

2013 - 2014 年度北區
巴士路線發展計劃
二零一三年五月

以區域性模式重整北區巴士路線

- ✓ 配合以鐵路為骨幹的運輸政策，減少惡性競爭
- ✓ 分別以上水港鐵站巴士總站及華明巴士總站為往新界西(即元朗及屯門)及往市區路線的轉乘站
- ✓ 優化區內短途接駁路線，減少重疊路線、精簡行車路線並加強班次，以更有效率地將乘客連接至上述兩個巴士轉乘站，接駁連接往區外的長途服務
- ✓ 修改現有長途服務的行車路線，盡量行走高速路段、減少分站、並大致上以「點到點」的形式提供服務，讓乘客更快到達市區
- ✓ 考慮新增巴士服務前往其他地區，以擴大北區巴士網絡的覆蓋範圍
- ✓ 投放於區內的巴士數目維持不變

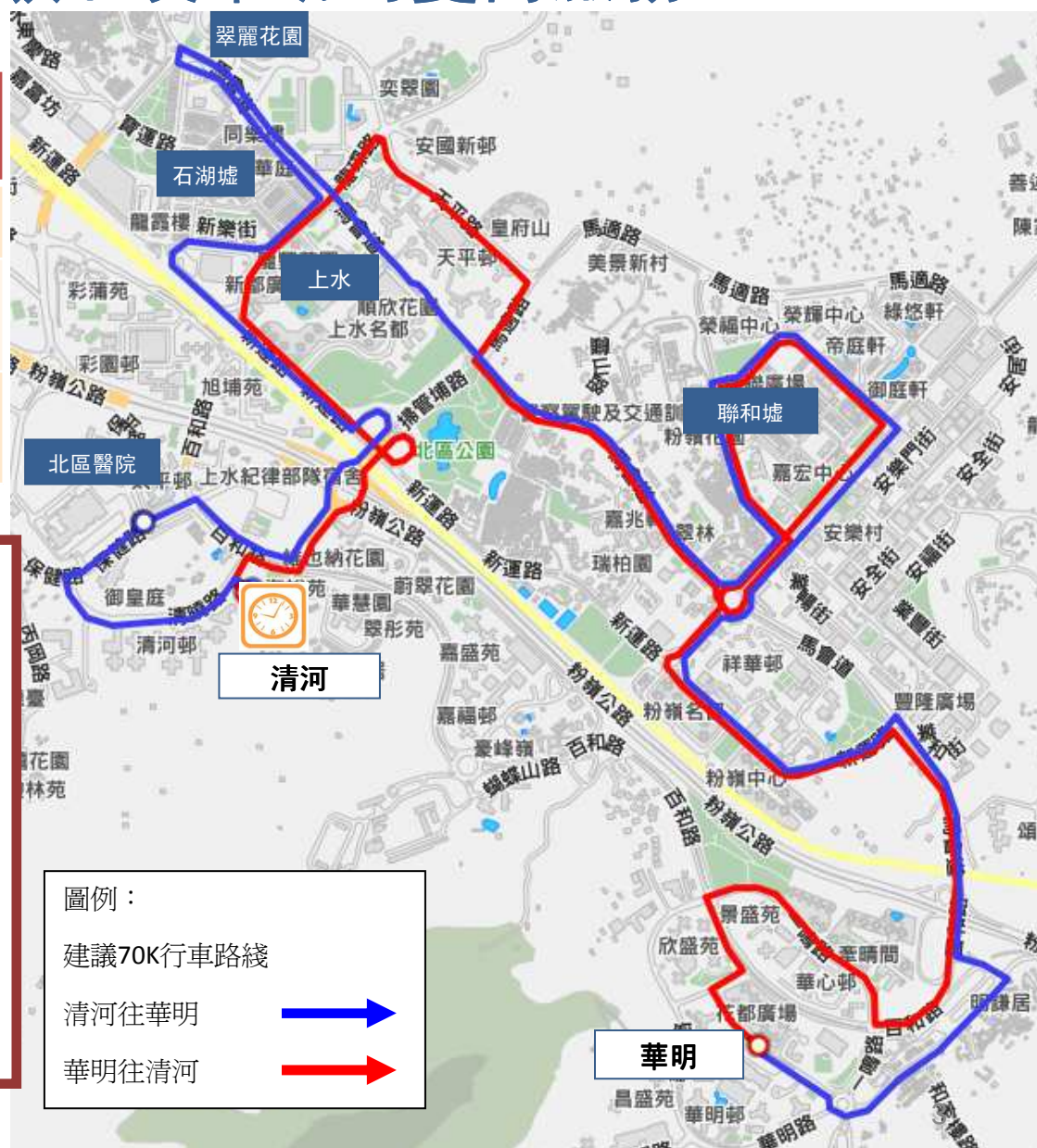
70K

穿梭來往清河、粉嶺北及華明的雙向服務

建議詳情

總站	清河 ↔ 華明
車費	\$4.7
班次	12分鐘

- 穿梭來往清河及華明之間的主要住宅區、交通樞紐、墟市及市政設施
- 行車路線比較直接，以減少車程時間
- 全日劃一班次及定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間
- 定時點設於清河總站，往北區醫院乘客不用轉車





縮短繞經清城路的時間及伸延服務時間

- 縮短繞經清城路的時間, 從而穩定班次
- 彩園開出尾班車改為**01:00**

	273A號綫, 繞經清城路的時段			
	彩園往華明		華明往彩園	
	現行	建議	現行 (大約)	建議
上午	06:30-08:15	不變	06:55-08:40	不變
下午	14:30-17:30	15:15-17:00	14:50-17:50	15:40-17:25

273S

提供傍晚回程服務 (粉嶺鐵路站→華明(康明樓)→華明)

