提出討論

2015 - 2016 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1-28 夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他

公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重叠。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100%及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重叠的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

<u>徵詢意見</u>

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

二零一五年度巴士路線計劃
觀塘市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	2A	樂華 – 美孚	7-10	8-10	0	18	0	21	0	+3	建議新增來往彩福至美孚的特快巴士服務，經九龍城天橋，直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，調整第2A號線的班次。詳情請參閱附錄1。
2015年第2季	3M	慈雲山(北)－彩雲	17	20	0	5	0	3	0	-2	因應乘客量偏低，建議調整繁忙時段班次至每20分鐘一班。詳情請參閱附錄2。
2015年第2季	3P	慈雲山(南)－彩雲	20	20							因應乘客量偏低，建議改為只於早上繁忙時間提供往慈雲山方向的服務。詳情請參閱附錄2。
2015年第2季	9	坪石－尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	9	0	-1	(1) 建議將行車路線由坪石延伸至彩福，同時將於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東(麼地道)。 (2) 建議改經太子道東，而不經彩虹道。 (3)建議調整繁忙時間班次至20分鐘一班。 詳情請參閱附錄3。
2015年第2季	10	彩雲－大角咀(循環線)	12-15	15	2	7	2	7	0	0	(1) 建議調整行車路線，往彩雲方向服務改經界限街、太子道西、太子道東及彩虹道。 (2) 建議改為定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點。 詳情請參閱附錄 4。
2015年第2季	11D	樂富－觀塘碼頭	20	30	1	4	0	3	-1	-1	因應乘客量偏低，建議改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往觀塘碼頭方向的服務，而下午繁忙時間提供往樂富方向的服務。詳情請參閱附錄 5。
2015年第2季	14B	牛頭角－藍田(廣田邨)	15	15	0	5	2	3	+2	-2	因應乘客量偏低(繁忙時段的載客率約47%，非繁忙時段載客率只有約20%)，建議以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走，配合乘客需求。
2015年第2季	15A	平田－慈雲山(北)	20	20	0	8	0	7	0	-1	因應乘客量偏低，建議改為只在繁忙時間提供服務。詳情請參閱附錄 6。
2015年第2季	15P	啟業邨 往 平田	早上一班	-							第15P號線只於星期一至五(學校假期除外)提供一班由啟業往平田的班次。因乘客量持續偏低，建議取消該班次。詳情請參閱附錄 6。

二零一五年度巴士路線計劃
觀塘市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第2季	16	藍田(廣田邨)－旺角(栢景灣)	8/9	8/9	0	22	0	23	0	+1	建議於早上繁忙時段新增一班由藍田(廣田邨)至旺角(柏景灣)(經碧雲道及觀塘繞道)的特快巴士班次，編號為第16X號線。詳情請參閱附錄 7。
2015年第2季	23	觀塘碼頭－順利(循環線)	10	-	0	5	0	0	0	-5	建議與第26M號線合併為第26A號線，來往彩虹至觀塘碼頭，並由循環線運作改為以雙向設置總站形式運作。詳情請參閱附錄 8。
2015年第2季	24	啟業－旺角	20	15/20	1	3	0	5	-1	+2	因應啟德地區的發展，當乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第2季	26M	彩虹－觀塘(循環線)	20	10	0	4	0	7	0	+3	建議與第23號線合併為第26A號線，來往彩虹至觀塘碼頭，並由循環線運作改為以雙向設置總站形式運作。詳情請參閱附錄 8。
2015年第2季	28	樂華－尖沙咀東(麼地道)	8	8	0	14	0	14	0	0	建議將尖沙咀的總站由尖沙咀東(麼地道)遷往尖沙咀碼頭，並調整行車路線。詳情請參閱附錄 9。
2015年第2季	28B	彩福－啟業	15	15	6	0	7	0	+1	0	為配合啟德地區的發展，建議延長行車路線至啟德(啟晴邨)。詳情請參閱附錄10。
2015年第2季	224X	啟業－尖沙咀	20	20	0	5	0	5	0	0	為配合啟德地區的發展，建議調整行車路線，繞經啟德新發展區。詳情請參閱附錄11。

二零一五年度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	10/15	10/15	0	11	0	12	0	+1	建議延長行車路線至海安路，近麗城花園。詳情請參閱附錄12。
2015年第2季	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	30	30	0	3	0	3	0	0	建議修改第83A號線的行車路線，改行多石街。詳情請參閱附錄13。
2015年第4季	88X	沙田站-平田(循環線)	30	30	0	2	0	3	0	+1	建議延長路線，將第88X號線的總站由沙田站遷往火炭站。詳情請參閱附錄14。
2015年第2季	95M	翠林-觀塘(翠屏道)	13-17	15	0	4	4	0	4	-4	因應第95M號線於最繁忙一小時的平均載客率只有約52%，建議分階段改以單層巴士行駛。
2015年第2季	259X	龍門居/屯門碼頭往觀塘碼頭	-	早上2班	0	0	0	2	0	2	建議新增第259X號線由龍門居/屯門公路轉車站開出，於龍翔道、黃大仙及彩虹將不會停站往觀塘碼頭。詳情請參閱附錄15。
2015年第2季	268C	朗屏站 - 觀塘碼頭 (元朗公園往觀塘碼頭)	星期一至五*早上1班	星期一至五*早上2班	0	23	0	24	0	1	建議由第269B號線調配巴士資源，在早上繁忙時段增加一個由元朗公園開出的特別班次。
2015年第2季	268C [268P]	朗屏站 - 觀塘碼頭 (元朗[媽橫路]往觀塘碼頭)	5	5	0	23	0	23	0	0	建議開辦早上繁忙時段第268C號輔助路線，路線編號為第268P號線，提供特快巴士服務由元朗(媽橫路)前往觀塘碼頭。該線於大欖隧道轉車站後將不停站直達九龍灣商貿區往觀塘碼頭。詳情請參閱附錄16。
2015年第2季	269C	天水圍市中心-觀塘碼頭	5	5	0	29	0	29	0	0	建議開辦下午繁忙時段特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北，以天恩巴士站為終站。詳情請參閱附錄17。
2015年第4季	277X	聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站]	7/10	7/10	0	37	0	37	0	0	建議延長第277X號早上繁忙時段分拆南行服務時段。詳情請參閱附錄18。
	277X [277E]		20	20							因應第70K號修改行車路線，建議修改第277E號行車路線繞經翠麗花園。詳情請參閱附錄18。
	277X [277E]		20	20							建議增強第277E號線繁忙時段服務，提供更直接服務往市區：早上2班天平開出班次不經清河，並同時增設2特別班次由清河開出。詳情請參閱附錄18。
	277X [277P]		上午4班 晚上4班	上午2班 晚上3班							建議調整第277P號線班次及開車時間，並調配資源以加強277E線繁忙時段服務。詳情請參閱附錄18。

*不包括公眾假期

二零一五年度巴士路線計劃
途經觀塘區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第2季	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	15/20	0	12	0	8	0	-4	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱附錄19。
2015年第2季	296C	尚德-深水埗(東京街)	15	15	0	10	0	10	0	0	建議修改第296C號線行車路線改經九龍城天橋及亞皆老街天橋，並將終點站改為長沙灣。詳情請參閱附錄20。
2015年第3季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道新港中心外)	上午共三班	上午共五班 下午共三班	0	3	0	5	0	2	(1) 於上午繁忙時段增加兩班班次及延長服務時間 (2) 於下午繁忙時段增設三班回程班次，由中國客運碼頭開出。 詳情請參閱附錄21。
2015年第3季	796S	將軍澳公共運輸交匯處 - 牛頭角站(循環線)	25-30	-	0	2	0	0	0	-2	取消路線。詳情請參閱附錄21。
2015 年第4季	E22S	東涌(逸東邨) -> 將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)	全日1班	全日2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一五年度巴士路線計劃
觀塘區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	373	上水-上環	上午4班 下午7班	上午4班 下午7班	0	14	0	16	0	2	建議將下午回程班次的總站由中環（林士街）改置於中環碼頭。詳情請參閱附錄22。
2015年第4季	373 [673]	上水-上環 [上水至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由上水往灣仔的特別班次(途經東隧及大老山隧道轉車站)，路線編號命為673。詳情請參閱附錄23。
2015 年第2季	619	順利－中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	+3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。詳情請參閱附錄24。
2015年第2季/第4季	619X	順利－中環(港澳碼頭)	共3班	共4班							(1) 於上午繁忙時段增加一班往中環方向的班次。 (2) 新增下午繁忙時段回程服務，提供一班往順利方向的班次。 詳情請參閱附錄24。
2015年第2季	621	麗港城－中環(香港鐵路站公共運輸交滙處)	下午繁忙時間6班	下午繁忙時間4班	0	7	0	7	0	0	因乘客量偏低，下午繁忙時間往麗港城服務由6班調整為4班。詳情請參閱附錄25。
2015年第3季	678	上水 - 銅鑼灣(東院道)	共4班	共6班	0	4	0	6	0	+2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第3季	682A	馬鞍山市中心 往 小西灣	共兩班	共兩班	0	2	0	2	0	0	總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠。詳情請參閱附錄26。
2015年第3季	682B	水泉澳 往 小西灣	共兩班	上午共兩班 下午共兩班	0	2	0	2	0	0	(1) 總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠。 (2) 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往水泉澳的班次。 詳情請參閱附錄27。
2015年第3季	682P	馬鞍山(利安/烏溪沙站) 往 柴灣(東)	共四班	上午共四班 下午共兩班	0	4	0	4	0	0	(1) 上午繁忙時段的班次不經小西灣路，增設與第682號線的轉乘優惠。 (2) 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第77及86B區)的班次。 詳情請參閱附錄28。

二零一六年度巴士路線計劃
途經觀塘區的巴士路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第1季	40	荃灣(如心廣場) - 麗港城	10/15	10/15	0	12	0	12	0	0	建議修改下午繁忙時間兩個班次的行車路線，於葵涌道後改經荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街及長沙灣道，然後返回原有路線。行車路線請參閱附圖Z。
2016年第2季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道新港中心外)	上午共五班# 下午共三班	上午共六班 下午共四班	0	5#	0	6	0	1	(1) 於上午繁忙時段由第796X線調配資源增加一班班次 (2) 於下午繁忙時段由第796X線調配資源增加一班班次 詳情請參閱附錄21。

因應第796P號線於2015年第3季的服務調整

九巴路線建議 – 第2A號線(新增第2X號線服務)

第2A號線現時的服務詳情

路線	2A
終點站	樂華 – 美孚
繁忙時間班次	7 - 10 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	彩福開：早上 5 時 30 分－午夜 12 時 美孚開：早上 5 時 50 分－凌晨 12 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 90%
車輛數目	18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合三彩區居民來往九龍西的需求，建議在第2A號線下增加3輛雙層巴士以開辦特快巴士服務，由彩福開出，經九龍城天橋，特快直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，第2A號線的繁忙時間班次亦會輕微調整至每8 - 10分鐘一班。

- 第2X號線的建議行車路線如下：

  往美孚方向：彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，太子道西，天橋，荔枝角道，欽州街，長沙灣道，荔枝角道

  往彩福方向：長沙灣道，蝴蝶谷道，葵涌道，荔枝角道，彌敦道，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，彩霞路，天橋，彩榮路

- 建議服務詳情如下：

路線	2A	2X
終點站	樂華 – 美孚	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘	30 分鐘
單程收費	$5.8	$6.8
服務時間	維持不變	(暫定) 彩福開： 早上 6 時 30 分－晚上 9 時 30 分 美孚開： 早上 9 時－晚上 11 時
車輛數目	21 輛雙層巴士	

- 巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客以補差額方式使用第2X號線轉乘九巴第2A、6D、14B、13X及28 號線，方便三彩區的居民前往更多其他目的地。

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	最高轉乘優惠折扣	總收費
2X	往美孚	$6.8	2A	往美孚	$5.8	$5.8	$6.8
2A	往樂華	$5.8	2X	往彩福	$6.8	$5.8	$6.8
2X	往美孚	$6.8	6D	往美孚	$5.8	$5.8	$6.8
6D	往牛頭角	$5.8	2X	往彩福	$6.8	$5.8	$6.8
2X	往美孚	$6.8	13X	往尖沙咀	$7.5	$6.8	$7.5
13X	往寶達	$7.5	2X	往彩福	$6.8	$6.8	$7.5
2X	往美孚	$6.8	14B	往藍田	$5.1	$5.1	$6.8
14B	往牛頭角	$5.1	2X	往彩福	$6.8	$5.1	$6.8
2X	往美孚	$6.8	28	往尖沙咀	$5.8	$5.8	$6.8
28	往樂華	$5.8	2X	往彩福	$6.8	$5.8	$6.8

建議的好處

- 新增全日巴士路線以服務三彩一帶的居民，提供特快直達九龍市區的巴士服務。
- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地，擴大三彩的巴士網絡。
- 第2X號線能更直接快捷地往來九龍東(牛頭角、九龍灣) 及九龍西 (旺角、長沙灣及美孚)，乘客較現時使用第2A號線節省約10-15分鐘。

路線圖

請參閱附圖A

建議實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 重組第 3M 及 3P 號線

第3M及3P號線現時的服務詳情

路線	3M	3P
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	慈雲山(南) - 彩雲
繁忙時間班次	16 - 18 分鐘	20 分鐘
單程收費	$4.3	$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 早上 5 時 55 分 – 晚上 11 時 50 分 彩雲開: 早上 6 時 – 凌晨 12 時 05 分	星期一至五(學校假期除外) 早上 7 時 – 早上 9 時 及 下午 3 時 30 分 – 下午 6 時 10 分
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率： 往彩雲: 67% / 往慈雲山: 72% 下午最繁忙一小時內的載客率： 往彩雲: 35% / 往慈雲山: 55% 非繁忙時段載客率：23%	上午最繁忙一小時內的載客率： 往彩雲: 32% / 往慈雲山: 76% 下午最繁忙一小時內的載客率： 往彩雲: 37% / 往慈雲山: 37%
車輛數目	5 輛雙層巴士	

建議的內容

- 第3P號現時於上午及下午繁忙時段提供來回方向巴士服務。然而，除上午繁忙時段往慈雲山(南)方向的服務外，第3P號線在其他時段服務的載客率不足四成。因此，建議改為只提供上午繁忙時段單往慈雲山(南) 方向的服務。

- 同時，因應第 3M 號線的載客量偏低，建議調整第 3M 號線的繁忙時段班次至每20 分鐘一班。

- 建議服務詳情如下：

路線	3M	3P
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	彩雲 → 慈雲山(南)
繁忙時間班次	20 分鐘	20 分鐘
單程收費	$4.3	$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 早上 5 時 55 分– 下午 11 時 50 分 彩雲開: 早上 6 時 – 凌晨 12 時 05 分	星期一至五 (學校假期除外) 早上 7 時 – 早上 8 時
車輛數目	3 輛雙層巴士	

建議的好處

- 第3M號線改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。

- 更有效運用現有資源，減低巴士公司的票價壓力。

對乘客之影響

- 現時上午繁忙時間使用第3P號線由彩雲至慈雲山南的乘客(約540人, 35%-40%)將不受影響。

- 現時其他時段使用 3P 線來往彩雲及慈雲山的乘客 (約900人, 60%-65%)可改為使用 第3M 或 3D號線 。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 –調整第 9 號線行車路線

第9號線現時的服務詳情

路線	9
終點站	坪石 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	坪石開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75% 非繁忙時段載客率：32%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時 ，第9號線於早上7時25分及早上7時40分有兩班由彩福開往尖沙咀碼頭的特別班次。為配合彩福一帶的乘客需求，建議將第9 號線全日延長至彩福。

- 第9號線途經多個繁忙路段，行車時間及班次穩定性均容易受路面交通擠塞情況而影響。因應受延長路線及改善服務穩定性，建議第9號線改行太子道東，不經彩虹道，並把總站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東(麼地道)。

- 建議服務詳情如下：

路線	9
終點站	彩福 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	(暫定) 彩福開: 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 30 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	$5.8
行車路線	往尖沙咀麼地道：彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道 往彩福：梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，觀塘道，彩石里，彩榮路
車輛數目	9 輛雙層巴士

- 因應第9號線改道，抽調1輛雙層巴士改為行走第203E號線，加強服務以照顧來往彩虹道及旺角/油麻地一帶的乘客。

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
11	往 九龍站	$5.1	5/9	往 尖沙咀	$5.8	$5.1	$5.8
5/9	往 富山/彩福	$5.8	11	往 鑽石山	$5.1	$5.1	$5.8
21	往 紅磡	$4.9	9	往 尖沙咀	$5.8	$4.9	$5.8
9	往 彩福	$5.8	21	往 彩雲	$4.9	$4.9	$5.8
9	往 尖沙咀	$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	$5.8	$5.8	$5.8
1	往 竹園	$5.8	9	往 彩福	$5.8	$5.8	$5.8

建議的好處

- 三彩區乘客將可享有全日來往黃大仙及油尖旺區的服務。

- 善用資源以配合實際乘客需求，擴大第9號線的服務範圍，讓乘客可以前往更多新服務地點，同時調撥重整後的資源加強第203E 號線，照顧乘客需求。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
坪石/ 亞皆老街/ 彌敦道 <> 彌敦道	約 3100 人 (30%-40%)	9	$5.8
彩虹道 <> 彌敦道	約 800 人 (<10%)	21 <> 9	$5.8
彩虹道 <> 尖沙咀碼頭	約 100 人 (<5%)	5	$5.8
彩虹道 / 新蒲崗 <> 亞皆老街至彌敦道(佐敦道以北)	約 1400 人 (10%-20%)	203E	$5.8
坪石至彩虹道 <> 坪石至彩虹道	約 400 人 (<5%)	10, 11, 21	$4.9-5.1
彩虹/黃大仙/東頭村 <> 亞皆老街至彌敦道/尖沙咀碼頭	約 1500 人 (10%-20%)	11 <> 5 / 9	$5.8
坪石至亞皆老街 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 300 人 (<5%)	9 <> 1	$5.8
彌敦道 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 400 人 (<5%)	1, 2, 6	$4.9-5.8

路線圖

請參閱附圖 B

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第 10 號線行車路線

第10號線現時的服務詳情

路線	10
終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	12 -15 分鐘
單程收費	$4.9
服務時間	早上 6 時正 － 晚上 11 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57% 非繁忙時段載客率：26%
車輛數目	7 輛雙層巴士 及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 第10號線的行車路線非常迂迴，全程共有47個分站，而行車時間長達110 分鐘。此外，上述號線途徑旺角及太子多條交通繁忙的路段，容易受路面交通擠塞而影響其班次穩定性，減低該路線對乘客的吸引力。

- 因此，建議第10號線往彩雲方向服務改行界限街、太子道西、太子道東及彩虹道，以縮短行車時間。

- 此外，為提升班次穩定性及方便乘客掌握候車時間，建議第10號線的改行定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點，方便乘客預計開車時間。

- 有關建議服務詳情如下：

終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$4.9
行車路線	清水灣道，龍翔道，彩虹道，斧山道，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，聯合道，東寶庭道，嘉林邊道，衙前圍道，蘭開夏道，窩打老道，麗翔道，海泓道，櫻桃街，大角咀道，櫸樹街，晏架街，槐樹街，福全街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，窩打老道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，鳳德道，斧山道，龍翔道，清水灣道，新清水灣道，豐盛街，清水灣道
車輛數目	7 輛雙層, 2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 行車路線更直接，節省行車時間，讓乘客更便捷地使用巴士服務由大角咀/旺角一帶前往九龍城及黃大仙區。

對乘客之影響

- 現時於喇沙利道、衙前圍道及樂善道沿路分站上落的乘客(每日約700人, 14%)，可前往界限街、太子道西及太子道東的分站乘坐第 10號線。

路線圖

請參閱附圖 C

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 11D 號線改為繁忙時間單向服務

第11D號線現時的服務詳情

路線	11D
終點站	樂富 - 觀塘碼頭
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$5.1
服務時間	樂富開: 早上 5 時 40 分 – 午夜 12 時 觀塘碼頭開: 早上 6 時 10 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 64% 非繁忙時段內的載客率：23%
車輛數目	4 輛雙層巴士 及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 第11D號線非繁忙時間載客率偏低，為善用巴士資源，建議改為繁忙時間單向服務，早上繁忙時間提供往觀塘方向的服務，而下午繁忙時間則提供往樂富方向的服務。建議服務詳情如下：

