

2022 - 2023 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

3. 就港島區的巴士服務而言，自西港島線及南港島線（東段）分別於二零一五年三月及二零一六年十二月通車後，居民的乘車需求及模式轉變，導致專營巴士乘客量大幅下跌。截止二零二一年十一月，城巴（專營權一）及新巴的港島區巴士路線乘客量，自西港島線自啟用後，已分別累積下跌約 24%和 13%。

4. 有鑑於此，本署會從港島整體的公共交通服務網絡著手，採取區域性綜觀角度去檢視和重組巴士服務，透過重新整合區內的巴士路線，令重組路線能發揮最大的互補作用。

2022-2023 年度巴士路線計劃

5. 為因應居民乘車需求及模式的轉變，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關中西區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 30。

6. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引。除此之外，本署會按情況彈性考慮整體公共交通服務網絡，以便更有效運用巴士資源，確保巴士路線的服務調整能發揮最大效益。

配合需求

7. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

8. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

9. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

11. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

12. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮

減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

13. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

14. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署
二零二二年二月

2022-2023年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	城巴	11	中環碼頭 往 渣甸山 (循環線)	15-30	15-30	4	0	4	0	0	0	建議修改行車路線如下： [1] 往渣甸山方向改經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街，而不經中環(交易廣場)、干諾道中(東、西行)及域多利皇后街；及 [2] 往中環方向於星期一至星期六(公眾假期除外)改經德輔道中、雪廠街及干諾道中，而不經皇后大道中及畢打街。 詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	城巴	12	中環3號碼頭／中環碼頭 往 羅便臣道 (循環線)	15-22	15-22	3	0	0	3	-3	3	建議調整服務如下： [1] 全日所有班次以中環3號碼頭為終點站； [2] 星期一至五（上午繁忙時間後）、星期六／日及公眾假期（全日）來回方向的行車路線繞經金鐘(添馬街)，並延長至般咸道途經柏道、衛城道及西摩道及往中環碼頭方向的行車路線繞經干諾道中及民光街；及 [3] 全線改以雙層巴士運作。 詳情請參閱 附件2 。
		12M	金鐘(添馬街) 往 柏道 (循環線)	12-15	20-25	3	0	2	0	-1	0	建議只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。詳情請參閱 附件2 。
	新巴	13	中環(大會堂)– 旭龢道	12 - 15	12 - 15	4	1	4	1	0	0	建議延長行車路線至金鐘，總站將由中環(大會堂)遷移至金鐘(添馬街)。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	新巴	23 [23X]	蒲飛路 – 北角碼頭 [蒲飛路 往 西灣河(太康街)]	[-]	[上午1班]	0	15	0	16	0	1	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第23X特別班次，由蒲飛路往西灣河(太康街)。詳情請參閱 附件3 。
2022年 第三季	新巴	25	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)	10-20	10-20	0	5	0	6	0	1	建議遷移總站至中環3號碼頭及修改行車路線： [1]往寶馬山方向改經民祥街、租庇利街隧道及林士街，而不經中環交易廣場；及 [2]往中環方向改經高士威道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及民光街，不經維園道、告士打道及皇后大道中。 詳情請參閱 附件4 。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	30X	數碼港 往 中環(交易廣場) (循環線)	15-20	15-20	0	4	0	5	0	1	建議延長行車路線至金鐘(東)及改為非循環線運作，並以金鐘(東)為總站。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2022年 第三季	城巴	70	中環（交易廣場）－華貴	15-25	9-12	0	11	0	7	0	-4	建議重整第70號線、第70A號線及第70P號線的服務如下：
		70A	中環（交易廣場） 往 香港仔巴士總站	下午2班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	[1]調整第70號線的服務班次，並與第70P號線提供聯合班次往來香港仔與中環； [2]第70號線(由香港仔開出的特別班次)及第70A號線將併入第70P號線的服務；及 [3]提升第70P號線為全日服務至下午繁忙時間及增設由中環往石排灣的回程服務。
		70P	石排灣邨公共運輸交匯處 往 中環（交易廣場）	上午5班	7-25	0	3	0	7	0	4	詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
		76	石排灣邨公共運輸交匯處 往 銅鑼灣(邊寧頓街) (循環線)	30	30	3	0	3	0	0	0	建議調整服務如下： [1] 總站由石排灣邨公共運輸交匯處搬遷至黃竹坑站及縮短行車路線至往來黃竹坑站及銅鑼灣，並調整於兩段繁忙時間之間的班次至每60分鐘一班；及 [2] 上課日上午特別班次改為在上午7時20分於黃竹坑開出，並增設一個下午特別班次於上課日下午3時30分由黃竹坑站開往銅鑼灣（邊寧頓街）。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2022年 第三季	新巴	720 [720P]	西灣河(嘉亨灣)－ 中環 (港澳碼頭 / 機利文街) [太古城中心 往 中環(機利文街) (循環線)]	[10-20]	[10-20]	0	4	0	4	0	0	建議第720P號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往太古城方向行車路線，改經民吉街及干諾道中而不經機利文街及德輔道中。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。詳情請參閱 附件8 。
2022年 第三季	九巴	373 [673]	上水——中環(香港站公共運輸交匯處) [上水往中環(香港站公共運輸交匯處)]	[20/30]	[20/30]	0	8	0	8	0	0	建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。詳情請參閱 附件9 。
2022年 第三季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。詳情請參閱 附件10 。
2022年 第三季	城巴	933	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	4	0	4	0	0	建議修改第933號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午2班]*	[上午2班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960C號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 附件12 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 附件13 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午6班]	[上午6班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960S號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 附件14 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋（洪元路）往 鯪魚涌] [鯪魚涌 往 洪水橋（洪元路）]	960X: [上午7班] 960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班] 960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X號線（洪水橋（洪元路）—鯪魚涌）； [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4] 第960號線增設往來建生及鯪魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。 詳情請參閱 附件15 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	961	屯門（山景）— 灣仔（會展）	7-15	7-15	0	20	0	24	0	4	建議修改第961號線於繁忙時間的班次繞經銅鑼灣，詳情請參閱 附件16 。
2022年 第三季	城巴	962	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居）	6-20	6-20	0	14	0	14	0	0	建議修改第962號線於下午時間往屯門方向的班次繞經掃管笏路，詳情請參閱 附件17 。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	城巴	962	屯門（龍門居）／屯門（愛琴海岸）往 銅鑼灣（摩頓臺）	6-20	6-10	0	14	0	13	0	-1	現建議重組屯門南早上繁忙時間往港島區的服務如下： [1] 行經青山公路的第962B、962E及962S號線重新編號為「952系列」，分別命名為第952、952C及952P號線； [2] 縮短第962號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午7時； [3] 加強第952P(舊編號962S)號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的班次服務，並增加兩班由掃管笏開出的班次； [4] 原先第962號線上午繁忙時間由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至第952P號線； [5] 縮短第952(舊編號962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。 詳情請參閱附件18。
	城巴	962 [962S]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[屯門(置樂花園)開：10-23* 掃管笏開：上午1班]	[屯門(置樂花園)開：6-17 屯門(愛琴海岸)開：上午1班 掃管笏開：上午3班]	0	7*	0	9	0	2	
	城巴	962 [962B]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／青龍頭（嘉龍村）／馬灣碼頭 往 金鐘站（西） 屯門（置樂花園）往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1	
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0	
2022年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗（西）— 銅鑼灣（天后） [元朗（德業街）— 鯉魚涌]	[上午5班 下午5班]	[上午6班 下午5班]	0	40*	0	41	0	1	[1] 建議第968X號線修改往元朗方向的行車路線，不再繞經金鐘及中環一帶； [2] 於上午繁忙時間增加一個班次服務。 詳情請參閱附件19。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第968A號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	城巴	976	元朗（新田）— 西灣河（太安街）	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	現建議調整第976號線的服務如下： [1] 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶； [2] 來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊； [3] 第976號線抽調來回方向各一個班次，命名為第976A號線，延長至小西灣（藍灣半島）；及 [4] 調整第976號線個別班次的開出時間。 詳情請參閱附件20。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。詳情請參閱 附件21 。
2022年第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明)- 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。詳情請參閱 附件21 。
2022年第三季	九巴 / 新巴	980A	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	建議增設下午回程服務。詳情請參閱 附件22 。
2023年第一季	九巴/ 新巴	948 [948B]	長安 - 銅鑼灣(天后) [翠怡花園 往 銅鑼灣(天后)]	[上午2班]	[上午2班]	0	24	0	24	0	0	為配合青衣南一帶的房屋發展項目，建議第948B號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。詳情請參閱 附件23 。
2023年第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）／ 鰗魚涌（新威園）往 掃管笏]	[掃管笏開：上午2班]*	[掃管笏開：上午3班]	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，增加第962E號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962E號線更改編號為第952C號線。 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E（新編號952C）號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年第一季	城巴	962 [962S]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[掃管笏開：上午3班]*	[掃管笏開：上午4班]	0	9*	0	10	0	1	視乎乘客需求，增加第962S號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962S號線更改編號為第952P號線，並建議增加早上掃管笏開出的班次至3班及車輛數目至9輛。 因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S（新編號952P）號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第二季	九巴	900	白石角 - 灣仔(會展)	12 - 20	12 - 20 上午1班 往白石角 下午1班 往灣仔	0	6	0	6	0	0	為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，建議延長九巴第900號線的服務範圍至博研路。詳情請參閱附件24。
2023年 第三季	城巴	967	天水圍（天恩邨）— 金鐘（西）	6-15	6-15	0	16*	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第967號線的班次。 *因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第967號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	城巴	969 [969B]	天水圍市中心—銅鑼灣（摩頓台）／ 天恩邨往銅鑼灣（摩頓台） [天水圍市中心／樂湖居／天水圍站 往 軒尼詩道 ／ 軒尼詩道往天水圍市中心]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午4班]	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第969B號線的班次。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地 — 中環(林士街)	-	上午4班 (往中環) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。詳情請參閱附件25。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	91	鴨脷洲邨 / 海怡半島 — 中環碼頭	15-20	15-20	0	4	0	7	0	3	建議取消第94號線的服務及調整第91號線的服務如下： [1] 全日行經利東邨，及將鴨脷洲邨開出的首班車時間提前至上午5時45分； [2] 現時由海怡半島開出共4個的特別班次，其中3個班次會改經利東邨；及 [3] 取消上午繁忙時段由鴨脷洲邨及中環碼頭開出不經利東邨的特別班次。 詳情請參閱 附件26 。
		94	利東邨 — 中環碼頭	15-20	-	0	6	0	0	0	-6	
2022年 第三季	新巴	720A	西灣河(嘉亨灣) 往 金鐘 (循環線)	10-16	10-16	0	4	0	4	0	0	建議重整第720A號線及第720號線的服務如下： 第720A號線 [1]建議改為只在星期一至五上午繁忙時段提供單向服務由西灣河往金鐘；及 [2]延長上午8時後的行車路線至中環畢打街。 第720號線 [1]建議上午繁忙時段的特別班次往西灣河方向改經金鐘；及 [2]遷移上午繁忙時段特別班次的總站往干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往西灣河方向行車路線改經民吉街及干諾道中，而不經機利文街及德輔道中。 詳情請參閱 附件27 。
		720	西灣河(嘉亨灣) — 中環 (港澳碼頭 / 機利文街)	5-12	5-12	0	9	0	9	0	0	
2022年 第三季	城巴	N90	海怡半島 — 中環（港澳碼頭）	25-30 #	20-30 # + 上午1班	0	[5]	0	[3]	0	[-2]	建議重整服務如下： [1]建議改為循環線服務並縮短行車路線為往來海怡半島至金鐘站； [2]修改往金鐘方向的行車路線，改經盧押道、告士打道、夏慤道及紅棉路支路，而不經金鐘道；及 [3]增設一個特別班次在上午5時54分於金鐘站開出前往海怡半島。 詳情請參閱 附件28 。

2022-2023年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴/ 新巴	904	荔枝角 - 堅尼地城(卑路乍灣)	20	20	0	8	0	8	0	0	因應第904號線非繁忙時間及晚上時段乘客量偏低，建議調整第904號線的服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供往來荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務。詳情請參閱附件29。
2022年 第三季	城巴	930 [930A]	荃灣西站公共交通交匯處 - 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處／灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)]	[上午3班 下午2班]	[上午3班 下午2班]	0	3	0	3	0	0	建議縮短第930A號線下午往荃灣方向的行車路線並將總站由灣仔(北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點開出。詳情請參閱附件30。
2023年 第一季	九巴/城巴	621	麗港城－中環(香港站)	星期一至五 上午10班 下午4班 星期六 上午8班	星期一至五 上午10班 下午4班 星期六 上午2班	0	8	0	8	0	0	因應乘客量持續偏低，建議按乘客需求調整在星期六第621號線班次。

建議修改城巴第 11 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	11
終點站	中環碼頭 往 渣甸山 (循環線) 中環碼頭 往 大坑徑 (特別班次) 大坑徑 (柏園) 往 中環碼頭 (特別班次)
服務時間	<u>中環碼頭開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>中環碼頭開(特別班次)</u> ： 星期一至五 (公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 13 分 (共 1 班) <u>大坑徑 (柏園) 開(特別班次)</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 10 分 (共 1 班)
上午繁忙時間班次	15 – 30 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
單程收費	\$7.6
車輛數目	4 輛單層巴士

建議的內容

城巴第 11 號線來回方向途經中環(交易廣場)一帶及皇后大道中的繁忙路段，因此不時受到交通擠塞影響，導致行車時間延長及班次不穩。因此，建議修改該線的行車路線如下：

- 往渣甸山方向改經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街，而不經中環(交易廣場)、干諾道中(東、西行)及域多利皇后街；及
- 往中環方向於星期一至星期六(公眾假期除外)改經德輔道中、雪廠街及干諾道中，而不經皇后大道中及畢打街。

建議服務的詳情如下：

路線	11
終點站	中環碼頭 往 渣甸山 (循環線) 中環碼頭 往 大坑徑 (特別班次) 大坑徑 (柏園) 往 中環碼頭 (特別班次)
服務時間	<u>中環碼頭開</u>：(不變) 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>中環碼頭開(特別班次)</u>：(不變) 星期一至五 (公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時 13 分 <u>大坑徑 (柏園) 開(特別班次)</u>：(不變) 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 10 分
上午繁忙 時間班次	15 – 30分鐘 (不變)
行車路線	<u>中環碼頭開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 民光街、民耀街、<u>民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、大坑徑、春暉道、睦誠道、白建時道、軒德蓀道、畢拉山道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、<u>德輔道中、雪廠街、干諾道中</u>、康樂廣場及民耀街。 星期日及公眾假期 民光街、民耀街、<u>民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、大坑徑、春暉道、睦誠道、白建時道、軒德蓀道、畢拉山道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及民耀街。 <u>中環碼頭開(特別班次)</u>： 星期一至五 (公眾假期及學校假期除外) 民光街、民耀街、<u>民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、大坑徑。

路線	11
	<u>大坑徑（柏園）開(特別班次)：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 大坑道、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、 <u>德輔道中</u> 、 <u>雪廠街</u> 、 <u>干諾道中</u> 、康樂廣場及民耀街。
單程收費	\$7.6 (不變)
車輛數目	4 輛單層巴士 (不變)

建議的好處

- 修改行車路線後，第 11 號線可避免行經擠塞路段，有助提升班次的穩定性，為乘客提供更快捷的巴士服務。此外，建議可讓服務範圍擴展至上環，有助加強來往渣甸山與中上環一帶的交通接駁。

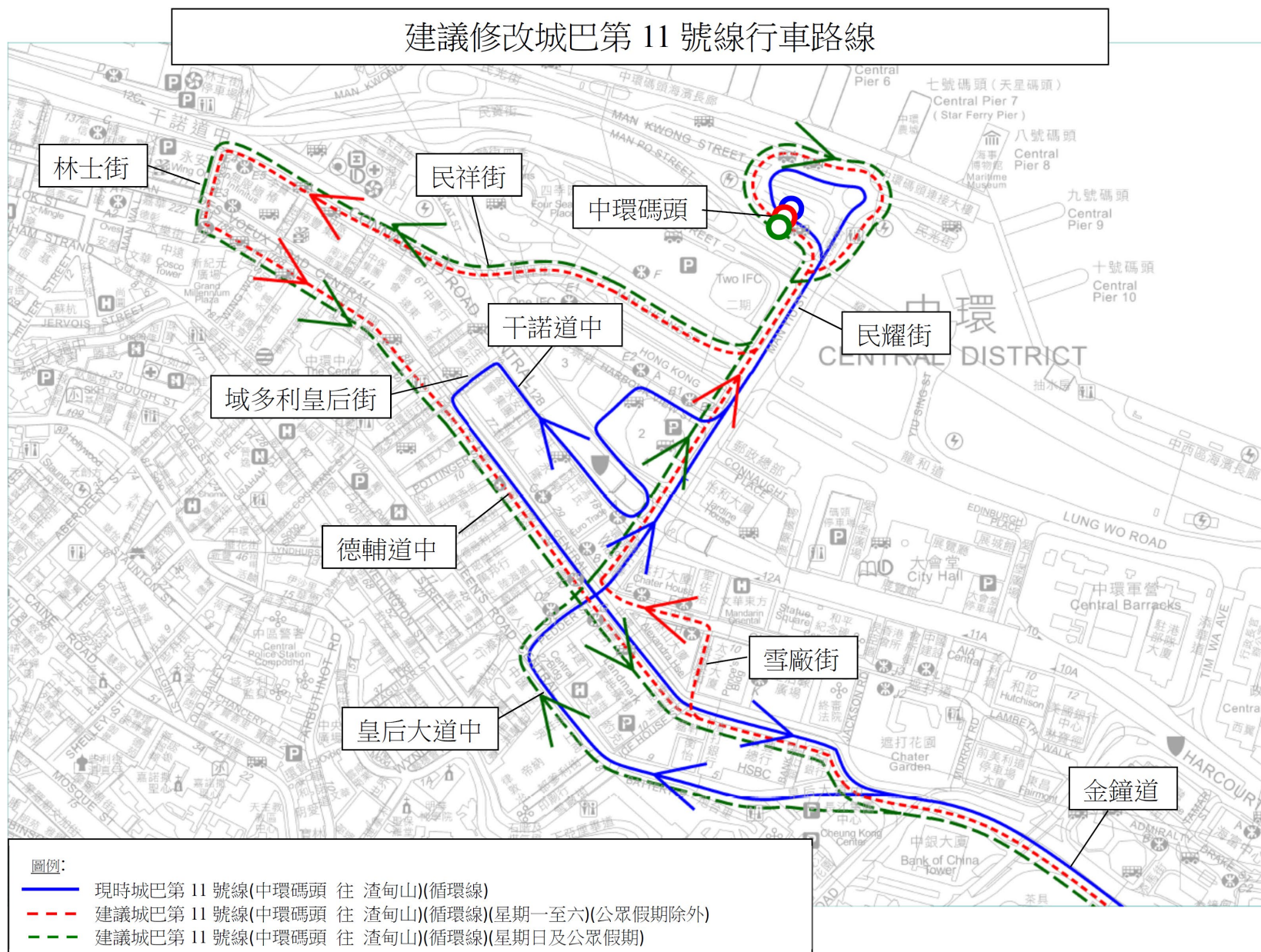
服務改動後的乘車安排

因應第 11 號線的行車路線修改，該線設於中環來回方向的部分巴士站將會取消。乘客可使用鄰近新增設之巴士站。詳見下表：

取消巴士站	替代巴士站
往渣甸山方向 每日	
1. 中環（交易廣場） 2. 干諾道中近域多利皇后街	1. 德輔道中近林士街 2. 德輔道中近恒生銀行總行外
往中環方向 星期一至六(公眾假期除外)	
1. 畢打街近會德豐大廈外	1. 雪廠街近歷山大廈外

預計實施日期

2022 年第三季



**建議調整城巴第 12M 號線的服務及
修改城巴第 12 號線與新巴第 13 號線的行車路線**

現時的服務詳情

路線	12
終點站	中環 3 號碼頭／中環碼頭 往 羅便臣道 (循環線) 中環 3 號碼頭／中環碼頭 往 羅便臣道 (循環線) (特別班次)
服務時間	<u>中環 3 號碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 9 時 15 分 星期六 上午 6 時 45 分至上午 9 時 14 分 <u>中環 3 號碼頭開(特別班次)</u>： 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至上午 9 時 14 分 (繞經皇后大道中及畢打街) <u>中環碼頭開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 9 時 30 分至晚上 11 時 36 分 <u>中環碼頭開(特別班次)</u>： 星期日及公眾假期 上午 9 時 30 分至晚上 11 時 30 分 (繞經皇后大道中及畢打街)
上午繁忙時間班次	15-22 分鐘
單程收費	\$5.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：86%
車輛數目	3 輛單層巴士

路線	12M
終點站	金鐘(添馬街) 往 柏道 (循環線)
服務時間	<u>金鐘(添馬街)開</u> ： 每日 上午 7 時正至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$5.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	3 輛單層巴士

路線	13
終點站	中環(大會堂) – 旭龢道 中環(大會堂) – 旭龢道 (特別班次)
服務時間	<u>中環(大會堂)開</u> ： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 <u>旭龢道開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 35 分 <u>旭龢道開(特別班次)</u> ： 星期日及公眾假期 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 35 分 (繞經畢打街、不經雪廠街)
上午繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$6.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	1 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 12、12M 號線及新巴第 13 號線提供往來半山區及中環、金鐘一帶的服務。當中城巴第 12M 號線與第 12 號線的服務範圍非常重疊，以致第 12M 號線的乘客使用量於上午繁忙時間後持續偏低，上午 9 時後的非繁忙時間及下午繁忙時段的平均載客率分別只有約 30%和 40%。
- 鑑於上述原因，現建議重整上述三條巴士路線。

第 12M 號線

- 第 12M 號線調整為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。

第 12 號線

配合第 12M 號線的服務調整，第 12 號線會有下列改動：

- 全日所有班次將以中環 3 號碼頭為終點站；
- 星期一至五（上午繁忙時間後）、星期六／日及公眾假期（全日）：
 - 來回方向的行車路線繞經金鐘(添馬街)，並延長至般咸道途經柏道、衛城道及西摩道；及
 - 往中環碼頭方向的行車路線繞經干諾道中及民光街。
- 全線改以雙層巴士運作。

新巴第 13 號線

- 第 13 號線往中環方向的行車路線將延長至金鐘，總站將由中環(大會堂)遷移至金鐘(添馬街)。

建議服務的詳情請參閱表一。

建議的好處

- 第 12 號線改道後，將為柏道一帶的居民提供直接往來中上環的巴士服務，同時亦更完善的半山區巴士服務網絡至上環及中環 3 號碼頭一帶，以提供便捷的巴士服務方便乘客接駁渡輪服務。
- 第 13 號線在改道後，將為旭龢道、羅便臣道及衛城道一帶的乘客提供直接來往金鐘的巴士服務，以方便乘客接駁鐵路服務。
- 配合第 13 號線的路線修改，巴士公司將新增城巴第 12 號線及新巴第 13 號線之間的八達通及電子支付方式轉乘優惠。

服務改動後的乘車安排

- 上午 9 時後，乘搭第 12M 號線的乘客可改用城巴第 12 號線，其車費將維持不變。
- 現時乘搭第 12 號線與第 13 號線的乘客，可改用以下替代服務或轉乘安排：

第 12 號線（星期一至五上午 9 時 10 分後、星期六／日及公眾假期）

取消巴士站	替代巴士站	車費
西摩道 51-53 號近寶玉閣	堅道堅道花園外	\$5.3
西摩道 45 號衛城道前	衛城道美麗閣外	

第 13 號線

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往旭龢道			
中環 (大會堂)	於柏道或之前下車	於干諾道中怡和大廈外 乘搭城巴第 12 號線	\$5.3

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往旭龢道					
中環 (大會堂)	於列提頓道或之後下車	於干諾道中怡和大廈外乘搭城巴第 12 號線，然後轉乘新巴第 13 號。	\$6.0	約 70 人	皇后大道中滙豐總行大廈對面

