

2015 - 2016 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1-23夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供

服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個

別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

二零一五年度巴士路線計劃
九龍城市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2015年第4季	2A	樂華 – 美孚	7-10	8-10	0	18	0	21	0	+3	建議新增來往彩福至美孚的特快巴士服務，經九龍城天橋，直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，調整第2A號線的班次。詳情請參閱附錄1。
2015年第2季	2B	竹園邨 – 長沙灣	20	30	0	5	0	3	0	-2	因應乘客量偏低，改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往長沙灣方向的服務，而下午繁忙時間則提供往竹園邨方向的服務，班次調整為每30分鐘一班。詳情請參閱附錄2。
2015年第2季	2D	東頭邨 – 澤安邨	20	60	3	0	2	0	-1	0	因應乘客量偏低，建議縮減班次至全日每60分鐘一班。詳情請參閱附錄3。
2015年第2季	3B	慈雲山(中) – 紅磡碼頭	12-15	15	0	10	0	8	0	-2	因應乘客量偏低(最繁忙一小時內的載客率約70%，非繁忙時段平均載客率只有約23%)，建議調整班次，改為繁忙時段每15分鐘一班及非繁忙時段每20分鐘一班。
2015年第2季	5C	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭	5-8	6-8	0	27	0	29	0	+2	建議在星期一至五上午及下午繁忙時段開設特快巴士服務來往慈雲山及尖沙咀，於土瓜灣與九龍城之間不停站，編號為第5X號線。同時，調整第5C及5P號線的班次及服務時間。詳情請參閱附錄4。
2015年第2季	7	樂富 – 尖沙咀碼頭	12	12	0	10	0	11	0	+1	配合第208號線的取消，建議將總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東。詳情請參閱附錄5。
2015年第2季	9	坪石 – 尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	9	0	-1	(1) 建議將行車路線由坪石延伸至彩福，同時將於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東(麼地道)。 (2) 建議改經太子道東，而不經彩虹道。 (3)建議調整繁忙時間班次至20分鐘一班。 詳情請參閱附錄6。

二零一五年度巴士路線計劃
九龍城市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2015年第2季	10	彩雲－大角咀(循環線)	12-15	15	2	7	2	7	0	0	(1) 建議調整行車路線，往彩雲方向服務改經界限街、太子道西、太子道東及彩虹道。 (2) 建議改為定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點。 詳情請參閱附錄7。
2015年第2季	11D	樂富－觀塘碼頭	20	30	1	4	0	3	-1	-1	因應乘客量偏低，建議改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往觀塘碼頭方向的服務，而下午繁忙時間提供往樂富方向的服務。詳情請參閱附錄8。
2015年第2季	16	藍田(廣田邨)－旺角(栢景灣)	8/9	8/9	0	22	0	23	0	+1	建議於早上繁忙時段新增一班由藍田(廣田邨)至旺角(栢景灣)(經碧雲道及觀塘繞道)的特快巴士班次，編號為第16X號線。 詳情請參閱附錄9。
2015年第2季	24	啟業－旺角	20	15/20	1	3	0	5	-1	+2	因應啟德地區的發展，當乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第2季	28	樂華－尖沙咀東(麼地道)	8	8	0	14	0	14	0	0	建議將尖沙咀的總站由尖沙咀東(麼地道)遷往尖沙咀碼頭，並調整行車路線。詳情請參閱附錄10。
2015年第2季	28B	彩福－啟業	15	15	6	0	7	0	+1	0	為配合啟德地區的發展，建議延長行車路線至啟德(啟晴邨)。詳情請參閱附錄11。
2015年第4季	203C [203S]	大坑東－尖沙咀東(麼地道) [(澤安－尖沙咀東(麼地道))]	15	15	9	0	9	0	0	0	因乘客量偏低，建議合併第203S號線(澤安－尖沙咀東(麼地道))現有的兩個班次，改為只提供一班於早上7時45分由澤安開出的班次。詳情請參閱附錄12。
2015年第2季	208	廣播道－尖沙咀東	20	-	6	0	0	0	-6	0	因乘客量偏低，建議取消該路線。詳情請參閱附錄5。
2015年第2季	224X	啟業－尖沙咀	20	20	0	5	0	5	0	0	為配合啟德地區的發展，建議調整行車路線，繞經啟德新發展區。詳情請參閱附錄13。

二零一五年度巴士路線計劃
以九龍城區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第3季	85B	秦石 - 九龍城碼頭	15/20	20	0	7	0	5	0	-2	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱附錄14。
2015年第2季	269B	天水圍市中心-紅磡碼頭 (天恩邨往紅磡碼頭)	星期一至五* 早上6班	星期一至五* 早上5班	0	13	0	12	0	-1	建議減少一個由天恩開出的特別班次，並將巴士資源調配至第268C號線在早上繁忙時段的特別班次。
2015年第3季	281M	新田圍-九龍塘站	10/15	10/15	1	4	1	4	0	0	建議修改行車路線，不駛入顯徑巴士總站，以縮減行車時間。詳情請參閱附錄15。

二零一五年度巴士路線計劃
途經九龍城區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	87D [87E]	錦英苑－紅磡站 [泥涌往尖沙咀]	8	8	0	29	0	30	0	-1	建議增設早上一班特別班次，由泥涌開出前往尖沙咀近中間道，經烏溪沙直接前往尖沙咀，不經馬鞍山市中心。詳情請參閱附錄16。
2015年第2季	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	15/20	0	12	0	8	0	-4	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱附錄17。
2015年第2季	98C [98S]	坑口(北)-美孚 [日出康城-美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議將其中一班第98S號線的起點由日出康城改為石角路近峻瀝開出(視乎道路測試)。詳情請參閱附錄18。
2015年第2季	270A [270S]	上水-尖沙咀東(麼地道) [尖東(麼地道) 往 上水(翠麗花園)]	25	25	0	23	0	23	0	0	建議第270S號線改行彌敦道及青沙公路。詳情請參閱附錄19。
2015年第2季	296C	尚德-深水埗(東京街)	15	15	0	10	0	10	0	0	建議修改行車路線改經九龍城天橋及亞皆老街天橋，並將終點站改為長沙灣。詳情請參閱附錄20。
2015年第3季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往 尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道 新港中心外)	上午共 三班	上午共 五班 下午共 三班	0	3	0	5	0	2	(1) 於上午繁忙時段增加兩班班次及延長服務時間。 (2) 於下午繁忙時段增設三班回程班次，由中國客運碼頭開出。 詳情請參閱附錄21。

二零一五年度巴士路線計劃
九龍城區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第3季	182	愉翠苑 - 中環碼頭	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	(1) 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為 182X)，由中環(港澳碼頭)開往往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站。 (2) 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。 詳情請參閱附錄22。
2015年第3季	305	美田邨 往 上環	共四班 (新巴、九巴各兩班)	共四班 (新巴、九巴各兩班)	0	4	0	4	0	0	(1) 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站。 (2) 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站。 (3) 更改路線編號為 985 。 詳情請參閱附錄23。

二零一六年度巴士路線計劃
以九龍城區為終點站或途經九龍城區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第3季	E21A	東涌(逸東邨)-何文田(愛民邨)	12-20	10-20	0	9	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第2季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往 尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東 道新港中心外)	上午共 五班# 下午共 三班	上午共 六班 下午共 四班	0	5#	0	6	0	1	(1) 於上午繁忙時段由第796X線調配資源增加一班班次。 (2) 於下午繁忙時段由第796X線調配資源增加一班班次。 詳情請參閱附錄16。
2016年 第2季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳公共運輸交匯處 - 尖沙 咀東(康宏廣場)	7-25	8-25	0	10	0	9	0	-1	因應港鐵觀塘線延線投入服務，調整繁忙時段的班次。詳情請參閱附錄16。

因應第796P號線於2015年第3季的服務調整

九巴路線建議 – 第2A號線(新增第2X號線服務)

第2A號線現時的服務詳情

路線	2A
終點站	樂華 – 美孚
繁忙時間班次	7 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	彩福開：早上 5 時 30 分 – 午夜 12 時 美孚開：早上 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 90%
車輛數目	18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合三彩區居民來往九龍西的需求，建議在第2A號線下增加3輛雙層巴士以開辦特快巴士服務，由彩福開出，經九龍城天橋，特快直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，第2A號線的繁忙時間班次亦會輕微調整至每8 - 10分鐘一班。

- 第2X號線的建議行車路線如下：

往美孚方向：彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，太子道西，天橋，荔枝角道，欽州街，長沙灣道，荔枝角道

往彩福方向：長沙灣道，蝴蝶谷道，葵涌道，荔枝角道，彌敦道，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，彩霞路，天橋，彩榮路

- 建議服務詳情如下：

路線	2A	2X
終點站	樂華 – 美孚	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$5.8	\$6.8
服務時間	維持不變	(暫定) 彩福開： 早上 6 時 30 分 – 晚上 9 時 30 分 美孚開： 早上 9 時 – 晚上 11 時
車輛數目	21 輛雙層巴士	

- 巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客以補差額方式使用第2X號線轉乘九巴第2A、6D、14B、13X及28 號線，方便三彩區的居民前往更多其他目的地。

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	最高轉 乘優惠 折扣	總收費
2X	往美孚	\$6.8	2A	往美孚	\$5.8	\$5.8	\$6.8
2A	往樂華	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	6D	往美孚	\$5.8	\$5.8	\$6.8
6D	往牛頭角	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	13X	往尖沙咀	\$7.5	\$6.8	\$7.5
13X	往寶達	\$7.5	2X	往彩福	\$6.8	\$6.8	\$7.5
2X	往美孚	\$6.8	14B	往藍田	\$5.1	\$5.1	\$6.8
14B	往牛頭角	\$5.1	2X	往彩福	\$6.8	\$5.1	\$6.8
2X	往美孚	\$6.8	28	往尖沙咀	\$5.8	\$5.8	\$6.8
28	往樂華	\$5.8	2X	往彩福	\$6.8	\$5.8	\$6.8

建議的好處

- 新增全日巴士路線以服務三彩一帶的居民，提供特快直達九龍市區的巴士服務。
- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地，擴大三彩的巴士網絡。
- 第2X號線能更直接快捷地往來九龍東(牛頭角、九龍灣) 及九龍西 (旺角、長沙灣及美孚)，乘客較現時使用第2A號線節省約10-15分鐘。

路線圖

請參閱附圖A。

建議實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 - 第 2B 號線改為繁忙時間單向服務

第2B號線現時的服務詳情

路線	2B
終點站	竹園邨 - 長沙灣
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	竹園邨開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 30 分 長沙灣開: 早上 6 時 15 分 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64% 非繁忙時段載客率: 22%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第2B號線與九巴其他路線(如第2F及7M號線)，載客率持續偏低，尤其是非繁忙時間的平均載客率只有約22%。因此，建議第2B號線改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往長沙灣方向的服務，而下午繁忙時間則提供往竹園邨方向的服務，班次調整為每30分鐘一班。
- 建議服務詳情如下：

終點站	竹園邨 - 長沙灣
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	竹園邨開: 早上 6 時 30 分 – 早上 8 時 30 分 長沙灣開: 下午 5 時 30 分 – 晚上 7 時 30 分
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 為照顧其他時段來往黃大仙及長沙灣的乘客需求，巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠：
-

[illegible]

建議的好處

- 更有效運用現有資源，減低巴士公司票價壓力。
- 乘客使用新增的巴士轉乘優惠，可以便宜的車費往來竹園邨及長沙灣。

對乘客之影響

- 現時於早上6時30分至早上8時30分乘搭第2B號線往長沙灣，以及由下午5時30分至晚上7時30分乘搭第2B號線往樂富的乘客(約830人, 20%-30%)將不受影響。
- 現時於上述時段以外乘搭第2B號線的乘客可使用以下替代服務：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
竹園 <> 橫頭磡	約 50 人 (<5%)	7M	\$3.8
竹園 <> 聯合道至長沙灣	約 1300 人 (30%-40%)	7M > 2F 2F > 211	\$3.8 / \$5.8
聯合道 <> 長沙灣	約 1150 人 (30%-40%)	2F	\$5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 2D 號線縮減班次

第2D號線現時的服務詳情

路線	2D
終點站	東頭邨 - 澤安邨
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	東頭邨開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 10 分 澤安邨開: 早上 6 時 05 分 – 晚上 11 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：46% 非繁忙時段載客率：14%
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 第2D號線的載客率偏低，為善用巴士資源，建議縮減班次至每60分鐘一班。建議服務詳情如下：

終點站	東頭邨 - 澤安邨
服務時間	早上 6 時 – 晚上 10 時
繁忙時間班次	60 分鐘
單程收費	\$4.9
車輛數目	2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。

對乘客之影響

- 現有乘客仍可以繼續使用第2D號線，雖然班次改為每60分鐘一班，但由於開出時間改為固定時間，乘客可較容易掌握班次。預計建議的班次的可載客量仍可配合乘客需求。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 重整第 5C/5P/5X 號線

第5C/5P號線現時的服務詳情

路線	5C	5P
終點站	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	5 -8 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	慈雲山(中) 開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 40 分 彩雲開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	星期一至五(公眾假期除外) 慈雲山(中)開: 早上 7 時 15 分 – 早上 8 時 尖沙咀碼頭開: 下午 6 時 – 晚上 8 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%	最繁忙一小時內的載客率：98%
車輛數目	27 輛雙層巴士	

建議的內容

- 有見來回慈雲山與尖沙咀的快捷巴士服務受居民歡迎，現建議加強來往兩地的巴士服務，在星期一至五上午及下午繁忙時段開設特快巴士服務（編號為第5X號線），於土瓜灣與九龍城之間不停站，直達慈雲山／尖沙咀。
- 建議第5X 號線的行車路線：

