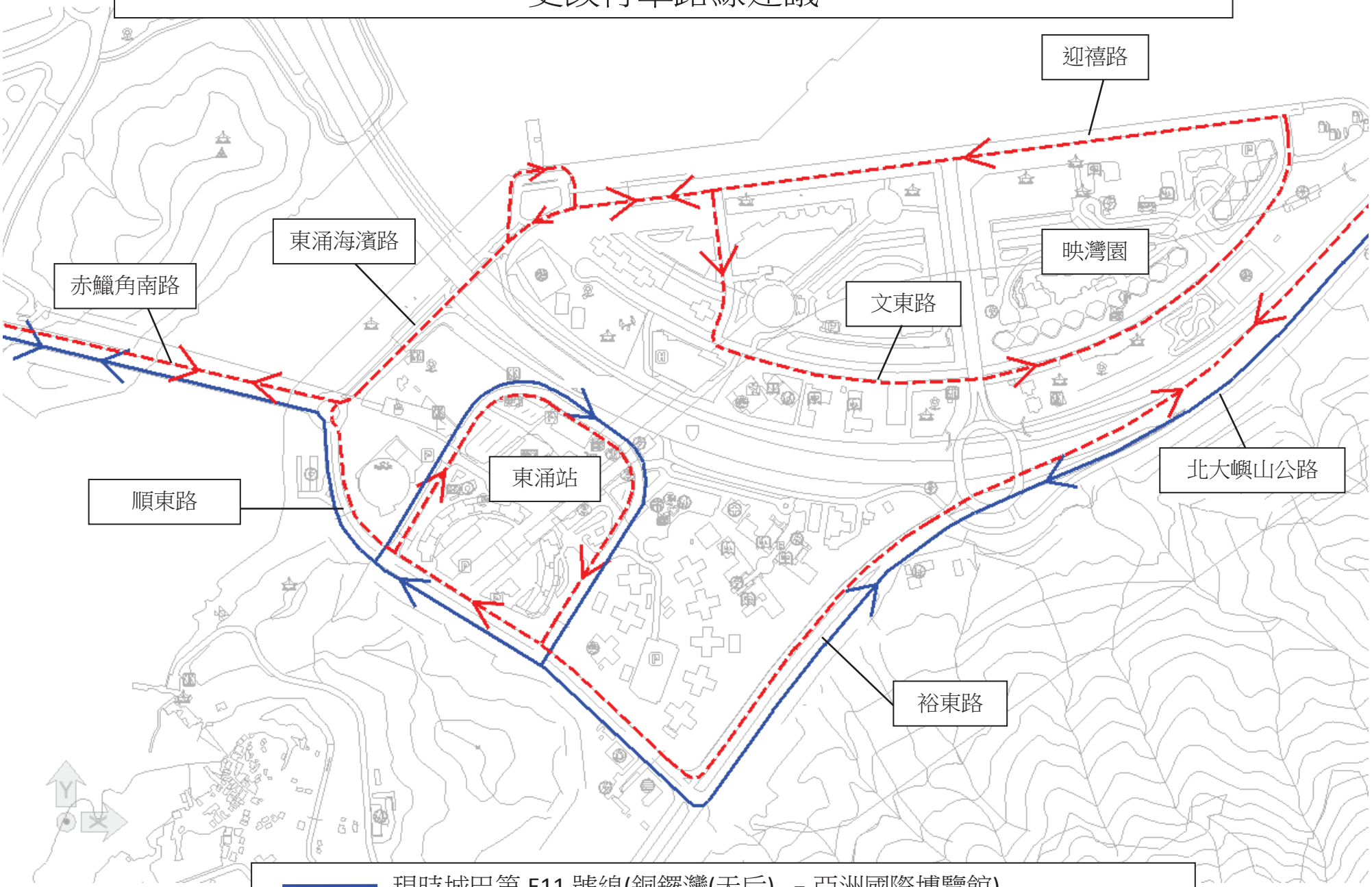
建議新大嶼山巴士第 37M 號線(東涌站 – 東涌第 56 區 (循環線))



新大嶼山巴士第 37M 號線(東涌站 – 東涌第 56 區 (循環線))