預計實施日期

2022 年第三季

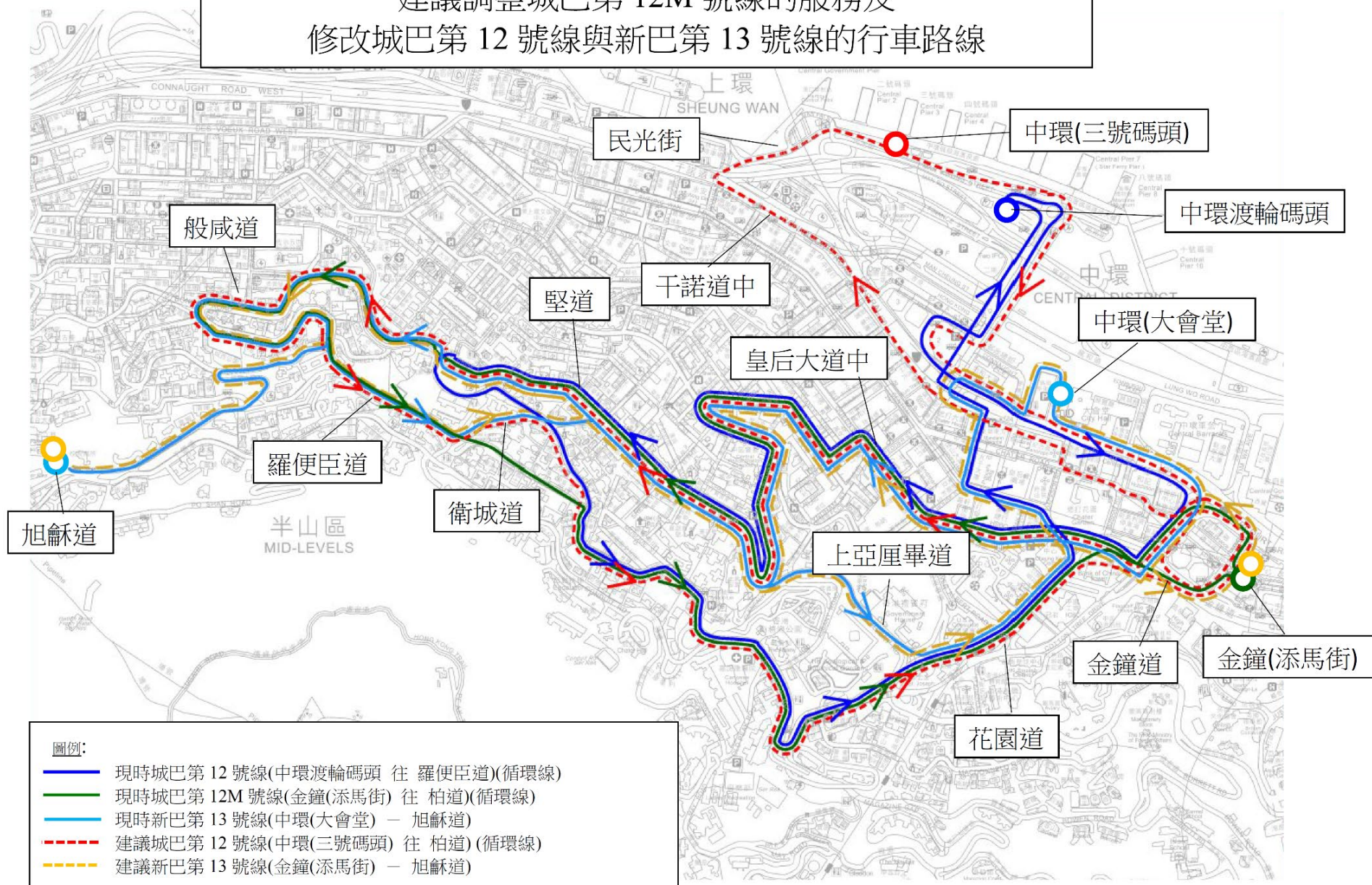
表一

路線	12
終點站	中環 3 號碼頭 往 羅便臣道／柏道 (循環線) 中環 3 號碼頭 往 羅便臣道／柏道 (循環線) (特別班次)
服務時間	<u>中環 3 號碼頭開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至晚上 11 時 36 分 (經金鐘及柏道) 星期六 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 36 分 (經金鐘及柏道) 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 30 分 (經金鐘及柏道) <u>中環 3 號碼頭開(特別班次)</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 8 時 55 分 (不經金鐘及柏道)
上午繁忙時間班次	15-22 分鐘(不變)
行車路線	<u>中環 3 號碼頭開(經金鐘及柏道)</u> ： 民光街、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、 般咸道、柏道、羅便臣道、衛城道、西摩道、羅便臣道、花園道、天橋、金鐘道、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民光街。 <u>中環 3 號碼頭開(特別班次)(不經金鐘及柏道)</u> ： (不變)
單程收費	\$5.3 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(上午) 4 輛雙層巴士(下午)

路線	12M
終點站	金鐘(添馬街) 往 柏道 (循環線)
服務時間	<u>金鐘(添馬街)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 55 分
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$5.3 (不變)
車輛數目	2 輛單層巴士

路線	13
終點站	金鐘(添馬街) – 旭龢道 金鐘(添馬街) – 旭龢道 (特別班次)
服務時間	<u>金鐘(添馬街)開</u>： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 <u>旭龢道開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至晚上 11 時 35 分 <u>旭龢道開(特別班次)</u>： 星期日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 35 分 (繞經畢打街、不經雪廠街)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>金鐘(添馬街)開</u>： <u>添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、柏道、列提頓道、屋蘭士街及旭龢道。</u> <u>旭龢道開</u>： 旭龢道、屋蘭士街、列提頓道、柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、畢打街、干諾道中、愛丁堡廣場、<u>夏慤道、紅棉路、金鐘道及添馬街。</u> <u>旭龢道開(特別班次)</u>： 旭龢道、屋蘭士街、列提頓道、柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、<u>夏慤道、紅棉路、金鐘道及添馬街。</u>
單程收費	\$6.0 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議調整城巴第 12M 號線的服務及
修改城巴第 12 號線與新巴第 13 號線的行車路線



建議增設新巴第 23 號線
上午繁忙時間(西灣河方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	23
終點站	蒲飛路 – 北角碼頭
服務時間	蒲飛路開： 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 45 分 北角碼頭開： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	7 – 11 分鐘
單程收費	\$8.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：65%
車輛數目	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便中半山居民前往港島東商業區，建議增設第 23 號線早上繁忙時間特別班次(第 23X 號線)由蒲飛路開往西灣河(太康街)。
- 建議第 23X 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午 7 時 50 分由蒲飛路開出，經般咸道、羅便臣道、金鐘道、告士打道、維園道、東區走廊前往北角、鰂魚涌及太古，並以西灣河太康街為終點站。建議服務的詳情如下：

路線	23	23X
終點站	蒲飛路 – 北角碼頭	蒲飛路 往 西灣河（太康街） （特別班次）
服務時間	蒲飛路開： 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 45 分（不變）	蒲飛路開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 50 分（共 1 班）

路線	23	23X
	<u>北角碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時 (不變)	
行車路線	蒲飛路開： 經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、書局街、渣華道及電照街。(不變) <u>北角頭開</u>： 經琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、紅棉道、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道及薄扶林道。(不變)	蒲飛路開： 經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、天橋、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	\$8.2 (不變)	\$11.5
車輛數目	15 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士

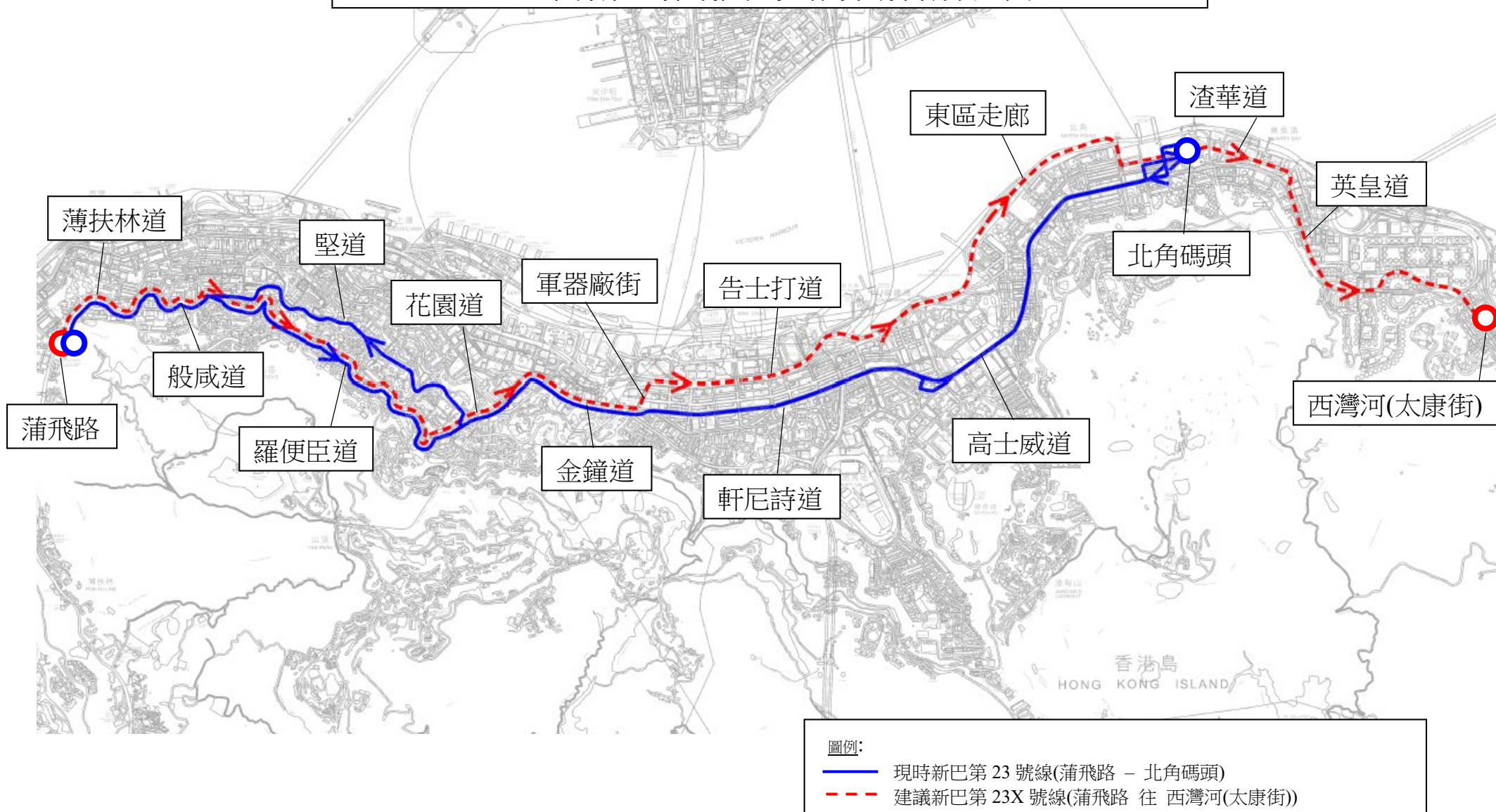
建議的好處

- 為中半山一帶的居民提供快捷的巴士服務前往北角、鰂魚涌至西灣河。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設新巴第 23 號線
上午繁忙時間(西灣河方向)特別班次



建議修改新巴第 25 號線行車路線**現時的服務詳情**

路線	25
終點站	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)
服務時間	<u>中環碼頭開</u>： 每日 上午6時30分至晚上11時正 <u>中環號碼頭開(往寶馬山特別班次)</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班) <u>中環碼頭開(往炮台山道特別班次)</u>： 每日 晚上11時15分及11時30分 (共2班)
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程車費	\$8.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 25 號線來回方向途經中環交易廣場一帶的繁忙路段，因此不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長及班次不穩。此外，由於該線往中環方向取道清風街及告士打道，以致未能為前往銅鑼灣及灣仔核心區域的乘客提供直接服務。
- 因此，建議第 25 號線總站遷往中環 3 號碼頭及修改行車路線如下：
 - 往寶馬山方向改由中環 3 號碼頭開出，經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街，而不經中環交易廣場；及
 - 往中環方向改經高士威道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及民光街，不經維園道、告士打道及皇后大道中。

建議的服務詳情如下：

路線	25
終點站	中環(中環3號碼頭) 往 寶馬山(循環線)
服務時間	<u>中環碼頭開</u>： 每日 上午6時30分至晚上11時正(不變) <u>中環號碼頭開(往寶馬山特別班次)</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)(不變) <u>中環碼頭開(往炮台山道特別班次)</u>： 每日 晚上11時15分及11時30分 (共2班)(不變)
上午繁忙時間班次	10－20分鐘(不變)
行車路線	<u>中環3號碼頭開</u>： 民光街、迴旋處、民耀街、<u>民祥街</u>、<u>租庇利街隧道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站公共交通交匯處、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共交通交匯處、寶馬山道、雲景道、天后廟道、炮台山道、英皇道、<u>高士威道</u>、<u>伊榮街</u>、<u>邊寧頓街</u>、<u>怡和街</u>、<u>軒尼詩道</u>、<u>金鐘道</u>、<u>德輔道中</u>、<u>永和街</u>、<u>干諾道中及民光街</u>。 <u>中環3號碼頭開(往寶馬山特別班次)</u>： 民光街、迴旋處、民耀街、<u>民祥街</u>、<u>租庇利街隧道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站公共交通交匯處、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑及寶馬山公共交通交匯處。 <u>中環3號碼頭開(往炮台山道特別班次)</u>： 民光街、迴旋處、民耀街、<u>民祥街</u>、<u>租庇利街隧道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站公共交通交匯處、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共交通交匯處、寶馬山道、雲景道、天后廟道及炮台山道。
單程收費	\$8.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 總站由中環碼頭搬遷至近 3 號碼頭後，可方便更多離島居民使用第 25 號線前往上環、中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣、天后、寶馬山及炮台山上班或上學。
- 同時，修改行車路線可為寶馬山前往銅鑼灣及灣仔核心區的乘客提供更直接的巴士服務。此外，第 25 號線改道後可避免行經中環一帶的擠塞路段，有助提升班次的穩定性。

服務改動後的乘車安排

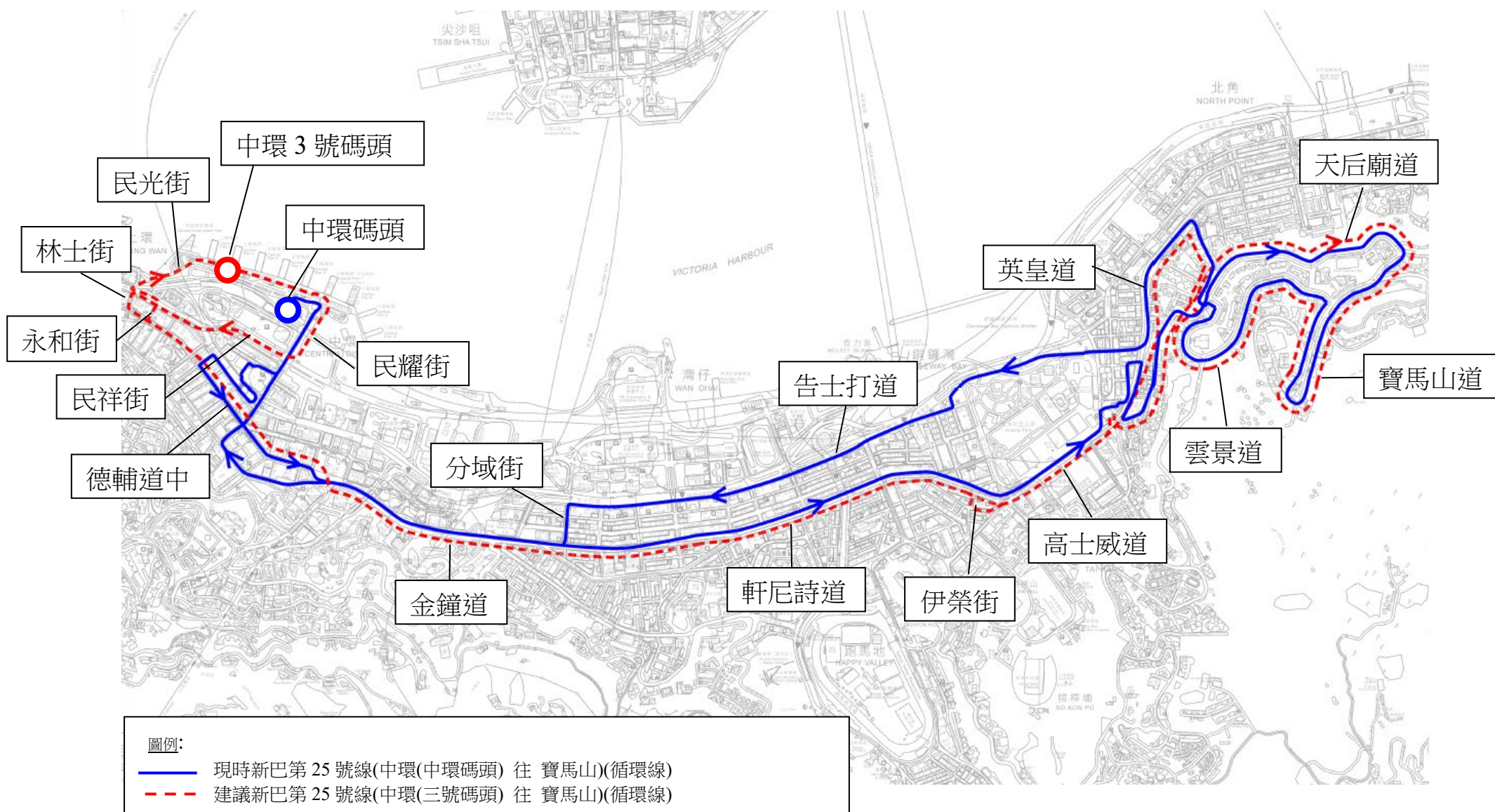
- 配合上述路線修改建議，巴士公司將新增及取消第 25 號線以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往寶馬山方向	
1. 民光街近中環 3 號碼頭 2. 德輔道中近林士街 3. 德輔道中恒生銀行總行外	1. 中環（交易廣場）
往中環方向	
1. 英皇道近清風街 2. 高士威道近香港中央圖書館 3. 軒尼詩道近希慎廣場 4. 軒尼詩道近堅拿道東 5. 軒尼詩道近北海中心 6. 軒尼詩道近修頓球場 7. 德輔道中近置地廣場 8. 德輔道中近中環街市 9. 民光街近中區政府碼頭 10. 民光街近中環 3 號碼頭	1. 英皇道近清風街天橋 2. 告士打道近百德新街 3. 告士打道近伊利莎伯大廈 4. 告士打道近杜老誌道 5. 告士打道近柯布連道 6. 告士打道近分域街 7. 畢打街 8. 民耀街近國際金融中心二期 9. 中環 5 號碼頭

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改新巴第 25 號線行車路線



建議延長新巴第 30X 號線至金鐘(東)**現時的服務詳情**

路線	30X
終點站	數碼港往中環(交易廣場)(循環線) / 中環(交易廣場)往數碼港 (特別班次) / 中環(民耀街)往數碼港 (特別班次)
服務時間	<u>數碼港開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分至晚上8時20分 星期日及公眾假期 上午7時正至晚上8時20分 <u>中環(交易廣場)開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午8時20分、上午8時30分及上午8時55分 (共3班) <u>中環(民耀街)開(特別班次)</u>： 每日 晚上9時正(共1班)
上午繁忙時間班次	15 – 20分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 第 30X 號線現時往來數碼港至中環交易廣場，建議延長行車路線至金鐘(東)，以方便乘客往來金鐘及數碼港。此外，為提升服務穩定性，第 30X 號線將改為非循環線運作，並以金鐘(東)為總站。
- 建議服務的詳情如下：

路線	30X
終點站	數碼港－金鐘(東) / 中環(交易廣場)往數碼港(特別班次) / 中環(民耀街)往數碼港(特別班次)
服務時間	<u>數碼港開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分至晚上8時20分 (不變) 逢星期日及公眾假期 上午7時正至晚上8時20分 (不變) <u>金鐘(東)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時10分至晚上8時55分 星期日及公眾假期 上午7時30分至晚上8時55分 <u>中環(交易廣場)開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午8時15分、上午8時35分及上午8時55分 (共3班) <u>中環(民耀街)開(特別班次)</u>： 每日 晚上9時正 (共1班) (不變)
上午繁忙 時間班次	15－20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>數碼港開</u>： 資訊道、數碼港道、域多利道、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、民寶街、民耀街、<u>康樂廣場</u>、<u>干諾道中</u>、<u>夏慤道</u>、<u>紅棉路支路</u>、<u>金鐘道</u>、<u>添馬街</u>及<u>德立街</u>。 <u>金鐘(東)開</u>： <u>樂禮街</u>、<u>金鐘道</u>、<u>軍器廠街</u>、<u>夏慤道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街天橋</u>、<u>干諾道西</u>、<u>西邊街</u>、<u>皇后大道西</u>、<u>薄扶林道</u>、<u>域多利道</u>、<u>數碼港道</u>及<u>資訊道</u>。 <u>中環(交易廣場)開(特別班次)</u>： (不變) <u>中環(民耀街)開(特別班次)</u>： (不變)
單程收費	\$8.2
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 30X 號線延長行車路線至金鐘(東)可為乘客提供便捷的巴士服務往來數碼港及金鐘，而該線改以非循環線運作可提升服務穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 為配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消新巴第 30X 號線以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往金鐘方向	
1. 康樂廣場郵政總局外 2. 干諾道中近大會堂 3. 金鐘(東)巴士總站	1. 中環 (交易廣場)
往數碼港方向	
1. 金鐘(東)巴士總站 2. 干諾道中近皇后像廣場	1. 民耀街近國際金融中心第二期 2. 中環 (交易廣場)

- 現時第 30X 號線的乘客可使用巴士公司增設的雙向分段收費由數碼港前往中環而車費維持不變(\$7.7)。詳情見下表：

起點	目的地	替代巴士站	收費
數碼港至 薄扶林	中環 交易廣場	康樂廣場 郵政總局外下車	\$7.7#
中環 交易廣場	薄扶林至 數碼港	干諾道中 近砵典乍街上車	\$7.7

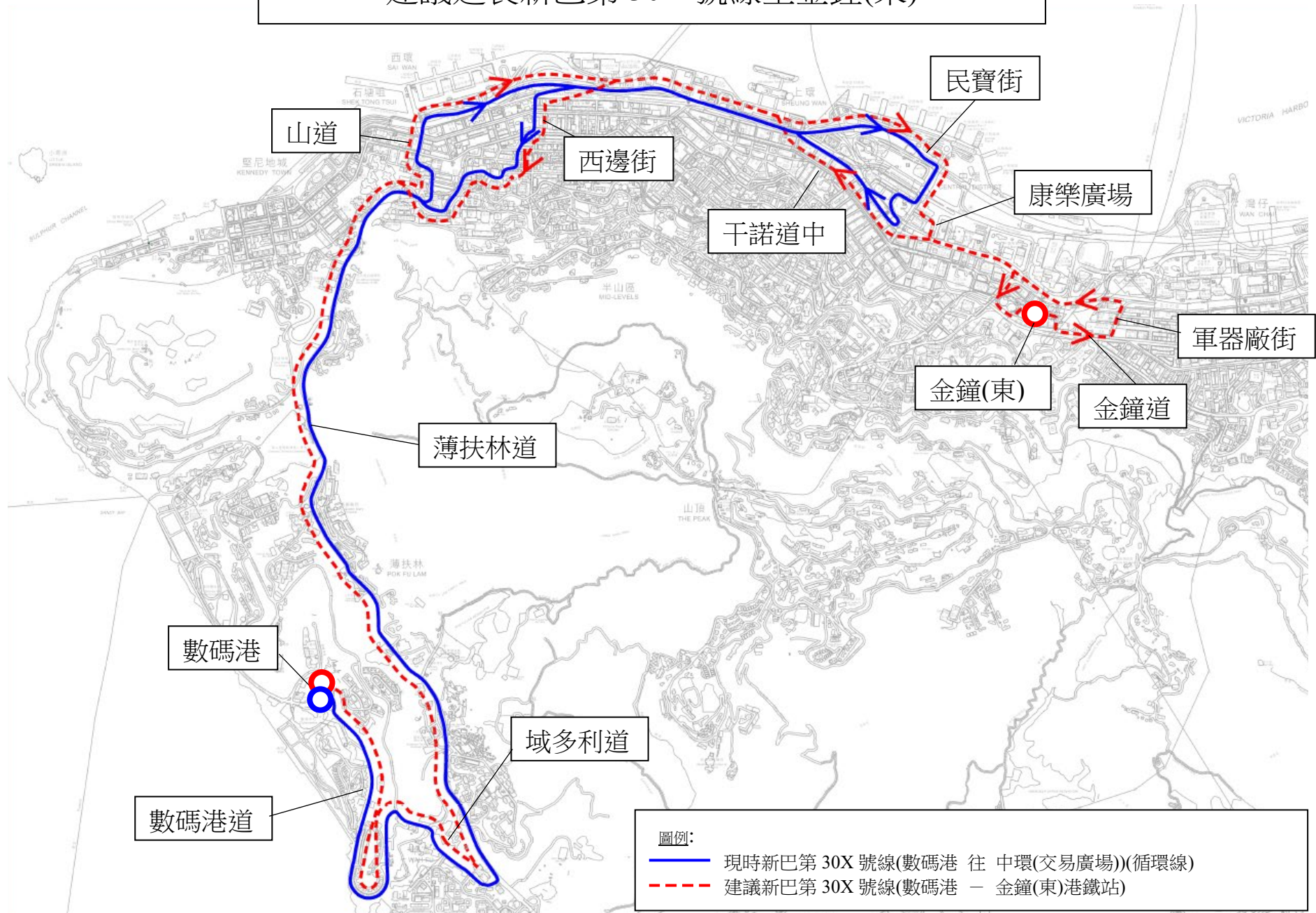
#乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長新巴第 30X 號線至金鐘(東)