終點站	樂富 - 觀塘碼頭
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$5.1
服務時間	樂富開: 早上 7 時 – 早上 9 時 觀塘碼頭開: 下午 5 時 – 晚上 7 時
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 為照顧其他時段來往樂富及觀塘的乘客需求，巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
11B	往 觀塘	$5.1	26A*	往 觀塘碼頭	$4.9	$4.9	$5.1
26A*	往 彩虹	$4.9	11B	往 九龍城	$5.1	$4.9	$5.1
11B	往 九龍城	$5.1	11K	往 竹園	$5.1	$5.1	$5.1
11K	往 紅磡	$5.1	11B	往 觀塘	$5.1	$5.1	$5.1

*26A為建議23和26M合併後的路線

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的營運效率，減低巴士公司的票價壓力。
- 有助紓緩繁忙路段(如觀塘道)的交通擠塞情況及空氣污染問題，並可善用路面空間、巴士資源。

對乘客之影響

- 現時於早上7時至早上9時乘搭第11D 號線往觀塘碼頭，以及由下午5時至晚上7時往樂富的乘客 (約870人) 將可繼續乘搭第11D號線的服務。

- 而現時於上述時段以外乘搭第11D號線的乘客 (約3400人)，在新設的轉乘優惠下，乘搭以下建議的路線到達目的地，且總車費維持在第11D號線現有車費水平：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
樂富至太子道西 <> 太子道西	約 190 人 (<10%)	11K	$5.1
太子道東至觀塘道 <> 太子道東至觀塘道	約 1030 人 (20%-30%)	11B	$5.1
太子道西至觀塘道 <> 觀塘碼頭	約 310 人 (<10%)	11B <> 26A	$5.1
樂富至太子道西 <> 太子道東至觀塘道	約 1600 人 (40%-50%)	11K <> 11B	$5.1
樂富 <> 聯合道	約 250 人 (<10%)	11K	$5.1

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 15A號線改為繁忙時間服務及取消第15P號線

現時的服務詳情

路線	15A	15P
終點站	平田 - 慈雲山(北)	啟業 往 平田
繁忙時間班次	20 分鐘	1 班
單程收費	$5.8	$5.1
服務時間	平田開: 上午 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 05 分 慈雲山(北)開: 上午 5 時 50 分 – 凌晨 12 時 15 分	上午 7 時 15 分 (星期一至五,學校假期除外)
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48% 非繁忙時間平均載客率： 15%	最繁忙一小時內的載客率：15%
車輛數目	8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 因 第15A號線乘客量一直偏低，非繁忙時間載客率平均只有15%，建議改為只在繁忙時間提供服務。

- 第15P號線只於星期一至五(學校假期除外)提供一班由啟業前往平田的班次。因乘客量持續偏低，建議取消第15P號線。

- 建議服務詳情如下：

路線	15A
終點站	平田 - 慈雲山(北)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	平田開: 上午 7 時 –上午 9 時 及 下午 5 時 –下午 7 時 慈雲山(北)開: 上午 7 時 –上午 9 時 及 下午 5 時 –下午 7 時
車輛數目	7 輛雙層巴士

- 為照顧非繁忙時段來往慈雲山及平田的乘客需求，巴士公司將新增以下巴士轉乘優惠，總車費較使用第15A號線節省$0.7：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
16M	往 觀塘	$4.5	3D	往 慈雲山	$5.1	$4.5	$5.1
3D	往 觀塘	$5.1	15	往 平田	$4.5	$4.5	$5.1

建議的好處

- 更有效運用現有巴士資源。同時，有助減輕繁忙路段(如觀塘道) 的擠塞情況。

- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地。

對乘客之影響

- 現有非繁忙時段(每日約1450人, 40%-50%) 使用第15A 號線：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
藍田 <> 九龍灣至慈雲山	約 550 人 (10-20%)	16M > 3D 3D > 15	$5.1
藍田 <> 觀塘	約 70 人 (<5%)	16M	$4.5
觀塘至九龍灣 <> 九龍灣至慈雲山	約 660 人 (20-30%)	3D	$5.1
九龍灣 <> 觀塘	約 170 人 (<5%)	28B	$5.1

- 現有使用第15P 號線由啟業往觀塘的乘客可使用28B (收費$5.1)；由秀茂坪往藍田可使用14D (收費$4.5)。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴新路線建議－開辦第16X號線

建議內容

- 建議新增第16X號線，於早上繁忙時段提供一班由藍田(經碧雲道及觀塘繞道)直達旺角的特快巴士服務。

- 建議服務詳情如下：

路線	16X
終點站	藍田(廣田邨) 往 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	早上繁忙時間 1 班車
單程收費	$7.5
行車路線	往旺角(柏景灣)： 經碧雲道，連德道，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，櫻桃街，海泓道
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線改行觀塘繞道，行車路線更為直接，讓藍田半山一帶的居民更方便快捷地直達旺角。

路線圖

請參閱附圖 D

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 合併第 23 及 26M 號線

現時的服務詳情

路線	23	26M
終點站	觀塘碼頭 - 順利(循環線)	彩虹 - 觀塘 (循環線)
繁忙時間班次	10 分鐘	20 分鐘
單程收費	$4.5	$4.9
服務時間	早上 6 時 10 分 – 凌晨 12 時 25 分	早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：54% 非繁忙時段載客率：21%	最繁忙一小時內的載客率：55% 非繁忙時段載客率：24%
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第23與26M號線服務範非常重叠，均途經觀塘區多個繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。因此，建議兩線合併，新路線命名為第26A號線，終點站改為彩虹 及觀塘碼頭。

- 建議服務詳情如下：

路線	26A
終點站	彩虹 – 觀塘碼頭
繁忙時間班次	10 分鐘
單程收費	$4.9 分段收費(由順利往觀塘碼頭) $4.1
服務時間	彩虹開：早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 30 分 觀塘碼頭開：早上 6 時 – 凌晨 12 時 25 分
行車路線	往觀塘碼頭: 彩虹迴旋處，彩虹邨通道，太子道東，清水灣道，新清水灣道，順清街，順景街，利安道，順安道，順天巴士總站，順安道，秀茂坪道，協和街，開源道，觀塘碼頭通道 往彩虹: 偉業街，敬業街，成業街，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，協和街，秀茂坪道，順安道，順天邨巴士總站，利安道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹迴旋處，彩虹邨通道，彩虹巴士總站
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如協和街、觀塘道迴旋處的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。

- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

- 由現時以循環線運作改為以雙向設置總站形式運作，令巴士公司更能因應即時的交通情況而靈活調配巴士班次，有助減輕因交通擠塞而引致班次不準的情況，能有效地穩定班次及提升服務表現。

- 乘客使用新增由順利往觀塘碼頭分段車費($4.1)較現時乘搭第23號線節省$0.4。

對乘客之影響

- 現時第26M號線的乘客(約3500人)及現時第23號線的乘客(約4000人)可使用新的第26A號線。

- 而其中現時使用第23及26M號線來往順利及觀塘的乘客(約3500人，45%-50%)，亦可改為使用第23M 號線。

路線圖

請參閱附圖 E

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 28 號線更改終點站

第28號線現時的服務詳情

路線	28
終點站	樂華 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀東(麼地道)開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 92%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第28 號線於尖沙咀東的行車路線十分迂迴，來回程均需駛經梳士巴利道兩次以前往尖沙咀碼頭，容易受尖東一帶的路面交通擠塞而影響班次穩定性。因此，建議將該路線改以尖沙咀碼頭巴士總站為終點站。

- 建議服務詳情如下：

終點站	樂華 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 凌晨 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
行車路線	往尖沙咀碼頭： 樂華邨通道，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，新山道，土瓜灣道，馬頭圍道，機利士北路，鶴園街，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，天星碼頭巴士總站 往樂華： 天星碼頭巴士總站，梳士巴利道，漆咸道南，暢運道，康泰徑，康莊道，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，樂華邨通道

建議的好處

- 行車路線更為直接，減輕受尖東一帶的路面交通擠塞的影響，有助改善服務穩定性。

- 避免在尖東一帶繁忙地區造成的不必要交通負荷，有助改善交通擠塞的情況。

對乘客之影響

- 現時於尖沙咀東(麼地道)巴士總站上落的乘客(每日約280人, 2%) 可改為使用漆咸道南近麼地道的新增巴士站。

路線圖

請參閱附圖 F

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 28B 號線

第28B號線現時的服務詳情

路線	28B
終點站	彩福 － 啟業
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$5.1
服務時間	星期一至六: 早上 6 時 30 分－晚上 10 時 星期日及公眾假期: 早上 7 時－晚上 9 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 63% 非繁忙時段載客率：22%
車輛數目	6 輛單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德新發展區的發展，建議延長第28B號線由啟業至啟德(啟晴邨)，擴大巴士網絡的服務範圍。

- 配合路線延長及照顧乘客需求，增加一輛單層巴士行走。

- 建議服務詳情如下：

終點站	彩福－啟德(啟晴邨)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$5.1
行車路線	往彩福： 沐虹街，沐翠街，宏照道，常悅道，常怡道，天橋，牛頭角道，康寧道，物華街，協和街，康寧道，振華道，*(牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，)彩霞路，天橋，彩榮路 往啟德(啟晴邨)： 彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，康寧道，協和街，同仁街，裕民坊，康寧道，牛頭角道，天橋，常怡道，宏照道，沐翠街，承啟道，沐虹街 *只於下午三時後改行
車輛數目	7 輛單層巴士

建議的好處

- 擴大巴士服務範圍，新增連接三彩/觀塘及啟德發展區的巴士服務，同時亦讓麗晶花園的居民便用便捷的巴士服務。

- 有效運用現有巴士資源，提升營運效率。

對乘客之影響

- 現有乘客可繼續使用第28B號線，不會受到影響。

路線圖

請參閱附圖G

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 224X 號線改道繞經啟德

第 224X 號現時的服務詳情

路線	224X
終點站	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$7.5
服務時間	星期一至六: 早上 6 時 30 分 至 早上 10 時 30 分 及 下午 3 時正 至 晚上 9 時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：56%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第224X 號線主要為啟業及麗晶花園一帶的居民提供來往尖沙咀東的巴士服務，惟載客率一直持續偏低。

- 為配合啟晴邨及德朗邨的住宅項目的發展及善用巴士資源，建議將第224X 號線繞經啟德新發展區。

- 第224X號線的現有收費及服務時間維持不變。巴士公司亦會於實施路線改動及班次調整後，密切監察乘客需求的變化，並按指引考慮加強服務的可行性。

- 建議服務詳情如下：

終點站	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘
行車路線	啟業巴士總站，宏照道，沐翠街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏光道，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟祥道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐翠街，宏照道，啟業巴士總站

- 建議新增巴士站：往尖沙咀方向: 啟德(啟晴邨)
  往啟業方向: 啟華街 宏天廣場外 及 啟德 (德朗邨))

建議的好處

- 配合啟晴及德朗邨一帶的地區發展而新增的乘客需求，為居民提供直接前往尖沙咀的服務。

對乘客之影響

由	至	受影響人數	替代巴士站 / 服務
尖沙咀	宏天廣場對面	約 40 人 (2%)	改為使用新增於啟華街宏天廣場外新增的巴士站下車
尖沙咀	啟禮道 / 麗晶商場對面	約 380 人 (20%)	改為使用麗晶花園第 8 座對面的巴士站下車

路線圖

請參閱附圖 H

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 – 第40號線延長行車路線

第40號線現時的服務詳情

路線	**40**
終點站	荃灣(如心廣場) – 麗港城
繁忙時間班次	10-15分鐘
單程收費	$8.8
服務時間	早上5時40分至零時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:83% 非繁忙時間平均乘客率:25%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 為方便荃灣西的居民及東九龍市民往來荃灣工商區，建議延長行車路線至近麗城花園海安路。
- 建議行車路線如下:

  往麗港城方向：海安路，麗順路，青山公路(荃灣段)，大涌道，沙咀道，大河道， 青山道，葵涌道，長沙灣道，青山道，呈祥道，龍翔道，大磡道，龍翔道，觀塘道，開源道，偉業街，新偉業街，茶果嶺道，有康街。

  往荃灣方向：茶果嶺道，新偉業街，偉業街，觀塘碼頭通道，觀塘碼頭，偉業街，敬業街，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，呈祥道，蝴蝶谷道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，葵涌道，青山道，海興路，海安路。
- 建議行車路線及全程行車時間會較現時長約1.3公里及6-8分鐘。編定車輛數目會增加一部以維持現時之班次及服務水平。
- 為配合延長第40號行車路線至海安路的建議，位於海安路近麗城花園三期的巴士站需進行延長工程，以配合巴士日常運作。有關建議將需要進行地區諮詢。此外，延長巴士灣將涉及遷移樹木和其他地下設施改道等相關工程，有關建議將需要獲得地區人士支持及上述工程能順利完成後，方可實施第40號線延長行車路線的建議。

對乘客之影響

- 約600名荃灣(如心廣場)巴士總站登車(往麗港城方向)的乘客需要步行至沙咀道近福來邨的分站乘搭改道後的第40號線。
- 約500名荃灣(如心廣場)巴士總站落車(往荃灣方向)的乘客需要改由大河道或大涌道的分站步行前往目的地。

路線圖

請參閱附圖I

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—開辦第83A號線

建議的內容

- 當局曾於2014/15年度沙田區巴士路線計劃下，建議開辦九巴第83A號線，為將遷入水泉澳公營房屋的居民提供往返觀塘碼頭的巴士服務。有關方案獲得地區人士的支持。
- 因應地區人士建議將部分水泉澳的巴士路線改行多石街，現建議修改第83A號線的行車路線。詳情如下：

路線	**83A**
起訖站	水泉澳－觀塘碼頭
行車路線	往　觀塘碼頭： 多石街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道 往　水泉澳： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、多石街
單程收費	$7.1
服務時間	早上繁忙時段提供3個班次往觀塘碼頭 下午繁忙時段提供3個班次返回水泉澳
車輛數目	3部雙層巴士

建議的好處

- 減輕水泉坳街的交通負荷

路線圖

請參閱附圖 J

目標實施日期

二零一五年第二季，視乎水泉澳邨入伙情況

九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線

第88X號線現時的服務詳情

路線	**88X**
終點站	沙田站—平田（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	$10.2
服務時間	沙田站 開：上午7時正至晚上10時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：49%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 現時火炭並無直接來往東九龍區的路線，乘客需於沙田或大圍轉車來往兩地，所費需時，往往要逾一小時。
- 現時88X線於沙田區只有數個分站，並有剩餘載客量擴展服務範圍。
- 提供直接服務來往火炭/沙田及東九龍，可大大方便兩區市民通勤。
- 為方便乘客來往兩區及善用剩餘載客量，我們建議將88X線總站由沙田站搬遷至火炭，以便擴大服務範圍。
- 詳情如下：

路線	**88X**
終點站	火炭站—平田（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
單程收費	$10.2
行車路線	火炭站　開： *下午12時45分前開出的班次* 坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、大埔公路—沙田段＊、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田公共交通交匯處、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山隧道公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段＊、火炭路、山尾街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾盛街、禾香街、坳背灣街

	下午12時45分後開出的班次 坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、大埔公路—沙田段＊、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、將軍澳道、天橋、鯉魚門道、觀塘道下通道、觀塘道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段＊、火炭路、山尾街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾盛街、禾香街、坳背灣街 ＊視乎交通情況，或改經源禾路
服務時間	火炭站 開：(暫定) 上午6時45分至晚上10時15分
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 擴大服務範圍
- 為火炭的乘客提供一條往來東九龍的直達路線

路線圖

請參閱附圖 K

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議 –
第259B、259C、259E號線重組及新增第 259X 號線

第259B、259C、259E號線現時的服務詳情

路線	259B	259C	259E
終點站	屯門碼頭 至 九龍鐵路站	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
繁忙時間班次	逢星期一至五 早上每12/13分鐘一班 晚上每20分鐘 一班	逢星期一至五 早上每 10/13 分鐘一班	逢星期一至五 早上每12至20分鐘一班
單程收費	$14.3	$13.7	$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至早上7時45分 (往九龍方向) 晚上5時40分 至 晚上6時20分 (往屯門方向)	逢星期一至五 早上7時20分 至早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上5時40分 至早上9時正 (往荃灣方向)
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的 載客率:53%
班次數目	往九龍共3班 往屯門共3班	往九龍共4班	往荃灣共13班

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。乘客現時可使用區內多條路線前往屯門公路轉車站，並轉乘多條快速長途路線前往市區多個地區，無需依賴特定時間開出而班次較疏落的特別路線，轉乘模式亦增加乘客行程安排之彈性。

- 為配合實際客量變化，現建議第 259B 號線修改為只於平日早上時間提供單向往市區之服務、修改屯門區內之行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道近中間道。

- 建議的第 259B 號線行車路線：

- 由屯門碼頭開出：於龍門路後改經屯青里及龍門路後返回原有路線；以尖沙咀彌敦道近中間道為終點站。

- 由於上述運作改動會與現時第 259C 號線(新屯門中心往尖沙咀)之服務互相重叠，建議縮減第259C號線之班次。

- 另外，現時第 259E 號線與第 59M 號線互相重叠，自屯門公路轉車站落實多條路線重整計劃後，第 59M 號線已不斷增強了班次服務，其頻密程度已令龍門居一帶乘客無需依賴定時班次開出及車資較高的第 259E 號線，因而令其使用量持續偏低，建議縮減第 259E 號線之班次。

- 於落實上述路線重整所節省之資源將視乎需求調撥至其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第59X、960 / 961、258D / 263號線及新增第 259X 號線。

路線	**259B**	**259C**	**259E**
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
單程收費	$14.3	$13.7	$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上7時20分 及 早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上6時30分 至 早上8時20分 (往荃灣方向)
班次數目	3班	2班	6班

- 新增第 259B 號線於屯青里(新屯門中心)之分段收費($13.7)，使現時使用第 259C 號線於屯青里上車之乘客仍可使用現有車資改乘改道後的第 259B 號線前往市區之目的地。

- 建議的第 259X 號線於九龍區內行車路線：

  由龍門居/屯門公路轉車站開出：…屯門公路、青朗公路、西北青衣交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、偉業街天橋、偉業街、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街及偉業街後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。

路線	**259X**
終點站	龍門居/屯門公路轉車站 往 觀塘碼頭
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 龍門居：7時正 屯門公路轉車站：7時45分
單程收費	$18.4
班次數目	共2班

- 第259X號線於龍翔道、黃大仙及彩虹將不會停站，於龍門居開出之班次會建議加設定時開車時間於屯門公路轉車站，當班次到達轉車站(近現時第61M號線往市區之巴士上落客處)會等候至特定開出時間，方便轉車乘客使用此特別服務前往市區。

建議的好處

- 善用資源以配合實際乘客需求，改善轉車站高用量路線之載客能力。同時調撥重整後的資源增加新路線，並令乘客可以經轉車站前往更多新服務地點。

- 新增之第259X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便乘客直接使用該路線前往有關地區，並節省於觀塘道下車後之步行時間或再轉乘其他交通工具。

對乘客之影響

第 259B 號線

受影響乘客	乘客人數	其他路線/轉乘組合	其他路線/轉乘組合收費
往九龍站方向			
屯門 往 廣東道至九龍站	40 (~10%)	59M / 59X > 260X	$15.1
往屯門方向			
九龍站至九龍中央郵政局 往 屯門	100 (~25%)	260X > 59M / 59X	$15.1
油麻地至旺角奶路臣街 往 屯門	50 (~12%)	60X > 59M / 59X	$12.8

第 259C 號線

- 現時大部分於新屯門中心及龍門居上車之乘客可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(分段車資: $13.7)前往市區，無需中途轉乘其他路線。

- 現時於龍門路上車之乘客除可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(分段車資: $13.7)前往市區外，亦可改乘第59X號線(全程車資: $12.8)或於屯門公路轉車站轉乘第60X或260X號線(合共轉乘車資: $12.8-15.1)前往市區。

第 259E 號線

- 現時大部分於龍門居上車之乘客可於龍門路使用較低車資($8.4)改乘第59M號線直接前往荃灣；或經屯門公路轉車站轉乘其他路線前往市區其他目的地。

路線圖

請參閱附圖 L及M

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 - 開辦第268P路線

建議的內容

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第268P號線，提供一個特別班次由元朗(媽橫路)前往觀塘碼頭。該線為特快服務，於大欖隧道轉車站後將不停站直達九龍灣商貿區往觀塘碼頭。建議服務詳情如下：