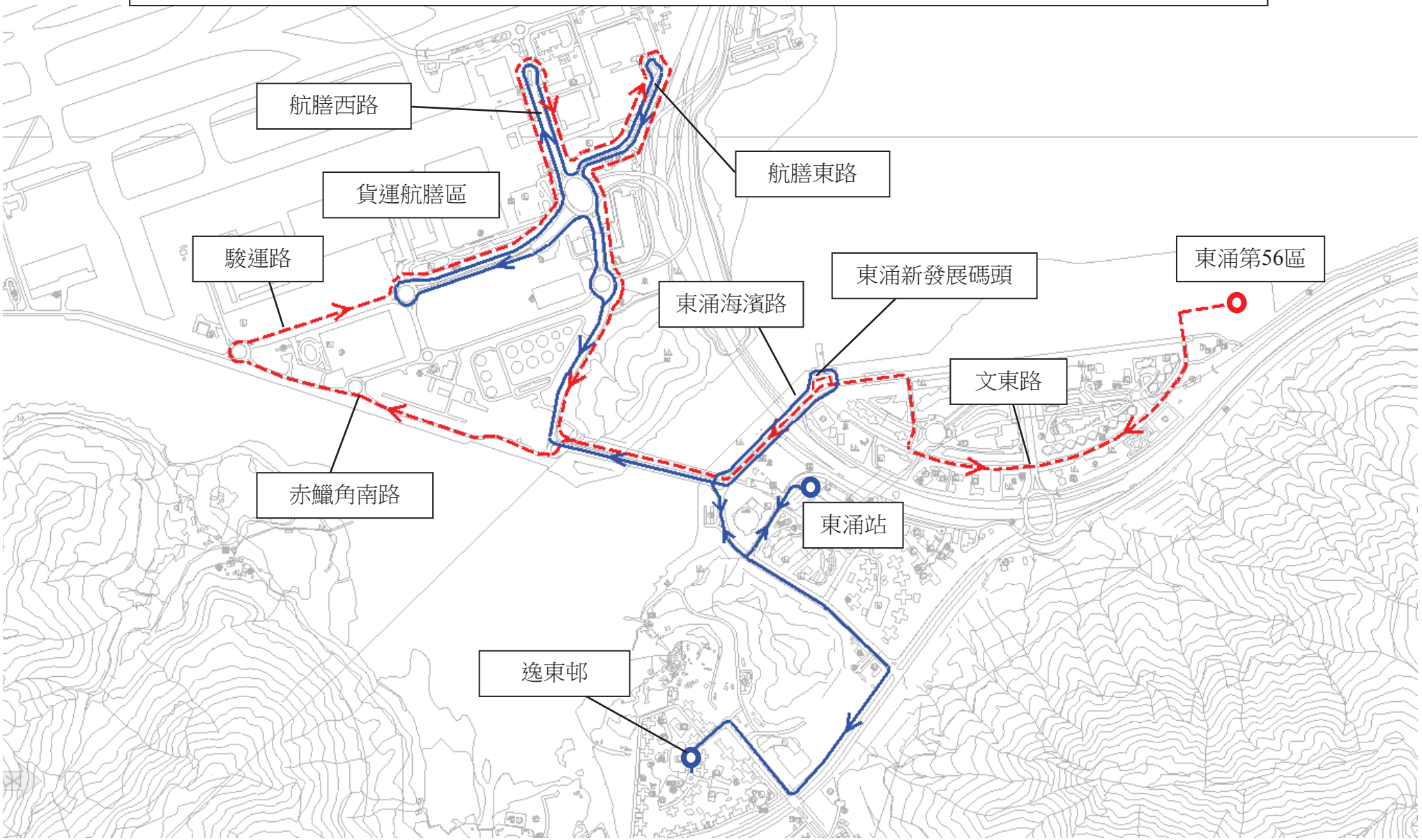
附圖六

城巴第 E11 號線(銅鑼灣(天后)—亞洲國際博覽館)
更改行車路線建議



附圖七

龍運第 S64P 號線(東涌站 至 東涌(逸東邨))
遷移總站及更改行車路線建議

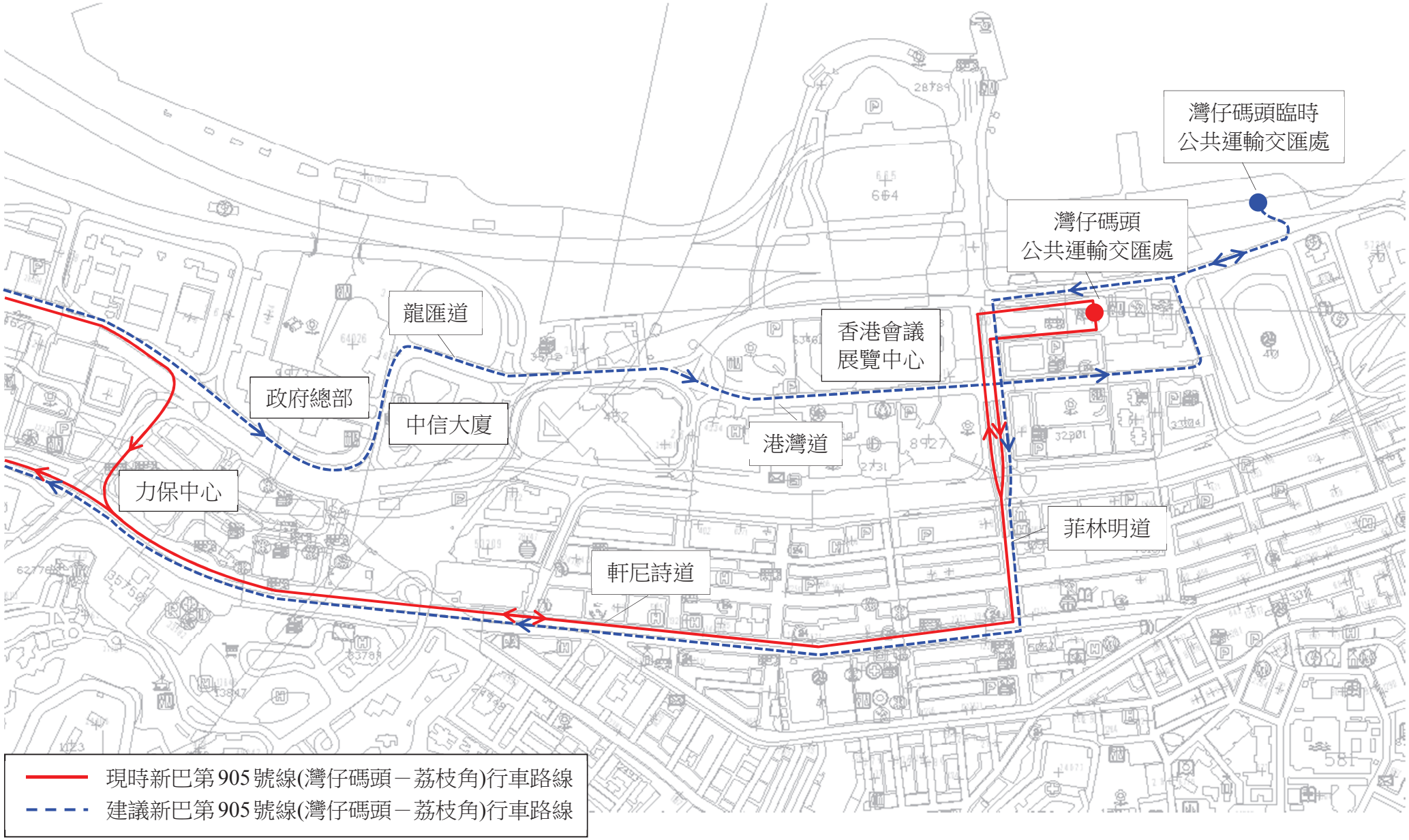


現時龍運第 S64P 號線(東涌站 至 東涌(逸東邨))

建議龍運第 S64P 號線(東涌第 56 區 – 貨運航膳區 (循環線))

