

2022 - 2023 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

3. 就港島區的巴士服務而言，自西港島線及南港島線（東段）分別於二零一五年三月及二零一六年十二月通車後，居民的乘車需求及模式轉變，導致專營巴士乘客量大幅下跌。截止二零二一年十一月，城巴（專營權一）及新巴的港島區巴士路線乘客量，自西港島線自啟用後，已分別累積下跌約 24%和 13%。

4. 有鑑於此，本署會從港島整體的公共交通服務網絡著手，採取區域性綜觀角度去檢視和重組巴士服務，透過重新整合區內的巴士路線，令重組路線能發揮最大的互補作用。

2022-2023 年度巴士路線計劃

5. 為因應居民乘車需求及模式的轉變，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關東區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 23。

6. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引。除此之外，本署會按情況彈性考慮整體公共交通服務網絡，以便更有效運用巴士資源，確保巴士路線的服務調整能發揮最大效益。

配合需求

7. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

8. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

9. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

11. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

12. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮

減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

13. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

14. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署
二零二二年二月

2022-23年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	23 [23X]	蒲飛路－北角碼頭 [蒲飛路 往 西灣河(太康街)]	[-]	[上午1班]	0	15	0	16	0	1	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間增設一班第23X特別班次，由蒲飛路往西灣河(太康街)。詳情請參閱附件1。
2022年 第三季	新巴	25	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)	10-20	10-20	0	5	0	6	0	1	建議遷移總站至中環3號碼頭及修改行車路線： [1]往寶馬山方向改經民祥街、租庇利街隧道及林士街，而不經中環交易廣場；及 [2]往中環方向改經高士威道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及民光街，不經維園道、告士打道及皇后大道中。 詳情請參閱附件2。
2022年 第三季	新巴	720 [720P]	西灣河(嘉亨灣)－中環 (港澳碼頭 / 機利文街) [太古城中心 往 中環(機利文街) (循環線)]	[10-20]	[10-20]	0	4	0	4	0	0	建議第720P號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往太古城方向行車路線，改經民吉街及干諾道中而不經機利文街及德輔道中。詳情請參閱附件3。

2022-23年度東區巴士路線計劃

提升服務項目 (過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	613 [613A]	安泰(西) — 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	[上午2班 (往杏花邨)]	[上午2班 (往杏花邨) 下午2班 (往安泰(西))]	0	9	0	9	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段由第613號線調配資源，增設特別班次第613A號線往安泰(西)的回程服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2022年 第三季	城巴	686	沙田圍 - 西灣河 (太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	建議更改第686號線的行車路線，改經西隧及中環灣仔繞道，並更改路線編號為第986號線。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2022年 第三季	城巴	933	荃灣西站公共交通匯處 – 西灣河 (太安街)	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午4班]	0	4	0	4	0	0	建議修改第933號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門 (建生邨) — 灣仔北 [洪水橋 (洪元路) 往 鯪魚涌] [鯪魚涌 往 洪水橋 (洪元路)]	960X: [上午7班] 960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班] 960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1]建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X號線 (洪水橋 (洪元路) — 鯪魚涌) ； [2]第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3]第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4]第960號線增設往來建生及鯪魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。 詳情請參閱 <u>附件7</u> 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	968 [968X]	元朗 (西) — 銅鑼灣 (天后) [元朗 (德業街) — 鯪魚涌]	[上午5班 下午5班]	[上午6班 下午5班]	0	40*	0	41	0	1	[1] 建議第968X號線修改往元朗方向的行車路線，不再繞經金鐘及中環一帶； [2] 於上午繁忙時間增加一個班次服務。 詳情請參閱 <u>附件8</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第968A號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	城巴	976	元朗 (新田) — 西灣河 (太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	現建議調整第976號線的服務如下： [1] 往港島方向改經中環 (港澳碼頭) 一帶； [2] 來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊； [3] 第976號線抽調來回方向各一個班次，命名為第976A號線，延長至小西灣 (藍灣半島) ；及 [4] 調整第976號線個別班次的開出時間。 詳情請參閱 <u>附件9</u> 。

2022-23年度東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	城巴	989	火炭 (駿洋邨) - 西灣河 (太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	建議第989號線入美田路後改經美輝街及香粉寮街，以及於港島東行經糖水道。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2023年 第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）／ 鰂魚涌（新威園）往 掃管笏]	[掃管笏開：上午2班]*	[掃管笏開：上午3班]	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，增加第962E號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-23年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962E號線更改編號為第952C號線。因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E（新編號952C）號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第二季	九巴／ 城巴	307 [307P]	大埔中心 - 銅鑼灣 (天后) [大埔 (汀太路) - 銅鑼灣 (天后)]	[上午10班 下午8班]*	[上午10班 下午8班]	0	10	0	10	0	0	建議透過調撥第307P號線的部分班次，增設服務經富蝶邨的第307P號線特別班次，以配合該帶人口增長。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。 *本署於去年的巴士路線計劃中已落實透過調撥兩班第307P號線的班次及新增資源，增設第907D號線。
2023年 第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 柴灣(東) / 柴灣(東) 往 泥涌]	[上午5班 下午2班]	[上午6班 下午2班]	0	5	0	6	0	1	建議因應需求，加強第682A號線服務水平。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實透過調撥第682號線經寧泰路特別班次的資源至第682A號線，以加強服務。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地 — 中環(林士街)	-	上午4班 (往中環) 下午4班 (往安達臣道石礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

2022-23年度東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	城巴	8X	小西灣(藍灣半島)－跑馬地(下))	7-20	9-24	0	7	0	15	0	8	建議重整第8X號線及第19號線的服務如下： [1]第19號線的服務併入第8X號線，提供往來小西灣及大坑道的巴士服務並統一由第8X號線提供；及 [2]調整第8X號線的班次，並在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次往來小西灣(藍灣半島)及高士威道。 詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
		19	小西灣(藍灣半島)－大坑道	15-20	-	0	9	0	0	0	-9	
2022年 第三季	新巴	38	置富花園－北角碼頭	7-11	7-11	0	9	0	9	0	0	建議重整第38號線及第42號線的服務如下： 第38號線 建議於星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時間後、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向繞經華富及往北角碼頭方向改經香港仔大道，並調整服務時間。 第42號線 建議改為在星期一至六(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務。 詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
	新巴	42	華富(南)－北角碼頭	10-12	10-12	0	10	0	10	0	0	
2022年 第三季	新巴	81P	柴灣(興華邨)往勵德邨 (特別班次)	上午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	建議取消第81P號線的服務。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2022年 第三季	新巴	82M	柴灣站往小西灣(藍灣半島) (循環線)	20-40	-	0	2	0	0	0	-2	建議取消第82M號線的服務。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2022年 第三季	城巴	96	利東邨－銅鑼灣(摩頓臺)	15-25	-	0	3	0	0	0	-3	建議重整服務如下： [1]將第96號線的服務併入第99號線；及 [2]第99號線往筲箕灣班次改經堅拿道西、告士打道及高士威道，並延長服務時間及加密班次。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
		99	海怡半島－筲箕灣	15-20	14-17	0	10	0	11	0	1	

2022-23年度東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	720A	西灣河(嘉亨灣) 往 金鐘 (循環線)	10-16	10-16	0	4	0	4	0	0	建議重整第720A號線及第720號線的服務如下： 第720A號線 [1]建議改為只在星期一至五上午繁忙時段提供單向服務由西灣河往金鐘；及 [2]延長上午8時後的行車路線至中環畢打街。
	新巴	720	西灣河(嘉亨灣) — 中環 (港澳碼頭 / 機利文街)	5-12	5-12	0	9	0	9	0	0	第720號線 [1]建議上午繁忙時段的特別班次往西灣河方向改經金鐘；及 [2]遷移上午繁忙時段特別班次的總站往干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往西灣河方向行車路線改經民吉街及干諾道中，而不經機利文街及德輔道中。 詳情請參閱附件18。
2022年 第三季	城巴	N72	華貴 – 鰗魚涌（海澤街）	25-30 #	20-30 # + 上午1班	0	[5]	0	[3]	0	[-2]	建議重整服務如下： [1]建議改為循環線服務並縮短行車路線為往來華貴至天后站； [2]修改往天后方向的行車路線，改經銀幕街、琉璃街及英皇道；及 [3]增設一個特別班次在上午5時54分於天后站開出前往華貴。 詳情請參閱附件19。

2022-23年度東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	682 [682特別班次]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [利安 往 柴灣(東)]	10-12 [上午5班]	10-12 [上午4班]	0	16	0	15	0	-1	建議調整第682號線特別班次的服務水平並修改行車路線。詳情請參閱 附件20 。
2022年 第三季	新巴	682 [682D]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [碩門邨 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	建議重組第682C及第682D號線，包括取消第682C號線下午回程服務及第682D號線，並抽調第682C號線其中一班，增設第982C號線。詳情請參閱 附件21 。
	新巴	682 [982C]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[-]	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	
	新巴	682 [682C]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角 / 北角碼頭 往 沙田第一城]	[上午4班 下午2班]	[上午3班]	0	4	0	3	0	-1	
2022年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 / 烏溪沙站 / 利安 往 柴灣(東)]	[上午8班]	[上午3班]	0	8	0	3	0	-5	建議重組新巴第682P及第682X號線，包括保留現時第682P號線(不經錦英路班次)，及透過增設第988號線去程服務，取代第682P號線其他班次以及第682X號線。詳情請參閱 附件22 。
	新巴	682 [682X]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	
	新巴	682 [988]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [柴灣(東) 往 泥涌]	[下午2班]	[上午5班 下午2班]	0	2	0	5	0	3	
2022年 第三季	城巴	962	屯門（龍門居）／屯門（愛琴 海岸）往 銅鑼灣（摩頓臺）	6-20	6-10	0	14	0	13	0	-1	現建議重組屯門南早上繁忙時間往港島區的服務如下： [1]行經青山公路的第962B、962E及962S號線重新編號為「952系列」，分別命名為第952、952C及952P號線； [2] 縮短第962號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午7時； [3]加強第952P(舊編號962S)號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的班次服務，並增加兩班由掃管笏開出的班次； [4] 原先第962號線上午繁忙時間由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至第952P號線； [5] 縮短第952(舊編號962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。 詳情請參閱 附件23 。
	城巴	962 [962S]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍 門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[屯門(置樂花園)開： 10-23* 掃管笏開： 上午1班]	[屯門(置樂花園)開： 6-17 屯門(愛琴海岸) 開： 上午1班 掃管笏開： 上午3班]	0	7*	0	9	0	2	
	城巴	962 [962B]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍 門居） [屯門（置樂花園）／青龍頭 （嘉龍村）／馬灣碼頭 往 金鐘站（西） 屯門（置樂花園）往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1	
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍 門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0	

建議增設新巴第 23 號線
上午繁忙時間(西灣河方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	23
終點站	蒲飛路 – 北角碼頭
服務時間	<u>蒲飛路開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 45 分 <u>北角碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	7 – 11 分鐘
單程收費	\$8.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：65%
車輛數目	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便中半山居民前往港島東商業區，建議增設第 23 號線早上繁忙時間特別班次(第 23X 號線)由蒲飛路開往西灣河(太康街)。
- 建議第 23X 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午 7 時 50 分由蒲飛路開出，經般咸道、羅便臣道、金鐘道、告士打道、維園道、東區走廊前往北角、鰂魚涌及太古，並以西灣河太康街為終點站。建議服務的詳情如下：

路線	23	23X
終點站	蒲飛路 – 北角碼頭	蒲飛路 往 西灣河（太康街） （特別班次）
服務時間	<u>蒲飛路開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至凌晨 12 時 45 分（不變）	<u>蒲飛路開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 50 分（共 1 班）

路線	23	23X
	<u>北角碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時 (不變)	
行車路線	蒲飛路開： 經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、書局街、渣華道及電照街。(不變) <u>北角頭開</u>： 經琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、紅棉道、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道及薄扶林道。(不變)	蒲飛路開： 經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、天橋、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	\$8.2 (不變)	\$11.5
車輛數目	15 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士

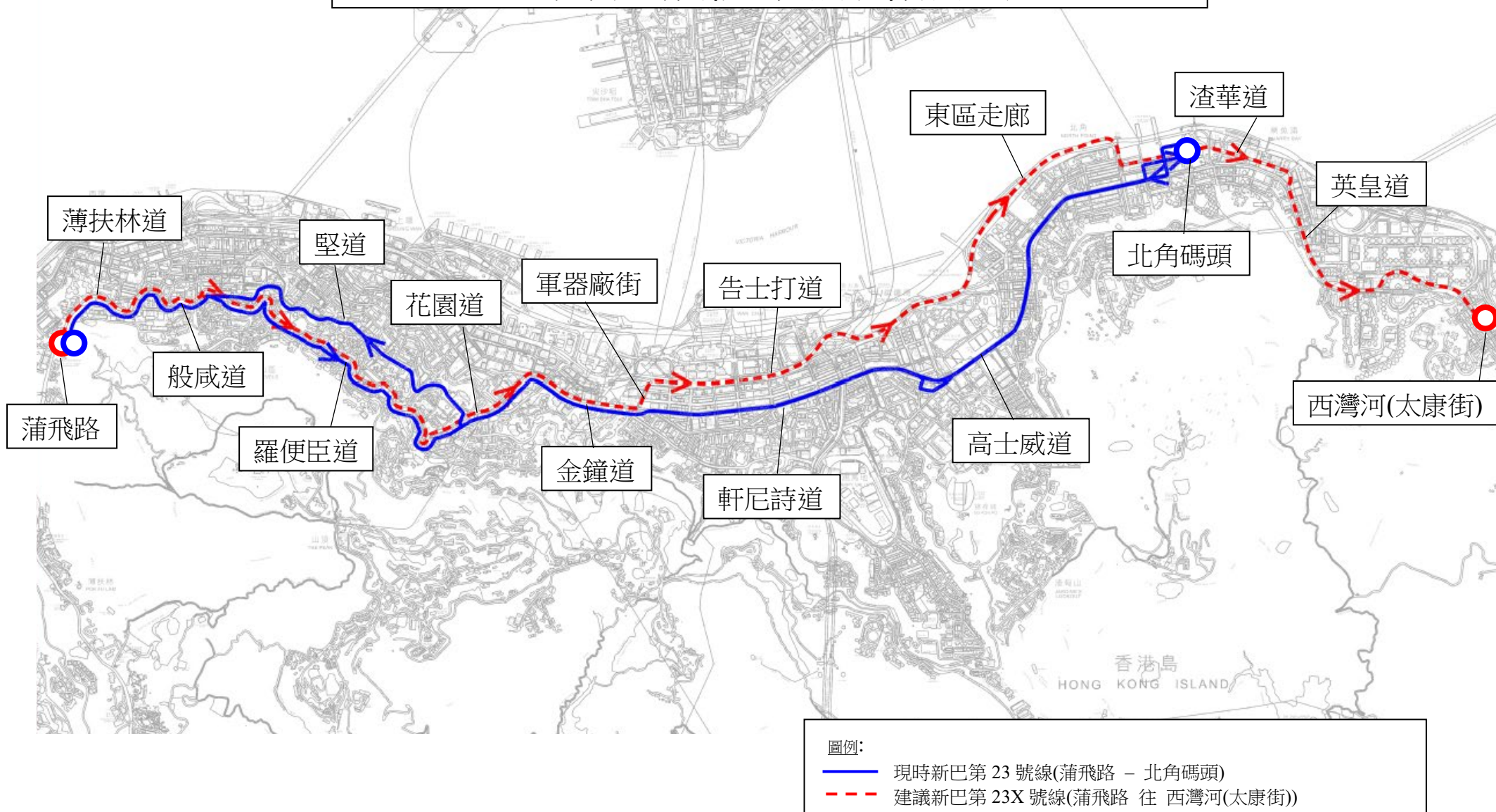
建議的好處

- 為中半山一帶的居民提供快捷的巴士服務前往北角、鰂魚涌至西灣河。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設新巴第 23 號線
上午繁忙時間(西灣河方向)特別班次



建議修改新巴第 25 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	25
終點站	中環(中環碼頭) 往 寶馬山 (循環線)
服務時間	<u>中環碼頭開</u>： 每日 上午6時30分至晚上11時正 <u>中環號碼頭開(往寶馬山特別班次)</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班) <u>中環碼頭開(往炮台山道特別班次)</u>： 每日 晚上11時15分及11時30分 (共2班)
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程車費	\$8.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 25 號線來回方向途經中環交易廣場一帶的繁忙路段，因此不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長及班次不穩。此外，由於該線往中環方向取道清風街及告士打道，以致未能為前往銅鑼灣及灣仔核心區域的乘客提供直接服務。
- 因此，建議第 25 號線總站遷往中環 3 號碼頭及修改行車路線如下：
 - 往寶馬山方向改由中環 3 號碼頭開出，經民祥街、租庇利街隧道、干諾道中(西行)及林士街，而不經中環交易廣場；及
 - 往中環方向改經高士威道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及民光街，不經維園道、告士打道及皇后大道中。

建議的服務詳情如下：

路線	25
終點站	中環(中環3號碼頭) 往 寶馬山(循環線)
服務時間	<u>中環碼頭開</u>： 每日 上午6時30分至晚上11時正(不變) <u>中環號碼頭開(往寶馬山特別班次)</u>： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)(不變) <u>中環碼頭開(往炮台山道特別班次)</u>： 每日 晚上11時15分及11時30分 (共2班)(不變)
上午繁忙時間班次	10－20分鐘(不變)
行車路線	<u>中環3號碼頭開</u>： 民光街、迴旋處、民耀街、<u>民祥街</u>、<u>租庇利街隧道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站公共交通交匯處、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共交通交匯處、寶馬山道、雲景道、天后廟道、炮台山道、英皇道、<u>高士威道</u>、<u>伊榮街</u>、<u>邊寧頓街</u>、<u>怡和街</u>、<u>軒尼詩道</u>、<u>金鐘道</u>、<u>德輔道中</u>、<u>永和街</u>、<u>干諾道中</u>及民光街。 <u>中環3號碼頭開(往寶馬山特別班次)</u>： 民光街、迴旋處、民耀街、<u>民祥街</u>、<u>租庇利街隧道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站公共交通交匯處、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑及寶馬山公共交通交匯處。 <u>中環3號碼頭開(往炮台山道特別班次)</u>： 民光街、迴旋處、民耀街、<u>民祥街</u>、<u>租庇利街隧道</u>、<u>干諾道中</u>、<u>林士街</u>、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、天后站公共交通交匯處、英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、天后廟道、寶馬山道、校園徑、寶馬山公共交通交匯處、寶馬山道、雲景道、天后廟道及炮台山道。
單程收費	\$8.2 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 總站由中環碼頭搬遷至近 3 號碼頭後，可方便更多離島居民使用第 25 號線前往上環、中環、金鐘、灣仔、銅鑼灣、天后、寶馬山及炮台山上班或上學。
- 同時，修改行車路線可為寶馬山前往銅鑼灣及灣仔核心區的乘客提供更直接的巴士服務。此外，第 25 號線改道後可避免行經中環一帶的擠塞路段，有助提升班次的穩定性。

服務改動後的乘車安排

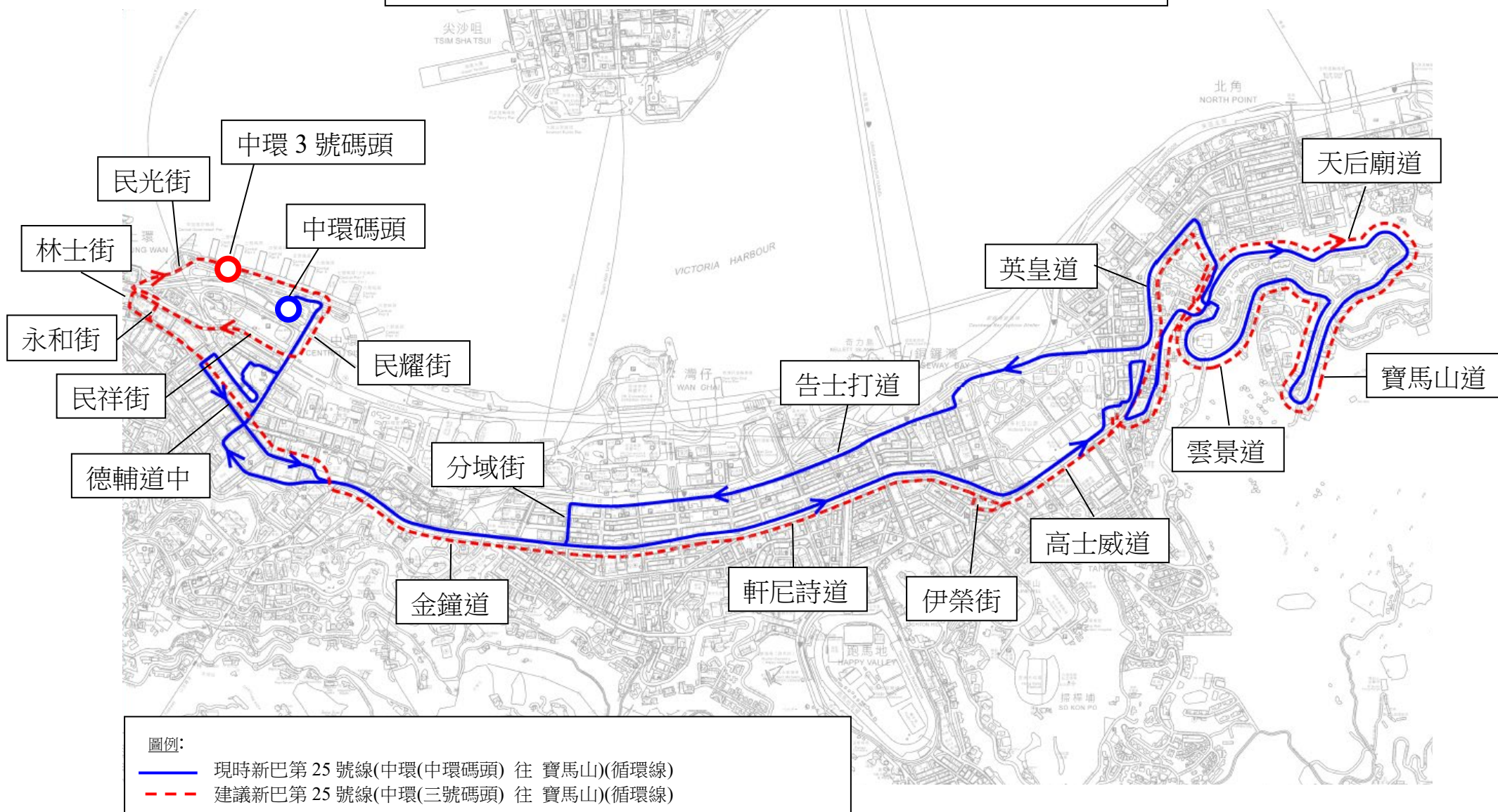
- 配合上述路線修改建議，巴士公司將新增及取消第 25 號線以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往寶馬山方向	
1. 民光街近中環 3 號碼頭 2. 德輔道中近林士街 3. 德輔道中恒生銀行總行外	1. 中環（交易廣場）
往中環方向	
1. 英皇道近清風街 2. 高士威道近香港中央圖書館 3. 軒尼詩道近希慎廣場 4. 軒尼詩道近堅拿道東 5. 軒尼詩道近北海中心 6. 軒尼詩道近修頓球場 7. 德輔道中近置地廣場 8. 德輔道中近中環街市 9. 民光街近中區政府碼頭 10. 民光街近中環 3 號碼頭	1. 英皇道近清風街天橋 2. 告士打道近百德新街 3. 告士打道近伊利莎伯大廈 4. 告士打道近杜老誌道 5. 告士打道近柯布連道 6. 告士打道近分域街 7. 畢打街 8. 民耀街近國際金融中心二期 9. 中環 5 號碼頭

