

2022 - 2023 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關九龍城區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 37。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	2D	東頭邨 - 澤安邨	20-30	20-30	3	0	3	0	0	0	建議第2D號線的總站由東頭邨延長至黃大仙。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	九巴	2F [2P]	長沙灣 - 慈雲山(北) [長沙灣 往 慈雲山(北)]	11-20 [-]	11-20 [下午1班]	0	11	0	11	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第2F號線的資源，開辦第2P號線由長沙灣開出，途經青山道及龍翔道直接前往黃大仙、斧山道及慈雲山。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	5D	德福花園 - 紅磡 (循環線)	15-25	12-25	0	4	0	4	0	0	建議修改第5D號線的行車路線，改經承啟道直接往來九龍灣及土瓜灣。詳情請參閱 附件3 。
2022年 第四季	九巴	6C [6X]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍城碼頭]	10-15 [下午6班 (往九龍城)]	10-15 [下午3班 (往九龍城) 下午3班 (往美孚)]	0	16	0	16	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第6X號線的資源，開辦由九龍城(盛德街)開出前往美孚的服務，途經油麻地、旺角及深水埗。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第四季	九巴	6F	麗閣邨 - 九龍城碼頭	25-30	25-30	0	5	0	5	0	0	建議修改第6F號線星期一至五(公眾假期除外)上午9時前由麗閣邨開出班次的行車路線，途經深旺道。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	7B	樂富 - 紅磡(紅鸞道)	20-30	20-30	1	5	1	5	0	0	建議修改第7B號線在紅磡灣的行車路線，來回方向皆改經紅樂道及紅荔道。詳情請參閱 附件6 。
2022年 第三季	九巴	15	平田 — 紅磡(紅鸞道)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0	建議修改第15號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。詳情請參閱 附件7 。
2022年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭]	-	[上午1班 (往觀塘) 下午1班 (往旺角)]	0	22	0	22	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第16號線調配資源，增設特別班次第16P號線往來旺角(柏景灣)及觀塘碼頭(途經九龍灣商貿區)。詳情請參閱 附件8 。
2022年 第三季	城巴	20	啟德(沐安街) - 大角咀(維港灣)	12-15*	12-15*	0	8*	0	9	0	1	建議延長第20號線至長沙灣(深旺道)。詳情請參閱 附件9 。 * 因應啟德發展區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實分階段增加第20號線的車輛數目至10輛及12輛雙層巴士，並增加第20號線的班次。上述加強服務的安排需視乎乘客需求及啟德發展區的發展狀況而實施。
2023年 第四季	城巴	20A	西九龍站 - 啟德(承啟道) (循環線)	15-20	15-20	0	6	0	8	0	2	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議延長第20A號線至啟德郵輪碼頭，並途經D3路及承豐道。詳情請參閱 附件10 。
2022年 第三季	城巴	22M	啟德郵輪碼頭 - 土瓜灣(新柳街) (循環線)	30	30	0	3	0	3	0	0	建議修改第22M號線往啟德郵輪碼頭方向的行車路線，改經浙江街以北的一段土瓜灣道(北行)及承啟道前往啟德。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	26 [26X]	順天 — 尖沙咀東 [尖沙咀東 往 順天]	[下午2班 (往順天)]*	[上午2班 (往尖沙咀東) 下午2班 (往順天)]*	0	15	0	15	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第26號線調配資源，增設特別班次第26X號線(往尖沙咀東)。詳情請參閱 附件12 。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實視乎乘客需求增加第26X號線下午繁忙時間的班次至3班。
2022年 第三季	九巴	27 [27X]	順天 — 旺角(循環線) [順天 — 奧運站]	-	[上午2班 (往奧運站) 下午2班 (往順天)]	0	12	0	12	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第27號線調配資源，增設特別班次第27X號線往來順天及奧運站。詳情請參閱 附件13 。
2022年 第三季	九巴	41	長青 — 九龍城碼頭	20-25	-	0	8	0	8	0	0	建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。詳情請參閱 附件14 。
2022年 第三季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城碼頭 [長青 — 愛民]	[上午1班]	[20-30]	0	8	0	8	0	0	

