

北區巴士路線
區域性模式重組簡要
二零一三年四月

以「區域性模式」重組北區巴士路線的規劃原則

1. 配合以鐵路為骨幹的運輸政策，減少惡性競爭
2. 分別以上水港鐵站巴士總站及華明巴士總站為往新界西(即元朗及屯門)及往市區路線的轉乘站
3. 優化區內短途接駁路線，減少重疊路線、精簡行車路線並加強班次，以更有效率地將乘客連接至上述兩個巴士轉乘站，接駁連接往區外的長途服務
4. 修改現有長途服務的行車路線，盡量行走高速路段、減少分站、並大致上以「點到點」的形式提供服務，讓乘客更快到達市區
5. 考慮新增巴士服務前往其他地區，以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍
6. 投放於區內的巴士數目維持不變

區內接駁路線

- 優化區內短途接駁路線，減少重疊路線、精簡行車路線並加強班次
- 以更有效率地將乘客連接至上水港鐵站巴士總站及華明巴士總站為往新界西(即元朗及屯門)及往市區路線的轉乘站，接駁連接往區外的長途服務

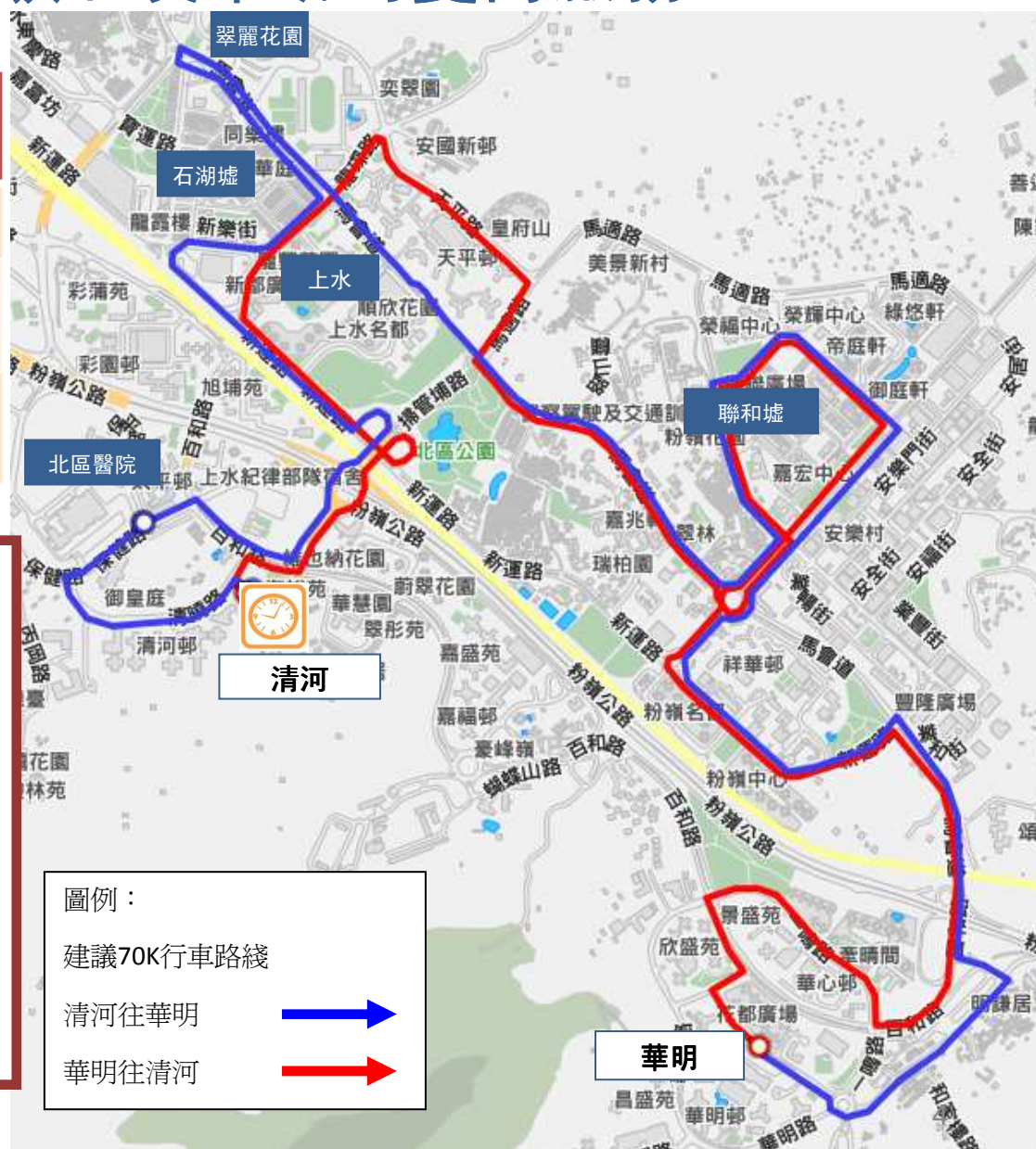
70K

穿梭來往清河、粉嶺北及華明的雙向服務

建議詳情

總站	清河 ↔ 華明
車費	\$4.7
班次	12分鐘

- 穿梭來往清河及華明之間的主要住宅區、交通樞紐、墟市及市政設施
- 行車路線比較直接，以減少車程時間
- 全日劃一班次及定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間
- 定時點設於清河總站，往北區醫院乘客不用轉車



273A

- ①往彩園：取消繞經清城路
- ②往華明：縮短繞經清城路的時間
- ③伸延服務時間

圖例：
現時往彩園行車路線
建議往彩園行車路線
步行路線(2分鐘)



- 往彩園方向全日取消繞經清城路
- 往華明方向縮短繞經清城路的時間
- 減少行經擠塞路段，從而穩定班次
- 彩園開出尾班車改為01:00

273A號綫，繞經清城路的時段

	彩園往華明		華明往彩園	
	現行	建議	現行 (大約)	建議
上午	06:30-08:15	07:30-08:00	06:55-08:40	取消繞道
下午	14:30-17:30	15:30-16:30	14:50-17:50	取消繞道

「曾梅千禧學校」巴士站

清城路

提供傍晚回程服務
(粉嶺鐵路站→華明(康明樓)→華明)