路線	268P
終點站	元朗(媽橫路)往觀塘碼頭
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 早上7時20分
單程收費	$23.9
車輛數目	1 部雙層空調巴士
行車路線	由元朗開出：媽橫路(山水樓外)、青山公路(屏山段)、青山公路(元朗段)、朗日路、青山公路(元朗段)、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭連接道路。

建議的好處

- 提供特快巴士服務由元朗前往九龍灣，方便前往該區上班的乘客。
- 其他天水圍及元朗的乘客亦可於大欖隧道轉車站，由其他九巴路線轉乘第268P號線前往東九龍。

路線圖

請參閱附圖N

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 –
開辦第269C路線下午繁忙時間特別班次

建議的內容

- 現時於平日早上繁忙時間，第269C號線設有特別班次由天水圍北前往觀塘。為進一步提升服務水平，建議於平日下午繁忙時間增設兩個特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北。建議服務詳情如下：

路線	**269C**
終點站	觀塘碼頭 往 天恩
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 下午6時30分
單程收費	$18.4
車輛數目	29 部雙層空調巴士 (包括第269C號線的車輛數目)
行車路線	由觀塘碼頭開出：偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、彩虹臨時巴士總站、彩虹道、支路、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天葵路、天華路及天瑞路。

建議的好處

- 提供直接巴士服務由東九龍前往天水圍北，方便下班的市民。

路線圖

請參閱附圖O

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議–277X、277E及277P號線更改服務時間

第277X、277E及277P號線現時的服務詳情

路線	277X	277E	277P
起訖站	聯和墟–藍田站	上水（天平邨）–藍田站 (不經粉嶺南)	上水（天平邨）–藍田站 (經粉嶺南)
繁忙時間班次	7/10分鐘	20分鐘	30分鐘
單程收費	$14.8	$15.5	$15.5
服務時間	聯和墟　開： 上午5時30分至凌晨12時30分＊ 藍田站　開： 上午5時45分至凌晨12時35分 ＊星期一至五（公眾假期除外）上午7時至8時不經華明，並設特別班次由華明開出	上水（天平邨）　開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至晚上10時正 星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正 藍田站　開： 星期一至日 上午9時正至晚上11時正	上水（天平邨）　開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時30分、上午7時正、上午7時30分及上午8時正 藍田站　開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時30分、下午6時正、下午6時30分及下午7時正
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：82%	● 最繁忙一小時內的乘客率：92%	● 最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	共用37輛雙層巴士		

建議的內容

- 277E號線於2013年8月開辦後，廣受乘客歡迎，提供北區往返東九龍的快捷服務，路線亦於2014年9月起，增強為全日雙向服務，而同日起，277P線服務時間亦調整為早晚繁忙時段單向服務。
- 因277P線走線相對迂迴，部份班次使用率較底，建議調整277P線班次及開車時間，以調配資源加強277E線繁忙時段的服務。
- 因應277P號線重整服務時段，增設277E號線特別班次，以加強服務，建議277E線於早上繁忙時段九龍方向分拆成以下運作方式，各提供2班次:

1. 天平、翠麗、上水站、上水廣場後直上公路
2. 清河、上水站、上水廣場後直上公路

此舉能讓天平、翠麗、上水站、上水廣場的乘客更快到達市區，而清河一帶的乘客亦有座位。在其他服務時段，277E路線走線將維持不變。

- 277X號線實施早上繁忙時段拆線安排後，同樣廣受乘客歡迎，聯和墟一帶的乘客節省了乘車時間，因應實際需求，建議277X號線於平日早上繁忙時段延長分拆時段。
- 因應70K線改道，277E號線於翠麗一帶路線亦會相應調整，詳情請參考70K改道文件。
- 詳情如下：

路線	**277X**	**277E**	**277P**
起訖站	聯和墟─藍田站	上水（天平邨）─藍田站	上水（天平邨）─藍田站
繁忙時段班次	（不變）	20分鐘	暫定30分鐘
行車路線	（不變）	天平特別班　天平開： *(*天平路*、*迴旋處*、*馬會道*)*、龍琛路、龍運街、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、天橋、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道 清河特別班　清河開： 清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、天橋、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、鯉魚門道 *(*北區路線更改需視乎70K線改道結果而定*)* 藍田站　開： 不變	（不變）
單程收費	（不變）	（不變）	（不變）

服務時間	聯和墟　開： 上午5時30分至凌晨12時30分＊ 藍田站　開： 上午5時45分至凌晨12時35分 ＊星期一至五(公眾假期除外）上午6時45分至8時30分（暫定）不經華明,並設特別班次由華明開出	上水（天平邨）　開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時40分至晚上10時正＊ ＊當中上午7時20分及7時40分開出(暫定)的班次不經清河 同時增設2班特別班次於清河開出，經上水站往九龍，暫定上午7時30分及上午7時50分開出 星期日及公眾假期 上午7時正至晚上10時正 藍田站　開： 星期一至日 上午9時正至晚上11時正	上水（天平邨）　開： 星期一至五（公眾假期除外） 暫定上午上午7時正及上午7時30分 藍田站　開： 星期一至五（公眾假期除外） 暫定下午5時30分，6時正及下午6時30分
車輛數目	共用37輛雙層巴士		

建議的好處

- 於早上繁忙時間，於聯和墟及祥華乘坐277X號線的乘客，車程更直接，車程約快8分鐘；於華明及牽情間乘坐277X號線的乘客，更多座位。
- 於早上繁忙時間，於天平、翠麗、上水站、上水廣場乘坐277E號線的乘客，車程更直接，車程約快8-10分鐘；於清河乘坐277E號線的乘客，更多座位。整體來說277E號線將提供多2班車前往九龍。
- 調整班次後，277E於平日早上繁忙時段將增加兩班次，晚上繁忙時段亦將增強至15分鐘一班

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 93K 號線

第 93K 號線現時服務詳情

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	$8.9
服務時間	寶林開: 上午 5 時 30 分 – 凌晨 12 時正 旺角東站開: 上午 6 時正 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率： 61% 非繁忙時間載客率：24%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 因93K線非繁忙時間的載客率偏低，而且沿線亦有大量更直接或價錢更便宜的代替服務，因此建議將93K 線改為繁忙時間單向服務。

- 建議服務詳情如下：

終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	$8.9
服務時間	寶林開: 上午 6 時 30 分 – 上午 9 時正 旺角東站開: 下午 5 時正 – 下午 8 時正
車輛數目	8 輛雙層巴士

- 可使用巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
98A	往 觀塘	$6.1	14	往 中港碼頭	$6.8	$4.2	$8.7
14	往 油塘	$6.8	98A	往 坑口	$6.1	$4.2	$8.7
11	往 九龍站	$5.1	6C	往 美孚	$5.8	$4.2	$6.7
6C	往 九龍城	$5.8	11	往 鑽石山	$5.1	$4.2	$6.7

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升路線的表現。

- 減輕繁忙路段(如觀塘道、馬頭圍道、彌敦道)的擠塞情況。

對乘客之影響

- 現有非繁忙時段(每日約5400 人) 使用93K：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
寶林至觀塘 <> 寶林至觀塘	約 1000 人(10-20%)	98A	$6.1
寶林至觀塘 <> 牛頭角至紅磡	約 1900 人(20-30%)	98A <> 14	$8.7
牛頭角至紅磡 <>牛頭角至紅磡	約 700 人(<10%)	14	$6.8
寶林 <> 油麻地/旺角	約 200 人(<10%)	95 <> 296M	$8.3
翠林至秀茂坪 <>油麻地 / 旺角	約 450 人(<10%)	95	$7.4
觀塘至九龍城 <>油麻地 / 旺角	約 400 人(<10%)	1A	$7.2
土瓜灣/紅磡 <> 油麻地 / 旺角	約 700 人(<10%)	11 <> 6C	$6.7
油麻地/旺角 <> 油麻地 / 旺角	約 60 人(<10%)	6C /6F	$4.9 - 5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 296C 號線延伸行車路線

第 296C 號線現時服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗(東京街)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$8.3
服務時間	尚德開: 上午 5 時 50 分 至 晚上 11 時 20 分 深水埗(東京街)開: 上午 7 時正 至 凌晨 12 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率： 74% 非繁忙時間載客率：26%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第296C 號線路線迂回，行車時間長達60分鐘，而且途經多個繁忙路段，容易受路面擠塞影響班次及行車時間。

- 因此，建議將路線改行九龍城天橋及亞皆老街天橋，加快行車時間，並將終點站改為長沙灣，以擴大服務範圍。

- 建議服務詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 – 長沙灣
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$8.3
行車路線	往長沙灣： 尚德巴士總站通道，唐明街，寶順路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，天橋，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，亞皆老街，天橋，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，甘泉街，長順街 往尚德： 長順街，大南西街，長沙灣道，興華街，荔枝角道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘道，天橋，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，鯉魚門道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，唐明街，往尚德巴士總站通道
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
296A	往 觀塘	$5.1	16	往 旺角	$6.8	$4.2	$7.7
16	往 藍田	$6.8	296A	往 尚德	$5.1	$4.2	$7.7
296C	往 長沙灣	$8.3	212	往 深水埗	$5.1	$5.1	$8.3
212	往 黃埔	$5.1	296C	往 尚德	$8.3	$5.1	$8.3

建議的好處

- 更有效運用現有資源，擴大服務範圍，提升路線的表現。
- 大部份現時第296C號線乘客可以更快捷地來往 將軍澳/九龍東 及 旺角/深水埗/長沙灣。
- 減輕繁忙路段 (如九龍城迴旋處及亞皆老街) 的擠塞情況。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
尚德 <> 九龍城亞皆老街	約 540 人 (<10%)	296A <> 16	$7.7
觀塘道至九龍城亞皆老街 <> 九龍城亞皆老街	約 300 人 (<10%)	2A, 13D, 16	$5.8 - 6.8
九龍城亞皆老街 <> 旺角至深水埗	約 220 人 (<10%)	2A, 98C	$5.8 - 6.9
尚德至觀塘道 <> 東京街	約 300 人 (<10%)	296C <> 212	$8.3
太子道東至長沙灣 <>東京街	約 110 人 (<10%)	2A, 18, 212	$4.9 - 5.8

路線圖

請參閱附圖 P

建議實施日期

二零一五年第二季

新巴服務重整建議–第 796P 及 796S 號線

現時的服務詳情

路線	796P	796S
終點站	日出康城–尖沙咀（麼地道/廣東道）	將軍澳站–牛頭角站（循環線）
服務時間	由日出康城開出： 星期一至六 上午七時二十分，七時四十分及八時零五分	由將軍澳站開出： 每日 上午五時三十分至凌晨一時十分
上午繁忙時段班次	3班	25 - 30分鐘
車費	$7.5	$4.6
車輛數目	三輛空調雙層巴士	兩輛空調雙層巴士

建議的背景

- 第796P號線現時僅於上午七時二十分至上午八時零五分的45分鐘內提供往九龍方向的單向服務。由於日出康城及將軍澳南人口持續增長，居民在其他時段對該路線的需求亦會有相應的增長，當中包括現時第796P號線並未提供的傍晚回程服務。

- 第796S號線現時提供服務往返將軍澳（南）及牛頭角、觀塘，其行車路線與港鐵完全重疊，引致第796S號線之載客量持續偏低，於繁忙時段之最高載客率僅為18%，而於非繁忙時段之載客率更低至6%，未能善用資源。

- 另外，由於港鐵觀塘線延線會直接連接將軍澳（南）及紅磡南，當觀塘線延線投入服務後，使用第796X號線（日出康城/將軍澳站–尖沙咀東（康宏廣場））之交通需求應將會下降。

建議的內容

為善用資源以配合乘客的實際需要，建議分兩階段重整第 796P 及 796S 號線如下：

第一階段

- 在星期一至五上午繁忙時段加開 2 班第 796P 號線前往尖沙咀的服務，並延長服務時段；
- 星期一至五下午繁忙時段增設 3 班第 796P 號線回程服務，由尖沙咀中國客運碼頭開出，經彌敦道開往將軍澳南至日出康城；及
- 取消第 796S 號線服務，將車輛調配予第 796P 號線以提升服務。

第二階段（港鐵觀塘線延線啟用後）

- 因應第 796P 號線第一階段的加強服務及港鐵觀塘線延線啟用，將調整第 796X 號線服務並調撥資源予第 796P 號線，在星期一至五上午繁忙時段， 加開 1 班往尖沙咀的服務；及在下午繁忙時段，加開 1 班往將軍澳方向的回程服務。

第 796P 號線的建議服務詳情如下：

終點站	日出康城–尖沙咀（中國客運碼頭）
行車路線	由日出康城公共運輸交匯處往尖沙咀（新港中心） （不變） 由尖沙咀（中國客運碼頭）往日出康城公共運輸交匯處：經廣東道，佐敦道，D1A(S)路，匯翔道，廣東道，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，支路，寶順路，迴旋處，景嶺路，翠嶺路，寶順路，迴旋處，唐明街，唐俊街，寶邑路，迴旋處，寶邑路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道及康城路
服務時間	由日出康城開出 **第一階段** 星期一至五：上午約七時二十分至八時二十分（暫定） 星期六：上午七時二十分至八時零五分（不變） **第二階段** 星期一至五：上午約七時十五分至八時三十分（暫定） 星期六：上午七時二十分至八時零五分（不變） 由尖沙咀開出 **第一階段** 星期一至五：下午約五時五十分至下午六時三十分（暫定） **第二階段** 星期一至五：下午約五時四十五分至下午六時三十分（暫定）
班次	第一階段：共五班 第二階段：共六班
車費	$7.5
車輛數目	六輛空調雙層巴士（上午班次） 四輛空調雙層巴士（下午班次）

建議的好處

- 將軍澳（南）及日出康城之居民於上午及下午繁忙時間均可享有服務時間和覆蓋皆更全面之巴士服務往來尖沙咀。

- 透過重新調配現有資源，提供更切合乘客需求的專營巴士服務。

取消第 796S 號線對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
將軍澳	牛頭角、觀塘	44 (5.8%)	港鐵/九巴第 296A 號線	增至$5.0/$5.1
調景嶺	牛頭角、觀塘	272 (36%)	港鐵	增至$5.0
牛頭角、觀塘	將軍澳	88 (11.7%)	港鐵/九巴第 296A 號線	增至$5.0/$5.1
牛頭角、觀塘	調景嶺	351 (46.5%)	港鐵	增至$5.0

路線圖

請參閱附圖 Q

建議實施日期

第一階段：二零一五年第三季

第二階段：二零一六年第二季（視乎港鐵觀塘線延線啟用而定）

九巴服務重組建議—第373號線修改行車路線

第373號線現時的服務詳情

路線	**373**
終點站	上水→上環（早上去程） 中環（林士街）→上水（下午回程）
單程收費	$24.3
服務時間	上水　開： *星期一至五* 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 *星期六* 上午6時45分、上午7時10分及上午7時30分 中環（林士街）　開： *星期一至五(按2014/15路線發展計劃)* 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、 下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分 *星期六* 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的乘客率：86% 下午最繁忙一小時內的乘客率：42%
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，本路線下午回程班次的總站為中環（林士街）。由於干諾道中東行交通繁忙，引致由該總站往分站的行車時間不穩定，部份班次需20至30分鐘行車時間才到達第一個分站，乘客難以掌握候車時間。因此，建議將總站遷往中環碼頭，避開擠塞路段。

- 自373A線擴展為全日服務後，上水、粉嶺南一帶乘客可使用該線全日往返港島區；現時373線回程班次途經粉嶺南，與373A線重叠。373A線已於去年加強了下午回程班次，而由港島區前往粉嶺南，373A線亦較373線便捷，建議將部份373回程班次(初步建議星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次)改道不經粉嶺南，經大窩西支路後直接前往粉嶺中心、聯和墟，一方面跟373A線分工，亦可為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷服務。

- 詳情如下：

路線	**373**
終點站	上水→上環（早上去程） 中環（中環碼頭）→上水（下午回程）
行車路線	上水　開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中 中環（中環碼頭）　開： 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、＊（迴旋處、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路、新運路 ＊建議 星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次不經粉嶺南
單程收費	不變
服務時間	不變
車輛數目	上午：4輛雙層巴士 下午：7輛雙層巴士

建議的好處

- 分站班次更穩定
- 為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷的回程服務

路線圖

請參閱附圖 R

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議–第373A號線更改行車路線

第373A號線現時的服務詳情

路線	**373A**
起訖站	華明–灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘
單程收費	$24.3
服務時間	華明　開： 星期一至六 上午6時45分至晚上9時正 星期日及公眾假期 上午7時30分至晚上9時正 灣仔（港灣道）　開： 上午10時正至晚上10時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 90% 非繁忙時段乘客率： 15%
車輛數目	與373號線共用14輛雙層巴士

建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島:
  - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為978A號線。
  - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為978B號線。

- 詳情如下：

路線	**978（原373A）**	**978A**
起訖站	華明─灣仔（港灣道）	聯和墟→灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘	1班次
行車路線	不變	聯和墟　開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
單程收費	不變	$24.3
服務時間	不變	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時10分
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

路線	**978B**	**673** **（978號線特別班次）**
起訖站	清河→灣仔（港灣道）	上水→灣仔碼頭
班次	1班次	1班次
行車路線	清河　開： 清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道	上水　開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站

單程收費	$24.3	$24.3
服務時間	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時25分	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時正
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

路線圖

請參閱附圖 S

目標實施日期

二零一五年第四季

過海隧道巴士服務–九巴/城巴第 619 號線

現時服務詳情

路線	619	619P	619X
終點站	順利－中環(港澳碼頭)	順利 往 中環(港澳碼頭)	順利 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	逢星期一至日： 早上 6 時 15 分 - 午夜 12 時	逢星期一至六： 順利開： 早上 7 時 43 分、 早上 7 時 50 分	逢星期一至五： 順利開： 早上 7 時 38 分、 早上 7 時 48 分、 早上 7 時 58 分
繁忙時段班次	上午繁忙時段： 3－17 分鐘 下午繁忙時段： 5－11 分鐘	逢星期一至六： 由順利開，共 2 班	逢星期一至五： 由順利開，共 3 班
單程車費	$9.8		
最繁忙一小時內的載客率	約 71%	約 89%	約 90%
車輛數量	8 輛雙層巴士 (九巴) 及 14 輛雙層巴士 (城巴)		

建議的內容

- 因應第619及619X號線於繁忙時段的上升乘客需求，建議第619X號線於上午繁忙時段增加一班往中環方向的班次，同時新增下午繁忙時段回程服務，提供一班往順利方向的班次。

- 此外，建議增加巴士資源以加密第 619 號線上午及下午繁忙時段的班次。

- 建議安排如下:

路線	619	619P	619X
終點站	順利－中環(港澳碼頭)	順利 往 中環(港澳碼頭)	順利－中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	於上午及下午繁忙時段加密班次	維持不變	逢星期一至五： 順利開共 4 班 中環(港澳碼頭)開 1 班 下午 6 時 30 分
單程車費	$9.8		
車輛數量	11 輛雙層巴士(九巴) 及 14 輛雙層巴士(城巴)		

- 第619X號線下午繁忙時段往順利方向班次的建議行車路線如下:
  港澳碼頭通道，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道，英皇道，民康街，東區走廊，東區海底隧道，鯉魚門道，將軍澳道，秀茂坪道，順安道，利安道。

- 第619X號線下午繁忙時段往順利方向班次的建議巴士站位置如下:
  - 港澳碼頭至藍田鐵路站 – 與現時第619號線的巴士站相同
  - 將軍澳道官塘警署對面
  - 秀茂坪道近秀暉樓
  - 秀茂坪道秀茂坪邨近秀程樓
  - 秀茂坪道近秀茂坪邨秀康樓
  - 寧波第二中學至順利總站 -與現時第619號線的巴士站相同