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改新巴第 25 號線行車路線



建議修改新巴第 720P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	720P
終點站	太古城 往 中環（機利文街）（循環線）/ 太古城 往 中環（機利文街）（特別班次）
服務時間	<u>太古城開（循環線）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分 <u>太古城開（往中環（機利文街）（特別班次））：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時40分（共3班）
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：78%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 第 720P 號線在早上繁忙時段提供往來太古城及中環的快捷巴士服務，惟因途經中環機利文街及德輔道中一帶繁忙路段，不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長。
- 因此，建議第 720P 號線及其特別班次的總站遷往中環干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往太古城方向行車路線，改經民吉街及干諾道中而不經機利文街及德輔道中。建議的服務詳情如下：

路線	720P
終點站	太古城 - 中環（中旅集團大廈）（循環線）/ 太古城 往 中環（中旅集團大廈）（特別班次）
服務時間	<u>太古城開（循環線）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時正至上午9時30分（不變）

	<u>太古城開（往中環（中旅集團大廈）(特別班次)）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時15分、上午6時37分及上午8時40分（不變）
上午繁忙時間班次	10-20分鐘（不變）
行車路線	<u>太古城開（循環線）：</u> 太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、 <u>干諾道中、民吉街、干諾道中</u> 、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、支路、太古灣道、太豐路及太古城道。 <u>太古城開（往中環（中旅集團大廈）(特別班次)）：</u> 太古城道、太茂路、太古灣道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道及 <u>干諾道中</u> 。
單程收費	\$7.7 （不變）
車輛數目	4輛雙層巴士 （不變）

建議的好處

- 修改路線後，第720P號線可避免行經擠塞路段，有助提升服務班次的穩定性，以及可為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 720P 號線行車路線的建議，巴士公司將新增及取消以下的巴士站：

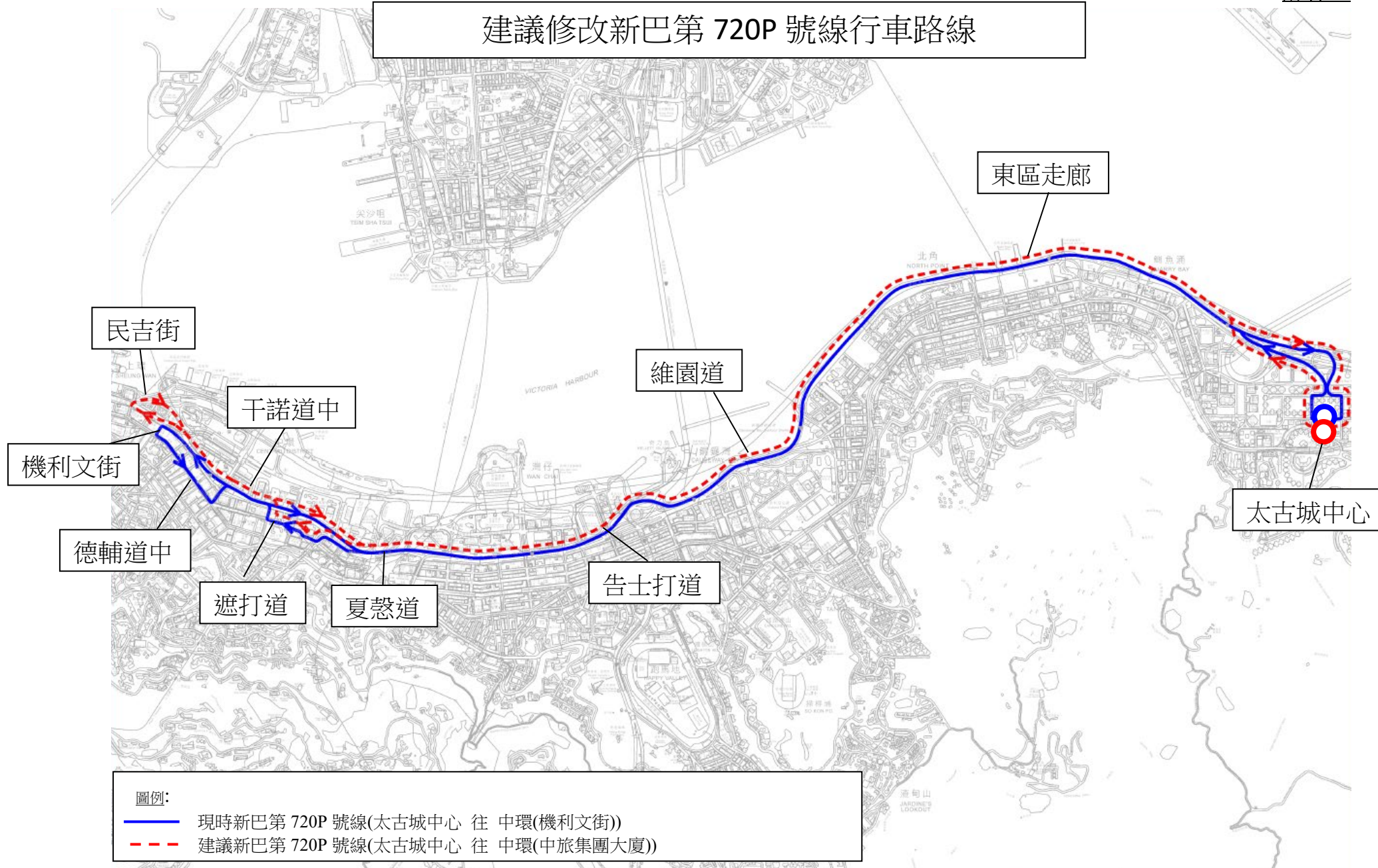
新增巴士站	取消巴士站
往太古城方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外	1. 中環機利文街 2. 德輔道中近德忌利士街
往中環方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外#	1. 中環機利文街#

#包括第 720P 號線的特別班次

建議實施日期

2022 年第三季

建議修改新巴第 720P 號線行車路線



建議增設九巴第613A號線下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	613A
終點站	安泰(西) 往 杏花邨
繁忙時間班次	安泰(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時45分
單程收費	\$10.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	與第613號線共同使用9輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步方便乘客往返安達邨／安泰邨／秀茂坪及港島東，現建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段由第613號線調配資源增設特別班次第613A號線往安泰(西)的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	613A
終點站	安泰(西) — 杏花邨
服務時間	安泰(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時45分(共2班)(不變) 杏花邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分及6時正(共2班)(暫定)
行車路線	安泰(西)開： 不變 杏花邨開： 杏花邨公共運輸交匯處、盛泰道、永泰道、柴灣道、新業街、小西灣道、富欣道、小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道及安茵街。
單程收費	\$10.4(不變)
車輛數目	與第613號線共同使用9輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由港島東前往秀茂坪、安達邨及安泰邨一帶的特快巴士服務。

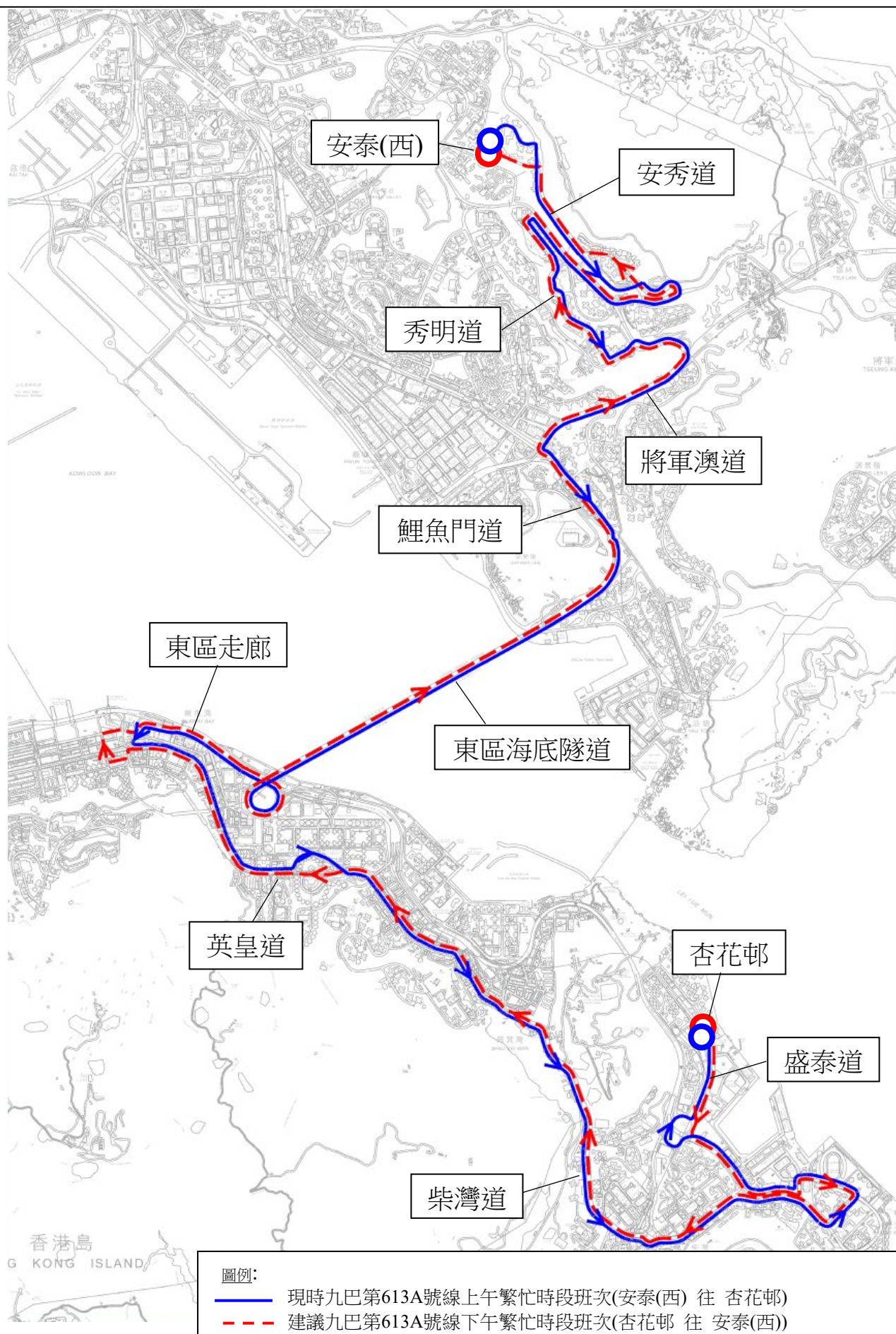
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 613A 號線往安泰(西)的回程服務後，第 613 號線於下午繁忙時段往安泰(西)的班次預計會相應由現時 12-15 分鐘，調整為 15 分鐘。但因第 613A 號線能分流部分由港島東登車前往秀茂坪、安達邨及安泰邨的乘客，預計第 613 號線的班次會有更多空間讓前往油塘、碧雲道及興田一帶的乘客登車。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 613A 號線下午繁忙時段回程班次(杏花邨往安泰(西))



建議修改城巴第 686 號線行車路線並更改編號為第 986 號線

現時的服務詳情

路線	686
終點站	大圍站 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>大圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 30 分、7 時正及 7 時 30 分(共 4 班)
單程收費	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 39%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 受大老山隧道及東區海底隧道的交通擠塞狀況影響，現時第 686 號線於上午及下午繁忙時間的行車時間相對不穩定。現建議更改第 686 號線的行車路線，改經西區海底隧道及中環灣仔繞道，沙田區總站改於沙田圍巴士總站，並更改路線編號為第 986 號線，同時提早下午回程服務的班次時間，以配合通勤乘客的需求。建議的服務詳情如下：

路線	986
終點站	沙田圍 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 05 分(共 4 班)

行車路線	<u>沙田圍開</u>： 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中灣灣仔繞道、東區走廊、天橋、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。
單程收費	\$17.6(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後的 986 號線可縮減約 10 至 20 分鐘整體行車時間，為大圍及顯徑一帶乘客提供行車路線更直接的巴士服務前往港島東區。
- 現時第 989 號線的個別班次於田心村中途站載客率已逾 85%，建議落實後，第 986 號線可為大圍前往港島東區乘客提供多一項路線選擇，有望為第 989 號線帶來分流作用。

服務改動後的乘車安排

- 在上述建議的路線修改落實後，城巴第 986 號線大部份中途站將與現時第 686 號線相若。由於前往大老山隧道及青沙公路行車方向不同，部份站點將設於現時第 686 號線中途站的對面。至於其他中途站的改動則表列如下：

沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大圍站總站	1. 沙田圍總站
2. 崗背街休憩花園	2. 西區海底隧道收費廣場

3. 大老山隧道轉車站 4. 東區海底隧道收費廣場	3. 琴行街，渣華道 4. 電照街，渣華道
西灣河(太安街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大老山隧道轉車站 2. 東區海底隧道收費廣場 3. 沙田圍新村 4. 大圍站總站	1. 健威花園，英皇道 2. 琴行街，英皇道 3. 西區海底隧道收費廣場 4. 沙田圍總站

- 現時選用第 686 號線往來大老山隧道轉車站及東區海底隧道收費廣場的乘客，可使用下列替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大老山隧道轉車站	港島區各站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$18.8
東區海底隧道收費廣場	港島區各站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$11.6
港島區各站	東區海底隧道收費廣場	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$22.0
港島區各站	大老山隧道轉車站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$22.0
大圍站及田心村中途站	大老山隧道轉車站	九巴第 88 號線	\$8.0
車公廟至崗背街休憩花園各站	大老山隧道轉車站	九巴第 80X 號線	\$7.5
乙明邨至崗背街休憩花園各站	東區海底隧道	新巴第 682B 號線	\$22.0
東區海底隧道	沙田圍新村至乙明邨各站	新巴第 682B 號線	\$22.0
大老山隧道轉車站	沙田圍新村至秦石邨各站	九巴第 80X 號線	\$5.8
大老山隧道轉車站	大圍站、田心村及車公廟中途站	九巴第 88 號線	\$5.8

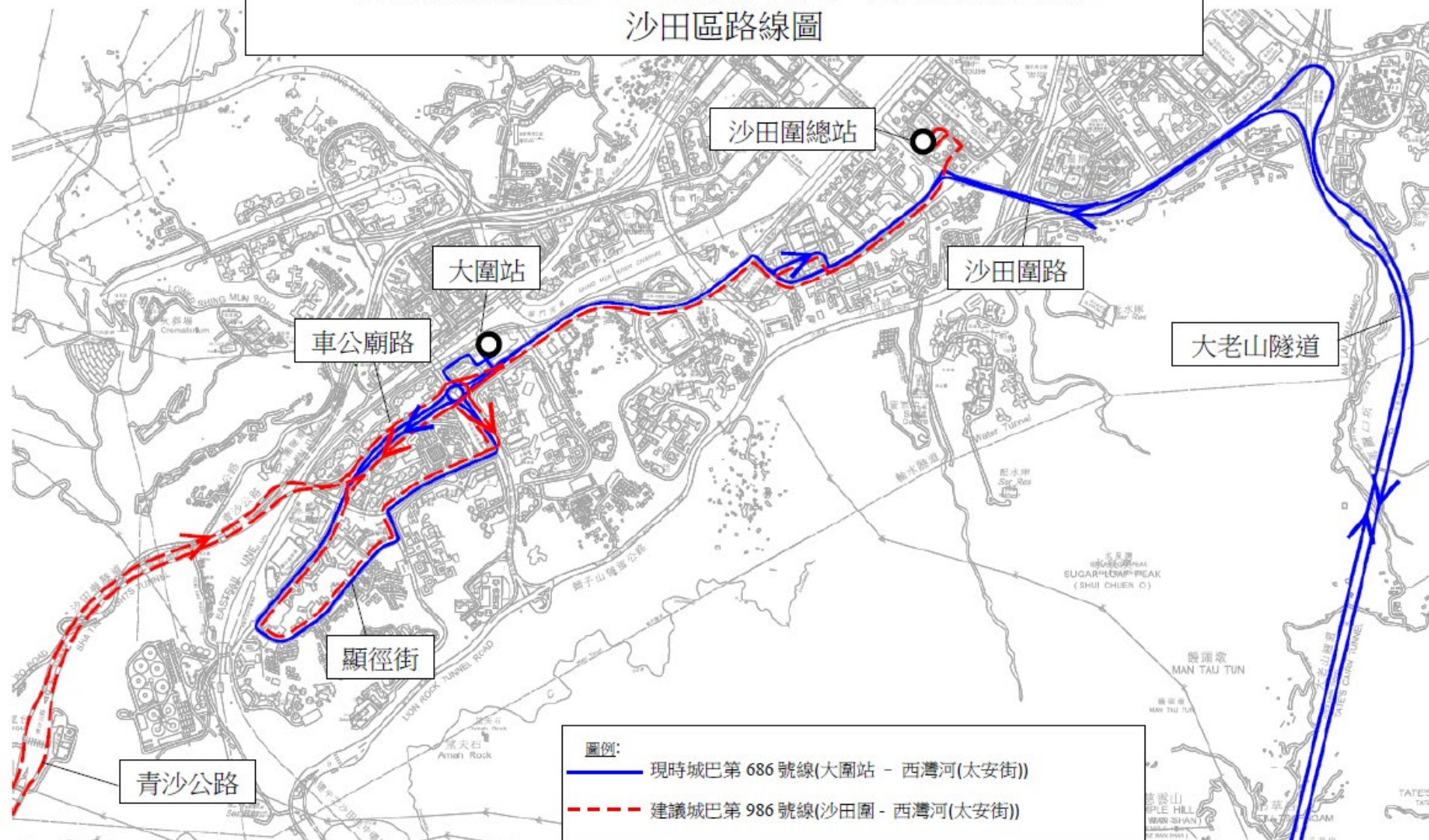
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大圍站及田心村中途站	東區海底隧道	乘搭九巴第 88 號線，然後轉乘九巴第 373 號線或九巴第 673P 號線	\$17.6	共 5 人	大老山隧道轉車站
雲疊花園至隆亨邨各站	東區海底隧道	乘搭九巴第 80P 號線，然後轉乘九巴 / 城巴第 606A 或 619/P 號線	\$19.4		觀塘市中心
車公廟站及秦石邨中途站	東區海底隧道	乘搭九巴第 80X 號線，然後轉乘九巴第 373 號線或九巴第 673P 號線	\$17.6		大老山隧道轉車站
東區海底隧道	大圍站及田心村中途站	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 88 號線	\$17.6		大老山隧道轉車站
東區海底隧道	雲疊花園至隆亨邨各站	乘搭九巴 / 城巴第 671 號線，然後轉乘九巴第 80 號線	\$14.7		創紀之城
東區海底隧道	秦石邨及車公廟站	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 80X 號線	\$15.7		大老山隧道轉車站
大老山隧道	雲疊花園至隆亨邨各站	乘搭九巴第 88 號線，然後轉乘九巴第 88K 號線	\$8.8		沙田市中心總站

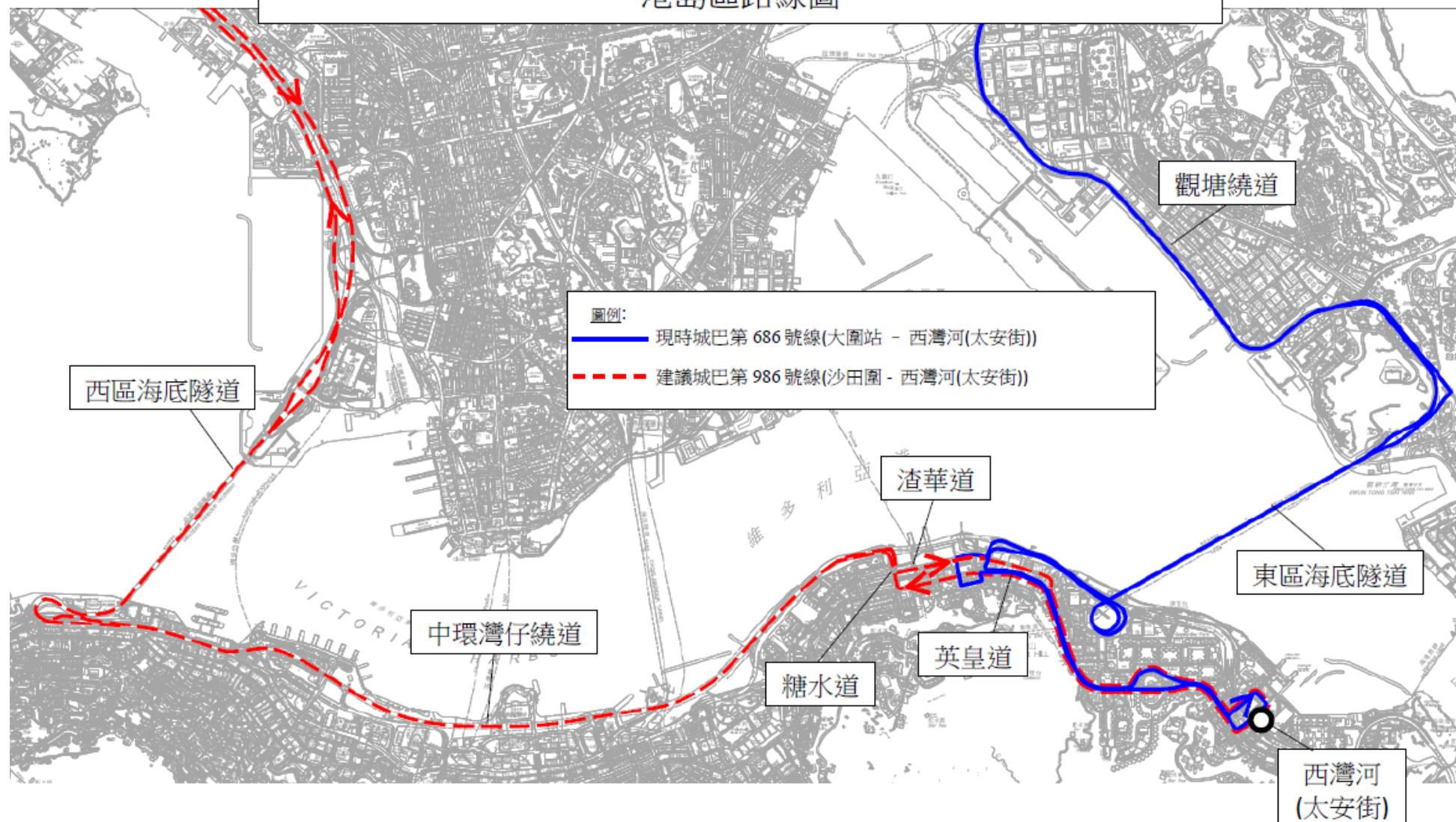
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 686 號線(大圍站 – 西灣河(太安街))行車路線
並更改編號為第 986 號線(沙田圍 – 西灣河(太安街))
沙田區路線圖