[illegible]

278K

更改為雙總站運作

建議詳情

總站	聯和墟 ↔ 粉嶺鐵路站
車費	\$3.4
繁忙時段班次	5/6分鐘
非繁忙時段班次	7分鐘

- 更穩定更準時的班次

圖例：

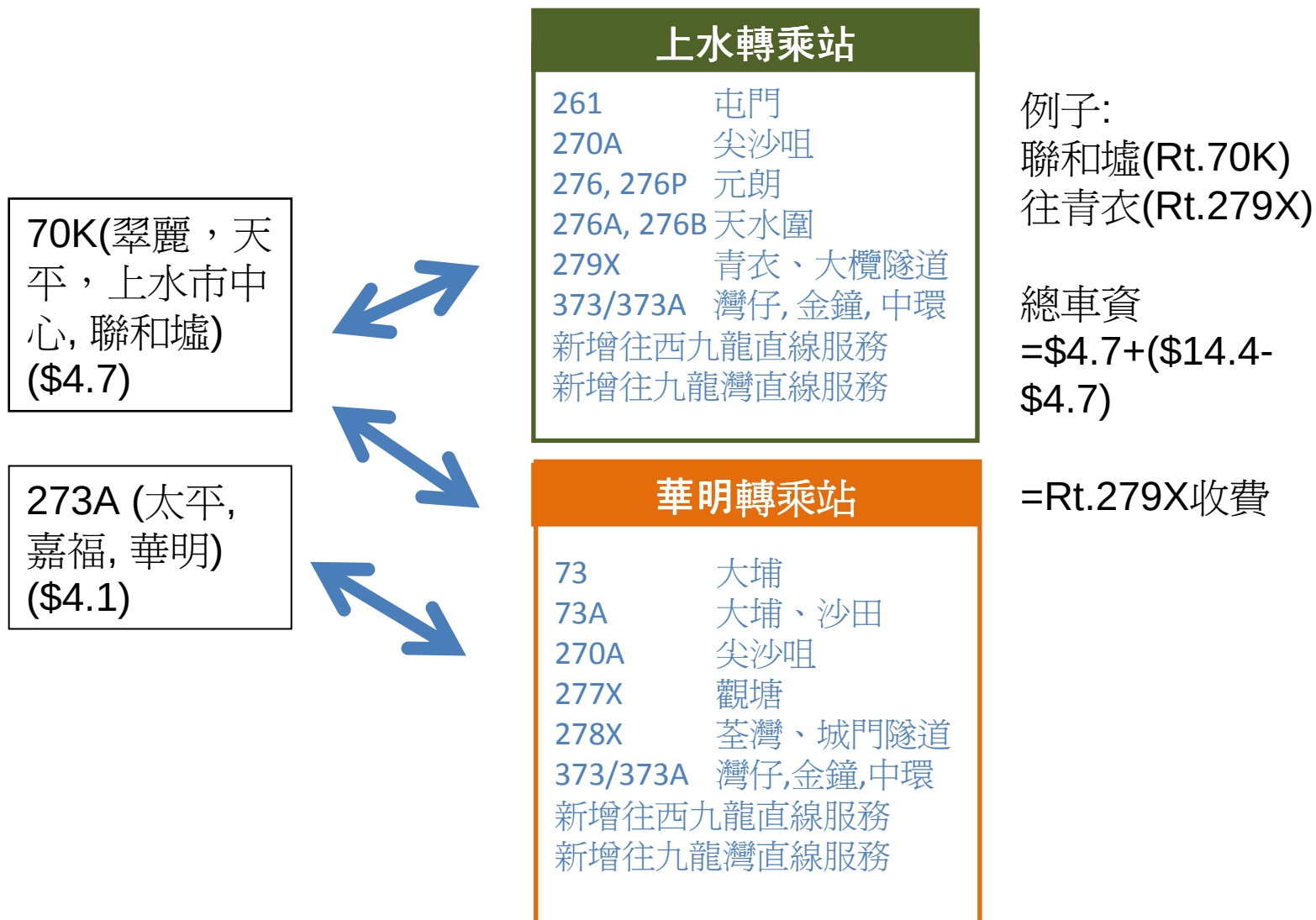
278K往粉嶺



278K往聯和墟



以補差價形式轉乘長途路線



鄉郊路線

1. 建議精簡路線及調整班次
2. 維持基本服務



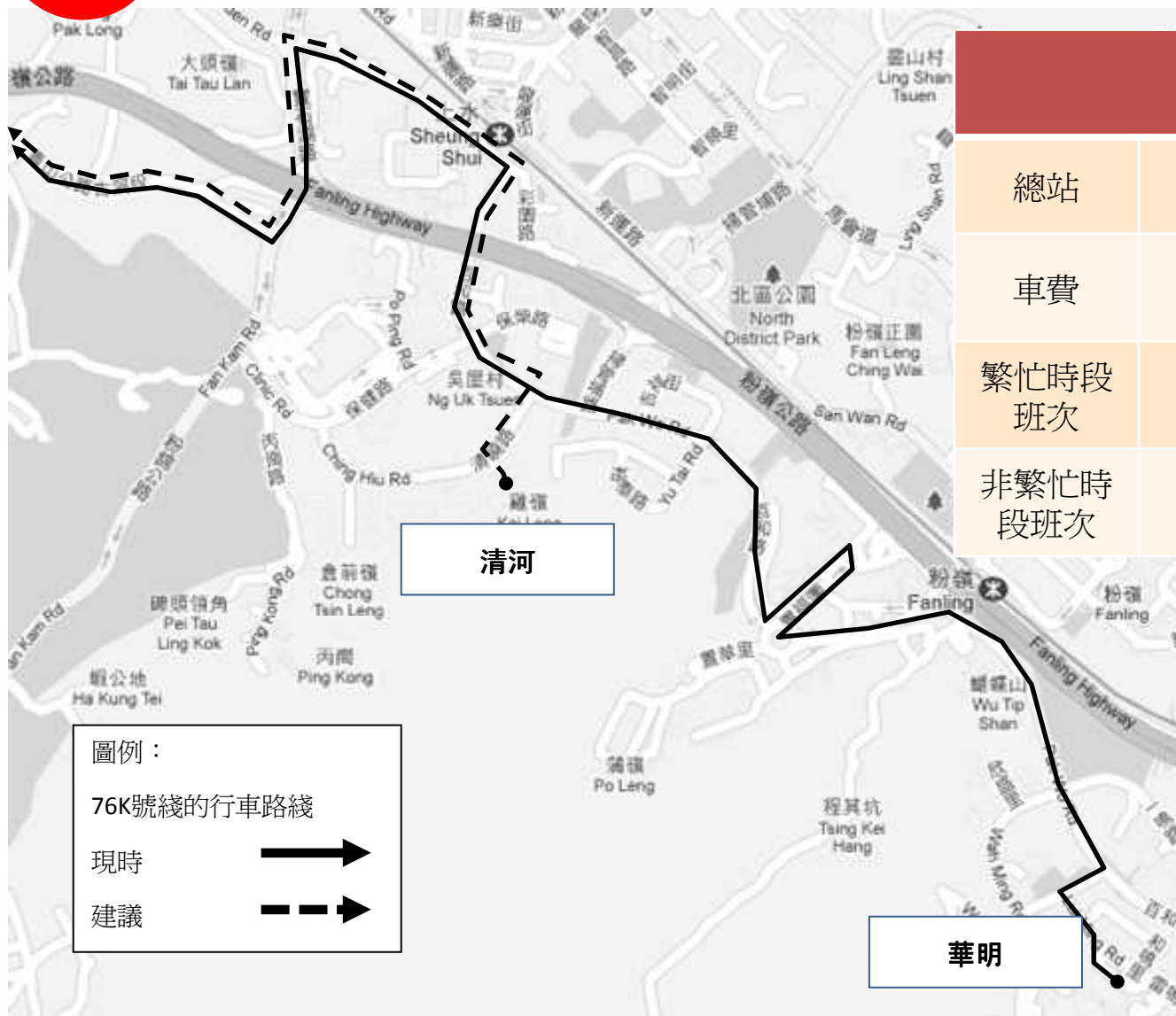
73K

調整繁忙時段班次

- 因應需求調整繁忙時段班次至每15分鐘