建議的好處

- 增加資源及加強班次，加強順利及觀塘區來往中環的服務。

- 新增下午繁忙時段回程班次，為乘客提供前往順利及秀茂坪的快捷巴士服務。行車路線更為直接，行車時間較現時乘搭第619號線節省約 10分鐘。

路線圖

請參閱附圖 T

建議實施日期

二零一五年第二季

*第 619X 號線下午回程班次建議實施日期為二零一五年第四季

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 621 號線

現時服務詳情

路線	621
終點站	麗港城 - 中環(香港站)
繁忙時間班次	麗港城開：早上繁忙時段共 10 班 中環開：下午繁忙時段共 6 班
單程收費	$10.5
服務時間	麗港城開：07:10 - 08:35 中環開：17:25 - 19:00
乘客使用量	上午最繁忙一小時載客率：82% 下午最繁忙一小時載客率：40%
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴) 及 4 輛雙層巴士 (城巴)

建議的內容

- 因下午繁忙時間載客率偏低，建議下午繁忙時間班次由現時6班減至4班。建議服務詳情如下：

路線	621
終點站	麗港城 - 中環(香港站)
繁忙時間班次	麗港城開：早上繁忙時段共 10 班 中環開：下午繁忙時段共 4 班
單程收費	$10.5
服務時間	麗港城開：07:10 - 08:35 中環開：17:50 - 18:50
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴) 及 4 輛雙層巴士 (城巴)

建議的好處

- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，減輕巴士公司票價壓力。
- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。

對乘客之影響

- 現有乘客可以繼續乘搭 621 線。

建議實施日期

二零一五年第二季

過海隧道巴士服務重整建議 －第 682A 號線

現時的服務詳情

路線	第 682A 號線
終點站	馬鞍山市中心 – 小西灣
服務時間及班次	由馬鞍山市中心開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時二十分及七時四十分
車費	$19.0
最繁忙一小時的載客率	78%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

建議的背景

- 第 682A 號線主要為馬鞍山一帶前往港島東上班之乘客提供服務。由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的主要目的地，因此本路線在小西灣富欣花園外及小西灣邨巴士總站對面之巴士站使用率偏低，平均只有大約 5%的乘客在這些地點下車。

建議的內容

- 第 682A 號線港島區總站由小西灣道富怡道遷往柴灣(東)巴士總站，不經小西灣道。建議往港島方向的行車路線如下：
  依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣(東)巴士總站為終站。

- 路線改道後，班次將維持不變。

- 為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠:

- 第 682A 號線(往港島方向)的乘客可免費轉乘第 682 號線(往港島方向)，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	**目的地**	**車費**	**路線**	**目的地**	**車費**			
第 682A 號線	柴灣(東)	$19/ $16/ $9.8/ $5.7	第 682 號線	柴灣(東)	$5.7	$5.7	$19/ $16/ $9.8/ $5.7	柴灣道， 漁灣邨

建議的好處

- 減低載客量低而又途經小西灣一帶的巴士班次除可善用資源外，可減輕有關路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。

受影響之巴士站

取消巴士站	新增巴士站
1. 柴灣道常安街後 2. 小西灣道富欣花園外 3. 小西灣道富怡道前	1. 柴灣(東)巴士總站

對乘客之影響

第 682A 號線

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
馬鞍山市中心至 柴灣道漁灣邨	柴灣道近 常安街	8 (3.4%)	直接於柴灣(東)巴士總站下車	$19/ $16/ $9.8/ $5.7 (不變)
馬鞍山西沙路 頌安邨至 寧泰路錦泰苑	小西灣道 富欣花園至 小西灣道 富怡道	2 (0.8%)	第 682A 號線→ 第 682 號線	$19 (不變)
馬鞍山市中心 至西沙路福安花園 及馬鞍山富安花園 至柴灣道漁灣邨		10 (4.3%)	第 682 號線直達	$19/ $16/ $9.8/ $5.7 (不變)

路線圖

請參閱附圖 U

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務重整建議－第 682B 號線

現時的服務詳情

路線	第 682B 號線
終點站	沙田水泉澳－小西灣
服務時間及班次	由沙田水泉澳開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時二十分及七時三十五分
車費	$19.0
最繁忙一小時的載客率	82%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士

建議的背景

- 第 682B 號線主要為水泉澳邨／博康邨、沙田第一城及廣源一帶前往港島東上班之乘客提供服務。由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的主要目的地，因此本路線在小西灣富欣花園外及小西灣邨巴士總站對面之巴士站使用率偏低，平均只有大約 9%的乘客在這些地點下車。

- 另外，現時此路線只提供早上由沙田單向往港島東的服務，下午繁忙時段由港島東返回以上地區的乘客仍須依賴其他交通工具。運輸署及巴士公司亦曾接獲乘客提出開設由港島東返回博康、沙田圍及愉翠苑一帶回程服務的建議。同時，隨著水泉澳邨的落成及入伙，由港島東返回該處的公共交通需求亦隨之衍生。

建議的內容

A. 遷移第 682B 號線港島區的終點站

第 682B 號線於港島區的終點站由小西灣道富怡道遷往柴灣(東)巴士總站，不再途經小西灣。建議往港島方向的行車路線如下：

依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣(東)巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。
為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682B 號線(往港島方向)的乘客可免費轉乘第 682 號線(往港島方向)，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682B 號線	柴灣(東)	$19/ $16/ $9.8/ $5.7	第 682 號線	柴灣(東)	$5.7	$5.7	$19/ $16/ $9.8/ $5.7	柴灣道，漁灣邨

新增下午回程班次

逢星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間新增 2 班第 682B 號線的回程班次，服務由港島東返回廣源、沙田第一城、愉翠苑、博康邨及水泉澳邨的居民。有關建詳情如下：

路線	**682B**（下午繁忙時段）
終點站	柴灣（東）往沙田水泉澳（經沙田第一城）
行車路線	由柴灣（東）開出： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙田圍路、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、小瀝源路、大涌橋路、沙田路、沙田圍路、沙角街、水泉坳街及博泉街。
服務時間	由柴灣（東）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午六時零五分及六時二十五分
車費	$19.0
車輛數目	下午繁忙時段：兩輛雙層空調巴士

建議的好處

- 減低途經小西灣一帶載客量低的巴士班次除可善用資源外，亦可減輕有關路段之交通負荷外，並能藉此改善有關路段之空氣質素。
- 於下午繁忙時間為市民提供多一個由港島東前往愉翠苑、沙田圍、博康及水泉澳邨一帶的途徑。

受影響之巴士站

取消巴士站	新增巴士站
1. 柴灣道常安街後 2. 小西灣道富欣花園外 3. 小西灣道富怡道前	1. 柴灣(東)巴士總站

對乘客之影響

第 682B 號線

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
沙田水泉澳至 柴灣道漁灣邨	柴灣道近 常安街	15 (10.8%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	$19/ $16/ $9.8/ $5.7 (不變)
沙田水泉澳至 小瀝源路 香港神託會 培基書院外	小西灣道 富欣花園至 小西灣道 富怡道	5 (3.6%)	第 682B 號線→ 第 682 號線	$19 (不變)
大老山隧道收費站 至柴灣道漁灣邨		7 (5.0%)	第 682 號線直達	$19/ $16/ $9.8/ $5.7 (不變)

路線圖

請參閱附圖 V 及 W

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務重整建議–第 682P 號線

現時的服務詳情

路線	**682P**
終點站	馬鞍山（利安邨/烏溪沙站）往柴灣（東）
服務時間及班次	由馬鞍山（利安邨）開出： 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時四十分及七時五十五分 由馬鞍山（烏溪沙站）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）：上午七時二十分
車費	$19.0
最繁忙一小時的載客率	85%
車輛數目	四輛空調雙層巴士

建議的背景

- 隧巴路線第 682P 號為烏溪沙、馬鞍山市中心、欣安邨，以至寧泰路一帶居民提供前往北角至柴灣之服務，由於車程便捷，深受歡迎。惟現時此線只提供早上由馬鞍山單向往港島東的服務，下午繁忙時段由港島東往馬鞍山的乘客仍須依賴其他車程較迂迴的公共交通服務。巴士公司曾接獲乘客提出開設由港島東返回寧泰路及烏溪沙一帶回程服務的建議。

- 另一方面，第 682P 號線主要為馬鞍山前往港島東上班之的乘客提供服務，由於小西灣一帶為住宅區，並非上班乘客前往的目的地，因此本路線在柴灣新業街至小西灣之一段使用率偏低，只佔全線乘客的 2.5%左右。

建議的內容

上午繁忙時段

第 682P 號線港島區總站維持於柴灣（東）巴士總站，但不再繞經小西灣道、安業街及豐業街。

建議的行車路線如下：

往港島方向：依原有路線，到達柴灣道常安街交界後，改經常安街並以柴灣（東）巴士總站為終站。

路線改道後，班次將維持不變。

為配合是項重整計劃，將新增以下的八達通轉乘優惠：

第 682P 號線（往港島方向）的乘客可免費轉乘第 682 號線往小西灣，詳情如下：

第一程			第二程			折扣	總車費	轉乘地點
路線	目的地	車費	路線	目的地	車費			
第 682P 號線	柴灣(東)	$19/ $16/ $9.8/ $5.7	第 682 號線	柴灣(東)	$5.7	$5.7	$19/ $16/ $9.8/ $5.7	柴灣道，漁灣邨

下午繁忙時段

建議逢星期一至五（公眾假期除外），於下午繁忙時段增設由柴灣（東）經寧泰路一帶開往烏溪沙的第 682P 號線回程班次，詳情如下：

路線	**682P**
終點站	柴灣（東）往馬鞍山（烏溪沙站）
行車路線	由柴灣（東）開出： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、迴旋處、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、迴旋處、西沙路及沙安街。
服務時間	由柴灣（東）巴士總站開出： 逢星期一至五（公眾假期除外） 下午六時正及六時二十分（暫定）
車費	$19.0
車輛數目	2輛雙層空調巴士（下午繁忙時段）

建議的好處

- 減低在小西灣一帶行走之巴士班次數量。除可減輕有關路段之交通負荷外，亦能藉此改善有關路段之空氣質素。

- 新增下午繁忙時段往烏溪沙的特別班次，方便乘客由港島東返回寧泰路、欣安邨以及烏溪沙一帶。

- 為市民提供多一個由港島東前往寧泰路一帶、馬鞍山市中心、欣安邨及烏溪沙的途徑。

對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
利安邨/烏溪沙站至 柴灣道漁灣邨	柴灣道 近常安街	24 (6.7%)	直接於柴灣(東) 巴士總站下車	$19/ $16/ $9.8/ $5.7 (不變)
利安邨/烏溪沙站至 恒康街耀安邨	小西灣道 富欣花園至 安業街 巴士廠外	6 (1.7%)	第 682P 號線→ 第 682 號線	$19 (不變)
大老山隧道收費站 至柴灣道漁灣邨		3 (0.8%)	第 682 號線直達	$16/ $9.8/ $5.7 (不變)

路線圖

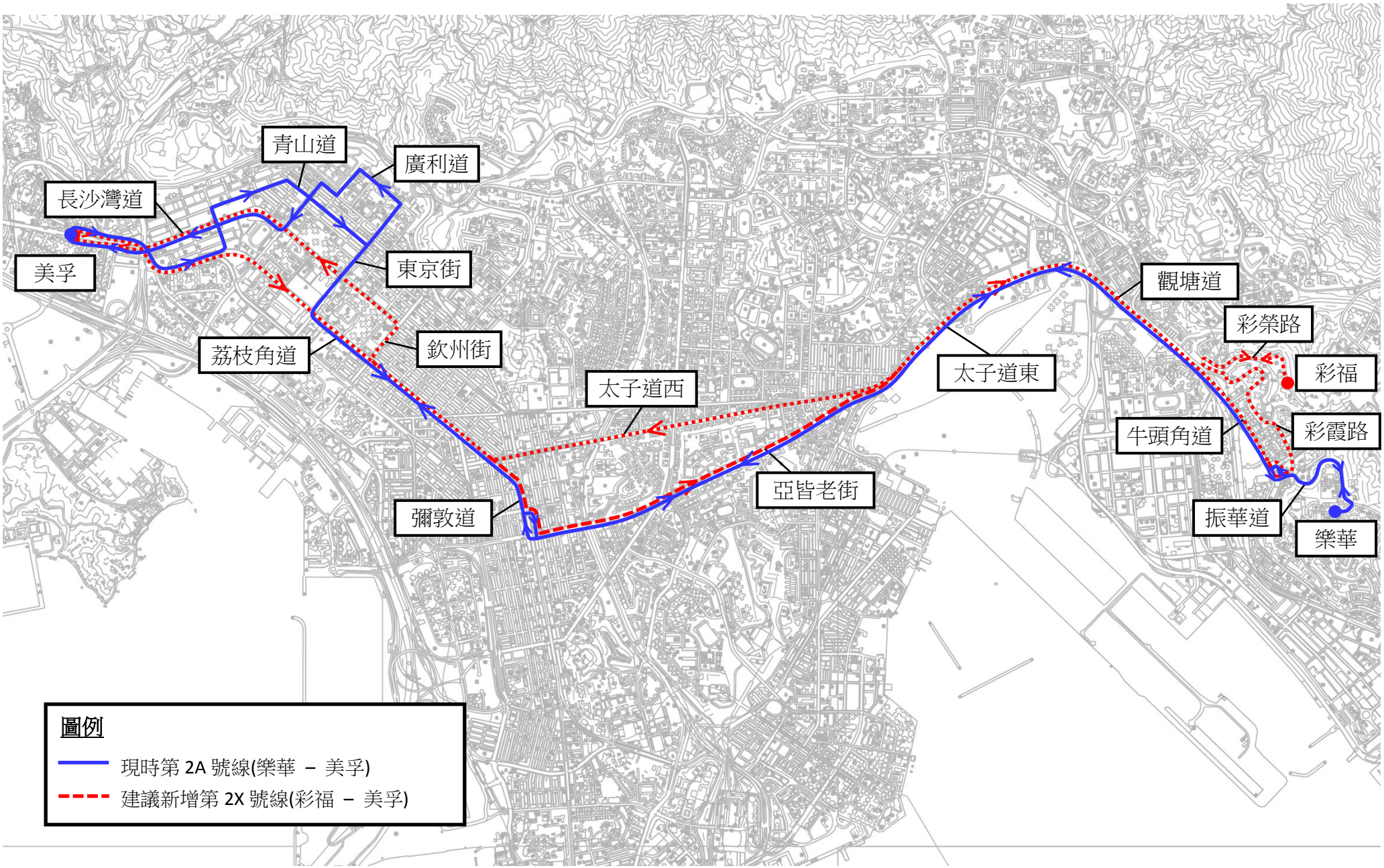
請參閱附圖 X 及 Y

建議實施日期

二零一五年第三季

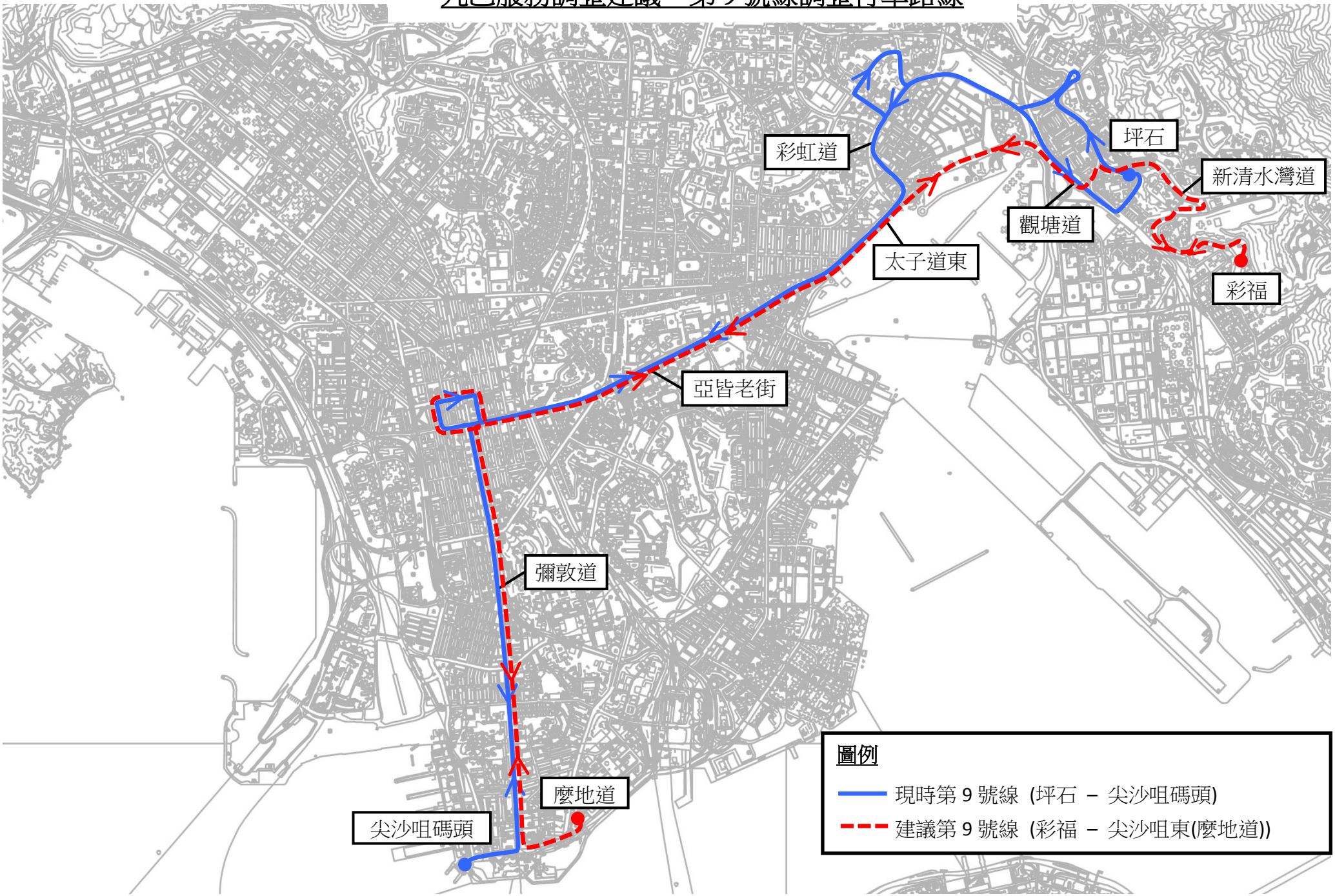
九巴路線建議 – 第 2A 號線(新增第 2X 號線服務)