附件 5



建議重整城巴第 70、70A、70P 及 76 號線的服務

現時的服務詳情

路線	70
終點站	中環（交易廣場）－華貴 華貴 往 中環（交易廣場）（特別班次） 香港仔巴士總站 往 中環（交易廣場）（特別班次）
服務時間	<u>華貴開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 <u>華貴開(經田灣)(特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至上午 8 時 45 分（共 6 班） <u>香港仔巴士總站開(特別班次)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 42 分至上午 9 時 50 分（共 18 班） 星期六(公眾假期除外) 上午 5 時 42 分至上午 9 時 50 分（共 13 班） <u>中環（交易廣場）開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：83%
車輛數目	11 輛雙層巴士

路線	70A
終點站	中環（交易廣場） 往 香港仔巴士總站
服務時間	<u>中環（交易廣場）開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 30 分（共 2 班）
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：81%
車輛數目	1 輛雙層巴士

路線	70P
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 往 中環（交易廣場）
服務時間	<u>石排灣開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 8 時 10 分（共 5 班） 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分至上午 8 時 10 分（共 3 班）
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	3 輛雙層巴士

路線	76
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 往 銅鑼灣(邊寧頓街) (循環線) 石排灣邨公共運輸交匯處 往 銅鑼灣(邊寧頓街) (特別班次)
服務時間	<u>石排灣開</u> ： 每日 上午 6 時正至晚上 7 時正 <u>石排灣開(特別班次)</u> ： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 15 分（共 1 班）
班次	30 分鐘（全日）
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：65%
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 70P 號線只在星期一至五及六(公眾假期除外)上午繁忙時段分別提供 5 班及 3 班單向服務由石排灣前往中環，而城巴第 76 號線則每日上午 6 時正至晚上 7 時由石排灣前往銅鑼灣以循環線運作。
- 為配合石排灣乘客需求，現建議提升第 70P 號線為全日服務至下午繁忙時間及增設由中環往石排灣的回程服務。
- 配合第 70P 號線的服務改動，第 70 號線的服務班次將會作出調整，並與第 70P 號線提供聯合班次往來香港仔與中環。同時，第 70 號線(由香港仔開出的特別班次)及第 70A 號線併入第 70P 號線的服務。
- 另一方面，現時南區有多條巴士路線提供更直接服務前往銅鑼灣及服務班次亦較第 76 號線頻密，故乘客會傾向選擇乘搭有關巴士路線前往銅鑼灣，以致第 76 號線的乘客使用量持續偏低，每日平均載客率只有約 38%。因此，現建議調整第 76 號線的服務如下：
 - 總站由石排灣邨公共運輸交匯處搬遷至黃竹坑站及縮短行車路線至往來黃竹坑站及銅鑼灣，並調整於兩段繁忙時間之間的班次至每 60 分鐘一班；及
 - 上課日上午特別班次改為在上午 7 時 20 分於黃竹坑開出，並增設一個下午特別班次於上課日下午 3 時 30 分由黃竹坑站開往銅鑼灣（邊寧頓街）。
- 隨著第 70P 號線增設回程服務並提供每日服務至下午繁忙時間，石排灣的乘客可乘搭該線並轉乘第 76 號線往來壽臣山、黃泥涌峽一帶。
- 為配合第 76 號線的服務改動，巴士公司將新增城巴第 70P、72、76 號線及新巴第 95 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠。

建議服務的詳情如下：

路線	70
終點站	中環（交易廣場）－華貴邨 華貴邨 往 中環（交易廣場）（特別班次）
服務時間	<u>華貴開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分（不變） <u>華貴邨開(經田灣)(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正至上午 8 時 59 分（共 6 班） <u>中環(交易廣場)開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 10 分（不變）
上午繁忙 時間班次	9-12 分鐘
行車路線	<u>華貴邨開</u>： （不變） <u>華貴邨開(經田灣)(特別班次)</u>： （不變） <u>中環(交易廣場)開</u>： （不變）
單程收費	\$5.8
車輛數目	7 輛雙層巴士

路線	70P
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處－中環（交易廣場）
服務時間	<u>石排灣邨開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 05 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 每日 上午 9 時 30 分至晚上 7 時 35 分
上午繁忙 時間班次	7-25 分鐘

路線	70P
行車路線	<u>石排灣開</u>： (不變) <u>中環(交易廣場)開</u>： 干諾道中、夏慤道、#(紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘站(東)巴士總站、樂禮街、金鐘道、軍器廠街、天橋、)告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道。 # 視乎交通情況及客量需求，繁忙時段下午 6 時正至晚上 7 時 35 分部分班次不停金鐘站。
單程收費	\$5.8
車輛數目	7 輛雙層巴士

路線	76
終點站	黃竹坑站 往 銅鑼灣(邊寧頓街)(循環線) 黃竹坑站 往 銅鑼灣(邊寧頓街)(特別班次)
服務時間	<u>黃竹坑站開</u>： 每日 上午 6 時正至晚上 7 時正 <u>黃竹坑站開(特別班次)</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及下午 3 時 30 分 (共 2 班)
班次	上午 6 時正至上午 10 時正：30 分鐘 (不變) 上午 10 時正至下午 4 時正：60 分鐘 下午 4 時正至晚上 7 時正：30 分鐘 (不變)
行車路線	<u>黃竹坑站開</u>： <u>黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、南朗山道、香葉道及黃竹坑站。</u> <u>黃竹坑站開(特別班次)</u>： <u>黃竹坑站、香葉道、南朗山道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道及邊寧頓街。</u>
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的好處

- 重整後的第 70P 號線可為石排灣的乘客提供直接及每日的巴士服務往返灣仔、金鐘及中環。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 70A 號線及第 70 號線(香港仔開出的特別班次)的乘客，可改用第 70P 號線往來中環及香港仔。
- 現時乘搭第 76 號線的乘客，可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣			
石排灣至香港仔	香港仔至黃竹坑	城巴第 70P 號線	\$5.8
香港仔	銅鑼灣	城巴第 72 號線	\$5.8
往南區			
銅鑼灣	香港仔	城巴第 72 號線	\$5.8
黃竹坑至香港仔	香港仔至石排灣	城巴第 70P 號線	\$3.7

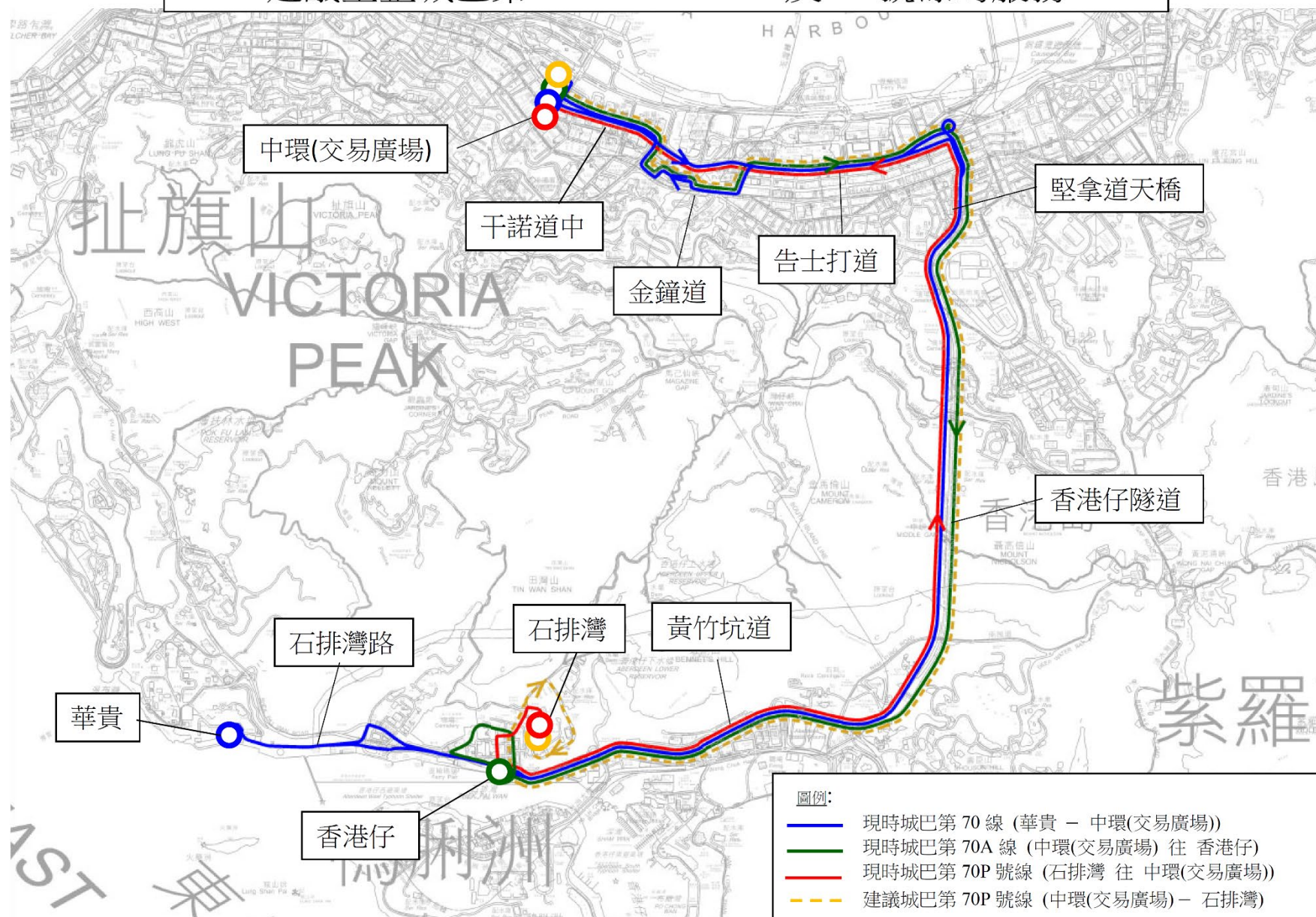
2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往銅鑼灣					
石排灣至香港仔	南風道至摩理臣山道	乘搭城巴第 70P 號線，然後轉乘城巴第 76 號線。	\$6.2	約 240 人	黃竹坑遊樂場
石排灣	銅鑼灣	乘搭新巴第 95 號線轉乘，然後轉乘城巴第 72 號線。	\$5.8	約 60 人	香港仔大道近業漁大廈
往南區					
銅鑼灣	石排灣	乘搭城巴第 72 號線，然後轉乘新巴第 95 號線。	\$5.8	約 30 人	香港仔海濱公園
皇后大道東至南風道	香港仔至石排灣	乘搭城巴第 76 號線，然後轉乘城巴第 70P 號線。	\$6.2	約 100 人	黃竹坑遊樂場

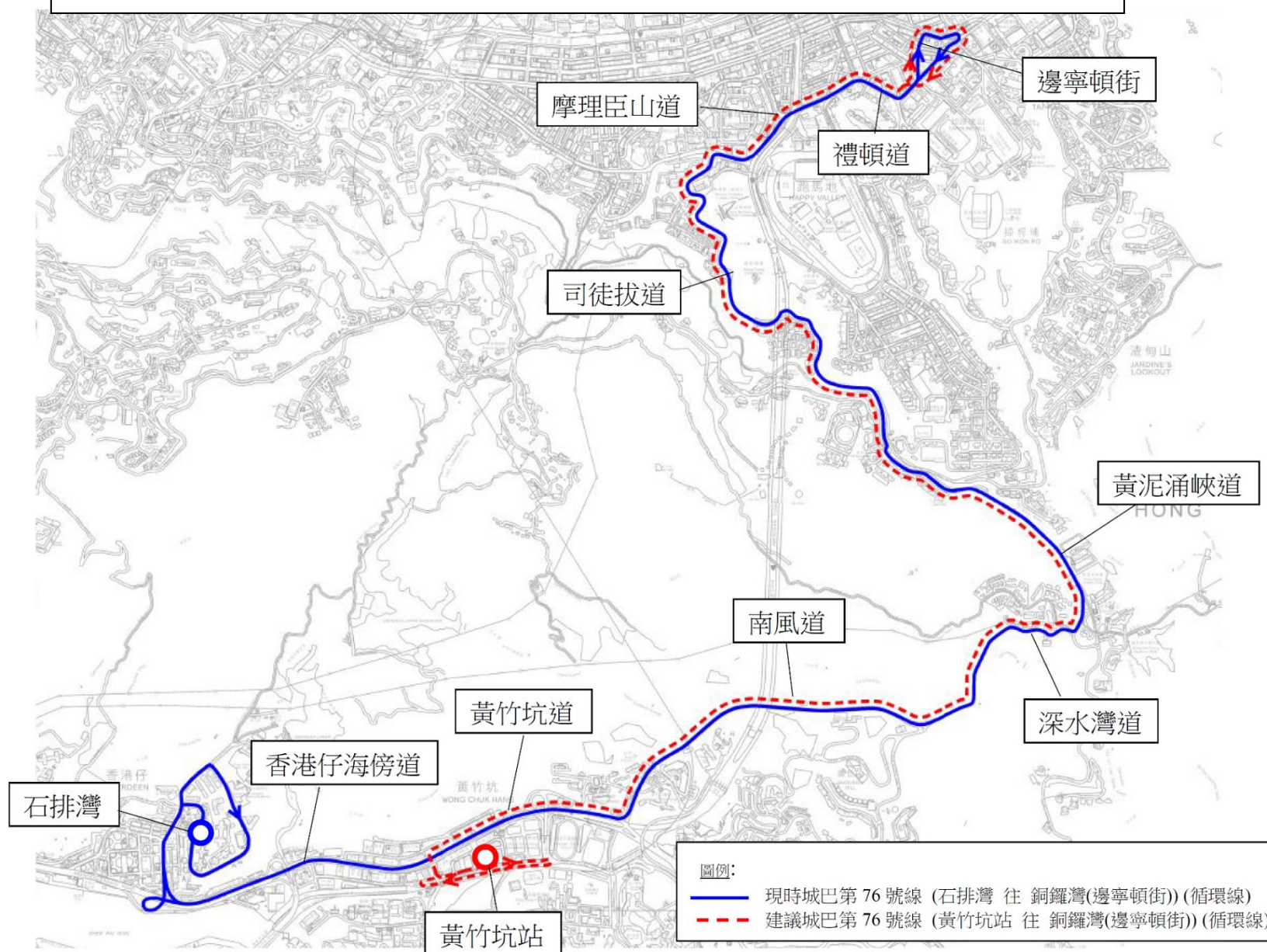
預計實施日期

2022 年第三季

建議重整城巴第 70、70A、70P 及 76 號線的服務



建議重整城巴第 70、70A、70P 及 76 號線的服務



建議修改新巴第 720P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	720P
終點站	太古城 往 中環（機利文街）（循環線）/ 太古城 往 中環（機利文街）（特別班次）
服務時間	<u>太古城開（循環線）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分 <u>太古城開（往中環（機利文街）（特別班次））：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時40分（共3班）
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：78%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 第 720P 號線在早上繁忙時段提供往來太古城及中環的快捷巴士服務，惟因途經中環機利文街及德輔道中一帶繁忙路段，不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長。
- 因此，建議第 720P 號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往太古城方向行車路線，改經民吉街及干諾道中而不經機利文街及德輔道中。建議的服務詳情如下：

路線	720P
終點站	太古城 - 中環（中旅集團大廈）（循環線）/ 太古城 往 中環（中旅集團大廈）（特別班次）
服務時間	<u>太古城開（循環線）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分（不變）

	<u>太古城開（往中環（中旅集團大廈）(特別班次)）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時40分（不變）
上午繁忙時間班次	10-20分鐘（不變）
行車路線	<u>太古城開（循環線）：</u> 太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、 <u>干諾道中、民吉街、干諾道中</u> 、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路及太古城道。 <u>太古城開（往中環（中旅集團大廈）(特別班次)）：</u> 太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道及 <u>干諾道中</u> 。
單程收費	\$7.7 （不變）
車輛數目	4輛雙層巴士 （不變）

建議的好處

- 修改路線後，第720P號線可避免行經擠塞路段，有助提升服務班次的穩定性，以及可為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 720P 號線行車路線的建議，巴士公司將新增及取消以下的巴士站：

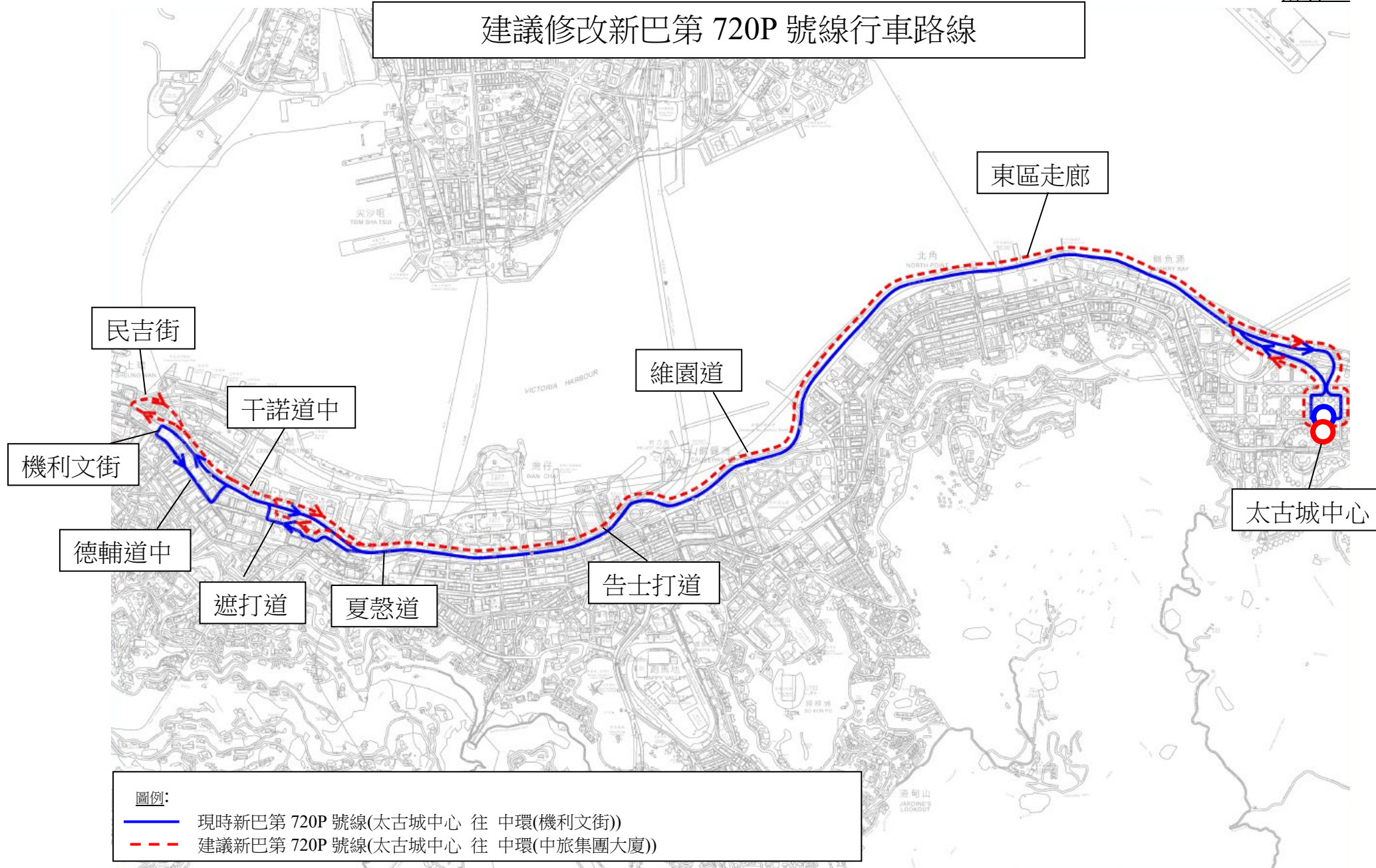
新增巴士站	取消巴士站
往太古城方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外	1. 中環機利文街 2. 德輔道中近德忌利士街
往中環方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外#	1. 中環機利文街#

#包括第 720P 號線的特別班次

建議實施日期

2022 年第三季

建議修改新巴第 720P 號線行車路線



建議修改九巴第 373 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分至上午7時25分 星期六(公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班) <u>中環(香港站)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時30分 星期六(公眾假期除外) 下午6時20分 (共1班)
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：39%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 373 號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區走廊、東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道，避開較為繁忙的東區走廊及觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20分鐘(不變)

行車路線	中環(香港站) 開： 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、 <u>菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打路道、窩打路道天橋、窩打路道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路沙田段</u> 、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路（龍躍頭段）、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路（龍躍頭段）、馬會道、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議改經海底隧道的行車路線預計可節省約 15 分鐘的行車時間，讓乘客可以更快地前往上水。

服務改動後的乘車安排

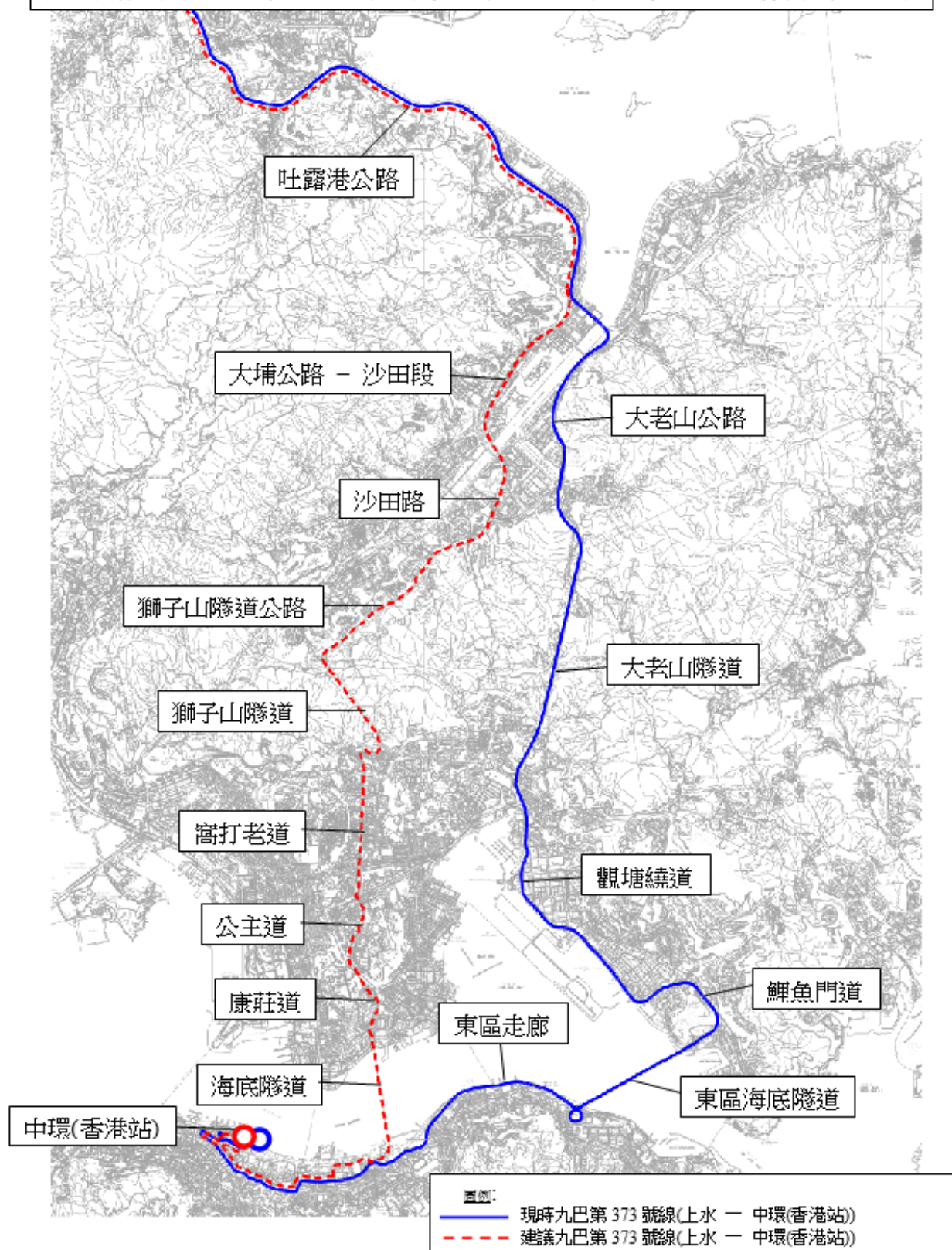
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 373 號線將不再行經東區海底隧道及大老山隧道。受影響乘客可使用替代服務如下：