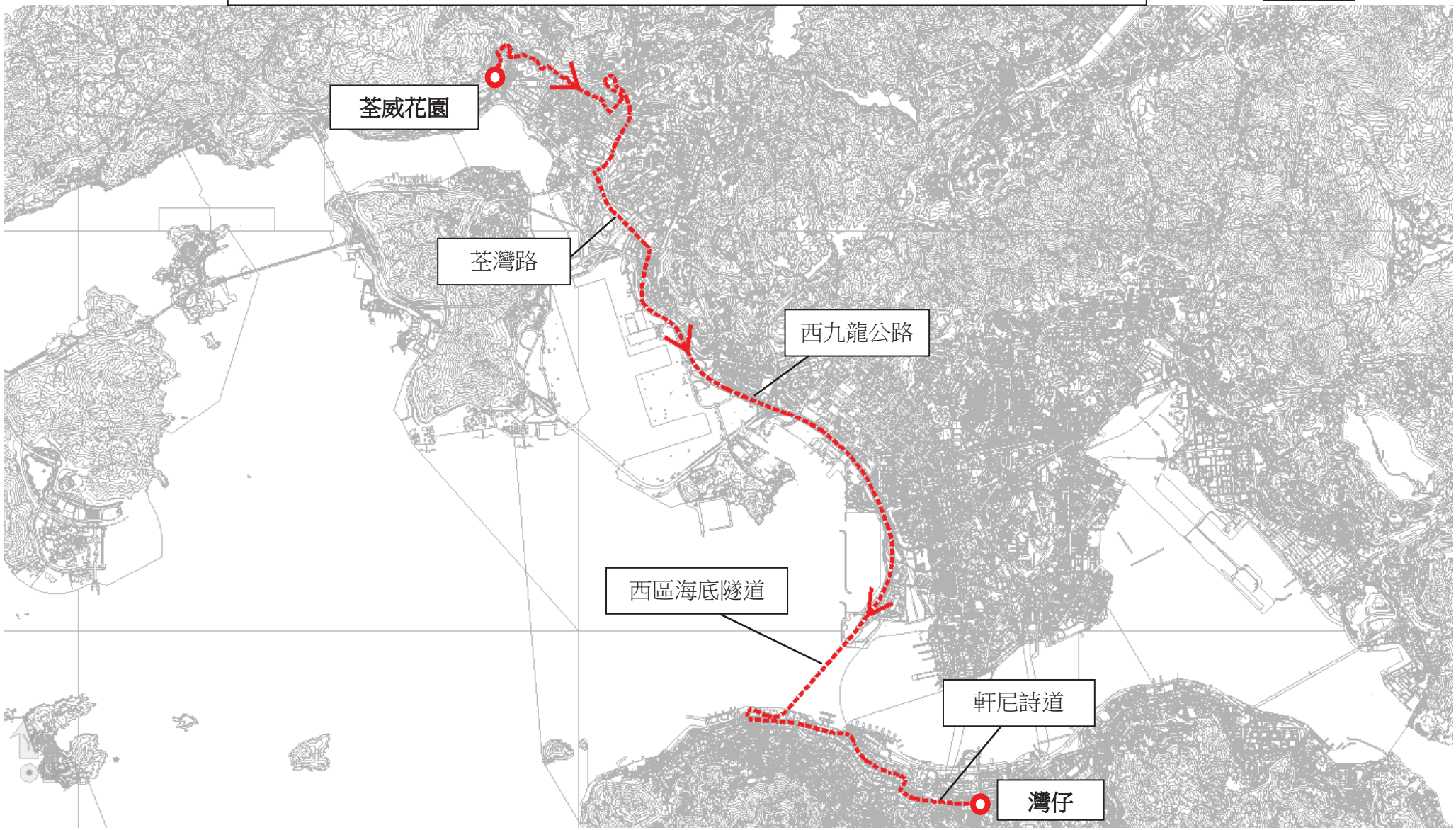
附圖八

過海隧道第905號線(灣仔碼頭－荔枝角)修改路線建議



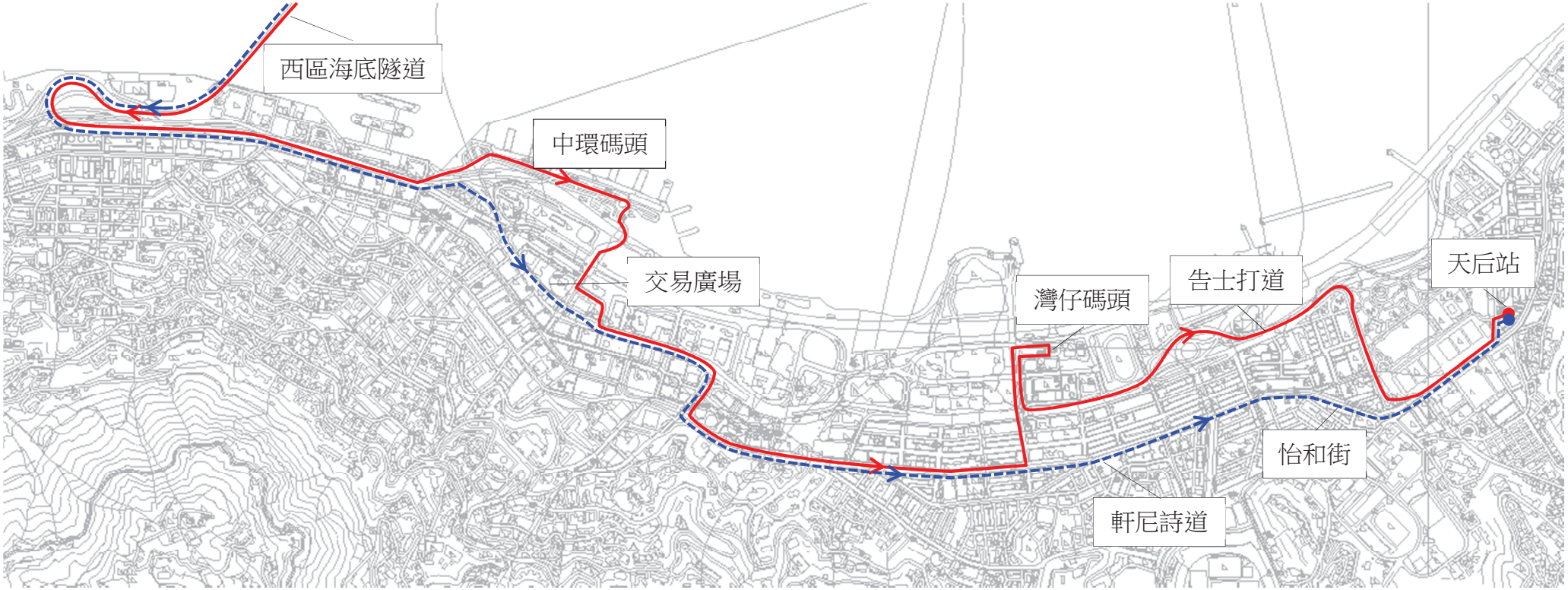
九巴第 934A 號線(荃威花園往灣仔)
建議行車路線

附圖九



附圖十