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (柏景灣) [大埔中心 往 旺角 / 旺角東站 往 大埔中心]	10 - 15 [上午3班 下午3班]	15 - 30 [15 - 30]	0	17	0	18	0	1	建議透過新增資源及調撥第72X號線的資源，將第272X號線提升至全日服務並繞經白石角及科學園。詳情請參閱 附件15 。
2022年 第三季	九巴	75X [75X 特別班]	富善邨 - 九龍城碼頭 [富善邨 - 九龍城碼頭]	[上午1班 下午1班]	[上午4班 下午4班 (視乎乘客需求)]	0	17	0	17	0	0	建議延長第75X號線特別班次由九龍城碼頭延長至紅磡(紅鸞道)，並精簡其於九龍城區的行車路線，重新編號為第275X號線。詳情請參閱 附件16 。
2022年 第三季	九巴	80M	穗禾苑 - 九龍塘 (沙福道)	25 - 30	上午2班 下午2班	0	3	0	2	0	-1	建議將使用量較低的第80M號線改為平日繁忙時間服務，並利用騰空的總站空間，延長第88X號線至穗禾苑。詳情請參閱 附件17 。
2022年 第三季	九巴	85	火炭 (山尾街) - 九龍城碼頭	20 - 25	20 - 25	0	9	0	9	0	0	為配合駿洋邨及彩禾苑的乘客需求，建議延長第85號線的總站至駿洋邨。詳情請參閱 附件18 。
2022年 第三季	九巴	85X [85X 特別班]	馬鞍山市中心 - 紅磡 (紅鸞道) [烏溪沙站 往 紅磡 (紅鸞道)]	[上午1班]	[-]	0	14	0	15	0	1	建議抽調第85X號線特別班次的資源及新增資源，開辦第85P號線。詳情請參閱 附件19 。
2022年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 - 紅磡 (紅鸞道) [泥涌 - 紅磡 (紅鸞道)]	[-]	[上午2班 下午2班]							
2022年 第三季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀 (中間道) 尖沙咀東 (麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	31	0	31	0	0	建議第87E線下午回程班次加經錦英路。詳情請參閱 附件20 。
2022年 第三季	九巴	93K [93P]	寶林－旺角東站 [寶林－旺角(柏景灣)]	-	[上午2班 (往旺角) 下午2班 (往寶林)]	0	11	0	11	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第93K號線調配資源，增設特別班次第93P號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。詳情請參閱 附件21 。
2022年 第三季	九巴	95	翠林－西九龍站巴士總站	10-21	10-21	0	12	0	12	0	0	建議延長第95號線的總站至九龍站。詳情請參閱 附件22 。
2022年 第三季	九巴	98C [98E]	坑口(北)－美孚 [坑口(北)－美孚]	-	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往坑口)]	0	17	0	19	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第98E號線)往來坑口(北)及美孚。詳情請參閱 附件23 。
2022年 第三季	九巴	98C [298C]	坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚]	-	[上午4班 (往美孚) 下午4班 (往康城)]	0	19	0	23	0	4	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第298C號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。詳情請參閱 附件24 。
2022年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚]	[上午5班 (往美孚) 下午5班 (往康城)]	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往康城)]	0	23	0	20	0	-3	建議視乎乘客需求及因應部份乘客改搭第298C號線，調整第98S號線班次。
2022年 第三季	九巴	203C	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)	15-25	20-30	9	0	8	0	-1	0	因應下午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第203C號線每日由大坑東開出的尾班車調整至晚上9時，由尖沙咀東(麼地道)開出的尾班車則調整至晚上11時，並全日調整班次。詳情請參閱 附件25 。
2022年 第三季	九巴	208	廣播道 - 尖沙咀東	20-25	30	6	0	4	0	-2	0	因應下午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第208號線星期一至六(公眾假期除外)由廣播道開出的尾班車調整至晚上9時，由尖沙咀東開出的尾班車調整至晚上10時，並全日調整班次。詳情請參閱 附件26 。
2022年 第三季	九巴	297	坑口(北)－紅磡(紅鸞道)	13-25	13-25	0	8	0	8	0	0	[1] 建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。 [2] 建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。 詳情請參閱 附件27 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	796C [795X]	清水灣半島－蘇屋 [清水灣半島－蘇屋]	[上午1班 (往蘇屋) 下午1班 (往清水灣半島)]	[20]	0	1	0	8	0	7	建議提升至全日及每天服務。詳情請參閱 附件28 。
	新巴	796C	清水灣半島－蘇屋	15-20	-	0	7	0	0	0	-7	建議合併第796C及796E兩條路線。詳情請參閱 附件28 。
	新巴	796E	將軍澳工業邨－蘇屋	上午4班 (往蘇屋) 下午1班 (往將軍澳工業邨)	15	0	4	0	15	0	11	[1] 建議合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。 [2] 建議提升至全日及每天服務。 [3] 建議修改將軍澳工業邨方向的行車路線： - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋 [4] 建議增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費。 詳情請參閱 附件28 。
2022年 第三季	新巴	796E [795P]	將軍澳工業邨－蘇屋 [康城站公共運輸交匯處－長沙灣(荔枝角道泓景臺外)]	[上午1班 (往長沙灣) 下午1班 (往康城)]	[上午1班 (往海達邨) 下午1班 (往將軍澳工業邨)]	0	1	0	1	0	0	建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。詳情請參閱 附件29 。
2022年 第三季	城巴 (專營二部)	E21A	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	11-20	<u>第E21B號線</u> 15-20 <u>第E21A號線</u> 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意見，建議調整該路線的服務時間，將第E21A號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第E21B號線。 [2] 為配合第E21A號線的上述改動，建議調整第E21號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第E21D號線。
2022年 第三季	城巴 (專營二部)	E21	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）	13-20	<u>第E21D號線</u> 15-20 <u>第E21號線</u> 13-20	0	11	0	13	0	2	詳情請參閱 附件30 。
2022年 第三季	九巴	N293	尚德－旺角東站	15-20 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	建議九巴第N293號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)。詳情請參閱 附件31 。
2022年 第三季	九巴	N293 [293S]	尚德－旺角東站 [坑口(銀澳路)－旺角東站]	[2班 [#] (往旺角東) 2班 [#] (往坑口)]	[3班 [#] (往美孚) 3班 [#] (往坑口)]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	[1] 建議第293S號線的總站由旺角東站延長至美孚。 [2] 建議由第N293號線調配資源增加第293S號線班次。 詳情請參閱 附件31 。
2022年 第三季	新巴	N796	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)	20-30 [#]	20-30 [#]	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N796號線的行車路線，來回方向改經至善街。詳情請參閱 附件32 。
2022年 第三季	九巴	X6C	美孚 往 九龍灣	上午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設由九龍灣開出的回程班次，途經啟德隧道、東九龍走廊、油麻地、旺角及深水埗前往美孚。詳情請參閱 附件33 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－深水埗(欽州街)	-	20	0	0	0	8	0	8	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。詳情請參閱 附件34 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－九龍站	-	上午4班 (往九龍站) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。詳情請參閱 附件35 。
2023/24年	-	-	啟德(沐元街) - 觀塘碼頭	-	20	0	0	0	4	0	4	因應九龍東的逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，使當區的居住和就業人口正逐漸增加，建議新增巴士路線來往啟德(沐元街)及觀塘碼頭，途經宋皇臺站、香港兒童醫院、啟德新急症醫院及九龍灣行動區。詳情請參閱 附件36 。
2023/24年	-	-	啟德郵輪碼頭－尖沙咀(循環線)	-	20	0	0	0	5	0	5	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，及香港兒童醫院及啟德新急症醫院的乘客需求，建議於繁忙時間新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。詳情請參閱 附件37 。