轉車站	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)
於東區海底隧道及大老山隧道由第373號線轉乘其他路線	第307號線	\$14.9	約60人 (約14%)
於大老山隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線、 第74D號線及 第277號線系列	\$12.2 \$12.6 \$12.6/\$13.3	約20人 (約5%)
於東區海底隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線	\$15.7	約10人 (約2%)

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 373 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線



建議修改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 每日 上午 9 時至下午 8 時 30 分 <u>中環(香港站) 開：</u> 每日 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60%
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便上水居民往來中環，建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。建議服務的詳情如下：

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開：</u> 不變 <u>中環(香港站) 開：</u> 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、 百和路、華明路、和興路、百和路 、馬會道、新運路、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

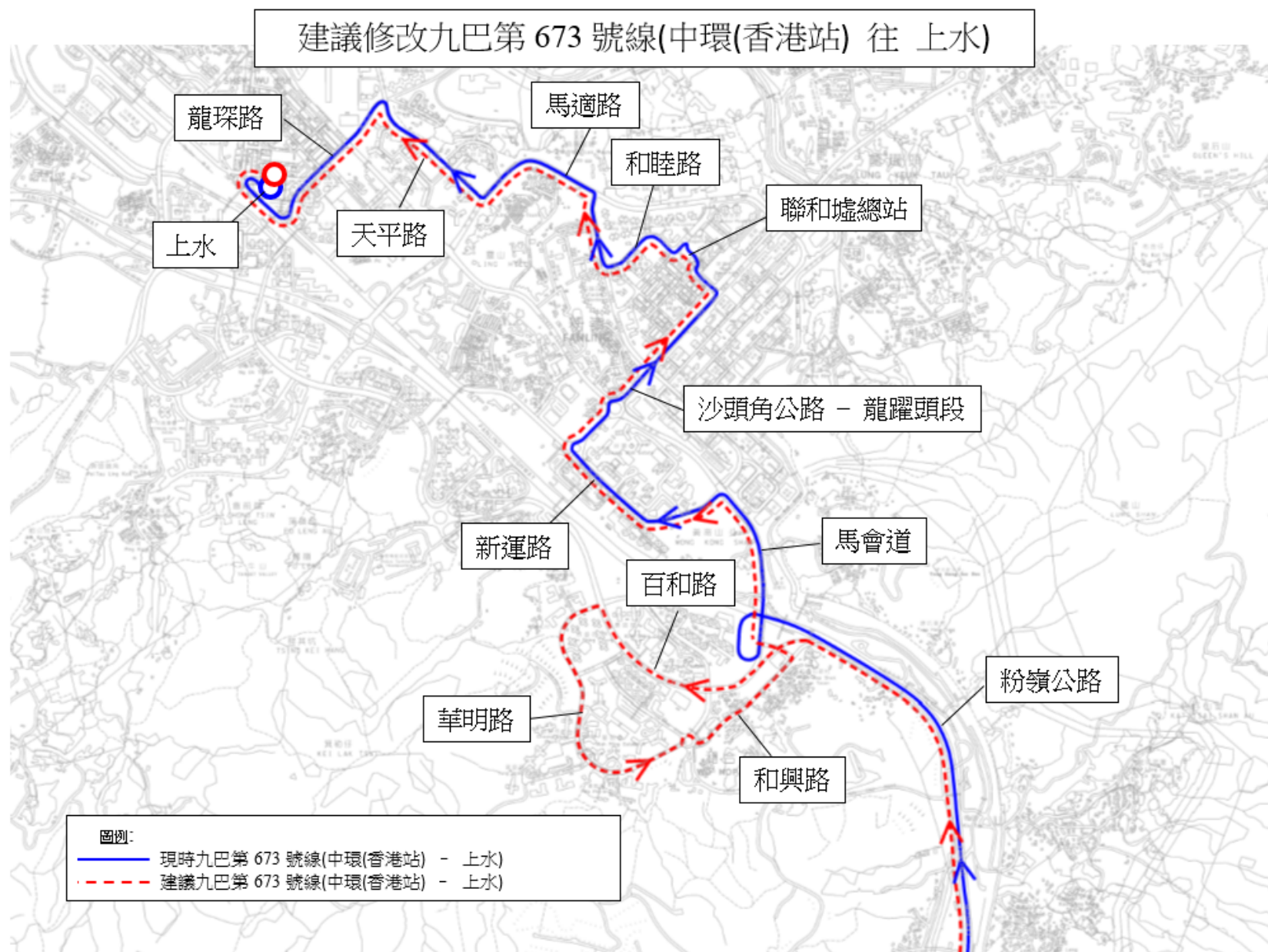
- 為和興村一帶的乘客，提供直接巴士服務由港島返回北區，應付日常出行需要。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第673號線由中環往上水方向的行車時間會略為延長約8分鐘，以及新增和興村中途站。

預計實施日期

2022年第3季



建議增設九巴第 900 號線的班次服務及行車路線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展)
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至 10 時 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便市區往返中文大學及科學園一帶通勤的乘客，現建議增設上午繁忙時間往白石角方向的班次並繞經大學站，以及增設下午繁忙時間往港島方向的班次。建議的服務詳情如下：

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展) (不變)
服務時間	白石角開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正(不變)；下午 6 時正(新增)(暫定) 灣仔(會展)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(新增)(暫定)；下午 4 時 40 分至 10 時 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>白石角開</u>： 不變 <u>灣仔(會展)開(早上繁忙時間班次)</u>： 菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、<u>澤祥街、大學站巴士總站</u>、澤祥街、科學園路、創新路及科城路。 <u>灣仔(會展)開(其餘班次)</u>： 不變
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

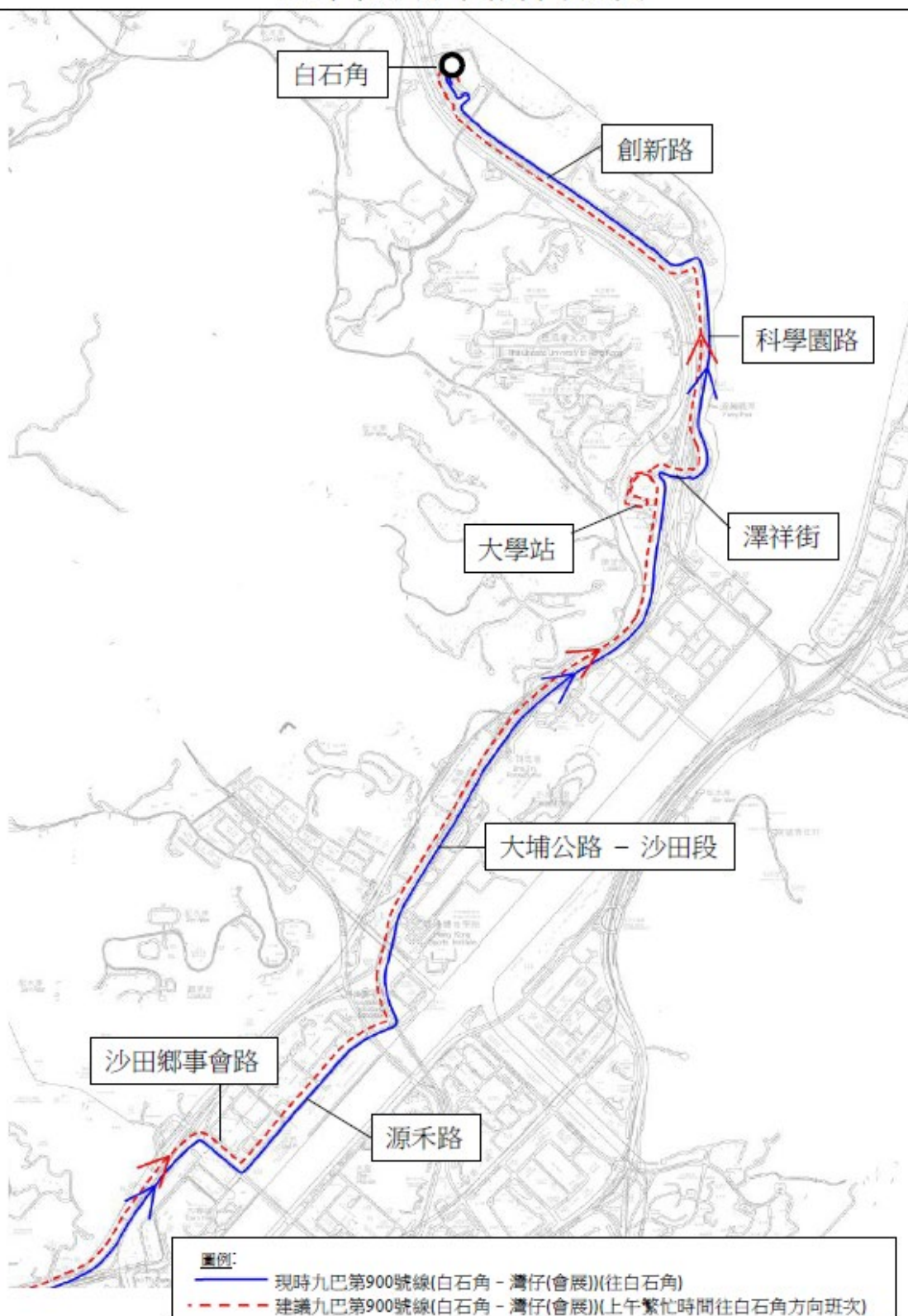
建議的好處

- 白石角一帶除居住人口外，科學園及鄰近的中文大學亦有不少辦公大樓，新增的班次可以為通勤乘客提供直接巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 900 號線(白石角 – 灣仔(會展))
上午往白石角方向班次



建議修改城巴第 933 號線服務安排

現時的服務詳情

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）
服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分、上午7時35分、上午7時55分、上午8時20分 <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時15分、下午6時35分、下午6時55分、下午7時25分
繁忙時間班次	上午及下午各4班
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：69%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 933 號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往荃灣西至港島東介乎鰂魚涌及西灣河的直接巴士服務。為加強荃灣地區對港島東的聯繫，建議修改第 933 號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間以配合乘客需求。建議的服務詳情如下：

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）
服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時05分、上午7時35分、上午7時50分、上午8時15分（暫定） <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時05分、下午6時25分、下午6時55分、下午7時25分（暫定）
繁忙時間班次	上午及下午各4班（不變）

行車路線	由荃灣西站公共交通交匯處開出：、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 由西灣河（太安街）開出： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、.....。
單程收費	\$18.8（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 擴展第 933 號線在港島東的服務範圍，為荃灣區的乘客於繁忙時間提供直接來往北角的服務；
- 調整班次開出時間以配合乘客通勤習慣，同時改善營運效率。

服務改動後的乘車安排

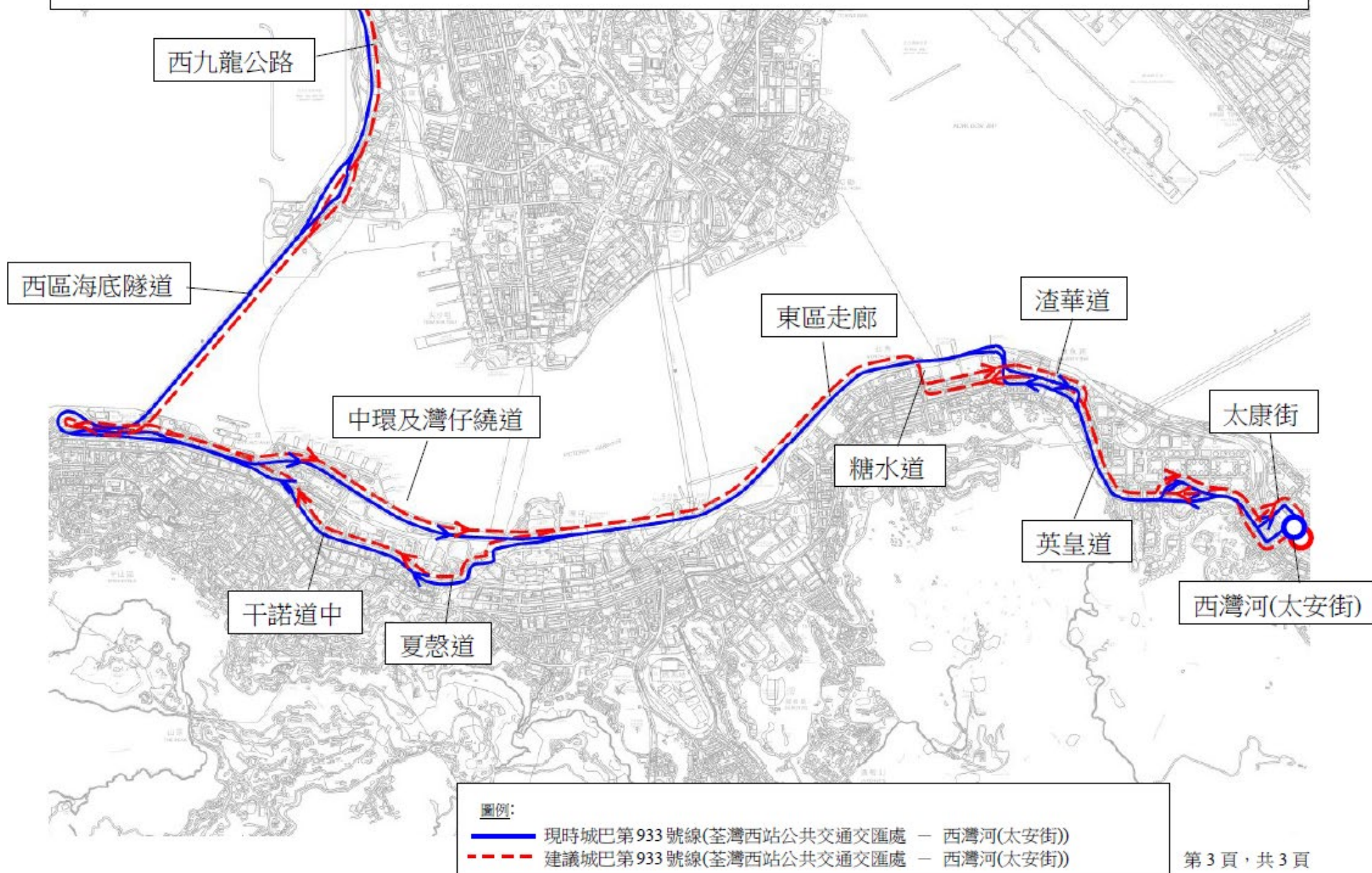
- 配合上述建議的路線修改，第 933 號線將新增以下巴士站：

往西灣河方向	
新增巴士站（暫定）	
1.	渣華道近琴行街
2.	渣華道近電照街
往荃灣方向	
新增巴士站（暫定）	
1.	英皇道近健威花園
2.	英皇道近琴行街

建議實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 933 號線(荃灣西站公共交通交匯處 — 西灣河(太安街))行車路線



建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960C
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960C 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務，方便乘客由富泰／屯門北前往銅鑼灣（維園）。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往富泰／屯門北一帶，建議第 960C 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960C
終點站	富泰 — 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)(不變) 銅鑼灣(維園)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 30 分(共 1 班)(暫定)

行車路線	富泰開： 不變 銅鑼灣(維園)開： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處及青山公路—嶺南段。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為由銅鑼灣前往富泰／屯門北的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來富泰及銅鑼灣（維園）更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務



建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務**現時的服務詳情**

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960P 號線於星期一至六上午及星期日／公眾假期上午至下午 1 時提供由洪水橋(洪元路)開出的去程服務，方便乘客由洪水橋(洪元路)前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往藍地／洪水橋一帶，建議第 960P 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) — 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變) <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪志路及洪元路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

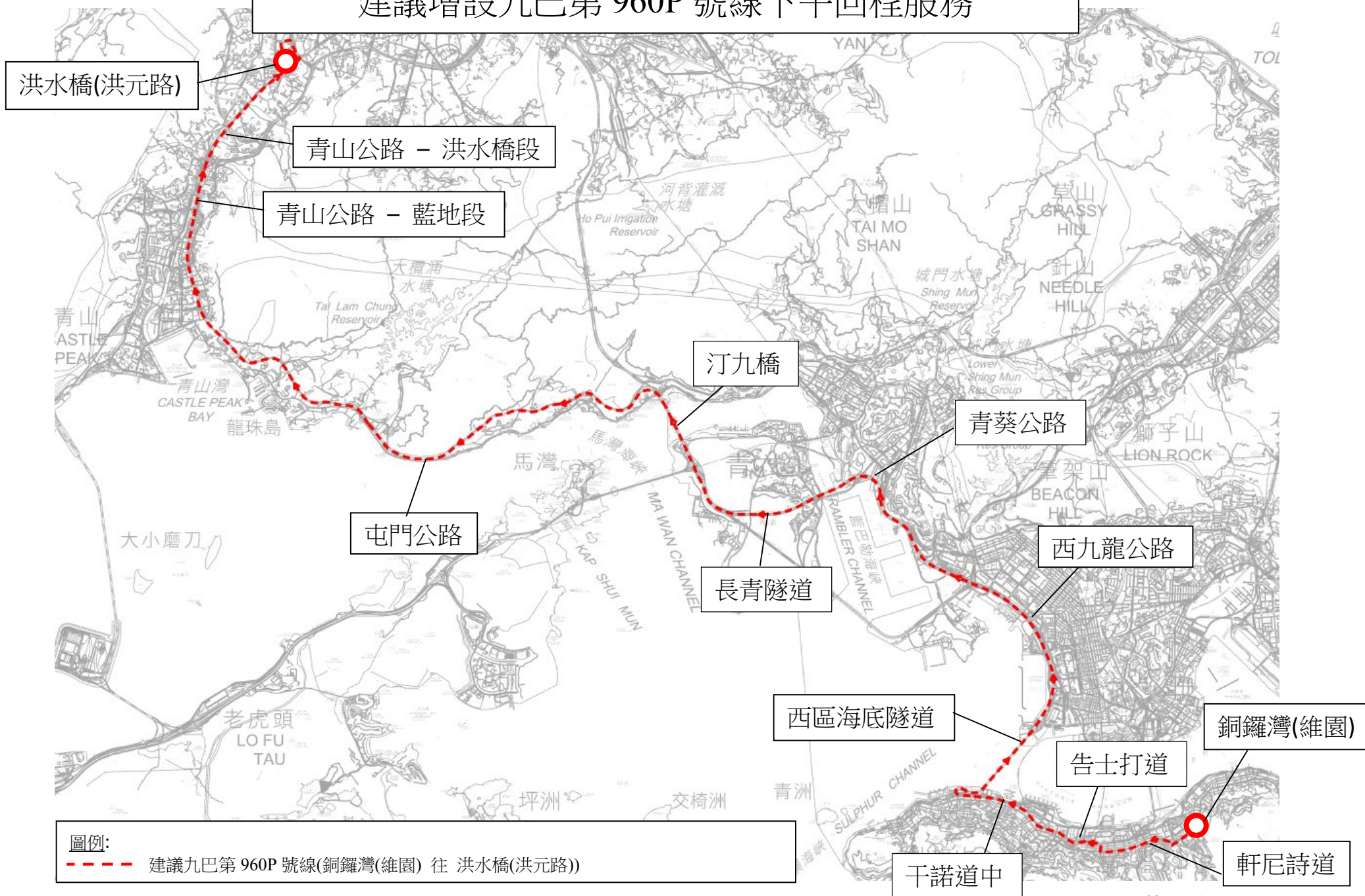
建議的好處

- 為由銅鑼灣前往藍地／洪水橋的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來洪水橋及銅鑼灣更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務



建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960S
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 (共 6 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960S 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務，方便乘客由屯門東北／屯門市中心前往銅鑼灣（維園）。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往屯門東北／屯門市中心一帶，建議第 960S 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960S
終點站	富泰 — 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 6 班) (不變) 銅鑼灣(維園)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時(共 1 班)(暫定)

行車路線	<u>富泰開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路—青山灣段、青山公路—新墟段、兆康站(南)公共交通交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—嶺南段及屯貴路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

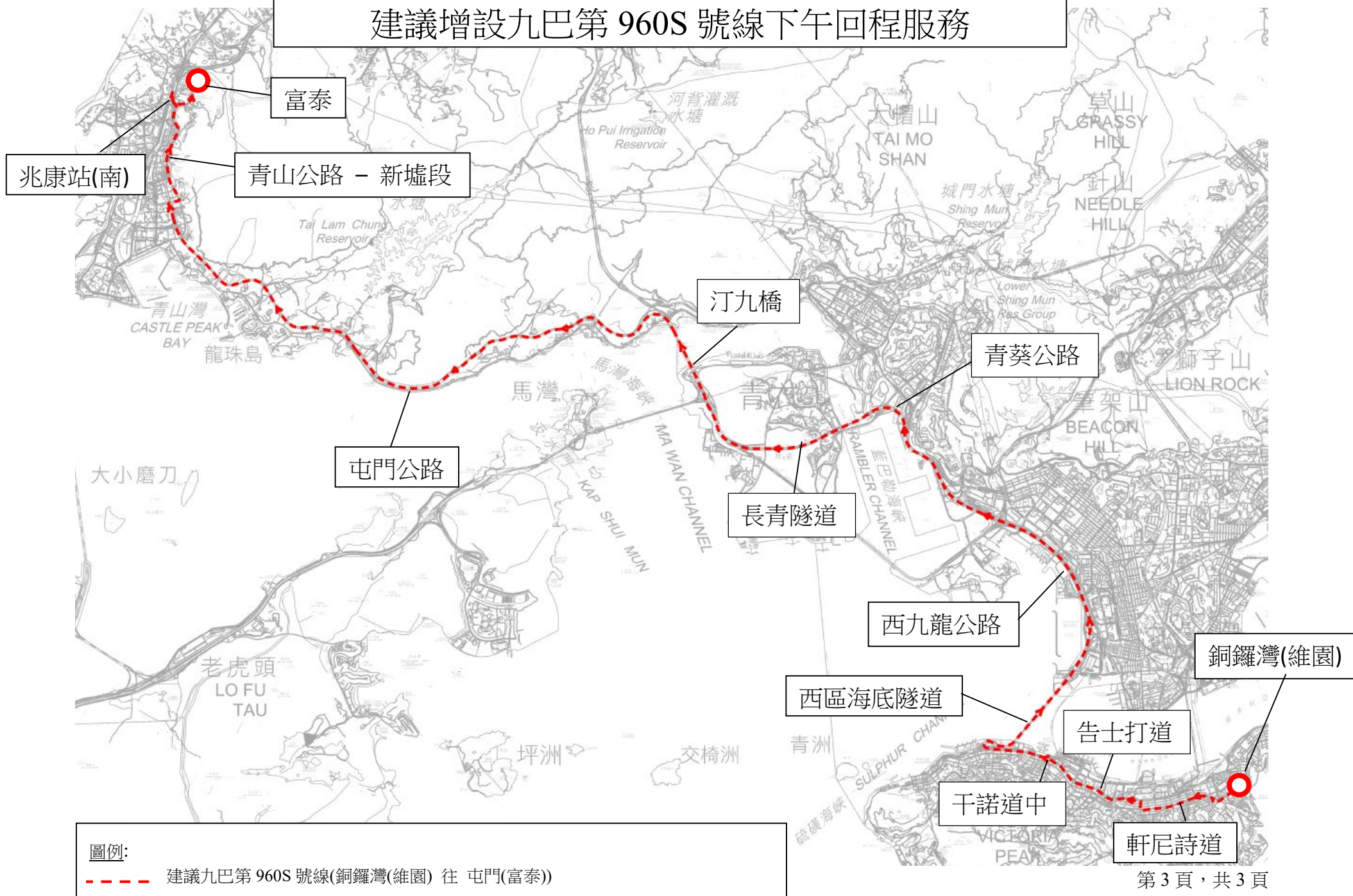
建議的好處

- 為由銅鑼灣前往屯門東北／屯門市中心的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來屯門東北及銅鑼灣（維園）更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務