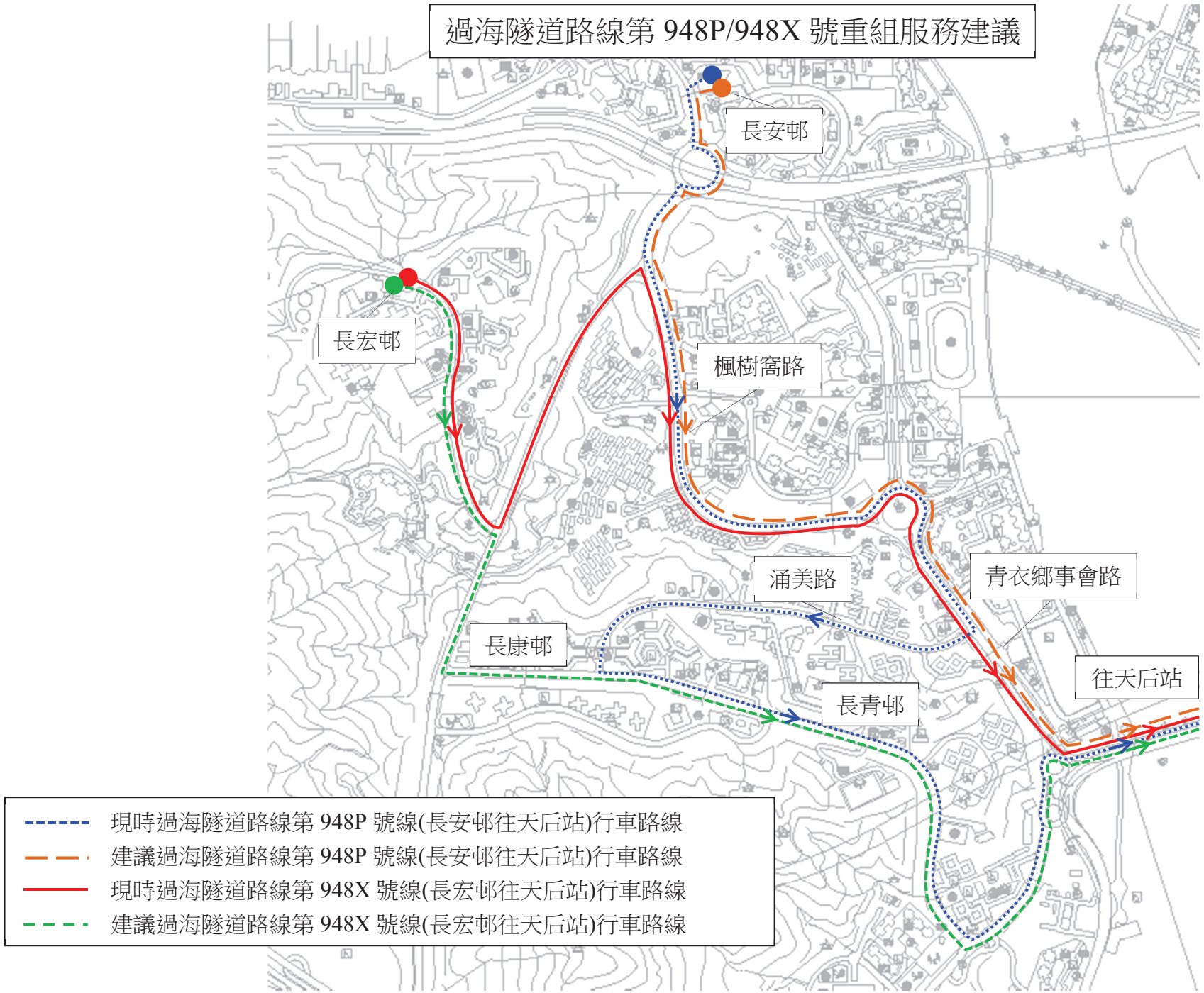
過海隧道路線第 948P 號重組服務建議



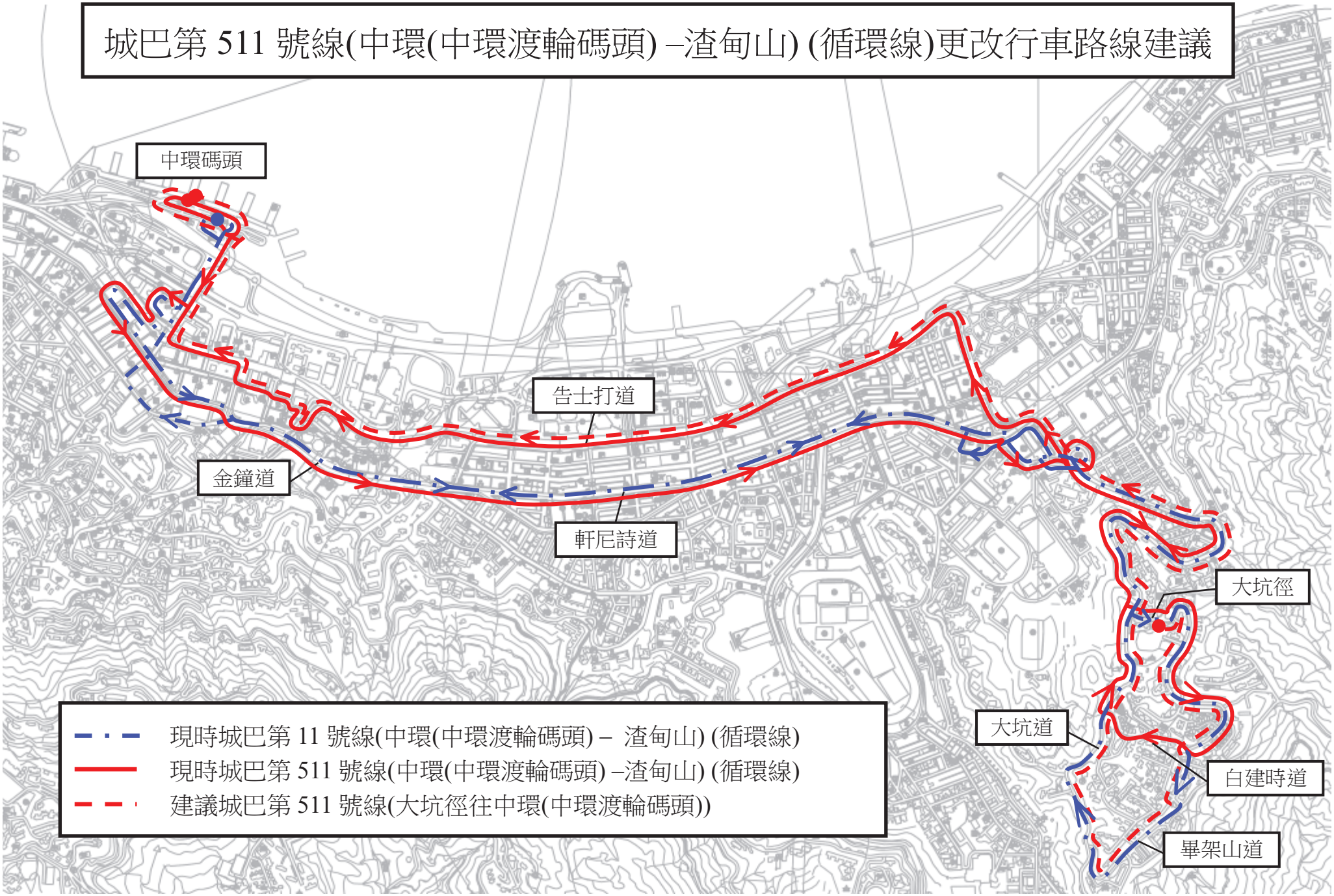
現時過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線