- 定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間
- 以優惠票價於華明 / 上水轉乘對外巴士路綫（例如：270A、277X、278X及279X）

76K

更改北區總站至清河邨



建議詳情

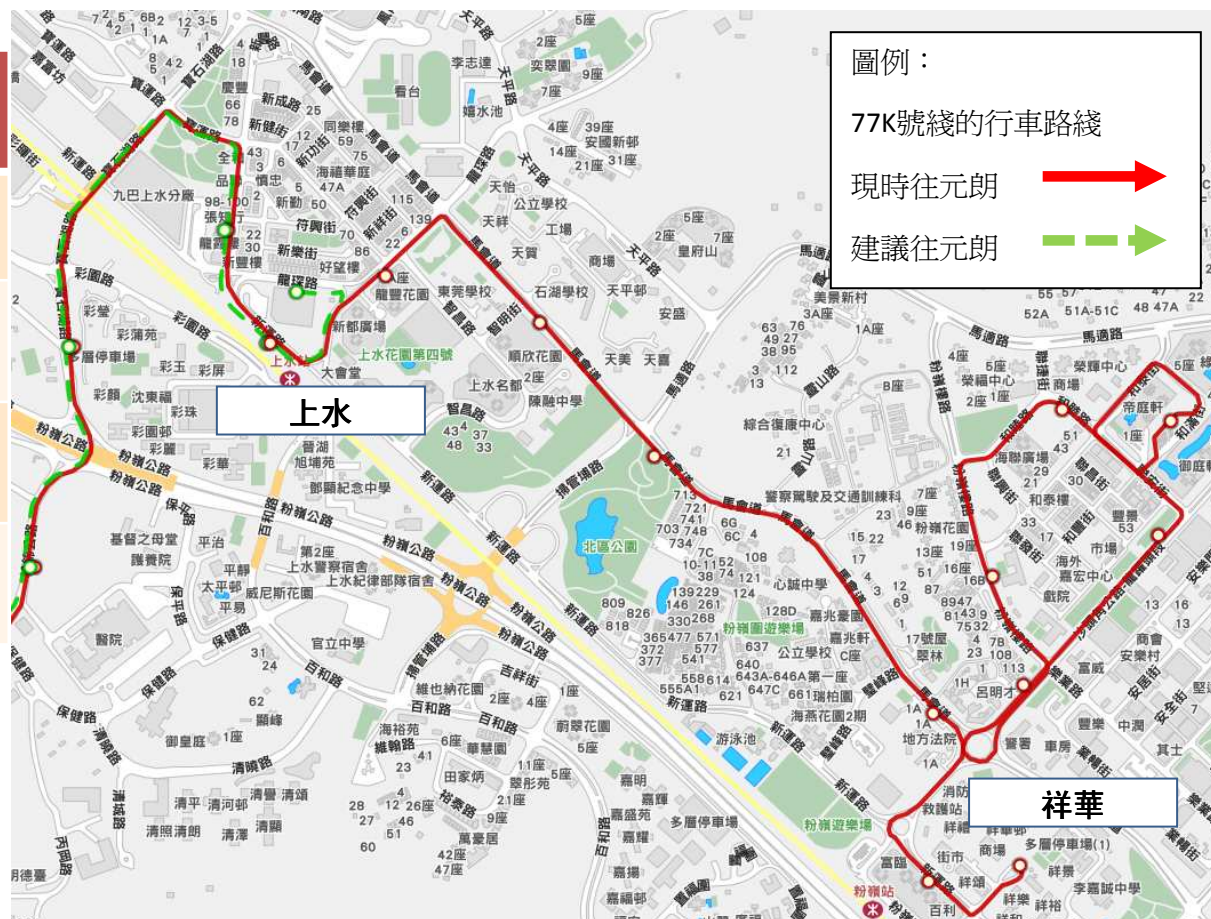
總站	清河 ⇄ 朗屏
車費	\$8.0
繁忙時段班次	20分鐘
非繁忙時段班次	30分鐘



精簡於粉嶺的行車路線

建議詳情	
總站	上水 ⇄ 元朗 (鳳翔路)
車費	\$7.1
繁忙時段班次	20 分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘

- 精簡於粉嶺及元朗的行車路線
- 全日劃一班次，定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間





精簡於元朗的行車路線

建議詳情	
總站	上水 ↔ (鳳翔路)
車費	\$7.1
繁忙時段班次	20 分鐘
非繁忙時段班次	20 分鐘

- 精簡於粉嶺及元朗的行車路線
- 定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間



78K

將4班早上特別加班車，改往華明

建議詳情	
總站	沙頭角 → 華明 (經粉嶺鐵路站)
車費	\$7.2
繁忙時段班次	4班次
沙頭角至安樂村之間 與78K號綫同站，不經聯和墟	

- 方便沙頭角公路沿綫乘客轉乘其他對外長途巴士路綫
- 以優惠票價於華明 / 上水轉乘對外巴士路綫 (例如: 261、270A、276/276P、276A/276B、277X、278X、279X)





精簡於石湖墟的行車路綫

建議詳情	
總站	上水 ↔ 打鼓嶺
車費	\$5.7
繁忙時段班次	20 分鐘
非繁忙時段班次	30 分鐘

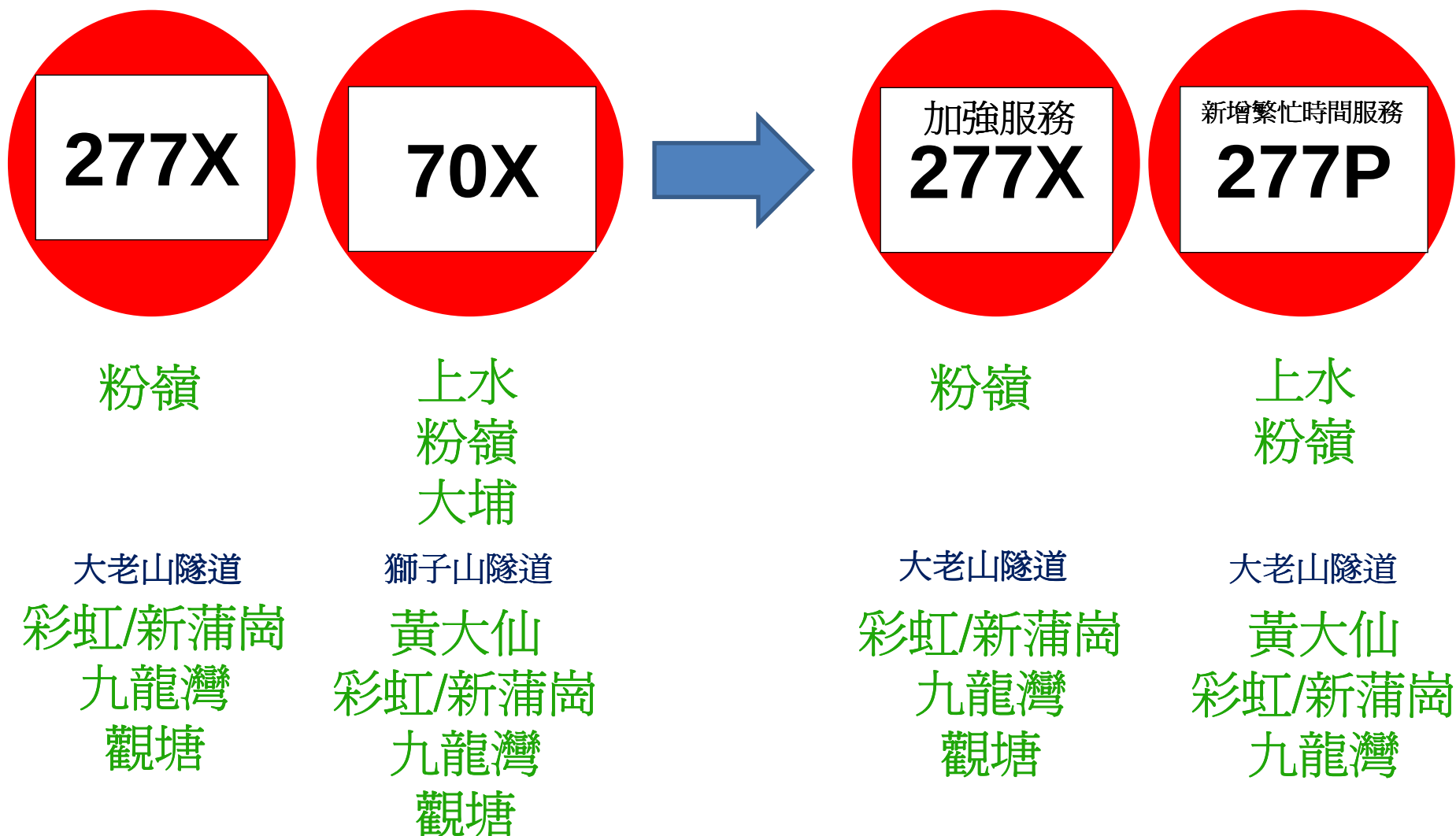
- 精簡於石湖墟的行車路綫
- 定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間
- 以優惠票價轉乘對外巴士路綫（例如：261、270A、276/276P、276A/276B、277X、278X、279X）



區外長途路線

- 修改現有長途服務的行車路線，盡量行走高速路段、減少分站、並大致上以「點到點」的形式提供服務，讓乘客更快到達市區
- 新增巴士服務前往其他地區，以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍

優化北區往東九龍巴士服務





早上繁忙時段分拆南行服務

分拆為1) 華明 > 藍田; 2) 聯和墟 > 藍田, 不經華明



277X – 早上繁忙時段南行路線

現時 

聯和墟 > 藍田，不經華明 

華明 > 藍田 

建議詳情

277X號綫於早上繁忙時間分拆為

- ① 華明 > 藍田
- ② 聯和墟 > 藍田，不經華明

車費	\$14.2
----	--------

更多座位予粉嶺南的乘客

277P

繁忙時段特別班次往黃大仙九龍灣

建議詳情

上水開上午7時至11時
九龍灣開下午6時至7時

車費 \$14.9

- 上水總站>百和路>華明→直達九龍
- 提供服務往黃大仙及九龍灣
- 比70X行車時間快25-30分鐘
- 比70X減少約11個分站
- 提供277X轉乘優惠
- 在首三個月檢討乘客量，有需要調整班次