建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	960B	960X
終點站	鰂魚涌 往 洪水橋(洪元路)	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌
服務時間	鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 15 分(共 7 班)	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 7 班)
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率:79%	最繁忙一小時內的 載客率:80%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]	

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，九巴第 960B 號線(鰂魚涌往洪水橋(洪元路))及第 960X 號線(洪水橋(洪元路)往鰂魚涌)為洪水橋、屯門東北區、田景／良景、市中心／新墟一帶提供往來港島東商貿區的繁忙時間特別班次服務，惟上午及下午的路線編號不同，容易令乘客混淆。而第 960B 號線會繞經夏慤道及干諾道中一帶，行車時間較易受干諾道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 而現時山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶暫未設有直接巴士服務往來港島東商貿區，乘客需要乘坐九巴第 961 號線(屯門(山景邨)一灣仔(會展))，於西區海底隧道／港島區內轉乘其他巴士路線往來港島東。
- 洪水橋及屯門區內的人口持續增長，對往來港島東的需求逐漸上升。
- 鑑於以上原因，建議合併往來洪水橋及鰂魚涌的服務，並命名為第 960X 號線(洪水橋(洪元路)－鰂魚涌)，當中往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並增撥資源於上下午繁忙時間各增加一個班次服務。

- 另外，建議增撥資源，開辦往來建生及鰂魚涌的巴士服務，沿用第 960B 號線的編號，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務，並途經山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶。建議服務的詳情如下：

路線	960B	960X
終點站	建生—鰂魚涌	洪水橋(洪元路)—鰂魚涌
服務時間	<u>建生開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 8 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分(共 8 班)(暫定)
行車路線	<u>建生開</u>： 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道及英皇道。 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共交通交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。

單程收費	\$24.7	\$24.7 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士	

建議的好處

- 合併後第 960X 號線將為洪水橋、屯門東北、田景／良景、市中心／新墟一帶提供服務，而往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋有助避開擠塞路段，預計可為乘客節省約 8 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 新開辦的第 960B 號線將為建生、山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶提供繁忙時間直達港島東的巴士服務，無須經轉乘安排前往港島東，有助配合繁忙時間的乘客需求，節省轉乘時間。
- 由港島東往屯門方向的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線往來屯門各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

- 原有第 960B 號線設於中環砵甸乍街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士路線，詳情見下表：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
中環	屯門東北區、 田景／良景、 市中心／ 新墟一帶	第 960 號線	\$21.9
		第 960A 號線	
		第 960C 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 960S 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 961 號線	
中環	洪水橋 (洪元路)	第 960A 號線	\$21.9
		第 960P 號線(如增設下午回程服務的建議落實)	

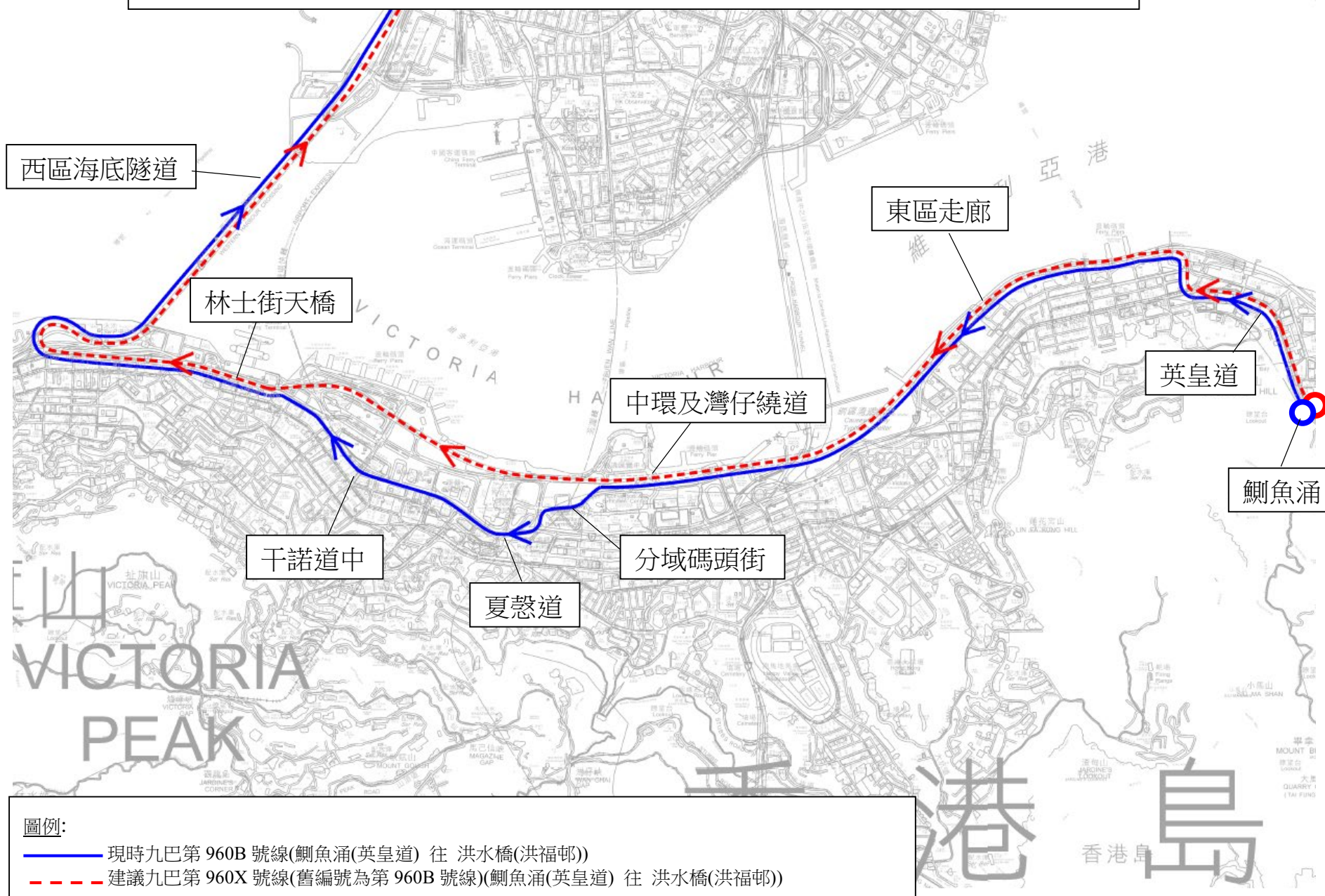
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
中環	洪水橋 (洪元路)	乘搭第 960 號線／第 961 號線，然後轉乘第 63X 號線／第 68A 號線	\$21.9	屯門公路巴士轉乘站

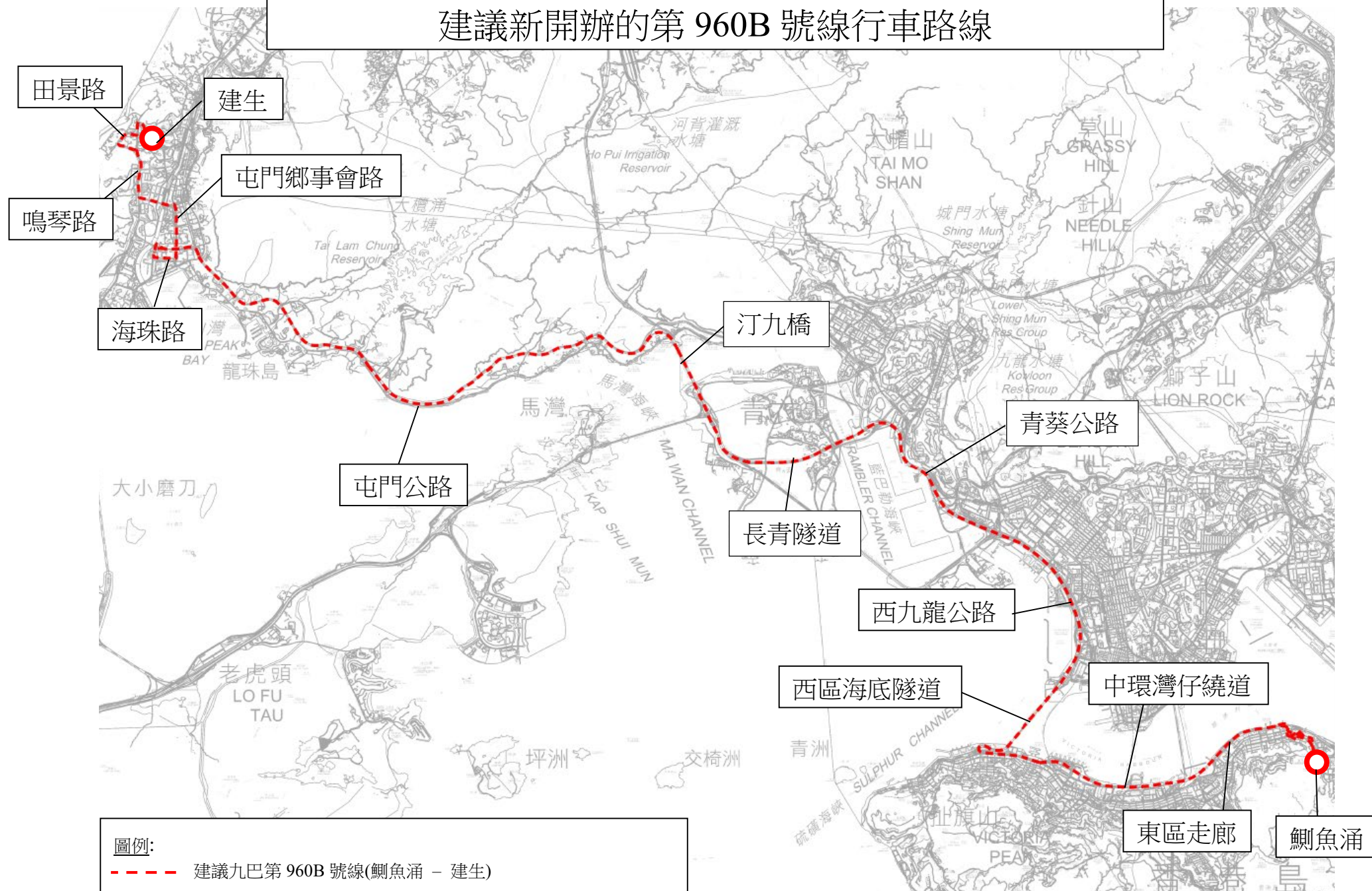
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴原有第 960B 號線行車路線



建議新開辦的第 960B 號線行車路線



建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線

現時的服務詳情

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分 <u>灣仔(會展)開</u>： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	7-15 分鐘
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 71%
車輛數目	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時山景／屯門市中心／友愛一帶的乘客需要於西區海底隧道或港島區內轉乘相關巴士服務往來銅鑼灣。
- 為配合乘客於繁忙時間往來銅鑼灣的需求，現建議修改九巴第 961 號線於繁忙時間的行車路線，繞經銅鑼灣。由於行車路線延長，巴士公司將增撥資源以維持現有服務水平。建議服務的詳情如下：

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展) (不變)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分 (每日上午 6 時 30 分至上午 9 時由山景開出之班次會行經銅鑼灣) <u>灣仔(會展)開</u>： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分 (每日下午 6 時至晚上 9 時 30 分由灣仔開出之班次會行經銅鑼灣)

上午繁忙時間班次	7-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>屯門(山景)開</u>： 不變 <u>屯門(山景)開(經銅鑼灣)</u>： 旺賢街、石排頭路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、港灣道、分域碼頭街、龍合街、龍和道及博覽道東。</u> <u>灣仔(會展)開</u>： 不變 <u>灣仔(會展)開(經銅鑼灣)</u>： <u>博覽道東、菲林明道、告士打道、維園道、維園道天橋、告士打道、告士打道天橋、銅鑼灣徑、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。</u>
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	24 輛雙層巴士

建議的好處

- 為山景／屯門市中心／友愛的乘客提供於繁忙時間來往銅鑼灣的巴士服務，有助配合繁忙時間的乘客通勤需求，節省轉乘時間。
- 乘客可在屯門公路巴士轉乘站／西區海底隧道轉乘不同路線來往屯門各小區及港島，加強轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

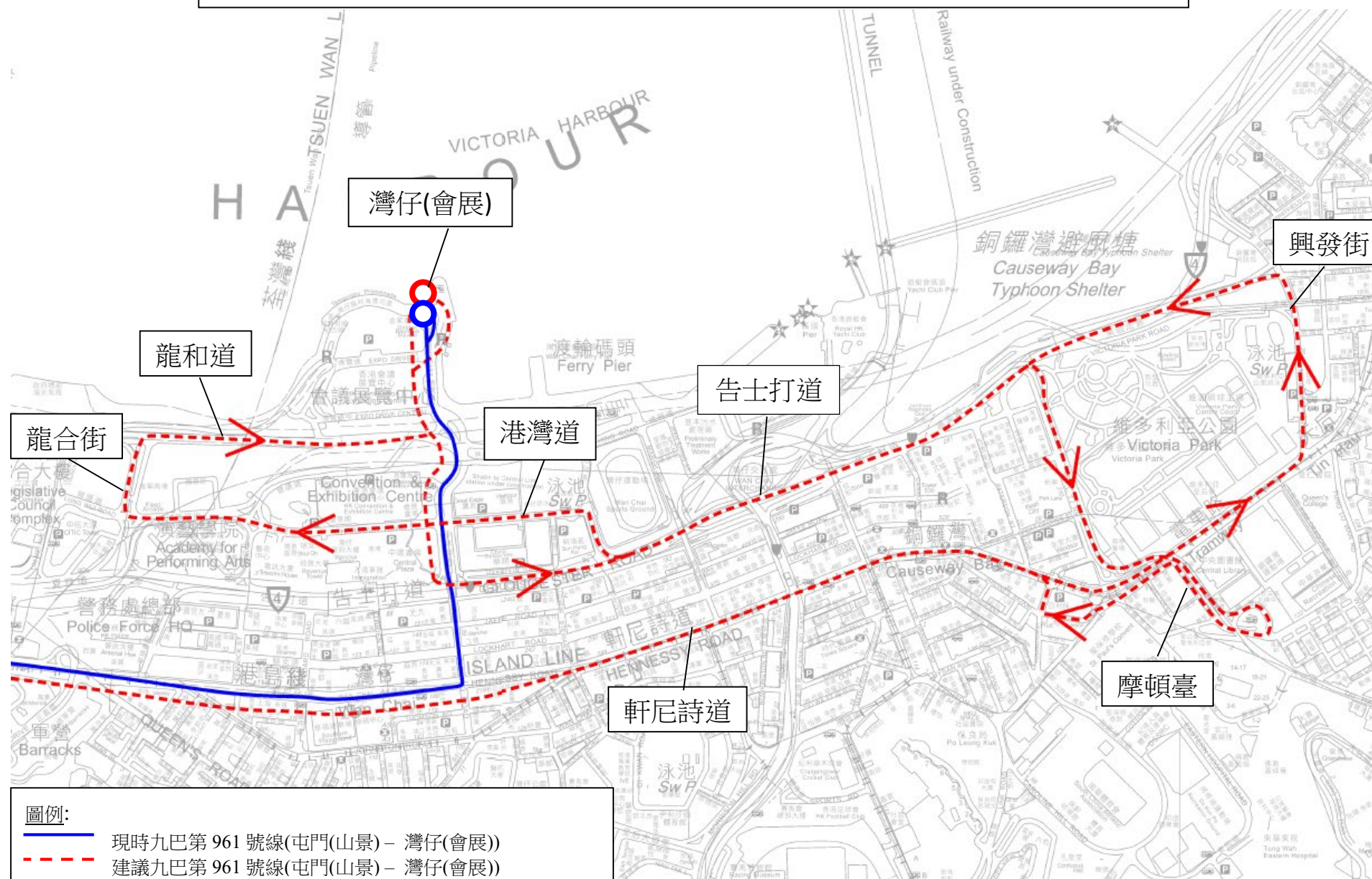
- 繁忙時間的受影響乘客可使用以下轉乘安排：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	轉乘地點
屯門	菲林明道 香港萬麗海 景酒店	乘搭第 961 號 線，然後轉乘第 960 號線	\$21.9	約 75 人 (約 1%)	西區海底 隧道

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線



建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

現時的服務詳情

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)往屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分至晚上7時10分
下午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，掃管笏一帶設有城巴第 962S 號線，於上午繁忙時間提供單向前往銅鑼灣的特別服務，回程的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘九巴第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口，現建議城巴第 962 號線於下午時間往屯門方向的班次繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)至屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分至晚上7時10分(不變)
下午繁忙時間班次	20分鐘(不變)
行車路線	摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、小欖交匯處、青山公路、大欖巴士掉頭處、青山公路、 <u>掃管笏路</u> 、 <u>青山公路</u> 、海榮路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	14 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

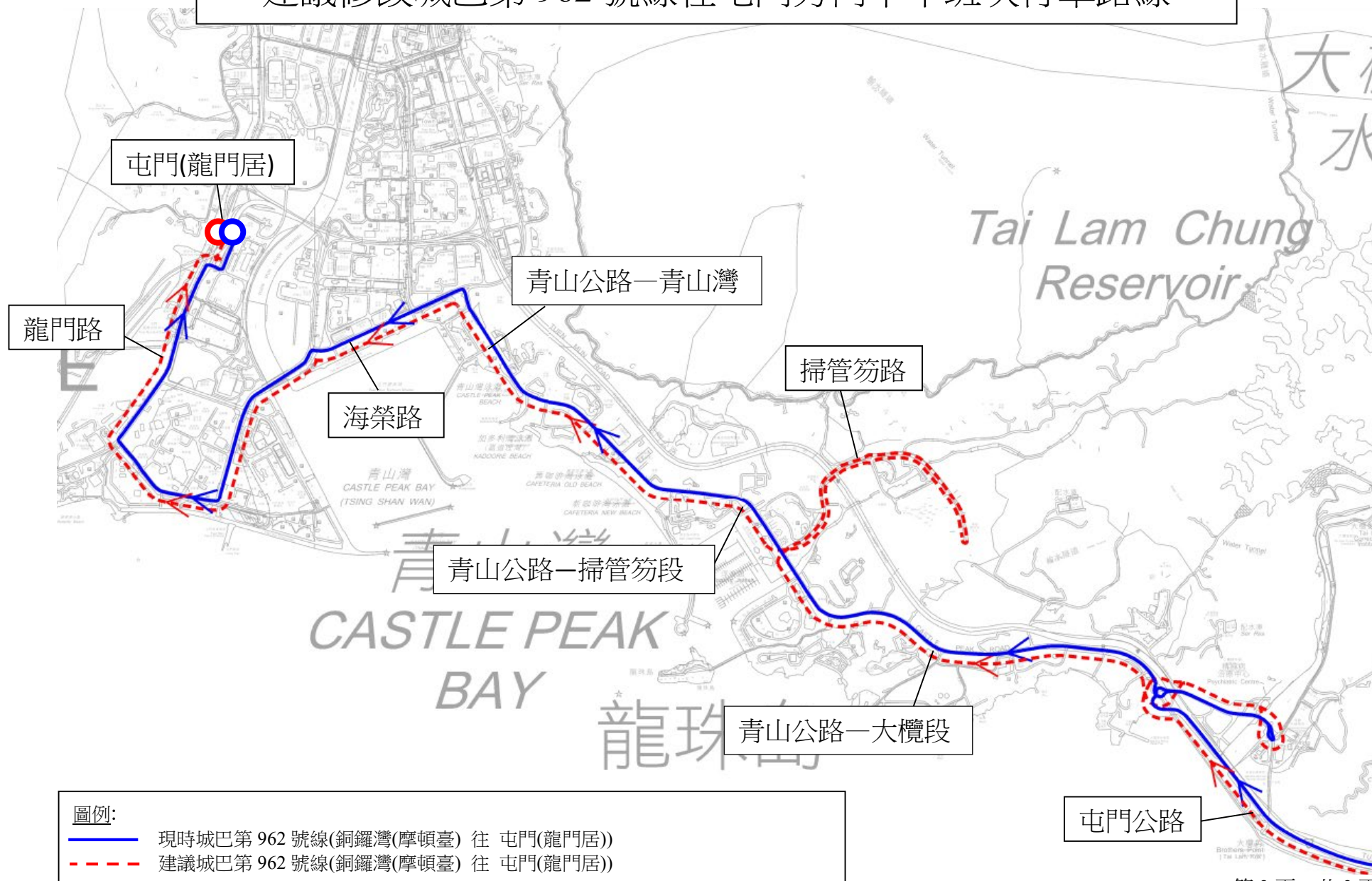
- 上述建議為乘客提供於下午繁忙時間由銅鑼灣直達掃管笏的回程服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

附件 17



重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務

現時的服務詳情

路線	962	962B	962S
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居)／ 屯門(愛琴海岸) 往 銅鑼灣(摩頓 臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	屯門(置樂花園)／ 掃管笏 往 銅鑼 灣(摩頓臺)
服務 時間	屯門(龍門居)開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午5時50分至上 午8時52分* *上午7時18分至8時 15分期間，改經湖山 路不經湖翠路和湖景 路。 屯門(愛琴海岸) 開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時32分(共1班)	屯門(置樂花園)往金鐘站 (西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時56分 星期六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時55分 青龍頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時29分至上午8時35分 馬灣碼頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩 頓臺)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55 分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55 分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分	屯門(置樂花園) 開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午7時15分至上 午8時33分 掃管笏開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時30分(共1班)
上午繁忙 時間班次	6-20分鐘	5-23分鐘	10-23分鐘
單程收費	\$21.8		
乘客 使用量	最繁忙一小時的 載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的 載客率：69%
車輛數目	14輛雙層巴士	16輛雙層巴士	7輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加一班第 962S 號線早上置樂花園開出的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

路線	962E
	(往香港島方向)
終點站	掃管笏 往 太古(康怡廣場)
服務時間及班次	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分(共2班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	2輛雙層巴士^

^ 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加 1 班第 962E 號線的上午班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 城巴 962 系列在上午繁忙時段共設有 8 條路線，為屯門南區內不同小區的乘客提供過海巴士服務，前往香港島不同目的地(包括金鐘、銅鑼灣及太古)。現時，各路線在屯門區內的服務如下：
 - 龍門居一帶：第 962、962C、962P 及 962X 號線；
 - 海皇路一帶：第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 962B、962C、962S 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 962、962B、962E 及 962S 號線；
 - 掃管笏一帶：第 962E 及 962S(特別班次)號線；及
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 962B 及 962E 號線。
- 城巴 962 系列屬下的路線編號甚多，令乘客不易識別巴士路線的服務範圍。同時，大部分小區均有 4 至 5 條過海路線，除了資源重疊，部分路線亦因途經多個小區而變得迂迴，未能為乘客提供直接前往香港島的服務。
- 現建議重新編配城巴 962 系列的相關路線編號，並重組星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時後上午繁忙時間(往香港島方向)城巴第 962、962B 及 962S 號線的服務安排。服務詳情如下：
 - 統一第 962B、962E 及 962S 號線為「952 系列」，並分別更改路線編號為第 952、952C 及 952P 號線，主要行經青山公路一帶，以便乘客識別現時主要行經屯門公路的 962 系列(即第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線)；

- ii. 縮短第 962 號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服务時間至上午 7 時；
- iii. 調撥資源加強第 952P(舊編號 962S)號線的班次服務，並增加兩班於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間由掃管笏開出的班次；原先第 962 號線由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至 952P 號線；
- iv. 縮短第 952(舊編號 962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。

● 第 962、952 及 952P 號線的建議服務安排如下：

路線	962	952 (舊編號962B)	952P (舊編號962S)
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居) — 銅鑼灣 (摩頓臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣 (摩頓臺)	屯門(置樂花園)／屯 門(愛琴海岸)／掃管 笏 往 銅鑼灣(摩頓 臺)
服務 時間	屯門(龍門居) 開： 星期一至六(公 眾假期除外) 上午5時50分至 上午7時	屯門(置樂花園)往金鐘站(西)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午6時49分 (暫定) 青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時26分至上午9時19分 (暫定) 馬灣碼頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班)(不變) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓 臺)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分(不變)	屯門(置樂花園)開： 星期一至六(公眾假 期除外) 上午7時13分至上午 8時57分(暫定) 屯門(愛琴海岸)開： 星期一至五(公眾假 期除外) 上午7時30分 (共1班)(暫定) 掃管笏開： 星期一至五(公眾假 期除外) 上午7時10分、上午7 時25分及上午7時40 分(共3班)(暫定)