建議修改城巴第 686 號線(大圍站 - 西灣河(太安街))行車路線
並更改編號為第 986 號線(沙田圍 - 西灣河(太安街))
港島區路線圖



建議修改城巴第 933 號線服務安排

現時的服務詳情

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）
服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時20分、上午7時35分、上午7時55分、上午8時20分 <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時15分、下午6時35分、下午6時55分、下午7時25分
繁忙時間班次	上午及下午各4班
單程收費	\$18.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：69%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 933 號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往荃灣西至港島東介乎鰂魚涌及西灣河的直接巴士服務。為加強荃灣地區對港島東的聯繫，建議修改第 933 號線來回方向於香港島的行車路線以涵蓋北角，同時調整部份班次的開出時間以配合乘客需求。建議的服務詳情如下：

路線	933
終點站	荃灣西站公共交通交匯處 – 西灣河（太安街）
服務時間	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時05分、上午7時35分、上午7時50分、上午8時15分（暫定） <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時05分、下午6時25分、下午6時55分、下午7時25分（暫定）
繁忙時間班次	上午及下午各4班（不變）

行車路線	<u>由荃灣西站公共交通交匯處開出：</u> 、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>由西灣河（太安街）開出：</u> 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、.....。
單程收費	\$18.8（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 擴展第 933 號線在港島東的服務範圍，為荃灣區的乘客於繁忙時間提供直接來往北角的服務；
- 調整班次開出時間以配合乘客通勤習慣，同時改善營運效率。

服務改動後的乘車安排

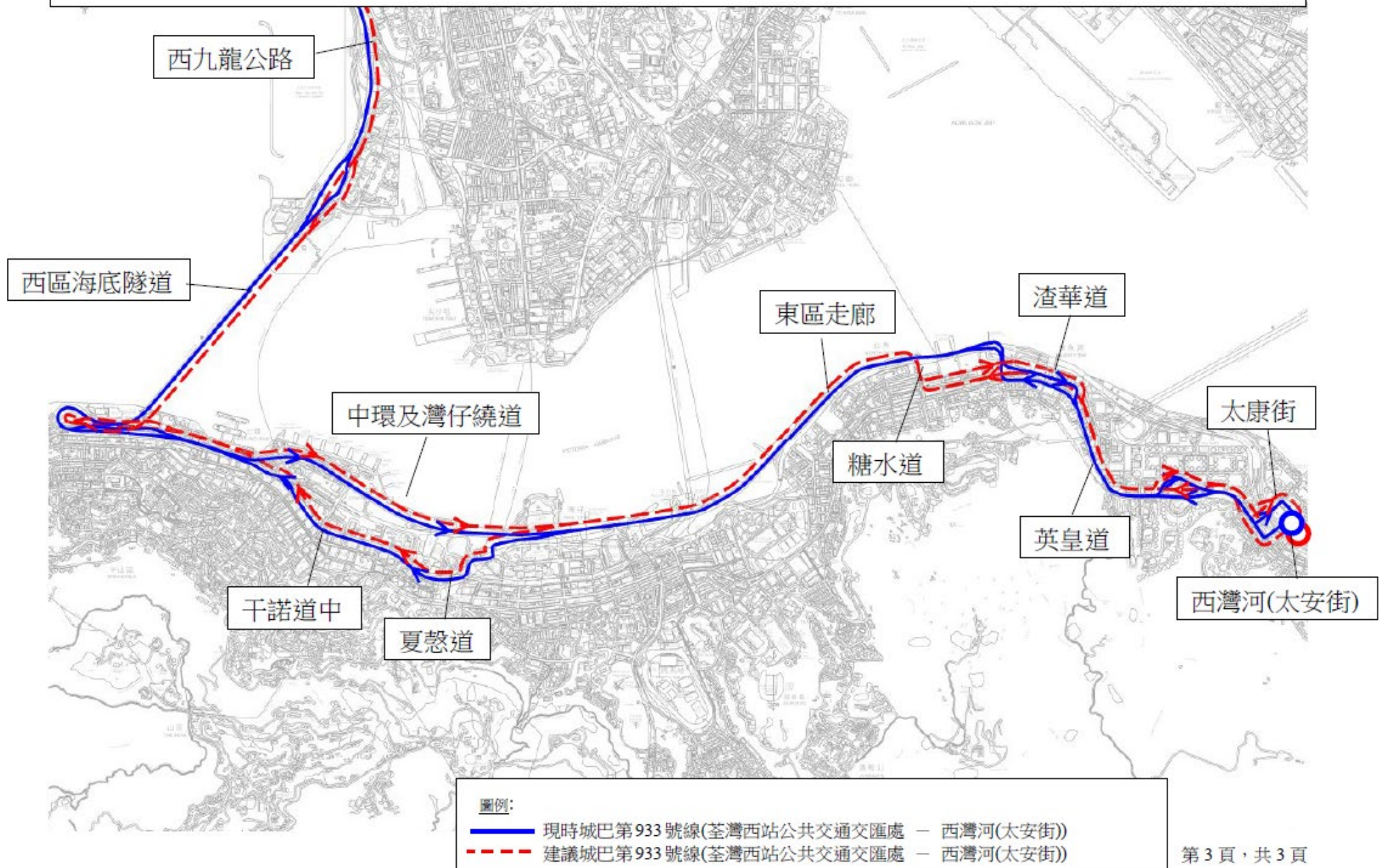
- 配合上述建議的路線修改，第 933 號線將新增以下巴士站：

往西灣河方向	
新增巴士站（暫定）	
1.	渣華道近琴行街
2.	渣華道近電照街
往荃灣方向	
新增巴士站（暫定）	
1.	英皇道近健威花園
2.	英皇道近琴行街

建議實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 933 號線(荃灣西站公共交通交匯處 — 西灣河(太安街))行車路線



建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	960B	960X
終點站	鰂魚涌 往 洪水橋(洪元路)	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌
服務時間	鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 15 分(共 7 班)	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 7 班)
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率:79%	最繁忙一小時內的 載客率:80%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]	

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，九巴第 960B 號線(鰂魚涌往洪水橋(洪元路))及第 960X 號線(洪水橋(洪元路)往鰂魚涌)為洪水橋、屯門東北區、田景／良景、市中心／新墟一帶提供往來港島東商貿區的繁忙時間特別班次服務，惟上午及下午的路線編號不同，容易令乘客混淆。而第 960B 號線會繞經夏慤道及干諾道中一帶，行車時間較易受干諾道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 而現時山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶暫未設有直接巴士服務往來港島東商貿區，乘客需要乘坐九巴第 961 號線(屯門(山景邨)一灣仔(會展))，於西區海底隧道／港島區內轉乘其他巴士路線往來港島東。
- 洪水橋及屯門區內的人口持續增長，對往來港島東的需求逐漸上升。
- 鑑於以上原因，建議合併往來洪水橋及鰂魚涌的服務，並命名為第 960X 號線(洪水橋(洪元路)—鰂魚涌)，當中往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並增撥資源於上下午繁忙時間各增加一個班次服務。

- 另外，建議增撥資源，開辦往來建生及鰂魚涌的巴士服務，沿用第 960B 號線的編號，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務，並途經山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶。建議服務的詳情如下：

路線	960B	960X
終點站	建生—鰂魚涌	洪水橋(洪元路)—鰂魚涌
服務時間	<u>建生開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 8 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分(共 8 班)(暫定)
行車路線	<u>建生開</u>： 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道及英皇道。 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共交通交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。

單程收費	\$24.7	\$24.7 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士	

建議的好處

- 合併後第 960X 號線將為洪水橋、屯門東北、田景／良景、市中心／新墟一帶提供服務，而往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋有助避開擠塞路段，預計可為乘客節省約 8 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 新開辦的第 960B 號線將為建生、山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶提供繁忙時間直達港島東的巴士服務，無須經轉乘安排前往港島東，有助配合繁忙時間的乘客需求，節省轉乘時間。
- 由港島東往屯門方向的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線往來屯門各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

- 原有第 960B 號線設於中環砵甸乍街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士路線，詳情見下表：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
中環	屯門東北區、 田景／良景、 市中心／ 新墟一帶	第 960 號線	\$21.9
		第 960A 號線	
		第 960C 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 960S 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 961 號線	
中環	洪水橋 (洪元路)	第 960A 號線	\$21.9
		第 960P 號線(如增設下午回程服務的建議落實)	

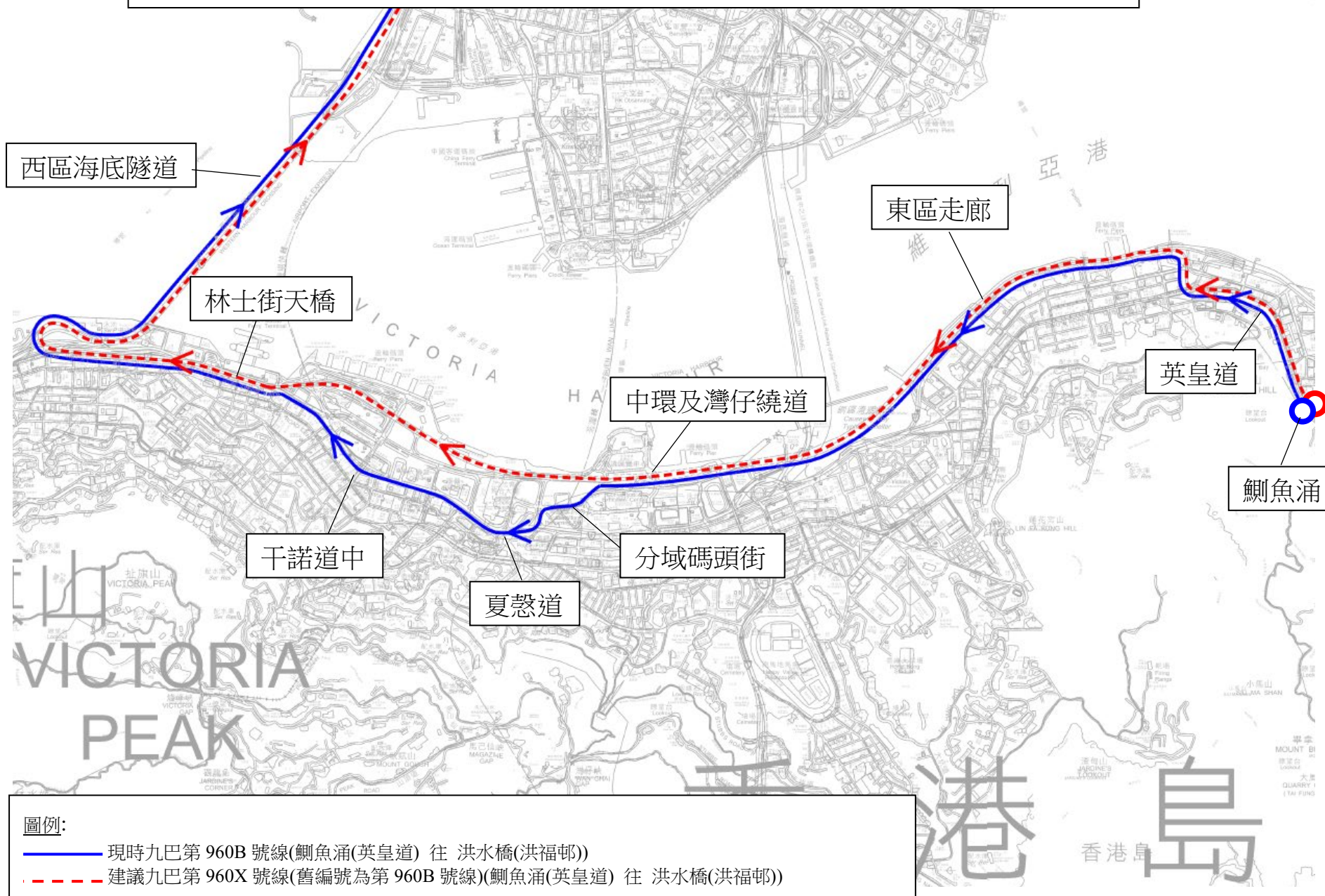
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
中環	洪水橋 (洪元路)	乘搭第 960 號線／第 961 號線，然後轉乘第 63X 號線／第 68A 號線	\$21.9	屯門公路巴士轉乘站

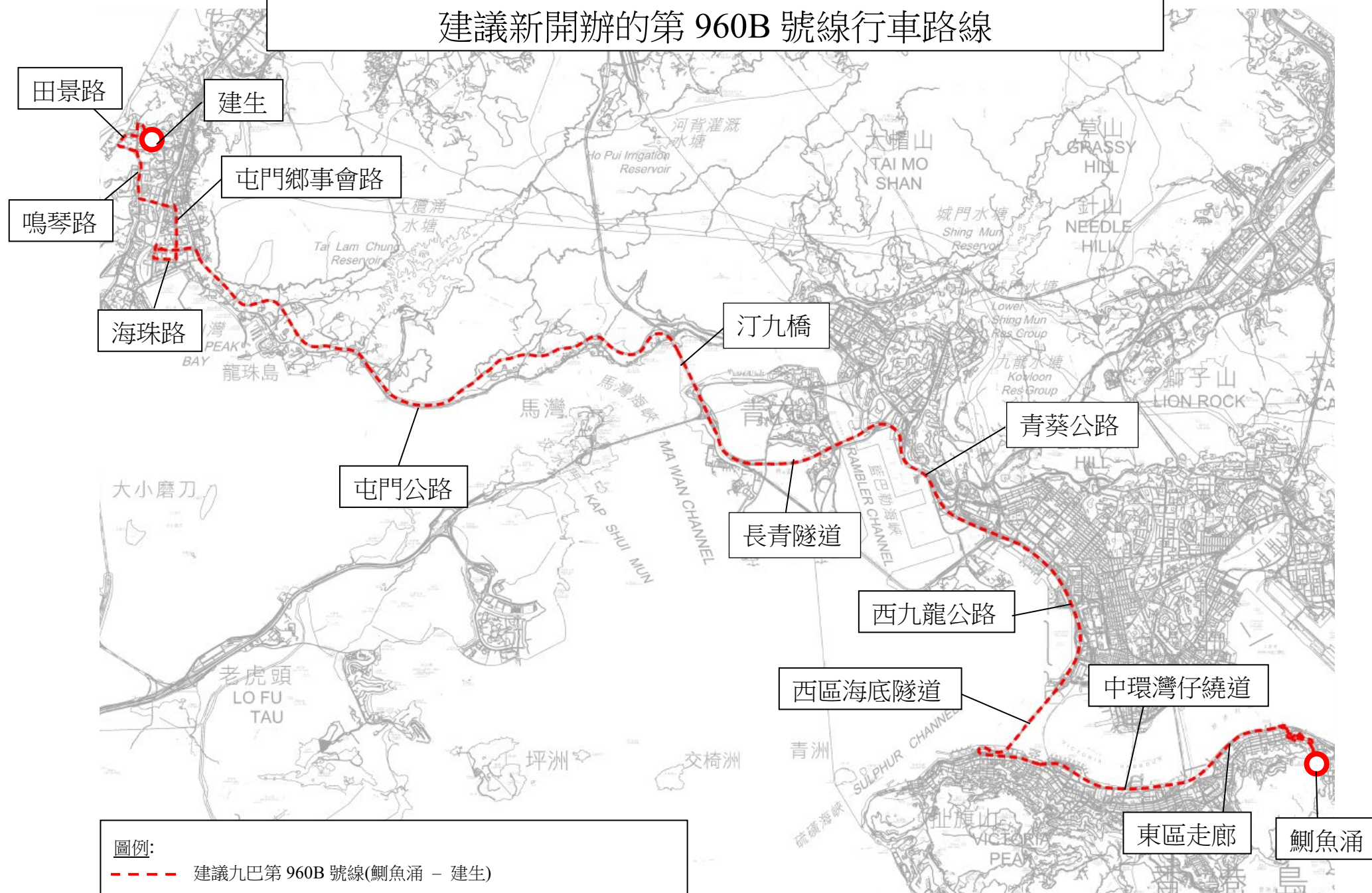
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴原有第 960B 號線行車路線



建議新開辦的第 960B 號線行車路線



建議修改九巴第 968X 號線往元朗方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌
服務時間	<u>元朗(德業街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 5 班) <u>鰂魚涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	與第 968 號線共用 40 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 968A 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 968X 號線主要為元朗的乘客提供繁忙時間往來港島東的特別班次服務，以便乘客於繁忙時間直接往返港島東商貿區。惟第 968X 號線下午繁忙時間會繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中一帶，行車時間容易受德輔道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 因應元朗市中心及朗屏一帶的人口增長，乘客對往來元朗及港島東商貿區的需求日漸上升。
- 現建議修改往元朗方向的行車路線，不再繞經夏慤道、金鐘道及德輔道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並於上午繁忙時間增加一個班次服務。詳情如下：

路線	968X
終點站	元朗(德業街) — 鰂魚涌(不變)
服務時間	<u>元朗(德業街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 (共 6 班) (暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至下午 6 時 40 分(共 5 班) (不變)
行車路線	<u>元朗(德業街)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、擴業街、科業街、宏業街西、康業街及德業街。
單程收費	\$24.7(不變)
車輛數目	與第 968 號線共用 41 輛雙層巴士

建議的好處

- 改道後，第 968X 號線能避開中環一帶的擠塞路段，預計可為乘客節省約 10 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 建議有助加強元朗市中心及朗屏一帶連接至港島東的巴士服務，提升區內的巴士服務網絡，配合乘客需求。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於匯豐總行、利源東街及永吉街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務，詳情見下表：

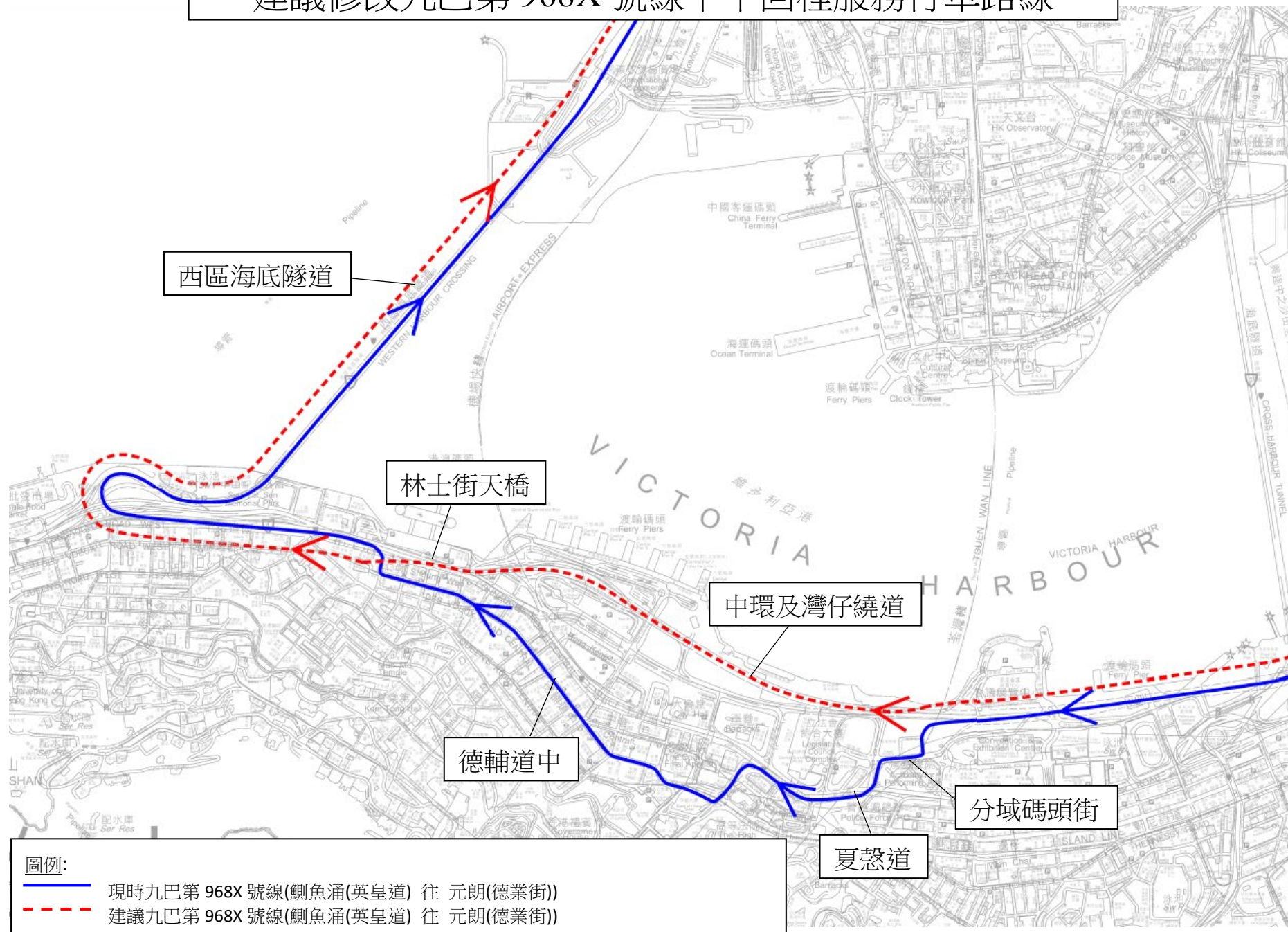
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環	元朗	第 968 號線	\$24.7

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 968X 號線下午回程服務行車路線

附件 8



建議修改第 976 號線的行車路線
並提供第 976A 號線特別班次（元朗（新田）—小西灣（藍灣半島））

現時的服務詳情

路線	976
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時、上午7時15分、上午7時35分、上午8時05分 (共4班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 晚上7時20分(共4班)
單程收費	\$25.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 26%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 新田公路及沙埔一帶只設有第976號線過海巴士服務，於繁忙時間提供直接往來元朗（新田）及香港島的直接過海巴士服務。
- 然而，第976號線只有往新田方向班次途經中環，去程的乘客未能乘坐第976號線前往中環一帶，未能切合乘客的通勤需求。
- 為進一步提升新田公路及沙埔一帶往來香港島的過海巴士服務網絡，現建議擴展第976號線的服務覆蓋範圍以配合乘客通勤需求，包括：
 - 往港島方向改經中環（港澳碼頭）一帶，以統一來回方向行車路線；
 - 同時，來回方向的行車路線均改經糖水道出入東區走廊，以配合北角站一帶的乘客需求；
 - 第976號線將抽調來回方向各一個班次，建議增設第976A號線往來元朗（新田）及小西灣（藍灣半島），第976A號線將沿用建議方案下的第976號線的修訂路線，但不再行經太康街及太安街，改沿筲箕灣道一帶，以及延長至小西灣；
 - 因應上述路線改動，第976號線個別班次的開出時間需稍作調整。

