

九龍城區

觀塘線延線通車後區內居民出行模式的變化及 公共交通服務重組計劃最新安排

目的

港鐵觀塘線已於 2016 年 10 月 23 日伸延至何文田站和黃埔站(下稱「延線」)。同日起，四條接駁新鐵路站的專線小巴線¹亦投入服務。本文件旨在向委員匯報延線通車後，九龍城區居民出行模式的變化及相關公共交通服務重組計劃(下稱「重組計劃」)的最新建議安排。

延線通車後九龍城區乘客需求變化的情況

2. 一如預期，延線通車後九龍城區居民的出行模式和需求情況有著明顯的轉變。部分原先使用專營巴士、專線小巴或其他路面交通工具的人士，已改為步行或乘搭接駁服務至何文田站和黃埔站使用鐵路服務。根據港鐵公司提供的資料，在延線通車後首五星期，平均每日進出該兩個新鐵路站約 107,000 人次。同時，部分與延線的服務範圍重疊並於上述兩區行走的巴士路線，出現較明顯乘客量下跌的情況。附件一撮錄有關巴士路線的乘客需求變化的情況。

重組計劃的最新修訂建議的安排

3. 運輸署曾於 2016 年 4 月 7 日諮詢九龍城區區議會交通及運輸事務委員會(下稱「交委會」)對重組計劃的意見。另外，運輸署在延線通車前和後的平日不同時間，對各條受影響路線進行調查，及搜集數據來分析乘客需求模式的改變情況。除了詳細研究交委會的意見外，運輸署聯同巴士公司和專線小巴營辦商亦已仔細分析相關調查的結果，並且修訂了部份重組計劃的建議，詳

¹ 該四條接駁新鐵路站的專線小巴線包括：專線小巴 2M 號線 (九龍城(福佬村道) – 黃埔站)、專線小巴 8M 號線 (何文田(常和街) – 何文田站)、專線小巴 26M 號線 (土瓜灣(浙江街) – 黃埔站)；以及專線小巴 28MS 號線 (九龍城(偉恒昌新邨) – 何文田站)。

情如下：

項目(1):取消九巴 212 號線(黃埔花園 - 深水埗(深旺道))

4. 在諮詢期間，九龍城區交委會主要的意見認為，倘若取消九巴 212 號線後，黃埔居民往來伊利沙伯醫院時，便會少了巴士路線的選擇；假如改乘延線的話，則需由佐敦站步行前往該醫院，對長者不便。

5. 運輸署於延線通車後進行的調查反映，九巴 212 號線的乘客量明顯下跌，於最繁忙的一小時載客率僅為 24%。因此，運輸署提出下列安排：

- (i) 在 2016 年 12 月下旬按「改善及減少巴士服務的指引」²（「指引」）先調減該線於非繁忙時間的班次，由 20 分鐘調低至 30 分鐘一班。
- (ii) 運輸署和巴士公司在調整班次後再次進行調查和繼續觀察該線的乘客需求情況。倘若在觀察期間，該線在最繁忙的一小時載客率仍持續處於低水平，並符合現行指引，則會取消該線。
- (iii) 倘若調查結果符合現行指引並可取消該線，乘客可選擇其他替代服務往來醫院，巴士公司亦會為受影響乘客提供新巴士轉乘優惠，而改乘鐵路的乘客可沿佐敦站 B1 無障礙出口，步行前往伊利沙伯醫院。相關替代服務和新增巴士轉乘優惠安排可參閱 附件二。

項目(2):取消專線小巴 7 號線(九龍城(偉恒昌新邨) - 尖沙咀東(科學館道))

6. 在諮詢期間，有委員表示在繁忙時間仍有一些乘客會乘搭專線小巴 7 號線的服務。

7. 運輸署於延線通車後進行的調查反映，該小巴線的乘客量持續偏低，全日僅錄得約 350 人次使用，平均每班車只接載 7 名乘客，其票務收入未能支付日常營運開支，出現嚴重虧損的情況。在考慮到受影響乘客可選乘其他巴士路線，而車費亦較該小