上午繁忙時間班次	6-10分鐘 (暫定)	5-18分鐘 (暫定)	6-17分鐘 (暫定)
行車路線	<u>屯門(龍門居)</u> 開：不變	<u>屯門(置樂花園)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>馬灣碼頭往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺)</u> ：不變	<u>屯門(置樂花園)開</u> ：不變 <u>屯門(愛琴海岸)開</u> ：不變 <u>掃管笏開</u> ：不變
單程收費	\$21.8 (不變)		
車輛數目	13輛雙層巴士	15輛雙層巴士	9輛雙層巴士

建議的好處

- 更改路線編號及重整星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時後城巴第 962、962S 及 962B 號線(往香港島)的服務安排後，分工更清晰，不同小區的乘客亦較易識別有關的服務範圍，按出行需要選乘路線，詳情如下：
 - 龍門居及海皇路一帶：第 962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 952P (舊編號 962S)、962C 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 952P (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線；
 - 掃管笏一帶：第 952P(特別班次) (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線；
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 952(舊編號 962B) 及 952C(舊編號 962E)號線
- 因應第 962 號線縮短服務時間及第 952 號線(舊編號 962B) 在上午 7 時後改由青龍頭出發，資源將調配至第 952P 號線(舊編號 962S)及增加由掃管笏開出班次，有助配合青山公路—青山灣段、青山公路—大欖段及掃管笏的人口增長，加強該區的過海巴士服務水平。
- 第 952 號線(舊編號 962B)改由青龍頭出發，有助縮減整體行車時間，為青龍頭及深井的乘客提供更穩定的班次服務。

- 透過重整城巴 962 系列於上午繁忙時段(往香港島)的服務，可善用現有資源為屯門各小區提供更合適的服務，並提升城巴於屯門區過海服務的效率。

服務改動後的乘車安排

受影響乘客可使用以下替代服務：

962 號線 (上午繁忙時段(上午 7 時後)往銅鑼灣方向)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
龍門居至屯門中央廣場	西區海底隧道收費廣場至金鐘／銅鑼灣	第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
老鼠洲兒童遊樂場		第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
三聖邨至大欖涌(青山公路)		第 952P 號線	
屯門公路巴士轉乘站		第 952P 號線、 第 962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
西區海底隧道收費廣場	金鐘／銅鑼灣	第 952／952P 號線、 第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)、 第 967 號線、 第 969／969A／969B／969P 號線	\$11.0
上環至銅鑼灣沿途			\$6.9

952 號線(舊編號 962B) (上午繁忙時段往金鐘方向服務由青龍頭(嘉龍村)開出期間)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
置樂花園	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
三聖邨至大欖涌(青山公路)	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線	\$21.8

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 968X 號線往元朗方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌
服務時間	元朗(德業街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 5 班) 鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	與第 968 號線共用 40 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 968A 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 968X 號線主要為元朗的乘客提供繁忙時間往來港島東的特別班次服務，以便乘客於繁忙時間直接往返港島東商貿區。惟第 968X 號線下午繁忙時間會繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中一帶，行車時間容易受德輔道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 因應元朗市中心及朗屏一帶的人口增長，乘客對往來元朗及港島東商貿區的需求日漸上升。
- 現建議修改往元朗方向的行車路線，不再繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並於上午繁忙時間增加一個班次服務。詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌(不變)
服務時間	<u>元朗(德業街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 6 班) (暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班) (不變)
行車路線	<u>元朗(德業街)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業街西、康業街及德業街。
單程收費	\$24.7(不變)
車輛數目	與第 968 號線共用 41 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後，第 968X 號線能避開中環一帶的擠塞路段，預計可為乘客節省約 10 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 建議有助加強元朗市中心及朗屏一帶連接至港島東的巴士服務，提升區內的巴士服務網絡，配合乘客需求。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於匯豐總行、利源東街及永吉街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務，詳情見下表：

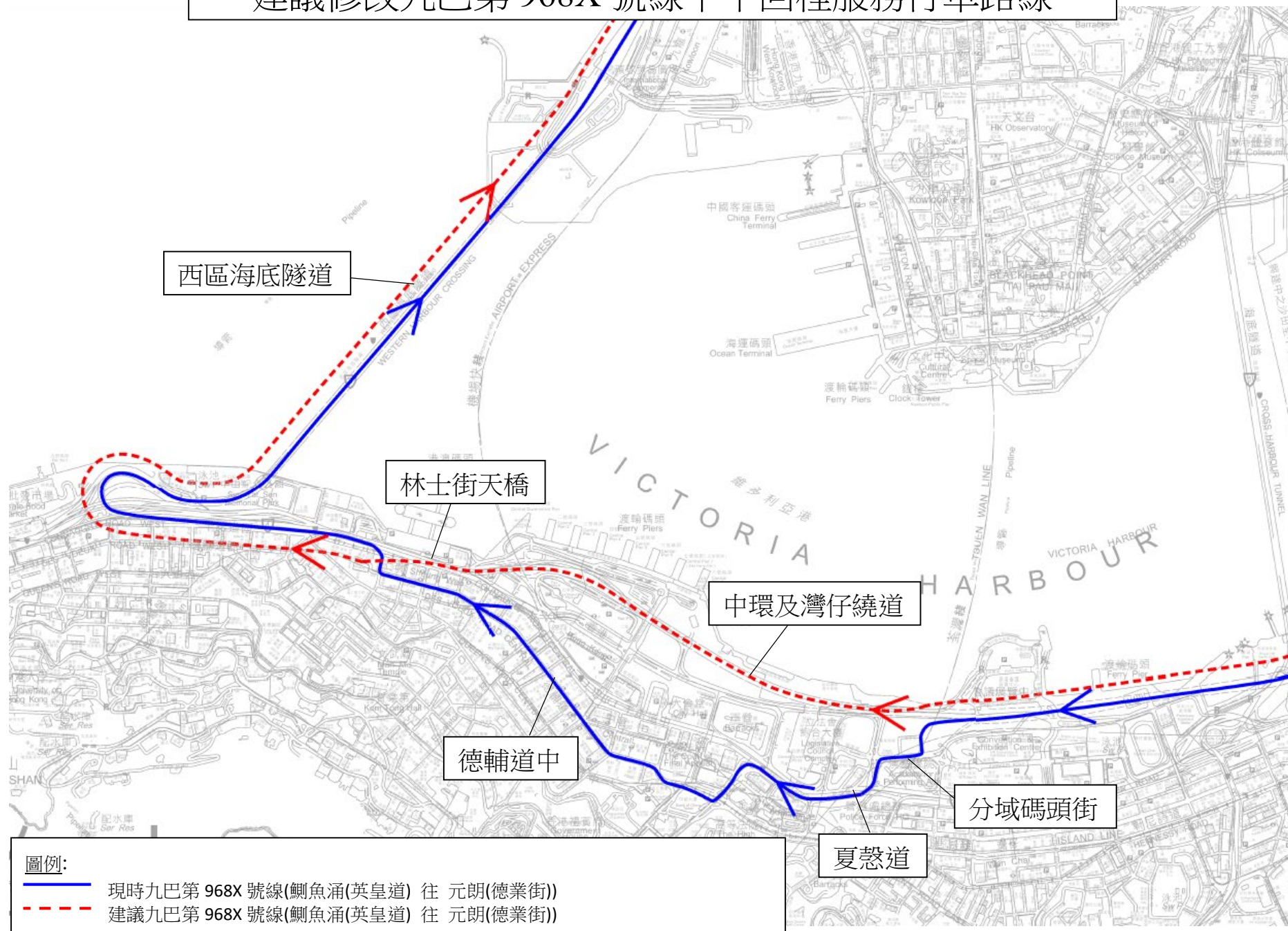
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	元朗	第 968 號線	\$24.7

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 968X 號線下午回程服務行車路線

附件 19



建議修改第 976 號線的行車路線
並提供第 976A 號線特別班次（元朗（新田）—小西灣（藍灣半島））

現時的服務詳情

路線	976
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、上午7時15分、上午7時35分、上午8時05分 (共4班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 晚上7時20分(共4班)
單程收費	\$25.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 26%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 新田公路及沙埔一帶只設有第976號線過海巴士服務，於繁忙時間提供直接往來元朗（新田）及香港島的直接過海巴士服務。
- 然而，第976號線只有往新田方向班次途經中環，去程的乘客未能乘坐第976號線前往中環一帶，未能切合乘客的通勤需求。
- 為進一步提升新田公路及沙埔一帶往來香港島的過海巴士服務網絡，現建議擴展第976號線的服務覆蓋範圍以配合乘客通勤需求，包括：
 - 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶，以統一來回方向行車路線；
 - 同時，來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊，以配合北角站一帶的乘客需求；
 - 第976號線將抽調來回方向各一個班次，建議增設第976A號線往來元朗（新田）及小西灣（藍灣半島），第976A號線將沿用建議方案下的第976號線的修訂路線，但不再行經太康街及太安街，改沿筲箕灣道一帶，以及延長至小西灣；
 - 因應上述路線改動，第976號線個別班次的開出時間需稍作調整。

■ 建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街) (不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分、上午7時20分、上午7時50分(共3班)(暫定) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時40分、晚上7時10分(共3班)(暫定)	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時(共1班)(暫定) <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分(共1班)(暫定)
行車路線	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</u> <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</u> <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： <u>小西灣道、柴灣道</u>、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。

單程收費	\$25.0(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

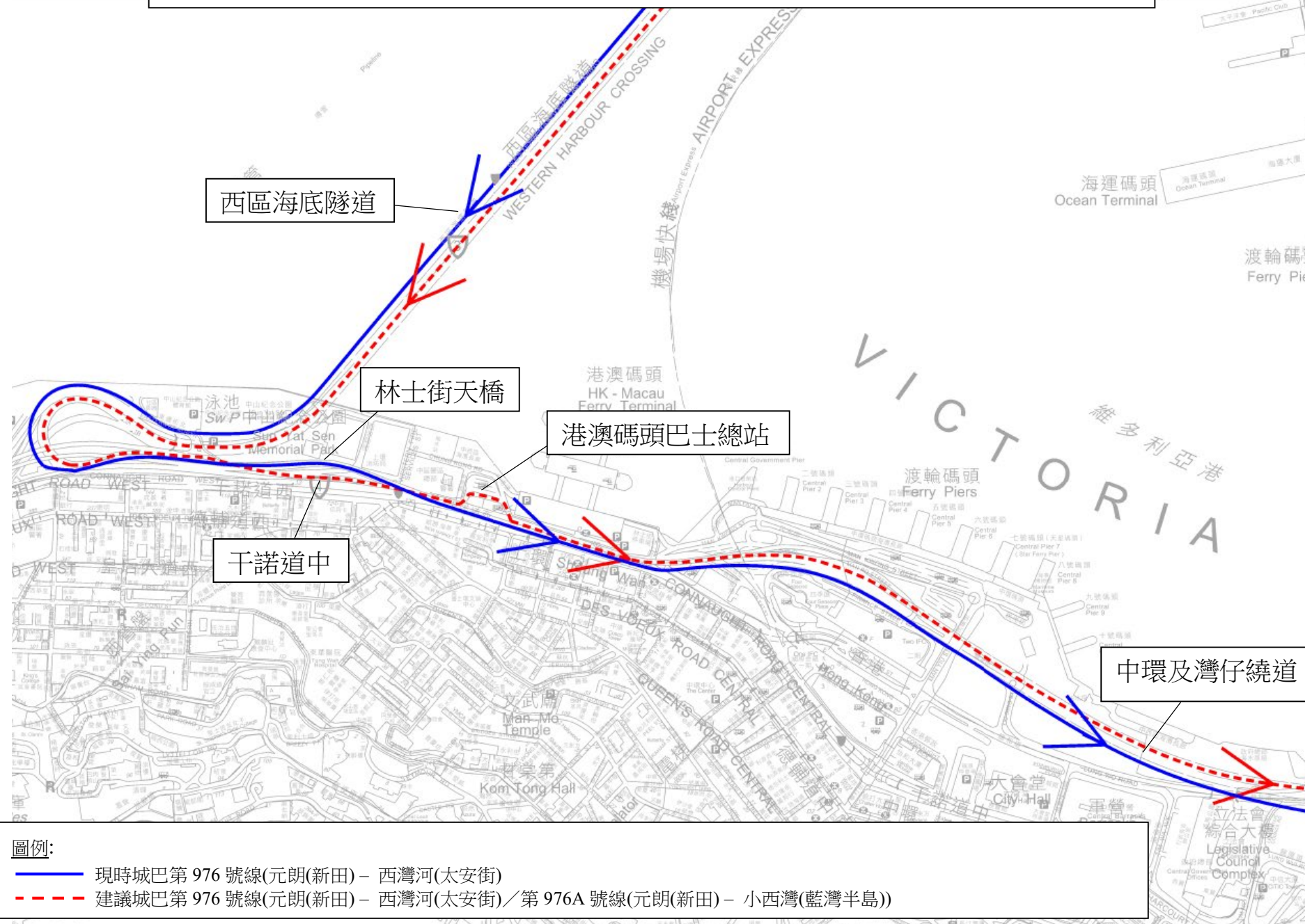
- 完善第 976 號線的服務範圍，為新田及沙埔一帶的乘客提供直接往來中區、北角、柴灣及小西灣的服務，並統一來回方向的行車路線。
- 乘客亦可於西區海底隧道收費廣場轉乘第 976A 號線前往糖水道、柴灣及小西灣一帶，加強西區海底隧道收費廣場的轉乘網絡。

預計實施日期

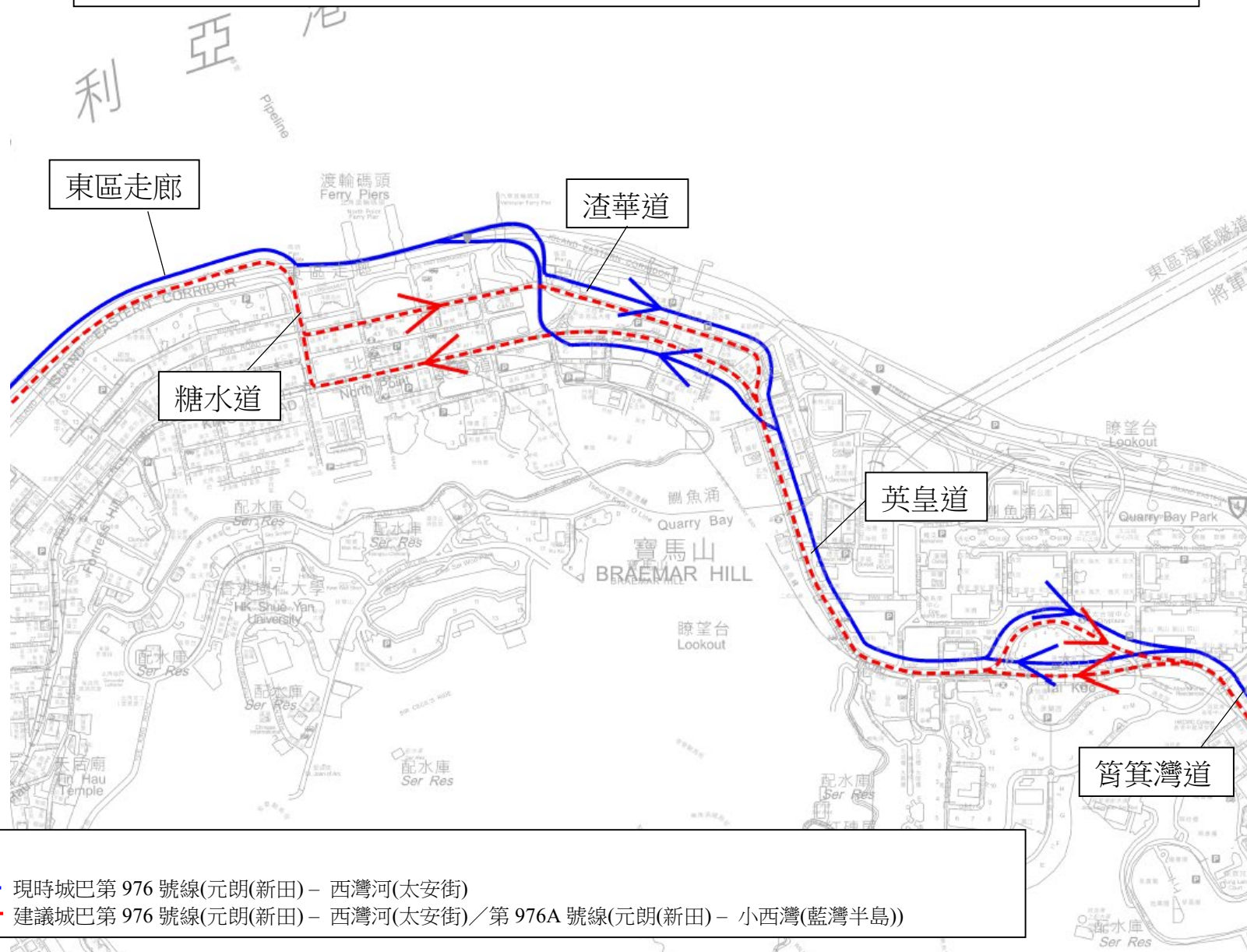
2022 年第三季

建議修改城巴第 976 號線往香港島方向行車路線

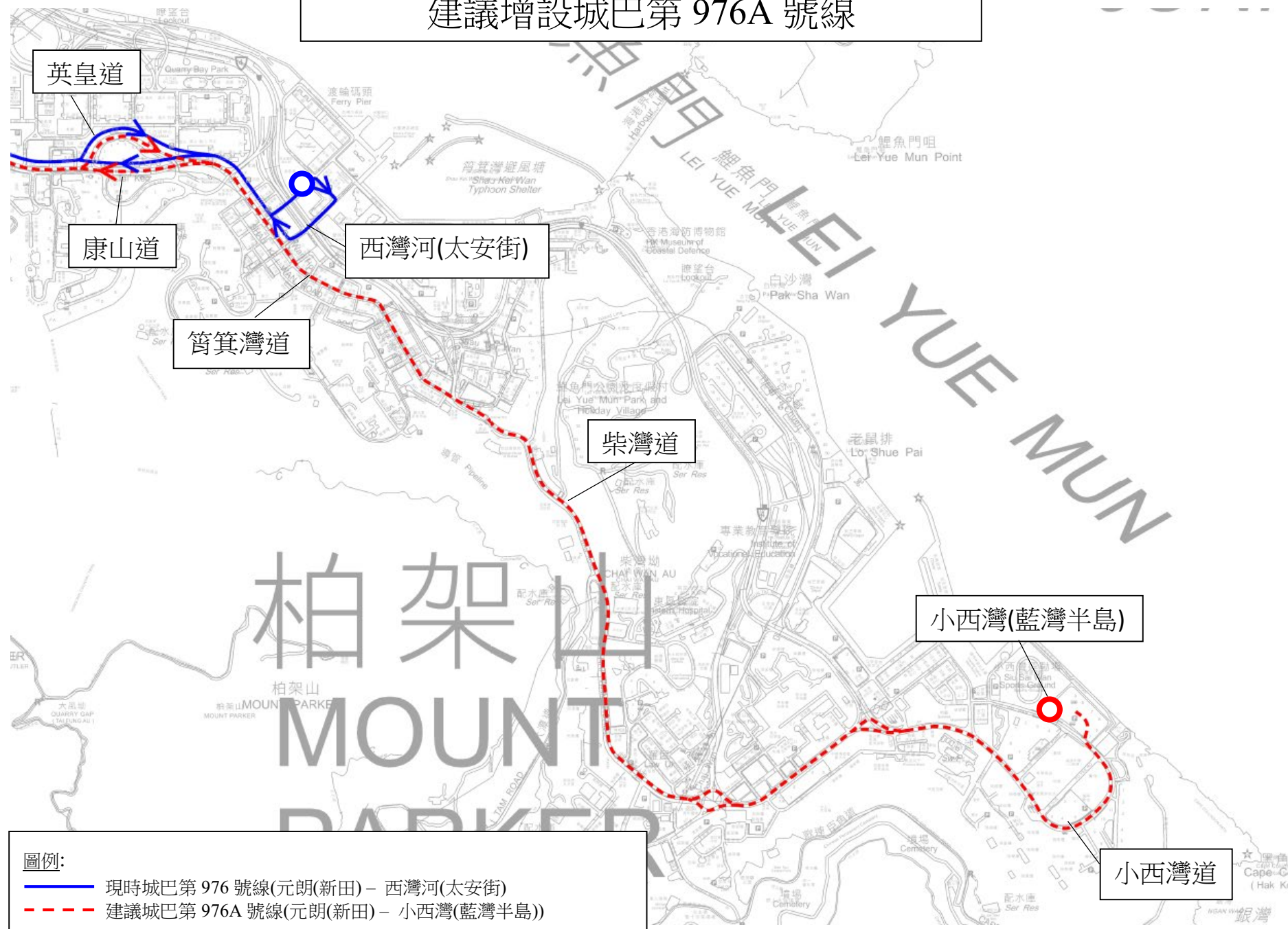
附件 20



建議修改城巴第 976 號線來回方向行車路線



建議增設城巴第 976A 號線



**建議修改九巴第 978A 號線行車路線及
開辦第 978P 號線**

現時的服務詳情

路線	978A	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北	上水 - 中環(林士街)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分及上午7時35分(共2班) <u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分、上午8時正及 上午8時30分 (共5班)
單程收費	\$25.6	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 69%	最繁忙一小時的載客率： 56%
車輛數目	與978共用16輛雙層巴士	與373共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 有見北區往來港島一帶的乘客需求殷切，而經西區海底隧道往返港島的班次亦比較受歡迎，因此建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶，以及抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的978P號線特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	978A	978P (特快班次不經牽晴間及清河)	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北 (不變)	華明 往 灣仔北	上水 - 中環(林士街) (不變)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時05分、上午7時20分及上午7時35分(暫定)(共3班)	<u>華明開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分及上午8時正(暫定) (共4班)

	<u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及下午6時05分(暫定) (共2班)		
行車路線	<u>聯和墟開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、<u>馬會道、寶石湖路</u>、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。 <u>灣仔北開：</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、<u>搵管埔路、新運路、龍琛路</u>、天平路、	<u>華明開：</u> 雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。	不變

	天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。		
單程收費	\$25.6(不變)	\$25.6	\$25.6(不變)
車輛數目	與978共用18輛雙層巴士		與373共用7輛雙層巴士

建議的好處

- 加強北區與港島一帶的連接，同時提供加快服務，照顧乘客日常通勤的需要。
- 第978A號線改經翠麗花園除了可以加強該區往返港島的交通服務，亦可節省約4分鐘的行車時間。
- 華明至嘉盛苑一帶的乘客如選乘新開辦的978P號線，預計可節省約6至12分鐘的乘車時間，更快捷地前往港島。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第978A號線的中途站將有以下改動：

聯和墟開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水站 2. 彩蒲苑彩碧閣	1. 鳳南路 2. 翠麗花園 3 座 3. 寶石湖路

灣仔北開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩蒲苑彩碧閣 2. 上水站(彩園路)	1. 上水站(新運路) 2. 上水新成路 3. 龍琛路體育館