建議詳情

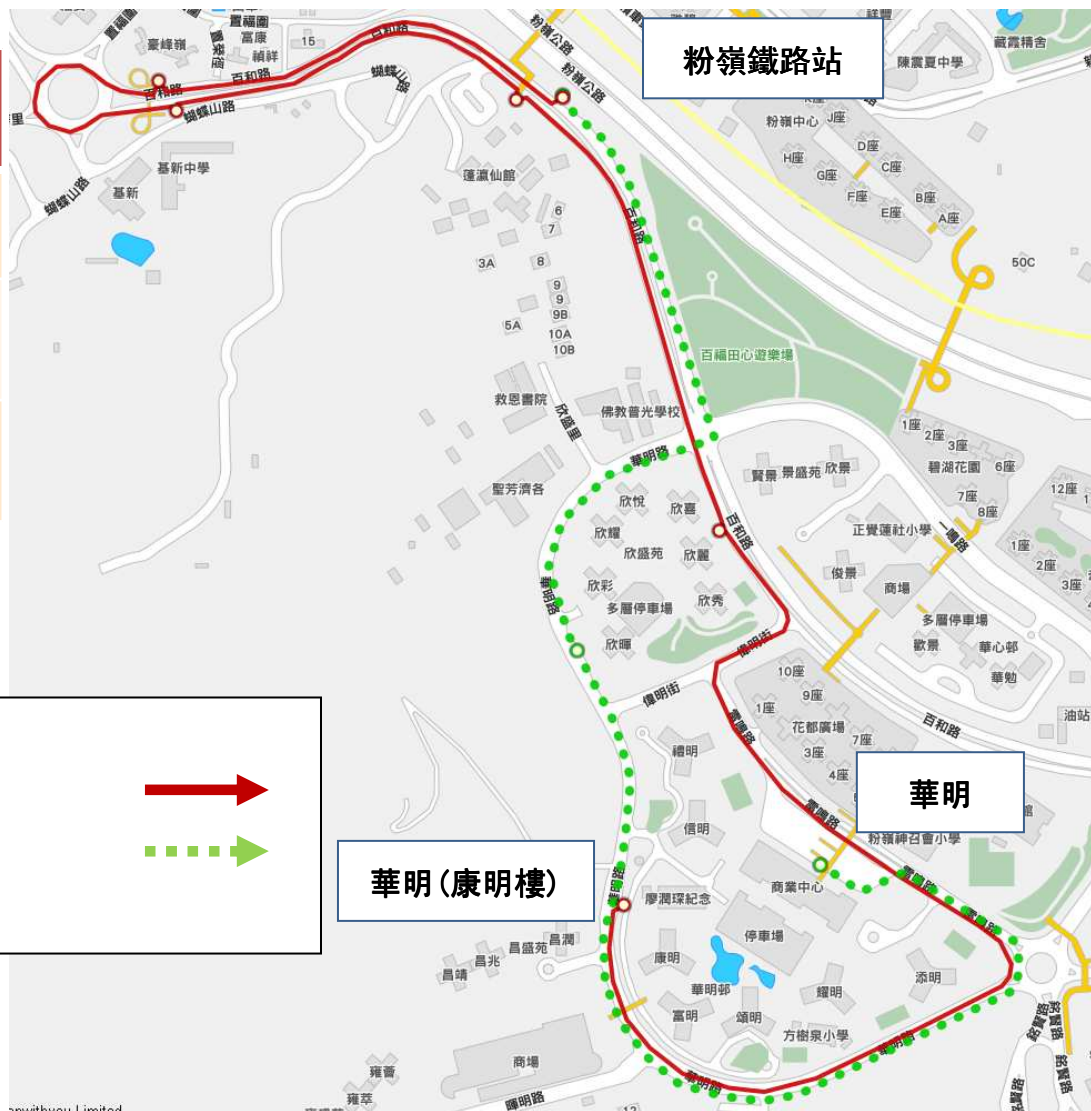
總站	粉嶺鐵路站 → 華明(康明樓) → 華明
車費	\$3.4
繁忙時段 班次	2 班次 18:15 & 18:45