往尖沙咀碼頭：惠華街，雲華街，慈雲山道，毓華街，雲華街，崇華街，雙鳳街，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，天橋，太子道東，馬頭涌道，馬頭圍道，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道

往慈雲山(中)：梳士巴利道，漆咸道南，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，宋皇臺道，馬頭涌道，天橋，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，慈雲山道，惠華街，雲華街，慈雲山道，惠華街
- 第5C 及5P號線的班次及服務時間亦會相應調整。

- 建議服務詳情如下：

路線	5C	5P	5X
終點站	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	6 -8 分鐘	15 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$6.8
服務時間	維持不變	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 早上 7 時 15 分 – 早上 8 時 下午 6 時 – 晚上 7 時 30 分	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 早上 7 時 20 分 – 早上 7 時 50 分 下午 6 時 20 分 – 下午 6 時 50 分
車輛數目	29 輛雙層巴士		

建議的好處

- 為乘客提供更快捷地來往尖沙咀及慈雲山的巴士服務，行車路線更為直接，行車時間較現時乘搭第5C號線節省約 10-15 分鐘。
- 第5C、5P及5X號線系列的巴士服務將整體增加了兩輛巴士行走。

對乘客之影響

- 第5P號線於下午繁忙時段班次將減少兩班，有關乘客可乘搭第5C號線或使用更快捷的第5X號線前往目的地。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第7號線及取消九巴第208號線

現時的服務詳情

路線	7	208
終點站	樂富 – 尖沙咀碼頭	廣播道 – 尖沙咀東
繁忙時間班次	12 分鐘	20 分鐘
單程收費	\$4.9	\$8.1
服務時間	樂富開： 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開： 早上 6 時 25 分 – 凌晨 12 時 30 分	廣播道開： 早上 5 時 40 分至晚上 10 時 50 分 尖沙咀東開： 早上 6 時 20 分至晚上 11 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：64% 非繁忙時間載客率：21%	最繁忙一小時內的載客率：44% 非繁忙時間載客率：22%
車輛數目	10 輛雙層巴士	6 輛單層巴士

建議的內容

- 第208 號線的乘客量持續處於偏低水平，繁忙時段的載客率不足四成，而非繁忙時段的載客率更低至兩成。因此建議取消第208號線的服務。
- 與此同時，建議將第7 號線的終點站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東，並增加1輛雙層巴士行走。
- 建議服務詳情如下：

路線	7
終點站	樂富 – 尖沙咀東
繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	\$4.9
行車路線	往尖沙咀東： 橫頭磡東路，富美街，鳳舞街，杏林街，聯合道，窩打老道，彌敦道，梳士巴利道，康莊道，康達徑 往樂富： 科學館道，暢運道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，窩打老道，多實街，德雲道，歌和老街，窩打老道，聯合道，橫頭磡東路，橫頭磡南路
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 巴士公司將新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客可繼續來往尖沙咀碼頭：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘位置
7	往尖沙咀東	\$4.9	2	往尖沙咀碼頭	\$4.9	\$4.9	\$4.9	彌敦道
2	往蘇屋	\$4.9	7	往樂富	\$4.9	\$4.9	\$4.9	彌敦道

- 巴士公司建議新增以下巴士/專線小巴轉乘優惠，讓乘客可繼續由廣播道及喇沙利道一帶來往油麻地至尖沙咀：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘位置
專線小巴第29A號	往九龍塘	\$4.5	九巴第7號	往尖沙咀東	\$4.9	\$1.3	\$8.1	聯合道
九巴第7號	往樂富	\$4.9	專線小巴第29A號	往廣播道	\$4.5	\$1.3	\$8.1	聯合道
專線小巴第25M號	往東頭邨	\$4.3	九巴第1號	往尖沙咀碼頭	\$5.8	\$2.0	\$8.1	聯合道(九龍城)

建議的好處

- 每日可減少約90班巴士服務行走彌敦道及窩打老道，有助紓緩油尖旺區繁忙路段的交通擠塞情況及空氣污染問題，並可善用路面空間和巴士資源。

對乘客之影響

- 現時208 號線來往窩打老道及尖沙咀的乘客(約800人，40%-50%) 可改乘7號線。
- 其他208 號線乘客可改用其他公共交通工具如專線小巴來往廣播道及喇沙利道(約340人，10%-20%)。
- 其他來往廣播道及喇沙利道來往油麻地至尖沙咀的乘客可利用新增的新增巴士/專線小巴轉乘優惠(約700人，30%-40%)。

路線圖

請參閱附圖 B。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第 9 號線行車路線

第9號線現時的服務詳情

路線	9
終點站	坪石 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	坪石開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75% 非繁忙時段載客率: 32%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第9號線於早上7時25分及早上7時40分有兩班由彩福開往尖沙咀碼頭的特別班次。為配合彩福一帶的乘客需求，建議將第9號線全日延長至彩福。
- 第9號線途經多個繁忙路段，行車時間及班次穩定性均容易受路面交通擠塞情況而影響。因應受延長路線及改善服務穩定性，建議第9號線改行太子道東，不經彩虹道，並把總站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東(麼地道)。
- 建議服務詳情如下：

路線	9
終點站	彩福 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	(暫定) 彩福開: 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 30 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$5.8
行車路線	往尖沙咀麼地道：彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道 往彩福：梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，觀塘道，彩石里，彩榮路
車輛數目	9 輛雙層巴士

- 因應第9號線改道，抽調1輛雙層巴士改為行走第203E號線，加強服務以照顧來往彩虹道及旺角/油麻地一帶的乘客。

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
11	往 九龍站	\$5.1	5/9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.1	\$5.8
5/9	往 富山/彩福	\$5.8	11	往 鑽石山	\$5.1	\$5.1	\$5.8
21	往 紅磡	\$4.9	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$4.9	\$5.8
9	往 彩福	\$5.8	21	往 彩雲	\$4.9	\$4.9	\$5.8
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 彩福	\$5.8	\$5.8	\$5.8

建議的好處

- 三彩區乘客將可享有全日來往黃大仙及油尖旺區的服務。
- 善用資源以配合實際乘客需求，擴大第9號線的服務範圍，讓乘客可以前往更多新服務地點，同時調撥重整後的資源加強第203E 號線，照顧乘客需求。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
坪石/ 亞皆老街/ 彌敦道 <> 彌敦道	約 3100 人 (30%-40%)	9	\$5.8
彩虹道 <> 彌敦道	約 800 人 (<10%)	21 <> 9	\$5.8
彩虹道 <> 尖沙咀碼頭	約 100 人 (<5%)	5	\$5.8
彩虹道 / 新蒲崗 <> 亞皆老街至彌敦道(佐敦道以北)	約 1400 人 (10%-20%)	203E	\$5.8
坪石至彩虹道 <> 坪石至彩虹道	約 400 人 (<5%)	10, 11, 21	\$4.9-5.1
彩虹/黃大仙/東頭村 <> 亞皆老街至彌敦道/尖沙咀碼頭	約 1500 人 (10%-20%)	11 <> 5 / 9	\$5.8
坪石至亞皆老街 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 300 人 (<5%)	9 <> 1	\$5.8
彌敦道 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 400 人 (<5%)	1, 2, 6	\$4.9-5.8

路線圖

請參閱附圖 C。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第 10 號線行車路線

第10號線現時的服務詳情

路線	10
終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	12 -15 分鐘
單程收費	\$4.9
服務時間	早上 6 時正 – 晚上 11 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57% 非繁忙時段載客率：26%
車輛數目	7 輛雙層巴士 及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 第10號線的行車路線非常迂迴，全程共有47個分站，而行車時間長達110 分鐘。此外，上述號線途徑旺角及太子多條交通繁忙的路段，容易受路面交通擠塞而影響其班次穩定性，減低該路線對乘客的吸引力。
- 因此，建議第10號線往彩雲方向服務改行界限街、太子道西、太子道東及彩虹道，以縮短行車時間。
- 此外，為提升班次穩定性及方便乘客掌握候車時間，建議第10號線的改行定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點，方便乘客預計開車時間。
- 有關建議服務詳情如下：

終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$4.9
行車路線	清水灣道，龍翔道，彩虹道，斧山道，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，聯合道，東寶庭道，嘉林邊道，衙前圍道，蘭開夏道，窩打老道，麗翔道，海泓道，櫻桃街，大角咀道，櫟樹街，晏架街，槐樹街，福全街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，窩打老道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，鳳德道，斧山道，龍翔道，清水灣道，新清水灣道，豐盛街，清水灣道
車輛數目	7 輛雙層, 2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 行車路線更直接，節省行車時間，讓乘客更便捷地使用巴士服務由大角咀/旺角一帶前往九龍城及黃大仙區。

對乘客之影響

- 現時於喇沙利道、衙前圍道及樂善道沿路分站上落的乘客(每日約 700 人, 14%)，可前往界限街、太子道西及太子道東的分站乘坐第 10 號線。

路線圖

請參閱附圖 D。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 11D 號線改為繁忙時間單向服務

第11D號線現時的服務詳情

路線	11D
終點站	樂富 - 觀塘碼頭
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	樂富開: 早上 5 時 40 分 – 午夜 12 時 觀塘碼頭開: 早上 6 時 10 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64% 非繁忙時段內的載客率: 23%
車輛數目	4 輛雙層巴士 及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 第11D號線非繁忙時間載客率偏低，為善用巴士資源，建議改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往觀塘方向的服務，而下午繁忙時間則提供往樂富方向的服務。建議服務詳情如下：

終點站	樂富 - 觀塘碼頭
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	樂富開: 早上 7 時 – 早上 9 時 觀塘碼頭開: 下午 5 時 – 晚上 7 時
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 為照顧其他時段來往樂富及觀塘的乘客需求，巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收費
11B	往 觀塘	\$5.1	26A*	往 觀塘碼頭	\$4.9	\$4.9	\$5.1
26A*	往 彩虹	\$4.9	11B	往 九龍城	\$5.1	\$4.9	\$5.1
11B	往 九龍城	\$5.1	11K	往 竹園	\$5.1	\$5.1	\$5.1
11K	往 紅磡	\$5.1	11B	往 觀塘	\$5.1	\$5.1	\$5.1

*26A為建議23和26M合併後的路線

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的營運效率，減低巴士公司的票價壓力。
- 有助紓緩繁忙路段(如觀塘道)的交通擠塞情況及空氣污染問題，並可善用路面空間、巴士資源。

對乘客之影響

- 現時於早上7時至早上9時乘搭第11D 號線往觀塘碼頭，以及由下午5時至晚上7時往樂富的乘客 (約870人) 將可繼續乘搭第11D號線的服務。
- 而現時於上述時段以外乘搭第11D號線的乘客 (約3400人)，在新設的轉乘優惠下，乘搭以下建議的路線到達目的地，且總車費維持在第11D號線現有車費水平：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
樂富至太子道西 <> 太子道西	約 190 人 (<10%)	11K	\$5.1
太子道東至觀塘道 <> 太子道東至觀塘道	約 1030 人 (20%-30%)	11B	\$5.1
太子道西至觀塘道 <> 觀塘碼頭	約 310 人 (<10%)	11B <> 26A	\$5.1
樂富至太子道西 <> 太子道東至觀塘道	約 1600 人 (40%-50%)	11K <> 11B	\$5.1
樂富 <> 聯合道	約 250 人 (<10%)	11K	\$5.1

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴新路線建議－開辦第16X號線

建議內容

- 建議新增第16X號線，於早上繁忙時段提供一班由藍田(經碧雲道及觀塘繞道)直達旺角的特快巴士服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	16X
終點站	藍田(廣田邨) 往 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	早上繁忙時間 1 班車
單程收費	\$7.5
行車路線	往旺角(柏景灣)： 經碧雲道，連德道，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，櫻桃街，海泓道
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線改行觀塘繞道，行車路線更為直接，讓藍田半山一帶的居民更方便快捷地直達旺角。

路線圖

請參閱附圖 E。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 28 號線更改終點站

第28號線現時的服務詳情

路線	28
終點站	樂華 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀東(麼地道)開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 92%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第28 號線於尖沙咀東的行車路線十分迂迴，來回程均需駛經梳士巴利道兩次以前往尖沙咀碼頭，容易受尖東一帶的路面交通擠塞而影響班次穩定性。因此，建議將該路線改以尖沙咀碼頭巴士總站為終點站。
- 建議服務詳情如下：

終點站	樂華 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 凌晨 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
行車路線	往尖沙咀碼頭： 樂華邨通道，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，新山道，土瓜灣道，馬頭圍道，機利士北路，鶴園街，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，天星碼頭巴士總站 往樂華： 天星碼頭巴士總站，梳士巴利道，漆咸道南，暢運道，康泰徑，康莊道，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，樂華邨通道

建議的好處

- 行車路線更為直接，減輕受尖東一帶的路面交通擠塞的影響，有助改善服務穩定性。
- 避免在尖東一帶繁忙地區造成的不必要交通負荷，有助改善交通擠塞的情況。

對乘客之影響

- 現時於尖沙咀東(麼地道)巴士總站上落的乘客(每日約280人, 2%) 可改為使用漆咸道南近麼地道的新增巴士站。

路線圖

請參閱附圖 F。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 28B 號線

第28B號線現時的服務詳情

路線	28B
終點站	彩福 — 啟業
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	星期一至六: 早上 6 時 30 分—晚上 10 時 星期日及公眾假期: 早上 7 時—晚上 9 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63% 非繁忙時段載客率: 22%
車輛數目	6 輛單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德新發展區的發展，建議延長第28B號線由啟業至啟德(啟晴邨)，擴大巴士網絡的服務範圍。
- 配合路線延長及照顧乘客需求，增加一輛單層巴士行走。
- 建議服務詳情如下：