² 運輸署現行「改善及減少巴士服務的指引」訂明，如個別班次不頻密的路線未能提高使用率（即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%），運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務後，考慮建議取消該路線。

巴線為低，因此，運輸署建議於 2017 年 1 月份取消該線。附件三撮錄有關替代服務的資料。

項目(3): 縮短九巴 7B 號線(紅磡碼頭 - 樂富)的行車路線

8. 重組計劃建議縮短九巴 7B 號線的行車路線，取消往來紅磡/黃埔和何文田與鐵路重疊的路段，並改以循環線來提供往來何文田和樂富的服務。在諮詢期間，有委員希望維持九巴 7B 號線的行車路線不變，以便紅磡居民往來九龍醫院，以及何文田居民往來紅磡街市和碼頭一帶。

9. 運輸署於延線通車後進行的調查反映，該線於最繁忙的一小時於何文田信用街的載客率約 54%，顯示仍有一定的乘客數目往來紅磡/黃埔和何文田。因此，運輸署建議暫時不作任何行車路線的調整，並繼續監察該線的乘客需求情況，並會於稍後再進行調查，及參照有關的調查結果再考慮是否有需要實施或修訂有關縮短路線的方案。

項目(4): 調減其他受影響巴士路線的班次

10. 在諮詢期間，有委員對調減部份巴士線的班次有保留。然而，運輸署和巴士公司會密切留意各條乘客量下降的巴士路線的營運情況，並會遵照指引³和按實際乘客需求情況，逐步調減個別已符合指引基準的巴士路線的班次水平。

11. 運輸署和巴士公司會繼續密切留意各條受影響巴士路線的乘客需求情況，並計劃在延線通車後約六個月內，按現行的指引，分階段實施上述修訂安排，以期提高整體運輸網路的效率、避免交通資源重疊、紓緩交通擠塞，以及改善路邊空氣質素。

徵詢意見

12. 歡迎委員對上文的重組計劃的修訂安排提出意見。

運輸署
2016 年 12 月

³ 現行的指引訂明，如個別巴士路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段的平均載客率少於 30%，運輸署會考慮巴士公司調減班次的申請。

觀塘線延線通車前後
何文田/黃埔區巴士服務營運情況

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率		乘客量 轉變 (%)
		通車前 (2016年1至3月)	通車後 (2016年11月)	
往來九龍西(途經油麻地、旺角)				
212	深水埗(深旺道) - 黃埔花園	76.4% (最繁忙一小時 平均載客率 75.7%)	26.2% (最繁忙一小時 平均載客率 24.0%)	↓15.5%
2E	白田 - 九龍城碼頭	79.1%	58.3%	
18	深水埗(深旺道) - 愛民	64.0%	75.0%	
6F	麗閣 - 九龍城碼頭	89.4%	77.9%	
12A	深水埗(深旺道) - 黃埔花園	89.8%	87.9%	
6C	美孚 - 九龍城碼頭	82.0%	89.7%	
往來九龍東、九龍中				
11K	竹園邨 - 紅磡站	65.0%	54.0%	↓8.3%
7B	紅磡碼頭 - 樂富	98.2% (最繁忙一小時 平均載客率 81.1%)	56.4% (最繁忙一小時 平均載客率 54.3%)	
8A	黃埔花園 - 尖沙咀	79.0%	60.7%	
8	九龍站 - 尖沙咀碼頭	67.5%	61.1%	
8P	海逸豪園 - 尖沙咀	87.2%	64.8%	
21	彩雲 - 紅磡站	56.8%	66.0%	
5C	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	81.8%	69.0%	
15	平田 - 紅磡碼頭	88.4%	73.2%	
5	富山 - 尖沙咀碼頭	79.7%	78.1%	
11	鑽石山站 - 九龍站	83.5%	81.1%	
26	順天 - 尖沙咀東	79.5%	82.1%	
17	愛民 - 觀塘(裕民坊)	91.4%	83.5%	
14	鯉魚門邨公共運輸交匯處 - 中港碼頭	73.0%	92.4%	