73/73A重組方案 – 北區總站縮短至華明

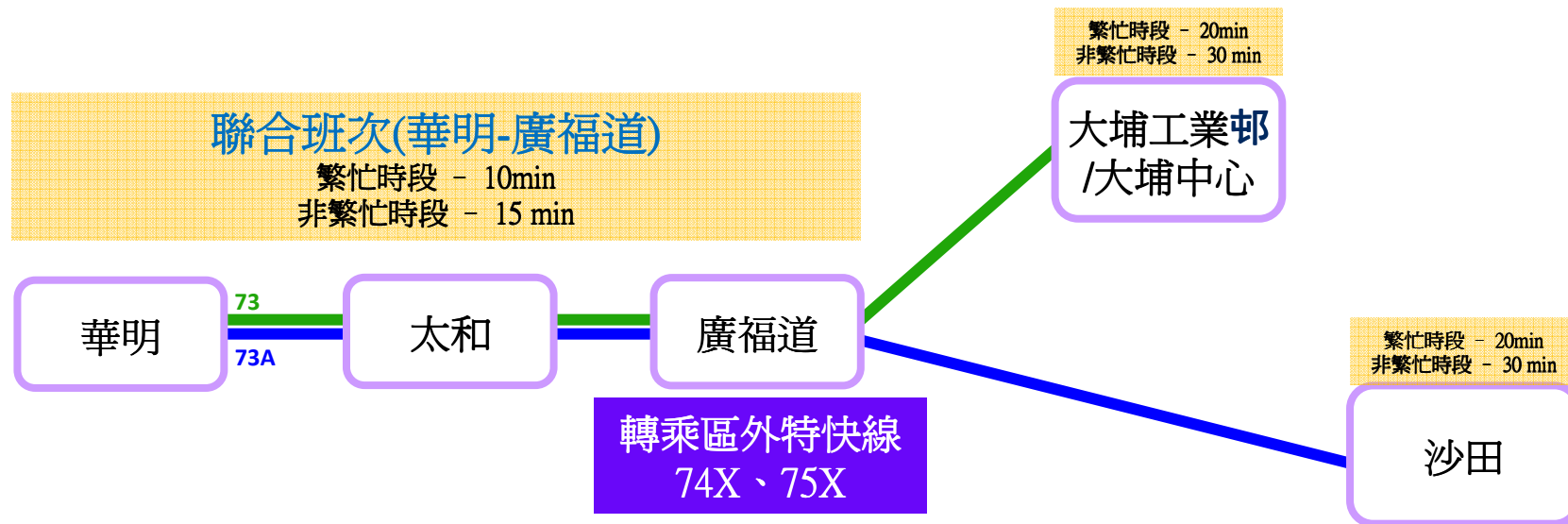
- 建議73：華明 ↔ 大埔工業邨/大埔中心
- 建議73A：華明 ↔ 愉翠苑

73		73A	
總站	華明 ↔ 大埔工業村	總站	華明 ↔ 愉翠苑
車費	\$6.5	車費	\$10.1
繁忙時段班次	20min	繁忙時段班次	20min
非繁忙時段班次	30min	非繁忙時段班次	30min

