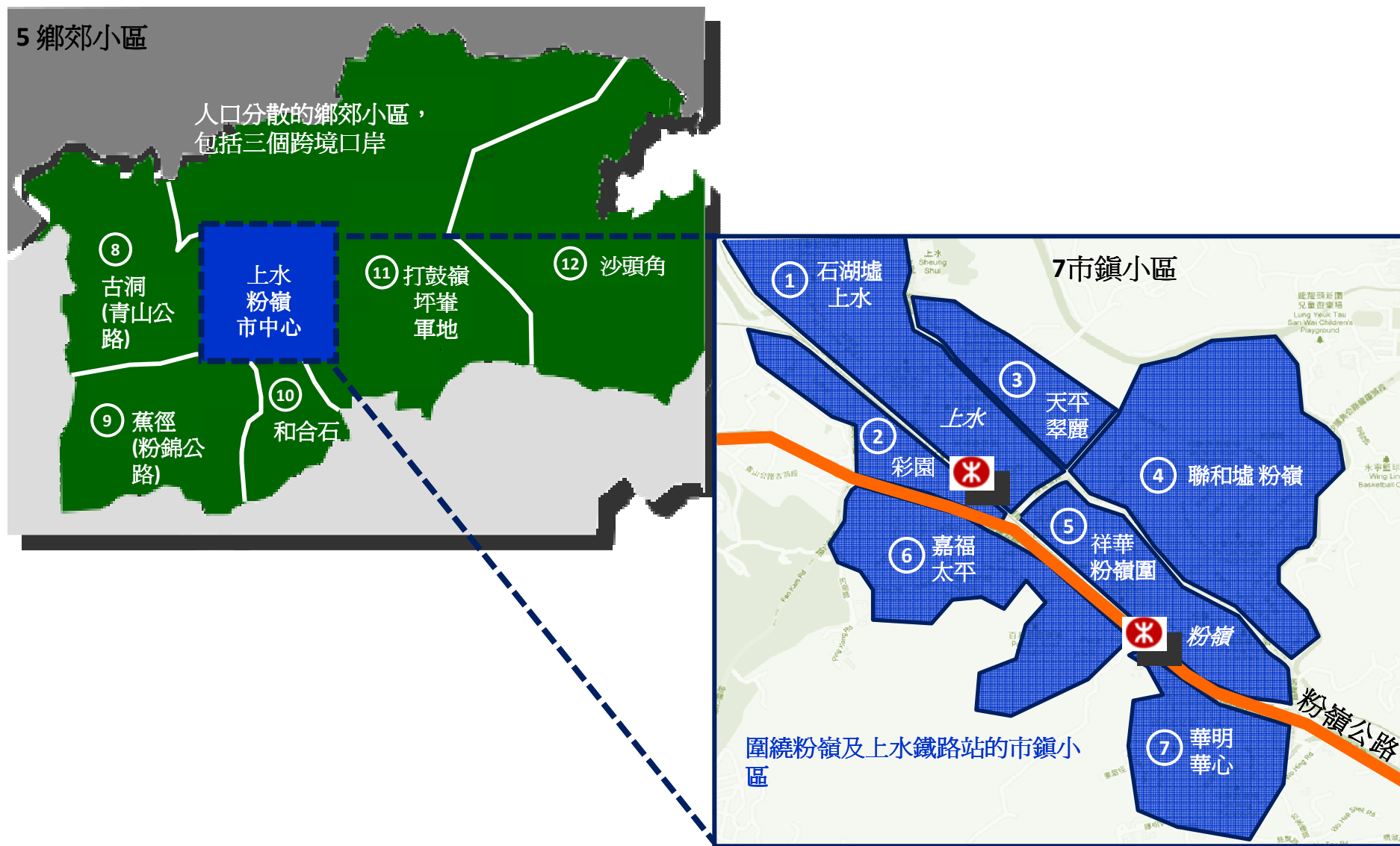


北區巴士路線 區域性模式重組簡要

1. 服務現況
2. 概念介紹 – 「區域性模式」
3. 可改善的範疇
4. 初步構思

服務現況

將北區細分為12小區分析現有交通服務



現時由北區12小區往區外的巴士服務

現時對外交通組合



直接服務



轉乘1次



轉乘2次

北區各小區		對外區份														
		香港島			九龍					新界						
		中西區	東區	灣仔	九龍城	觀塘	深水埗	黃大仙	油尖旺	葵青	西貢	沙田	屯門	大埔	荃灣	元郎
N01	上水站 石湖墟	373A	373> 619	373A	270A	70X	279X> 68X	70X	270A	278X> 46X	70X> 98A	73A	261	73	278X	276P
N02	上水站 彩園	373A	373> 619	373A	270A	70X	279X> 68X	70X	270A	278X> 46X	70X> 98A	73A	261	73	278X	276P
N03	天平 翠麗	373	373> 619	373	270> 270A	70X	270> 279X> 68X	70X	270> 270A	270> 278X> 46X	70X> 98A	73A	261	73	270> 278X	270> 276P
N04	聯和墟 粉嶺	373	373> 619	373	278K> 270A	277X	279X> 68X	277X> 70X	278K> 270A	278K> 278X> 46X	277X> 98A	73A	79K> 261	73	278K> 278X	79K> 276P
N05	祥華 粉嶺圍	373	373> 619	373	270A	277X	279X> 68X	277X> 70X	270A	278X> 46X	277X> 98A	73A	79K> 261	73	278X	79K> 276P
N06	清河 嘉福	373A	273B> 373> 619	373A	270A	70X	279X> 68X	70X	270A	278X> 46X	70X> 98A	273A> 73A	273B> 261	73	278X	273B> 276P
N07	華明 華心	373A	73> 373> 619	373A	270A	277X	279X> 68X	70X	270A	278X> 46X	277X> 98A	73A	273A> 261	73	278X	273A> 276P
N08	古洞	76K> 373A	76K> 373> 619	76K> 373A	76K> 270A	76K> 70X	76K> 279X> 68X	76K> 70X	76K> 270A	76K> 278X> 46X	76K> 70X> 98A	76K> 73A	76K> 261	76K> 73	76K> 278X	76K
N09	蕉徑	77K> 373A	77K> 373> 619	77K> 373A	77K> 270A	77K> 70X	77K> 279X> 68X	77K> 70X	77K> 270A	77K> 278X> 46X	77K> 70X> 98A	77K> 73A	77K> 261	77K> 73	77K> 278X	77K