建議過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線

附圖十一

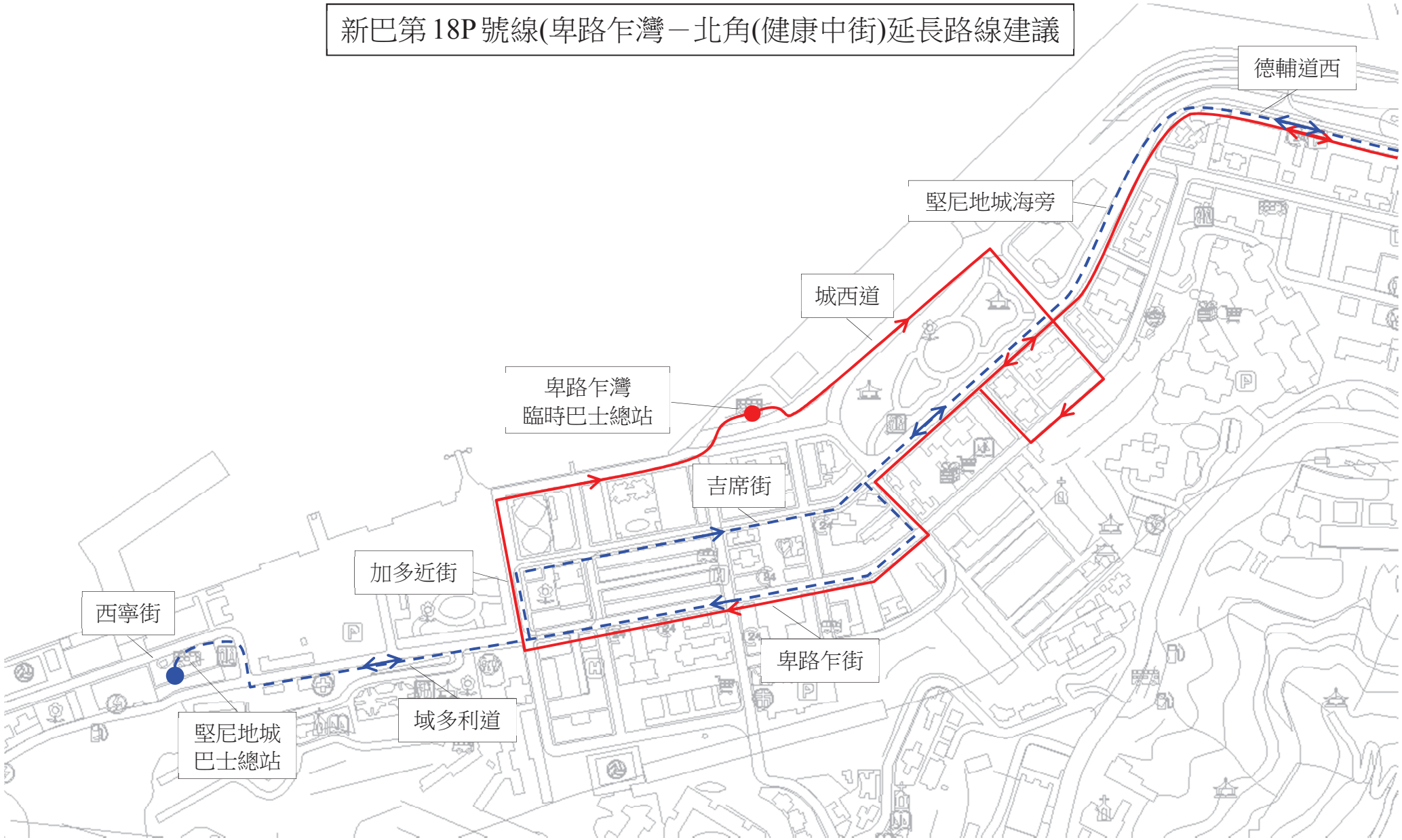

過海隧道路線第 948P/948X 號重組服務建議
長安邨
長宏邨
楓樹窩路
涌美路
青衣鄉事會路
長康邨
往天后站
長青邨
現時過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往天后站)行車路線
建議過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往天后站)行車路線
現時過海隧道路線第 948X 號線(長宏邨往天后站)行車路線
建議過海隧道路線第 948X 號線(長宏邨往天后站)行車路線

城巴第 511 號線(中環(中環渡輪碼頭) –渣甸山) (循環線)更改行車路線建議



附圖十三

新巴第 18P 號線(卑路乍灣－北角(健康中街)延長路線建議



現時新巴第 18P 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)－北角碼頭/北角(健康中街))行車路線