圖例：

現時 273S往粉嶺



建議273S往華明



278K

更改為雙總站運作

建議詳情

總站	聯和墟 ↔ 粉嶺鐵路站
車費	\$3.4
繁忙時段班次	5/7分鐘
非繁忙時段班次	7分鐘

- 更穩定更準時的班次

圖例：

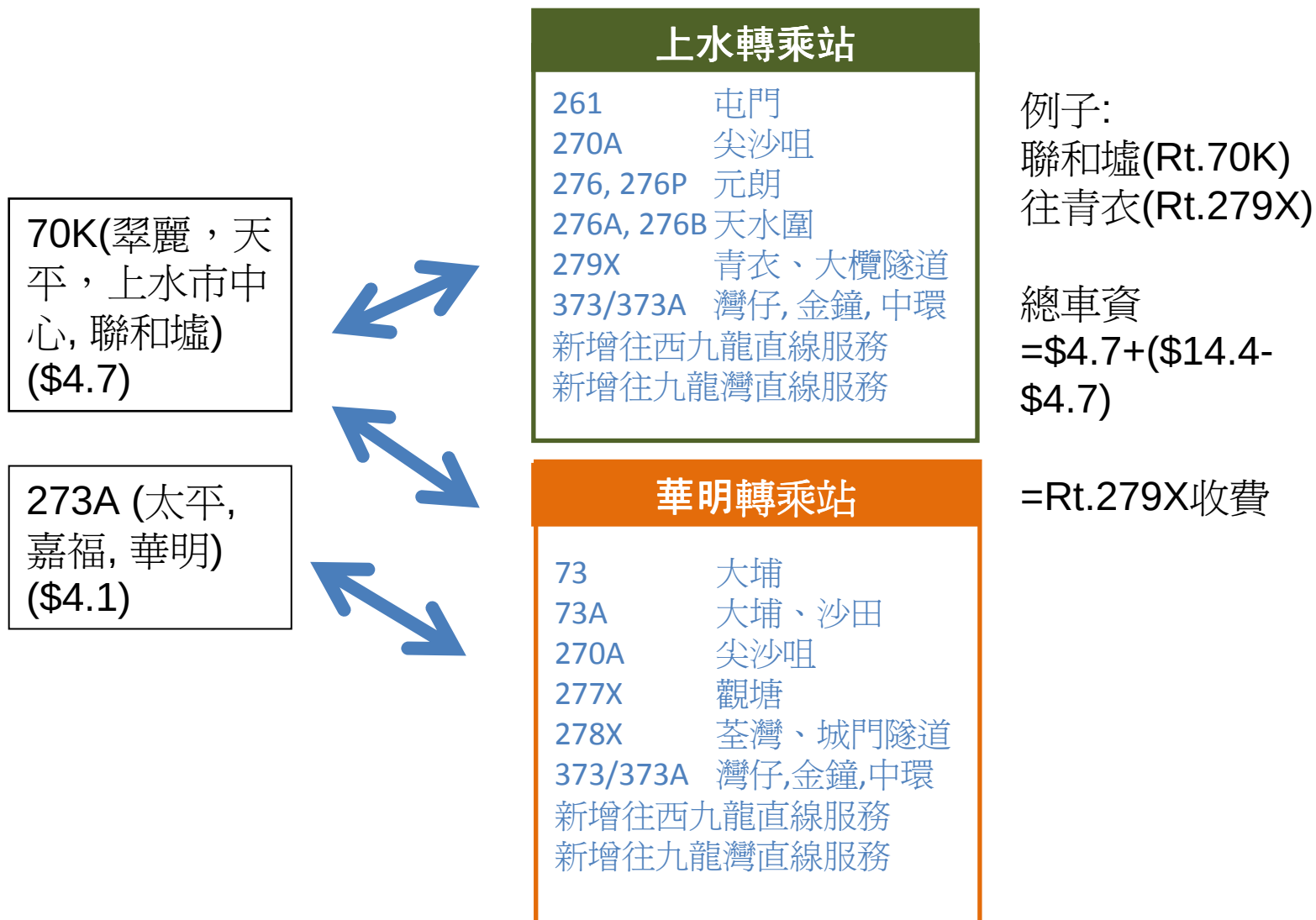
278K往粉嶺



278K往聯和墟

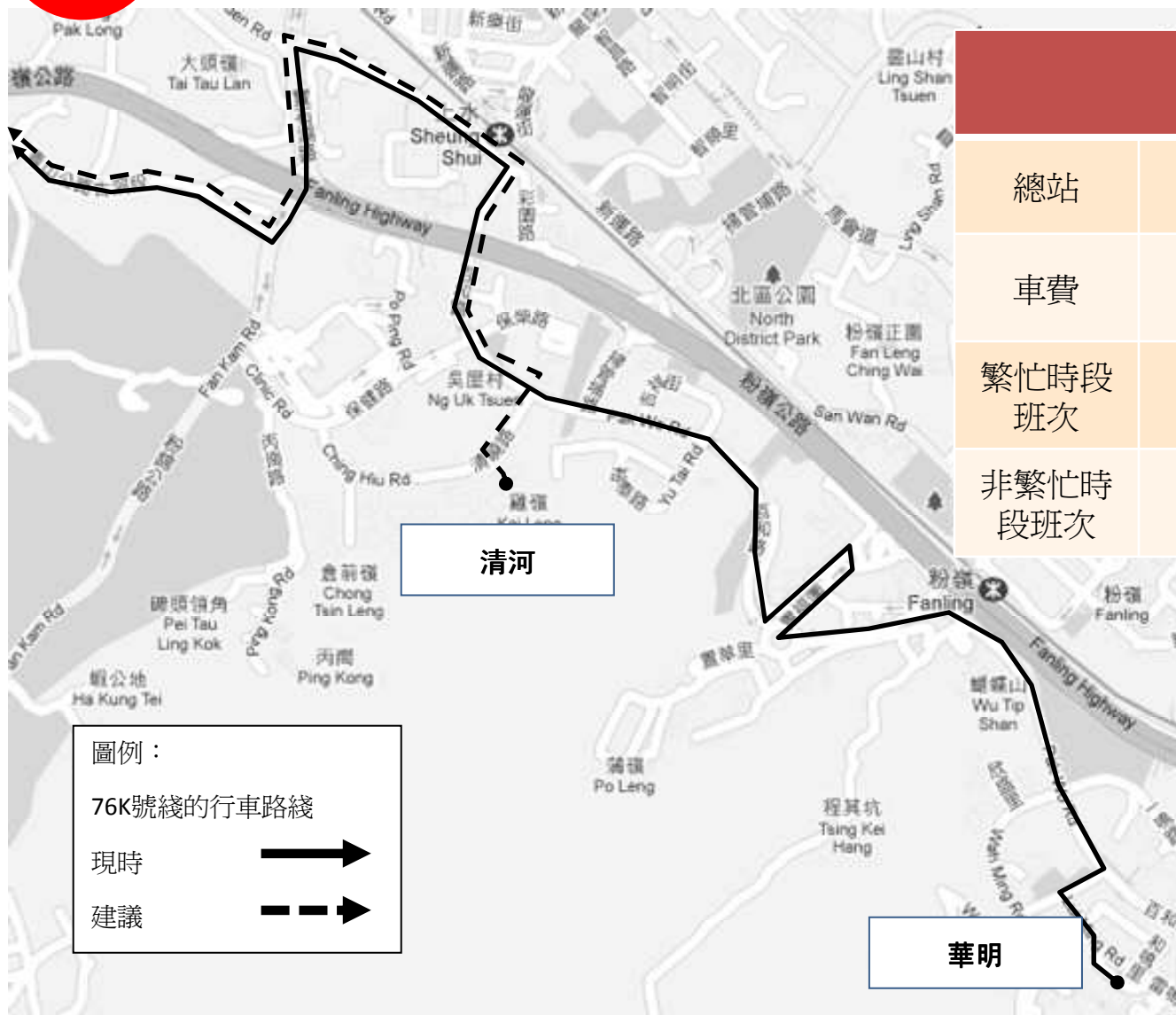


以補差價形式轉乘長途路線



76K

更改北區總站至清河邨



建議詳情

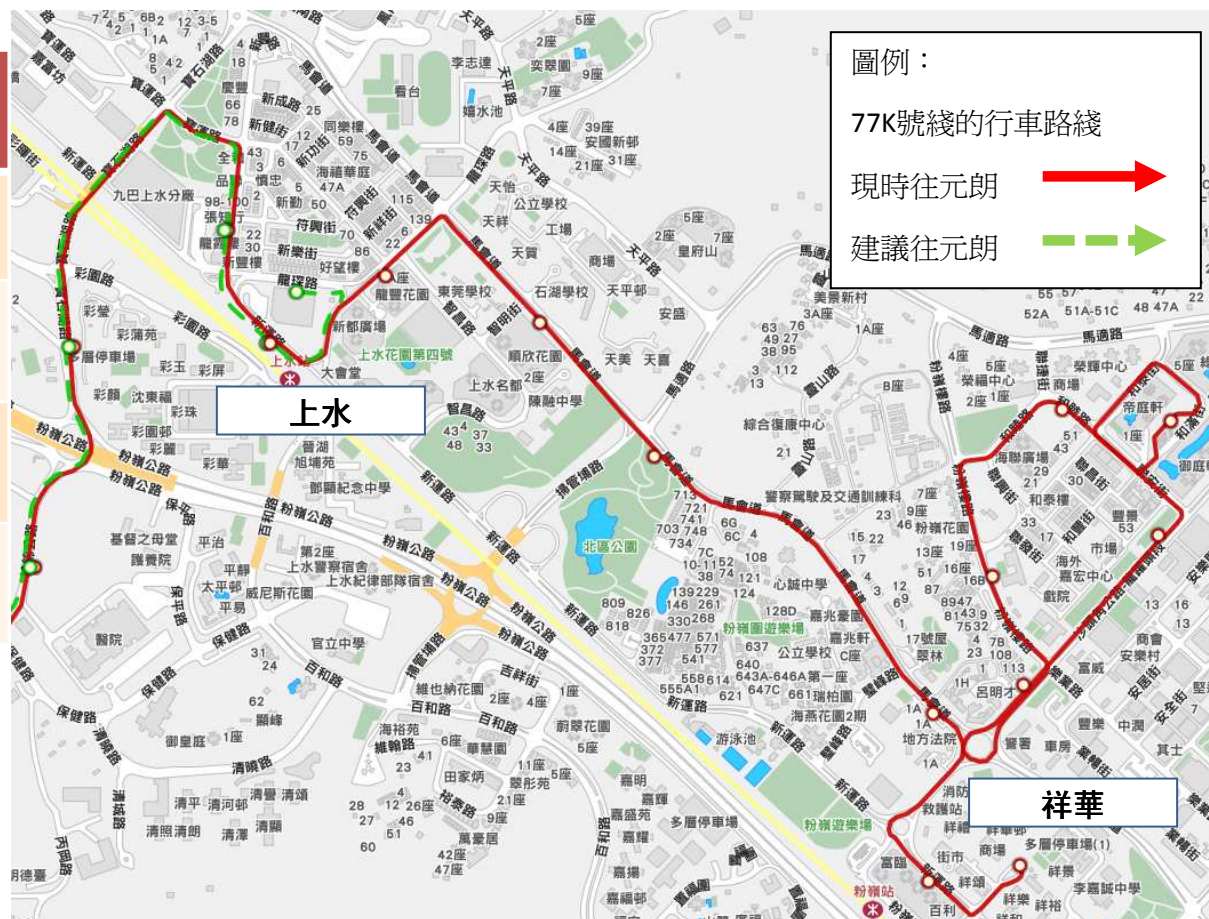
總站	清河 ⇄ 朗屏
車費	\$8.0
繁忙時段班次	20分鐘
非繁忙時段班次	30分鐘