聯合班次(華明-廣福)
 繁忙時段 - 10min
 非繁忙時段 - 15 min

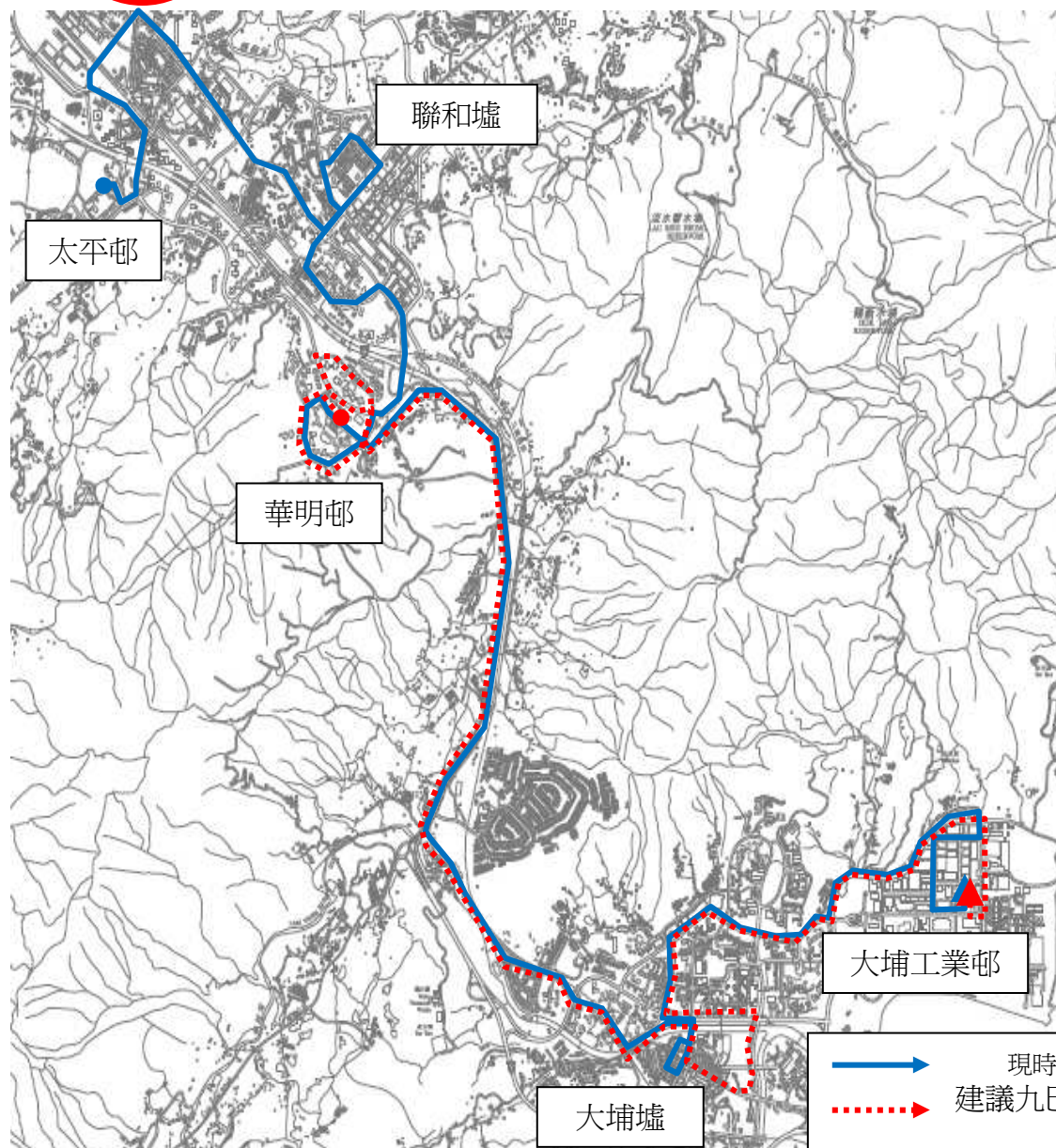
73/73A重組方案 - 北區總站縮短至華明

- 建議73: 華明 ↔ 大埔工業邨/大埔中心
- 建議73A: 華明 ↔ 愉翠苑



73

華明 ↔ 大埔工業邨/大埔中心



建議詳情

總站	華明 ↔ 大埔工業村
車費	\$6.5
繁忙時段班次	20min
非繁忙時段班次	30min

應70X號綫改動，補償和合石及大窩西路受影響乘客的八達通轉乘計劃

華明轉乘 (轉乘優惠金額\$4.7)
73<>70K/273A 來往上水

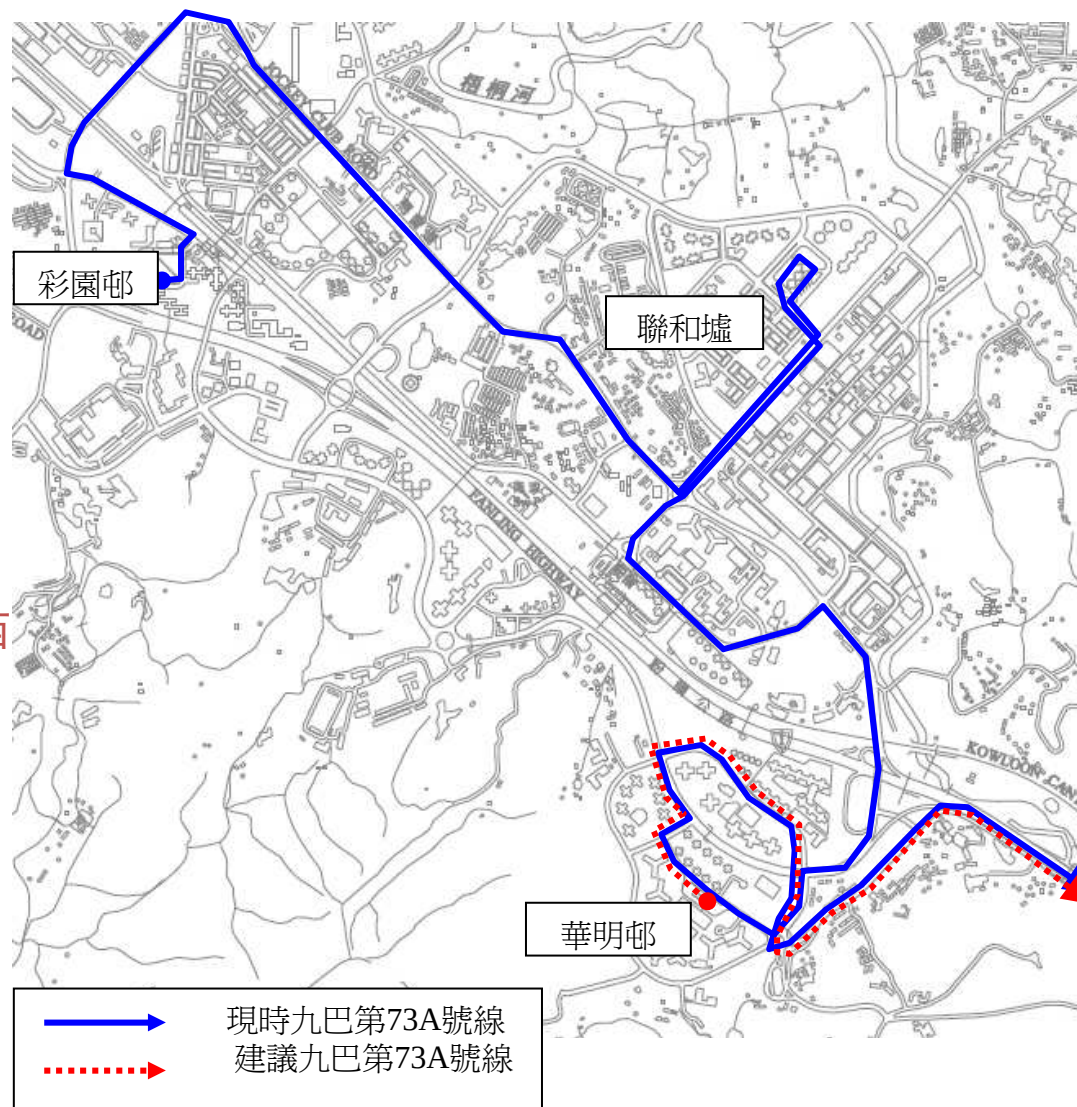
大埔轉乘 (轉乘優惠金額\$6.5)
73<>74X 來往觀塘
73<>75X 來往黃大仙

73A**華明 ↔ 愉翠苑****建議詳情**

總站	華明 ↔ 愉翠苑
車費	\$10.1
繁忙時段班次	20min
非繁忙時段班次	30min

因應70X號綫改動，補償和合石及大窩西
 受影響乘客的八達通轉乘計劃

- 於華明轉乘（轉乘優惠金額\$4.7）
 - 73/73A ↔ 70K/273A 來往上水
- 於大埔轉乘（轉乘優惠金額\$6.5）
 - 73/73A ↔ 74X 來往觀塘
 - 73/73A ↔ 75X 來往黃大仙