■ 建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街) (不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時30分、上午7時20分、上午7時50分(共3班)(暫定) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10分、下午6時40分、晚上7時10分(共3班)(暫定)	<u>元朗(新田)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時(共1班)(暫定) <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分(共1班)(暫定)
行車路線	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道</u>、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。	<u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路-新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路-潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、<u>干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道</u>、渣華道、英皇道、筲箕灣道、<u>柴灣道及小西灣道</u>。 <u>小西灣(藍灣半島)開</u>： <u>小西灣道、柴灣道</u>、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、龍景街、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路-潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路-新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。

單程收費	\$25.0(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

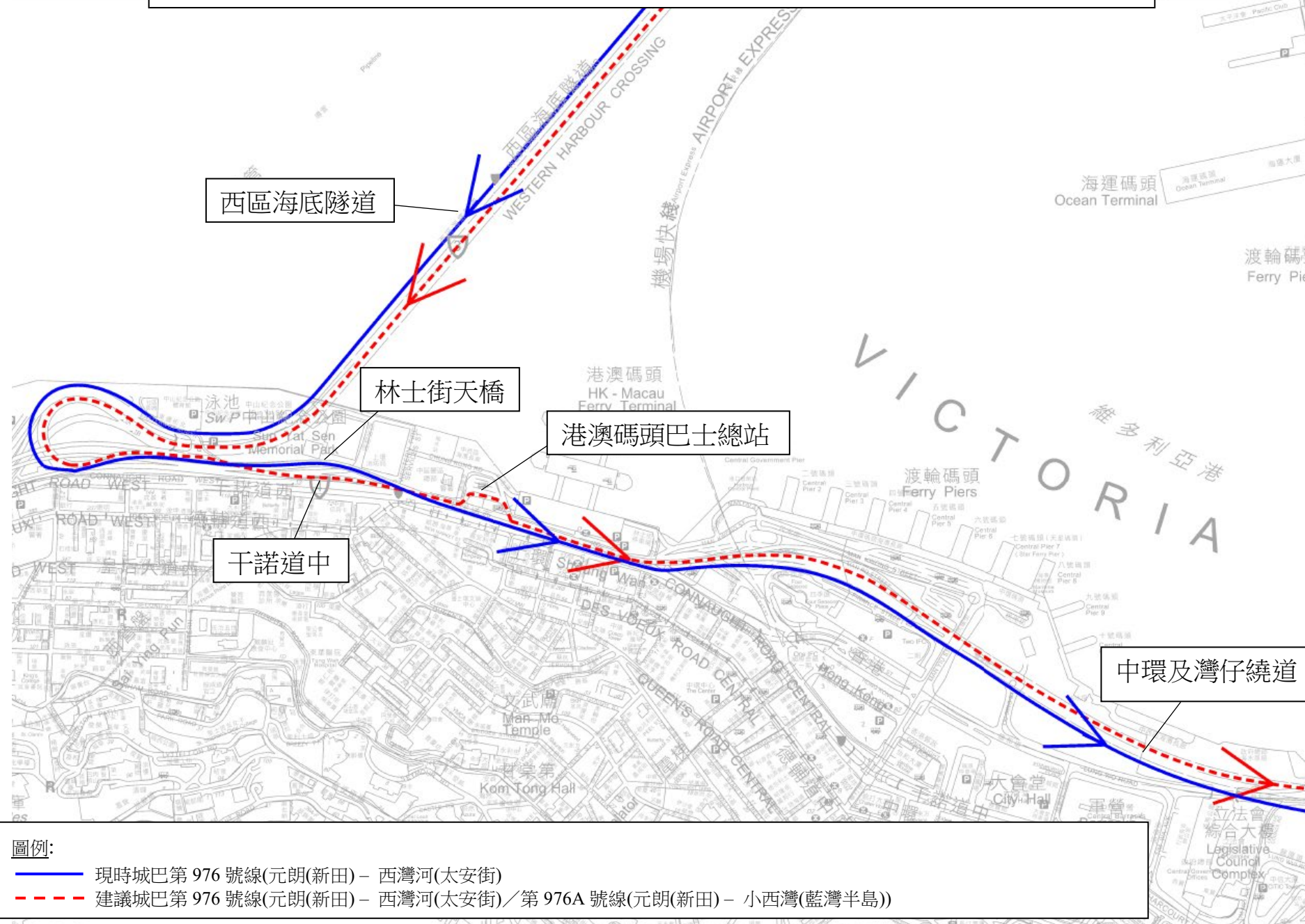
- 完善第 976 號線的服務範圍，為新田及沙埔一帶的乘客提供直接往來中區、北角、柴灣及小西灣的服務，並統一來回方向的行車路線。
- 乘客亦可於西區海底隧道收費廣場轉乘第 976A 號線前往糖水道、柴灣及小西灣一帶，加強西區海底隧道收費廣場的轉乘網絡。

預計實施日期

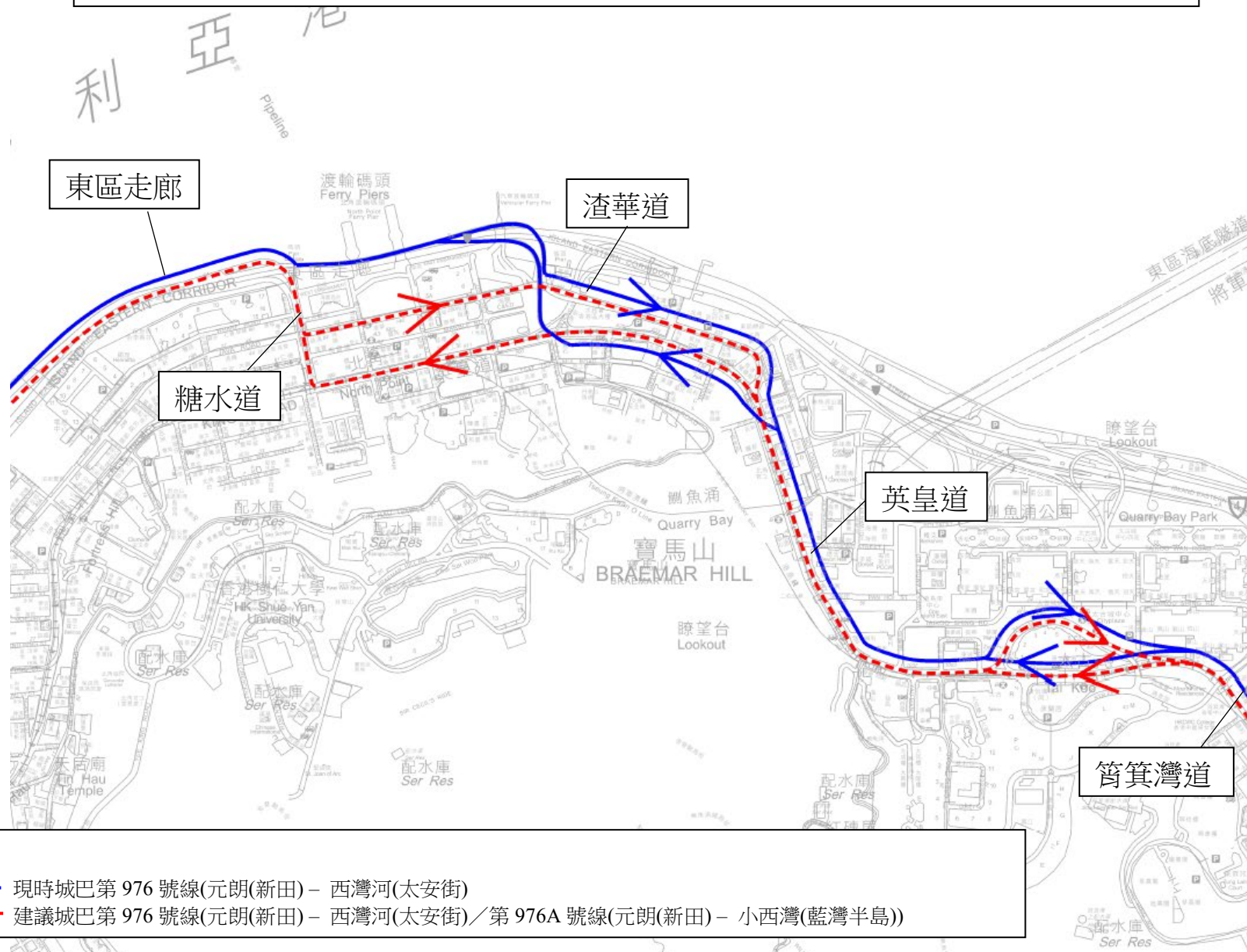
2022 年第三季

建議修改城巴第 976 號線往香港島方向行車路線

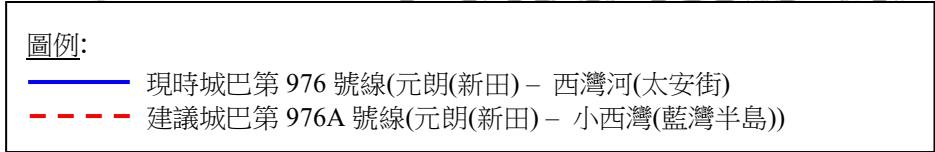
附件 9



建議修改城巴第 976 號線來回方向行車路線



建議增設城巴第 976A 號線



建議修改城巴第 989 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	989
終點站	火炭駿洋邨 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>火炭駿洋邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河太安街開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 35 分、晚上 7 時正及 7 時 30 分(共 4 班)
單程收費	\$18.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步便利美田邨一帶的乘客及優化路線的服務範圍，現建議第 989 號線入美田路後改經美輝街及香粉寮街，以及於港島東行經糖水道。建議的服務詳情如下：

路線	989
終點站	火炭駿洋邨 — 西灣河(太安街)(不變)
服務時間	<u>火炭駿洋邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 40 分及 8 時 05 分(共 4 班) <u>西灣河太安街開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分、6 時 25 分、6 時 50 分及 7 時 20 分(共 4 班)

行車路線	<u>火炭駿洋邨開</u>： 桂地街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、大圍道、美田路、<u>美輝街、香粉寮街</u>、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通道、美林巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、<u>糖水道</u>、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>糖水道</u>、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、美田路、<u>美輝街、香粉寮街</u>、美田路、迴旋處、美田路、美林邨通道、美林巴士總站、美田路、大圍道、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及桂地街。
單程收費	\$18.2(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議落實後，美田邨及美盈苑的居民可於美輝街中途站乘搭第 989 號線。
- 第 989 線的服務範圍可進一步涵蓋鄰近北角碼頭的渣華道，為在附近辦公大樓上班的乘客，提供更便利的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，城巴第 989 號線的中途站將有以下改動：

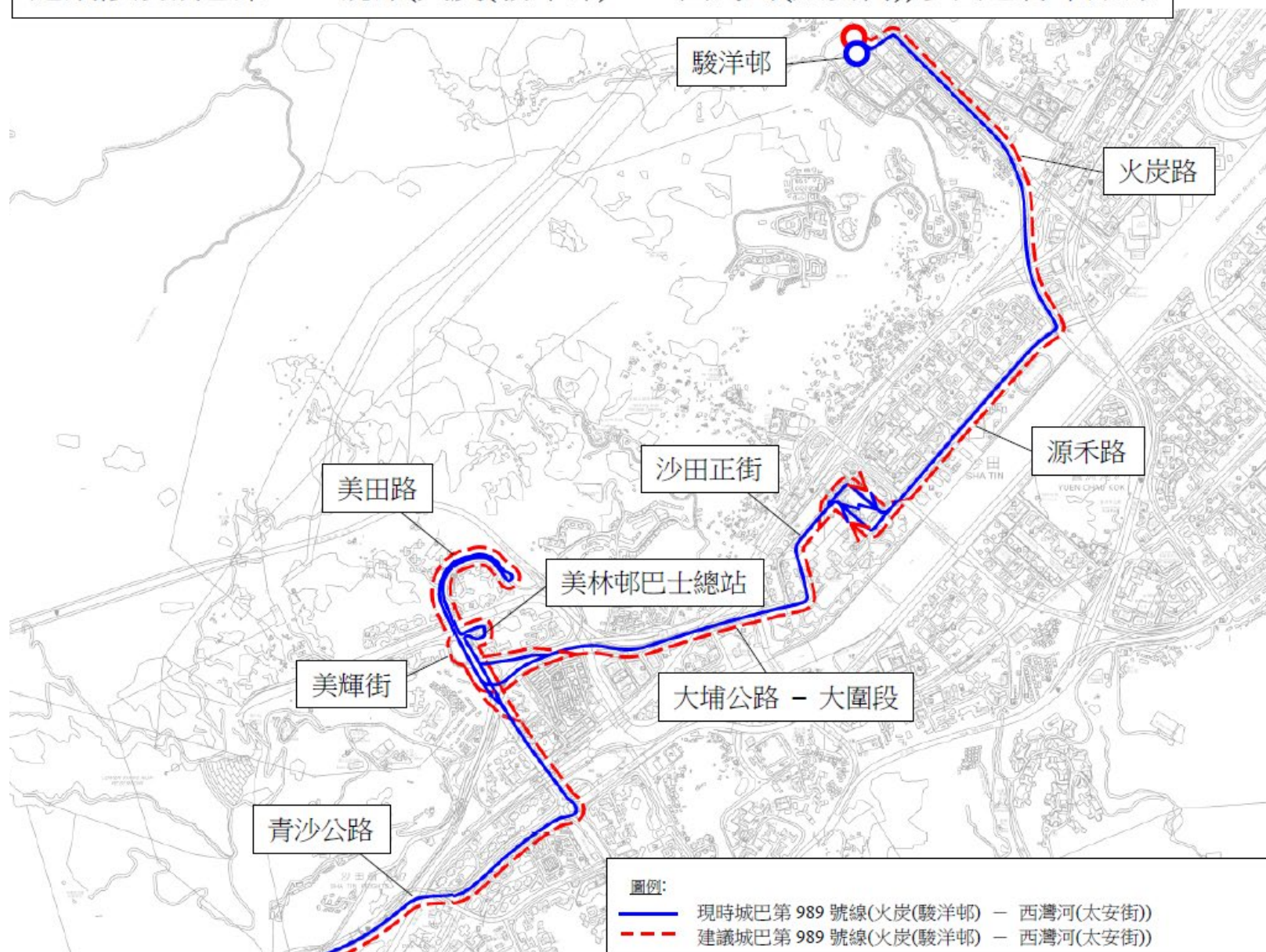
新增巴士站
火炭駿洋邨開
1. 美輝街 2. 琴行街，渣華道 3. 電照街，渣華道

西灣河(太安街)開
1. 健威花園，英皇道 2. 琴行街，英皇道 3. 美輝街

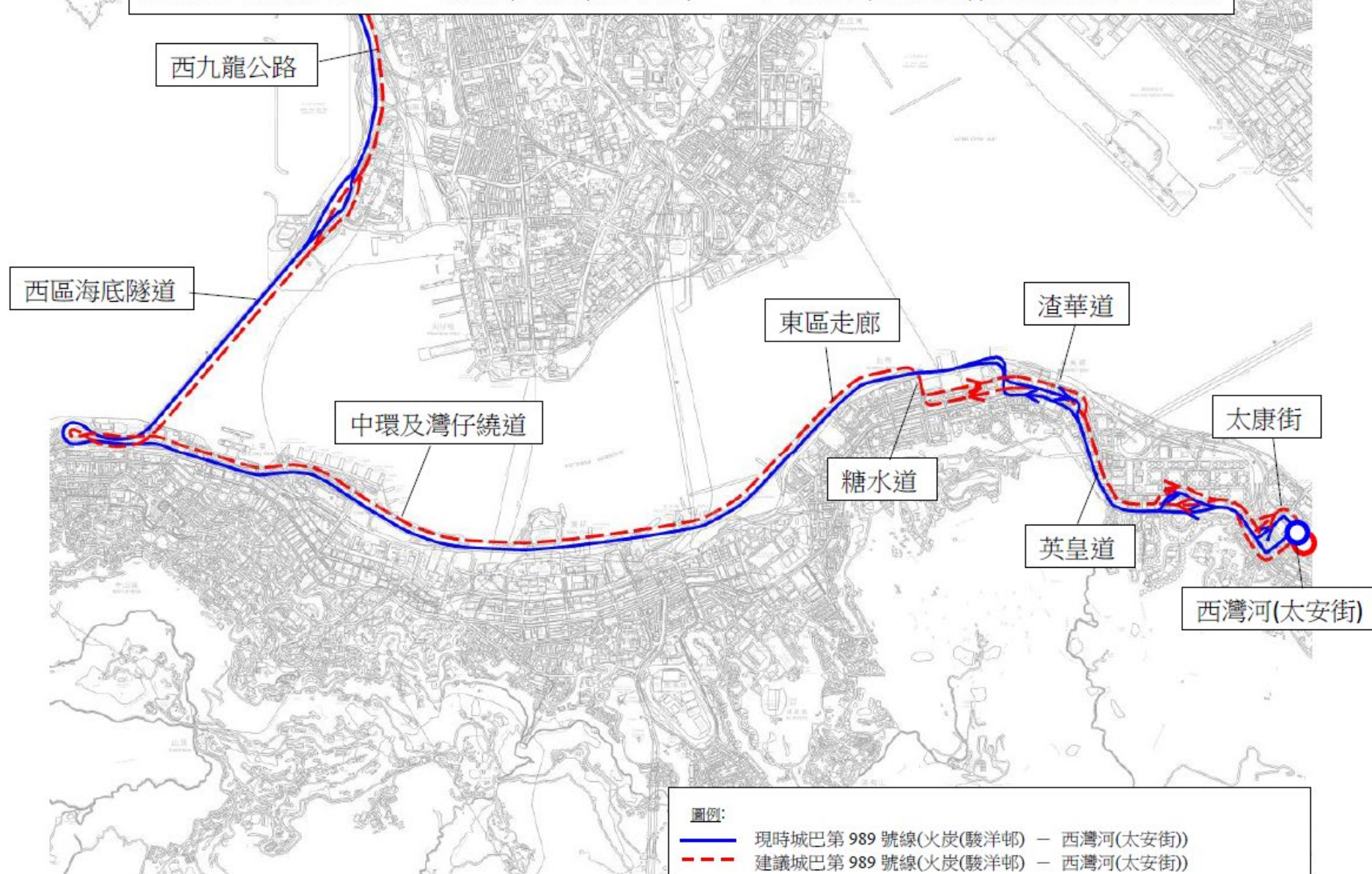
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 989 號線(火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街))沙田區行車路線



建議修改城巴第 989 號線(火炭(駿洋邨) — 西灣河(太安街))港島區行車路線



建議增設過海隧道巴士第 307P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	307P
終點站	大埔(汀太路)— 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 8 時 06 分(共 10 班)^ <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 16 分(共 8 班)^
上午繁忙時間班次	6 - 13 分鐘
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	10 輛雙層巴士

^ 現時第 307P 號線上午去程及下午回程分別設有 12 班及 10 班服務。本署於去年的巴士路線計劃中已落實透過調撥兩班第 307P 號線的班次及新增資源，增設第 907D 號線。

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的公營房屋發展，現建議透過調撥第 307P 號線的部分班次，增設由大埔富蝶邨開出的第 307P 號線特別班次，以配合該帶人口增長，詳情如下：

路線	307P	307P 特別班次
終點站	大埔(汀太路) — 銅鑼灣(天后)(不變)	大埔富蝶邨 — 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 8 時 06 分(共 8 班)^	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 20 分(共 2 班)(暫定)

	銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 16 分(共 6 班)^	銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)
上午繁忙 時間班次	8 - 13 分鐘	-
行車路線	不變	大埔富蝶邨開： <u>大埔富蝶邨、彩蝶街、全安路、頌雅路</u>、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、(大老山公路)^/@、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道及興發街。 #可因應交通情況改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。 @可因應交通情況改經大老山公路、石門交匯處、大老山公路、小瀝源路及大老山公路。 銅鑼灣(天后)開： 英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路、汀太路、<u>汀角路、頌雅路、全安路、彩蝶街及大埔富蝶邨</u>。
單程收費	\$24.7(不變)	\$24.7
車輛數目	共用 10 輛雙層巴士(不變)	

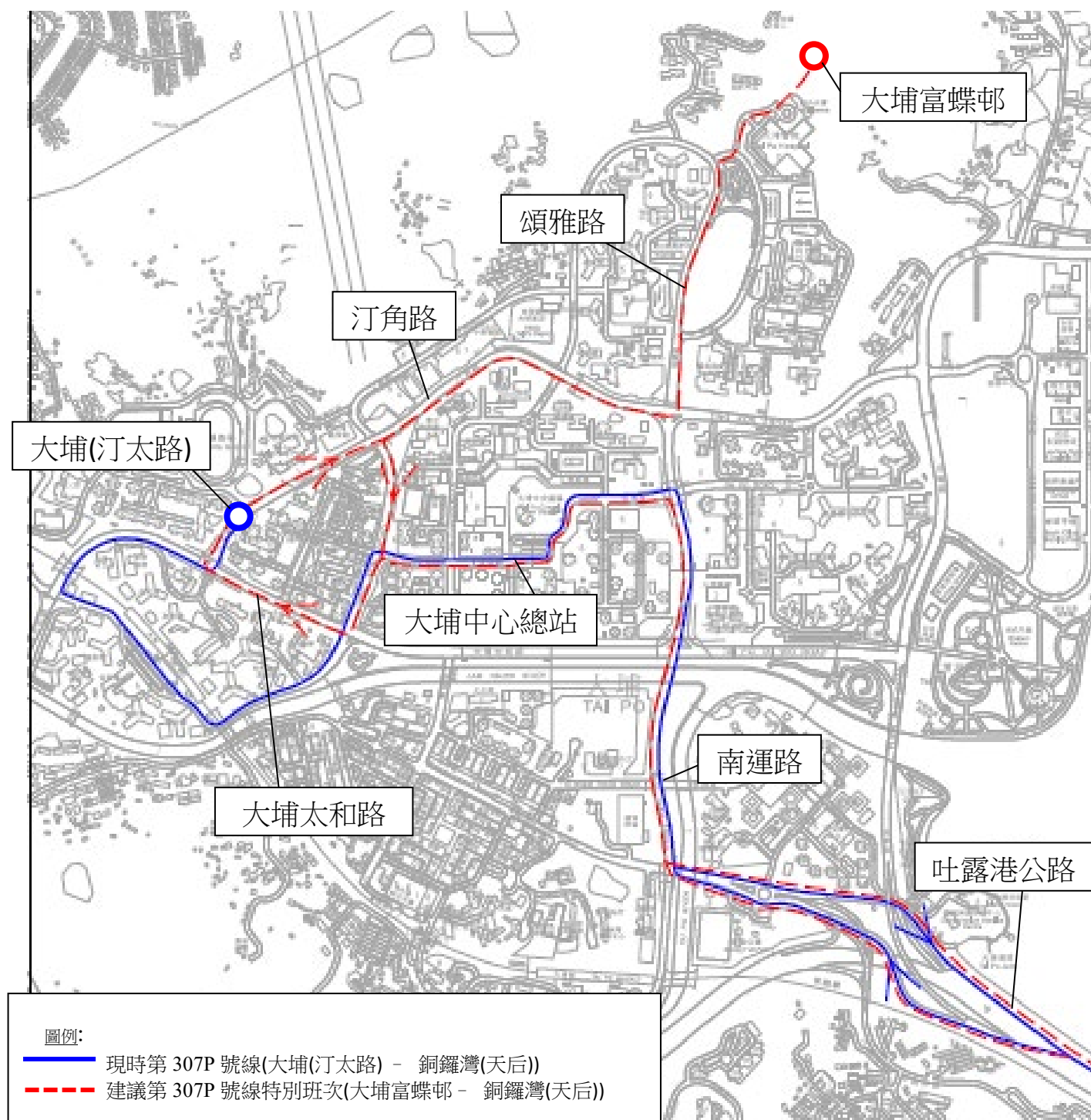
建議的好處

- 為富蝶邨一帶的乘客提供直接往來港島東區的巴士服務。
- 乘客可利用東區海底隧道收費廣場轉車站的轉乘網絡，前往其他港島地區。

預計實施日期

2023 年第二季

建議增設第 307P 號線(大埔富蝶邨 – 銅鑼灣(天后))特別班次



建議新增安達臣道石礦場用地至中環(林士街)的過海隧道巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 中環(林士街)
服務時間	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <u>中環(林士街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街 <u>中環(林士街)開：</u> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街、安愉道
行車時間	約80分鐘
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