N10	和合石	373	373> 619	373	73> 271	70X	73> 72	70X	73> 271	73> 278X> 46X	70X> 98A	73A	73> 261	73	73> 278X	73> 276P
N11	打鼓嶺 坪輦軍地	79K> 373	79K> 373> 619	79K> 373	79K> 270A	79K> 277X	79K> 279X> 68X	79K> 70X	79K> 270A	79K> 278X> 46X	79K> 277X> 98A	79K> 73A	79K> 261	79K> 73	79K> 278X	79K> 276P
N12	沙頭角	78K> 373	78K> 373> 619	78K> 373	78K> 270A	78K> 277X	78K> 279X> 68X	78K> 70X	78K> 270A	78K> 278X> 46X	78K> 277X> 98A	78K> 73A	78K> 261	78K> 73	78K> 278X	78K> 276P

市鎮

鄉郊

比較巴士與鐵路的車程時間



巴士較鐵路快



巴士較鐵路慢0-50%



巴士較鐵路慢+50%

北區各小區		對外區份														
		香港島			九龍					新界						
		中西區	東區	灣仔	九龍城	觀塘	深水埗	黃大仙	油尖旺	葵青	西貢	沙田	屯門	大埔	荃灣	元朗
市鎮	N01 上水站 石湖墟	-4%	11%	5%	56%	27%	2%	52%	6%	7%	36%	271%	-41%	272%	1%	-63%
	N02 上水站 彩園	-4%	11%	5%	56%	27%	2%	52%	6%	7%	36%	271%	-41%	272%	1%	-63%
	N03 天平 翠麗	43%	-9%	26%	44%	4%	-15%	20%	N/A	6%	17%	158%	-41%	105%	-2%	-55%
	N04 聯和墟 粉嶺	40%	-8%	22%	44%	-14%	-35%	N/A	-11%	-3%	4%	192%	-28%	140%	8%	-46%
	N05 祥華 粉嶺圍	44%	-7%	24%	48%	-16%	-21%	18%	-11%	-12%	4%	274%	-17%	278%	-11%	-35%
	N06 荔河 荔福	7%	N/A	15%	28%	-1%	-9%	16%	-10%	-18%	14%	223%	-34%	183%	-33%	-55%
	N07 華明 華心	26%	-18%	32%	13%	-23%	-33%	-11%	-32%	-22%	-3%	151%	-14%	63%	-24%	-31%
鄉郊	N08 古洞	12%	23%	19%	62%	46%	19%	N/A	21%	21%	N/A	N/A	-24%	180%	14%	-70%
	N09 蕉徑	-1%	11%	6%	40%	30%	3%	N/A	6%	11%	N/A	N/A	-34%	133%	2%	-51%
	N10 和合石	1%	-33%	-12%	3%	2%	24%	-7%	18%	-17%	15%	74%	273%	-4%	-13%	168%
	N11 打鼓嶺 坪輦軍地	58%	20%	35%	67%	17%	13%	45%	15%	20%	34%	N/A	1%	169%	16%	-10%
	N12 沙頭角	35%	15%	22%	47%	4%	-2%	28%	-3%	7%	22%	159%	2%	123%	4%	-8%