終點站	彩福—啟德(啟晴邨)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.1
行車路線	往彩福： 沐虹街，沐翠街，宏照道，常悅道，常怡道，天橋，牛頭角道，康寧道，物華街，協和街，康寧道，振華道，*(牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，)彩霞路，天橋，彩榮路 往啟德(啟晴邨)： 彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，康寧道，協和街，同仁街，裕民坊，康寧道，牛頭角道，天橋，常怡道，宏照道，沐翠街，承啟道，沐虹街 *只於下午三時後改行
車輛數目	7 輛單層巴士

建議的好處

- 擴大巴士服務範圍，新增連接三彩/觀塘及啟德發展區的巴士服務，同時亦讓麗晶花園的居民使用便捷的巴士服務。
- 有效運用現有巴士資源，提升營運效率。

對乘客之影響

- 現有乘客可繼續使用第28B號線，不會受到影響。

路線圖

請參閱附圖G。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴重組服務建議 – 第203S號線縮減班次**第203S號線現時的服務詳情**

路線	203S
終點站	澤安 往 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	早上7時30分 及 早上8時正
單程收費	\$8.1
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)
乘客使用量	兩個班次平均載客率: 40%
車輛數目	2輛單層巴士

建議的內容

- 第203S號線於早上繁忙時段提供兩班由澤安至尖沙咀的特別班次。現時該兩個班次平均每班只有約20至40名乘客，因應乘客量偏低，建議合併兩個班次，改為只提供一班由早上7時45分於澤安開出的班次。

建議的好處

- 有效運用巴士資源，減輕低載客量巴士在繁忙地區(如彌敦道)造成的交通負荷，有助改善交通擠塞情況。

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續使用第203S號線。預計該班車的載客率約為80%，仍足夠照顧乘客需求。

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 224X 號線改道繞經啟德

第 224X 號現時的服务詳情

路線	224X
終點站	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$7.5
服務時間	星期一至六: 早上 6 時 30 分 至 早上 10 時 30 分 及 下午 3 時正 至 晚上 9 時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：56%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第224X 號線主要為啟業及麗晶花園一帶的居民提供來往尖沙咀東的巴士服務，惟載客率一直持續偏低。
- 為配合啟晴邨及德朗邨的住宅項目的發展及善用巴士資源，建議將第 224X 號線繞經啟德新發展區。
- 第224X號線的現有收費及服務時間維持不變。巴士公司亦會於實施路線改動及班次調整後，密切監察乘客需求的變化，並按指引考慮加強服務的可行性。
- 建議服務詳情如下：

終點站	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘
行車路線	啟業巴士總站，宏照道，沐翠街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏光道，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟祥道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐翠街，宏照道，啟業巴士總站

- 建議新增巴士站：往尖沙咀方向: 啟德(啟晴邨)
往啟業方向: 啟華街 宏天廣場外 及 啟德 (德朗邨))

建議的好處

- 配合啟晴及德朗邨一帶的地區發展而新增的乘客需求，為居民提供直接前往尖沙咀的服務。

對乘客之影響

<u>由</u>	<u>至</u>	<u>受影響 人數</u>	<u>替代巴士站 / 服務</u>
尖沙咀	宏天廣場對面	約 40 人 (2%)	改為使用新增於啟華街宏天廣場外新增的巴士站下車
尖沙咀	啟禮道 / 麗晶商場對面	約 380 人 (20%)	改為使用麗晶花園第 8 座對面的巴士站下車

路線圖

請參閱附圖 H

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第85B線更改服務時間

第85B線現時的服務詳情

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
早上繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	<u>秦石 開：</u> 上午5時30分至下午11時40分 <u>九龍城碼頭 開：</u> 上午6時20分至凌晨12時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：60% 非繁忙時段乘客率：24%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 第85B線於九龍區的行車路線與第85完全相同，服務範圍重疊，非繁忙方向乘客量偏低，非繁忙時間每班車平均不足30名乘客
- 建議將第85B線改為只於繁忙時段單向行走，詳情如下：

路線	85B
起訖站	秦石—九龍城碼頭
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間(暫定)	<u>秦石 開：</u> 早上6時40分至早上9時 <u>九龍城碼頭 開：</u> 下午4時至下午7時20分
車輛數目	5輛雙層巴士

八達通巴士轉乘計劃

- 秦石的乘客可以選乘281M/ 87B/ 82K大圍轉乘85號線：總車資為\$6.8。

建議的好處

- 減低獅子山隧道及附近道路的負荷，減少交通擠塞
- 非繁忙時段乘客可使用其他區內接駁線於大圍/世界花園站轉乘路線85，綜合班次比現時85B更頻密

對乘客之影響

於繁忙時間，乘客可繼續選乘第85B線往九龍城碼頭（早上）及秦石（下午）。於非繁忙時間：

往 九龍城碼頭方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
沙田區內	沙田區內	10 ($<5\%$)	\$6.8	281M	\$5.1
九龍區內	九龍區內	170 ($<5\%$)	\$6.4	85	\$6.4

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
秦石	九龍城	100 ($<5\%$)	\$6.8	281M/87B/82K > 85	\$6.8
顯徑	九龍城	420 (5-10%)	\$6.8	281M/87B > 85	\$6.8

往 秦石方向：

由	至	乘客人數	現時車費	直接替代路線	替代路線收費
九龍區內	九龍區內	130 ($<5\%$)	\$6.8	85	\$6.8
九龍城	新翠	40 ($<5\%$)	\$6.8	85	\$6.8
沙田區內	沙田區內	40 ($<5\%$)	\$5.8	281M	\$5.1

由	至	乘客人數	現時車費	轉乘組合	轉乘組合收費
九龍城	顯徑	390 (5-10%)	\$6.8	85 > 281M/87B/82K	\$6.8
九龍城	秦石	70 ($<5\%$)	\$6.8	85 > 281M/87B	\$6.8

目標實施日期

二零一五年第三季

九巴服務重組建議—281M號線更改行車路線更班次

第281M線現時的服務詳情

路線	281M
終點站	新田圍—九龍塘（沙福道）
繁忙時間班次	10/15分鐘
單程收費	\$5.1
服務時間	新田圍開：上午5時30分至凌晨12時正 九龍塘（沙福道）開：上午6時05分至凌晨12時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：45% 非繁忙時段乘客率：約10%
車輛數目	4輛雙層巴士，1輛單層巴士

建議的內容

- 本線現時來回方向均要繞經顯徑巴士總站，行車路線迂迴，建議精簡行車路線，不經顯徑巴士總站。
- 詳情如下：

路線	281M
終點站	新田圍—九龍塘（沙福道）
繁忙時段班次	10/15分鐘
行車路線	新田圍 開： 新田圍邨連接路、沙田頭路、車公廟道、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷道、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、根德道、沙福道、添福道 九龍塘(沙福道) 開： 沙福道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、田心街、富健街、顯徑街、車公廟道、沙田頭路、新田圍邨連接路
單程收費	\$5.1（不變）
服務時間	新田圍開：上午5時30分至凌晨12時正 九龍塘(沙福道)開：上午6時05分至凌晨12時25分
車輛數目	4輛雙層巴士，1輛單層巴士

建議的好處

- 車程更直接，來往九龍塘、隆亨及新田圍、名城及大圍的乘客的車程較現有路線快約3-5分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約900名乘客，可改為使用位於顯徑街或車公廟道的巴士站。

路線圖

請參閱附圖 I

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—開辦第87E號線建議的內容

- 因應烏溪沙地區人口增加，建議增設87D號線的早上特別班次（編號為87E號線）。詳情如下：

路線	87E
起訖站	泥涌→尖沙咀(中間道)
服務時間	泥涌 開： 暫定上午7時40分
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、 耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山 路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅 子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道（近中間道）
全程收費(暫定)	\$12.7
分段收費 (暫定)	過獅子山隧道後往尖沙咀：\$6.4
車輛數目	一輛雙層巴士

建議的好處

- 為泥涌及烏溪沙的乘客提供一條往尖沙咀的特快路線

路線圖

請參閱附圖 J

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 93K 號線

現時服務詳情

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	寶林開: 上午 5 時 30 分 – 凌晨 12 時正 旺角東站開: 上午 6 時正 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 61% 非繁忙時間載客率: 24%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 因93K線非繁忙時間的載客率偏低，而且沿線亦有大量更直接或價錢更便宜的代替服務，因此建議將93K 線改為繁忙時間單向服務。
- 建議服務詳情如下：

終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	寶林開: 上午 6 時 30 分 – 上午 9 時正 旺角東站開: 下午 5 時正 – 下午 8 時正
車輛數目	8 輛雙層巴士

- 可使用巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘 優惠 折扣	總收 費
98A	往 觀塘	\$6.1	14	往 中港碼頭	\$6.8	\$4.2	\$8.7
14	往 油塘	\$6.8	98A	往 坑口	\$6.1	\$4.2	\$8.7
11	往 九龍站	\$5.1	6C	往 美孚	\$5.8	\$4.2	\$6.7
6C	往 九龍城	\$5.8	11	往 鑽石山	\$5.1	\$4.2	\$6.7

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升路線的表現。
- 減輕繁忙路段(如觀塘道、馬頭圍道、彌敦道)的擠塞情況。

對乘客之影響

- 現有非繁忙時段(每日約5400 人) 使用93K：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
寶林至觀塘 <> 寶林至觀塘	約 1000 人(10-20%)	98A	\$6.1
寶林至觀塘 <> 牛頭角至紅磡	約 1900 人 (20-30%)	98A <> 14	\$8.7
牛頭角至紅磡 <> 牛頭角至紅磡	約 700 人(<10%)	14	\$6.8
寶林 <> 油麻地/旺角	約 200 人(<10%)	95 <> 296M	\$8.3
翠林至秀茂坪 <> 油麻地 / 旺角	約 450 人(<10%)	95	\$7.4
觀塘至九龍城 <> 油麻地 / 旺角	約 400 人(<10%)	1A	\$7.2
土瓜灣/紅磡 <> 油麻地 / 旺角	約 700 人(<10%)	11 <> 6C	\$6.7
油麻地/旺角 <> 油麻地 / 旺角	約 60 人(<10%)	6C /6F	\$4.9 - 5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
單程收費	\$10.5
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 日出康城開: 上午 6 時 50 分、上午 7 時 10 分、 上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分 美孚開: 下午 5 時 50 分、下午 6 時 10 分、 下午 6 時 35 分及下午 7 時正
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：60%

建議的內容

- 為配合日出康城及峻滢的住宅發展，建議將其中一班98S 線(暫定上午6時50分班次)的起點由日出康城改為石角路近峻滢開出 (視乎道路測試)。
- 建議行車路線：石角路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，迴旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道

建議的好處

- 方便日出康城及峻滢的居民，來往九龍各區。

對乘客之影響

- 沒有

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—第270S號線更改行車路線

第270S線現時的服務詳情

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$18.4
服務時間	星期一至五 尖東（麼地道）開： 凌晨12時45分至凌晨2時正（星期六及日加開凌晨2時30分的班次）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：38%

建議的內容

- 第270S號線於新增彌敦道碧街及奶路臣街分站後，此兩站更近旺角市中心，廣受乘客歡迎。
- 唯現時第270S號線走線迂迴，沿彌敦道到亞皆老街後需折返上海街及窩打老道往北區。
- 建議優化第270S號線行車路線，亞皆老街後改經青沙公路，車程更快捷，可節省約10分鐘。
- 詳情如下：

路線	270S
起訖站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時段班次	不變
行車路線	尖東（麼地道）開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、 <u>櫻桃街</u> 、迴旋處、 <u>櫻桃街</u> 、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路
單程收費	\$18.4
服務時間	不變

建議的好處

- 車程更直接，較現有路線快約10分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約30名於窩打老道登車的乘客，可改為使用位於彌敦道近碧街或旺角奶路臣街的巴士站繼續乘搭第270S號線。

路線圖

請參閱附圖 K

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 296C 號線延伸行車路線

第 296C 號線現時服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗(東京街)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$8.3
服務時間	尚德開: 上午 5 時 50 分 至 晚上 11 時 20 分 深水埗(東京街)開: 上午 7 時正 至 凌晨 12 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 74% 非繁忙時間載客率: 26%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第296C 號線路線迂回，行車時間長達60分鐘，而且途經多個繁忙路段，容易受路面擠塞影響班次及行車時間。
- 因此，建議將路線改行九龍城天橋及亞皆老街天橋，加快行車時間，並將終點站改為長沙灣，以擴大服務範圍。
- 建議服務詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 – 長沙灣
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$8.3
行車路線	往長沙灣： 尚德巴士總站通道，唐明街，寶順路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，天橋，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，天橋，觀塘道，<u>太子道東</u>，天橋，亞皆老街，天橋，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，<u>甘泉街</u>，<u>長順街</u> 往尚德： <u>長順街</u>，<u>大南西街</u>，<u>長沙灣道</u>，<u>興華街</u>，荔枝角道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，<u>天橋</u>，<u>亞皆老街</u>，<u>天橋</u>，<u>太子道東</u>，觀塘道，天橋，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，鯉魚門道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，唐明街，往尚德巴士總站通道
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘 優惠 折扣	總收費
296A	往 觀塘	\$5.1	16	往 旺角	\$6.8	\$4.2	\$7.7
16	往 藍田	\$6.8	296A	往 尚德	\$5.1	\$4.2	\$7.7
296C	往 長沙灣	\$8.3	212	往 深水埗	\$5.1	\$5.1	\$8.3
212	往 黃埔	\$5.1	296C	往 尚德	\$8.3	\$5.1	\$8.3