附圖 A



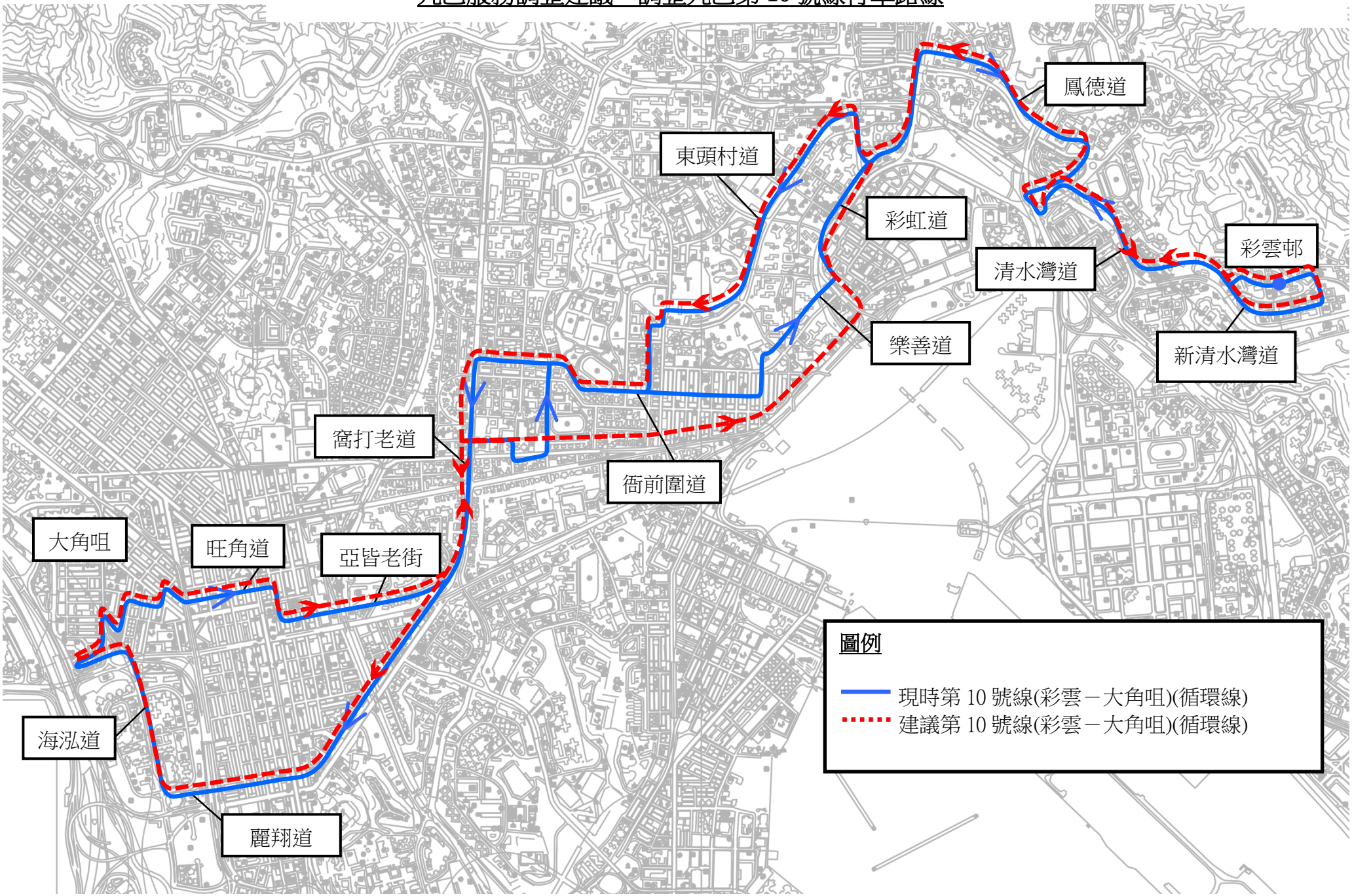
附圖 B

九巴服務調整建議－第 9 號線調整行車路線



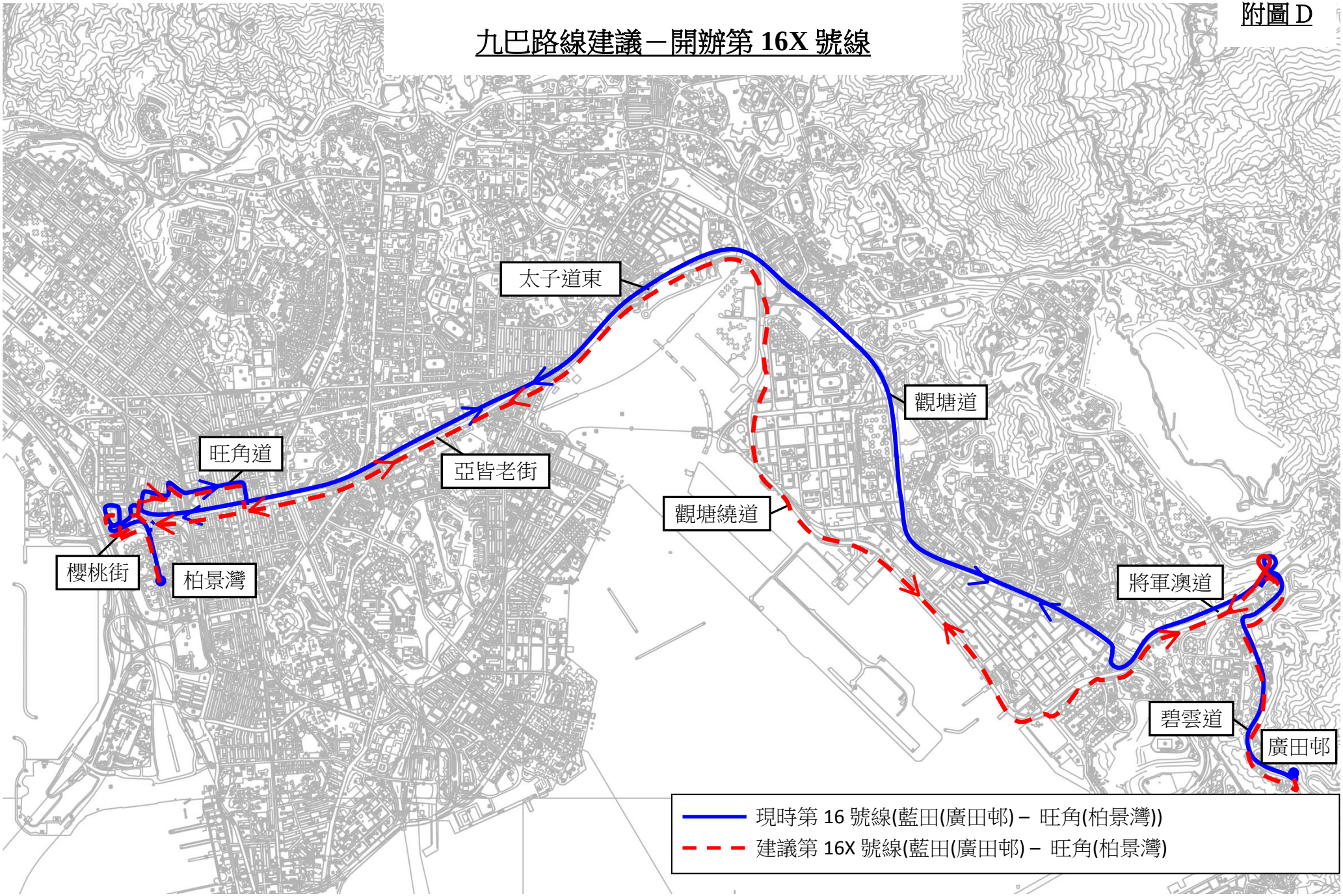
附圖 C

九巴服務調整建議 –調整九巴第 10 號線行車路線



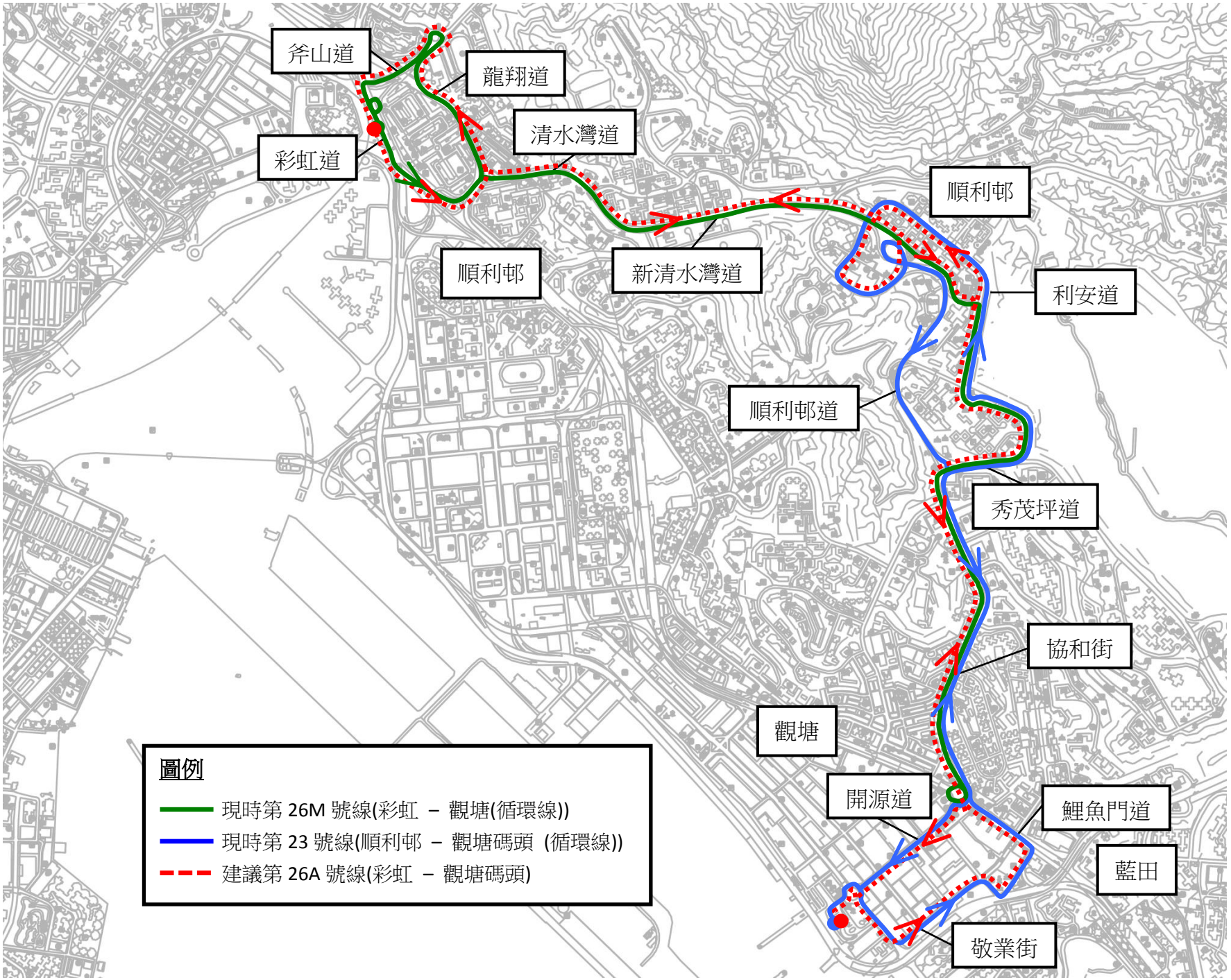
附圖 D

九巴路線建議－開辦第 16X 號線



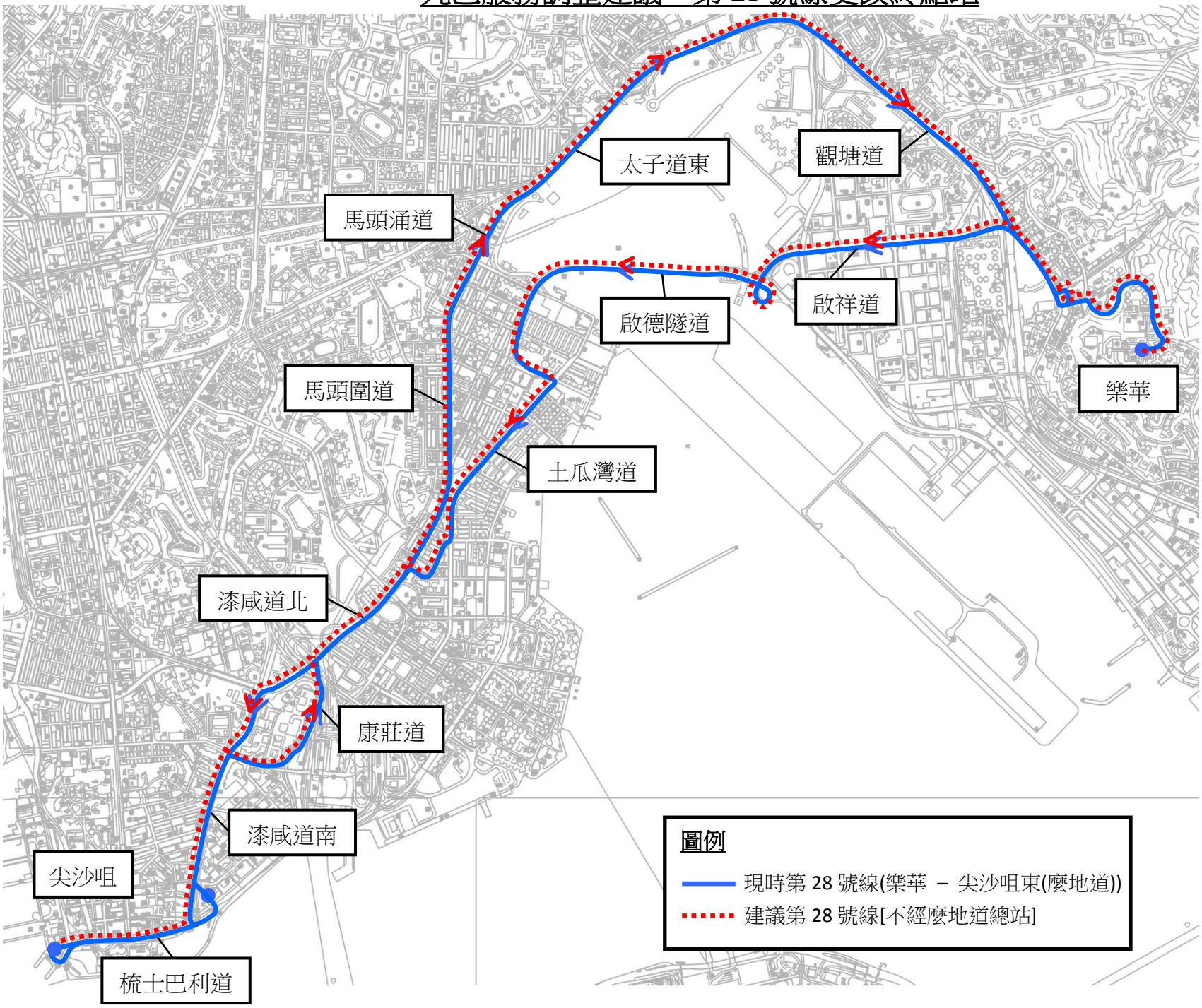
九巴服務調整建議－合併第 23 及 26M 號線

附圖 E



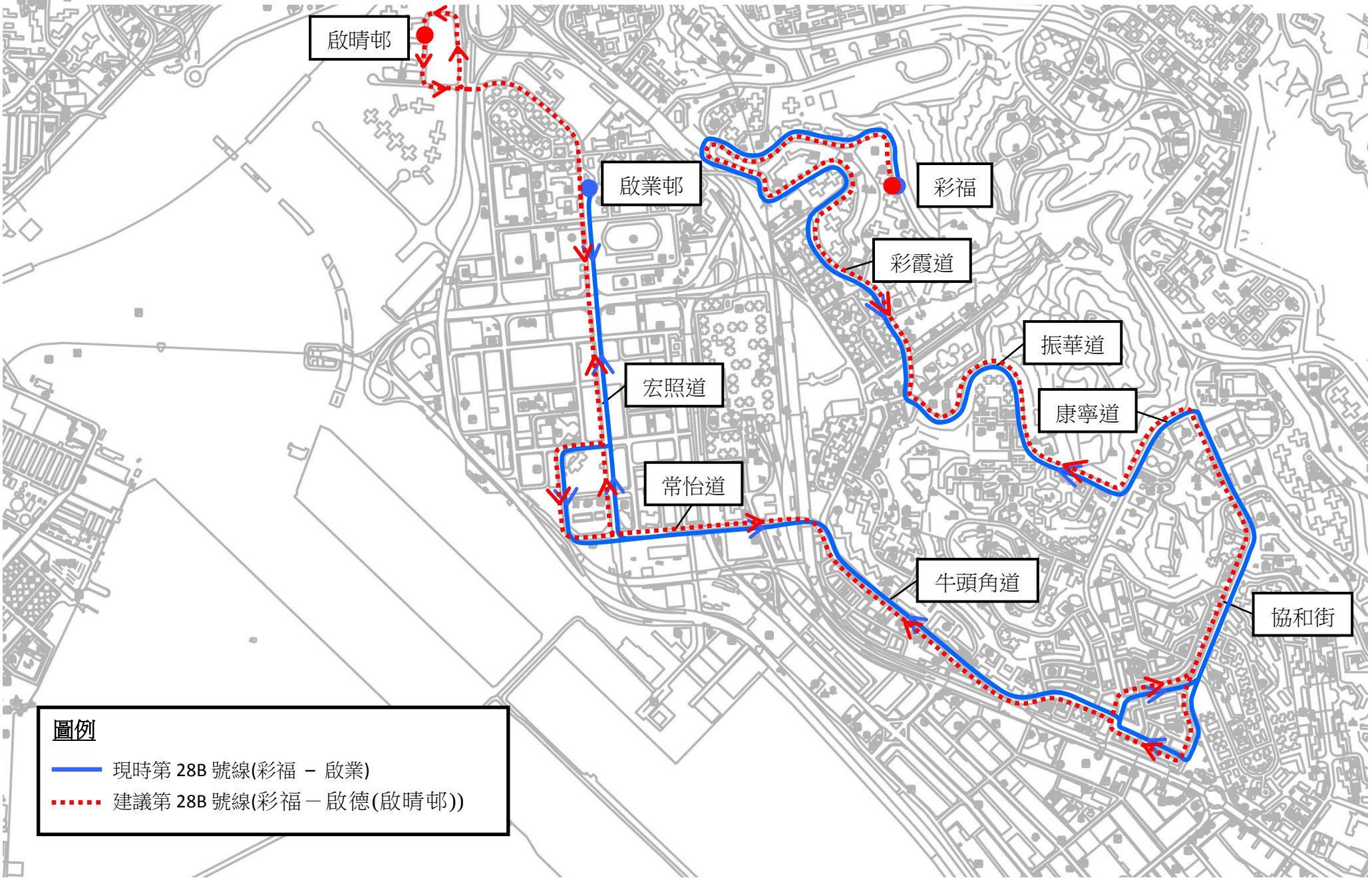
九巴服務調整建議－第 28 號線更改終點站

附圖 F



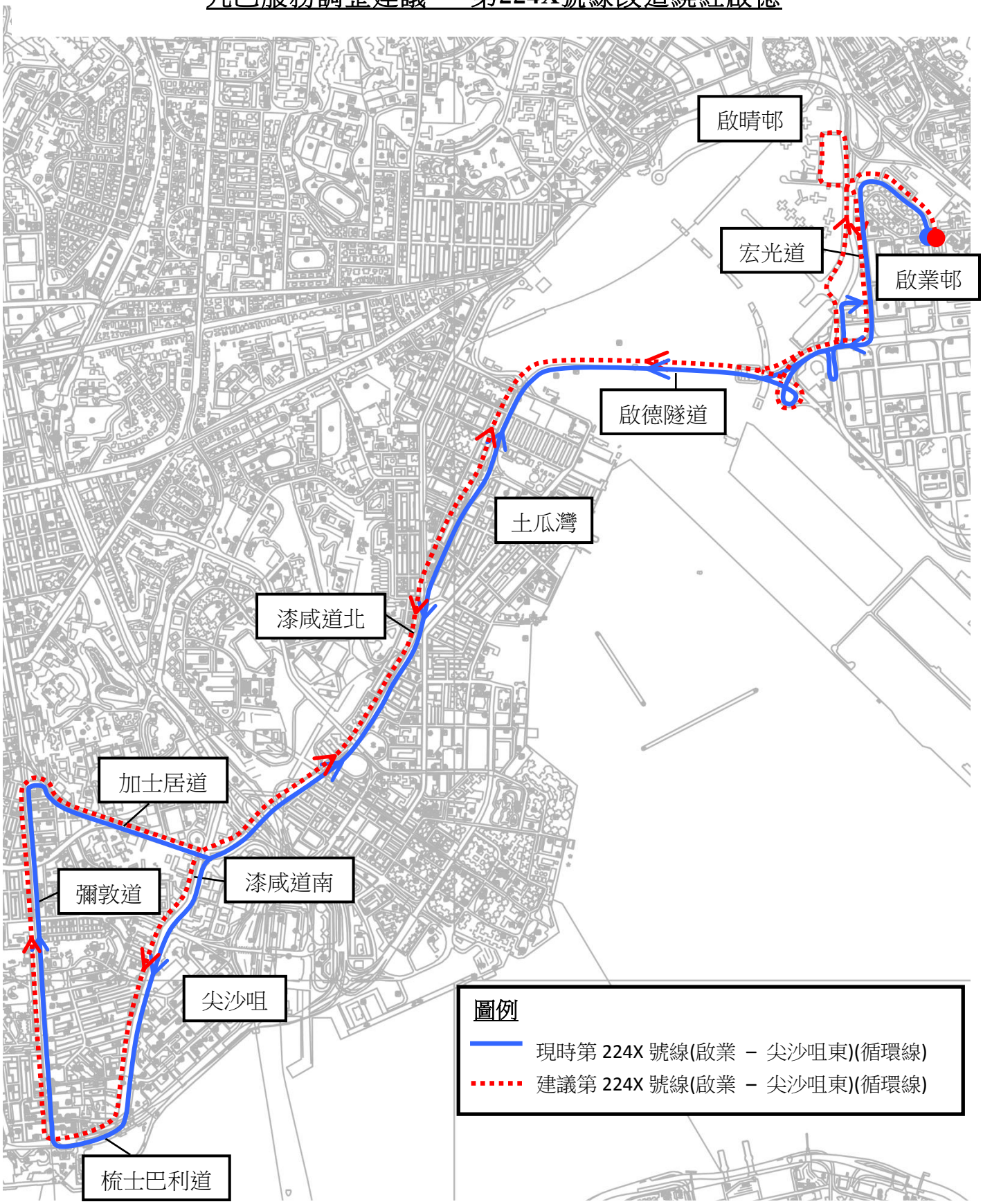
九巴服務調整建議－延長九巴第 28B 號線至啟晴邨

附圖 G



附圖 H

九巴服務調整建議 – 第224X號線改道繞經啟德



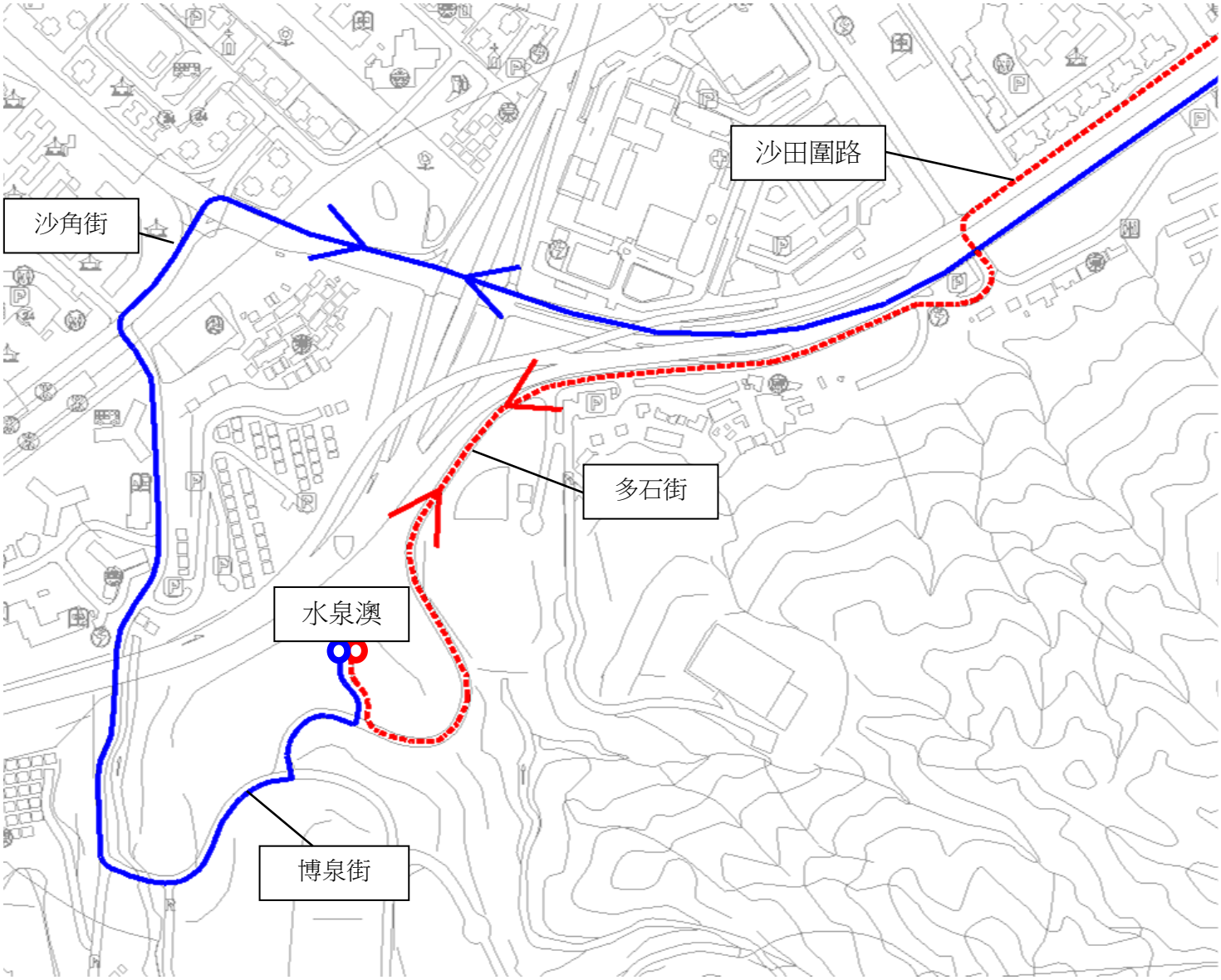