區內路線的載客情況

路線	最繁忙 一小時 最高載客 量	非繁忙 <u>平均最高</u> 載客量
70K(華明-上水)	63%	22%
270(天平-翠麗花園)	53%	26%
273(華明-粉嶺站)	67%	26%
273A(彩園-華明)	66%	30%
273B(清河邨-上水站)	60%	42%
278K (聯和墟-粉嶺站)	50%	17%

路線	最繁忙 一小時 <u>最高</u> 載客 量	非繁忙 <u>平均最高</u> 載客量
73K (上水-文錦渡)	61%	23%
76K(華明-朗屏邨)	83%	28%
77K(祥華-元朗(西))	67%	25%
78K(上水-沙頭角)	93%	33%
79K(上水-打鼓嶺)	81%	25%

區外路線的載客情況

路線	最繁忙 一小時 載客量	非繁忙 <u>平均最高載</u> 客量
73 (太平-大埔 工業邨)	43%	17%
73A (彩園-愉翠 苑)	47%	21%
261 (三聖-天平 邨)	69%	20%
276 (天慈 -上 水)	83%	52%
276P (天慈 -上 水)	80%	32%
276A (天恆邨- 太平)	77%	27%
276B (天富-彩 園)	80%	16%

路線	最繁忙 一小時 載客量	非繁忙 <u>平均最高</u> 載客量
70X (上水-觀塘)	63%	18%
270A (上水-尖沙咀東)	94%	29%
277X (聯和墟-平田)	79%	25%
278X (上水-荃灣)	82%	32%
279X (聯和墟-青衣站)	69%	23%
373 (上水-上環)	80%	
373A (華明 -灣仔)	92%	13%

概念介紹

區域性模式

以「區域性模式」重組北區巴士路線的規劃原則

1. 配合以鐵路為骨幹的運輸政策，減少惡性競爭
2. 分別以上水港鐵站巴士總站及華明巴士總站為往新界西(即元朗及屯門)及往市區路線的轉乘站
3. 優化區內短途接駁路線，減少重疊路線、精簡行車路線並加強班次，以更有效率地將乘客連接至上述兩個巴士轉乘站，接駁連接往區外的長途服務
4. 修改現有長途服務的行車路線，盡量行走高速路段、減少分站、並大致上以「點到點」的形式提供服務，讓乘客更快到達市區
5. 考慮新增巴士服務前往其他地區，以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍
6. 投放於區內的巴士數目維持不變