建議的好處

- 更有效運用現有資源，擴大服務範圍，提升路線的表現。
- 大部份現時第296C號線乘客可以更快地來往 將軍澳/九龍東 及 旺角/深水埗/長沙灣。
- 減輕繁忙路段 (如九龍城迴旋處及亞皆老街) 的擠塞情況。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
尚德 <> 九龍城亞皆老街	約 540 人 (<10%)	296A <> 16	\$7.7
觀塘道至九龍城亞皆老街 <> 九龍城亞皆老街	約 300 人 (<10%)	2A, 13D, 16	\$5.8 - 6.8
九龍城亞皆老街 <> 旺角至深水埗	約 220 人 (<10%)	2A, 98C	\$5.8 - 6.9
尚德至觀塘道 <> 東京街	約 300 人 (<10%)	296C <> 212	\$8.3
太子道東至長沙灣 <> 東京街	約 110 人 (<10%)	2A, 18, 212	\$4.9 - 5.8

路線圖

請參閱附圖 L

建議實施日期

二零一五年第二季

新巴服務重整建議 - 第 796P 及 796X 號線

現時的服務詳情

路線	796P	796X
終點站	日出康城 - 尖沙咀（麼地道/ 廣東道）	日出康城/將軍澳站 - 尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	由日出康城開出： 星期一至六 上午七時二十分， 七時四十分及 八時零五分	由將軍澳站開出： 星期一至六 上午五時二十五分至上午九時 由日出康城開出： 星期一至五 上午六時五十五分至下午十一時四十分 星期六 上午七時二十五分至下午十一時四十分 星期日及公眾假期 上午五時二十分至下午十一時四十分 由尖沙咀東開出： 每日 上午六時二十五分至凌晨十二時四十分
上午繁忙 時段班次	3班	7 - 25分鐘
車費	\$7.5	\$7.5
車輛數目	三輛空調雙層巴士	十輛空調雙層巴士

建議的背景

- 第796P號線現時僅於上午七時二十分至上午八時零五分的45分鐘內提供往九龍方向的單向服務。由於日出康城及將軍澳南人口持續增長，居民在其他時段對該路線的需求亦會有相應的增長，當中包括現時第796P號線並未提供的傍晚回程服務。
- 另外，由於港鐵觀塘線延線會直接連接將軍澳（南）及紅磡南，當觀塘線延線投入服務後，使用第796X號線來往該兩區之交通需求應將會下降。

建議的內容

- 為善用資源以配合乘客的實際需要，建議分兩階段重整第796P及796X號線如下：

第一階段

- 在星期一至五上午繁忙時段加開 2 班第 796P 號線前往尖沙咀的服務，並延長服務時段；及
- 星期一至五下午繁忙時段增設 3 班第 796P 號線回程服務，由尖沙咀中國客運碼頭開出，經彌敦道開往將軍澳南至日出康城。

第二階段（港鐵觀塘線延線啟用後）

- 星期一至五上午繁忙時段，由第 796X 號線調配車輛，加開 1 班第 796P 號線前往尖沙咀的服務；
- 星期一至五下午繁忙時段，加開 1 班第 796P 號線往將軍澳方向的回程服務；及
- 因應第 796P 號線加強服務及港鐵觀塘線延線啟用，第 796X 號線上午繁忙時段由將軍澳開出班次將由 7 - 25 分鐘調整至 8 - 25 分鐘，下午繁忙時段由尖沙咀開出班次將由 10 - 12 分鐘調整至 12 - 13 分鐘，所騰出的車輛將調配予第 796P 號線。

第 796P 號線的建議服務詳情如下：

終點站	日出康城 - 尖沙咀（中國客運碼頭）
行車路線	<u>由日出康城公共運輸交匯處往尖沙咀（新港中心）</u> （不變） <u>由尖沙咀（中國客運碼頭）往日出康城公共運輸交匯處</u>：經廣東道，佐敦道，D1A(S)路，匯翔道，廣東道，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，支路，寶順路，迴旋處，景嶺路，翠嶺路，寶順路，迴旋處，唐明街，唐俊街，寶邑路，迴旋處，寶邑路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道及康城路
服務時間	<u>由日出康城開出</u> 第一階段 星期一至五：上午約七時二十分至八時二十分（暫定） 星期六：上午七時二十分至八時零五分（不變） 第二階段 星期一至五：上午約七時十五分至八時三十分（暫定） 星期六：上午七時二十分至八時零五分（不變） <u>由尖沙咀開出</u> 第一階段 星期一至五：下午約五時五十分至下午六時三十分（暫定） 第二階段 星期一至五：下午約五時四十五分至下午六時三十分（暫定）

班次	第一階段：共五班 第二階段：共六班
車費	\$7.5
車輛數目	六輛空調雙層巴士（上午班次） 四輛空調雙層巴士（下午班次）

建議的好處

- 將軍澳（南）及日出康城之居民於上午及下午繁忙時間均可享有服務時間和覆蓋皆更全面之巴士服務往來尖沙咀。
- 透過重新調配現有資源，提供更切合乘客需求的專營巴士服務。

路線圖

請參閱附圖 M

建議實施日期

第一階段：二零一五年第三季

第二階段：預計為二零一六年第二季（視乎港鐵觀塘線延線啟用而定）

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 182 號線

第 182 號線現時的服務詳情

路線	182
終點站	愉翠苑 – 中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	6-20 分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	由愉翠苑開出： 每日上午六時正至晚上十一時五十分 由中環(港澳碼頭)開出： 每日上午六時正至晚上十一時四十五分
車輛數目	7 輛空調雙層巴士(城巴) 6 輛空調雙層巴士(九巴)

建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 182 號線特別班次第 982X 號線(愉翠苑 – 灣仔(軒尼詩道))一直受到乘客歡迎，該線提供由愉翠苑、沙角、大圍一帶前往上環、中環、金鐘及灣仔之特快巴士服務，載客率超過九成。惟該線僅限於早上繁忙時段提供服務。
- 而現時於下午繁忙時段，第 182 號線由港島區返回沙田愉翠苑、沙角和大圍的直接巴士服務等地，惟由於該路線途經多段繁忙路段，單程行車時間長達 1 小時 30 分鐘。而在該時段有近八成乘客由港島前往沙田。因此，巴士公司認為乘客在該時段由港島北返回沙田的特快巴士服務有着潛在需求。
- 隨著水泉澳的屋苑陸續落成，該區之人口將會不斷增長，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第 182 號線的特快班次(命名為 182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，沿現時第 182 號線的行車路線經金鐘及灣仔取道紅磡海底隧道、公主道天橋、窩打老道天橋及獅子山隧道往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站，詳情如下：

路線	182X (下午繁忙時段第 182 號線特別班次)
終點站	中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑
行車路線	<u>由中環(港澳碼頭)開出：</u> 經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、公主道天橋、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。
車費	全程：\$16.0 獅子山隧道後：\$6.2
班次 (暫定)	逢星期一至五 (公眾假期除外)： 下午五時二十分 下午五時五十五分 下午六時三十分 下午七時零五分
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2 輛空調雙層巴士 (城巴) 2 輛空調雙層巴士 (九巴)

- 因應開辦第 182X 號線下午繁忙時段的服務，第 182 號線於下午繁忙時段將會由 8-12 分鐘一班調整至 12-15 分鐘一班。

建議的好處

- 新增設的第 182X 號線往愉翠苑的特別班次能為下午繁忙時段由中環至灣仔一帶前往沙田區的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 182 號線可節省約 10 分鐘。

路線圖

請參閱附圖 N

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務重整建議-第 305 號線第 305 號線現時的服務詳情

路線	305
終點站	美田邨往上環
服務時間及班次	由美田邨開出： 星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 （共四班）
車費	\$16.0
行車時間	77 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士（新巴） 兩輛雙層空調巴士（九巴）

建議的背景

- 獅子山隧道、公主道、紅磡海底隧道和告士打道在上午繁忙時段的交通非常擠塞，令第 305 號線的行車時間因而大幅增加，影響服務穩定性。
- 由於上午繁忙時段經由沙田經青沙公路及西隧往灣仔的交通較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客普遍歡迎此行車路線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。運輸署及巴士公司近年也接獲開設更多取道青沙公路來往市區的巴士服務的建議。

建議的內容

- 將第 305 號線改經青沙公路和西隧前往港島。因應此安排，港島區總站將遷往灣仔軒尼詩道（近灣仔消防局），並更改路線編號為 985。
- 同時，由於美田邨公共交通交匯處內日益繁忙，美田邨總站將更改為由美田邨（美致樓）。詳情如下：

路線	985
終點站	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）
行車路線	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）：經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨支路、美林邨、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、迴旋處、車公廟路、青沙公

	路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。 (總站設於灣仔消防局附近)
服務時間及班次	星期一至六(公眾假期除外): 由美田邨(美致樓)開出: 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 (共四班)(不變)
車費	\$16.0
行車時間	65 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士(新巴) 兩輛雙層空調巴士(九巴) (不變)

建議的好處

- 服務改為取道較暢通的青沙公路及西隧後，避免行經擠塞路段，以提供更快捷可靠的服務，大約 82%的現有乘客因而受惠，所節省的時間約半小時。

對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
美田邨至 隆亨邨	灣仔至 上環	343 (84.0%)	隧巴第 985 號線	\$16.0 (不變)
美田邨至 隆亨邨	愛民邨	9 (2.2%)	九巴第 286X 號線→ 城巴第 E21A 號線/ 九巴第 18 號線	減至 \$11.9/ \$12.0
世界花園及愛民 邨	灣仔至 上環	65 (15.9%)	隧巴第 182 號線	\$16.0/\$9.8 (不變)