附圖 I

九巴服務重組建議－九巴第 40 號線(荃灣(如心廣場)－麗港城)
更改行車路線建議



附圖 J

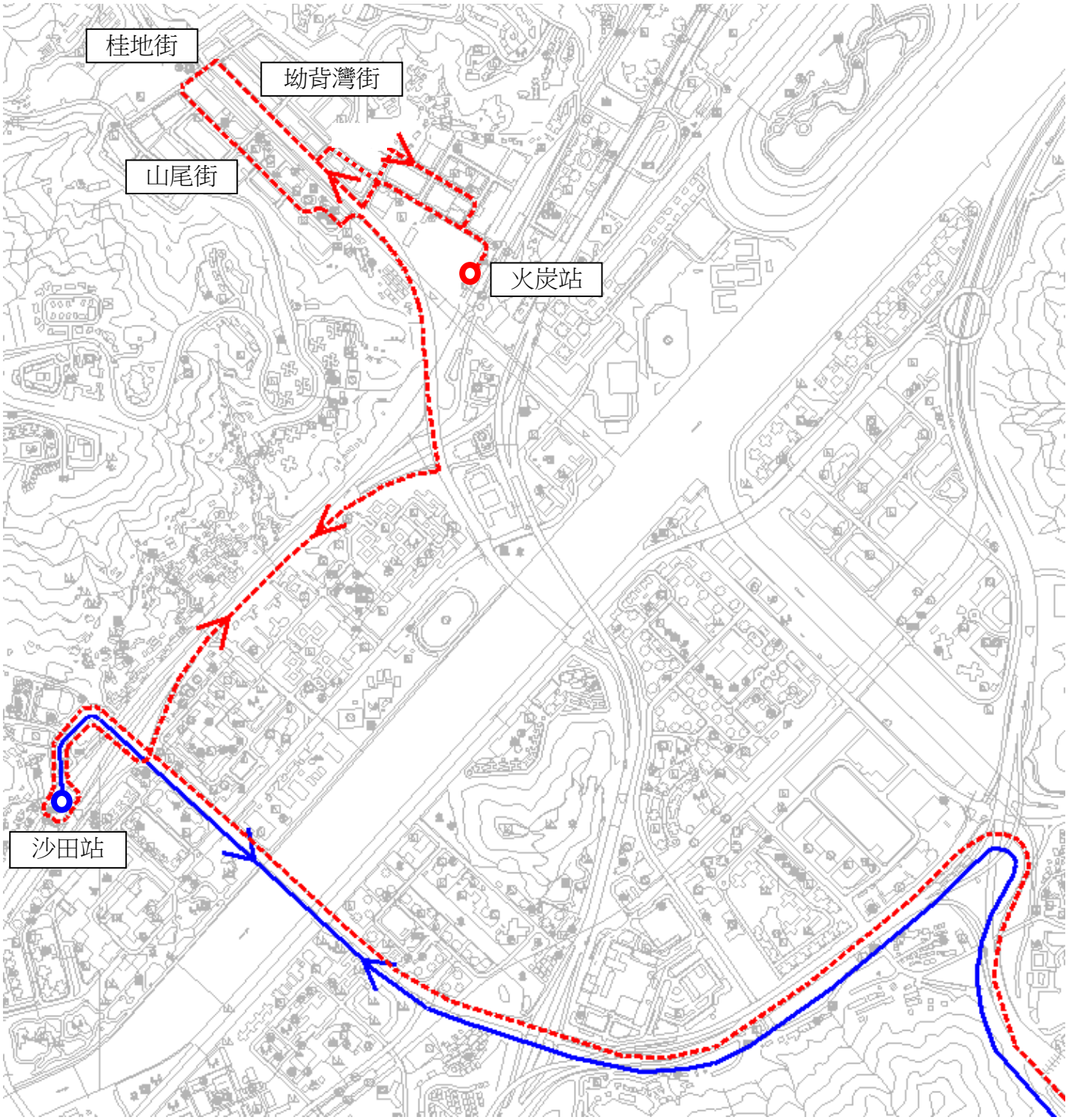
九巴服務重組建議—修改第83A號線的行車路線



原有建議九巴第83A號線(水泉澳－觀塘碼頭)
現時建議九巴第83A號線(水泉澳－觀塘碼頭)

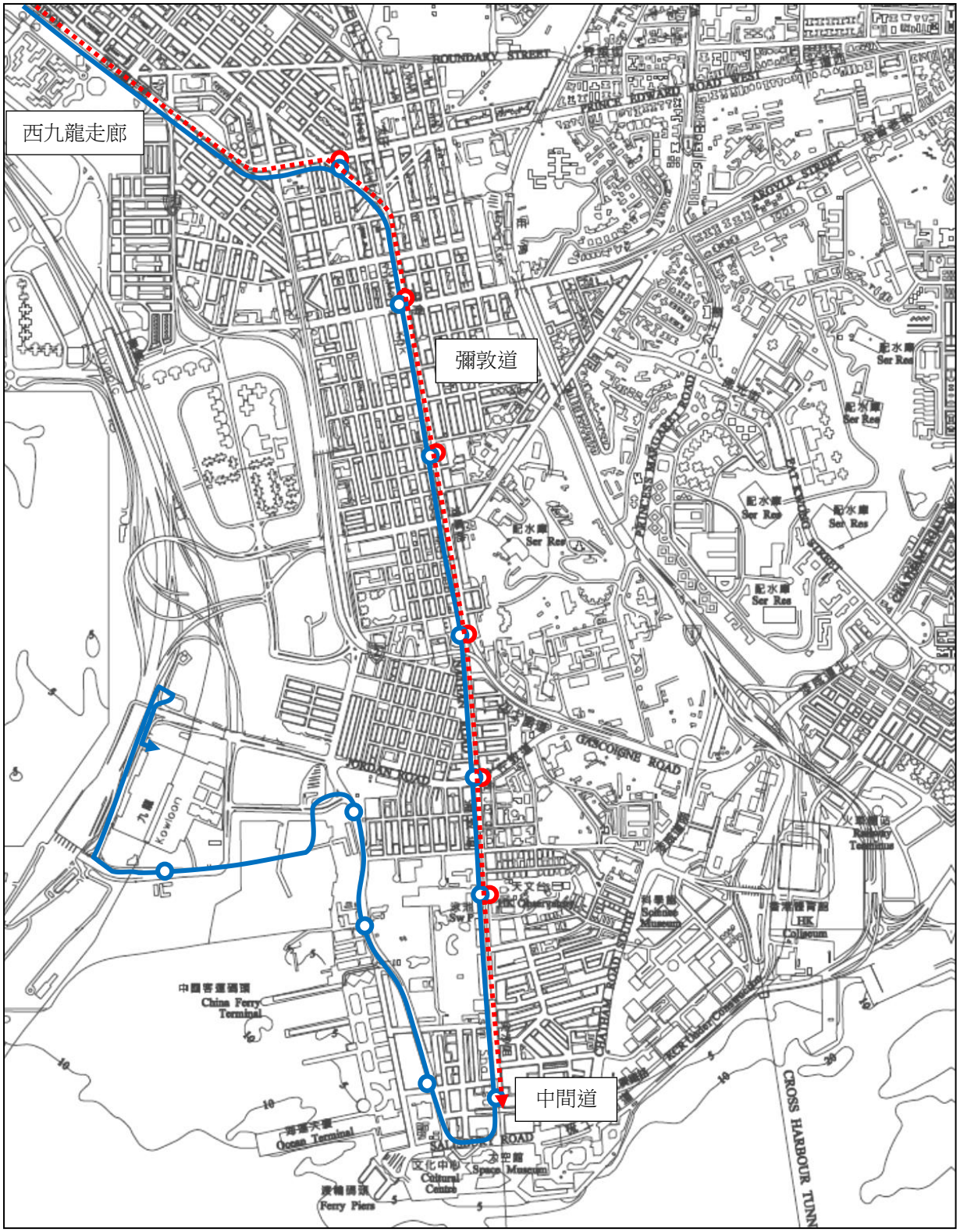
附圖 K

九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線



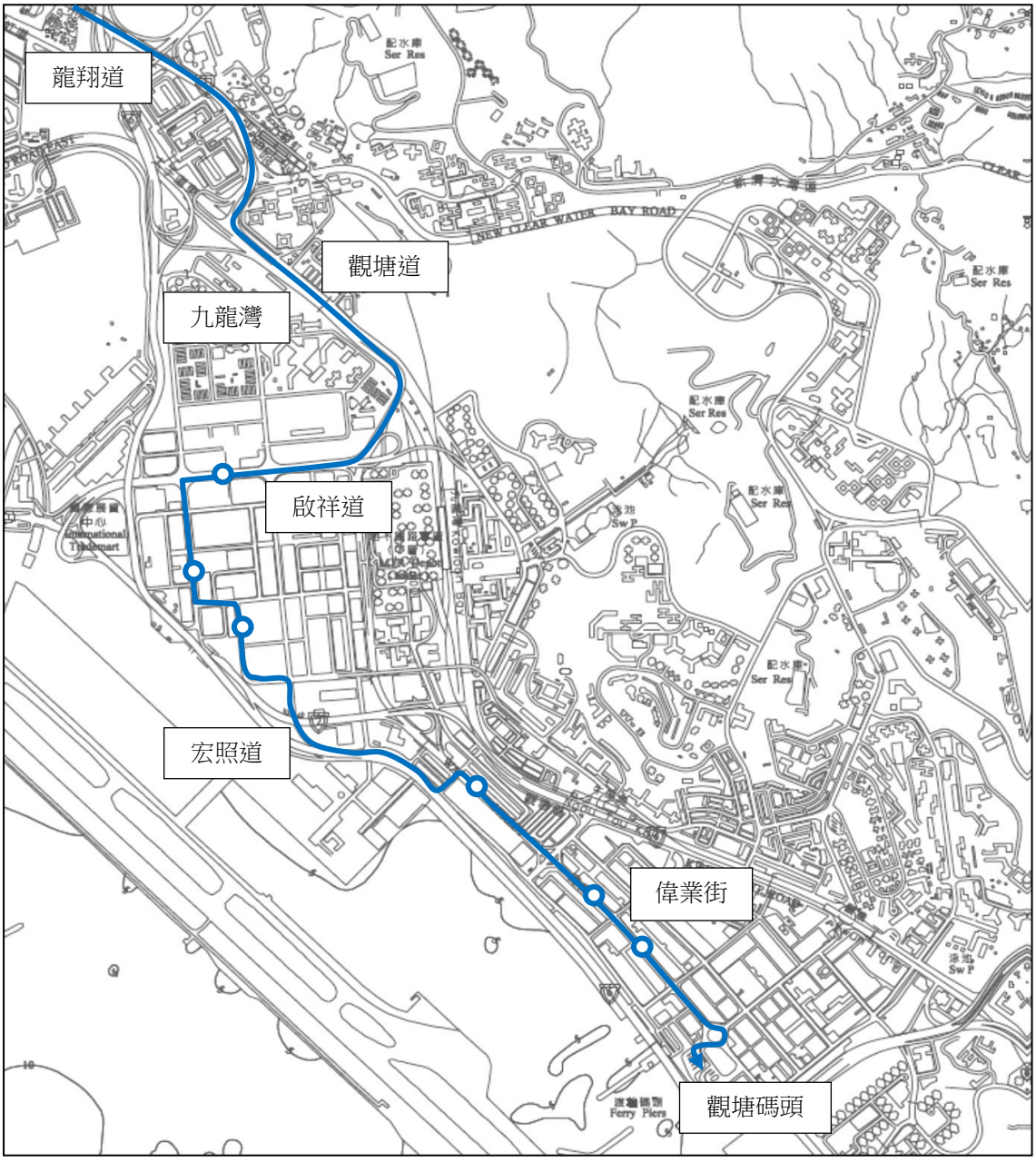
附圖L

九巴路線重組建議 - 第259B/259C號線修改行車建議



附圖 M

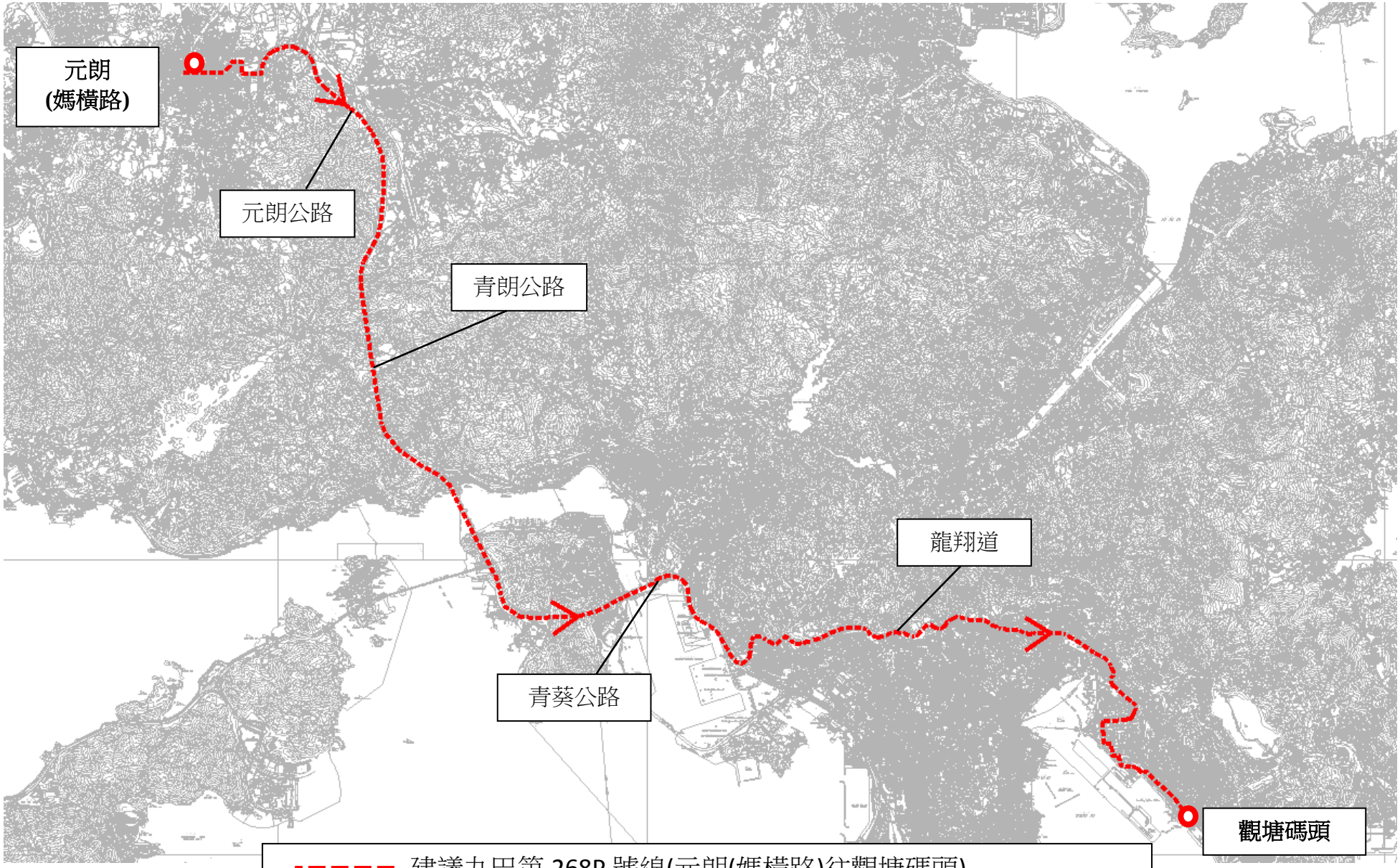
九巴路線重組建議 -新增第259X號線的路線



建議第259X號線 (龍門居/屯門公路轉車站往觀塘碼頭)

附圖 N

九巴服務重組建議－開辦第 268P 號線(元朗(媽橫路)往觀塘碼頭)