建議修改九巴第 2D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	2D
終點站	東頭邨—澤安邨
服務時間	<u>東頭邨開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 10 分 <u>澤安邨開</u>： 星期一至五 上午 5 時 45 分至晚上 11 時 40 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 05 分至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 建議第 2D 號線的總站由東頭邨延長至黃大仙，以方便乘客往返澤安邨、東頭邨及黃大仙。建議服務的詳情如下：

路線	2D
終點站	黃大仙—澤安邨
服務時間	<u>黃大仙開</u>： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 05 分 <u>澤安邨開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>黃大仙開：</u> <u>黃大仙總站、東頭村道、沙田坳道、東頭村道、東正道、沙埔道、衙前圍道、蘭開夏道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、大坑東道、窩仔街、白田街、白雲街、南昌街及澤安邨通路。</u> <u>澤安邨開：</u> 澤安邨通路、南昌街、白雲街、白田(白雲街)公共運輸交匯處、白雲街、白田街、巴域街、石峽尾街、窩仔街、大坑東道、界限街、伯爵街、太子道西、喇沙利道、衙前圍道、打鼓嶺道、賈炳達道、樂善道、東隆道、<u>東頭村道及黃大仙總站。</u>
單程收費	\$5.2(不變)
車輛數目	3 輛單層巴士(不變)

建議的好處

- 第 2D 號線延長路線後，可為澤安邨及東頭邨一帶居民提供直接往來黃大仙的巴士服務，加強澤安邨、東頭邨與黃大仙的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 現時設置於東隆道旺東樓外的總站將改為中途站，並只提供前往黃大仙方向的服務。現時於該站乘搭第 2D 號線前往澤安邨的乘客，可使用以下替代服務：

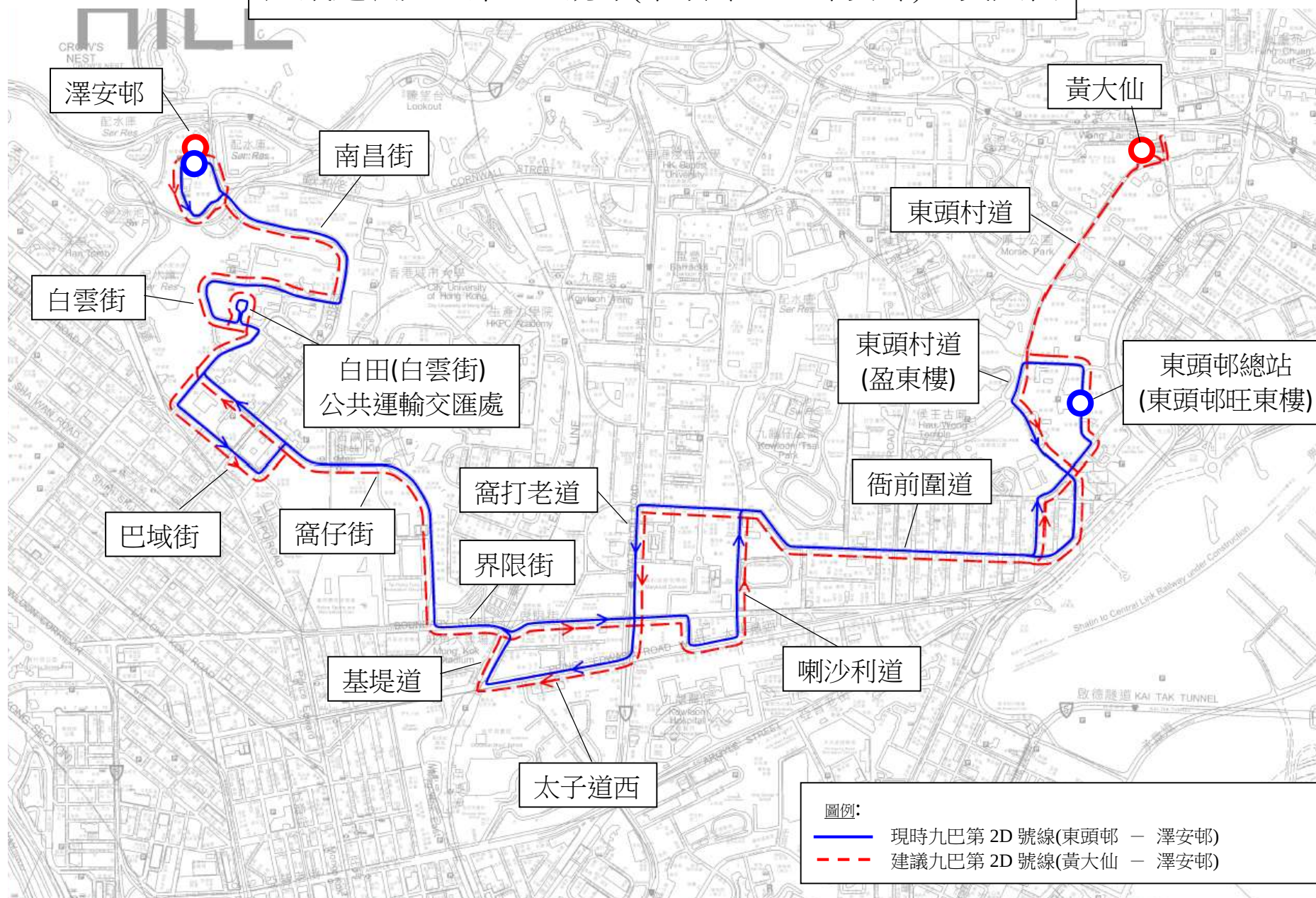
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
東頭邨總站 (東頭邨旺東樓)	東頭村道至 澤安邨沿途	第 2D 號線 (於東頭村道盈東樓外巴士站上車)	\$5.2