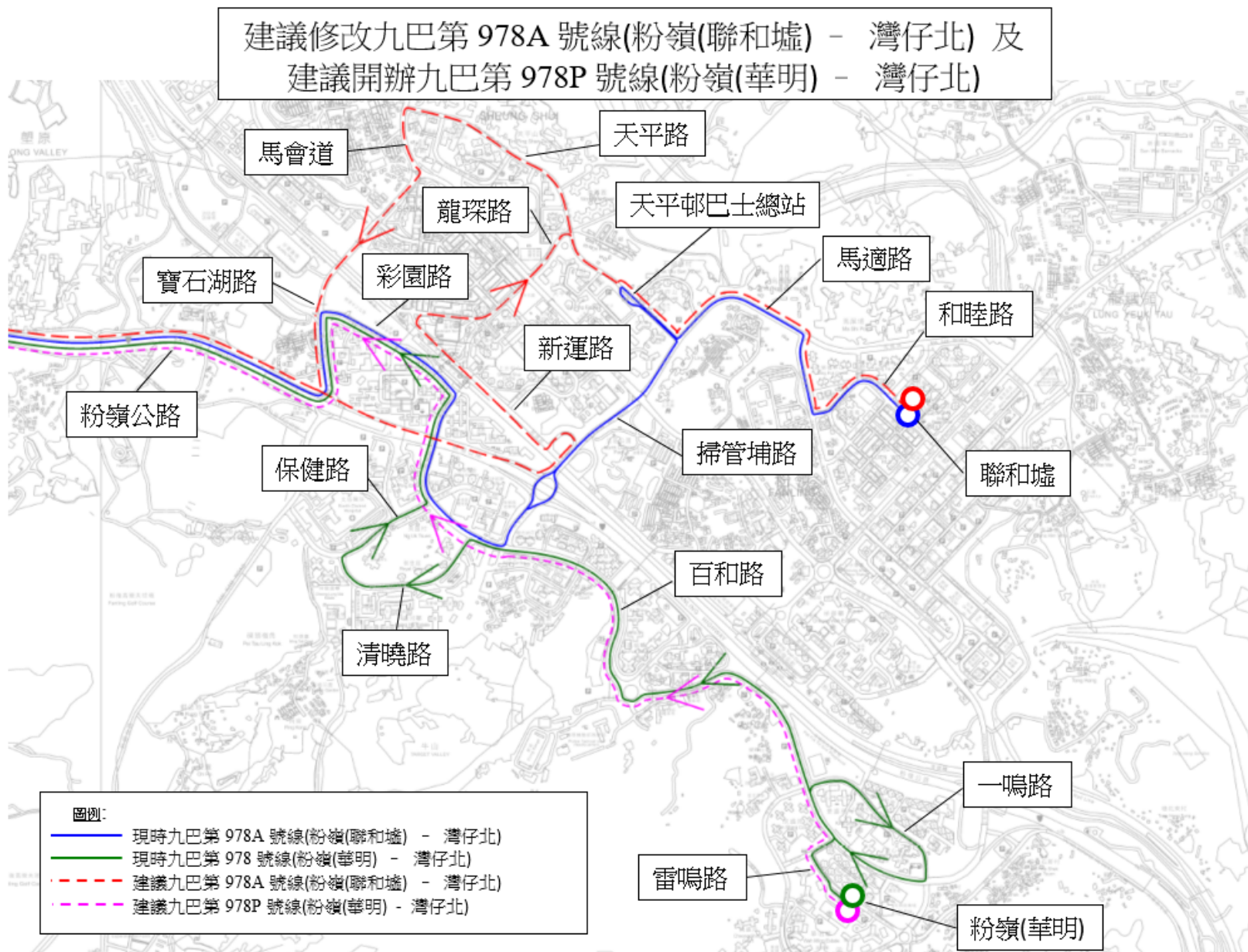
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
上水站 / 彩蒲苑彩 碧閣	大欖隧道至 灣仔北總站 各站	九巴第978號線	\$25.6	約15人 (少於1%)

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
彩蒲苑彩 碧閣	天平邨總站至 聯和墟總站 各站	九巴第261號線	\$5.2	約5人 (少於1%)
灣仔北總站 至大欖隧 道各站	彩蒲苑彩碧閣	九巴第978號線	\$25.6 / \$18.9 / \$15.8	約5人 (少於1%)

預計實施日期

2022年第3季



建議增設過海隧道巴士第 980A 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	980A
終點站	碩門邨 往 灣仔(菲林明道)
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 19 分、7 時 31 分、7 時 43 分及 7 時 55 分(共 4 班)
單程收費	\$22.0
乘客使用量	平均每班的載客率: 66%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 980A 號線於上午繁忙時間為石門、大涌橋路及小瀝源一帶的居民，提供取道西區海底隧道前往中西區及灣仔區的巴士服務。為方便乘客回程，現建議增設下午回程服務，以配合乘客的通勤需要，以及位於安睦街新居屋項目所帶來的額外交通需求。

路線	980A
終點站	碩門邨 往 灣仔(菲林明道) 金鐘(東) 往 碩門邨
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 不變 <u>金鐘(東)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 10 分(共 2 班)(暫定)

行車路線	<u>碩門開</u>： 不變 <u>金鐘(東)開</u>： 樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、大涌橋路、沙田路、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大涌橋路、石門交匯處、大涌橋路、安心街、安耀街、安群街、安睦街及安明街。
單程收費	\$22.0(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

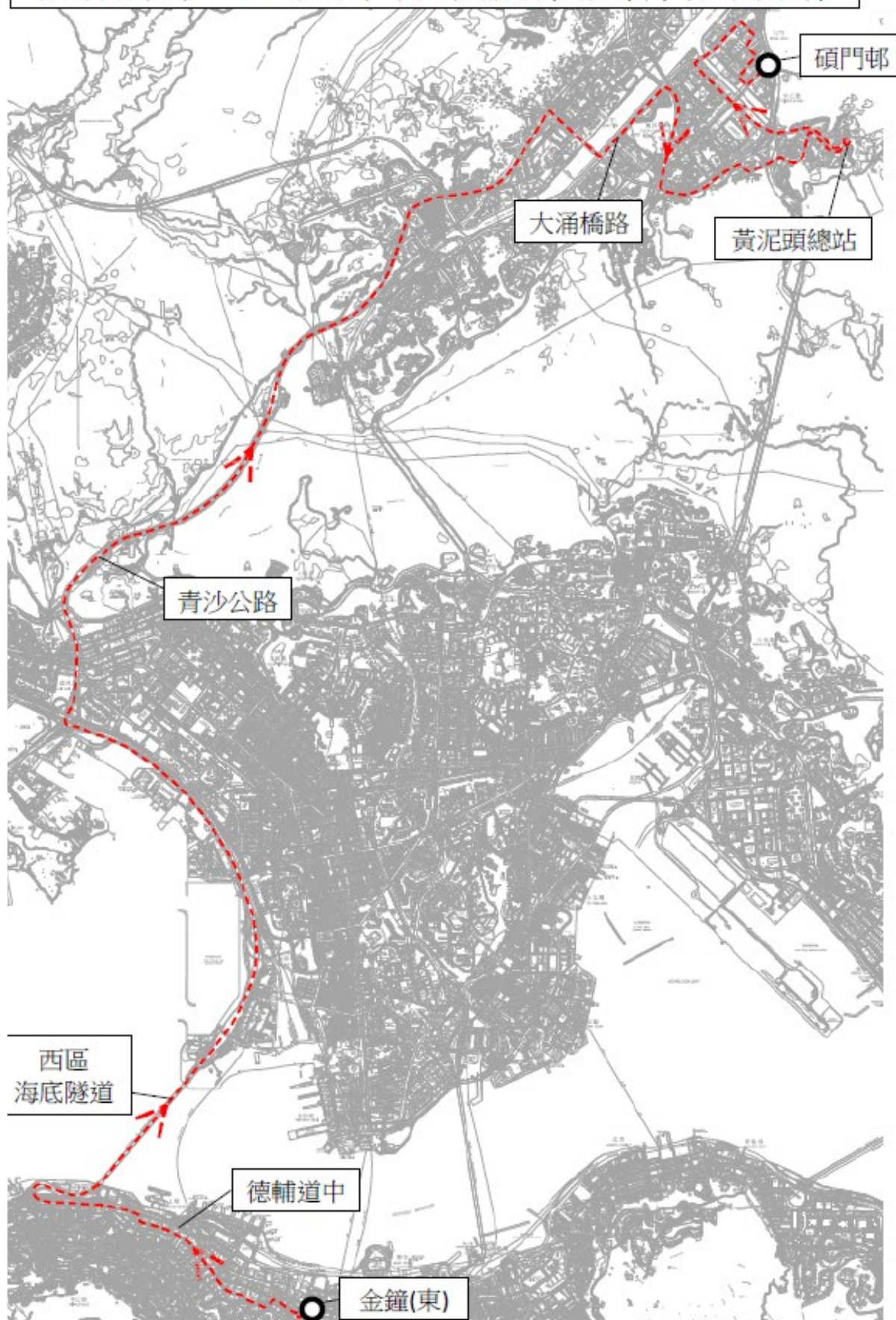
建議的好處

- 現時，乘客如欲從中西區返回沙田富豪花園一帶，只能選乘過海隧道巴士第 182 號線，而小瀝源及碩門邨一帶的乘客現時於下午繁忙時間亦尚未有直接回程過海巴士服務。建議的第 980A 號線回程服務有望為往來中西區及上述地區的乘客提供多一項選擇及更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設第 980A 號線下午回程服務(金鐘(東) 往 碩門邨)



建議修改隧巴第 948B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）
服務時間	由翠怡花園開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時04分、上午8時15分
上午繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$18.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，建議第 948B 號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。建議的服務詳情如下：

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）
服務時間	由翠怡花園開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時04分、上午8時15分 （不變）
上午繁忙時間班次	上午2班（不變）
行車路線	由翠怡花園開出： 青衣鄉事會路、涌美路、青康路、 青衣路 、迴旋處、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	\$18.7 （不變）
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 改道後，第 948B 號線可以為青衣南一帶的乘客提供於上午繁忙時間直達港島的特快巴士服務前往銅鑼灣，以配合新增居民的通勤需求；

服務改動後的乘車安排

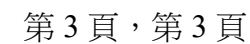
- 配合上述建議的路線修改，第 948B 號線將新增以下巴士站：

新增巴士站（暫定）	
1.	青富苑

建議實施日期

2023 年第一季（視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度）

附件 23



建議修改九巴第 900 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	900
終點站	白石角 — 灣仔(會展)
服務時間	<u>白石角開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正 <u>灣仔(會展)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至晚上 10 時正 10 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$20.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔優景里近博研路的未來房屋發展和人口增長，現建議延長九巴第 900 號線的服務範圍至博研路，詳情如下：

路線	900
終點站	博研路 — 灣仔(會展)
服務時間	<u>博研路開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時正至下午 1 時正(不變) <u>灣仔(會展)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 4 時 40 分至晚上 10 時正 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>博研路開</u>： <u>博研路、迴旋處、博研路、科進路、迴旋處</u>、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軍器廠街、告士打道及菲林明道。 <u>灣仔(會展)開</u>： 菲林明道、博覽道東、迴旋處、博覽道東、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路、<u>科進路及博研路</u>。
單程收費	\$20.0(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

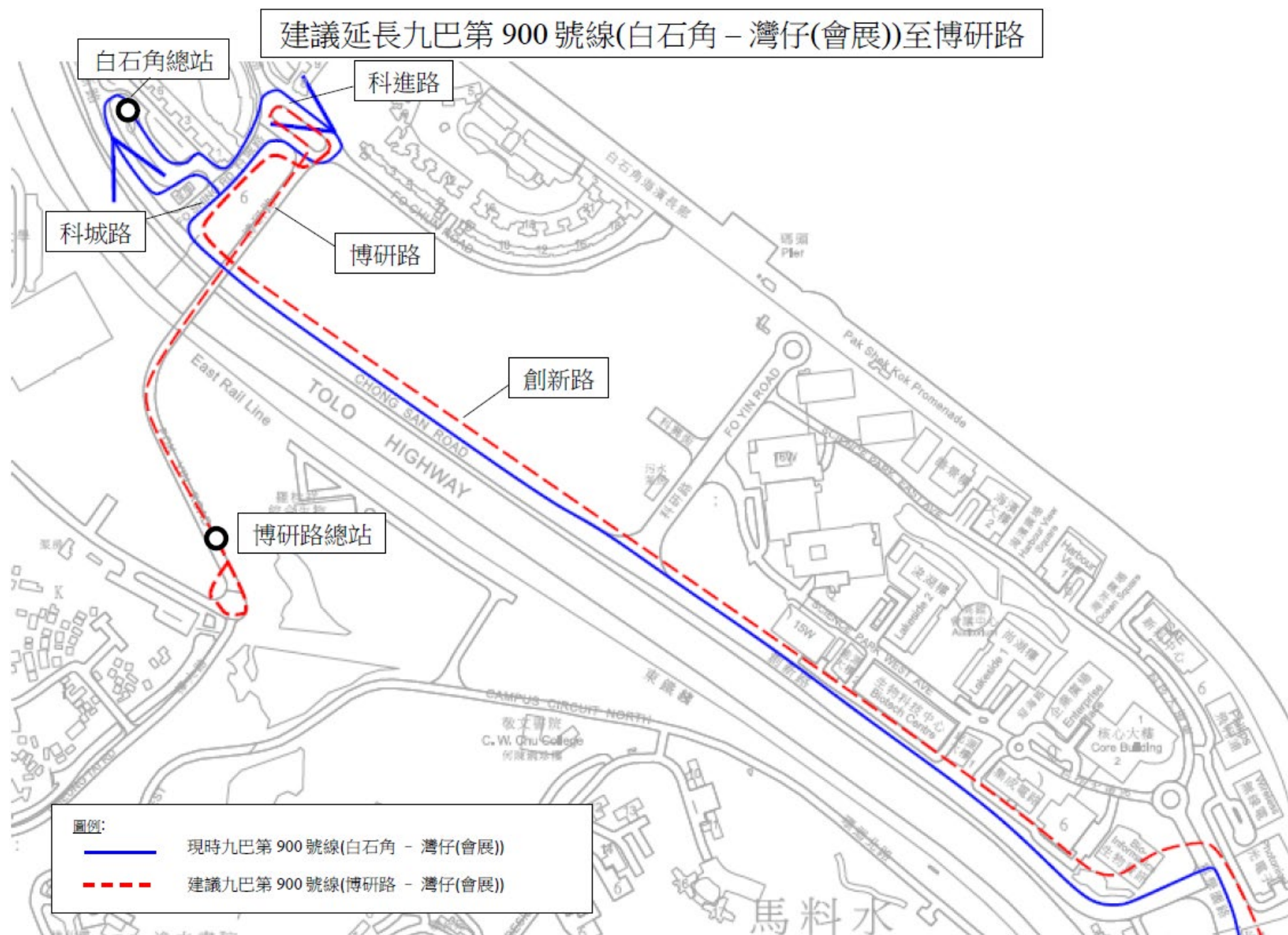
- 建議可配合大埔區的房屋發展及人口增長，提供往來博研路及港島區的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 為節省行車時間，第 900 號線延長至博研路後，將不會繞經白石角總站。現時使用白石角總站的乘客，可前往位於科進路的逸瓏灣中途站繼續選乘該線。

預計實施日期

2023 年第二季



建議新增安達臣道石礦場用地至中環(林士街)的過海隧道巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 中環(林士街)
服務時間	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <u>中環(林士街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街 <u>中環(林士街)開：</u> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街、安愉道
行車時間	約80分鐘
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

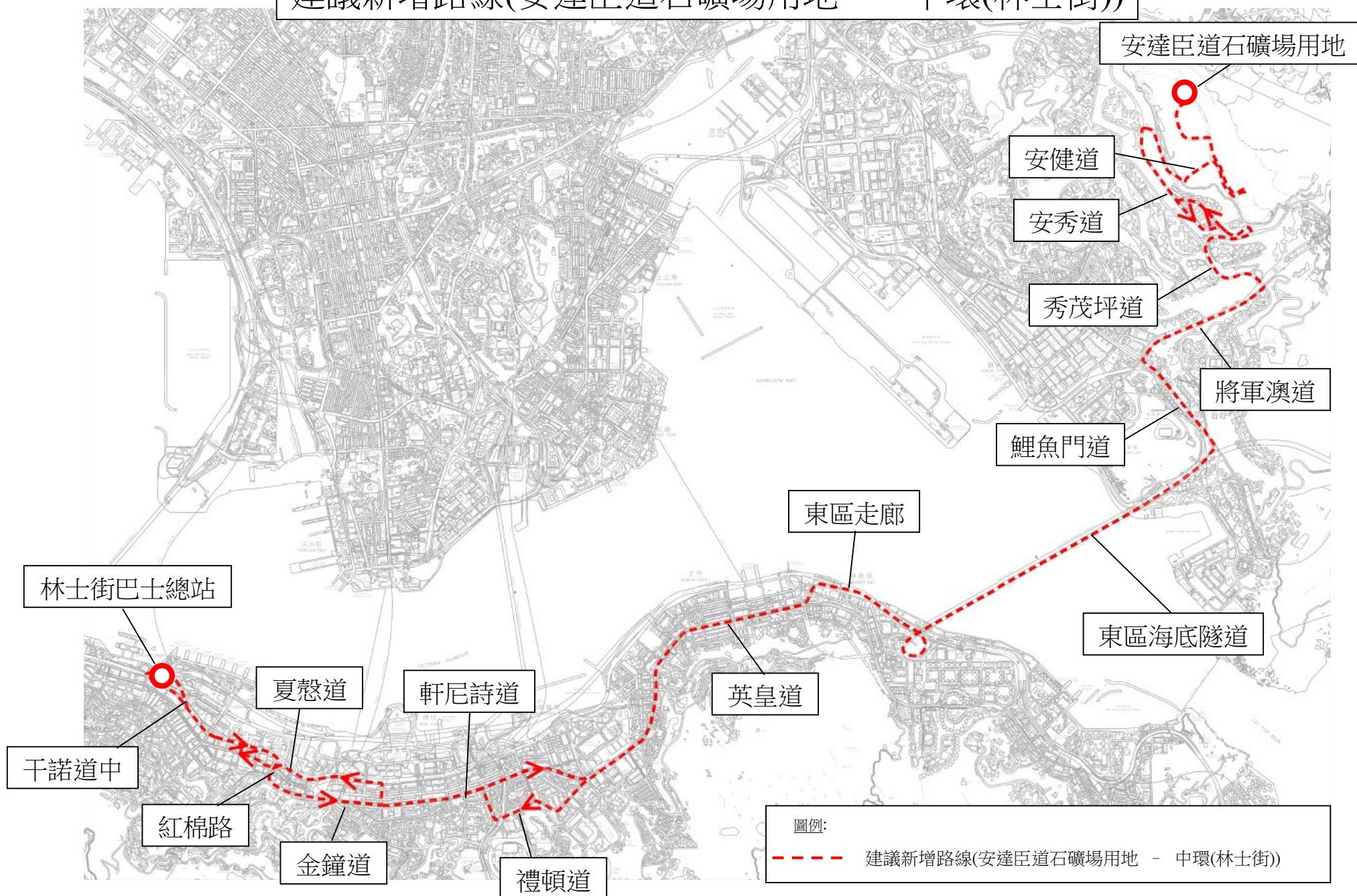
- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返北角至中環，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經安秀道一帶，亦可便利安泰邨及安達邨的乘客直接來往北角至中環一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 中環(林士街))

附件25



建議重整新巴第 91 號線及第 94 號線服務

現時的服務詳情

路線	91	94
終點站	鴨脷洲邨—中環(中環碼頭) / 鴨脷洲邨—中環(中環碼頭) (特別班次)/ 海怡半島(18座) 往中環(中環碼頭) (特別班次)	利東邨 – 中環(中環碼頭)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午9時20分至晚上11時45分 星期六 (公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午6時正至晚上11時45分 <u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時正 (共11班) <u>海怡半島(18座)(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、 上午7時35分及上午7時55分 (共4班) <u>中環(中環碼頭)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午9時正至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分 <u>中環(中環碼頭)(特別班次)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分 (共9班)	<u>利東邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時55分至上午9時10分 <u>中環(中環碼頭)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時50分至上午9時正
上午繁忙時間班次	15-20分鐘	15-20分鐘
單程收費	\$7.0	\$7.0

路線	91	94
乘客使用量	上午最繁忙一小時的載客率： 49%	上午最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	4輛雙層巴士	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 94 號線只在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段提供巴士服務往來利東邨及中環碼頭，其餘時段則由繞經利東邨的第 91 號線為居民提供服務。
- 第 91 號線及第 94 號線的路線在香港仔至中環一段非常重疊，而第 91 號線及第 94 號線上午繁忙時段的乘客量持續偏低，上午最繁忙一小時的載客率分別只有約 49% 及 47%。
- 基於以上原因，建議重整第 91 號線及第 94 號線服務，即合併兩條路線，由第 91 號線繞經利東邨往來中環碼頭，取代第 94 號線。
- 第 91 號線會調整星期一至六(公眾假期除外)的服務如下：
 - 全日行經利東邨，及將鴨脷洲邨開出的首班車時間提前至上午 5 時 45 分；
 - 現時由海怡半島開出共 4 個的特別班次，其中 3 個班次會改經利東邨；及
 - 取消上午繁忙時段由鴨脷洲邨及中環碼頭開出不經利東邨的特別班次。

建議的服務詳情如下：

路線	91
終點站	鴨脷洲邨－中環(中環碼頭) / 海怡半島(18座) 往 中環(中環碼頭)(特別班次)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時45分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午6時正至晚上11時45分(不變) <u>海怡半島(18座)開 (經利東邨) (特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時25分及上午7時55分(共3班) <u>海怡半島(18座)開 (不經利東邨) (特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時05分(共1班)

	<u>中環(中環碼頭)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分(不變)
上午繁忙 時間班次	15-20分鐘 (不變)
行車路線	<u>鴨脷洲邨開</u>： (不變) <u>海怡半島(18座)開(經利東邨)(特別班次)</u>： 海怡路、鴨脷洲橋道、<u>鴨脷洲徑、利東邨道、利東巴士總站、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道</u>、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、民祥街及民耀街。 <u>海怡半島(18座)開(不經利東邨)(特別班次)</u>： (不變) <u>中環碼頭開</u>： (不變)
單程收費	\$7.0 (不變)
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的好處

- 合併第91號線及第94號線服務後，利東邨的乘客於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時段可使用更頻密的第91號線往來南區及中上環。
- 重整後的第 91 號線亦會增加車輛調配，加強上午繁忙時段的服務。

服務改動後的乘車安排

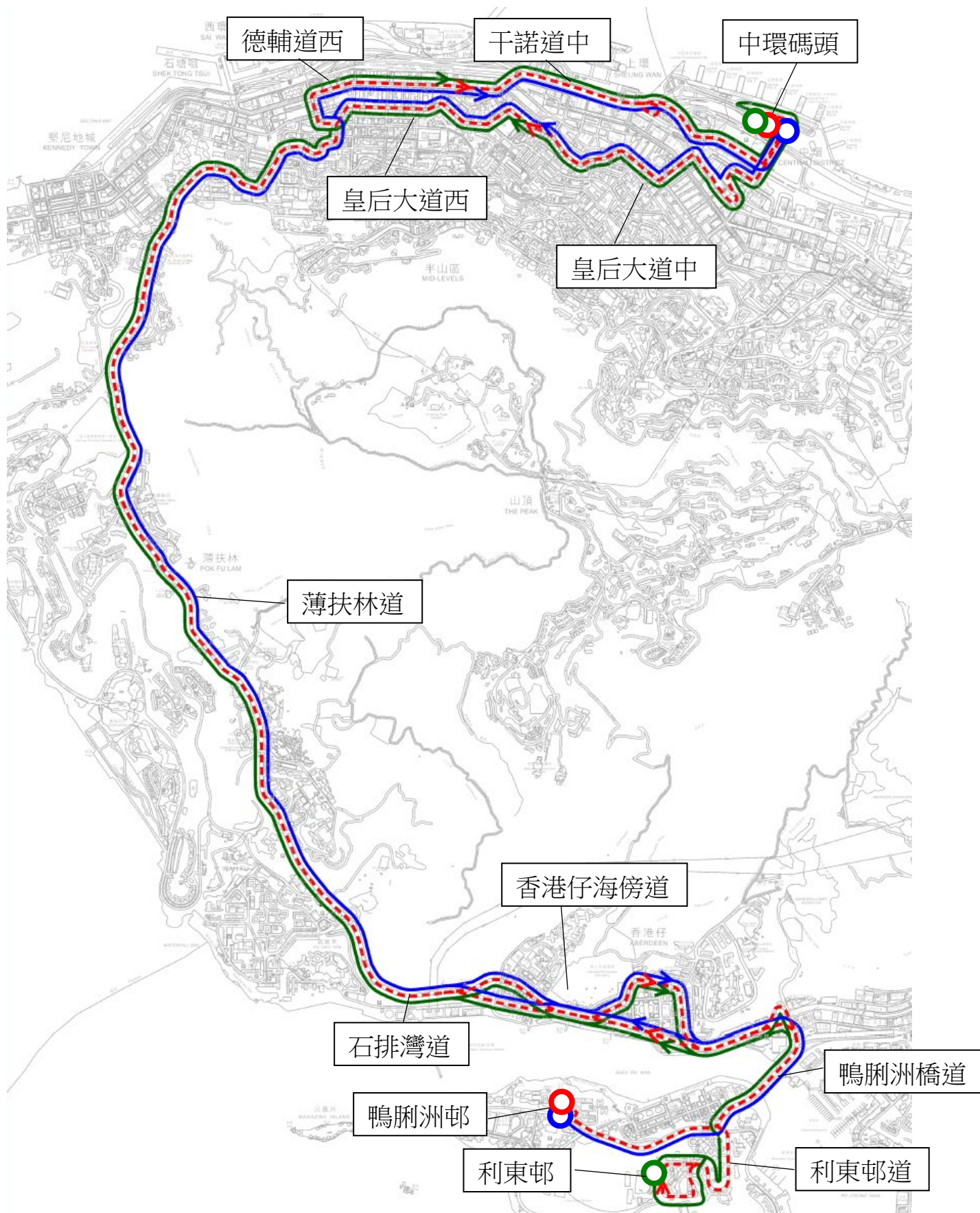
- 現時乘搭第 94 號線的乘客，可改乘服務重整後的第 91 號線往來利東邨及中上環而收費維持不變。現時第 91 號線於上午繁忙時段最繁忙一小時的載客率為 49%，故該線仍有足夠運載能力應付第 94 號線的乘客需求。