路線圖

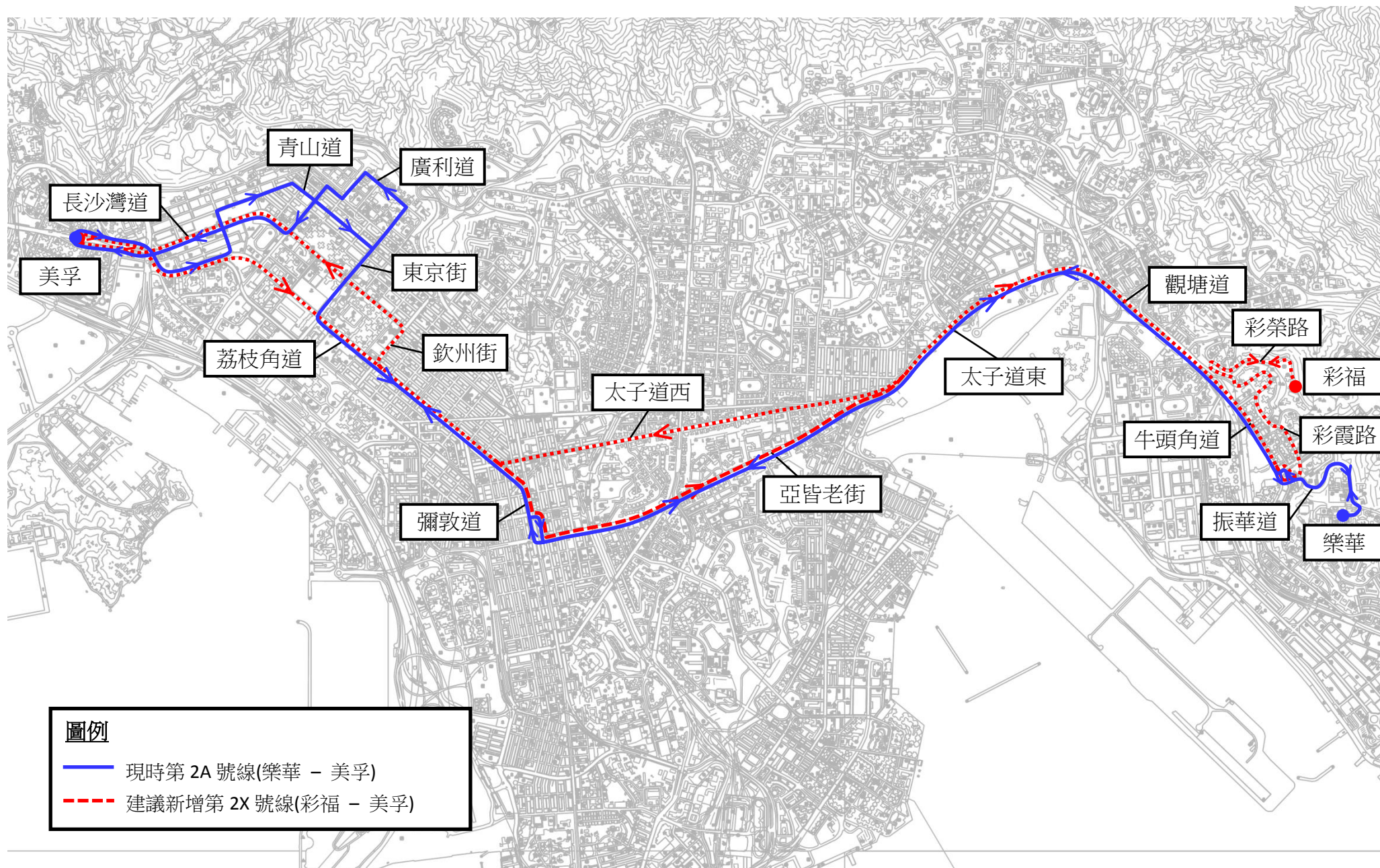
請參閱附圖 O

建議實施日期

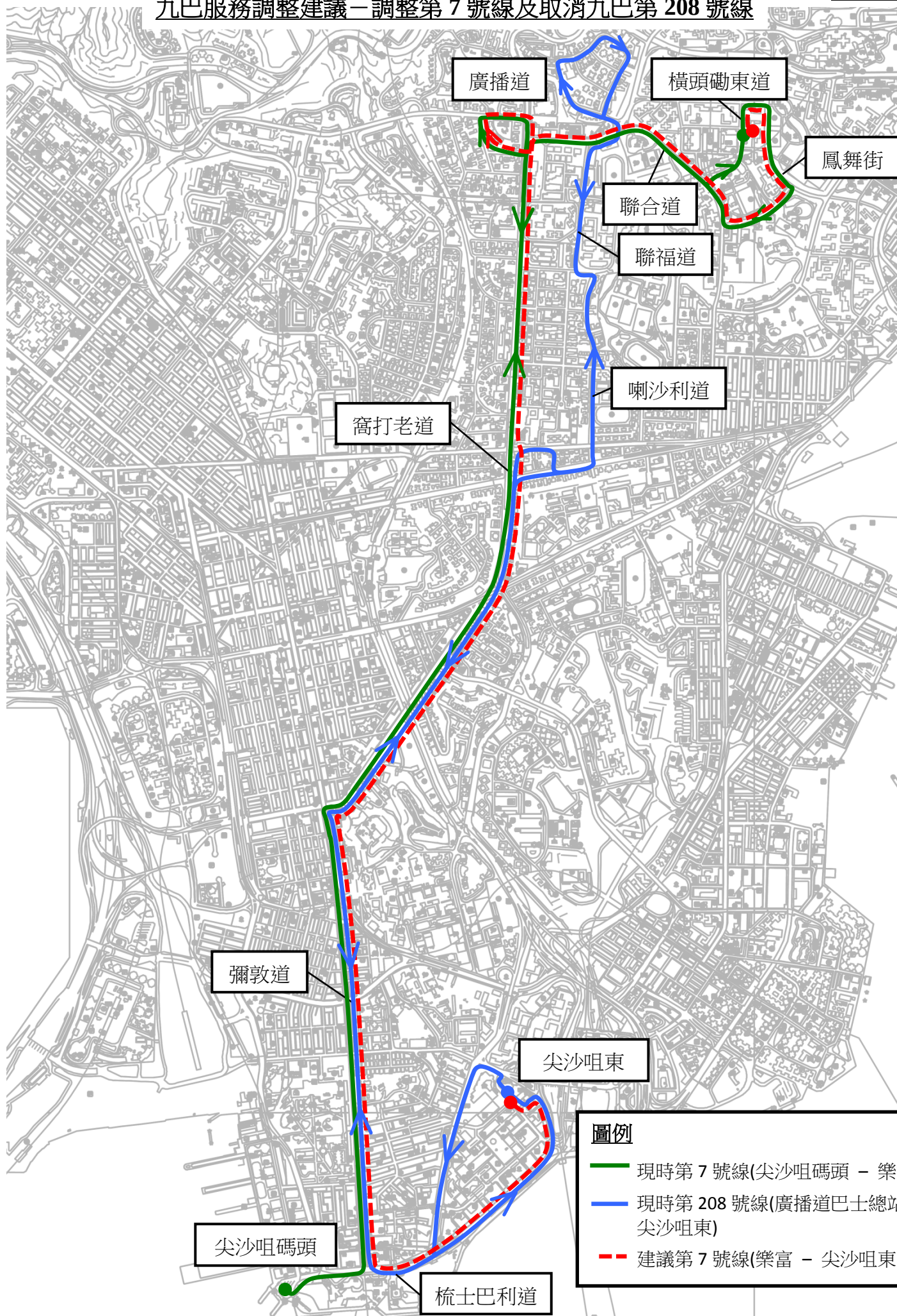
二零一五年第三季

九巴路線建議 – 第 2A 號線(新增第 2X 號線服務)