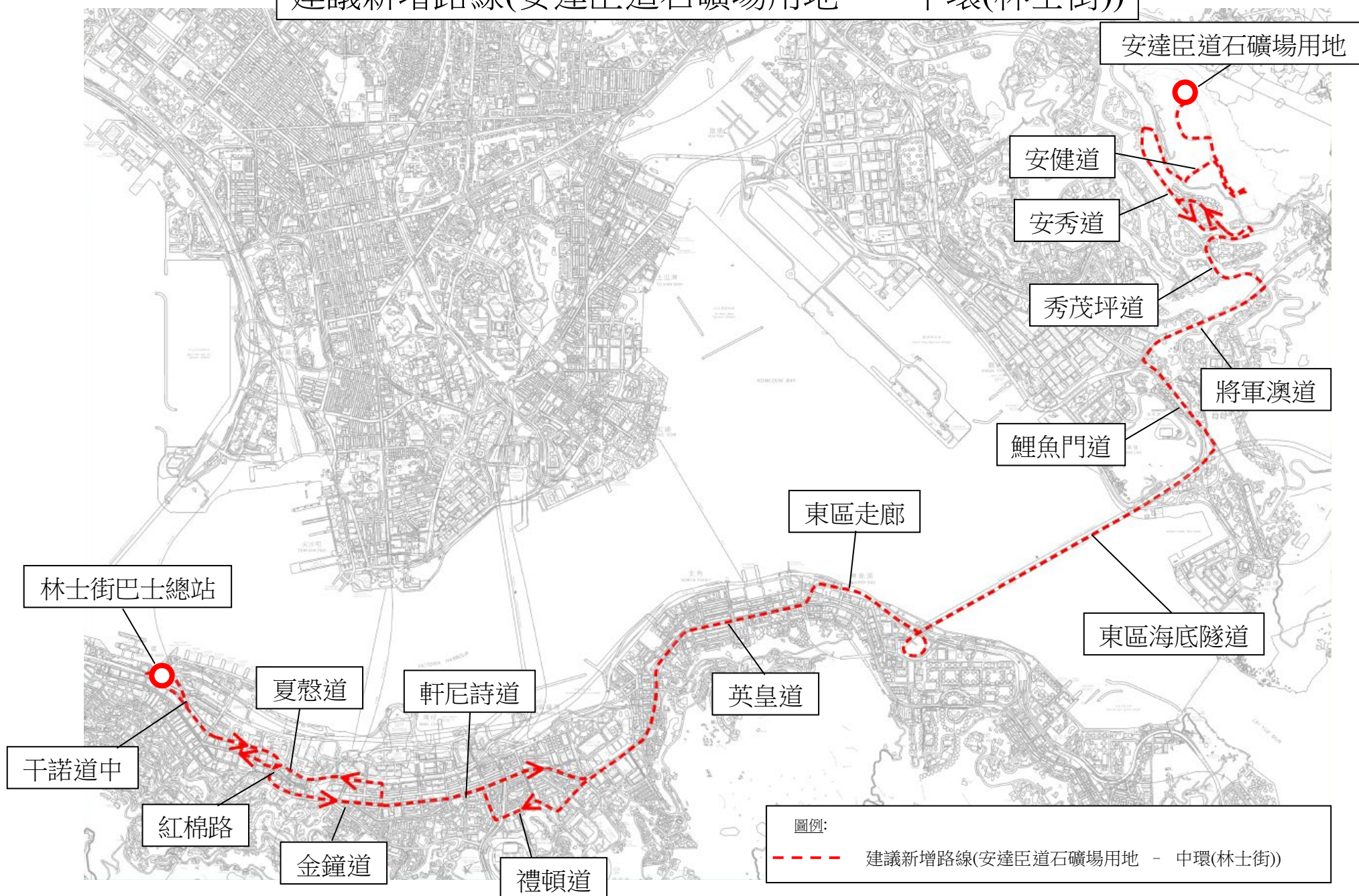
- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返北角至中環，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經安秀道一帶，亦可便利安泰邨及安達邨的乘客直接來往北角至中環一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 中環(林士街))

附件12



建議重整城巴第 8X 及 19 號線的服務

現時的服務詳情

路線	8X
終點站	小西灣(藍灣半島)－跑馬地(下)
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 每日 上午 5 時 26 分至午夜 12 時 <u>跑馬地(下)開</u>： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 45 分
上午繁忙 時間班次	7－20 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
單程收費	\$7.0
車輛數目	7 輛雙層巴士

路線	19
終點站	小西灣(藍灣半島)－大坑道
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 10 時 30 分 <u>大坑道開</u>： 每日 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 30 分
上午繁忙 時間班次	15－20 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：78%
單程收費	\$7.0
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 8X 號線與第 19 號線超過 80%的服務範圍重疊，而該兩條巴士路線在繁忙時間的乘客多集中往來銅鑼灣及小西灣一帶。此外，該兩條巴士路線同樣提供往來小西灣及跑馬地的服務，沿途分站亦大致相同，惟以兩個不同路線編號命名，容易令乘客造成混淆。鑑於上述原因，現建議：
- 第 19 號線的服務將併入第 8X 號線，提供往來小西灣及大坑道的巴士服務並統一由第 8X 號線提供；及
- 調整第 8X 號線的班次，並在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間增設特別班次往來小西灣(藍灣半島)及高士威道。

建議服務的詳情如下：

路線	8X
終點站	小西灣(藍灣半島)－大坑道 小西灣(藍灣半島) 往 高士威道(摩頓臺) (特別班次) 高士威道(維多利亞公園外) 往 小西灣(藍灣半島) (特別班次)
服務時間	<u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 每日 上午 5 時 26 分至午夜 12 時 <u>小西灣(藍灣半島)開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 37 分、上午 8 時 35 分、上午 9 時 35 分、 下午 5 時 48 分、下午 6 時 45 分、下午 7 時 45 分 (共 6 班) <u>大坑道開</u>： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 45 分 <u>高士威道(維多利亞公園外)開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 25 分、上午 9 時 25 分、上午 10 時 25 分、 下午 6 時 30 分、下午 7 時 25 分、下午 8 時 25 分 (共 6 班)
上午繁忙 時間班次	9－24分鐘

路線	8X
行車路線	<u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、黃泥涌道、<u>成和道、藍塘道及大坑道</u>。 <u>小西灣(藍灣半島)開(特別班次)</u>： 小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、東區走廊、民康街、英皇道及高士威道。 <u>大坑道開</u>： <u>大坑道、藍塘道</u>、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。 <u>高士威道(維多利亞公園外)開(特別班次)</u>： 高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。
單程收費	\$7.0 由高士威道(維多利亞公園外)開出的特別班次：\$5.4
車輛數目	15 輛雙層巴士

建議的好處

- 於重整該兩條巴士路線後，往來小西灣及大坑道的服務將統一由第 8X 號線提供，可讓沿途的乘客有更清晰及歸一的交通選擇，避免造成混亂。
- 增設的特別班次可更配合繁忙時間往來銅鑼灣及小西灣一帶的乘客需求。

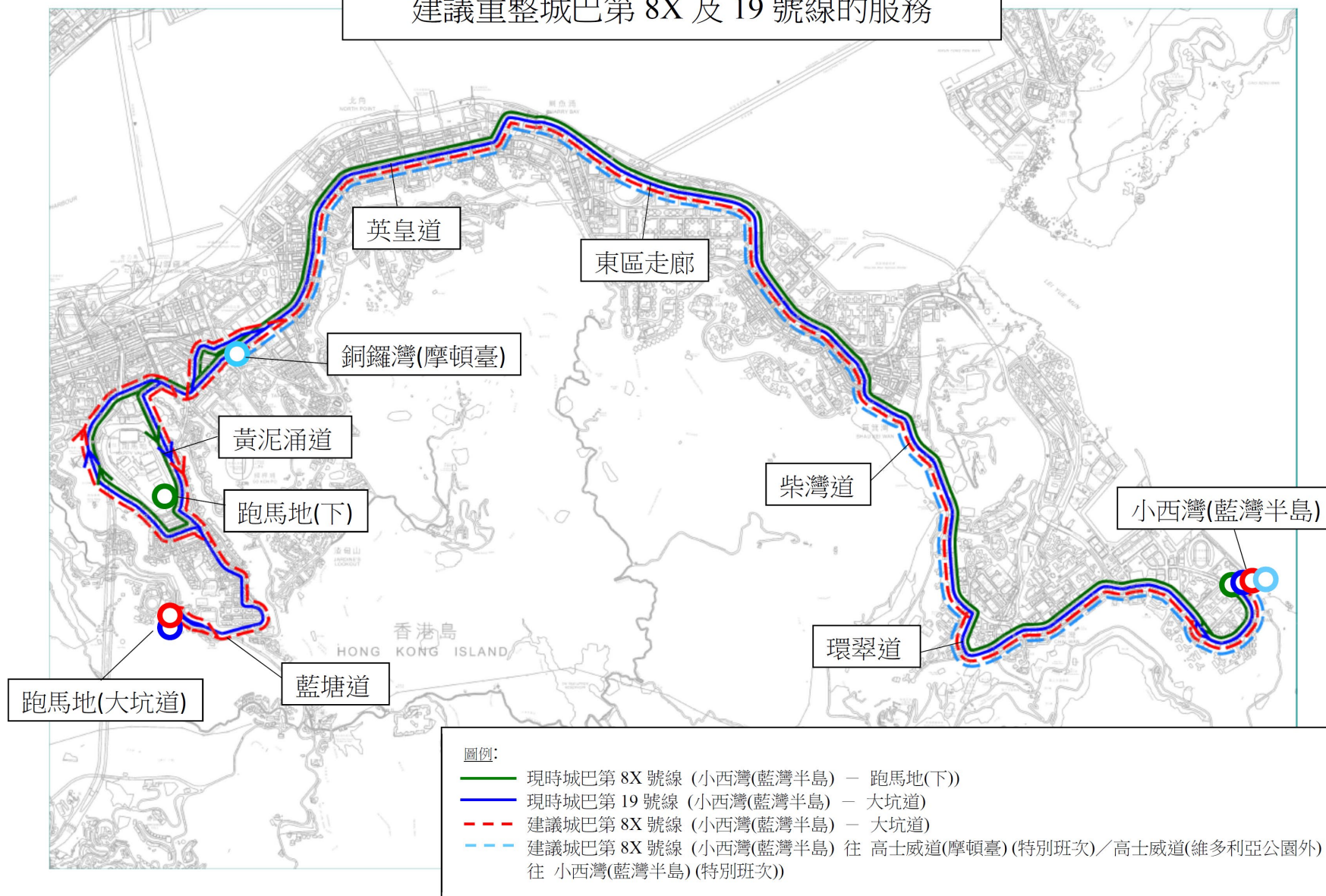
服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 19 號線的所有乘客可乘搭第 8X 號線前往目的地。

預計實施日期

2022 年第三季

建議重整城巴第 8X 及 19 號線的服務



建議重整新巴第 38 號線及第 42 號線服務

現時的服務詳情

路線	38	42
終點站	置富花園 – 北角碼頭	華富（南） – 北角碼頭
服務時間	<u>置富花園開</u>： 每日 上午6時正至凌晨12時30分 <u>北角碼頭開</u>： 每日 上午6時正至凌晨12時35分	<u>華富（南）開</u>： 每日 上午6時正至凌晨12時35分 <u>北角碼頭開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時56分至晚上9時57分 星期六、日及公眾假期 上午5時56分至晚上10時 <u>北角碼頭開（不經黃竹坑道天橋）</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 晚上10時07分至凌晨12時38分 星期六、日及公眾假期 晚上10時10分至凌晨12時38分
上午繁忙 時間班次	7-11分鐘	10-12分鐘
單程收費	\$8.2	\$8.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：69%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	9輛雙層巴士	10輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第38號線與第42號線介乎華富（南）與北角碼頭超過90%的服務範圍重疊，而該兩條巴士路線在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，平均載客量分別只有26%及29%。因此，建議重整第38號線及第42號線的服務。

第38號線

修改在星期一至六（公眾假期除外）上午10時後、星期日及公眾假期的行車路線：

- 來回方向繞經華富而不經黃竹坑天橋；及
- 往北角碼頭方向改經香港仔大道，而不經介乎香港仔大道與香港仔舊大街一段的香港仔海傍道。

同時，延長服務時間至凌晨12時38分，並加強下午繁忙時段的服務至每6-10分鐘一班。

第42號線

調整服務時間，改為只在星期一至六（公眾假期除外）提供服務，並調整尾班車的開出時間至上午9時52分(往北角方向)及上午9時49分(往華富方向)。

- 建議服務的詳情如下：

路線	38
終點站	置富花園 – 北角碼頭
服務時間	<u>置富花園開</u>： 每日 上午6時正至凌晨12時35分 <u>北角碼頭開</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時正至凌晨12時38分 星期日及公眾假期 上午5時56分至凌晨12時38分
上午繁忙時間班次	7-11分鐘（不變）
行車路線	<u>置富花園開（星期一至六（公眾假期除外）上午10時前）</u>： （不變） <u>北角碼頭開（星期一至六（公眾假期除外）上午10時前）</u>： （不變） <u>置富花園開（經華富）（星期一至六（公眾假期除外）上午10時後、星期日及公眾假期）</u>： <u>置富道、薄扶林道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、</u>

路線	38
	石排灣道、香港仔海傍道、<u>香港仔大道</u>、香港仔海傍道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、書局街、渣華道及電照街。 <u>北角碼頭開（經華富）（星期一至六（公眾假期除外）上午10時後、星期日及公眾假期）：</u> 琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專用綫、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、<u>華富道</u>、<u>華景街</u>、<u>華翠街</u>、<u>域多利道</u>、薄扶林道及置富道。
單程收費	\$8.2 （不變）
車輛數目	9輛雙層巴士（不變）

路線	42
終點站	華富（南）－北角碼頭
服務時間	<u>華富（南）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時正至上午9時52分 <u>北角碼頭開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時56分至上午9時49分 星期六（公眾假期除外） 上午5時56分至上午9時50分
上午繁忙時間班次	10-12分鐘（不變）
行車路線	<u>華富（南）開：</u> （不變） <u>北角碼頭開：</u> （不變）
單程收費	\$8.2（不變）
車輛數目	10輛雙層巴士（不變）

服務改動後的乘車安排

- 第 42 號線的乘客於星期一至六上午 10 時後及星期日及公眾假期可使用第 38 號線往來南區、銅鑼灣、炮台山及北角。重整後的第 38 號線會於下午繁忙時段增派車輛行走以配合乘客需求。
- 配合第 38 號線的建議路線修改，巴士公司將新增及取消第 38 號線(星期一至六（公眾假期除外）上午 10 時後、星期日及公眾假期)的以下中途站：

新增巴士站	取消巴士站
往北角碼頭方向	
1. 華翠街華景街前 2. 華富道華富(二)邨商場外 3. 華富(南)巴士總站 4. 華富道近華富邨華安樓 5. 香港仔大道近聖伯多祿堂 6. 香港仔大道近漁暉道 7. 黃竹坑道甄沾記大廈外 8. 黃竹坑道英基工業中心外 9. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場	1. 石排灣道近華富道 2. 香港仔巴士總站
往置富花園方向	
1. 華富道近華富邨華樂樓 2. 華富道近華富商場 3. 華富道近華富邨華清樓 4. 華富道培英中學外 5. 華翠街域多利道前	1. 石排灣道近華富道

- 第 42 號線在調整服務時間後，乘客可於該線服務時間以外使用下列替代服務前往目的地。

起點	目的地	替代服務	車費
往北角碼頭方向			
華富	香港仔至黃竹坑	新巴第 38 號線 或 城巴第 48 號線	\$8.2 或 \$3.7
	北角	新巴第 38 號線	\$8.2
香港仔至黃竹坑	銅鑼灣	新巴第 38 號線 或 城巴第 72 號線	\$6.7 或 \$5.8

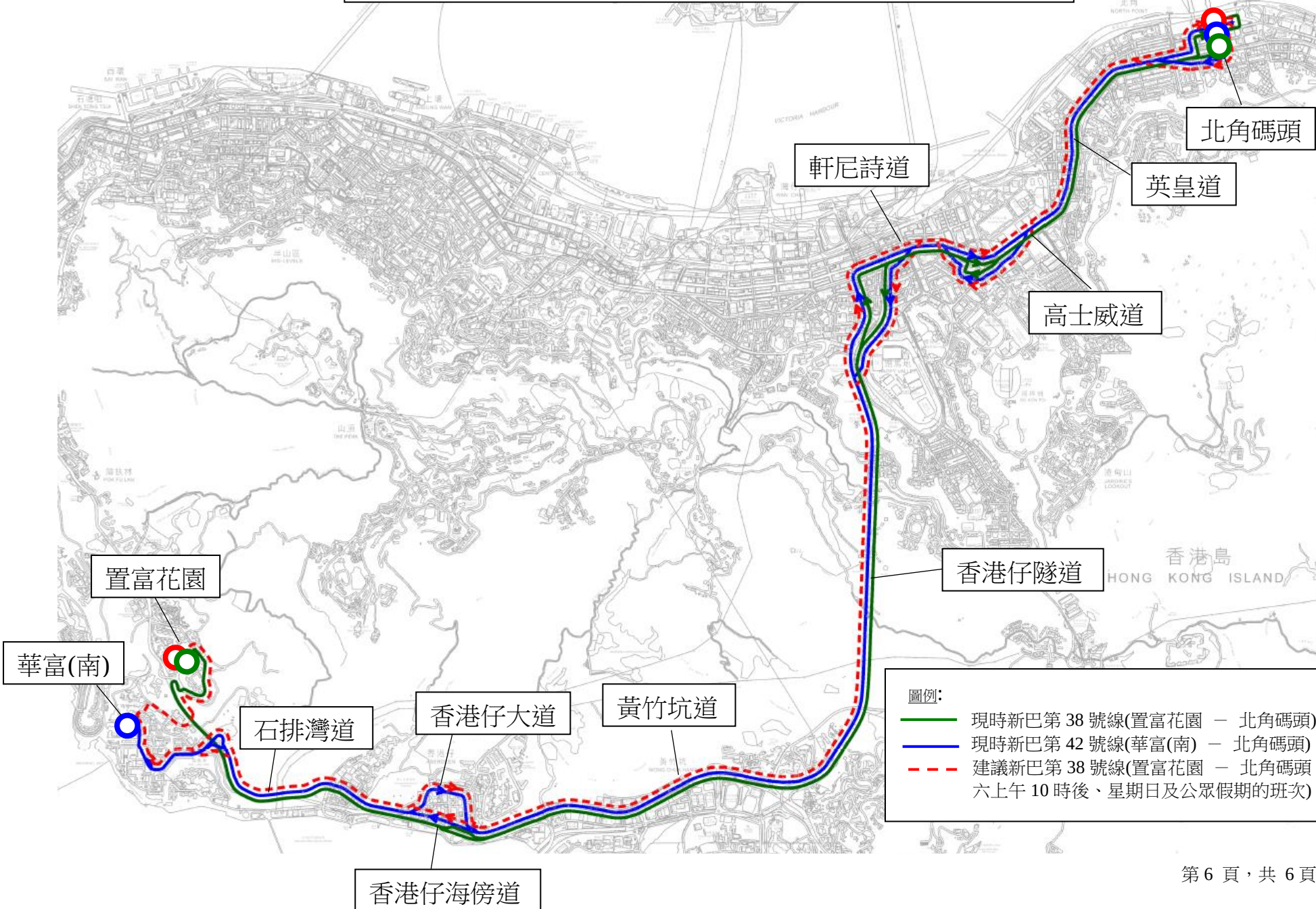
起點	目的地	替代服務	車費
香港仔至 黃竹坑	北角	新巴第 38 號線	\$6.7
往華富方向			
北角至 銅鑼灣	華富	新巴第 38 號線	\$8.2/\$6.7
香港仔至 黃竹坑		新巴第 38 號線 或 城巴第 48 號線	\$4.9 或 \$3.7

建議實施日期

2022 年第三季

建議重整新巴第 38 號線及第 42 號線服務

附件 14



建議取消新巴第 81P 號線服務現時的服務詳情

路線	81P
終點站	柴灣(興華邨) 往 勵德邨 (特別班次)
服務時間	興華邨開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午7時30分 (共1班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	載客率：20%
車輛數目	1輛雙層巴士 (與第81號線共用)

建議的內容

- 第81P號線是在上午繁忙時段於興華邨開出前往勵德邨的一班特別班次，惟乘客使用量持續偏低，最高載客率只有20%。因此，現建議取消第81P號線。

服務改動後的乘車安排

- 第81P號線取消後，乘客可使用新巴第81號線(柴灣(興華邨)－勵德邨)前往其目的地。第81號線的車費(\$5.5)較第81P號線便宜。現時第81號線於早上7時至8時往勵德邨方向的載客率只有55%，故該線仍有足夠運載能力應付第81P號線的乘客需求。