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長九巴第 2D 號線(東頭邨 — 澤安邨)至黃大仙

附件 1



建議增設九巴第 2F 號線特別班次(第 2P 號線)
由長沙灣前往慈雲山(北)

建議的內容

- 為配合在下午繁忙時間由長沙灣商貿區及深水埗前往斧山道及慈雲山的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第 2F 號線的資源，開辦一個特別班次第 2P 號線由長沙灣，經青山道及龍翔道，直接前往黃大仙、斧山道及慈雲山的巴士服務，詳情如下：

路線	2P
終點站	長沙灣 往 慈雲山(北)
服務時間	<u>長沙灣開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(一班)(暫定)
行車路線	<u>長沙灣開</u> ： 長順街、大南西街、青山道、大埔道、龍悅道、龍翔道、大磡道、上元街、鳳德道、斧山道、蒲崗村道及慈雲山道。
單程收費	\$7.2
車輛數目	與第 2F 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 2P 號線為長沙灣及深水埗前往黃大仙及慈雲山的乘客提供更便捷的服務，預計第 2P 號線的行車時間將較現時第 2F 號線減少約 15 分鐘。
- 除了提供更快捷的巴士服務外，新增路線亦為斧山道一帶的居民於下午繁忙時間提供直接由長沙灣商貿區及深水埗返回住所的巴士服務。
- 在增設第 2P 號線後，第 2F 號線下午繁忙時間由長沙灣開出的班次會維持在每 12-15 分鐘一班。因應第 2P 號線能分流部分由長沙灣及深水埗前往黃大仙及慈雲山的乘客，預計第 2F 號線的班次抵達南昌街、歌和老街、聯合道及富美街等路段時，會有更多空間讓上述路段的乘客登車。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 2P 號線(長沙灣 往 慈雲山(北))



建議修改九巴第 5D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園—紅磡(循環線)
服務時間	德福花園開： 每日 上午 6 時 15 分至晚上 9 時 05 分
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 5D 號線途經協調道、太子道東、九龍城迴旋處、木廠街及馬頭角道等路段，該帶交通較為繁忙，以致行車時間有時出現不穩定。
- 為縮短行車時間，並加強九龍灣/啟晴/德朗與土瓜灣/紅磡之間的聯繫，現建議修改第 5D 號線行車路線，改經承啟道直接往來九龍灣及土瓜灣。建議服務的詳情如下：

路線	5D
終點站	德福花園—紅磡(循環線)
服務時間	德福花園開： 每日 上午 6 時至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	12-25 分鐘
行車路線	德福花園開： 德福花園天橋、偉業街、啟祥道、宏照道、 <u>承啟道</u> 、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、德安街、黃埔花園巴士總站、德康街、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、 <u>承啟道</u> 、宏照道、啟祥道、偉業街及德福花園天橋。

單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 減少第 5D 號線受九龍城迴旋處、木廠街及馬頭角道一帶交通繁忙的影響，提升路線的穩定性，以更方便乘客使用此路線。預計第 5D 號線改經承啟道後，往來九龍灣/啟晴/德朗一帶與土瓜灣及紅磡的乘客可以節省約 8 分鐘行車時間。
- 因應整體行車時間縮短，第 5D 號線在繁忙時間的班次會由現時每 15-25 分鐘一班提升至每 12-25 分鐘一班，並延長服務時間，為乘客提供更頻密及便捷的服務，加強九龍灣/啟晴/德朗一帶與土瓜灣/紅磡的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

德福花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏光道麗晶商場外 2. 啟華街宏天廣場外 3. 承啟道德朗邨德珊樓外 4. 承啟道近聖公會聖十架小學 5. 太子道東工業貿易大樓外 6. 馬頭涌道宋皇臺遊樂場外 7. 馬頭涌道福安大廈外 8. 木廠街傲雲峰外 9. 木廠街近香港盲人輔導會	1. 承啟道德朗邨德珊樓對面 2. 承啟道機電工程署總部外
紅磡開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 馬頭角道香港中華煤氣公司外 2. 馬頭角道欣榮花園外 3. 馬頭涌道近香港家庭計劃指導會 4. 馬頭涌道亞皆老街遊樂場外	1. 土瓜灣道美華工業中心外 2. 承啟道近沐泰街 3. 承啟道機電工程署總部對面 4. 承啟道德朗邨德珊樓外

5. 太子道東近富豪東方酒店 6. 太子道東近譽·港灣 7. 太子道東近景泰街 8. 協調道工業貿易大樓外 9. 沐虹街保良局何壽南小學外 10. 承啟道德朗邨德珊樓對面 11. 啟華街宏天廣場對面 12. 宏光道九龍灣公園對面 13. 宏光道宏光道休憩處外	
---	--

- 因應上述建議的路線修改，建議的第 5D 號線在承啟道(介乎沐翠街與沐安街之間的一段)會採用與現時相反的行車方向，往紅磡方向的班次會改為停靠承啟道德朗邨德珊樓對面的巴士站，而往德福花園方向的班次會改為停靠承啟道德朗邨德珊樓外的巴士站。
- 現時，於啟晴邨/德朗邨/九龍灣(宏光道及啟華街)，以及在協調道、太子道東、馬頭涌道、馬頭角道及木廠街沿途乘搭第 5D 號線的乘客，可分別以相同甚或是較低車費使用以下替代服務：