可改善的範疇

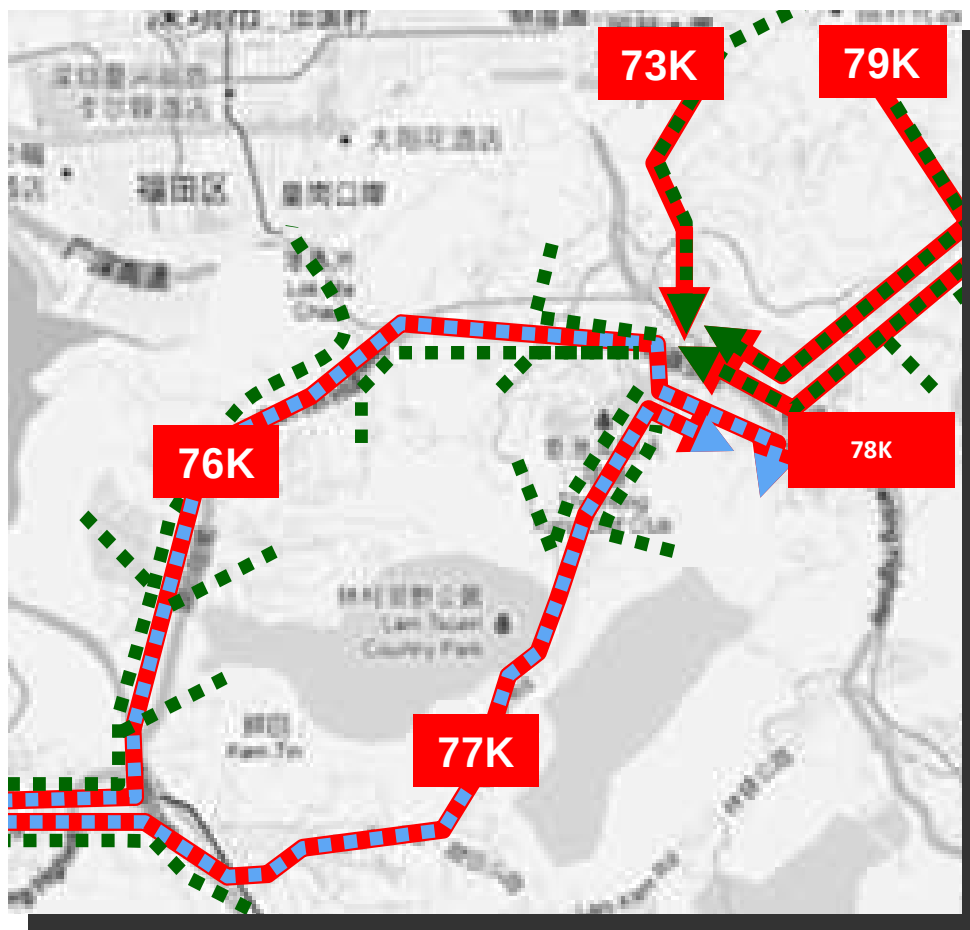
北區巴士路線可分為3大類

市鎮內短途路線 (6條路線)



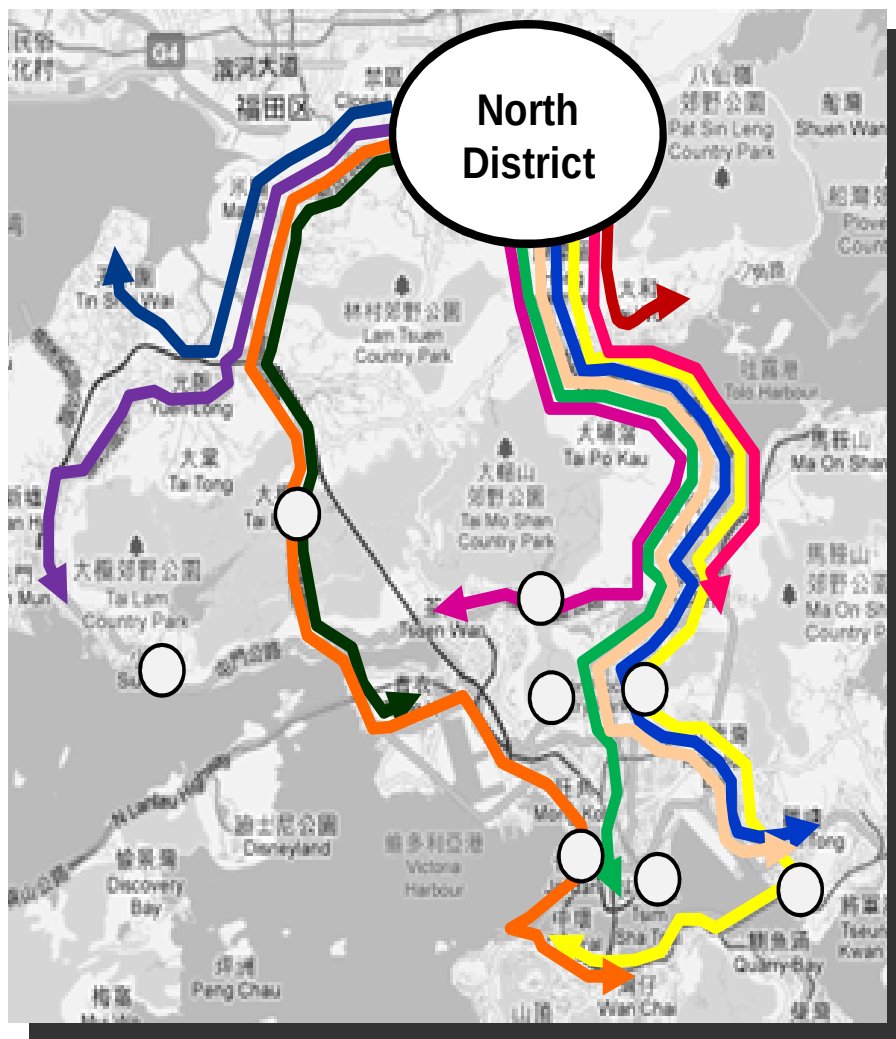
- 巴士路線之間互相重覆，亦與小巴路線重覆
- 部份路線班次欠吸引
- 服務範圍未盡完善