精簡於粉嶺的行車路線

建議詳情	
總站	上水 ⇄ 元朗 (鳳翔路)
車費	\$7.1
繁忙時段班次	20 分鐘
非繁忙時段班次	20分鐘

- 精簡於粉嶺及元朗的行車路線
- 全日劃一班次，定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間





精簡於元朗的行車路線

建議詳情	
總站	上水 ↔ （鳳翔路）
車費	\$7.1
繁忙時段班次	20 分鐘
非繁忙時段班次	20 分鐘

- 精簡於粉嶺及元朗的行車路線
- 定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間



78K

將4班早上特別加班車，改往華明

建議詳情	
總站	沙頭角 → 華明 (經粉嶺鐵路站)
車費	\$7.2
繁忙時段班次	4班次
沙頭角至安樂村之間 與78K號綫同站，不經聯和墟	

- 方便沙頭角公路沿綫乘客轉乘其他對外長途巴士路綫
- 以優惠票價於華明 / 上水轉乘對外巴士路綫 (例如: 261、270A、276/276P、276A/276B、277X、278X、279X)



73K

調整繁忙時段班次

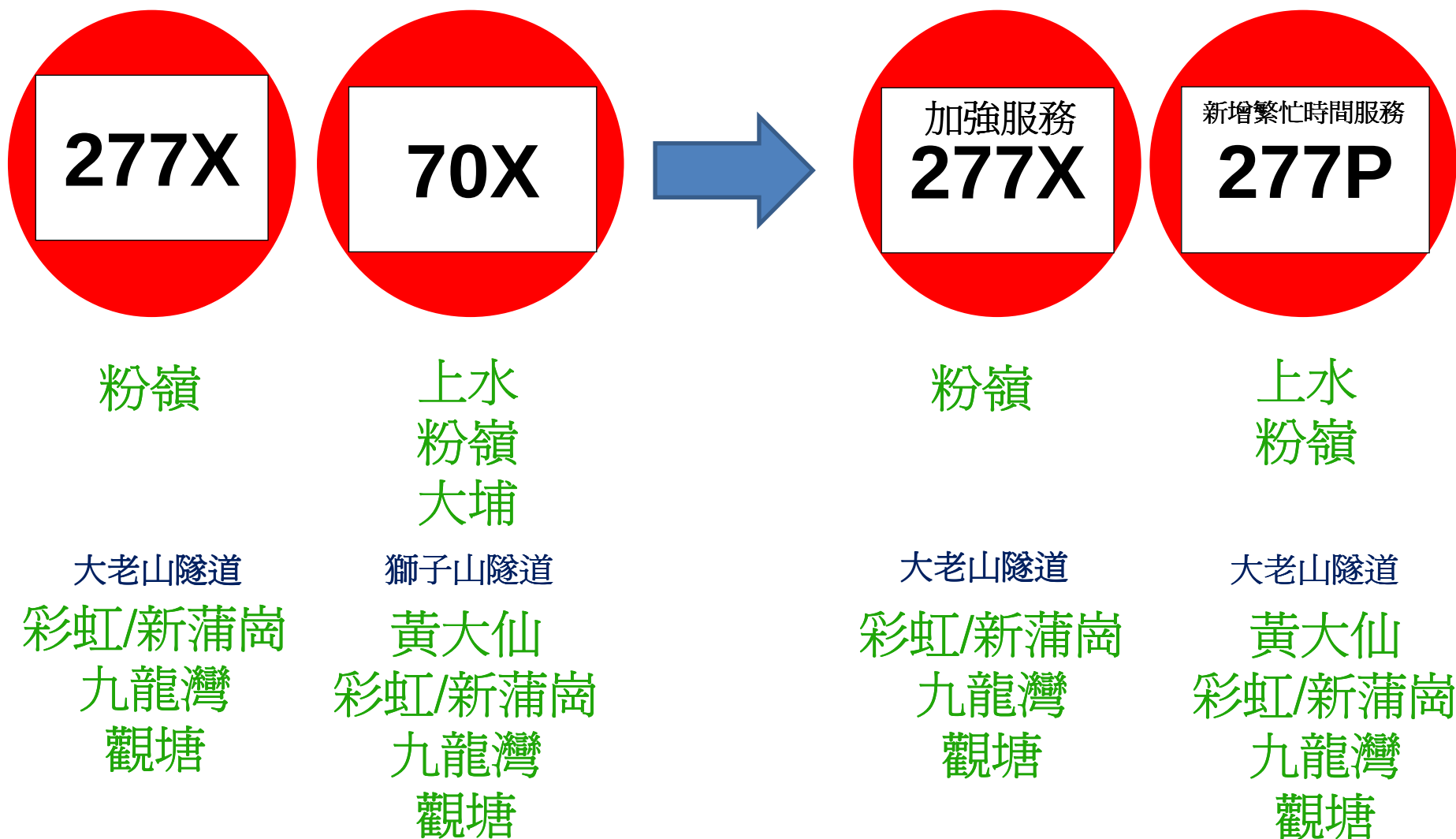
- 因應需求調整繁忙時段班次至每15分鐘
- 定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間
- 以優惠票價於華明 / 上水轉乘對外巴士路綫（例如：270A、277X、278X, 279X, 及373/373A）

79K

調整繁忙時段班次

- 因應需求調整繁忙時段班次至每20分鐘
- 定點開車時間，乘客易於掌握，減少候車時間
- 以優惠票價於華明 / 上水轉乘對外巴士路綫（例如：270A、277X、278X及279X及373/373A ）

優化北區往東九龍巴士服務





早上繁忙時段分拆南行服務

分拆為1) 華明 > 藍田; 2) 聯和墟 > 藍田, 不經華明



277X - 早上繁忙時段南行路線

現時

聯和墟 > 藍田, 不經華明

華明 > 藍田

由粉嶺北往九龍
東節省10-15分
鐘車程, 減少停
靠3個站

圖例:

277P建議行車路線

往九龍

往北區

建議詳情	
於早上繁忙時間分拆為 藍田 > 藍田, 不經華明	
車費	\$14.2

更多座位予粉
嶺南的乘客



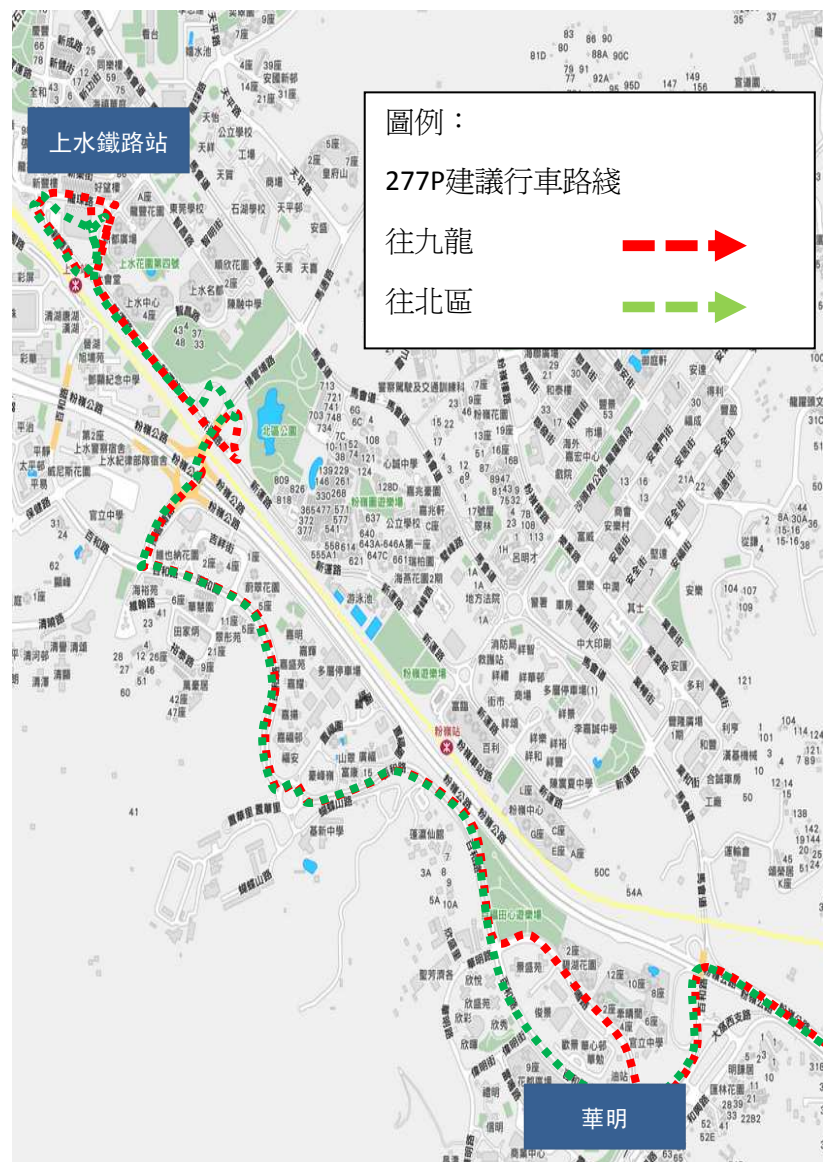
277P

繁忙時段特別班次往返上水與觀塘

- 上水總站>百和路>華明→直達九龍
- 上水開上午7時至11時
- 九龍灣開下午6時至9時
- 車費 \$14.9
- 提供服務往黃大仙，九龍灣及觀塘
- 比70X行車時間快25-30分鐘
- 比70X減少約11個分站
- 提供277X轉乘優惠
- 在首三個月檢討乘客量，有需要調整班次

277P

繁忙時段特別班次往返上水與觀塘



73/73A重組方案 – 北區總站縮短至華明

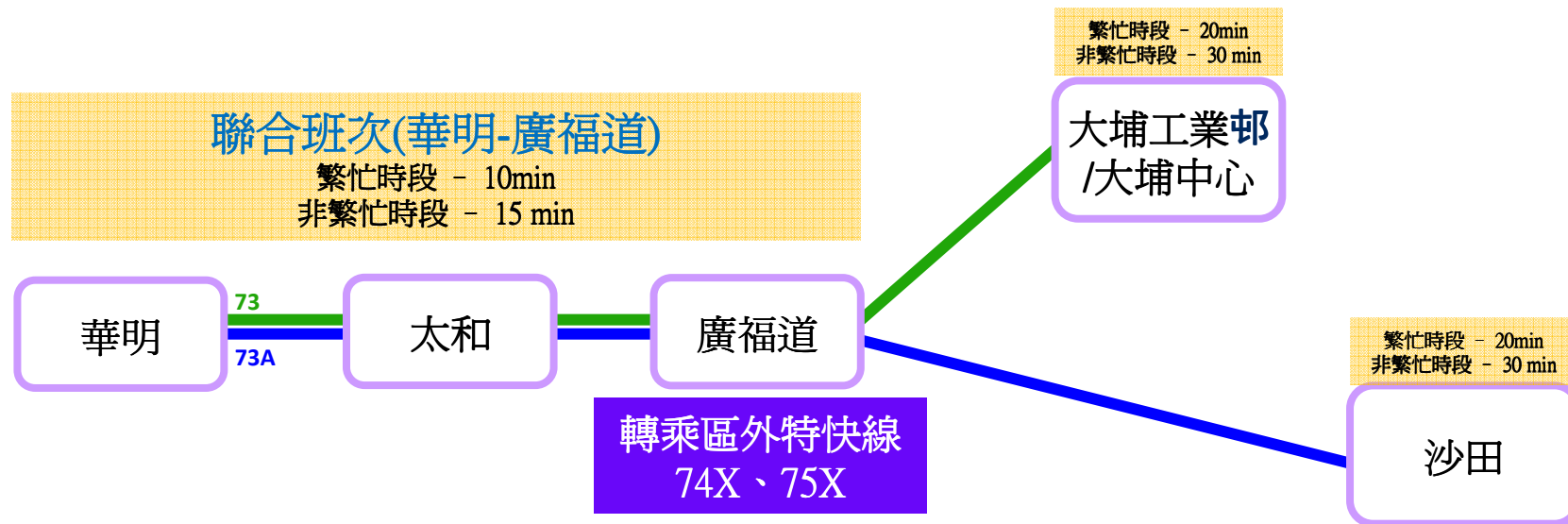
- 建議73：華明 ↔ 大埔工業邨/大埔中心
- 建議73A：華明 ↔ 愉翠苑

73		73A	
總站	華明 ↔ 大埔工業村	總站	華明 ↔ 愉翠苑
車費	\$6.5	車費	\$10.1
繁忙時段班次	20min	繁忙時段班次	20min
非繁忙時段班次	30min	非繁忙時段班次	30min