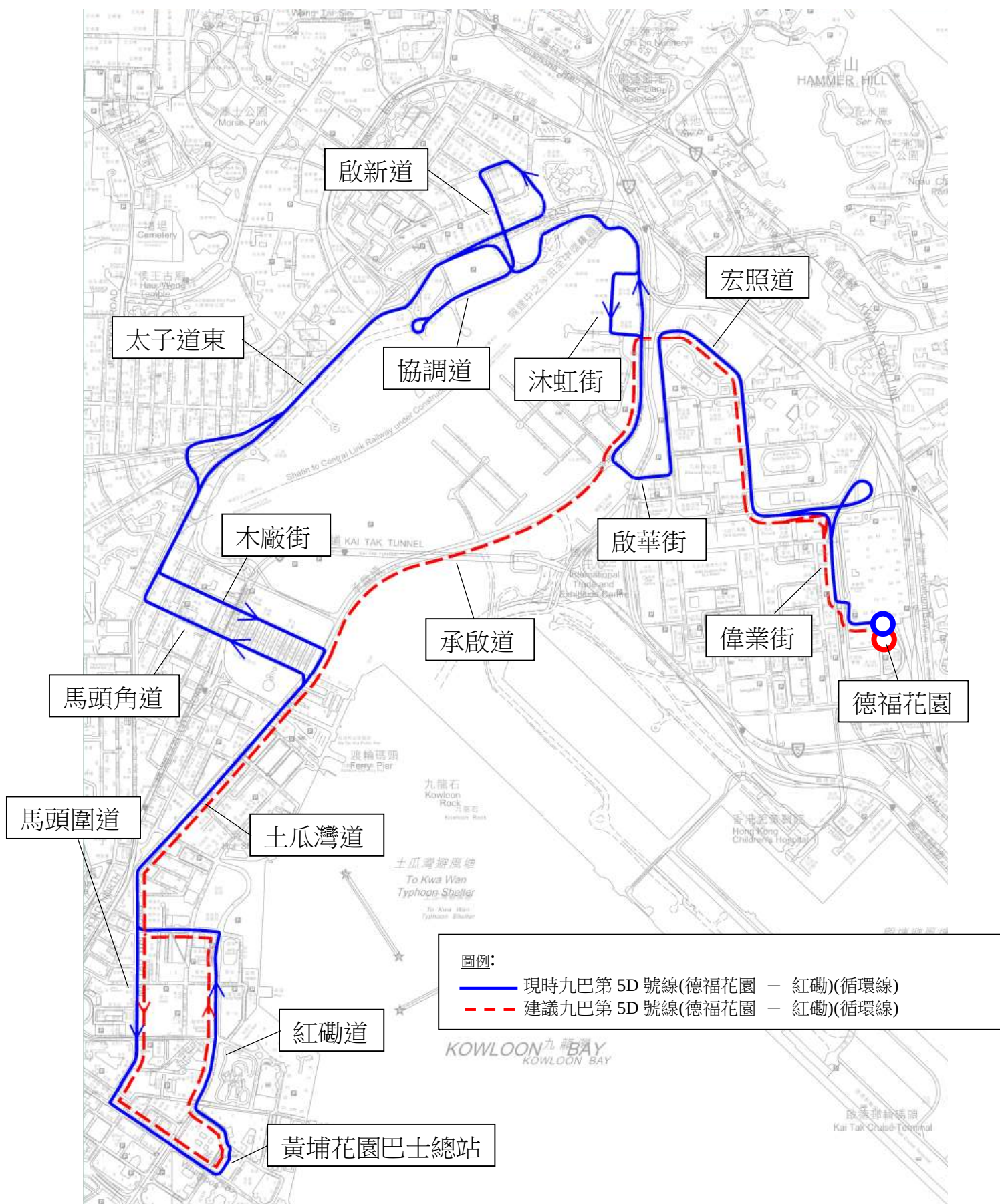
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟晴邨/德朗邨/九龍灣(宏光道及啟華街)			
德福花園至麗晶花園沿途	啟晴邨/德朗邨/宏光道	九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓對面巴士站下車)	\$6.2
	啟華街	九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部外巴士站下車)	\$6.2
啟晴邨/德朗邨/宏光道	土瓜灣道至紅磡沿途	九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓對面巴士站上車)	\$6.2
啟華街		九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部外巴士站上車)	\$6.2
紅磡至土瓜灣道沿途	啟華街	九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部對面巴士站下車)	\$6.2
	啟晴邨/德朗邨/宏光道	九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓外巴士站下車)	\$6.2

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟華街	麗晶花園至 德福花園沿途	九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部 對面巴士站上車)	\$6.2
啟晴邨/德朗邨/ 宏光道		九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓外 巴士站上車)	\$6.2
協調道、太子道東、馬頭涌道、馬頭角道及木廠街			
德福花園	太子道東至 木廠街沿途	九巴第 11B 號線	\$5.4
麗晶花園至 啟晴邨沿途		城巴第 22M 號線	\$5.6
太子道東至 木廠街沿途		九巴第 11B 號線	\$5.4
		九巴第 12A 號線	\$5.4
		九巴第 21 號線	\$5.2
		新巴第 796X 號線	\$5.5
紅磡至土瓜灣 道沿途	馬頭角道至 太子道東沿途	九巴第 3B 號線	\$5.4
		城巴第 E23/E23A 號線	\$4.8
馬頭角道至 太子道東沿途	啟晴邨至 啟業邨沿途	城巴第 22M 號線	\$5.6
		九巴第 108 號線	\$6.1
		太子道東/ 德福花園	九巴第 11B 號線

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 5D 號線(德福花園 — 紅磡)(循環線)行車路線



建議增設九巴第 6X 號線回程服務及調整服務時間

現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城碼頭
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 55 分(共 6 班)
下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：28%
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 6X 號線只提供下午繁忙時間由美孚前往九龍城碼頭的服務，但載客率不高。為配合下午繁忙時間由九龍城前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議透過調配現有資源，增設第 6X 號線下午繁忙時間由九龍城(盛德街)開往美孚的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城碼頭 九龍城(盛德街) 往 美孚
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 25 分(共 3 班) 九龍城(盛德街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 25 分(共 3 班)
下午繁忙時間班次	30 分鐘