附圖 A

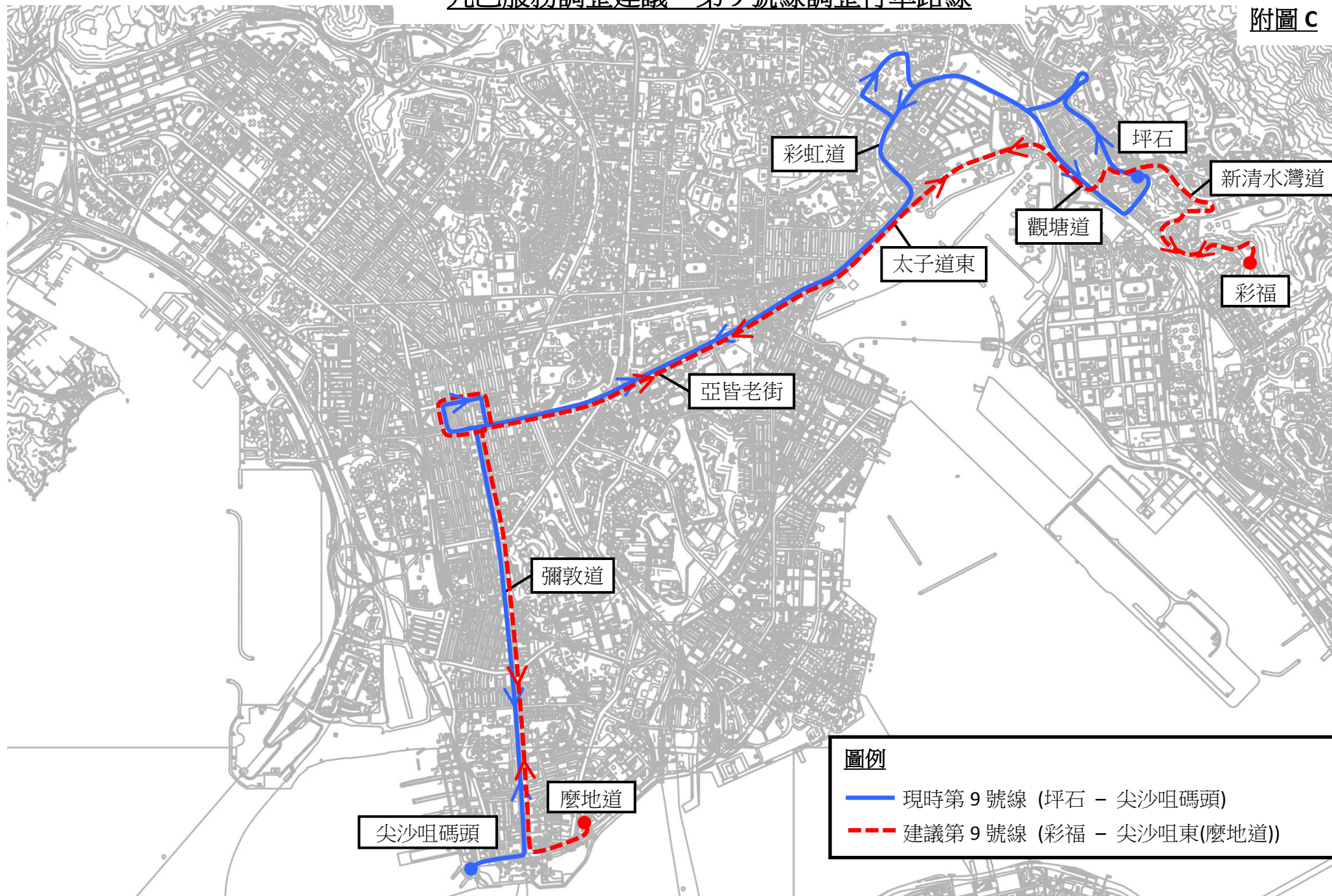


九巴服務調整建議－調整第 7 號線及取消九巴第 208 號線



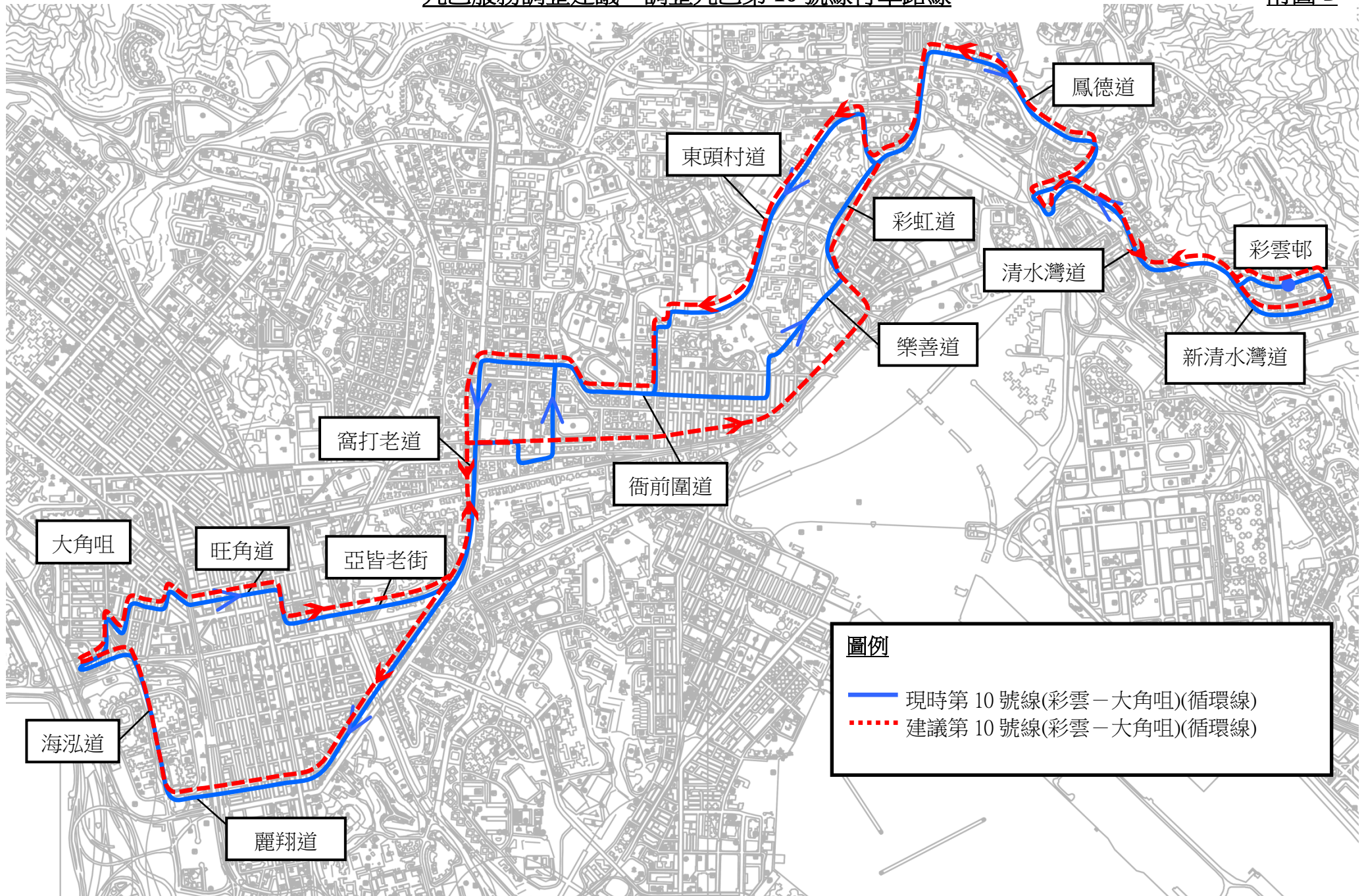
九巴服務調整建議—第9號線調整行車路線

附圖c



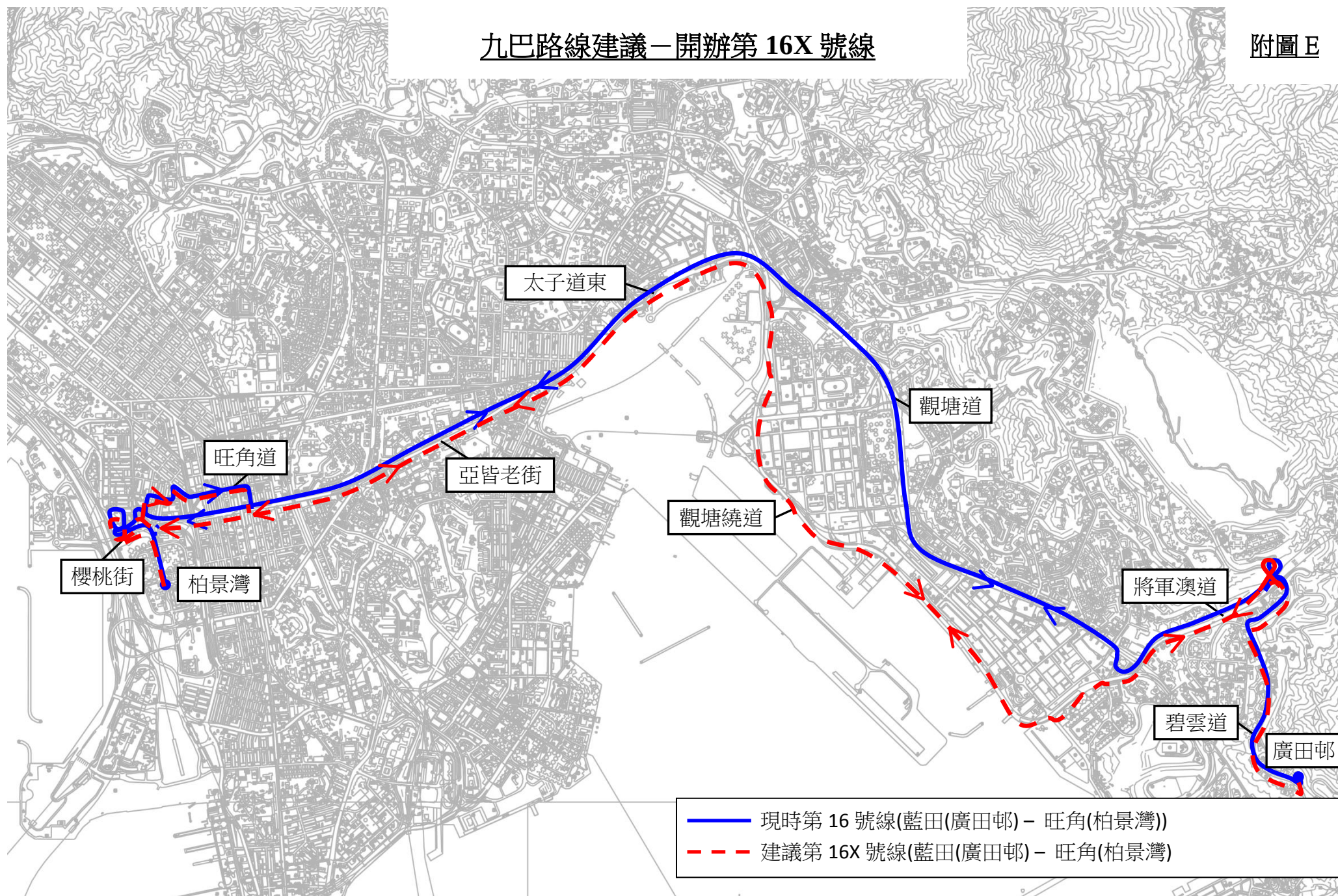
九巴服務調整建議 – 調整九巴第 10 號線行車路線

附圖 D



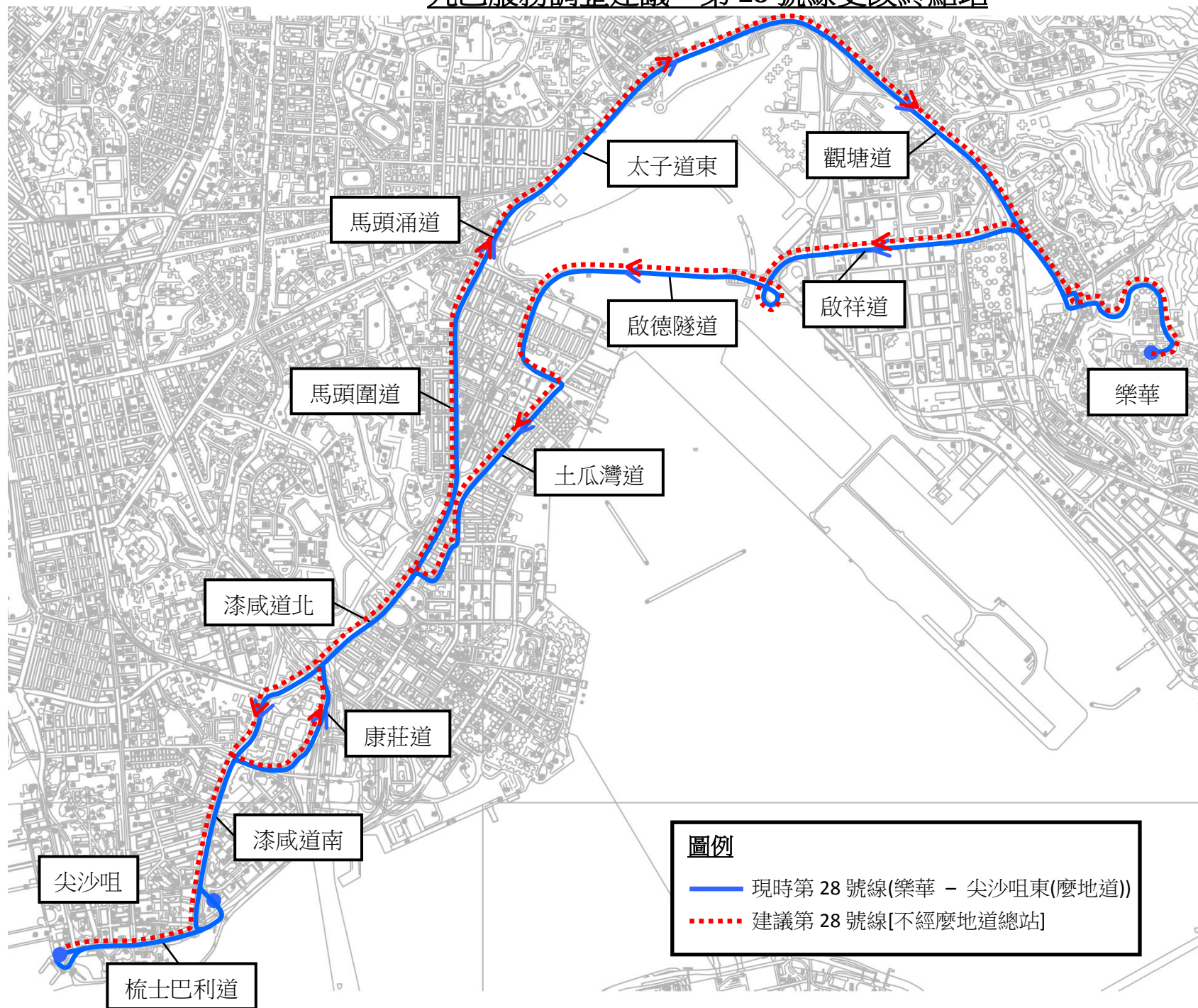
九巴路線建議－開辦第 16X 號線

附圖 E



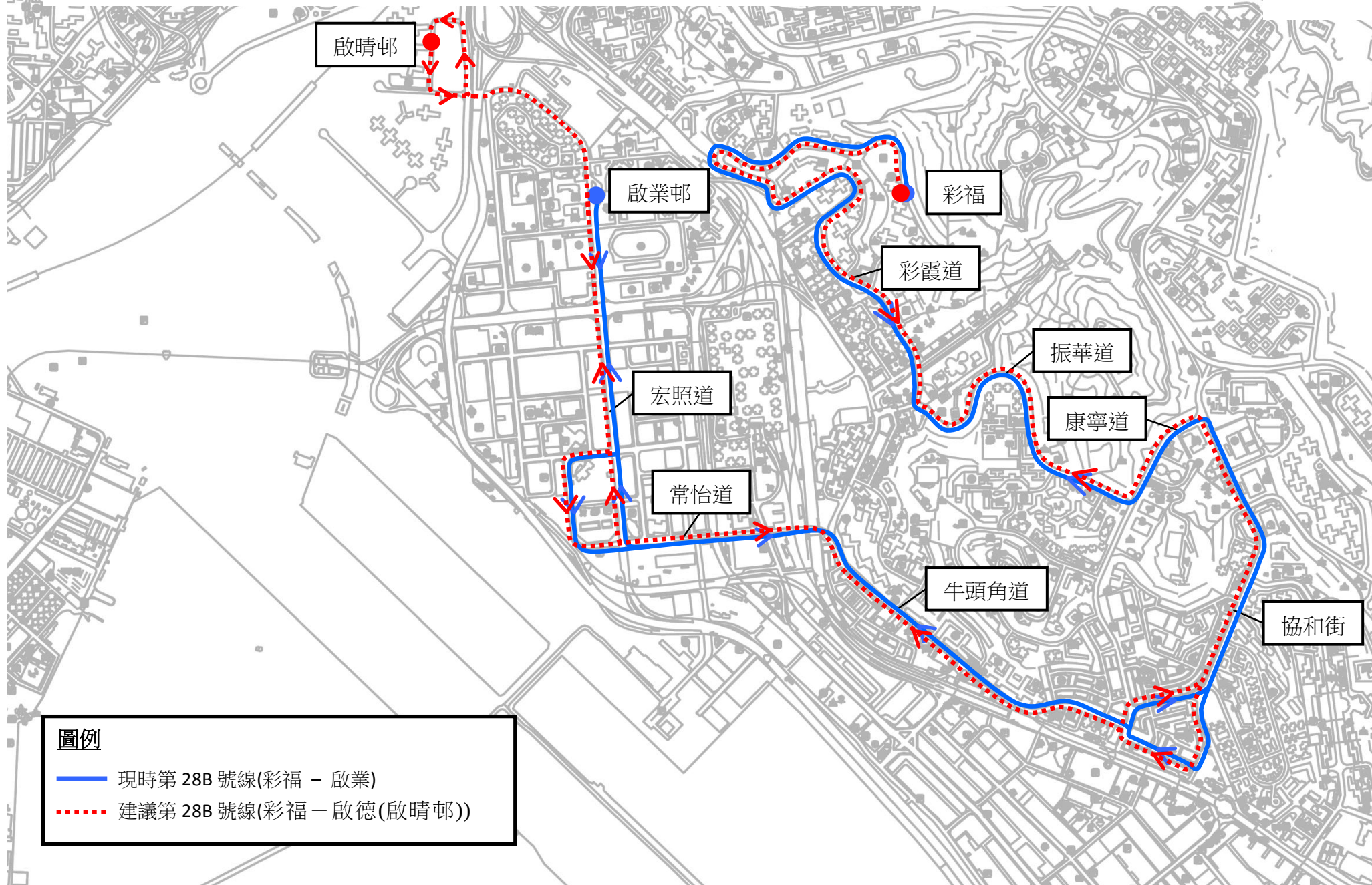