建議新巴第 18P 號線(堅尼地城－北角(健康中街))行車路線

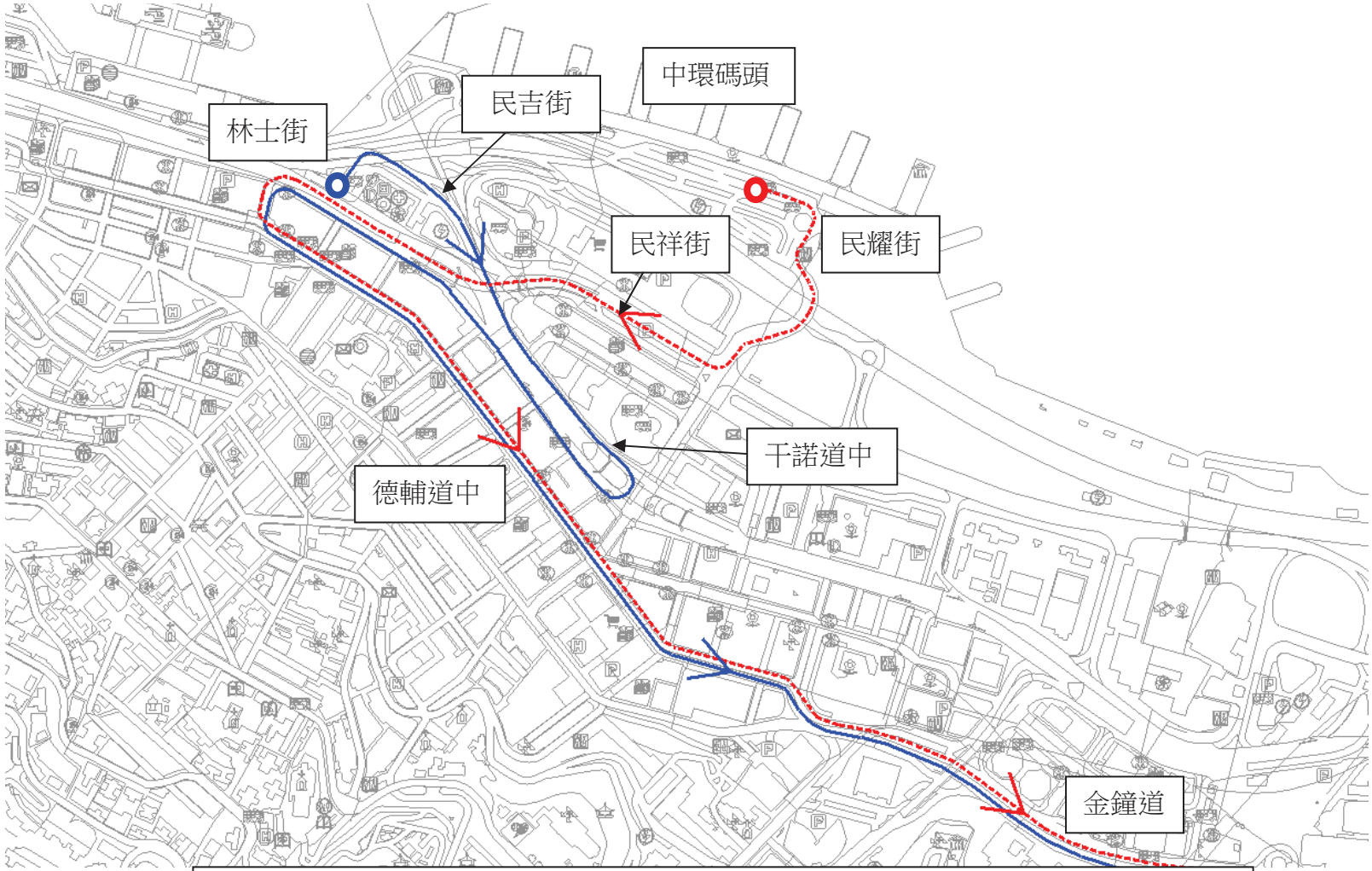
附圖十四

新巴第 720 號線(中環(港澳碼頭)－嘉亨灣)修改路線建議

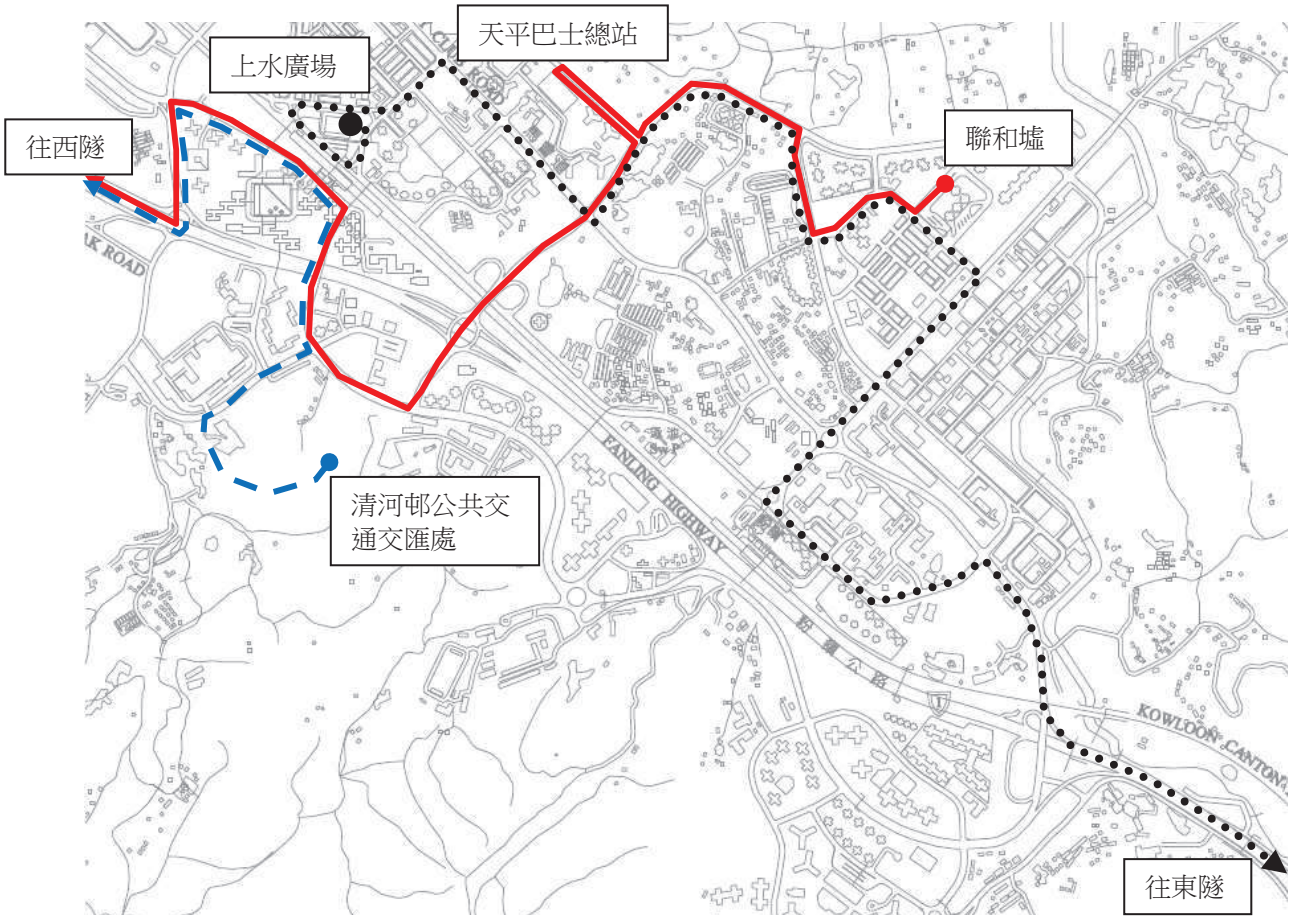


附圖十五

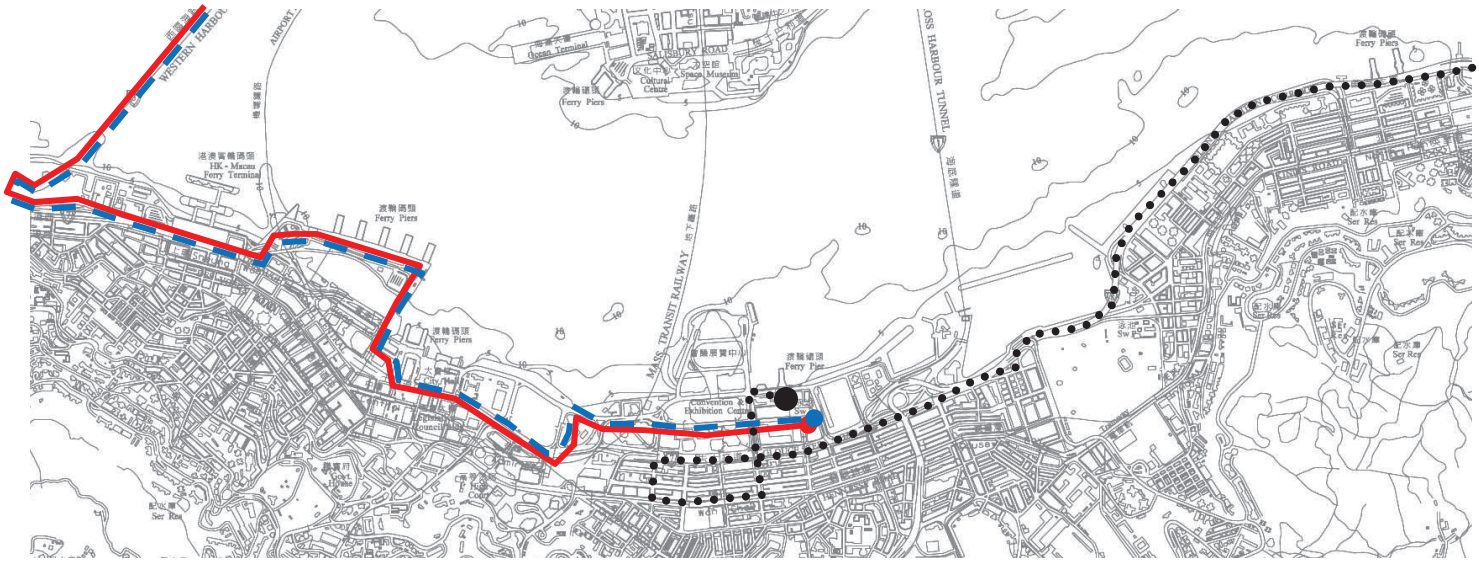
九巴服務重組建議—第373號線更改行車路線