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍城(盛德街)開</u>： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、德民街、紅磡道、紅磡繞道、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、長沙灣道、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時馬頭涌道及馬頭圍道一帶只有第 93K 號線前往彌敦道近油麻地及旺角一帶，第 6X 號線增設往美孚方向的下午繁忙時間班次後，為馬頭涌道及馬頭圍道一帶前往油麻地及旺角的乘客提供了額外選擇。
- 此外，建議的第 6X 號線亦為馬頭涌道及馬頭圍道一帶的乘客提供直接前往深水埗的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第6X號線往九龍城碼頭方向服務時段縮短，受影響的乘客可使用以下替代服務：

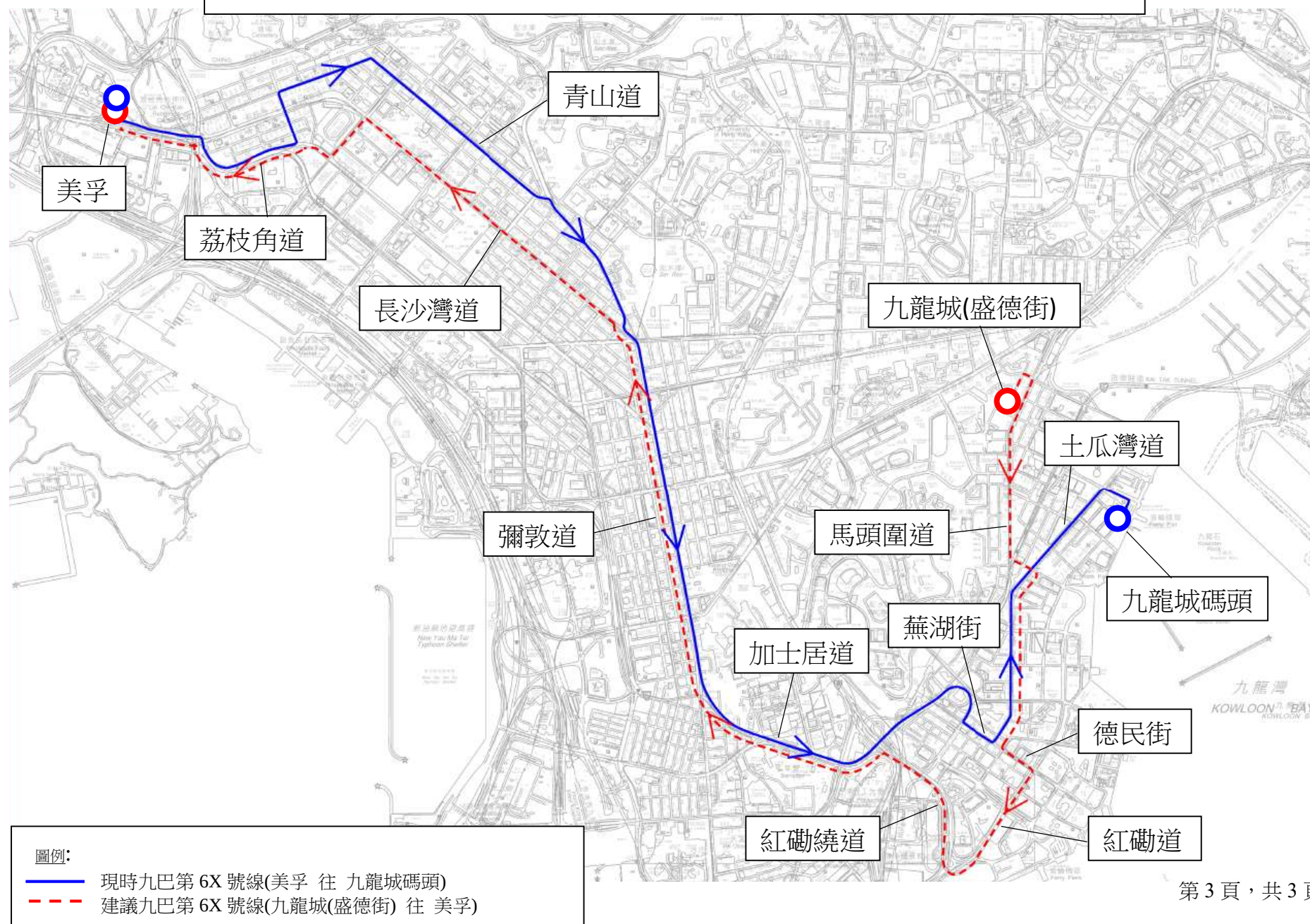
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚巴士總站至太子站沿途	大南西街至太子站沿途	第 6C 號線	\$6.2
	旺角站至九龍城碼頭沿途	第 6C 號線	\$6.2
旺角站至九龍城碼頭沿途		第 6F 號線	\$5.2
觀音街至九龍城碼頭沿途	佛光街至九龍城碼頭沿途	第 6C 號線	\$5.4
		第 6F 號線	\$5.2

預計實施日期

2022 年第四季

建議增設九巴第 6X 號線回程班次(九龍城(盛德街) 往 美孚)

附件 4



建議修改九巴第 6F 號線行車路線**現時的服務詳情**

路線	6F
終點站	麗閣邨—九龍城碼頭
服務時間	麗閣邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時至上午 8 時 30 分 麗閣邨開(特別班次經深旺道)： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時至凌晨 12 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 九龍城碼頭開： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 6F 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前由麗閣邨開出的班次不途經深旺道，未能服務深旺道近富昌邨一帶的居民。
- 基於上述原因，為配合深旺道近富昌邨一帶前往彌敦道、廣華醫院及伊利沙伯醫院的乘客需求，建議調整第 6F 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前由麗閣邨開出的行車路線途經深旺道。有關安排與現時第 6F 號線於其餘時間由麗閣邨開出班次的行車路線相同。