九巴服務調整建議－第 28 號線更改終點站

附圖 F

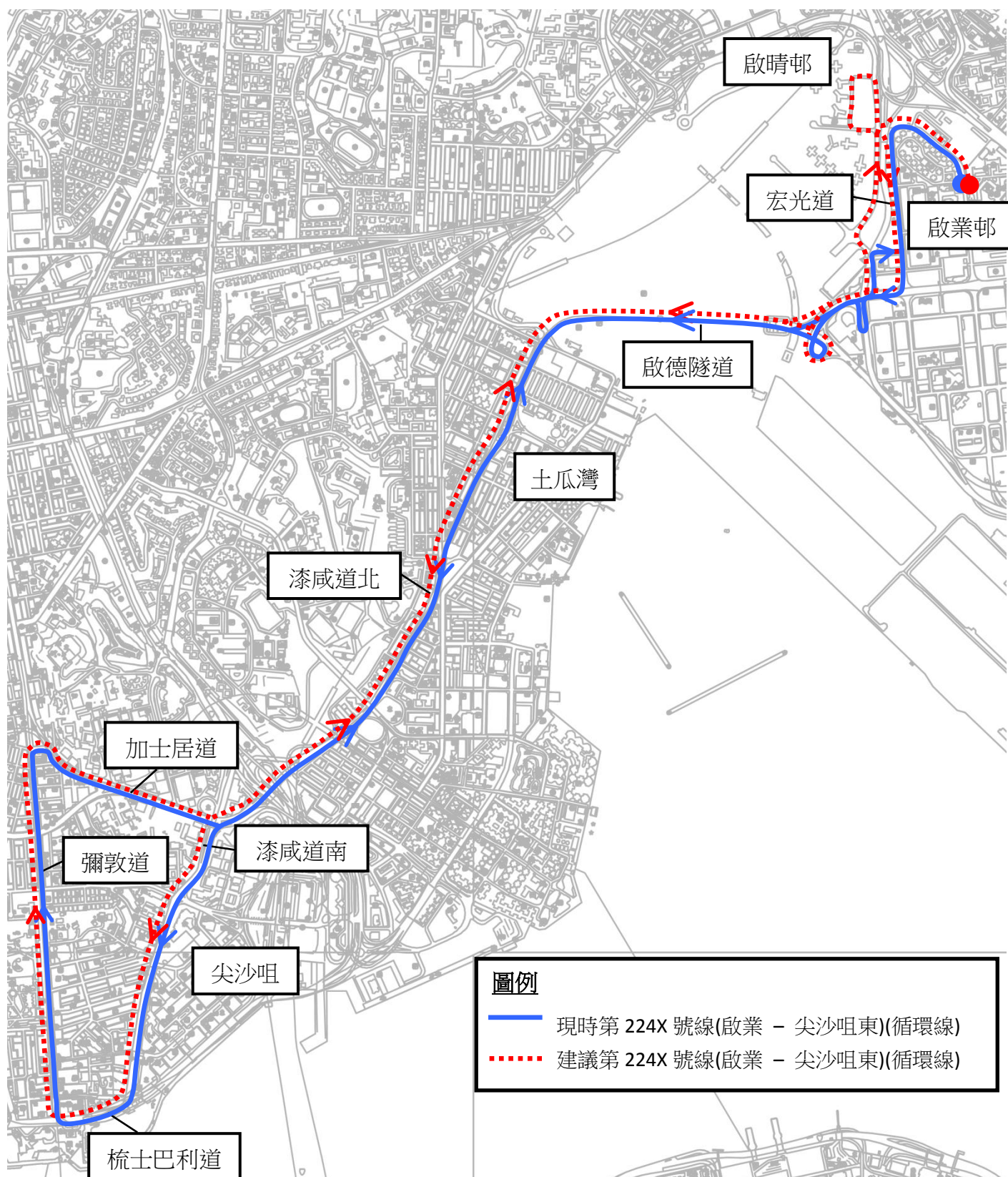


九巴服務調整建議－延長九巴第 28B 號線至啟晴邨

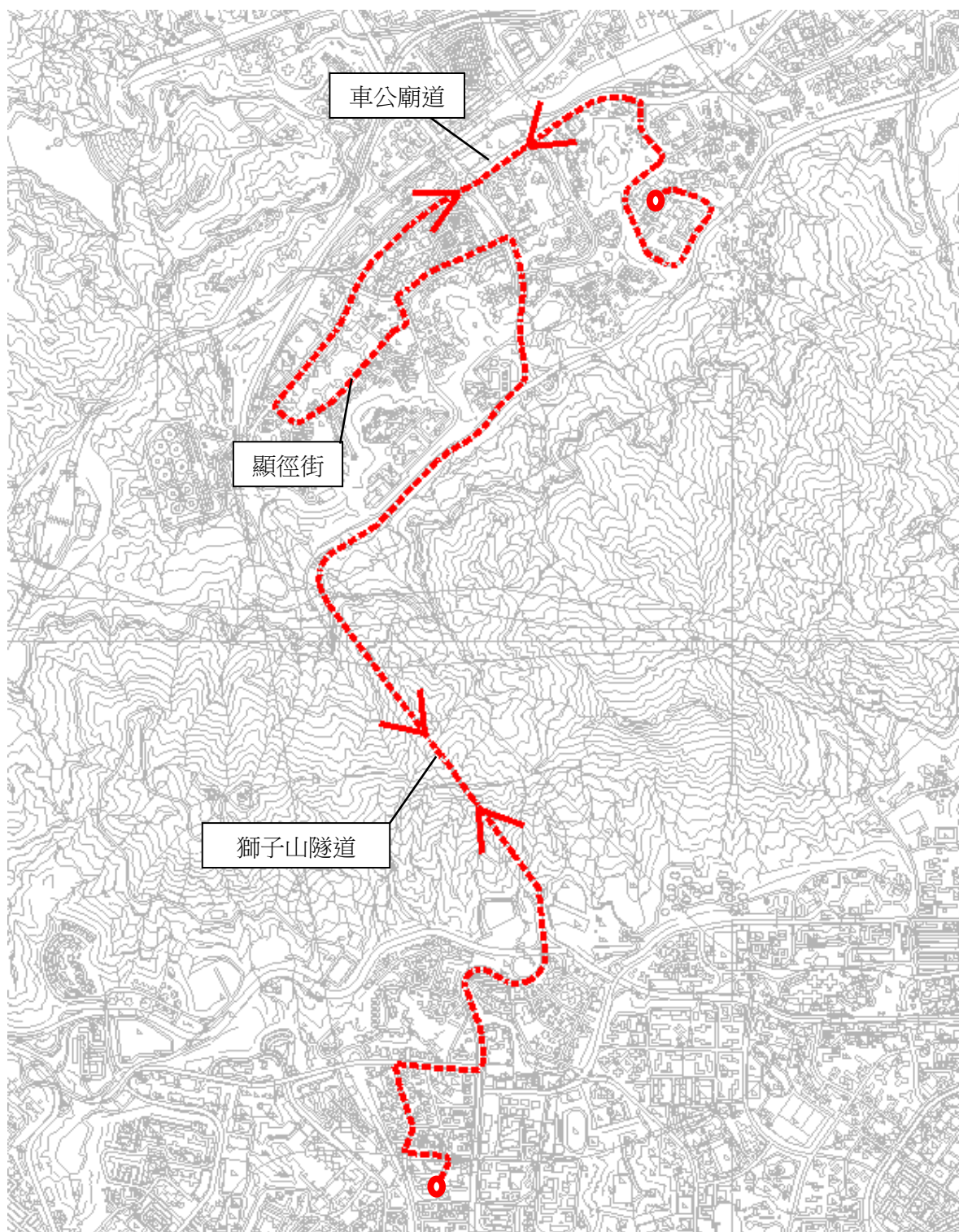
附圖 G



九巴服務調整建議 – 第224X號線改道繞經啟德

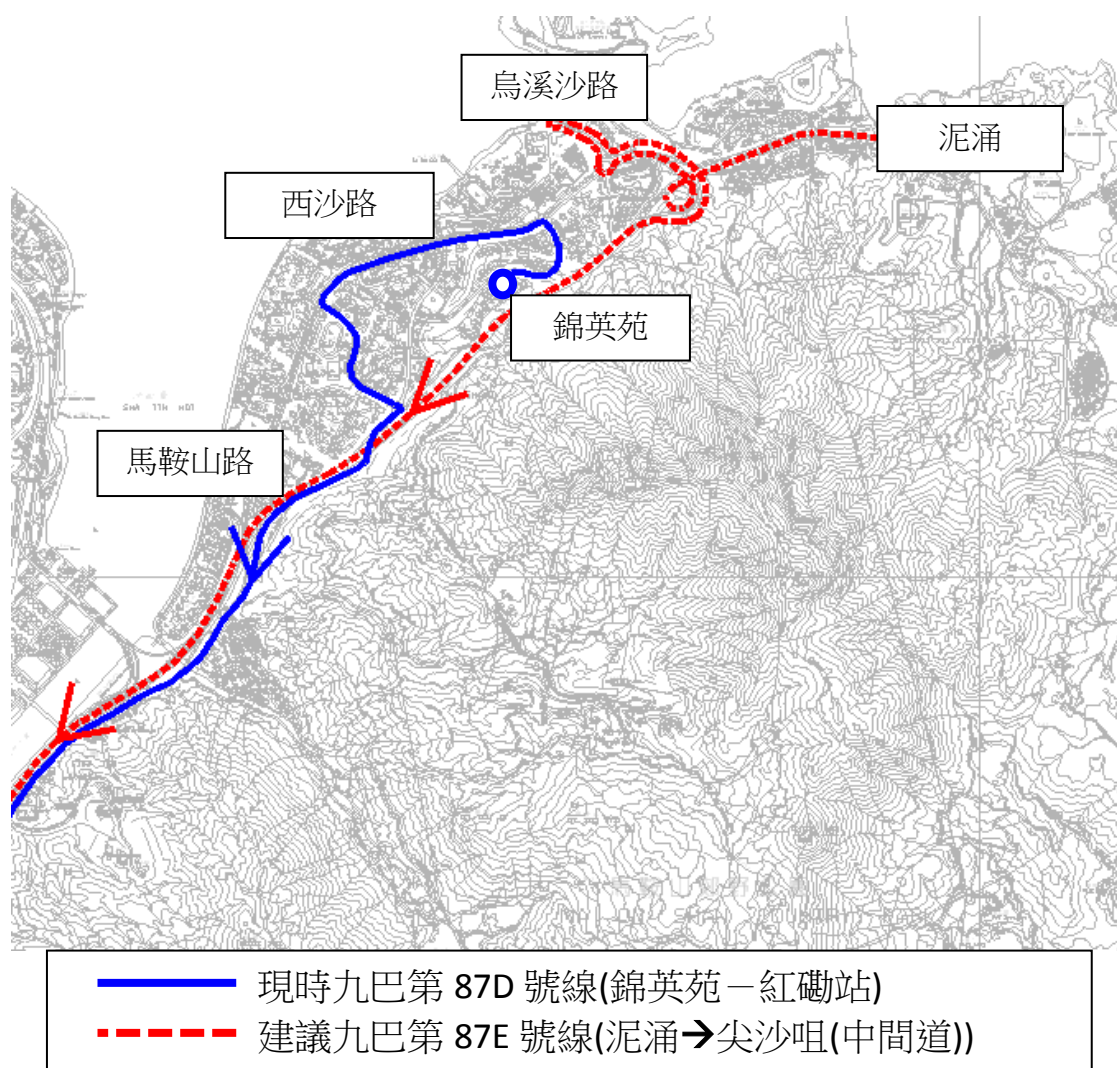


九巴服務重組建議—第281M號線更改行車路線

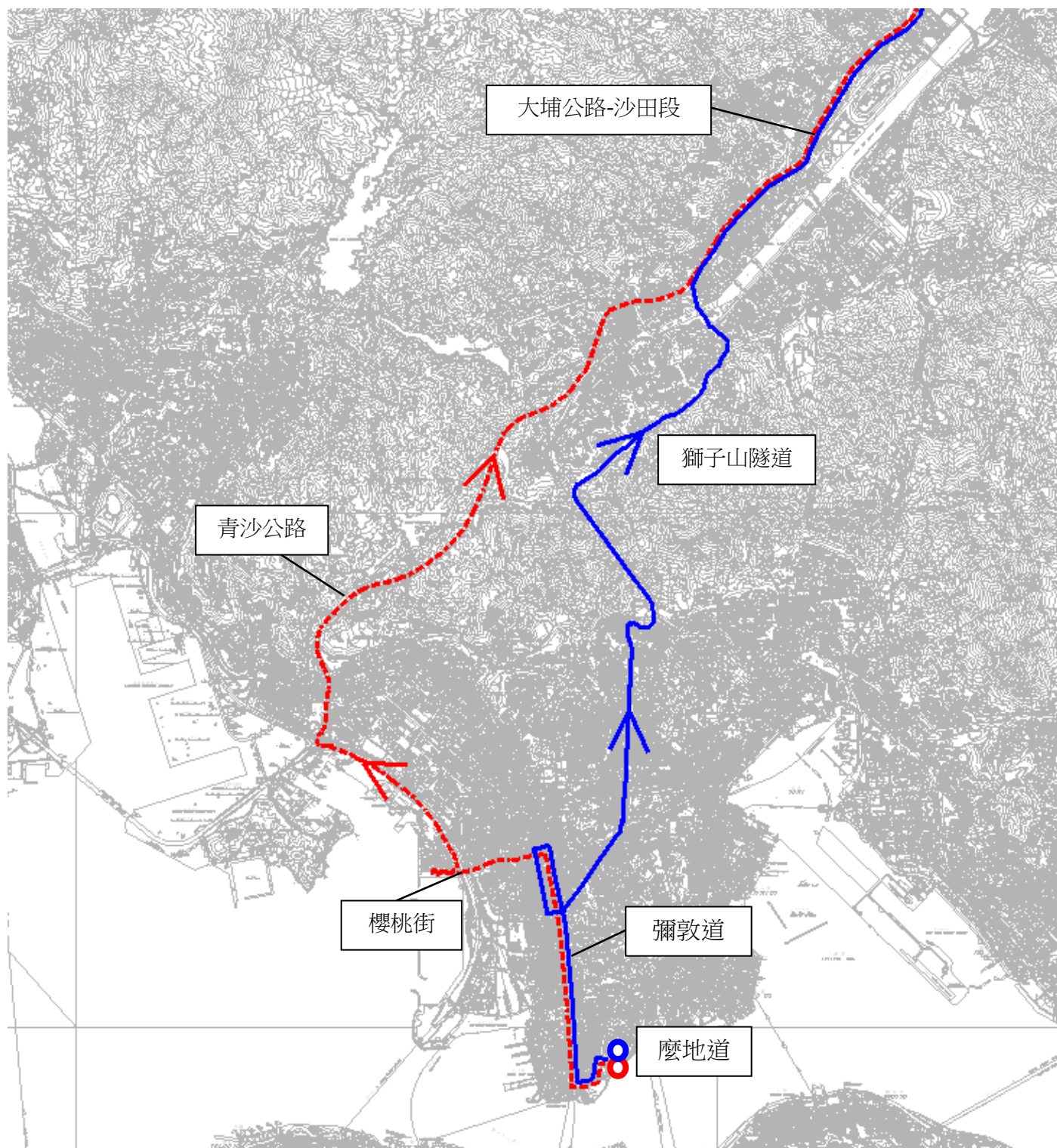


—— 建議九巴第 281M 號線(新田圍—九龍塘(沙福道))

九巴服務重組建議 – 增設第87E號線特別班次(泥涌→尖沙咀(中間道))