預計實施日期

2022 年第三季

建議取消新巴第 82M 號線服務

現時的服務詳情

路線	82M
終點站	柴灣站 往 小西灣(藍灣半島)(循環線)／ 小西灣(藍灣半島) 往 柴灣站(特別班次)
服務時間	柴灣站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分至下午4時20分 小西灣(藍灣半島)開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時及7時20分(共2班)
上午繁忙 時段班次	20 - 40分鐘
單程收費	\$4.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：27%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 第82M號線(包括特別班次)提供往來柴灣站及小西灣的巴士服務，惟乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有27%。因此，現建議取消第82M號線(包括特別班次)的服務。
- 為配合第82M號線(包括特別班次)的取消，第82號線將新增雙向分段收費予乘客由小西灣(藍灣半島)前往環翠邨/柴灣站。詳情見表一。

表一

路線	目的地	收費	折扣	折扣後的收費	上落車地點
往北角碼頭方向					
新巴 第 82 號線	北角碼頭	\$4.9	\$0.6#	\$4.3#	由小西灣(藍灣半島)至 環翠邨澤翠樓

#乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

服務改動後的乘車安排

- 第 82M 號線及其特別班次取消後，乘客可使用班次較頻密的第 82 號線往返小西灣及柴灣站一帶，而收費維持不變，詳情見 **表二**。現時第 82 號線最繁忙一小時的載客率約 70%，故該線仍有足夠運載能力應付第 82M 號線的乘客需求。

表二

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往柴灣站方向			
小西灣 (藍灣半島)	柴灣站	新巴第 82 號線	\$4.3#
往小西灣(藍灣半島)方向			
柴灣站	小西灣 (藍灣半島)	新巴第 82 號線	\$4.3

#乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

預計實施日期

2022 年第三季

建議重整城巴第 96 及 99 號線的服務

現時的服務詳情

路線	96	99
終點站	利東邨 – 銅鑼灣（摩頓臺）	海怡半島 – 筲箕灣 海怡半島 – 筲箕灣 （不經海怡路）（特別班次）
服務時間	<u>利東邨開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 <u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至 凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 15 分至 凌晨 12 時 25 分	<u>海怡半島開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 26 分至晚上 9 時 42 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至晚上 9 時 42 分 <u>海怡半島開（不經海怡路）</u> <u>（特別班次）</u>： 每日 晚上 10 時 02 分至午夜 12 時 <u>筲箕灣開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 8 時 30 分至晚上 10 時 57 分 <u>筲箕灣開（不經海怡路）</u> <u>（特別班次）</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 晚上 11 時 20 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期 晚上 11 時 17 分至午夜 12 時
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	15-20 分鐘
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：47%	最繁忙一小時的載客率：60%
單程收費	\$5.8	\$8.5
車輛數目	3 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 在南港島線通車前，第 96 號線主要為乘客提供由利東、黃竹坑一帶往來銅鑼灣站的接駁鐵路服務及往來銅鑼灣商業區的服務。自南港島線於 2016 年 12 月通車，乘客可以直接在利東站及黃竹坑站乘搭鐵路服務前往銅鑼灣，令第 96 號線失去原有的角色。
- 由利東站前往銅鑼灣站的行車時間只需約 20 分鐘；第 96 號線的行車時間則多出鐵路的一倍約 40 分鐘，以致不少乘客改用鐵路服務。
- 由於乘客出行模式改變，使其乘客量持續偏低，在非繁忙時間的平均載客率只有約 14%（銅鑼灣方向）及 17%（利東邨方向），最低一小時的載客率更不足 2%。
- 基於上述原因，建議將第 96 號線的服務併入第 99 號線，而第 99 號線往筲箕灣班次改經堅拿道西、告士打道及高士威道，並延長服務時間及加密班次以配合乘客需求。

建議服務的詳情如下：

路線	99
終點站	海怡半島 – 筲箕灣 海怡半島 – 筲箕灣（不經海怡路）（特別班次）
服務時間	<u>海怡半島開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 9 時 42 分 <u>海怡半島開（不經海怡路）（特別班次）</u>： 每日 晚上 10 時 02 分至午夜 12 時 <u>筲箕灣開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時正 <u>筲箕灣開（不經海怡路）（特別班次）</u>： 每日 晚上 11 時 20 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	14-17 分鐘
行車路線	<u>海怡半島開</u>： 怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、<u>黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、維園道、告士打道、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。</u> <u>海怡半島開（不經海怡路）（特別班次）</u>： 怡南路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、<u>黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、維園道、告士打道、高士威道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。</u>

路線	99
	<u>筲箕灣開：</u> (不變) <u>筲箕灣開（不經海怡路）（特別班次）：</u> (不變)
單程收費	\$8.5 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的好處

- 於利東邨的乘客能使用第 99 號線前往銅鑼灣，以較快捷和穩定的路線前往銅鑼灣。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 96 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排，重整後的第 99 號線亦會增派車輛行走以配合乘客需求。

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
利東邨	灣仔至銅鑼灣	第 99 號線*	\$5.8
希慎廣場	利東邨	第 99 號線	\$5.8
跑馬地馬場	利東邨	第 97 號線	\$5.8
黃竹坑	灣仔至銅鑼灣	第 72/72A/99*/592 號線	\$5.5 / \$5.8
銅鑼灣至灣仔	黃竹坑	第 72/72A/592 號線	\$5.5 / \$5.8
往來銅鑼灣與灣仔		第 72/72A/592 號線	\$4.2 - \$5.8
往來黃竹坑與利東邨		第 97/99*號線	\$3.7 - \$5.8

2. 轉乘安排

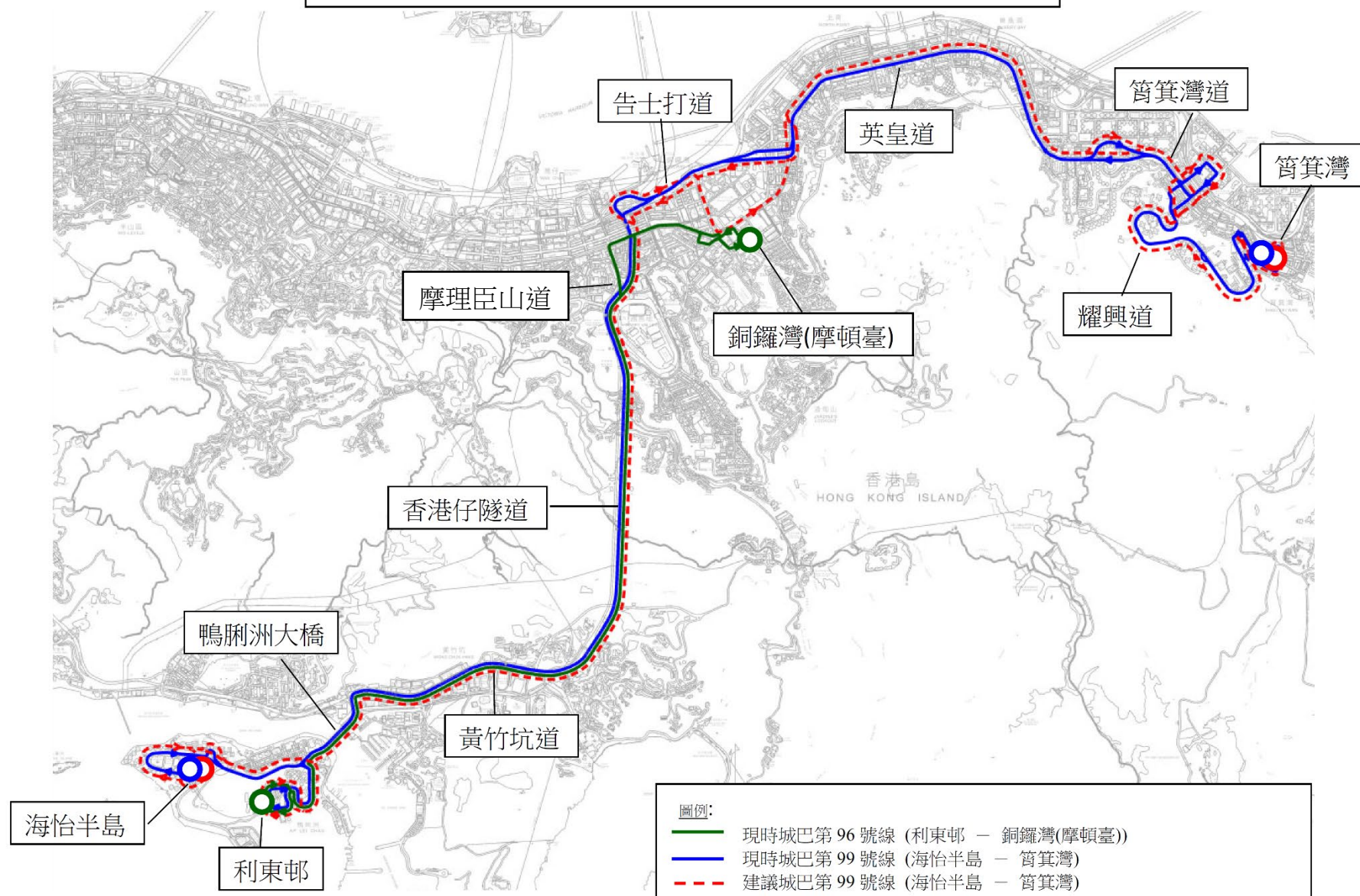
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
利東邨	銅鑼灣 (摩頓臺)	乘搭第 97/99* 號線，然後轉乘第 72/72A/592 號線。	\$5.8	約 70 人	香港仔 隧道收費 廣場
銅鑼灣 (摩頓臺)至 堅拿道東	利東邨	乘搭第 72/72A/592 號線，然後轉乘第 97/99 號線。	\$5.8	約 550 人	香港仔 隧道收費 廣場

* 新增由海怡半島至高士威道雙向分段收費(\$5.8)。乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

預計實施日期

2022 年第三季

建議重整城巴第 96 及 99 號線的服務



建議重整新巴第 720A 號線及第 720 號線服務

現時的服務詳情

路線	720A
終點站	西灣河（嘉亨灣）往 金鐘（循環線）
服務時間	西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午5時56分至上午9時正
上午繁忙 時間班次	10-16分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	4輛雙層巴士

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣）－ 中環（港澳碼頭） / 中環（港澳碼頭）往西灣河（嘉亨灣）（特別班次） / 西灣河（嘉亨灣）往中環（機利文街）（循環線）（特別班次） / 西灣河（嘉亨灣）往中環（機利文街）（特別班次）
服務時間	西灣河（嘉亨灣）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午9時06分至晚上11時25分 星期日及公眾假期 上午5時50分至晚上11時25分 中環（港澳碼頭）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時42分 星期六（公眾假期除外） 上午9時32分至下午6時43分 中環（港澳碼頭）開（特別班次）： 星期一至六（公眾假期除外） 晚上6時55分至凌晨12時10分 星期日及公眾假期 上午6時30分至凌晨12時10分 西灣河（嘉亨灣）開（循環線）（特別班次）： 星期一至六（公眾假期除外） 上午5時50分至上午8時56分

路線	720
	西灣河（嘉亨灣）開（往中環（機利文街））特別班次）： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時14分至上午8時46分 星期六（公眾假期除外） 上午7時38分、上午8時05分及上午8時30分
上午繁忙 時間班次	5-12分鐘
單程收費	\$7.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率：79%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

第720A號線

- 第 720A 號線為上午繁忙時段提供往來西灣河及金鐘的巴士服務，惟該線平日往西灣河方向及星期六來回方向的乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率分別只有約 1%及 15%。因此，建議將第 720A 號線改為只在星期一至五上午繁忙時段提供單向服務由西灣河往金鐘。
- 此外，為方便筲箕灣及西灣河一帶的乘客前往中環一帶，建議將上午 8 時至 9 時於嘉亨灣開出之班次的終點站由金鐘延長至中環畢打街。

第720號線

- 因應第720A號線的服務重整，建議第720號線(特別班次)往西灣河方向於上午繁忙時段分別在政府總部(星期一至六（公眾假期除外）)及海富中心(星期六（公眾假期除外）)外增設中途站。

同時，第720號線(特別班次)途經中環機利文街及德輔道中一帶繁忙路段，不時受交通擠塞影響，導致行車時間延長。因此，建議第720號線特別班次設於中環的總站由機利文街遷往干諾道中中旅集團大廈外，以及修改往西灣河方向行車路線改經民吉街及干諾道中，而不經機利文街及德輔道中。

建議的服務重整詳情見表一及表二。

建議的好處

- 將第720A號線平日上午8時後之班次的終點站由金鐘延長至皇后大道中及畢打街，可為筲箕灣及西灣河的乘客提供快捷服務至中環。
- 另外，修改行車路線後的第 720 號線可避免行經中環的擠塞路段，有助提升服務班次的穩定性，以及可為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第720A號線前往西灣河的乘客及於星期六上午（公眾假期除外）使用該線前往金鐘/灣仔的乘客，可改乘第720號線前往目的地而收費維持不變。
- 因應第 720A 號線的服務調整，巴士公司將新增及取消第 720 號線以下的巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
往中環方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外 2. 夏慤道海富中心外（只適用於星期六上午循環線特別班次）	1. 中環機利文街
往西灣河方向	
1. 干諾道中中旅集團大廈外 2. 夏慤道政府總部外	1. 中環機利文街 2. 德輔道中近德忌利士街

建議實施日期

2022 年第三季

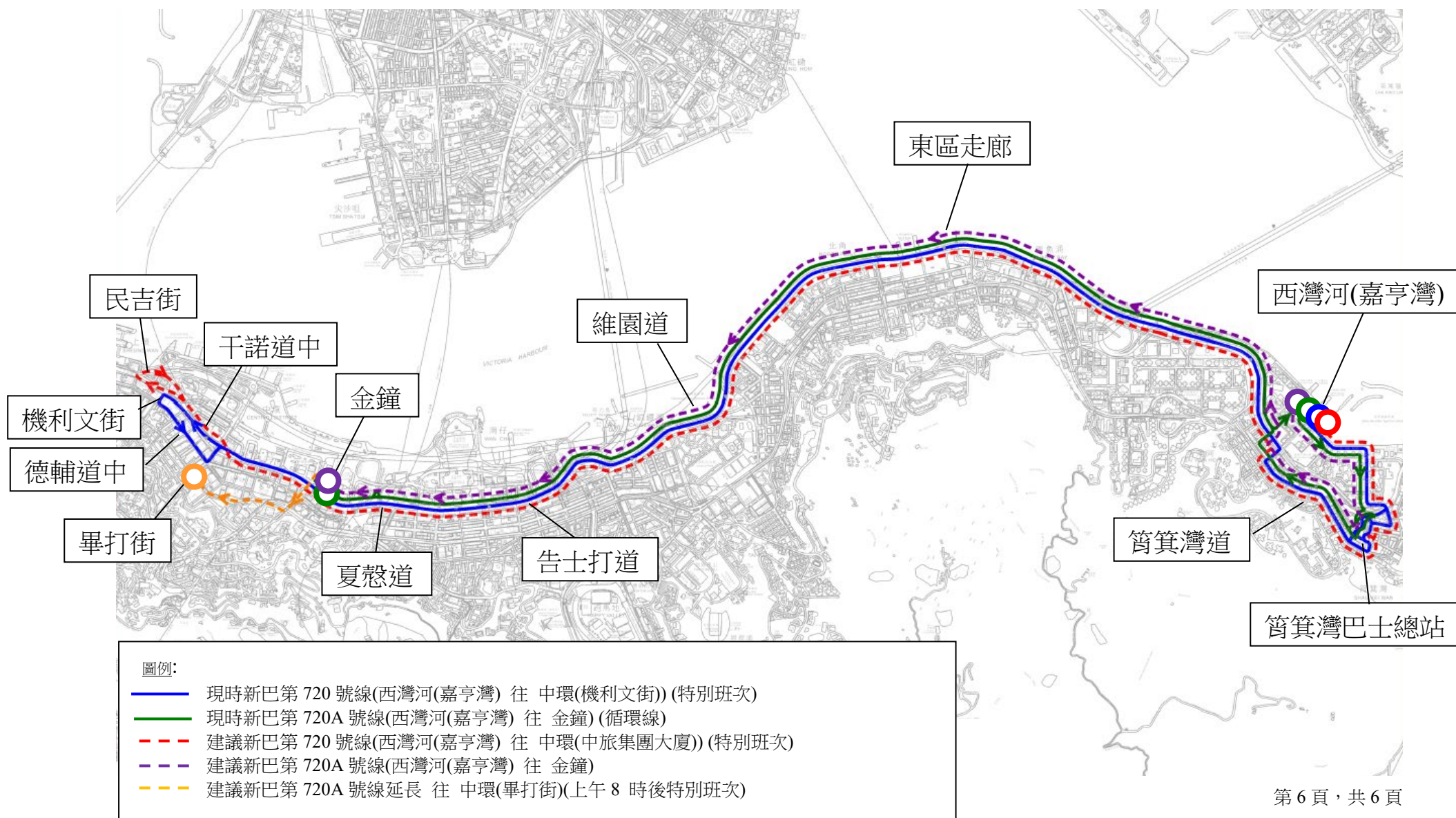
表一

路線	720A
終點站	西灣河（嘉亨灣）往金鐘 / 西灣河（嘉亨灣）往 中環（畢打街）（特別班次）
服務時間	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午5時56分至上午8時 <u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（畢打街））（特別班次）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時至上午9時
上午繁忙 時間班次	10-16分鐘（不變）
行車路線	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> （不變） <u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（畢打街）特別班次）：</u> 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、 南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、 太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、 <u>紅棉路、</u> <u>金鐘道、皇后大道中及畢打街。</u>
單程收費	\$7.7（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

表二

路線	720
終點站	西灣河（嘉亨灣）－中環（港澳碼頭）（不變）/ 中環（港澳碼頭）往 西灣河（嘉亨灣）（特別班次）（不變）/ 西灣河（嘉亨灣）往 中環（中旅集團大廈）（循環線）（特別班次）/ 西灣河（嘉亨灣） 往 中環（中旅集團大廈）（特別班次）
服務時間	（不變）
上午繁忙 時間班次	5-12分鐘（不變）
行車路線	<u>西灣河（嘉亨灣）開：</u> （不變） <u>中環（港澳碼頭）開：</u> （不變） <u>中環（港澳碼頭）開（特別班次）：</u> （不變） <u>西灣河（嘉亨灣）開（循環線）（特別班次）：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、<u>干諾道中、民吉街、干諾道中</u>、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。 星期六（公眾假期除外） 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、<u>紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道</u>、干諾道中、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、天橋、維園道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、太安街及太康街。 <u>西灣河（嘉亨灣）開（往中環（中旅集團大廈）特別班次）：</u> 太安街、愛勤道、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、未命名路、南安里、筲箕灣道、太康街、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道及<u>干諾道中</u>。
單程收費	\$7.7 （不變）
車輛數目	9輛雙層巴士（不變）

建議重整新巴第 720A 號線及第 720 號線服務



建議縮短城巴第 N72 號線行車路線及改以循環線運作

現時的服務詳情

路線	N72
終點站	華貴 – 鰂魚涌（海澤街）
服務時間	<u>華貴開</u>： 每日 凌晨 12 時 10 分至凌晨 5 時正 <u>鰂魚涌（海澤街）開</u>： 每日 凌晨 12 時 30 分至上午 5 時 40 分
班次	25-30 分鐘
單程收費	\$9.7
乘客使用量	平均每班車的載客率：13%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

現時城巴第 N72 號線乘客使用量偏低，平均每班車的載客率只有約 13%。該線的乘客主要集中往來南區與銅鑼灣一帶，而介乎銅鑼灣至鰂魚涌之間的載客率，平均更只有約 7%（華貴方向）及 3%（鰂魚涌方向）。

基於上述原因，建議縮短第 N72 號線的行車路線為往來華貴至天后站，並改為循環線服務；此外，修改往天后方向的行車路線，改經銀幕街、琉璃街及英皇道；另增設一個特別班次在上午 5 時 54 分於天后站開出前往華貴。

因應上述改動，巴士公司將新增城巴第 72、592、N8X 及 N72 號線之間的八達通／電子支付方式轉乘優惠。

建議服務的詳情如下：

路線	N72
終點站	華貴 往 天后站（循環線） 天后站 往 華貴（特別班次）
服務時間	<u>華貴開</u> ： 每日 凌晨 12 時 10 分至凌晨 5 時正 <u>天后站開（特別班次）</u> ： 每日 上午 5 時 54 分 （共 1 班）
班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>華貴開</u> ： 田灣海傍道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、湖南街、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、 銀幕街、琉璃街、英皇道 、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專用綫、堅拿道東、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道及田灣海傍道。 <u>天后站開（特別班次）</u> ： 銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專用綫、堅拿道東、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道及田灣海傍道。
單程收費	\$9.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 N72 號線的乘客可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
往東區			
往來灣仔至鰂魚涌		第 N8X 號線	\$7.0
往南區			
往來鰂魚涌至灣仔		第 N8X 號線	\$7.6 [#] ／\$5.6 [#]