- 建議服務的詳情如下：

路線	6F
終點站	麗閣邨—九龍城碼頭
服務時間	<u>麗閣邨開</u>： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分(不變)
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>麗閣邨開</u>： 東京街、<u>東京街西</u>、<u>深旺道</u>、<u>欽州街西</u>、<u>欽州街</u>、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開</u>： 不變
單程收費	\$5.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 6F 號線調整服務後，可為深旺道近富昌邨一帶的居民提供全日直接前往彌敦道、廣華醫院及伊利沙伯醫院服務的巴士服務，加強上述地區的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 6F 號線於荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外的巴士站將會取消，現時在星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前於該站乘搭第 6F 號線的乘客，可使用以下替代服務：

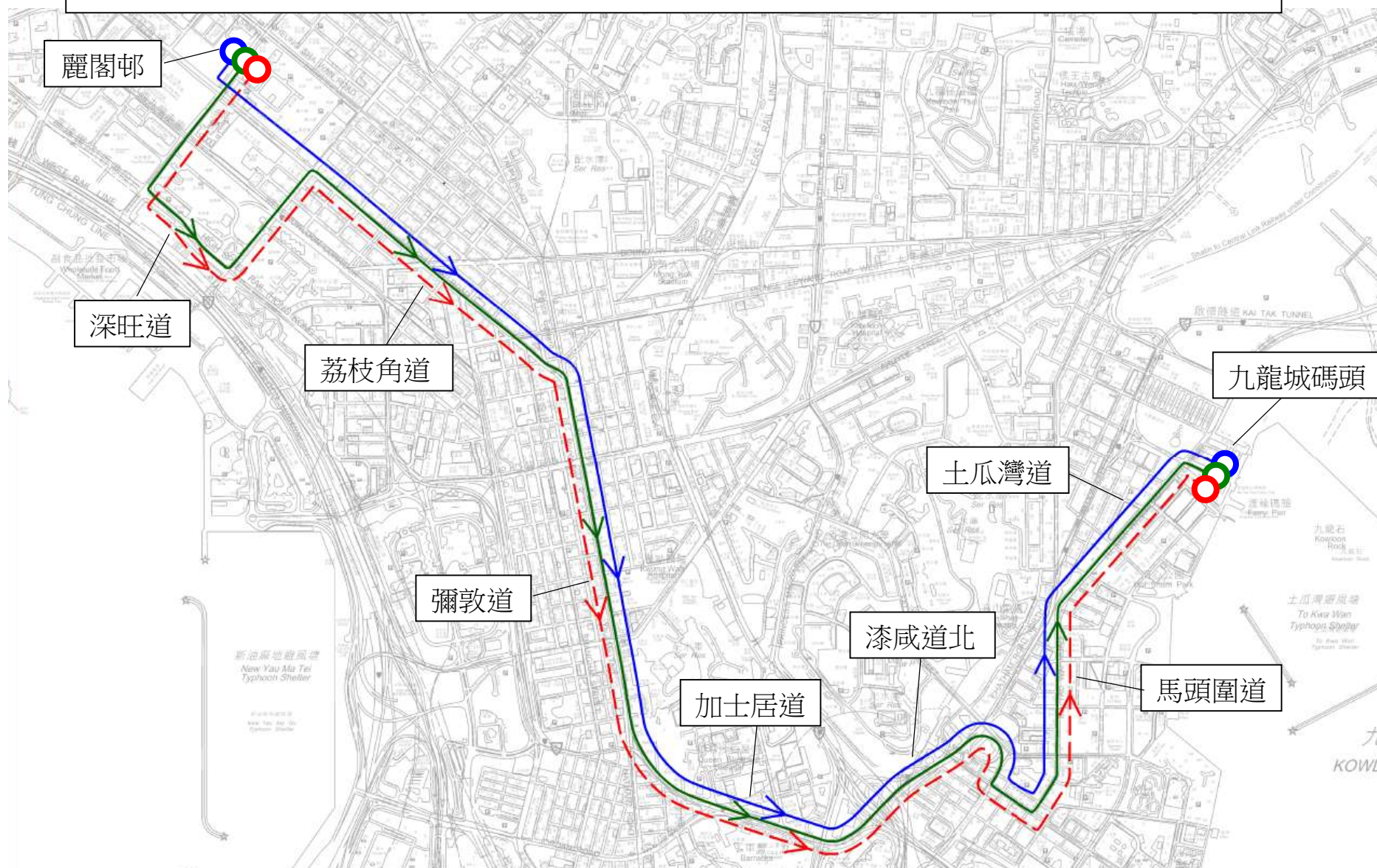
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
麗閣邨麗蘿樓	荔枝角道至 九龍城碼頭沿途	第 6F 號線 (於麗閣邨巴士總站上車)	\$5.2

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(往九龍城碼頭方向)行車路線

附件 5



圖例：

- 現時九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(星期一至五 09:00 後及星期六、日及公眾假期日行車路線)(往九龍城碼頭方向)
- 現時九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(星期一至五 09:00 前行車路線)(往九龍城碼頭方向)
- - - 建議九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(往九龍城碼頭方向)

建議修改九巴第 7B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	7B
終點站	樂富—紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>樂富開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>紅磡(紅鸞道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：74%
車輛數目	5 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 為完善第 7B 號線在紅磡灣的覆蓋範圍，建議修改第 7B 號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	7B
終點站	樂富—紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>樂富開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 10 分(不變)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>樂富開</u>： 橫頭磡東道、聯合道、東寶庭道、嘉林邊道、衙前圍道、蘭開夏道、窩打老道、培正道、佛光街、常富街、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、機利士南路、紅磡南道、<u>紅荔道</u>、<u>紅樂道</u>及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 紅鸞道、<u>紅樂道</u>、<u>紅荔道</u>、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、常富街、佛光街、培正道、窩打老道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道、橫頭磡東道及橫頭磡南道。
單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士(不變)