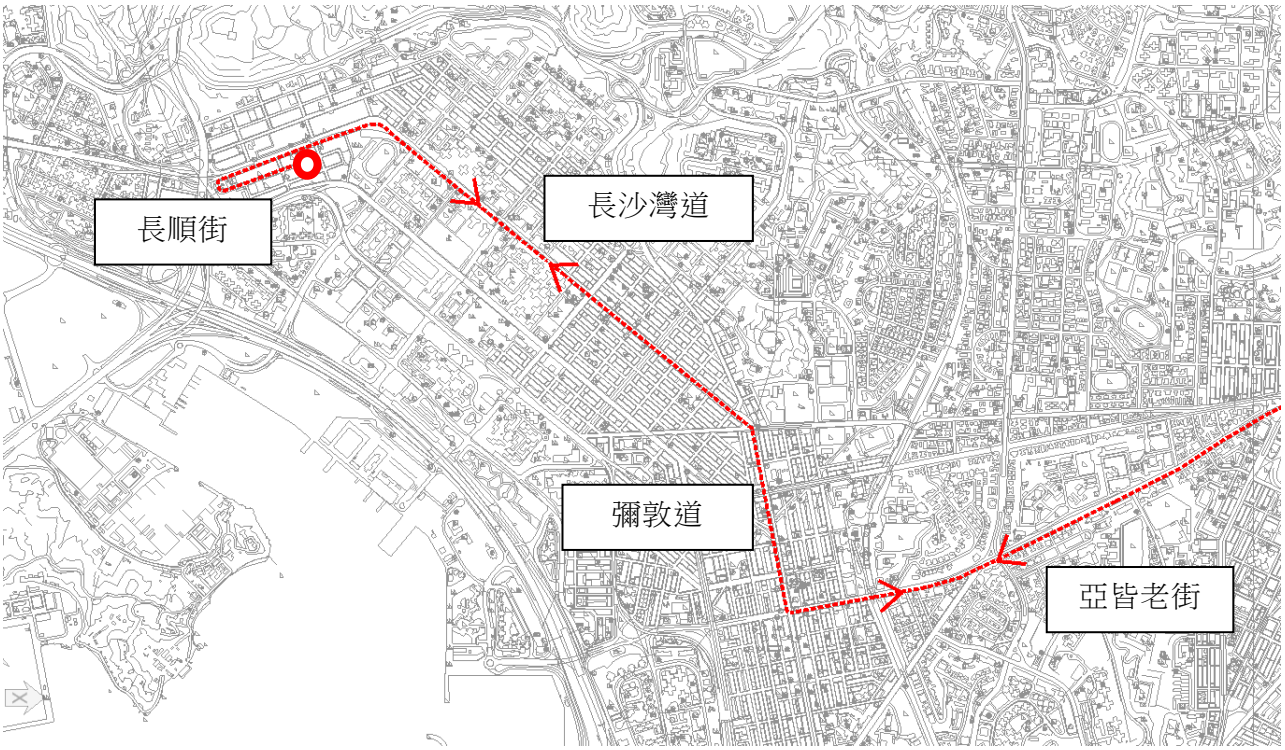
九巴服務重組建議－九巴第 269C 號線(觀塘碼頭往天恩)

附圖 O



附圖 P

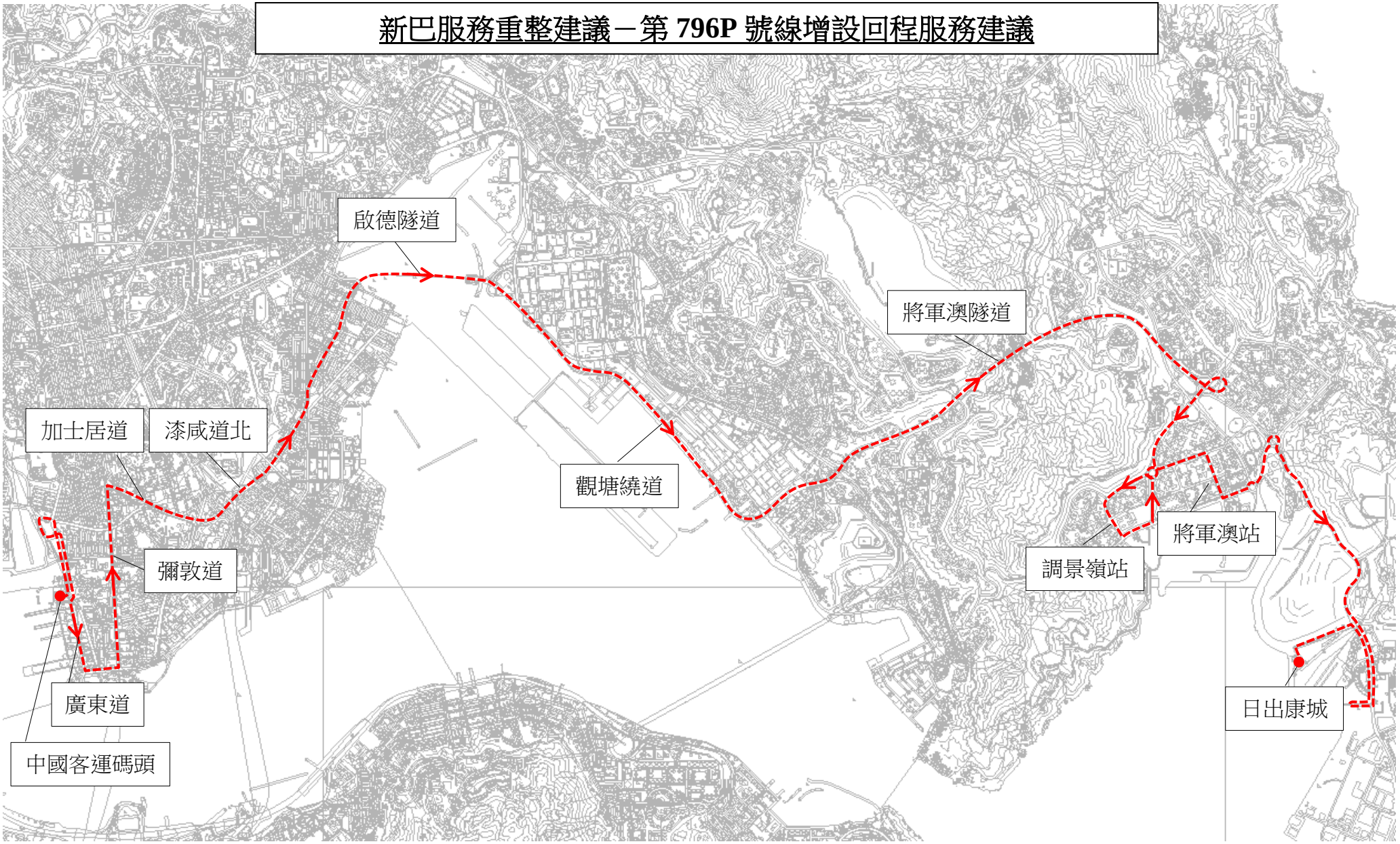
九巴服務重組建議 – 第 296C 號線(尚德－長沙灣)延伸行車路線



建議九巴第 296C 號線(尚德－長沙灣) 延伸 部份

附圖 Q

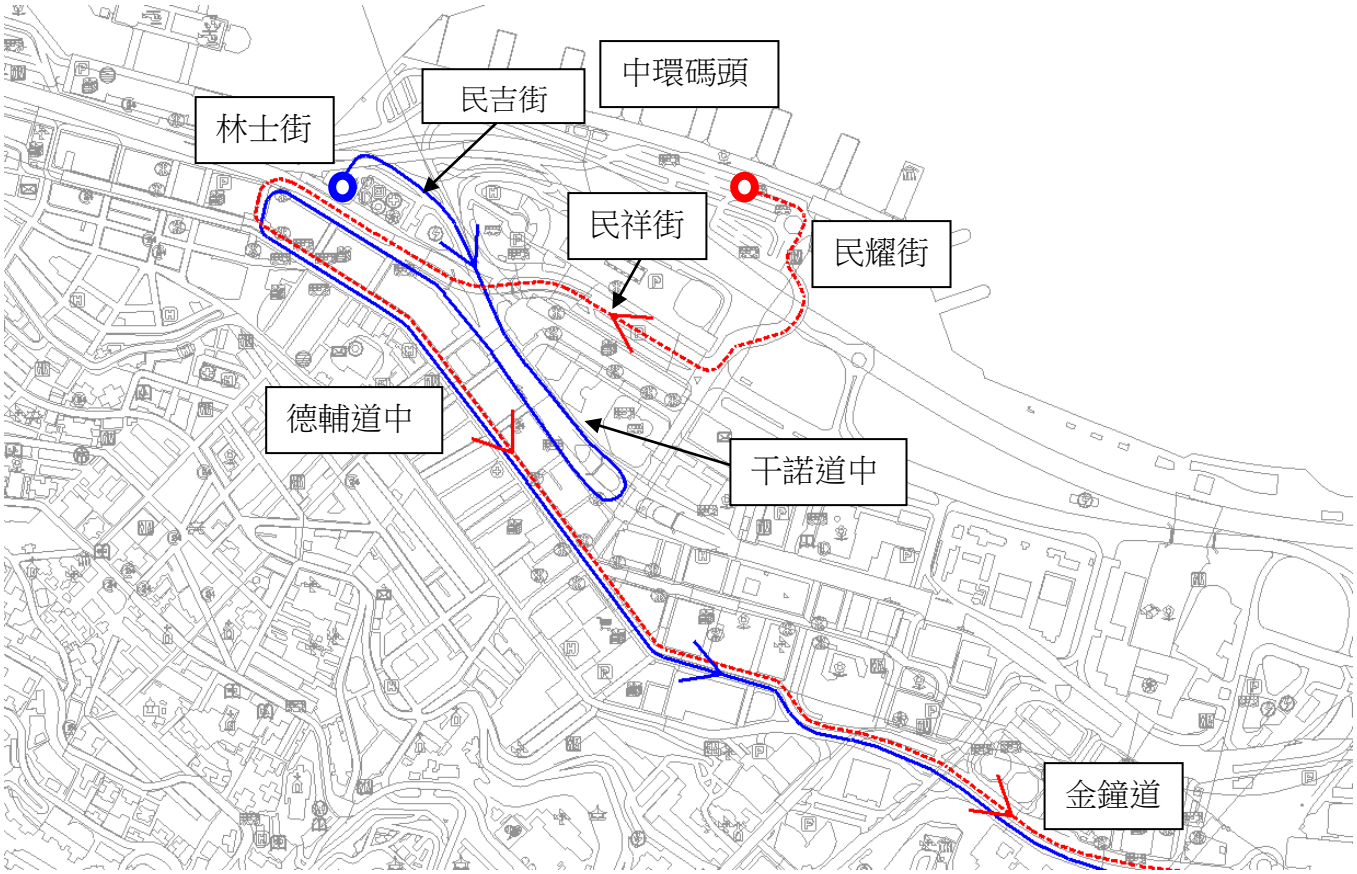
新巴服務重整建議－第 796P 號線增設回程服務建議



建議新巴第 796P 號線(尖沙咀(中國客運碼頭)－日出康城)行車路線

附圖R

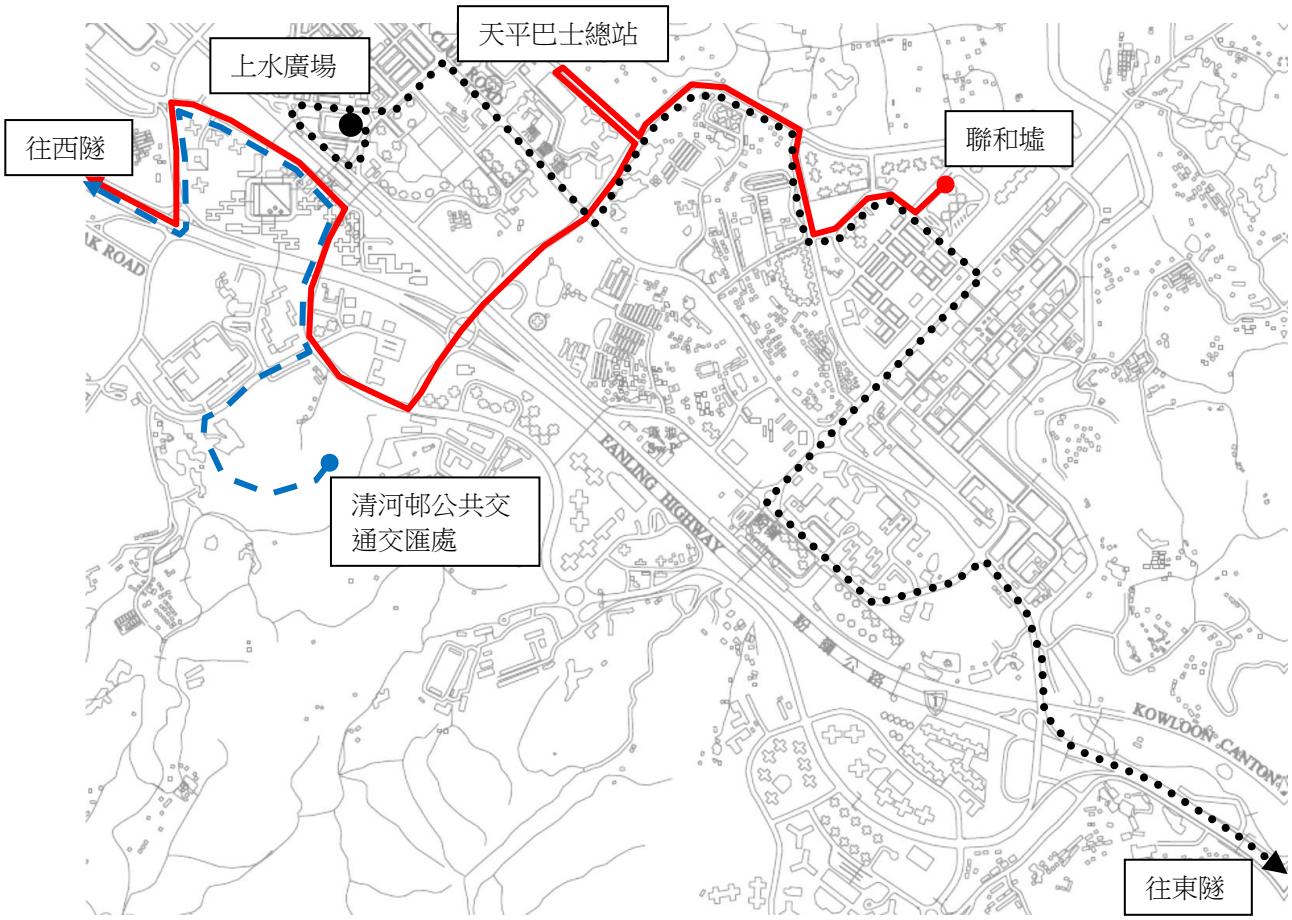
九巴服務重組建議—第373號線更改行車路線



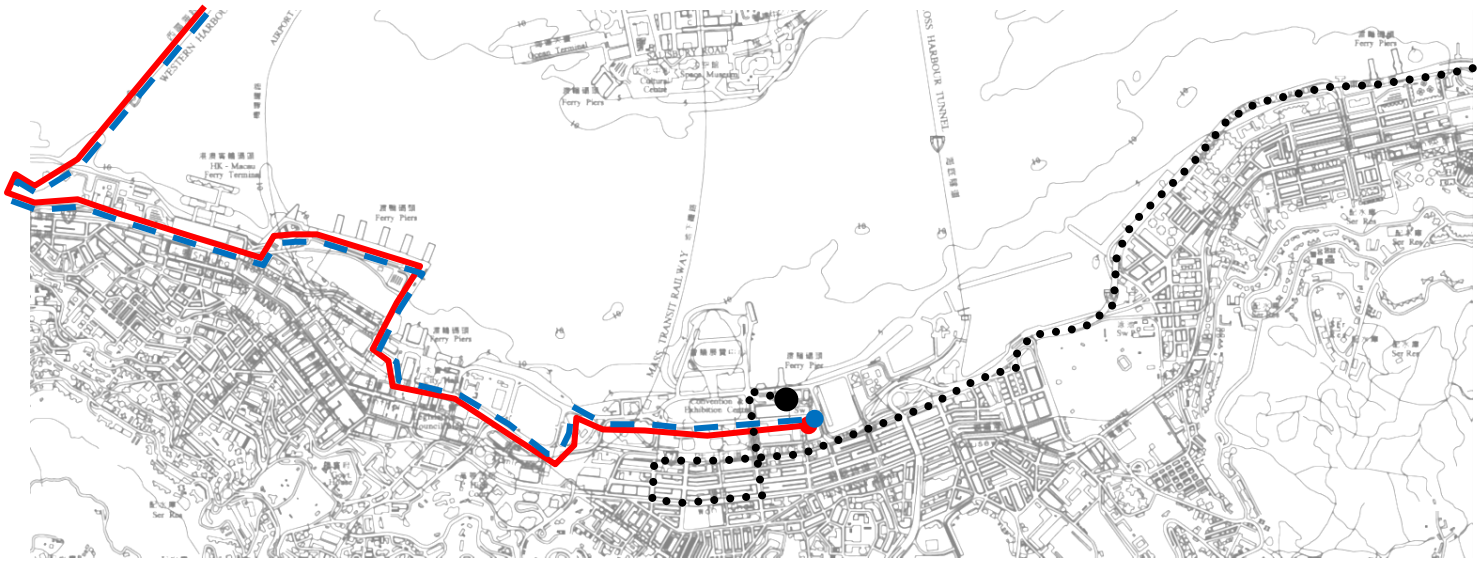
現時九巴第 373 號線(中環(林士街)往上水)
建議九巴第 373 號線(中環碼頭往上水)

附圖 S

九巴服務重組建議—
第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線

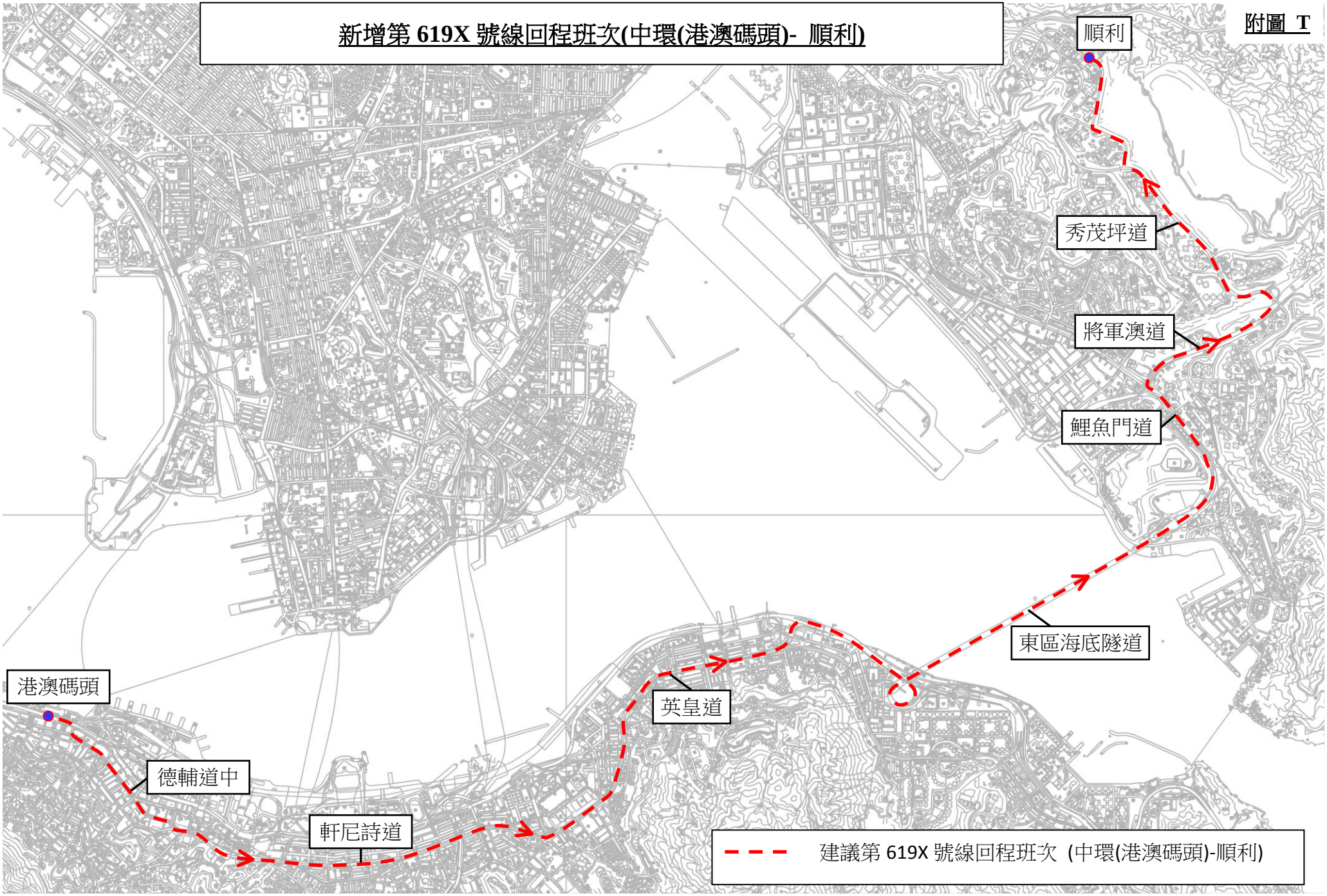


建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)