270A

南行行車路線改經彌敦道

建議詳情

總站	上水 ⇄ 尖東（麼地道）
車費	\$14.2
繁忙時段班次	10 min
非繁忙時段班次	20 min

- 前往尖東更直接
- 避開擠塞路段，班次更加穩定可靠

圖例：

270A南行行車路線

現時

建議





繁忙時段特別班次來往深水埗

建議詳情	
	270B
總站	上水 ↔ 奧運鐵路站
車費	\$17.7
繁忙時段班次	早上5班去程， 傍晚5班回程

- 新增特快直接路線來往西九龍



373

傍晚北行服務改經東廊及東隧

建議詳情

總站	上水 ↔ 上環
車費	\$23.6
繁忙時段班次	15/20 min

- 更改總站由中環（林士街）開出，改經東廊、東隧及大老山隧道，以避開灣仔北及銅鑼灣等交通擠塞路段



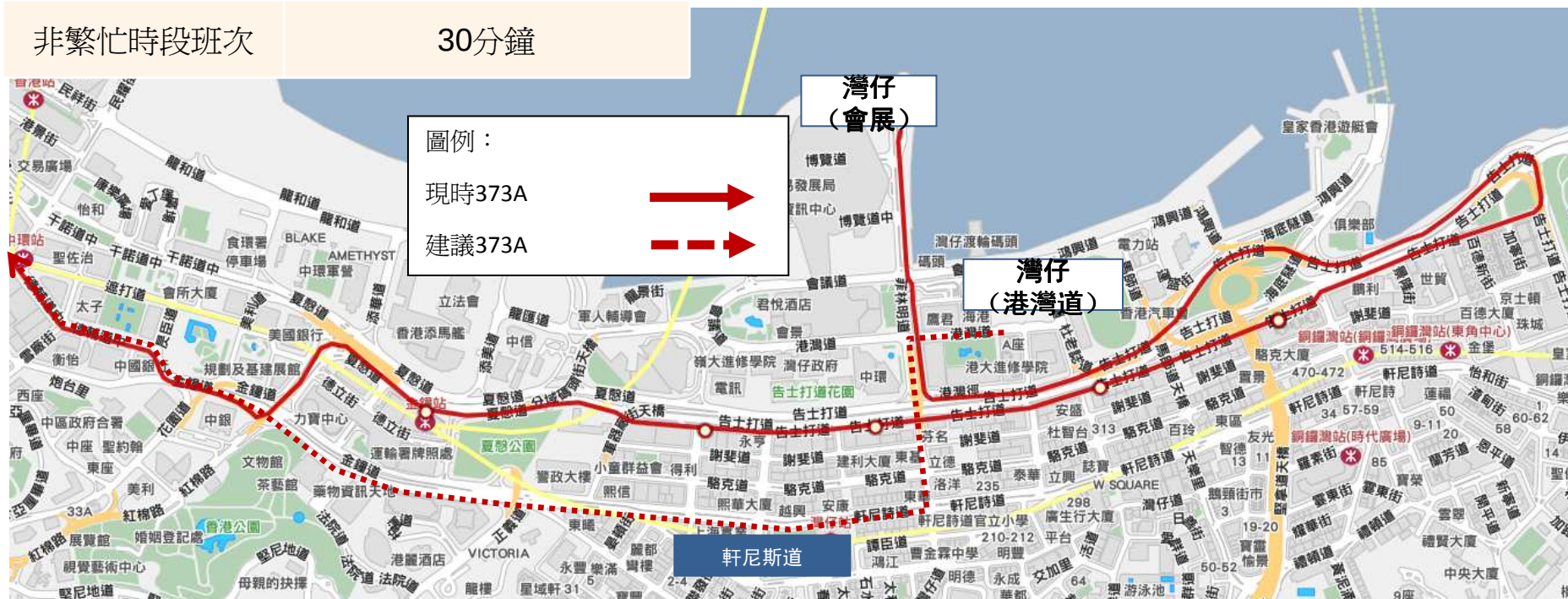
373A

擴展為全日服務、更改灣仔區的行車路線

建議詳情

總站	華明 ↔ 灣仔（港灣道）
車費	\$23.6
繁忙時段班次	15/20 分鐘
非繁忙時段班次	30分鐘

- 總站搬遷至灣仔（港灣道）以避開灣仔北及銅鑼灣等交通擠塞路段
- 改經軒尼詩道

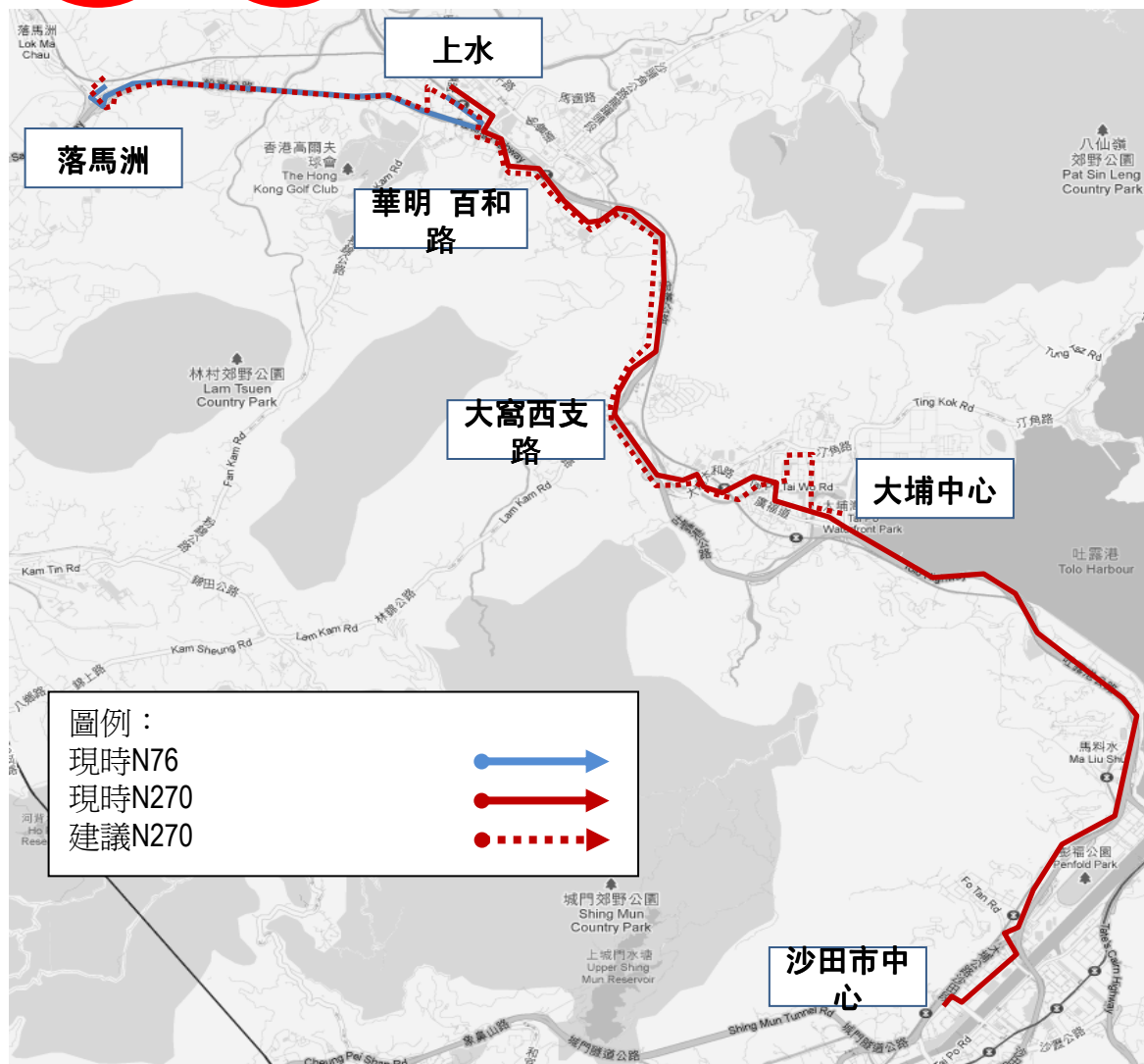


建議新增服務由上水至港島東



N76**N270**