九巴服務重組建議—第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線

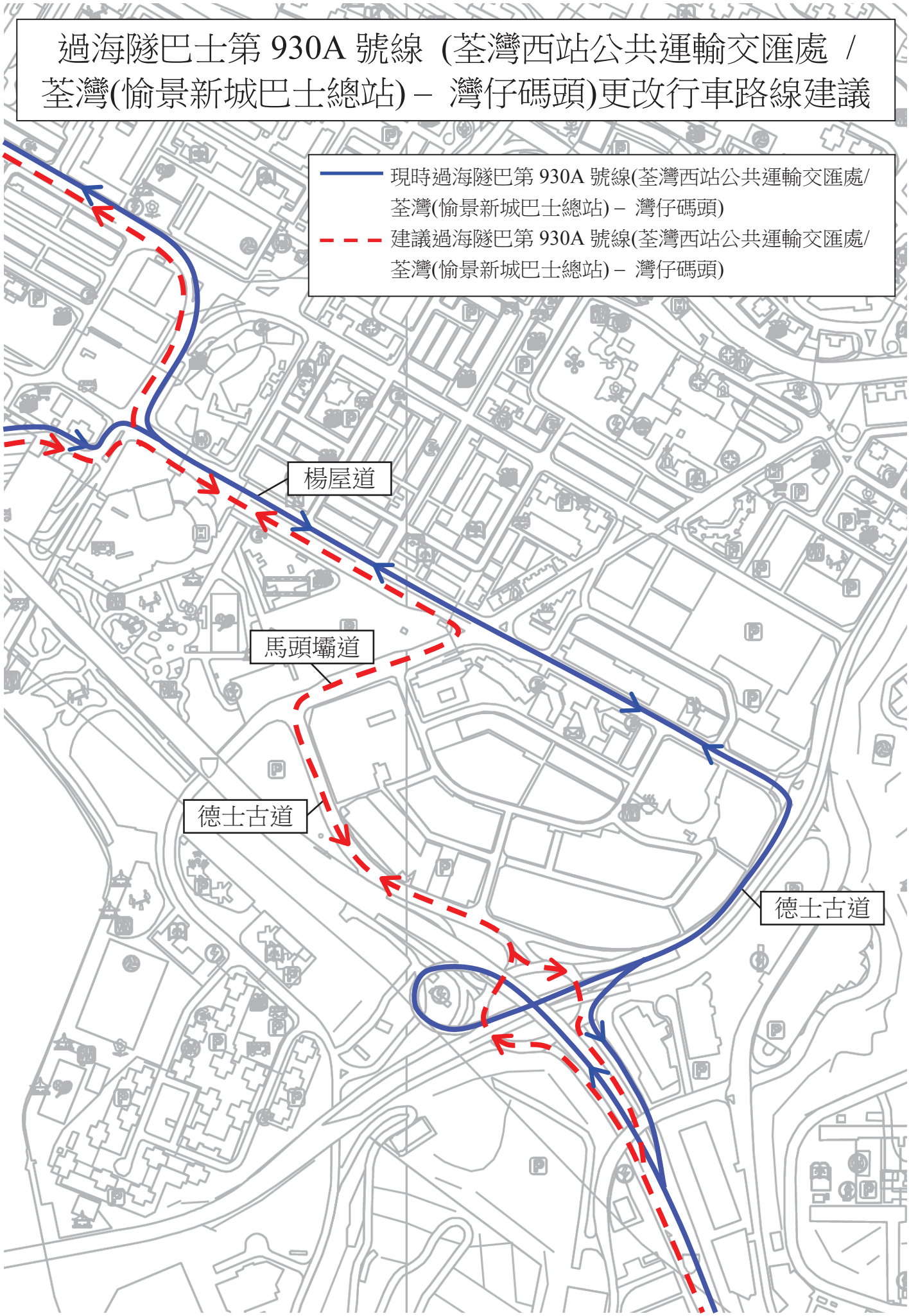


建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)

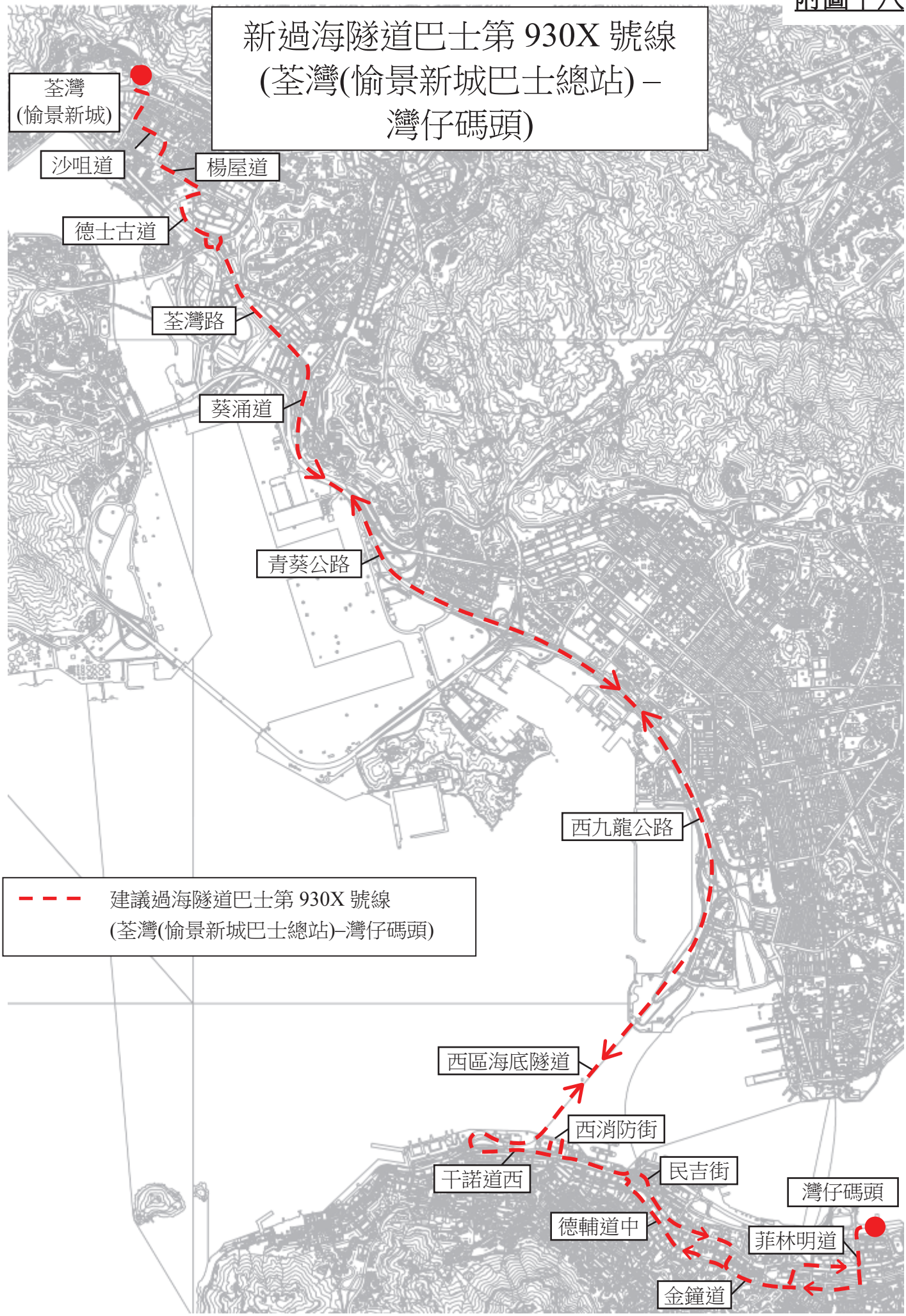


附圖十七

過海隧巴士第 930A 號線 (荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) – 灣仔碼頭)更改行車路線建議



附圖十八


新過海隧道巴士第 930X 號線
(荃灣(愉景新城巴士總站) –
灣仔碼頭)
荃灣
(愉景新城)
沙咀道
楊屋道
德士古道
荃灣路
葵涌道
青葵公路
西九龍公路
西區海底隧道
西消防街
干諾道西
民吉街
灣仔碼頭
德輔道中
菲林明道
金鐘道
建議過海隧道巴士第 930X 號線
(荃灣(愉景新城巴士總站)–灣仔碼頭)