巴士 路線	起點 - 終點	繁忙時段 最繁忙半小時 平均載客率		乘客量 轉變 (%)
		通車前 (2016年1至3月)	通車後 (2016年11月)	
往來新界南(途經油麻地、旺角)				
30X	荃威花園 - 黃埔花園	86.9%	46.7%	↓22.3%
230X	荃威花園往黃埔花園	64.2%	65.7%	
45	麗瑤 - 九龍城碼頭	100.0%	68.9%	
往來新界東、機場				
E23	慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心)	74.0%	65.7%	↓3.6%
85	火炭(山尾街) - 九龍城碼頭	84.3%	71.9%	
85A	廣源 - 九龍城碼頭	56.2%	74.1%	
297	坑口(北) - 紅磡碼頭	89.4%	82.4%	
85X	馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭	93.5%	86.9%	
93K	寶林 - 旺角東站	88.2%	96.8%	
796X	日出康城公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)	75.6%	97.7%	
往來香港島				
115	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼 頭)	84.7%	74.5%	↓5.5%
109	何文田 - 中環(港澳碼頭)	76.0%	86.3%	
111	坪石 - 中環(港澳碼頭)	92.1%	88.3%	
116	慈雲山(中) - 鰂魚涌	89.1%	92.7%	
106	黃大仙 - 小西灣(藍灣半島)	87.3%	92.8%	
101	觀塘(裕民坊) - 堅尼地城	89.4%	95.8%	

取消九巴 212 號線(黃埔花園 - 深水埗(深旺道))

乘客可選擇的替代服務及新增巴士轉乘優惠

(1) 替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
黃埔 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.5 至\$5.3	-\$0.6 至 +\$0.2	約 5 至 10 分 鐘	-20 至-25 分 鐘
深水埗 <> 油麻地/旺角/太子	港鐵	\$4.5 至\$5.3	-\$0.6 至 +\$0.2	約 3 至 7 分 鐘	-7 至-13 分鐘
	40 條巴士路線	\$4.9	-\$0.2	約 10 至 20 分鐘	相若
黃埔 <> 深水埗 (荔枝角道/東京街)	港鐵	\$6.7	+\$1.6	約 27 分鐘 (包括由深水 埗步行約 15 分鐘至荔枝 角道/東京 街)	-28 分鐘
	九巴 12A 號	\$5.1	相同	約 59 分鐘	+4 分鐘
黃埔 <> 伊利沙伯醫院	港鐵	\$5.3	+\$0.2	約 20 分鐘 (與乘搭巴 士相比，所 需的步行 時間多花 兩分鐘)	-13 分鐘
	九巴 30X 號	長者 \$2.0	相同		
成人 \$8.9 (往伊利沙 伯醫院)		+\$3.8		相若	相若
\$5.1 (往黃埔)		相同			

(2) 新增轉乘優惠

(i) 九巴 18 號(愛民-深水埗(深旺道)) < > 九巴 2E 號(白田-九龍城碼頭)

第一程			第二程			總車費	轉乘地點 (同站轉乘)
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費		
18	深水埗	\$4.9	2E	白田	\$0.2	\$5.1	大角咀道近 富貴街
2E	九龍城 碼頭	\$5.1	18	愛民	\$0	\$5.1	大角咀道近 富貴街

(ii) 九巴 18 號(愛民-深水埗(深旺道)) < > 九巴 7 號(樂富-尖沙咀碼頭)

第一程			第二程			總車費	轉乘地點 (同站轉乘)
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費		
18	深水埗	\$4.9	7	樂富	\$0	\$4.9	窩打老道近 九龍維景酒店
7	尖沙咀 碼頭	\$4.9	18	愛民	\$0	\$4.9	窩打老道近 萬基大廈

取消專線小巴 7 號線
(九龍城(偉恒昌新邨) – 尖沙咀東(科學館道))

乘客可選擇的替代服務

受影響乘客	替代服務				
	交通工具	收費	差額	車程時間	相差
偉恒昌新邨 < > 尖沙咀東	九巴第 5C 或 28 號線	\$5.8	-\$1.4	約 25 分鐘	相若
土瓜灣 < > 尖沙咀東	九巴第 5、 5A、5C、26 或 28 號線	\$5.1 至 \$5.8	-\$2.1 至 -\$1.4	約 22 分鐘	相若