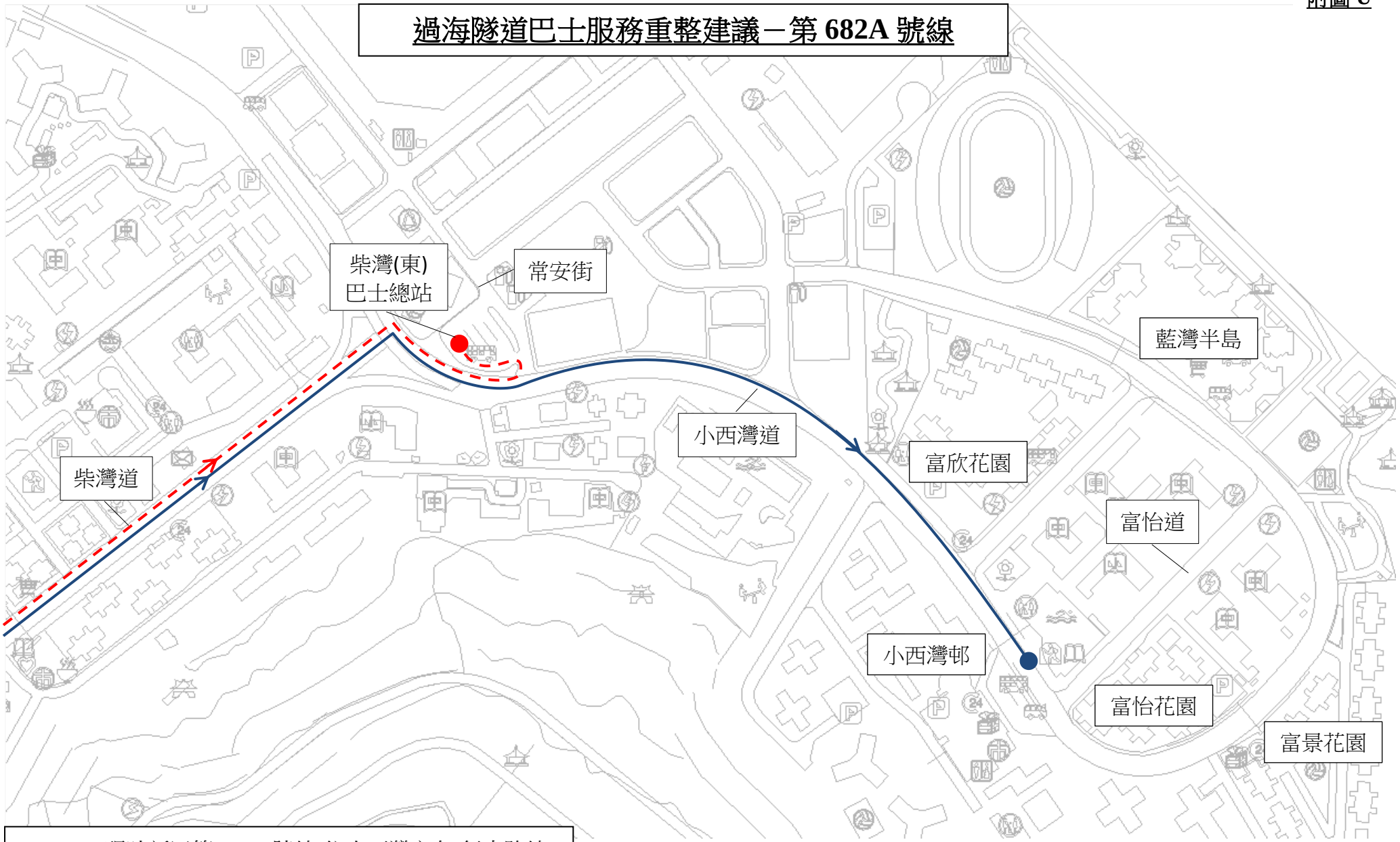
新增第 619X 號線回程班次(中環(港澳碼頭)- 順利)

附圖 T



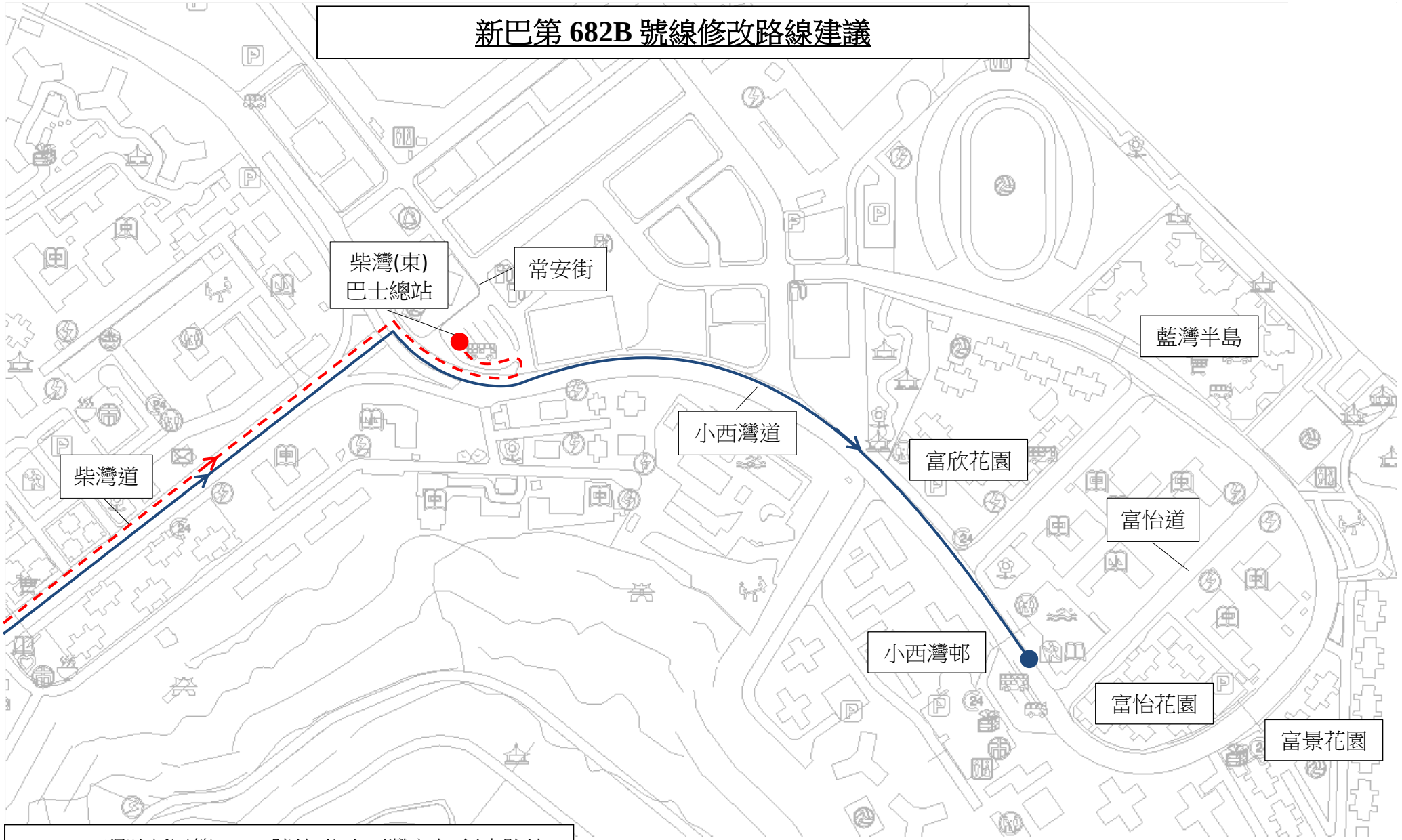
附圖 U

過海隧道巴士服務重整建議－第 682A 號線



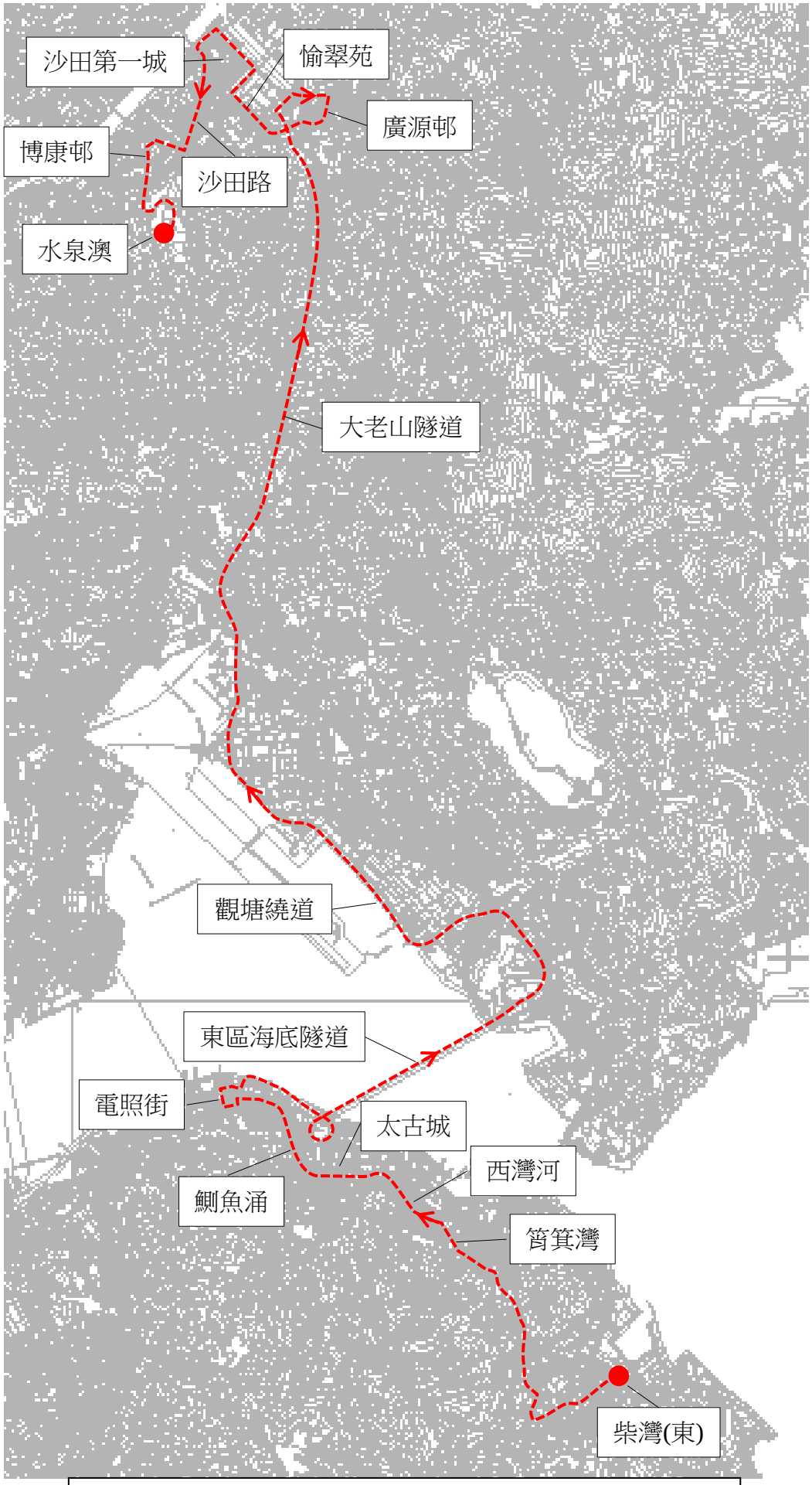
附圖 V

新巴第 682B 號線修改路線建議



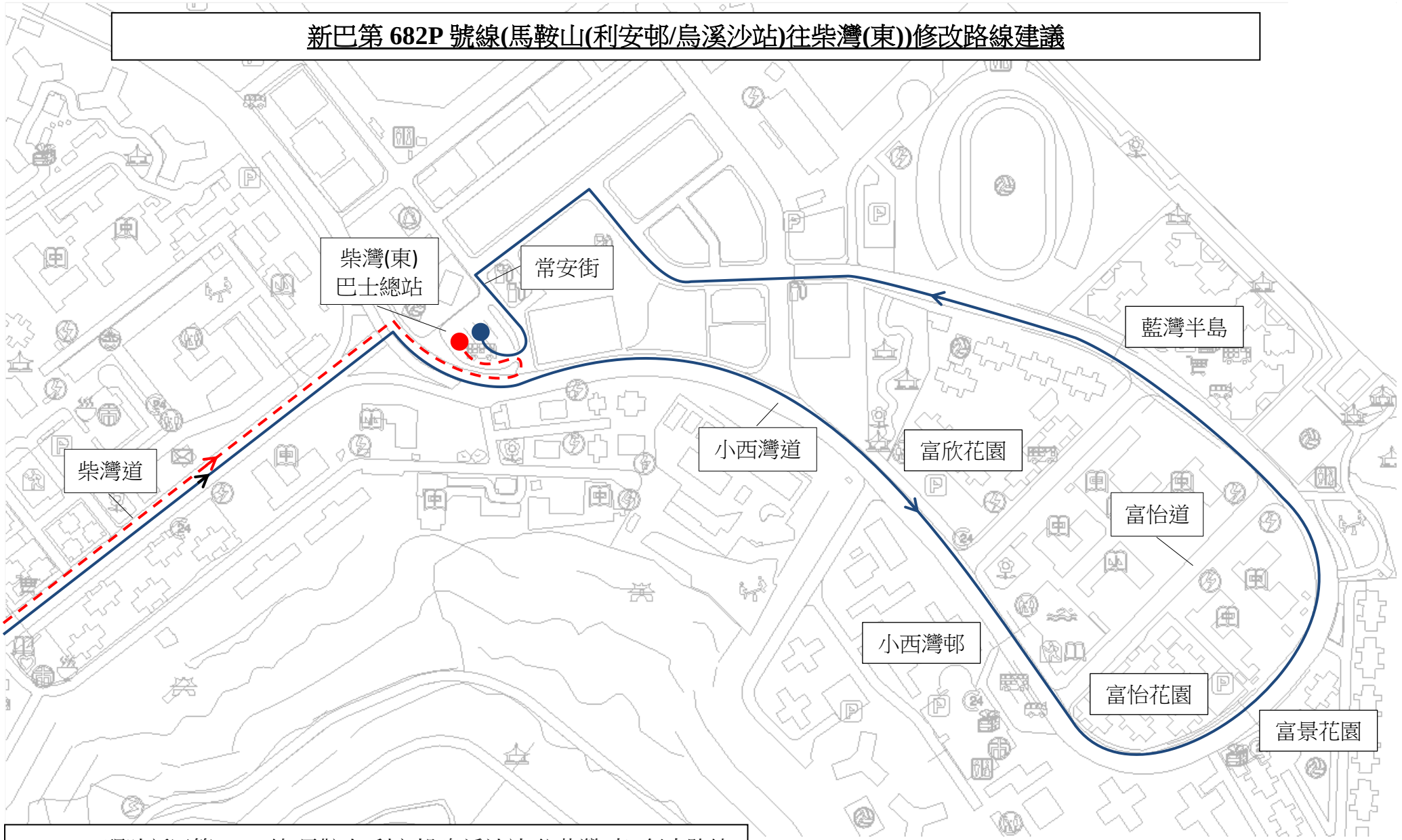
新巴第 682B 號線增設回程服務(柴灣(東)往水泉澳)建議

附圖 W

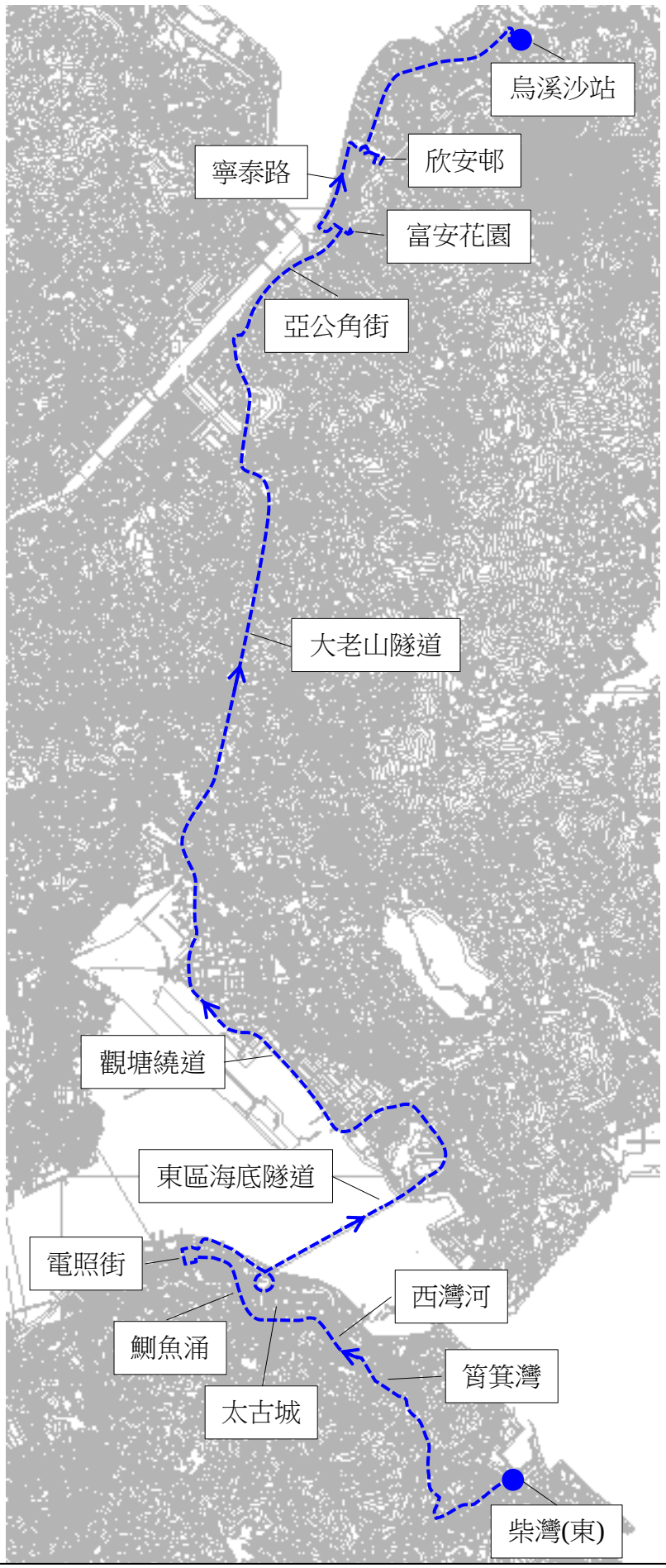


附圖 X

新巴第 682P 號線(馬鞍山(利安邨/烏溪沙站)往柴灣(東))修改路線建議



新巴第 682P 號線增設回程服務(柴灣(東)往馬鞍山(烏溪沙站))建議



建議新巴第 682P 號線(柴灣(東)往馬鞍山(烏溪沙站))行車路線

附圖Z

九巴第 40 號線(荃灣(如心廣場)－麗港城)
下午繁忙時間更改行車路線建議