鄉郊路線 (5條路線)



- 與小巴線互相重覆、非繁忙時間載客量甚低，資源未被有效利用

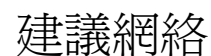
區外長途路線 (14條路線)



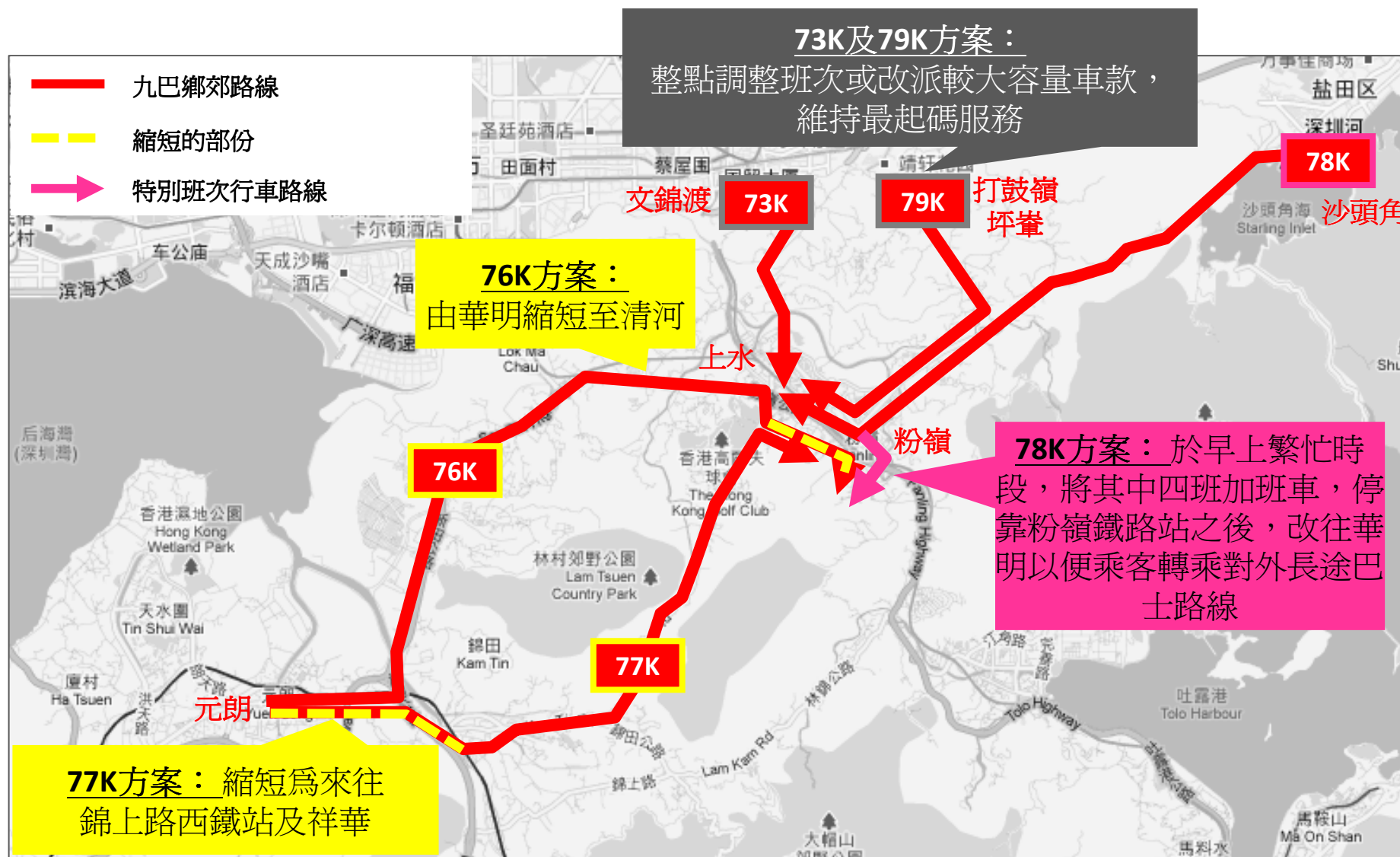
- 巴士路線之間互相重覆
- 較鐵路慢，特別是往沙田及大埔
- 目的地選擇不足
- 繁忙時間服務水平僅足以應付客量