預計實施日期

2022 年第三季

建議重整新巴第 91 號線及第 94 號線服務

附件 26



圖例:

- 現時新巴第 91 號線(鴨脷洲邨 — 中環(中環碼頭)) (特別班次)
- 現時新巴第 94 號線(利東邨 — 中環(中環碼頭))
- - - 建議新巴第 91 號線(鴨脷洲邨 — 中環(中環碼頭))

建議重整新巴第 720A 號線及第 720 號線服務

現時的服務詳情

路線	720A
終點站	西灣河（嘉亨灣）往 金鐘（循環線）
服務時間	西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午5時56分至上午9時正
上午繁忙 時間班次	10-16分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	4輛雙層巴士

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣）－中環（港澳碼頭）/ 中環（港澳碼頭）往西灣河（嘉亨灣）（特別班次）/ 西灣河（嘉亨灣）往中環（機利文街）（循環線）（特別班次）/ 西灣河（嘉亨灣）往中環（機利文街）（特別班次）
服務時間	西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午9時06分至晚上11時25分 星期日及公眾假期 上午5時50分至晚上11時25分 中環（港澳碼頭）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時42分 星期六（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時43分 中環（港澳碼頭）開（特別班次）： 星期一至六（公眾假期除外） 晚上6時55分至凌晨12時10分 星期日及公眾假期 上午6時30分至凌晨12時10分 西灣河（嘉亨灣）開（循環線）（特別班次）： 星期一至六（公眾假期除外） 上午5時50分至上午8時56分

路線	720
	<u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（機利文街））特別班次：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時14分至上午8時46分 星期六（公眾假期除外） 上午7時38分、上午8時05分及上午8時30分
上午繁忙 時間班次	5-12分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率：79%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

第720A號線

- 第 720A 號線為上午繁忙時段提供往來西灣河及金鐘的巴士服務，惟該線平日往西灣河方向及星期六來回方向的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率分別只有約 1%及 15%。因此，建議將第 720A 號線改為只在星期一至五上午繁忙時段提供單向服務由西灣河往金鐘。
- 此外，為方便筲箕灣及西灣河一帶的乘客前往中環一帶，建議將上午 8 時至 9 時於嘉亨灣開出之班次的終點站由金鐘延長至中環畢打街。

第720號線

- 因應第720A號線的服務重整，建議第720號線(特別班次)往西灣河方向於上午繁忙時段分別在政府總部(星期一至六（公眾假期除外）)及海富中心(星期六（公眾假期除外）)外增設中途站。

同時，第720號線(特別班次)途經中環機利文街及德輔道中一帶繁忙路段，不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長。因此，建議第720號線特別班次設於中環的總站由機利文街遷往干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往西灣河方向行車路線改經民吉街及干諾道中，而不經機利文街及德輔道中。

建議的服務重整詳情見表一及表二。

建議的好處

- 將第720A號線平日上午8時後之班次的終點站由金鐘延長至皇后大道中及畢打街，可為筲箕灣及西灣河的乘客提供快捷服務至中環。
- 另外，修改行車路線後的第 720 號線可避免行經中環的擠塞路段，有助提升服務班次的穩定性，以及可為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第720A號線前往西灣河的乘客及於星期六上午（公眾假期除外）使用該線前往金鐘/灣仔的乘客，可改乘第720號線前往目的地而收費維持不變。
- 因應第 720A 號線的服務調整，巴士公司將新增及取消第 720 號線以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往中環方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外 2. 夏慤道海富中心外（只適用於星期六上午循環線特別班次）	1. 中環機利文街
往西灣河方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外 2. 夏慤道政府總部外	1. 中環機利文街 2. 德輔道中近德忌利士街

建議實施日期

2022 年第三季

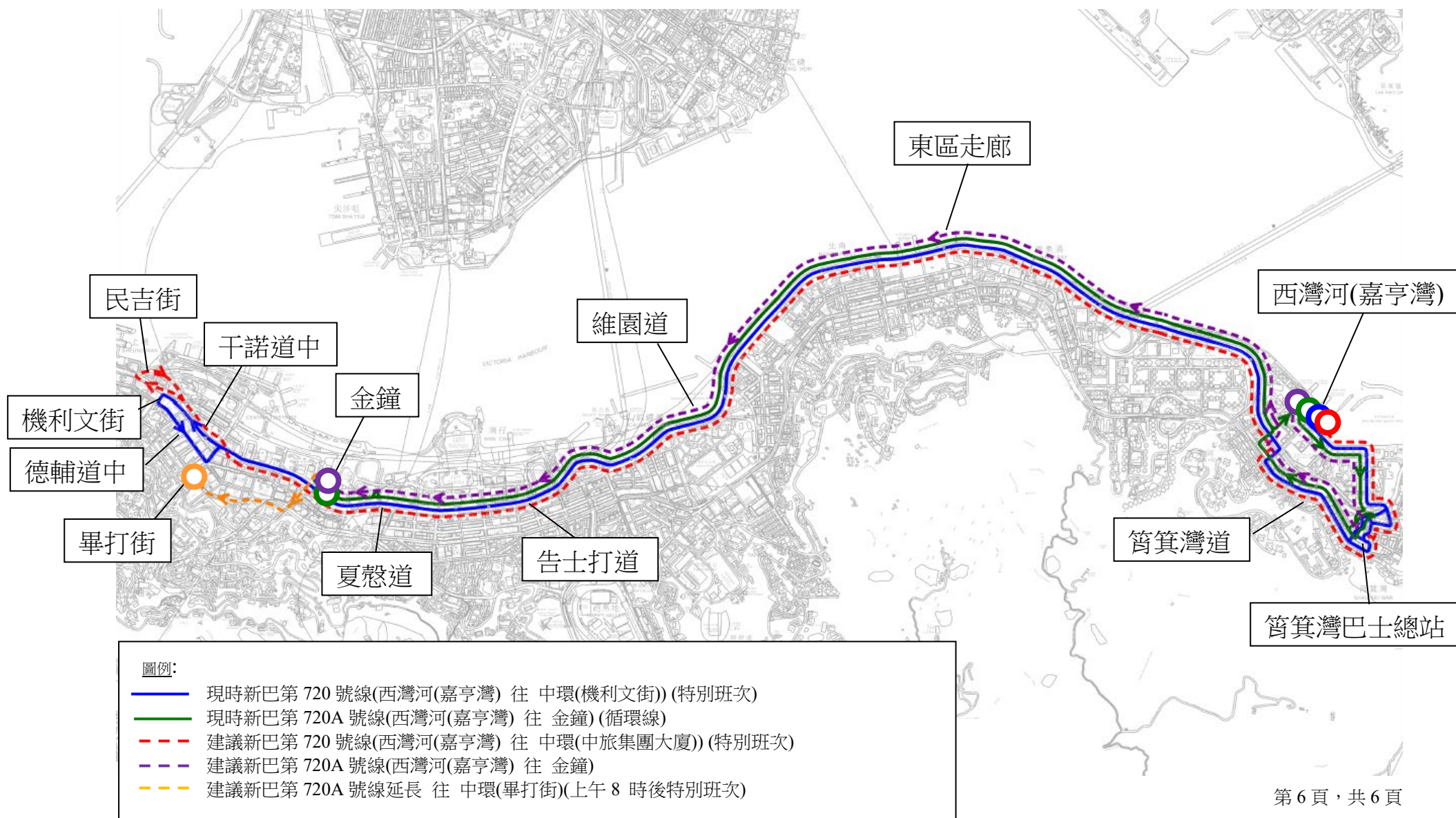
表一

路線	720A
終點站	西灣河（嘉亨灣）往金鐘 / 西灣河（嘉亨灣）往 中環（畢打街）（特別班次）
服務時間	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時56分至上午8時 <u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（畢打街））（特別班次）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時至上午9時
上午繁忙 時間班次	10-16分鐘（不變）
行車路線	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> （不變） <u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（畢打街）特別班次）：</u> 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、 南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、 太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、 <u>紅棉路、</u> <u>金鐘道、皇后大道中及畢打街。</u>
單程收費	\$7.7（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

表二

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣）－中環（港澳碼頭）（不變）/ 中環（港澳碼頭）往 西灣河（嘉亨灣）（特別班次）（不變）/ 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈）（循環線）（特別班次）/ 西灣河（嘉亨灣） 往 中環（中旅集團大廈）（特別班次）
服務時間	（不變）
上午繁忙 時間班次	5-12分鐘（不變）
行車路線	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> （不變） <u>中環（港澳碼頭）開：</u> （不變） <u>中環（港澳碼頭）開（特別班次）：</u> （不變） <u>西灣河（嘉亨灣）開（循環線）（特別班次）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、<u>干諾道中、民吉街、干諾道中</u>、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。 星期六（公眾假期除外） 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、<u>紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道</u>、干諾道中、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。 <u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（中旅集團大廈）特別班次）：</u> 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道<u>及干諾道中</u>。
單程收費	\$7.7 （不變）
車輛數目	9輛雙層巴士（不變）

建議重整新巴第 720A 號線及第 720 號線服務



建議縮短城巴第 N90 號線行車路線及改以循環線運作

現時的服務詳情

路線	N90
終點站	海怡半島 – 中環（港澳碼頭）
服務時間	海怡半島開： 每日 凌晨 12 時 10 分至凌晨 5 時正 中環（港澳碼頭）開： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時 40 分
班次	25-30 分鐘
單程收費	\$9.7
乘客使用量	平均每班車的載客率：10%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

現時城巴第 N90 號線乘客使用量偏低，平均每班車的載客率只有約 10%，該線的乘客主要集中往來南區與灣仔及金鐘一帶，而介乎金鐘至中環（港澳碼頭）之間行車路段的平均載客率更只有約 6%（中環方向）及 4%（海怡半島方向）。

基於上述原因，建議縮短第 N90 號線的行車路線為往來海怡半島至金鐘站，並改為循環線服務；此外，修改往金鐘方向的行車路線，改經盧押道、告士打道、夏慤道及紅棉路支路，而不經金鐘道；另增設一個特別班次在上午 5 時 54 分於金鐘站開出前往海怡半島。

因應上述改動，巴士公司將新增城巴第 N90 號線及第 N8X 號線之間八達通轉乘優惠。同時，第 N8X 號線（往堅尼地城方向）會於軒尼詩道北海中心外增設中途站及新增由港澳碼頭往金鐘的雙向分段收費(\$9.7)。

建議服務的詳情如下：

路線	N90
終點站	海怡半島 往 金鐘站（循環線） 金鐘站 往 海怡半島（特別班次）
服務時間	<u>海怡半島開：</u> 每日 凌晨 12 時 10 分至凌晨 5 時正 <u>金鐘站開（特別班次）：</u> 每日 上午 5 時 54 分 （共 1 班）
班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>海怡半島開：</u> 怡南路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、 <u>盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、</u> 金鐘道、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道及怡南路。 <u>金鐘站開（特別班次）：</u> 金鐘道、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道及怡南路。
單程收費	\$9.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 N90 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
往中環			
往來灣仔至中環		第 N8X 號線	\$6.5 [#]
往南區			
往來中環至灣仔		第 N8X 號線／ 第 N90 號線／ 第 N962／N969 號線	\$9.7 [#] ／\$10.2

[#] 乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

2. 轉乘安排

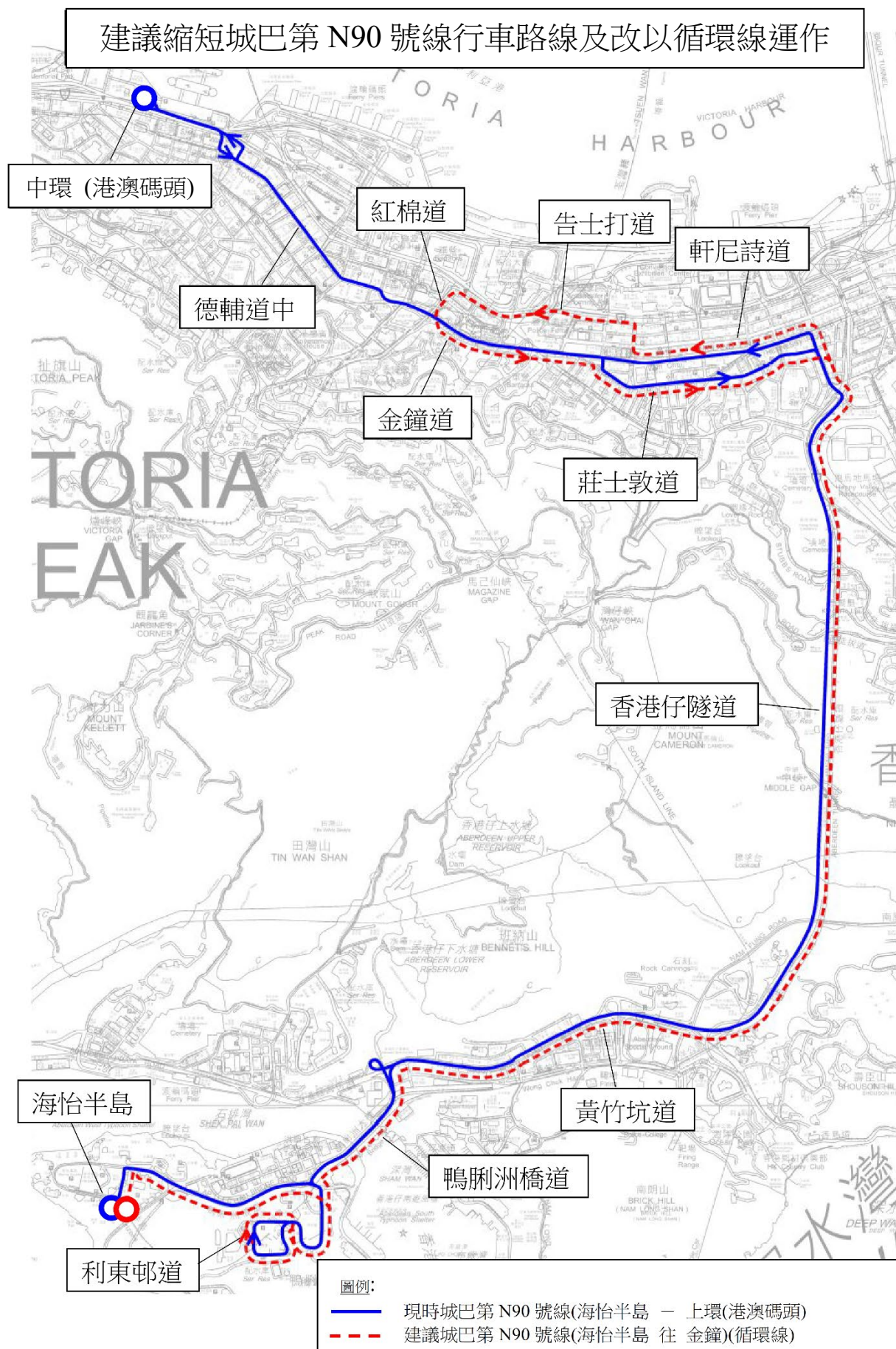
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往中環					
海怡半島至香港仔隧道收費廣場	中環	乘搭第 N90 號線，然後轉乘第 N8X 號線。	\$9.7	約 80 人	軒尼詩道近北海中心
往南區					
中環	香港仔隧道收費廣場至海怡半島	乘搭第 N8X 號線，然後轉乘第 N90 號線。	\$9.7 [@]	約 50 人	金鐘站

巴士公司會協調有關路線的班次，以縮短乘客候車轉乘時間。

[@] 乘搭第 N8X 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費及轉乘優惠。

建議實施日期

2022 年第三季



建議調整隧道巴士第 904 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	904
終點站	荔枝角—堅尼地城(卑路乍灣)
服務時間	<u>荔枝角開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分至晚上 11 時正 <u>堅尼地城(卑路乍灣)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 18 分至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分至晚上 11 時正
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$11.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 隧道巴士第 904 號線乘客量偏低，最繁忙一小時的載客率只有 58%，在日間非繁忙時間及下午繁忙時間後的晚上時段的乘客量亦非常低，平均一小時載客率只有約 22%，最低一小時載客率則更低至 7%。
- 現建議調整第 904 號線的服務時間，只於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供往來荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務。

- 建議的服務詳情如下：

路線	904
終點站	荔枝角—堅尼地城(卑路乍灣)
服務時間	<u>荔枝角開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 48 分(共 7 班) 下午 4 時 49 分至下午 6 時 36 分(共 7 班) <u>堅尼地城(卑路乍灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 18 分至上午 8 時 48 分(共 8 班) 下午 4 時 38 分至下午 6 時 36 分(共 6 班)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
單程收費	\$11.6(不變)
車輛數目	8 部雙層巴士(不變)

- 為配合第 904 號線調整服務時間的建議，巴士公司會為往來堅尼地城及九龍西的乘客新增下列八達通轉乘優惠。

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往堅尼地城方向								
隧巴第 905/905P 號線	灣仔北	\$11.6/ \$10.9	城巴第 1/5B 號線	摩星嶺/ 堅尼地城	\$4.2	\$4.2	\$11.6/ \$10.9	山道，德輔道西
往荔枝角方向								
城巴第 1/5B/10 號線	跑馬地/ 銅鑼灣/ 北角	\$4.2	隧巴第 905/905A 號線	荔枝角	\$10.9	\$3.5	\$11.6	山道，德輔道西
隧巴第 101 號線	觀塘	\$11.6				\$10.9		

服務改動後的乘車安排

- 因應第 904 號線調整服務時間的建議，現時在非繁忙時間使用該路線的乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荔枝角至西區海底隧道收費廣場沿途	荔枝角至石塘咀(山道)沿途	第905號線	\$11.6/ \$10.9
石塘咀(山道)至堅尼地城沿途	堅尼地城游泳池至堅尼地城沿途	城巴第1號線、第5B號線	\$4.2
堅尼地城至石塘咀沿途	堅尼地城至石塘咀沿途	城巴第1號線、第5B號線、第10號線	\$4.2
石塘咀(山道及均益大廈第二期)	西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	第905號線	\$10.9
西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	大角咀中匯街至荔枝角沿途	第905號線	\$6.9/ \$6.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
荔枝角至西區海底隧道收費廣場沿途	堅尼地城游泳池至堅尼地城沿途	乘搭第 905 號線，然後轉乘城巴第 1 號線或第 5B 號線	\$11.6/ \$10.9	750 人	山道，德輔道西
堅尼地城至堅尼地城游泳池休憩處沿途	西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	乘搭城巴第 1 號線、第 5B 號線、第 10 號線或隧巴第 101 號線，然後轉乘第 905 號線	\$11.6	630 人	山道，德輔道西

- 此外，西寧街及摩星嶺一段域多利道的乘客，亦可使用新增設於城巴第 1 號線與隧巴第 905 號線之間的八達通轉乘優惠往返九龍西。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 930A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	930A
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處 / 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)
服務時間	由荃灣西站公共交通交匯處開出： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時50分、上午8時正、上午8時10分 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時40分
繁忙時間 班次	上午3班、下午2班
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，城巴第 930A 號線下午繁忙時間提供由灣仔北前往荃灣(愉景新城)的服務，惟在灣仔北的乘客量不高(少於 10 人)，但該路段交通較繁忙，容易影響其服務的穩定性。
- 為提升第 930A 號線下午繁忙時間班次的服務穩定性，建議縮短行車路線並將總站由灣仔(北)遷移至灣仔軒尼詩道(近菲林明道)並定點開出。建議的服務詳情如下：

路線	930A
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 往 灣仔北臨時公共運輸交匯處 / 灣仔(軒尼詩道) 往 荃灣 (愉景新城巴士總站)

服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時50分、上午8時正、上午8時10分（不變） <u>由灣仔（軒尼詩道）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時10分、下午6時40分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班、下午2班（不變）
行車路線	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> （不變） <u>由灣仔（軒尼詩道）開出：</u> <u>軒尼詩道</u>、金鐘道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、林士街、天橋、干諾道西、嘉安街……。
單程收費	\$18.8（不變）
車輛數目	3輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 路線改道後，第 930A 號線的下午繁忙時間服務可避免行走灣仔北一帶的繁忙路段，從而改善路線的營運效率及提升服務穩定性，同時減輕灣仔北一帶繁忙路段的交通負荷。

服務改動後的乘車安排

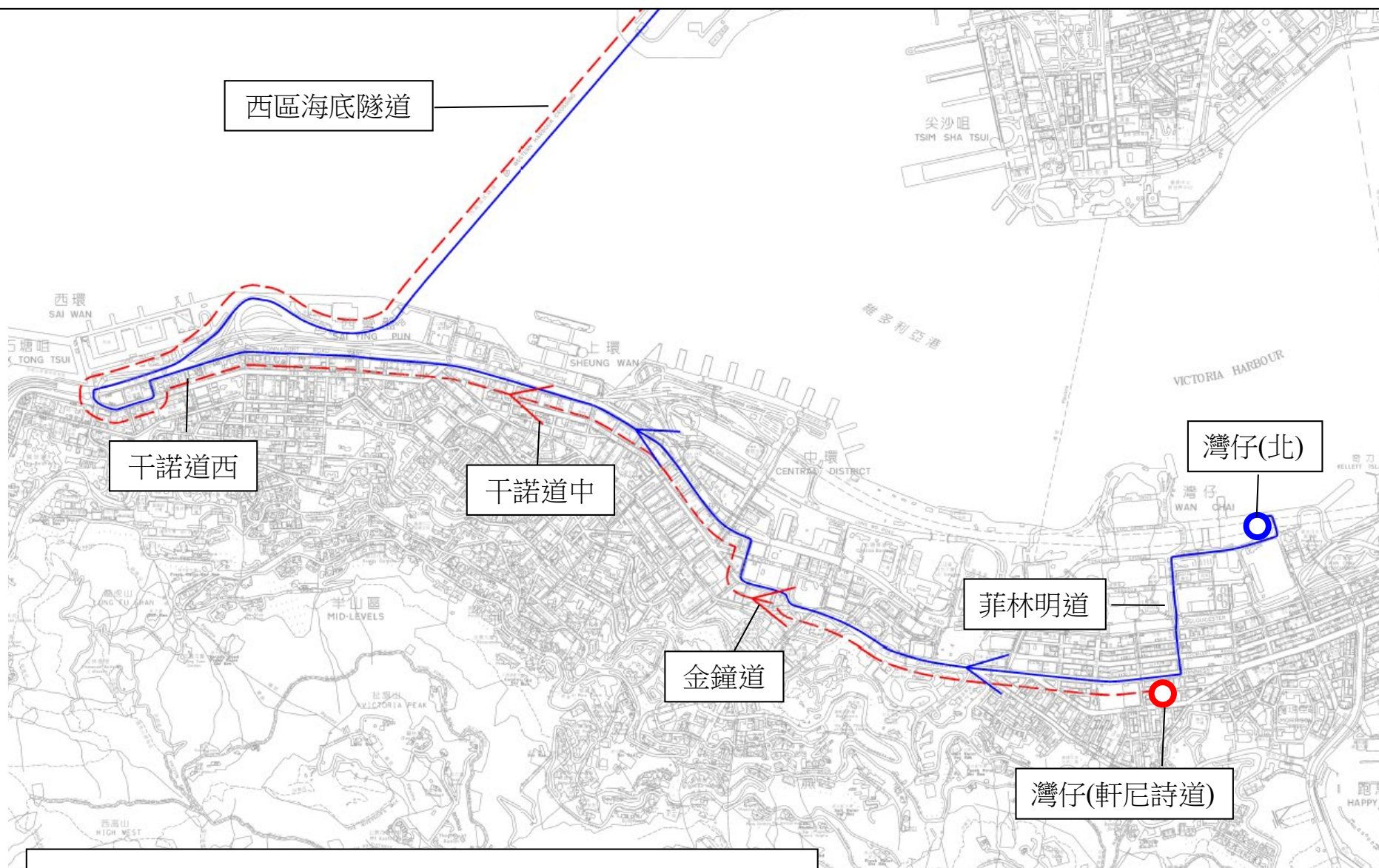
- 現時，於下午繁忙時間使用第 930A 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灣仔北及會議道	楊屋道及荃灣西站	第 930 號線	\$18.8
	荃灣（愉景新城）	乘搭第 930 號線至金鐘轉乘第 930X 號線	\$18.8

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 930A 號線(灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站)行車路線



圖例:

- 現時城巴第 930A 號線(灣仔北臨時公共運輸交匯處 - 荃灣(愉景新城巴士總站))
- - - 建議城巴第 930A 號線(灣仔(軒尼詩道) - 荃灣(愉景新城巴士總站))