[#] 乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費。

2. 轉乘安排

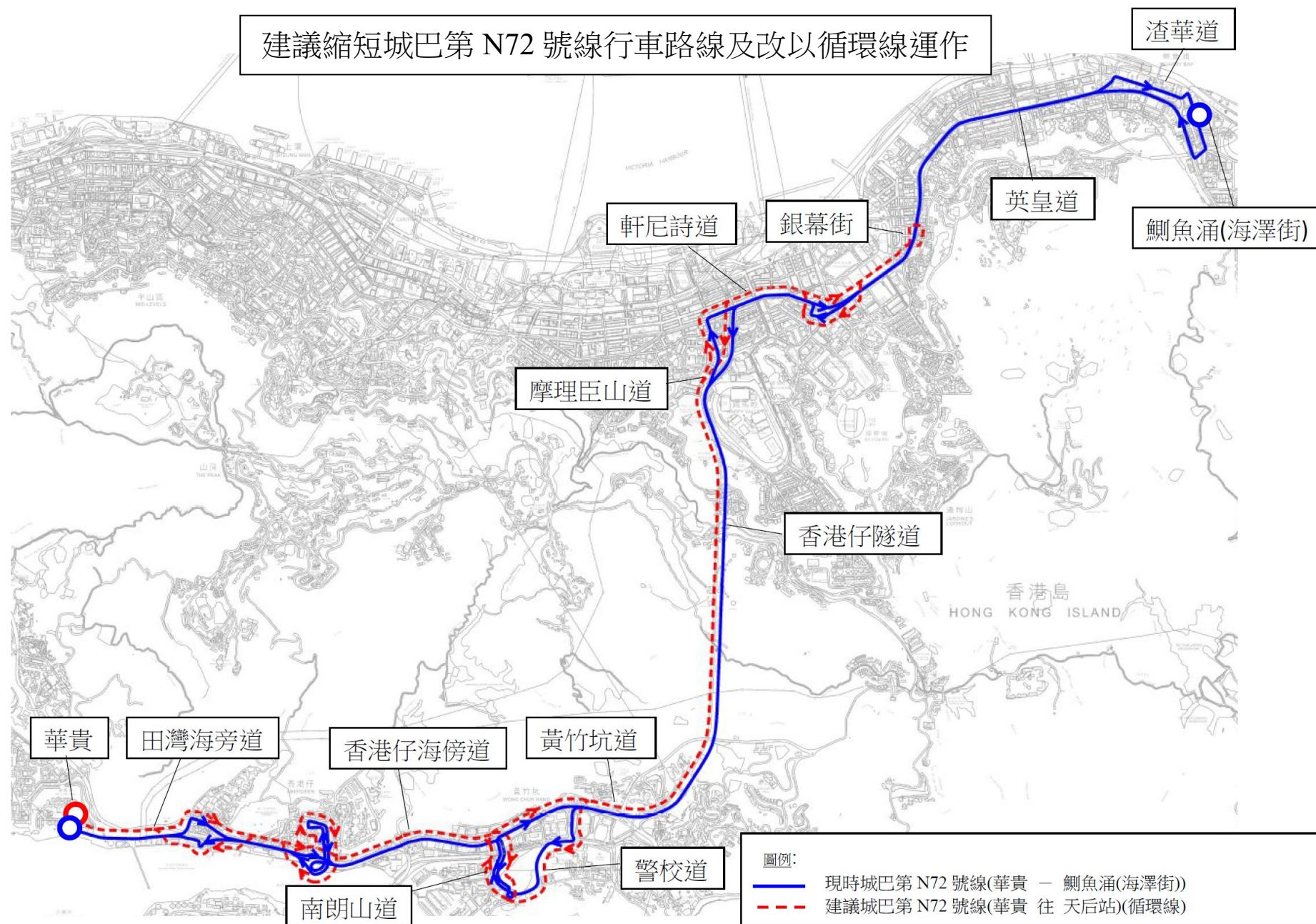
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往東區					
華貴至香港仔隧道收費廣場	炮台山至鰂魚涌	乘搭第 N72 號線，然後轉乘第 N8X 號線。	\$9.7	約 30 人	軒尼詩道近崇光百貨外
往南區					
鰂魚涌至炮台山	香港仔隧道收費廣場至華貴	乘搭第 N8X 號線，然後轉乘第 72/592/N72 號線。	\$9.7 [@]	約 100 人	高士威道近香港中央圖書館外 或 軒尼詩道近希慎廣場外

巴士公司會協調有關路線的班次，以縮短乘客候車轉乘時間。

[@] 乘搭第 N8X 號線的乘客須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用雙向分段收費及轉乘優惠。

建議實施日期

2022 年第三季



建議修改新巴第 682 號線特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	682(利安邨開出，經耀安邨特別班次)
終點站	利安邨 往 柴灣(東)
服務時間	<u>利安邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 23 分、7 時 31 分、7 時 39 分、 7 時 52 分及 8 時 08 分(共 5 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時正及 8 時 15 分(共 3 班)
單程收費	\$22.0
乘客使用量	星期一至五平均每班的載客率: 23%
車輛數目	與第 682 號線共用 16 輛巴士

建議的內容

上述特別班次由於與第 682 號線系列其他於上午繁忙時間一系列的特別班次在馬鞍山市中心一帶的服務重疊，因此使用率不高，於星期一至五上午繁忙時段平均每班載客率只有約 2 成。現建議精簡上述服務的行車路段，以節省行車時間。建議的服務詳情如下：

路線	682(利安邨開出，經耀安邨特別班次)
終點站	利安邨 往 柴灣(東)(不變)
服務時間	<u>利安邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 23 分、7 時 38 分、7 時 53 分及 8 時 08 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<u>利安邨開</u> ： 錦英路、 <u>馬鞍山路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>馬鞍山路</u> 、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。
單程收費	\$22.0(不變)
車輛數目	與第 682 號線共用 15 輛巴士

建議的好處

- 建議落實後，預計可節省約 10 分鐘行車時間，提升整體營運效率，以及為烏溪沙及利安一帶的乘客提供較直接的巴士服務前往港島東區。
- 此外，第 682 號線特別班次可以覆蓋現時尚未有過海巴士服務途經的雅景臺中途站，可減少與其他 682 系列路線的重覆路段。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，新巴第 682 號線特別班次的中途站將有以下改動：

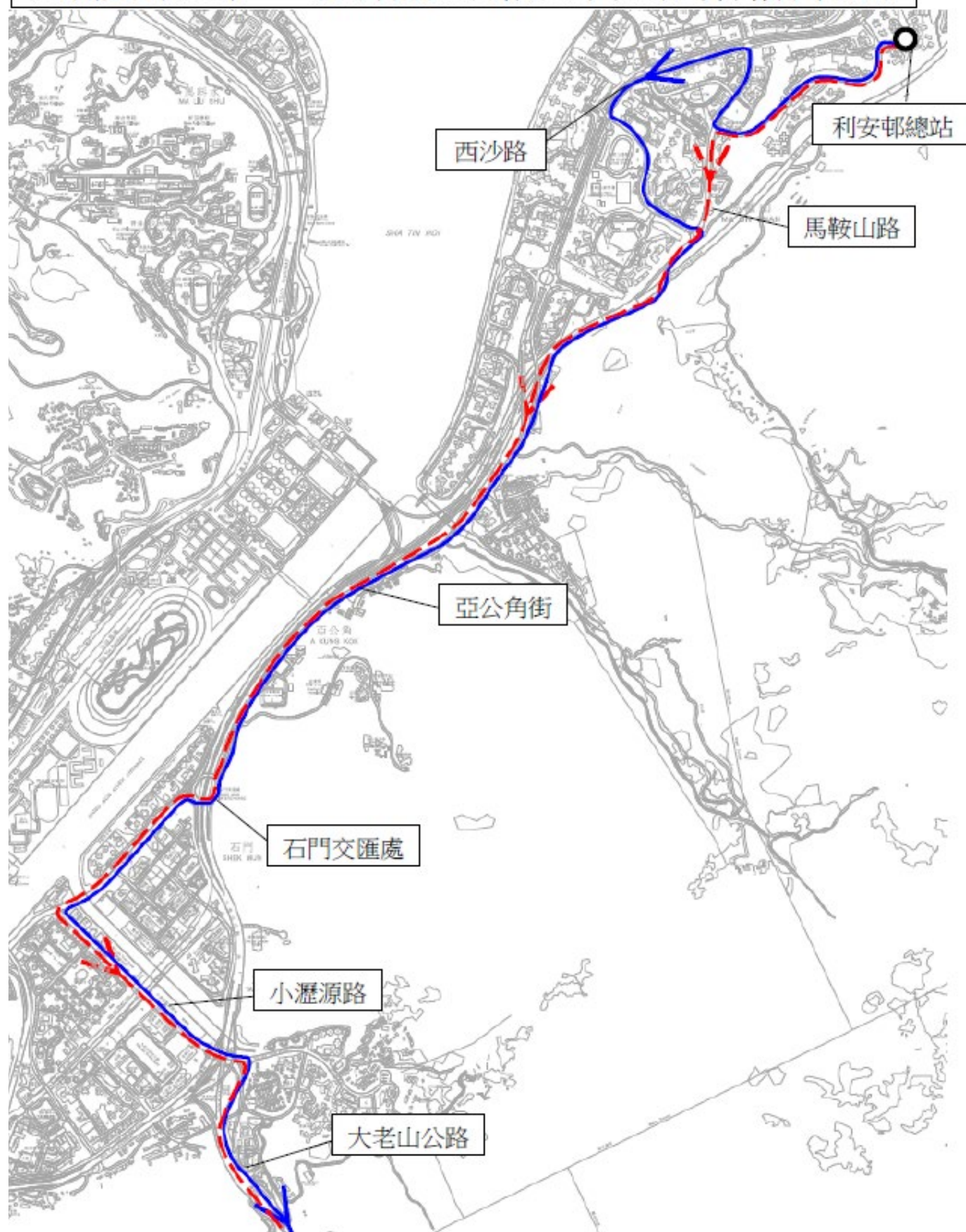
利安邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 新港城，馬鞍山路 2. 馬鞍山市中心 3. 福安花園，西沙路 4. 曾璧山中學，恆康街 5. 耀安邨耀謙樓，恆康街	1. 雅景臺，馬鞍山路

- 現時於上述擬取消的中途站選乘第 682 號線特別班次的乘客，仍可繼續選乘其他 682 系列路線，包括第 682A、682P 及建議增設的第 988 號線，前往港島。
- 星期六服務將由第 682 號線常規路線取代。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改新巴第 682 號線特別班次(利安邨 往 柴灣(東))行車路線



建議重組新巴第 682C 及第 682D 號線，
並增設新巴第 982C 號線

現時的服務詳情

路線	682C	682D
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城) 北角碼頭 往 沙田第一城	碩門邨 往 柴灣(東)
服務時間	<u>沙田第一城開</u>： 走線一(經廣源直達北角) 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班) 走線二(不經廣源，經西灣河及鰂魚涌) 上午 7 時 50 分、8 時 05 分及 8 時 20 分 (共 3 班) <u>北角碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 45 分 (共 2 班)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$22.0	
乘客使用量	上午往北角方向平均每班的載客率：30% 下午往沙田方向平均每班的載客率：17%	載客率: 29%
車輛數目	4 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 682C 及 682D 號線的載客量持續偏低，大部分服務範圍亦可以被現有的其他 682 系列路線所覆蓋，為善用巴士資源及提升營運效率，現建議重組第 682C 及第 682D 號線，內容包括：
 - 取消第 682C 號線下午回程服務
 - 取消第 682D 號線；及
 - 抽調第 682C 號線(走線 2)其中一班，增設第 982C 號線。為碩門邨

及沙田第一城的居民提供經西隧前往港島東的路線。

- 重整後的服務詳情如下：

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角 (港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	<u>沙田第一城開</u>： 走線一(經廣源直達北角) 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班) (不變) 走線二(不經廣源，經西灣河及鰂魚涌) 上午 7 時 50 分及 8 時 20 分 (共 2 班)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
行車路線	不變	<u>碩門邨開</u>： 安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、沙田第一城巴士總站、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、獅子山隧道公路、大埔公路一大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	\$22.0(不變)	\$22.0
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增的第 982C 號線可替代取消的第 682D 號線，為碩門邨、沙田第一城及大涌橋路一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，整體行車時間會節省約 10 分鐘。

- 第 682C 號線下午回程班次的使用量偏低，取消載客率較低且行經繁忙的東區海底隧道及大老山隧道的巴士班次，可避免巴士及道路資源的浪費。
- 服務沙田第一城巴士總站的班次，仍會維持 4 班，並且可為附近乘客提供選擇，選乘取道不同隧道的路線。

服務改動後的乘車安排

- 在取消第 682D 號線後，大部分乘客可改乘建議增設的第 982C 號線。其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新界鄉道局大樓	南安里至柴灣(東)各站	新巴第 682 號線特別班次	\$22.0
田園閣及崗背街休憩花園		新巴第 682B 號線	\$22.0
往來港島區各站		新巴第 682A、B 或 P 號線	\$6.9 / \$5.4 (分段收費)

2) 轉乘安排

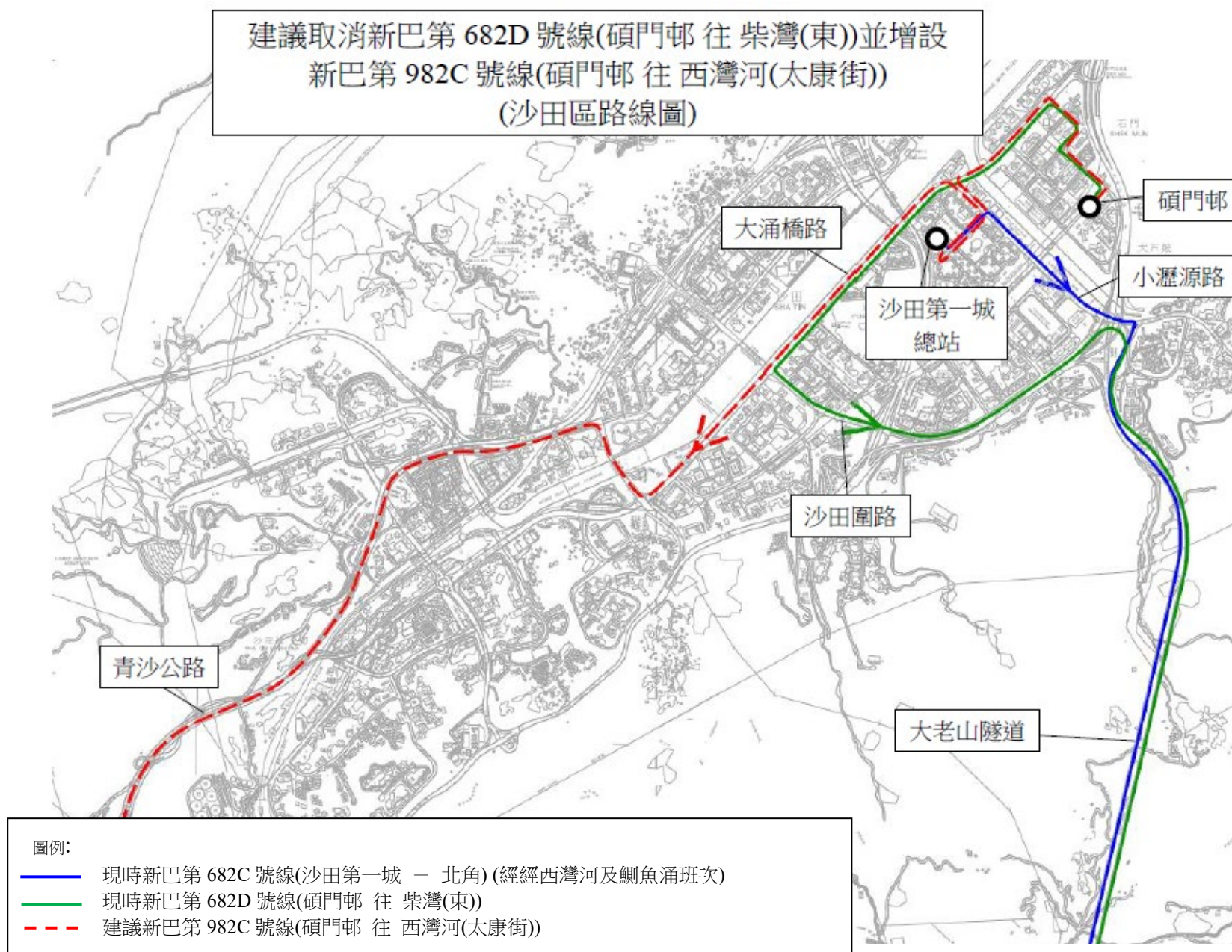
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
碩門邨、富豪花園及麗豪酒店	南安里至柴灣(東)各站	乘搭第 982C 號線，然後轉乘第 682、682A、682B 或 682P 號線	合共 \$22.0	少於 5 人	太古城中心

- 另外，在取消第 682C 號線下午回程班次後，所有乘客均可改乘第 682 號線或第 682B 號線返回沙田，詳情表列如下：

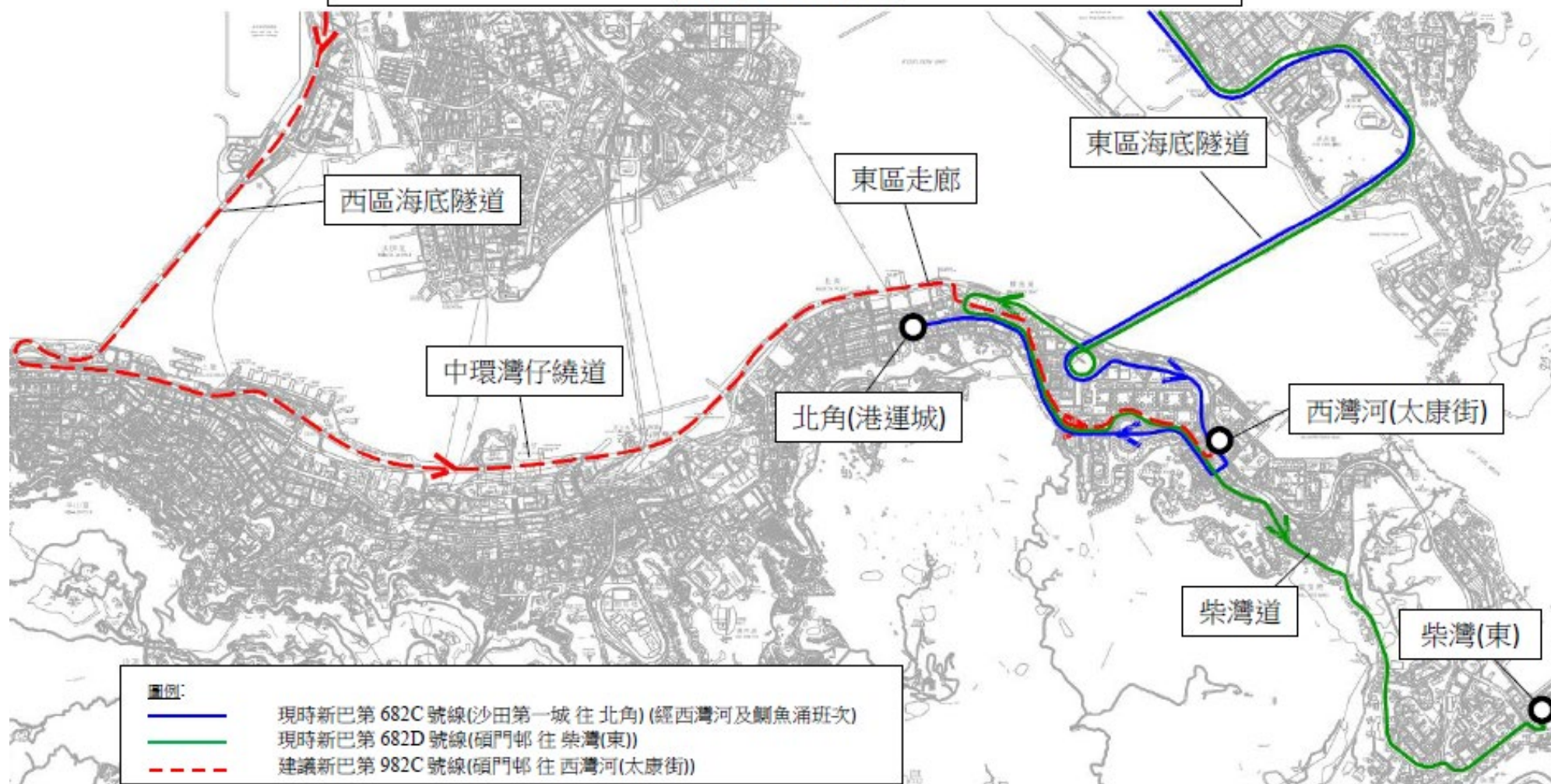
第 682C 號線巴士站	第 682／682B 號線巴士站
北角碼頭總站	電照街
電照街，渣華道	電照街
北角消防局，渣華道	健康村，英皇道
北角官立小學，英皇道	太古坊，英皇道
康山花園 2 座，英皇道	康怡廣場，康山道
太康樓，太康街	太富街，筲箕灣道
置富第一城，銀城街	沙田第一城第 27 座，小瀝源路
沙田第一城	沙田第一城第 27 座，小瀝源路

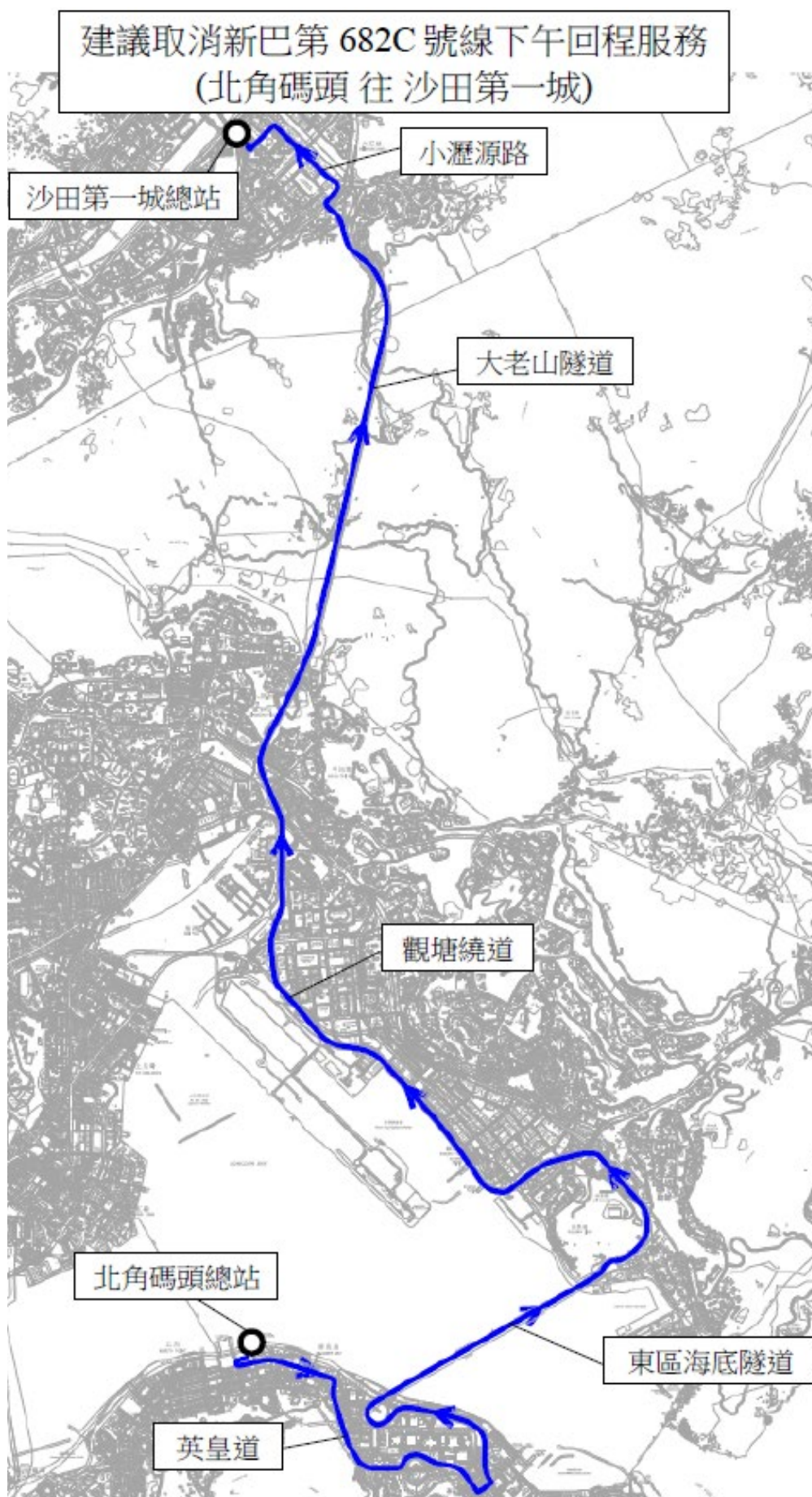
預計實施日期

2022 年第三季



建議取消新巴第 682D 號線(碩門邨 往 柴灣(東))並增設
新巴第 982C 號線(碩門邨 往 西灣河(太康街))
(港島區路線圖)