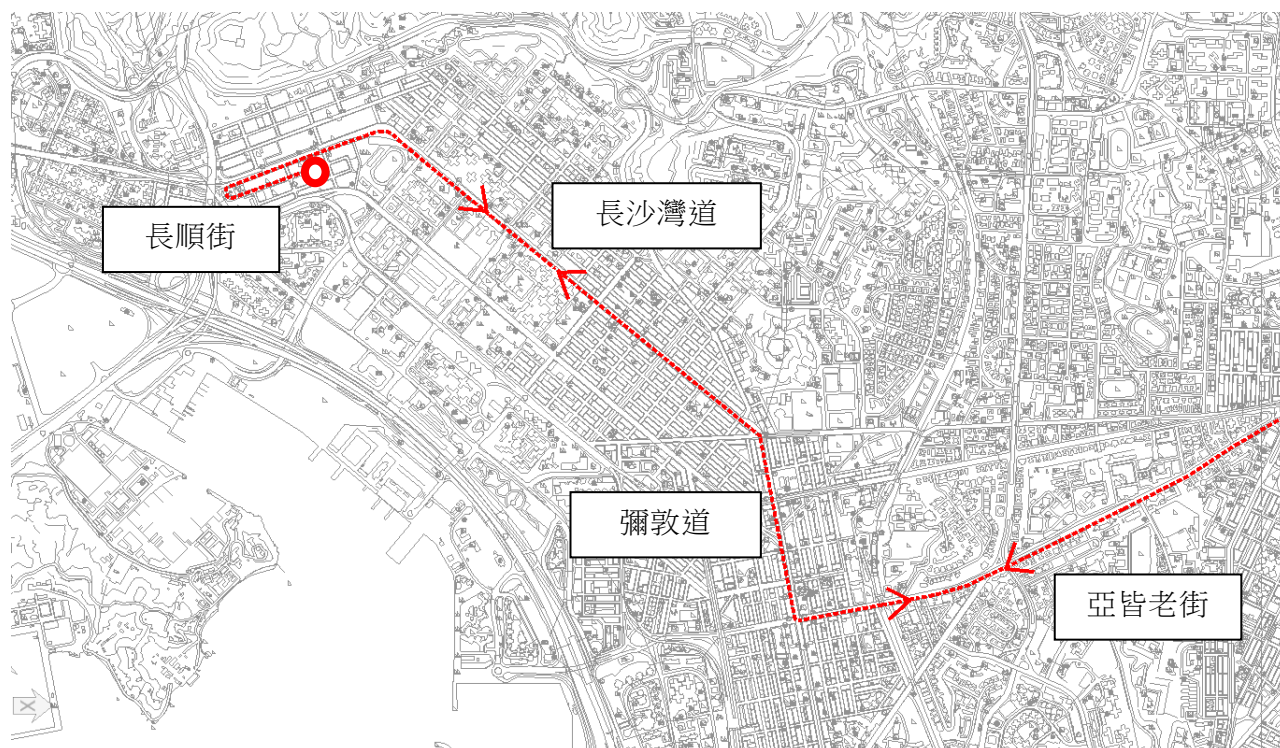


九巴服務重組建議—
第270S號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))更改行車路線



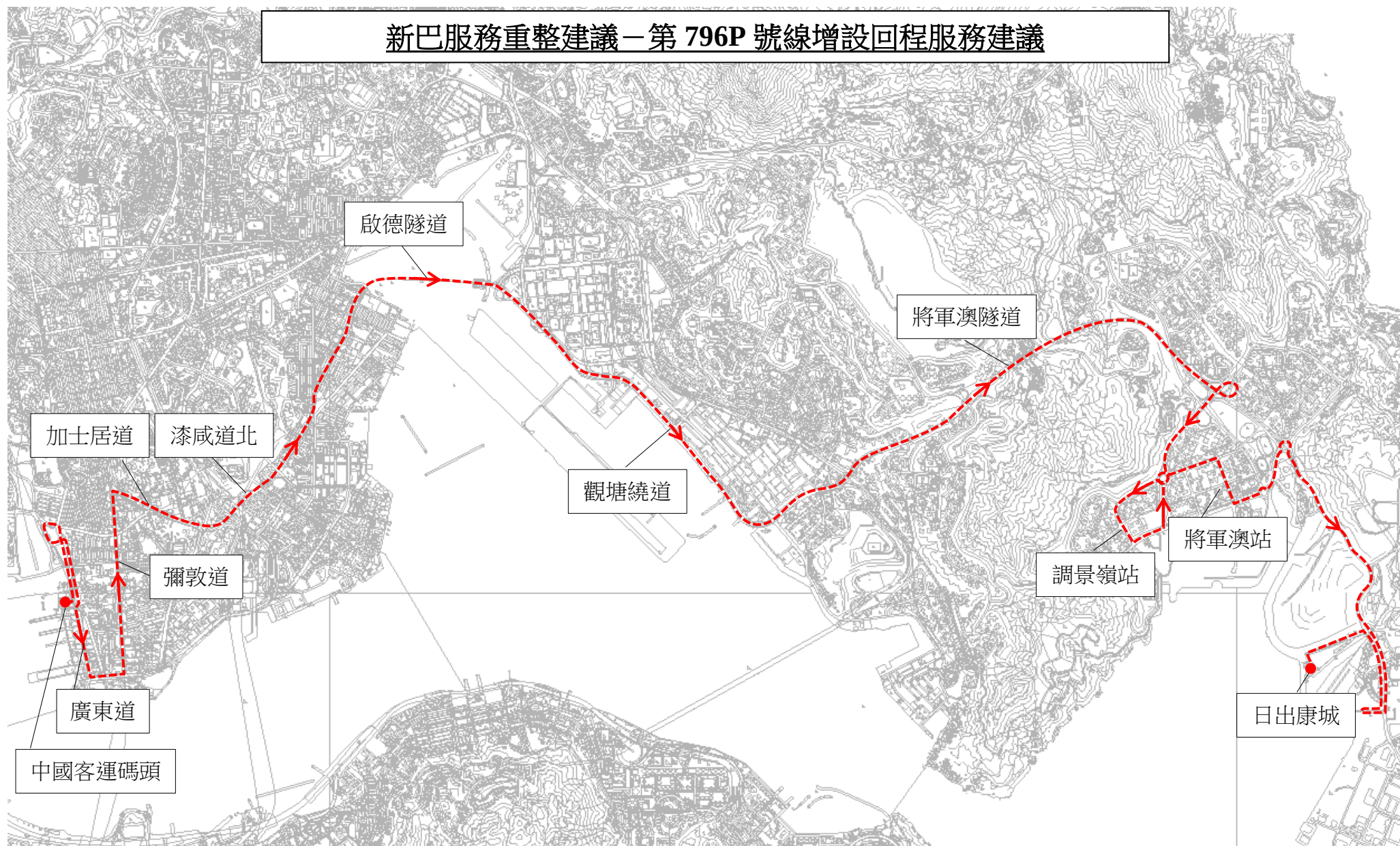
- 現時九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))
- - - 建議九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))

九巴服務重組建議 – 第 296C 號線(尚德—長沙灣)延伸行車路線



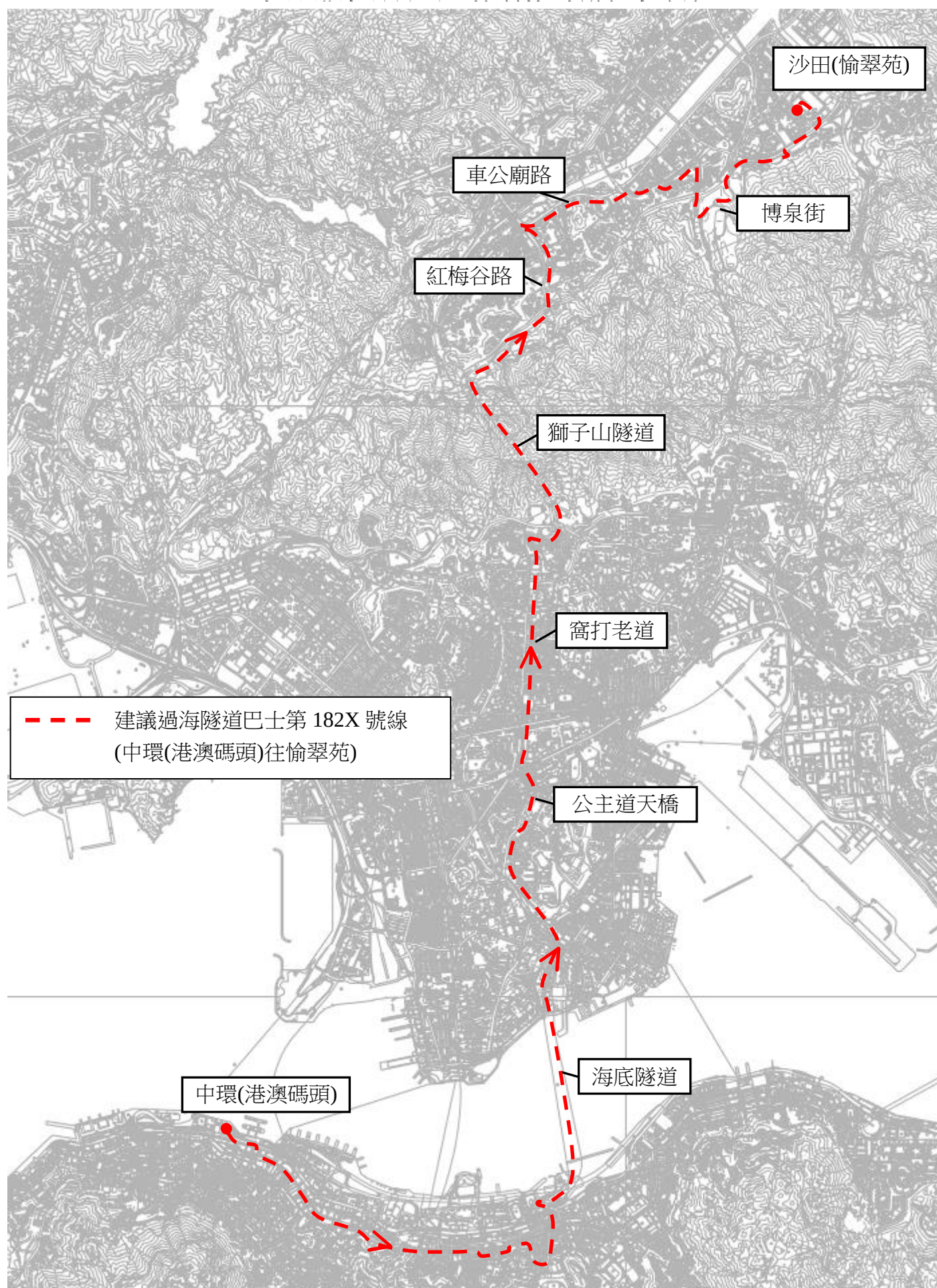
----- 建議九巴第 296C 號線(尚德—長沙灣) 延伸 部份

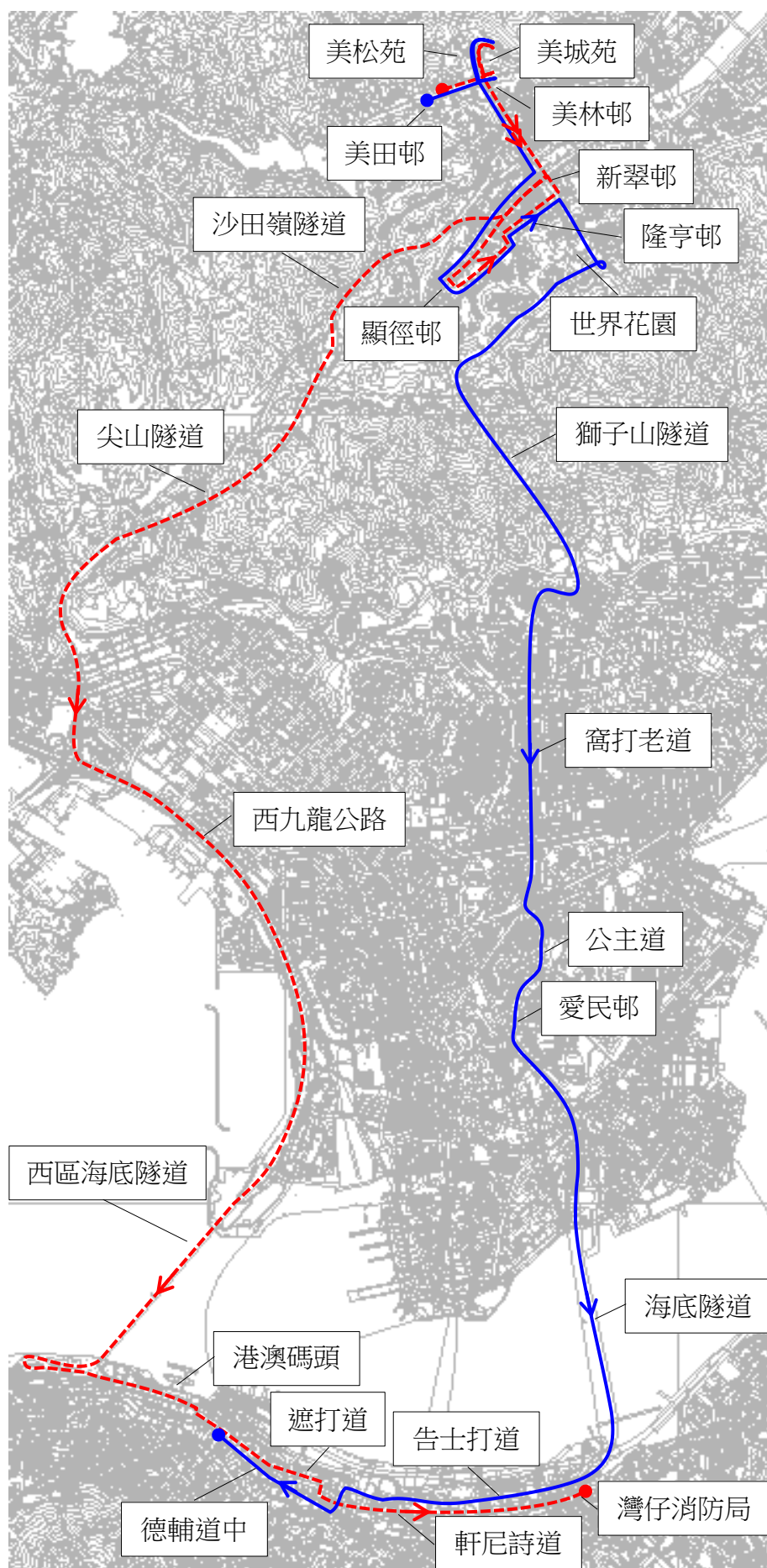
新巴服務重整建議－第 796P 號線增設回程服務建議



----- 建議新巴第 796P 號線(尖沙咀(中國客運碼頭)－日出康城)行車路線

過海隧道巴士服務調整建議—
新過海隧道巴士第 182X 號線





- 現時過海隧道路線第 305 號線(美田邨往上環)行車路線
- 建議過海隧道路線第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線