聯合班次(華明-廣福)
繁忙時段 - 10min
非繁忙時段 - 15 min

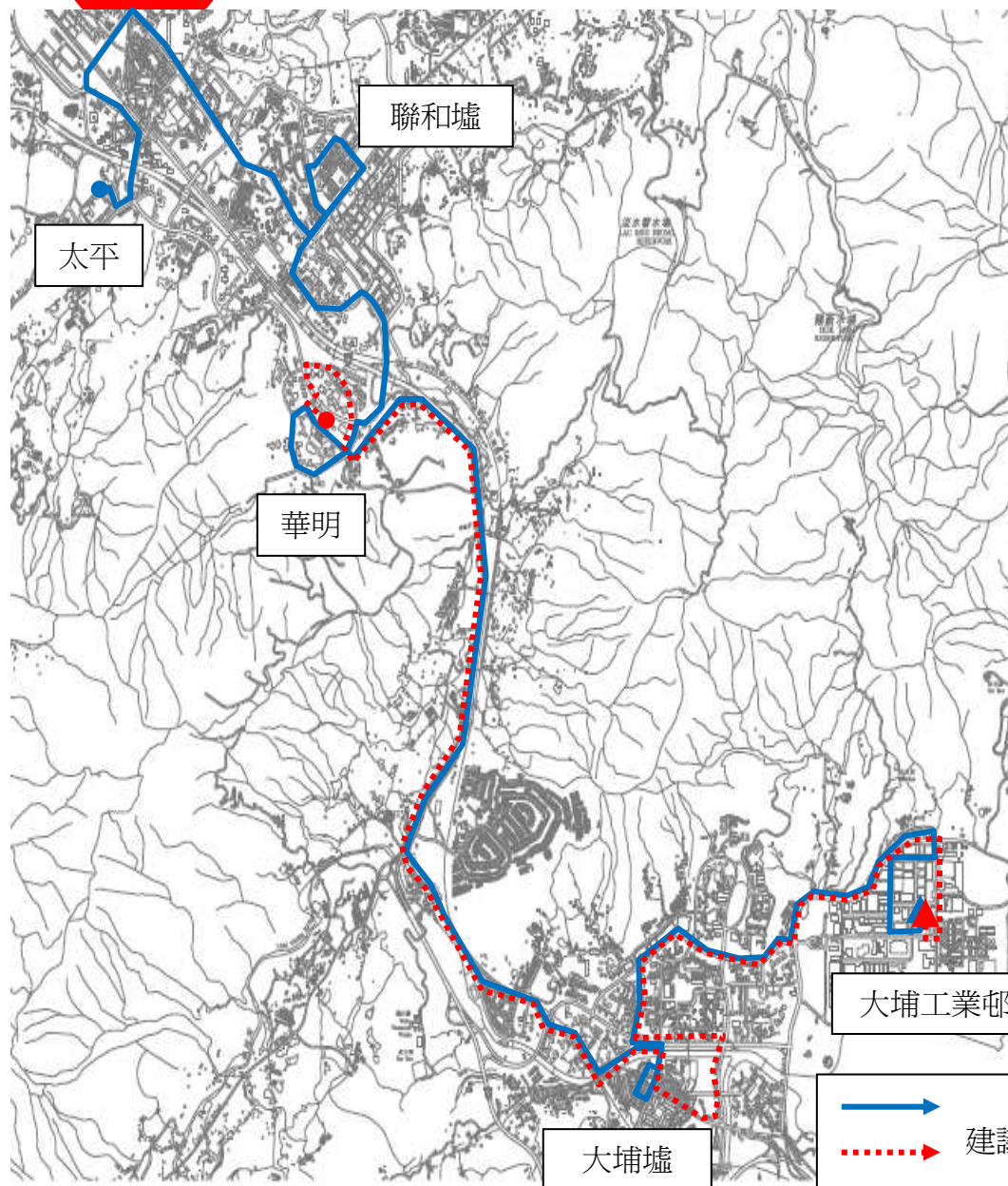
73/73A重組方案 - 北區總站縮短至華明

- 建議73: 華明 ↔ 大埔工業邨/大埔中心
- 建議73A: 華明 ↔ 愉翠苑



73

華明 ↔ 大埔工業邨/大埔中心



建議詳情

建議詳情	
總站	華明 ↔ 大埔工業村
車費	\$6.5
繁忙時段班次	20min
非繁忙時段班次	30min

因應70X號綫改動，補償和合石及大窩西支路受影響乘客的八達通轉乘計劃

於華明轉乘（轉乘優惠金額\$4.7）

- 73<>70K/273A 來往上水

於大埔轉乘（轉乘優惠金額\$6.5）

- 73<>74X 來往觀塘
- 73<>75X 來往黃大仙

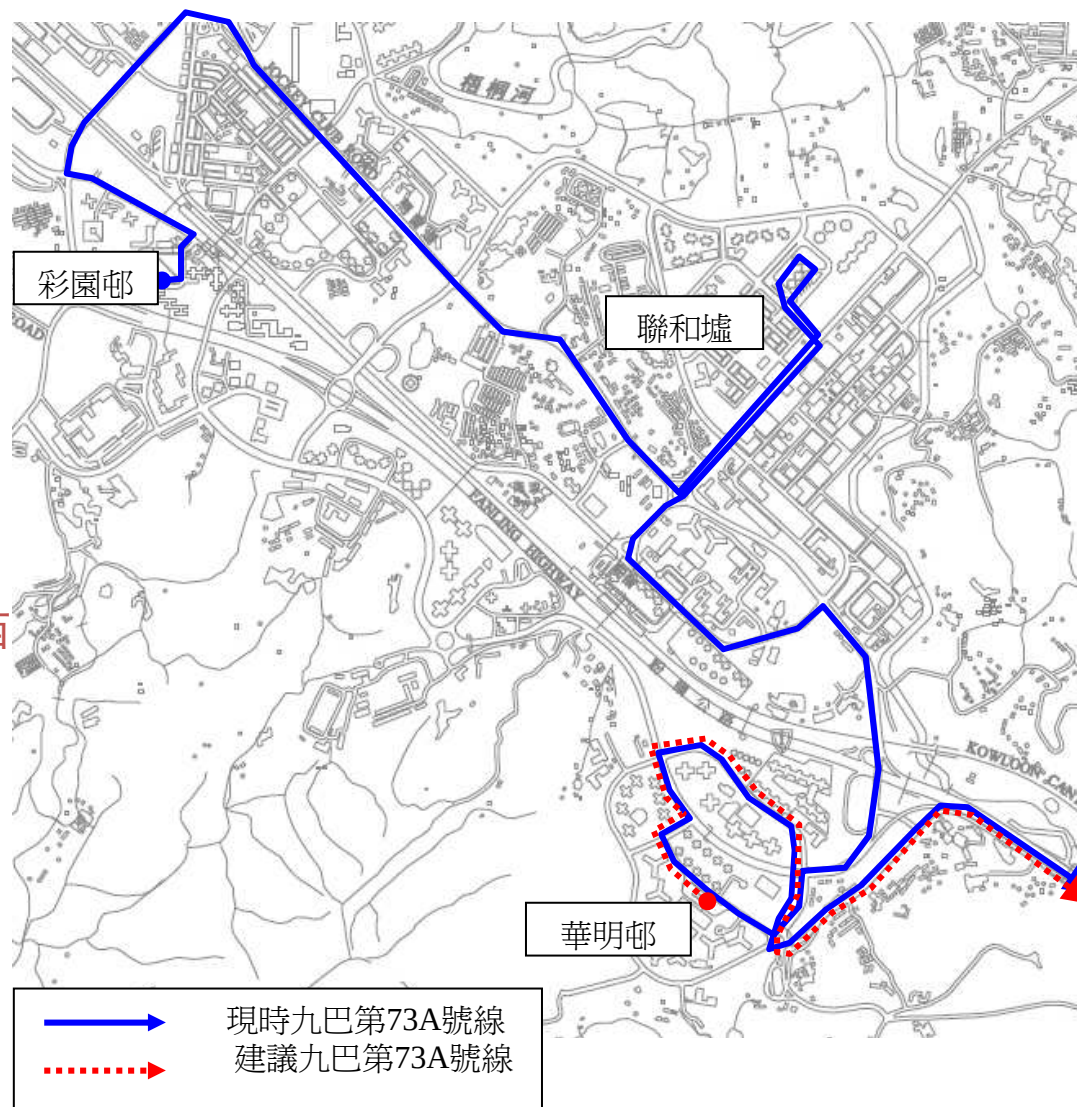
——→ 現時第73號線行車路線
→ 建議九巴第73號線行車路線

73A**華明 ↔ 愉翠苑****建議詳情**

總站	華明 ↔ 愉翠苑
車費	\$10.1
繁忙時段班次	20min
非繁忙時段班次	30min

因應70X號綫改動，補償和合石及大窩西
 受影響乘客的八達通轉乘計劃

- 於華明轉乘（轉乘優惠金額\$4.7）
 - 73/73A ↔ 70K/273A 來往上水
- 於大埔轉乘（轉乘優惠金額\$6.5）
 - 73/73A ↔ 74X 來往觀塘
 - 73/73A ↔ 75X 來往黃大仙