圖例：

— 現時新巴第 682C 號線(沙田第一城 往 北角(港運城))

建議重組新巴第 682P 及第 682X 號線，
增設第 988 號線早上繁忙時間往港島方向服務

現時的服務詳情

路線	682P	682X	988
終點站	泥涌／烏溪沙／ 利安往柴灣(東)	泥涌 往 柴灣(東)	柴灣(東) 往 泥涌
服務 時間	<u>走線 1 泥涌開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 18 分 (共 1 班) <u>走線 2 烏溪沙開 (不經錦英路)</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>走線 3 烏溪沙開 (經錦英路)</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 03 分及 8 時 13 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分、7 時 48 分及 8 時 08 分(共 3 班) <u>走線 4 利安邨開</u> ：	<u>泥涌開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)	<u>柴灣(東)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)

	星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 43 分及 7 時 58 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、7 時 58 分及 8 時 18 分(共 3 班)		
單程收費	\$22.0	\$24.7	
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%	載客率: 43%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第 682P 及第 682X 號線現時共設有 5 種走線，旨在為馬鞍山及泥涌不同小區的乘客於上午繁忙時間，提供不經亞公角街、大涌橋路及小瀝源路的巴士服務前往東區。現時，不同走線在各小區的覆蓋如下：
 - 泥涌及落禾沙：第 682P 號線(走線一)及第 682X 號線(共 2 班)；
 - 烏溪沙：第 682P 號線(走線二及三)及第 682X 號線(共 6 班)；
 - 利安邨及錦英苑：第 682P 號線(走線一、三及四)(共 6 班)；及
 - 馬鞍山市中心及耀安邨：所有第 682P 號線班次(共 8 班)。
- 整體而言，第 682P 號線雖然劃分為四種走線，但實際上所有走線均途經馬鞍山市中心及耀安，而當中烏溪沙、利安邨及錦英苑，亦各自有兩至三種走線途經，有相當大程度上的互相重疊。加上第 682P 號線每班的平均載客率不足五成，可見現時走線劃分並無助於提升營運效率。而第 682X 號線的載客率亦只有 43%。
- 反觀於去年增設，由東區途經西區海底隧道返回馬鞍山的第 988 號線(柴灣(東) 往 泥涌)頗受乘客歡迎，開辦數月後已需加強服務，故建議透過增設第 988 號線經西隧往港島東方向的服務，取代及整合現時第 682X 及第 682P 號線的部分走線，精簡上午繁忙時間由馬鞍山一帶前往

港島東區的巴士服務。建議的服務詳情如下：

1. 保留現時第 682P 號線(走線 2)，繼續為烏溪沙一帶乘客提供沿西沙路直走的特快服務(共 3 班)；及
2. 透過增設第 988 號線去程服務，取代第 682P 號線(走線一、三及四)以及第 682X 號線(共 5 班)。

- 重組後的第 682P 號線及第 988 號線的建議服務安排如下：

路線	682P	988
終點站	烏溪沙 — 柴灣(東)	泥涌 — 柴灣(東)
服務時間	<u>烏溪沙開(不經錦英路)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 8 時正 (共 3 班)	<u>泥涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 32 分、 7 時 44 分、7 時 56 分及 8 時 08 分 (共 5 班) <u>柴灣(東)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班) (不變)
行車路線	<u>烏溪沙開：</u> 沙安街、迴旋處、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路 [#] 、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。	<u>泥涌開：</u> 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙

	#可因應交通情況改經支路往大老山公路巴士專線、小瀝源路、大老山公路返回原路。	路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。 <u>柴灣(東)開</u> ： 不變
單程收費	\$22.0 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議落實後，除了精簡第 682 系列的走線外，泥涌及馬鞍山不同小區的乘客，亦可從不同方面受惠，詳情如下：
 - i. 泥涌及落禾沙的乘客：由兩班早上繁忙時間服務提升至 5 班；
 - ii. 烏溪沙的乘客：由 6 班早上繁忙時間服務提升至 8 班，其中分別有 3 班途經東區海底隧道及 5 班途經西區海底隧道，讓乘客選擇配合自己出行模式的服務；及
 - iii. 利安邨、錦英苑、馬鞍山市中心及耀安邨的乘客：可選擇經東區海底隧道及西區海底隧道的服務。

服務改動後的乘車安排

建議落實後，馬鞍山不同小區前往港島的乘客，可選用以下替代服務：

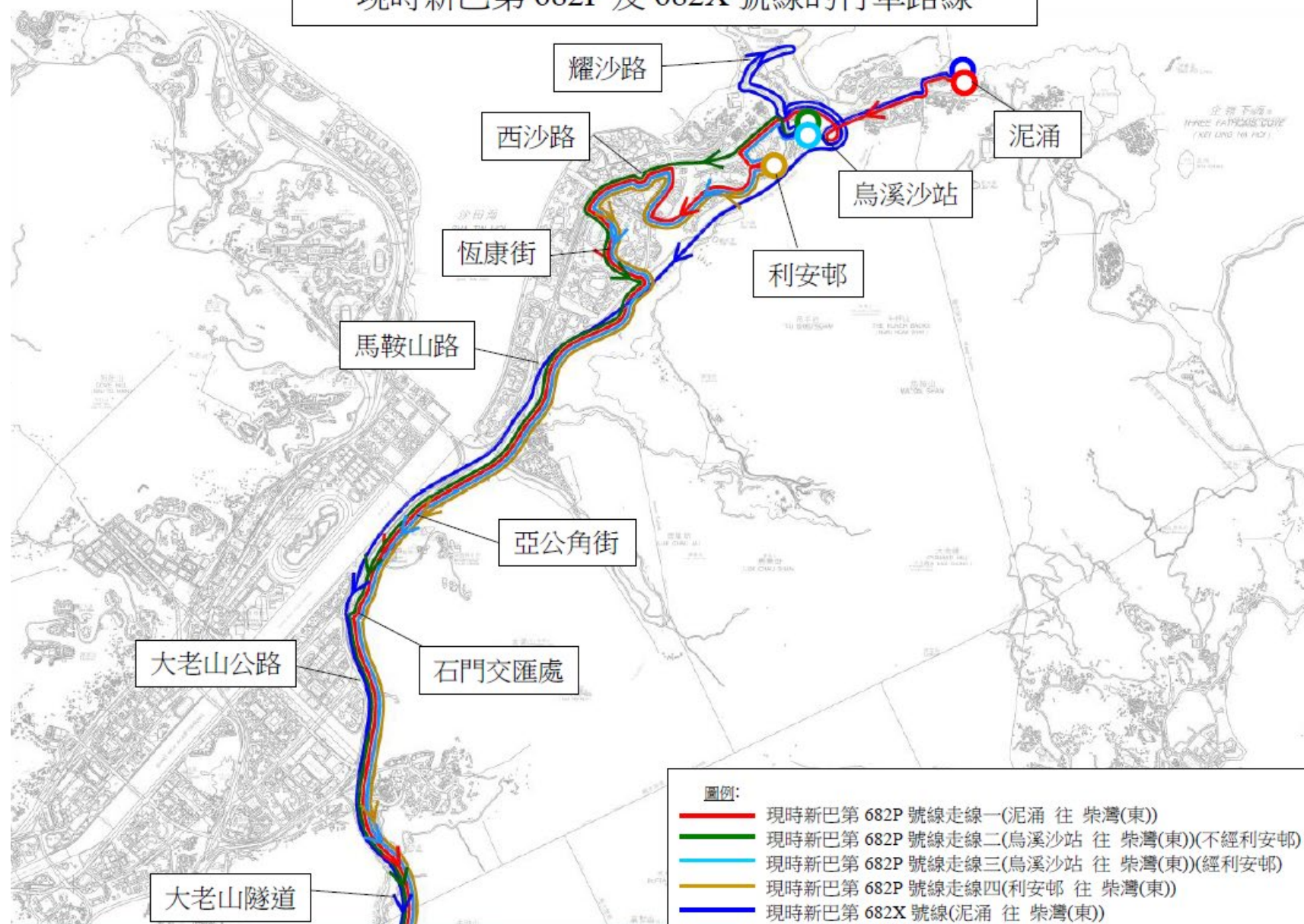
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
泥涌及落禾沙	港島區各站	新巴第 988 號線	\$24.7
烏溪沙	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7

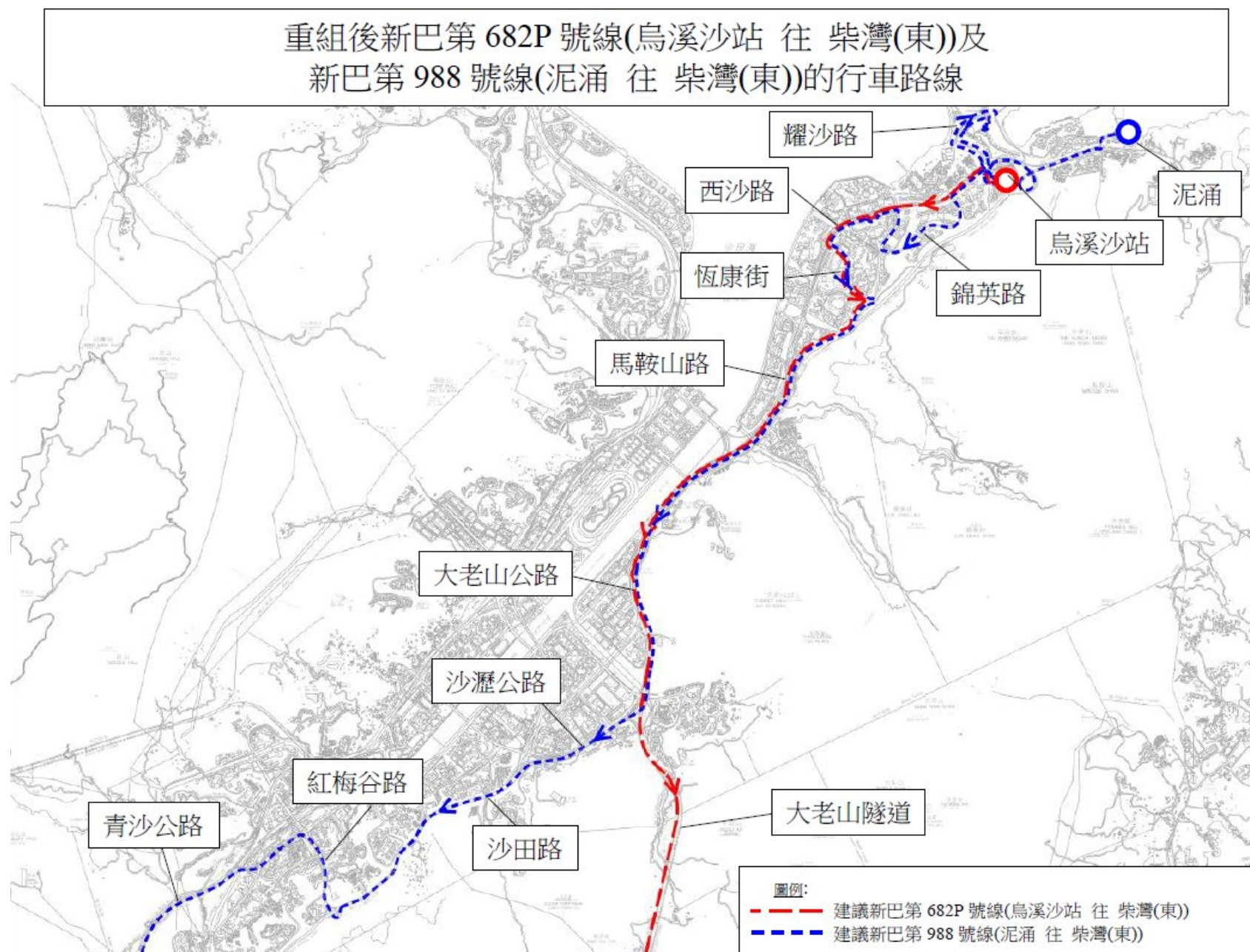
利安邨及錦英苑	港島區各站	新巴第 682 號線 特別班次	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
馬鞍山市中心及 耀安邨	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
大老山隧道	港島區各站	新巴第 682、682B 及 第 682P 號線	\$22.0
東區海底隧道 收費廣場			
泥涌及落禾沙	大老山隧道	九巴第 X89D 號線	\$11.1
烏溪沙至耀安邨 各站		九巴第 89D 號線	\$9.4

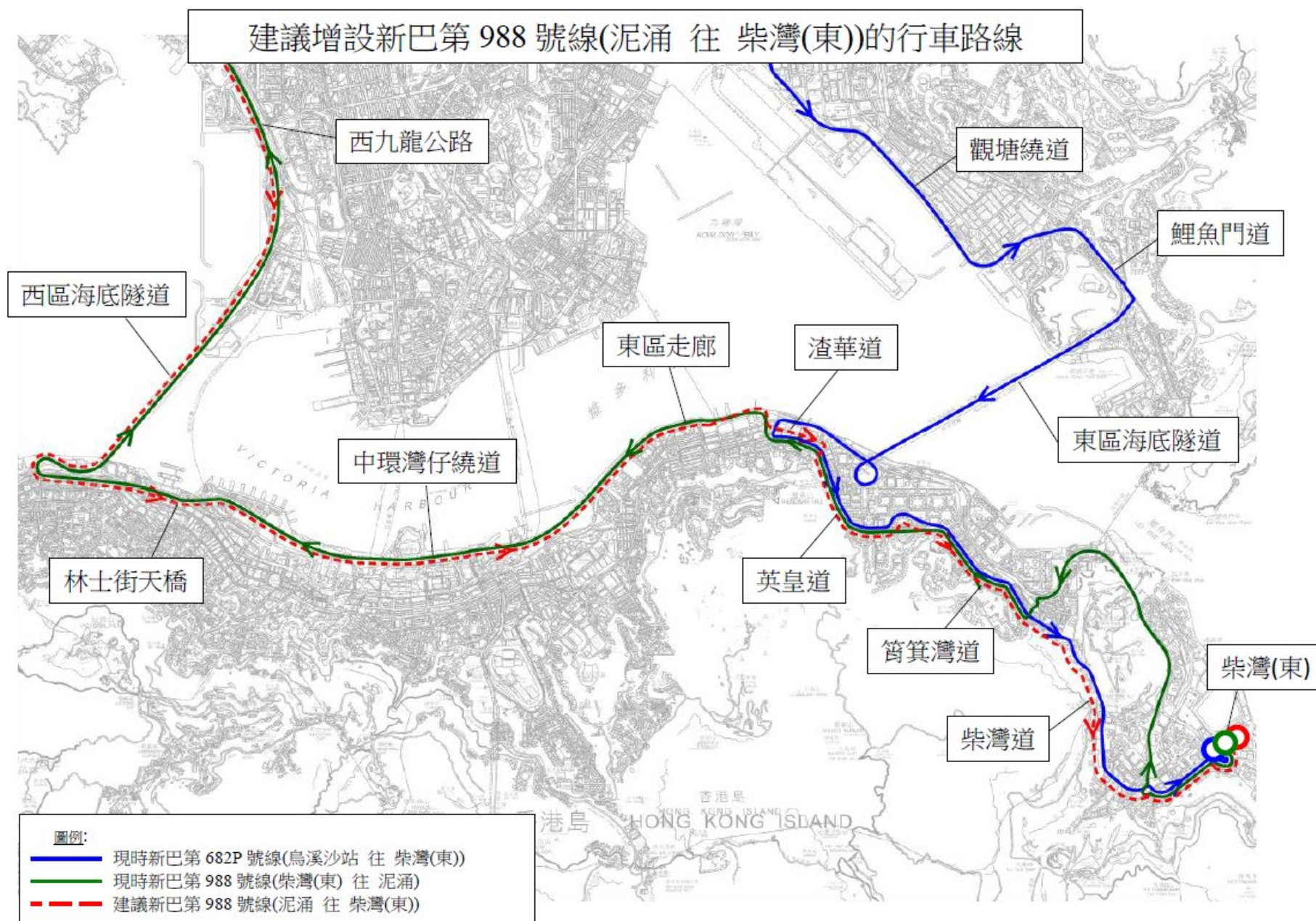
預計實施日期

2022 年第三季

現時新巴第 682P 及 682X 號線的行車路線







重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務

現時的服務詳情

路線	962	962B	962S
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居)／ 屯門(愛琴海岸) 往 銅鑼灣(摩頓 臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	屯門(置樂花園)／ 掃管笏 往 銅鑼 灣(摩頓臺)
服務 時間	屯門(龍門居)開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午5時50分至上午 8時52分* *上午7時18分至8時 15分期間，改經湖山 路不經湖翠路和湖景 路。 屯門(愛琴海岸)開 ： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時32分(共1班)	屯門(置樂花園)往金鐘站 (西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時56分 星期六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時55分 青龍頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時29分至上午8時35分 馬灣碼頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩 頓臺)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55 分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55 分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分	屯門(置樂花園)開 ： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午7時15分至上午 8時33分 掃管笏開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時30分(共1班)
上午繁忙 時間班次	6-20分鐘	5-23分鐘	10-23分鐘
單程收費	\$21.8		
乘客 使用量	最繁忙一小時的 載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的 載客率：69%
車輛數目	14輛雙層巴士	16輛雙層巴士	7輛雙層巴士^

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加一班第 962S 號線早上置樂花園開出的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

路線	962E
	(往香港島方向)
終點站	掃管笏 往 太古(康怡廣場)
服務時間及班次	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分(共2班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	2輛雙層巴士 [^]

[^]因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加 1 班第 962E 號線的上午班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 城巴 962 系列在上午繁忙時段共設有 8 條路線，為屯門南區內不同小區的乘客提供過海巴士服務，前往香港島不同目的地(包括金鐘、銅鑼灣及太古)。現時，各路線在屯門區內的服務如下：
 - 龍門居一帶：第 962、962C、962P 及 962X 號線；
 - 海皇路一帶：第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 962B、962C、962S 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 962、962B、962E 及 962S 號線；
 - 掃管笏一帶：第 962E 及 962S(特別班次)號線；及
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 962B 及 962E 號線。
- 城巴 962 系列屬下的路線編號甚多，令乘客不易識別巴士路線的服務範圍。同時，大部分小區均有 4 至 5 條過海路線，除了資源重疊，部分路線亦因途經多個小區而變得迂迴，未能為乘客提供直接前往香港島的服務。
- 現建議重新編配城巴 962 系列的相關路線編號，並重組星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時後上午繁忙時間(往香港島方向)城巴第 962、962B 及 962S 號線的服務安排。服務詳情如下：
 - 統一第 962B、962E 及 962S 號線為「952 系列」，並分別更改路線編號為第 952、952C 及 952P 號線，主要行經青山公路一帶，以便乘客識別現時主要行經屯門公路的 962 系列(即第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線)；

- ii. 縮短第 962 號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服务時間至上午 7 時；
- iii. 調撥資源加強第 952P(舊編號 962S)號線的班次服務，並增加兩班於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間由掃管笏開出的班次；原先第 962 號線由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至 952P 號線；
- iv. 縮短第 952(舊編號 962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。

● 第 962、952 及 952P 號線的建議服務安排如下：

路線	962	952 (舊編號962B)	952P (舊編號962S)
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居) — 銅鑼灣 (摩頓臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣 (摩頓臺)	屯門(置樂花園)／屯 門(愛琴海岸)／掃管 笏 往 銅鑼灣(摩頓 臺)
服務 時間	<u>屯門(龍門居)</u> 開： 星期一至六(公 眾假期除外) 上午5時50分至 上午7時	<u>屯門(置樂花園)往金鐘站(西)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午6時49分 (暫定) <u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時26分至上午9時19分 (暫定) <u>馬灣碼頭往金鐘站(西)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班)(不變) <u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓 臺)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分(不變)	<u>屯門(置樂花園)開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時13分至上午 8時57分(暫定) <u>屯門(愛琴海岸)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (共1班)(暫定) <u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、上午7 時25分及上午7時40 分(共3班)(暫定)

上午繁忙時間班次	6-10分鐘 (暫定)	5-18分鐘 (暫定)	6-17分鐘 (暫定)
行車路線	<u>屯門(龍門居)</u> 開：不變	<u>屯門(置樂花園)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>馬灣碼頭往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺)</u> ：不變	<u>屯門(置樂花園)開</u> ：不變 <u>屯門(愛琴海岸)開</u> ：不變 <u>掃管笏開</u> ：不變
單程收費	\$21.8 (不變)		
車輛數目	13輛雙層巴士	15輛雙層巴士	9輛雙層巴士

建議的好處

- 更改路線編號及重整星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時後城巴第 962、962S 及 962B 號線(往香港島)的服務安排後，分工更清晰，不同小區的乘客亦較易識別有關的服務範圍，按出行需要選乘路線，詳情如下：
 - 龍門居及海皇路一帶：第 962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 952P (舊編號 962S)、962C 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 952P (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線；
 - 掃管笏一帶：第 952P(特別班次) (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線；
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 952(舊編號 962B) 及 952C(舊編號 962E)號線
- 因應第 962 號線縮短服務時間及第 952 號線(舊編號 962B) 在上午 7 時後改由青龍頭出發，資源將調配至第 952P 號線(舊編號 962S)及增加由掃管笏開出班次，有助配合青山公路—青山灣段、青山公路—大欖段及掃管笏的人口增長，加強該區的過海巴士服務水平。
- 第 952 號線(舊編號 962B)改由青龍頭出發，有助縮減整體行車時間，為青龍頭及深井的乘客提供更穩定的班次服務。

- 透過重整城巴 962 系列於上午繁忙時段(往香港島)的服務，可善用現有資源為屯門各小區提供更合適的服務，並提升城巴於屯門區過海服務的效率。

服務改動後的乘車安排

受影響乘客可使用以下替代服務：

962 號線 (上午繁忙時段(上午 7 時後)往銅鑼灣方向)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
龍門居至屯門中央廣場	西區海底隧道收費廣場至金鐘／銅鑼灣	第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
老鼠洲兒童遊樂場		第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
三聖邨至大欖涌(青山公路)		第 952P 號線	
屯門公路巴士轉乘站		第 952P 號線、 第 962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
西區海底隧道收費廣場	金鐘／銅鑼灣	第 952／952P 號線、 第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)、 第 967 號線、 第 969／969A／969B／969P 號線	\$11.0
上環至銅鑼灣沿途			\$6.9

952 號線(舊編號 962B) (上午繁忙時段往金鐘方向服務由青龍頭(嘉龍村)開出期間)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
置樂花園	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
三聖邨至大欖涌(青山公路)	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線	\$21.8

預計實施日期

2022 年第三季