合併，將資源提放在改善九龍返回北區的巴士服務



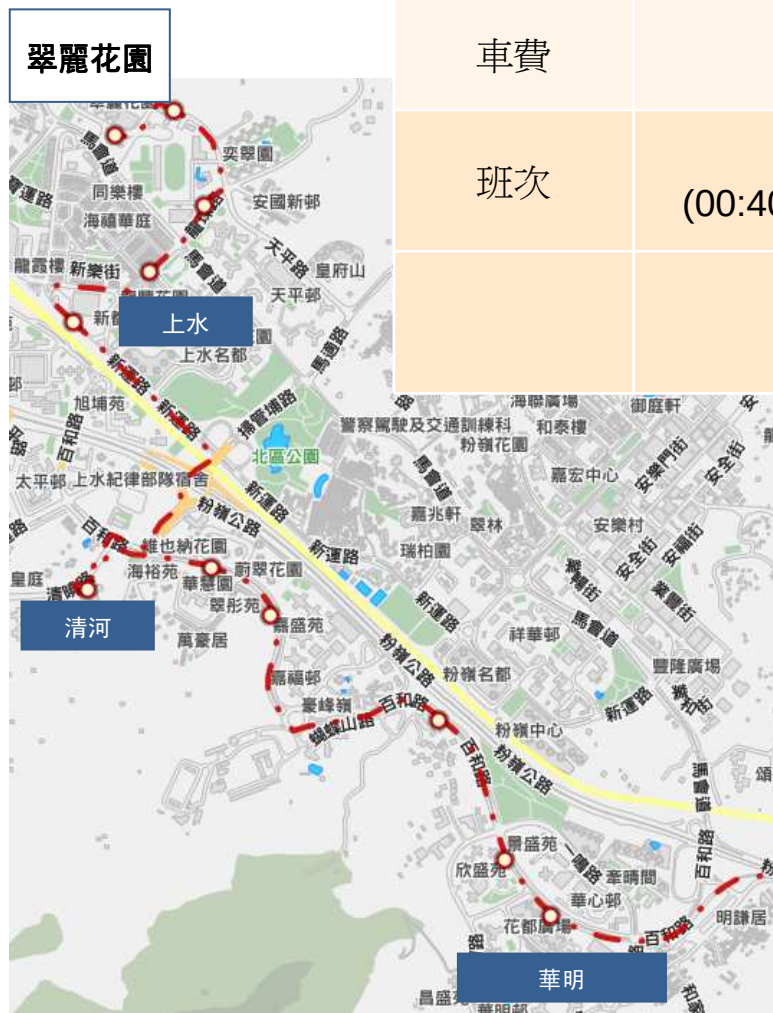
建議詳情

總站	落馬洲 ↔ 大埔中心
車費	\$11.5
班次	30 分鐘

- 新增服務來往落馬洲↔大埔／粉嶺
- 將資源投放在改善九龍返回北區的深宵巴士服務

270S

新增尖沙咀午夜回程服務



建議詳情

總站	尖東（麼地道）→上水
車費	\$17.7
班次	4班次 (00:40, 01:00, 01:20 & 01:40)
	試辦3個月

投放於區內的巴士數目維持不變

各建議車輛數目總結

現時		建議	車數轉變
路線類別	車輛數目		
市鎮內短途接駁路線	48	70K：清河、粉嶺北及華明的雙向服務	+3
		小計	+3
鄉郊路線	33	76K, 77K：縮短車程	(-4)
		73K, 79K：因應客量調整班次	(-2)
		78K：早上特別班次往華明	0
		小計	-6
區外長途路線	190	70X：取消路線	(-13)
		73, 73A：縮短車程至華明	(-4)
		277X：增加特別班次，及277P繁忙時間班次（由上水經黃大仙，新蒲崗前往九龍灣的直線服務）	+7
		270B：新增路線來往深水埗	+5
		373A：全日服務	+2
		新增路線來往港島東	+3
		改善和興路及大窩西支路往九龍東的巴士服務	+3
		小計	+3
合共	271	合共	0

完