初步構思

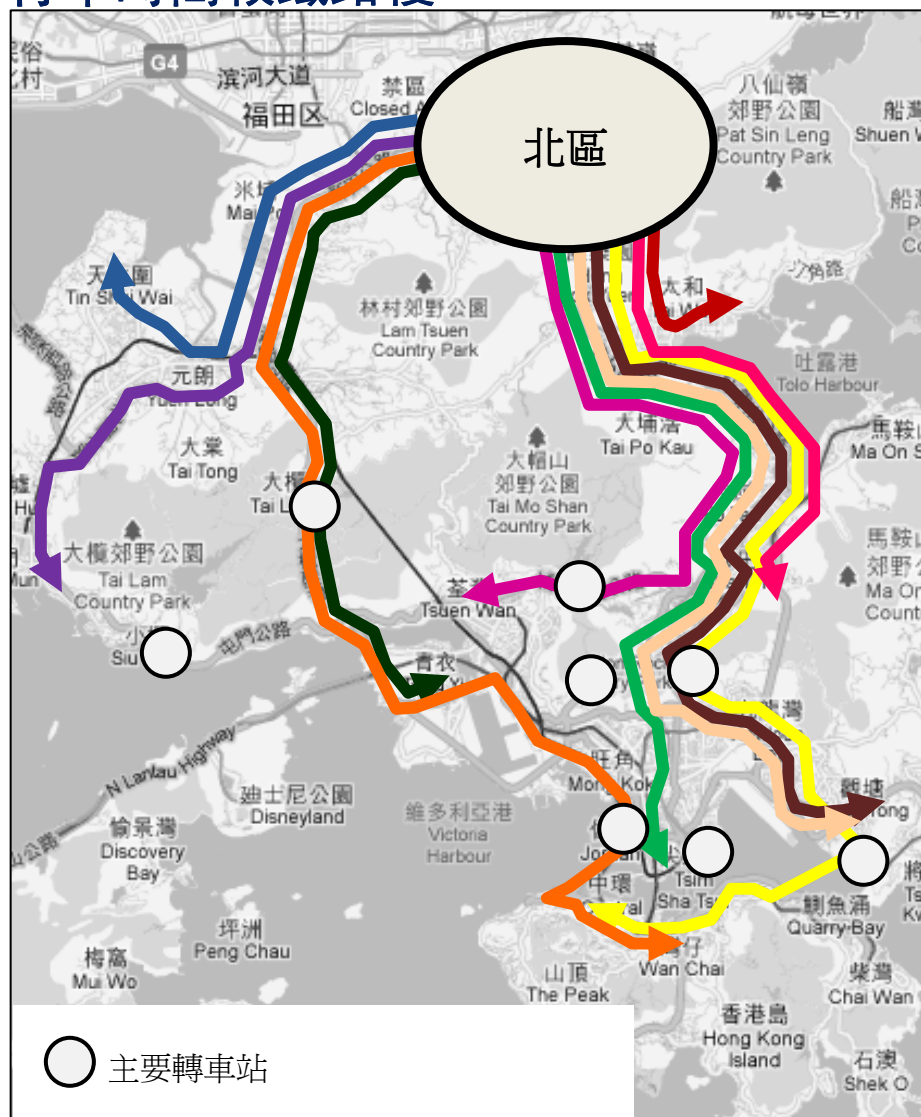
現時網絡



鄉郊路線雖然與多條小巴路線重疊，
建議精簡路線及調整班次，以維持最起碼服務

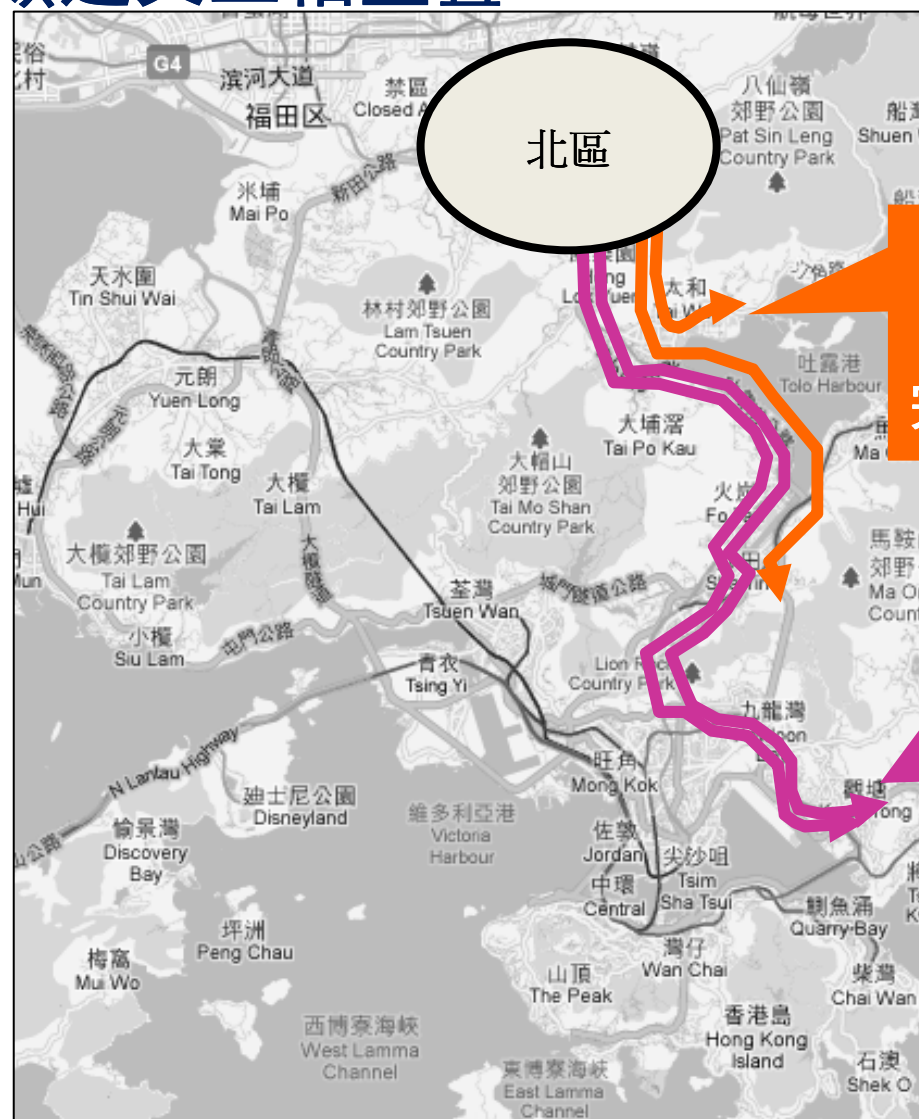


區外長途路線 行車時間較鐵路慢



路線	目的地	與港鐵比較 行車時間
→ 70X	九龍東 經黃大仙	較慢
→ 73	大埔	較慢
→ 73A	沙田 經大埔、火炭	較慢
→ 261	屯門	
→ 270A	九龍南	較慢
→ 276, 276A, 276B, 276P	元朗、天水圍	
→ 277X	九龍東	相若
→ 278X	荃灣	相若
→ 279X	青衣 經大欖	相若
→ 373	中環、灣仔	相若
→ 373A	中環、灣仔	相若

區外長途路線 服務範圍類近又互相重疊



增加覆蓋往外區



考慮新增**特快**巴士服務前往其他地區，以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍

謝謝