270A

南行行車路線改經彌敦道

建議詳情

總站	上水 ⇄ 尖東（麼地道）
車費	\$14.2
繁忙時段班次	10 min
非繁忙時段班次	20 min

- 前往尖東更直接
- 避開擠塞路段，班次更加穩定可靠

圖例：

270A南行行車路線

現時

建議



270B

繁忙時段特別班次來往西九龍

建議詳情	
	270B
總站	上水 ↔ 西九龍中心
車費	\$14.2
繁忙時段班次	早上5班去程， 傍晚5班回程

- 新增特快直接路線來往西九龍



373

傍晚北行服務改經東廊及東隧

建議詳情

總站	上水 ↔ 上環
車費	\$23.6
繁忙時段班次	15/20 min

- 更改總站由中環（林士街）開出，改經東廊、東隧及大老山隧道，以避開灣仔北及銅鑼灣等交通擠塞路段



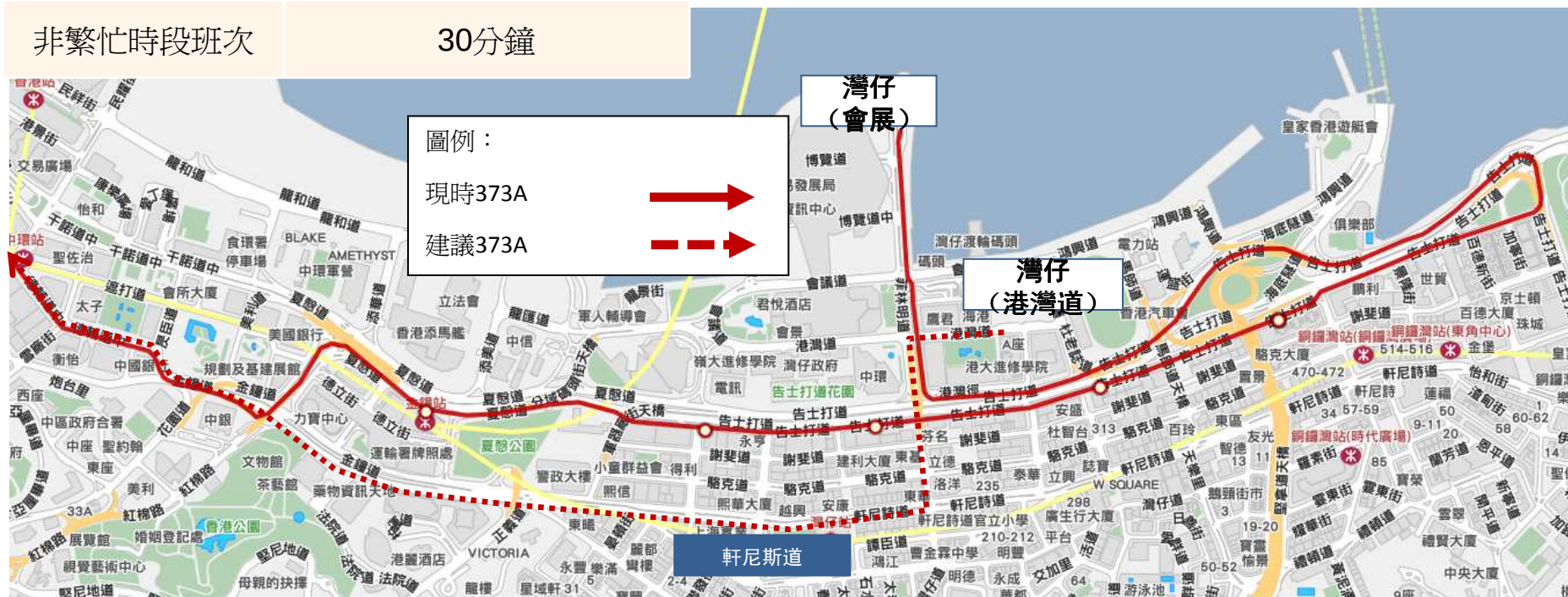
373A

擴展為全日服務、更改灣仔區的行車路線

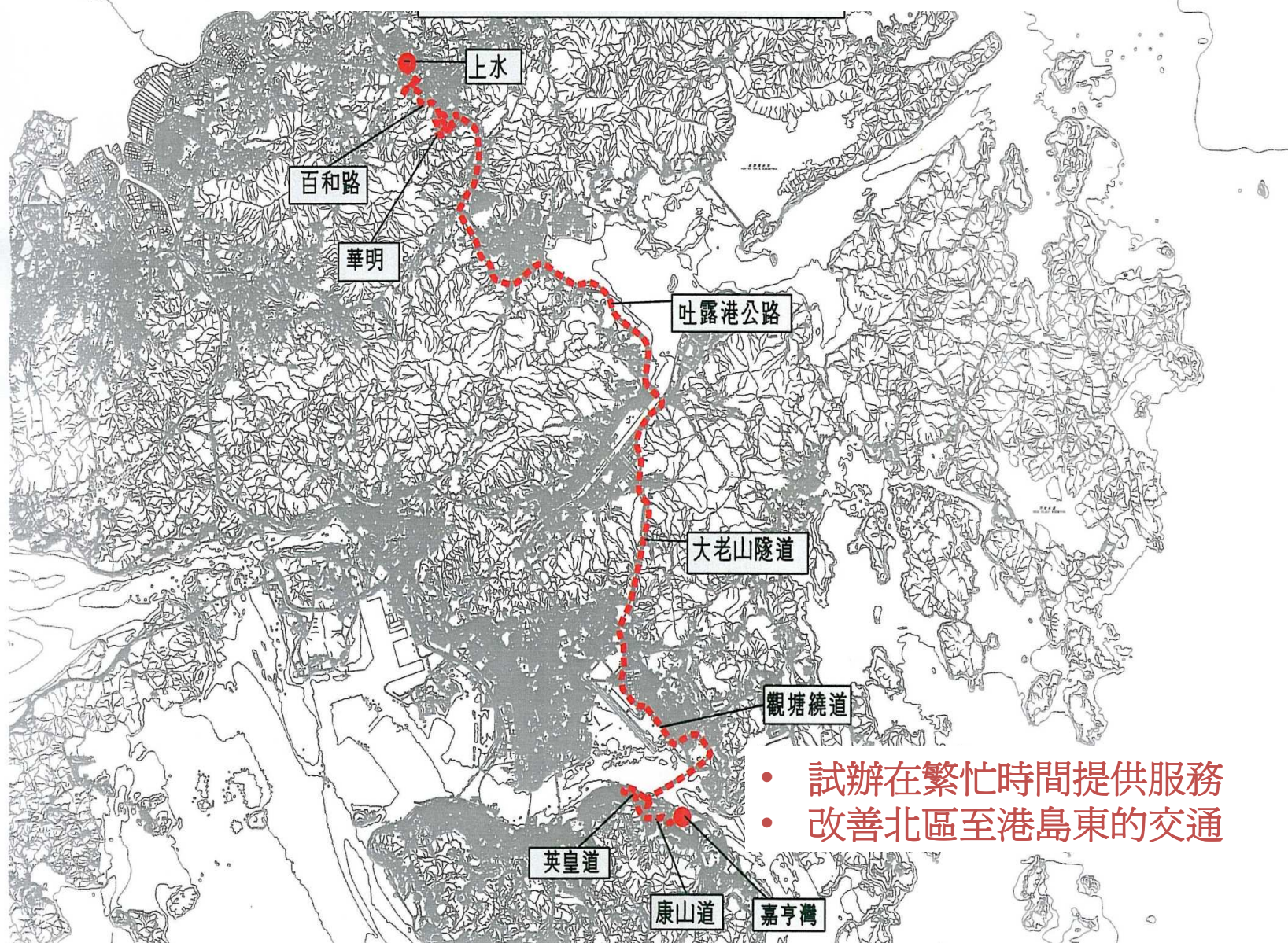
建議詳情

總站	華明 ↔ 灣仔（港灣道）
車費	\$23.6
繁忙時段班次	15/20 分鐘
非繁忙時段班次	30分鐘

- 總站搬遷至灣仔（港灣道）以避開灣仔北及銅鑼灣等交通擠塞路段
- 改經軒尼詩道



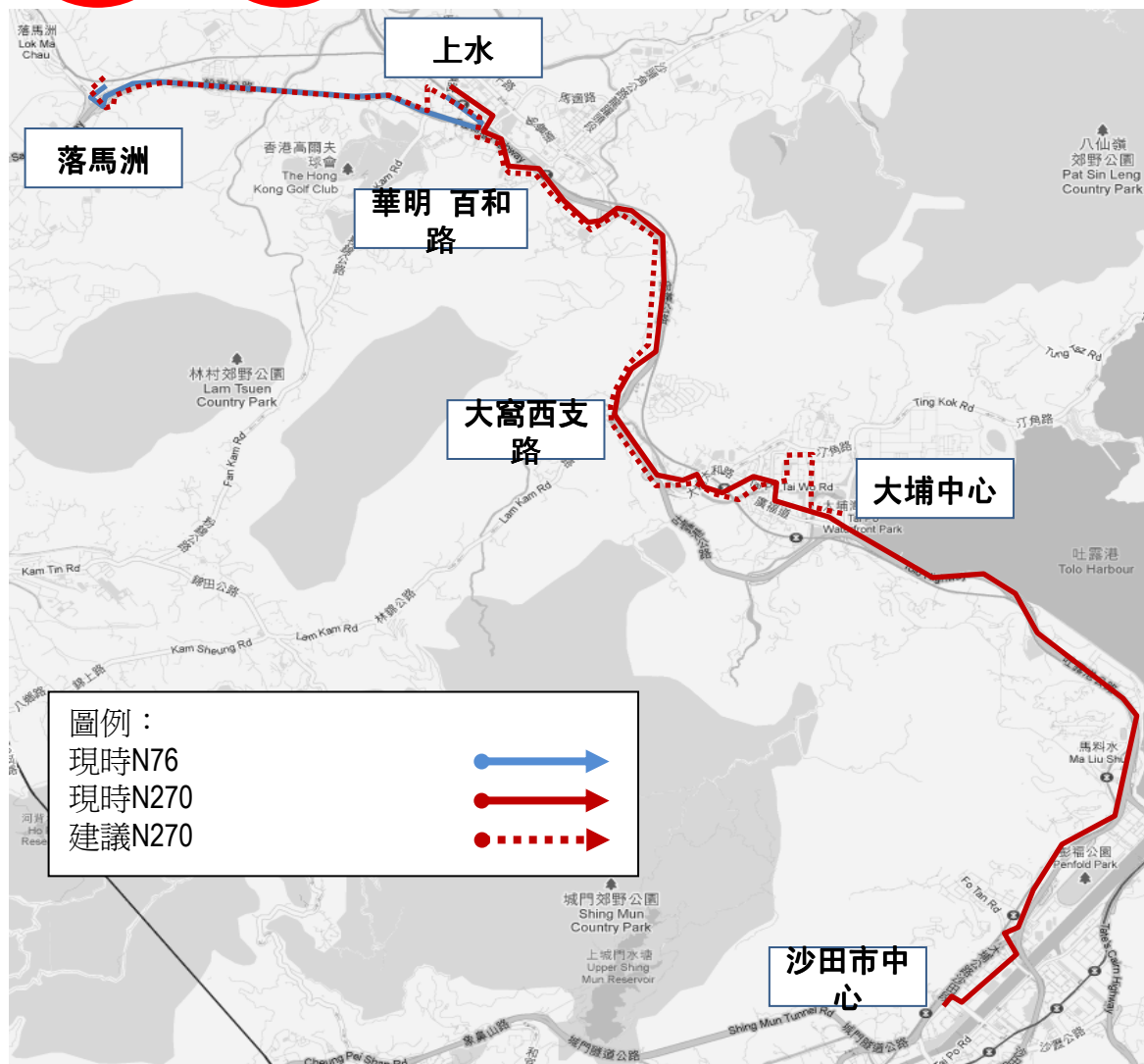
建議新增服務由上水至港島東



- 試辦在繁忙時間提供服務
- 改善北區至港島東的交通

N76**N270**

合併，將資源提放在改善九龍返回北區的巴士服務



建議詳情

總站	落馬洲 ↔ 大埔中心
車費	\$11.5
班次	30 分鐘

- 新增服務來往落馬洲↔大埔／粉嶺
- 將資源投放在改善九龍返回北區的深宵巴士服務

270S

新增尖沙咀午夜回程服務



建議詳情

總站	尖東（麼地道）→上水
車費	\$17.7
班次	4班次 (00:45、01:10、01:35及02:00)
	試辦3個月

投放於區內的巴士數目維持不變

各建議車輛數目總結

現時		建議	車數轉變
路線類別	車輛數目		
市鎮內短途接駁路線	48	70K：清河、粉嶺北及華明的雙向服務	+3
		小計	+3
鄉郊路線	33	76K, 77K：縮短車程	(-4)
		73K, 79K：因應客量調整班次	(-2)
		78K：早上特別班次往華明	0
		小計	-6
區外長途路線	190	70X：取消路線	(-13)
		73, 73A：縮短車程至華明	(-4)
		277X：增加特別班次，及277P繁忙時間班次（由上水經黃大仙，新蒲崗前往九龍灣的直線服務）	+7
		270B：新增路線來往深水埗	+5
		373A：全日服務	+2
		新增路線來往港島東	+3
		改善和興路及大窩西支路往九龍東的巴士服務	+3
		小計	+3
合共	271	合共	0

完