建議的好處

- 為紅磡灣一帶的居民提供更便捷的巴士服務往來何文田及九龍城。

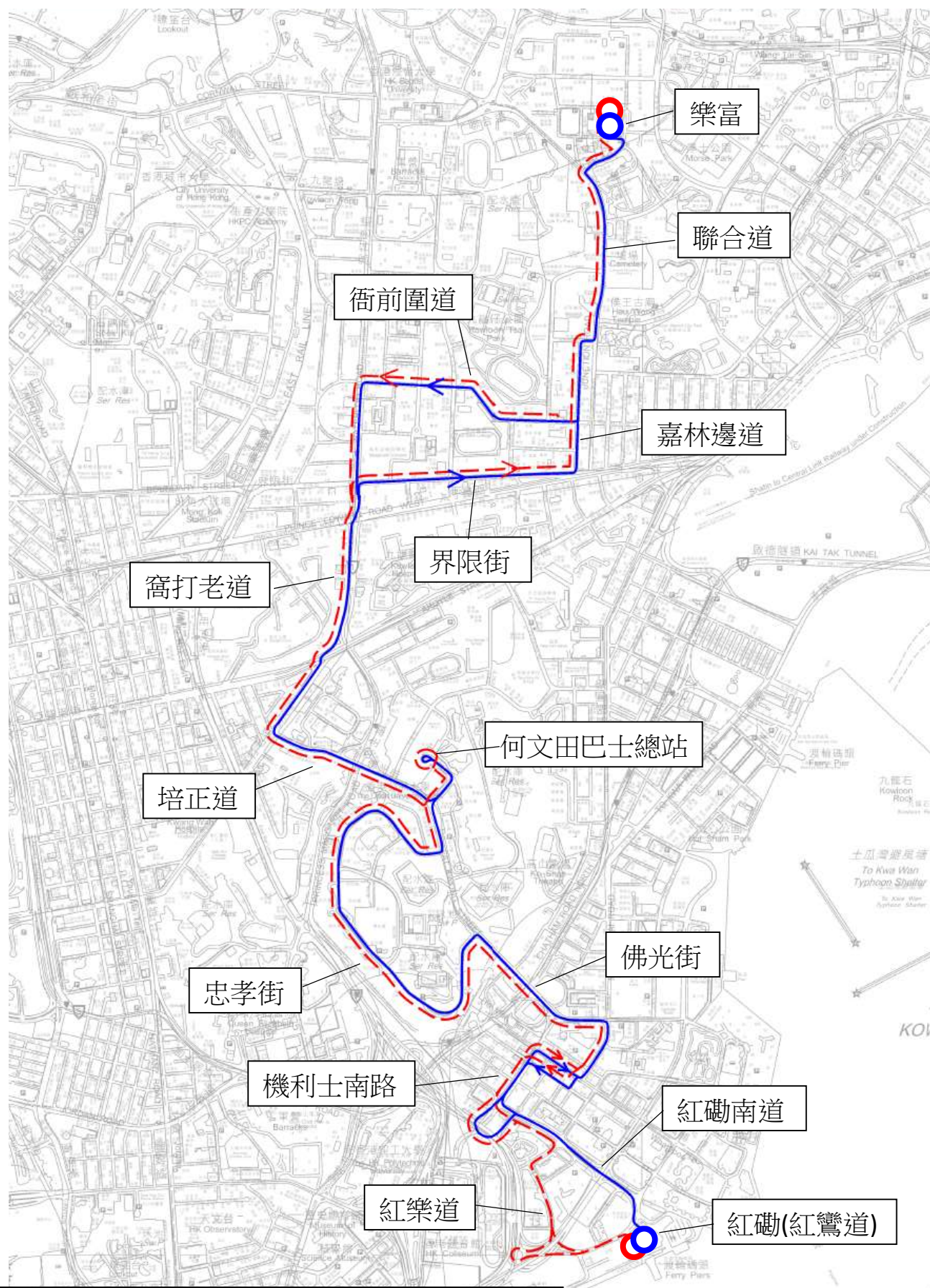
服務改動後的乘車安排

- 在第 7B 號線改經紅磡灣後，預計來往紅磡(紅鸞道)巴士總站及紅磡南道的行車時間會增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 7B 號線(樂富 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



圖例：

——現時九巴第 7B 號線(樂富 — 紅磡(紅鸞道))

——建議九巴第 7B 號線(樂富 — 紅磡(紅鸞道))

建議修改九巴第15號線行車路線

現時的服務詳情

路線	15
終點站	平田 — 紅磡(紅鸞道)
班次及服務時間	<u>平田開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午5時35分至晚上11時45分 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時10分至凌晨12時30分 星期日及公眾假期 上午6時15分至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	12 – 15分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 為完善第 15 號線在紅磡灣的覆蓋範圍，現建議修改第 15 號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	15
終點站	平田 — 紅磡(紅鸞道)
班次及服務時間	<u>平田開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至晚上11時45分(不變) 星期日及公眾假期 上午5時35分至晚上11時45分(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時10分至凌晨12時30分(不變) 星期日及公眾假期 上午6時15分至凌晨12時30分(不變)

上午繁忙時間班次	12 – 15分鐘(不變)
行車路線	<u>平田開</u>： 沿現有路線行走至機利士南路、紅磡南道、<u>紅荔道</u>、<u>紅樂道</u>及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 紅鸞道、<u>紅樂道</u>、<u>紅荔道</u>、紅磡南路、紅菱街、然後行走現有路線
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	14輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為紅磡灣一帶的居民提供更便捷的巴士服務往來土瓜灣、九龍城、九龍灣、觀塘及藍田。

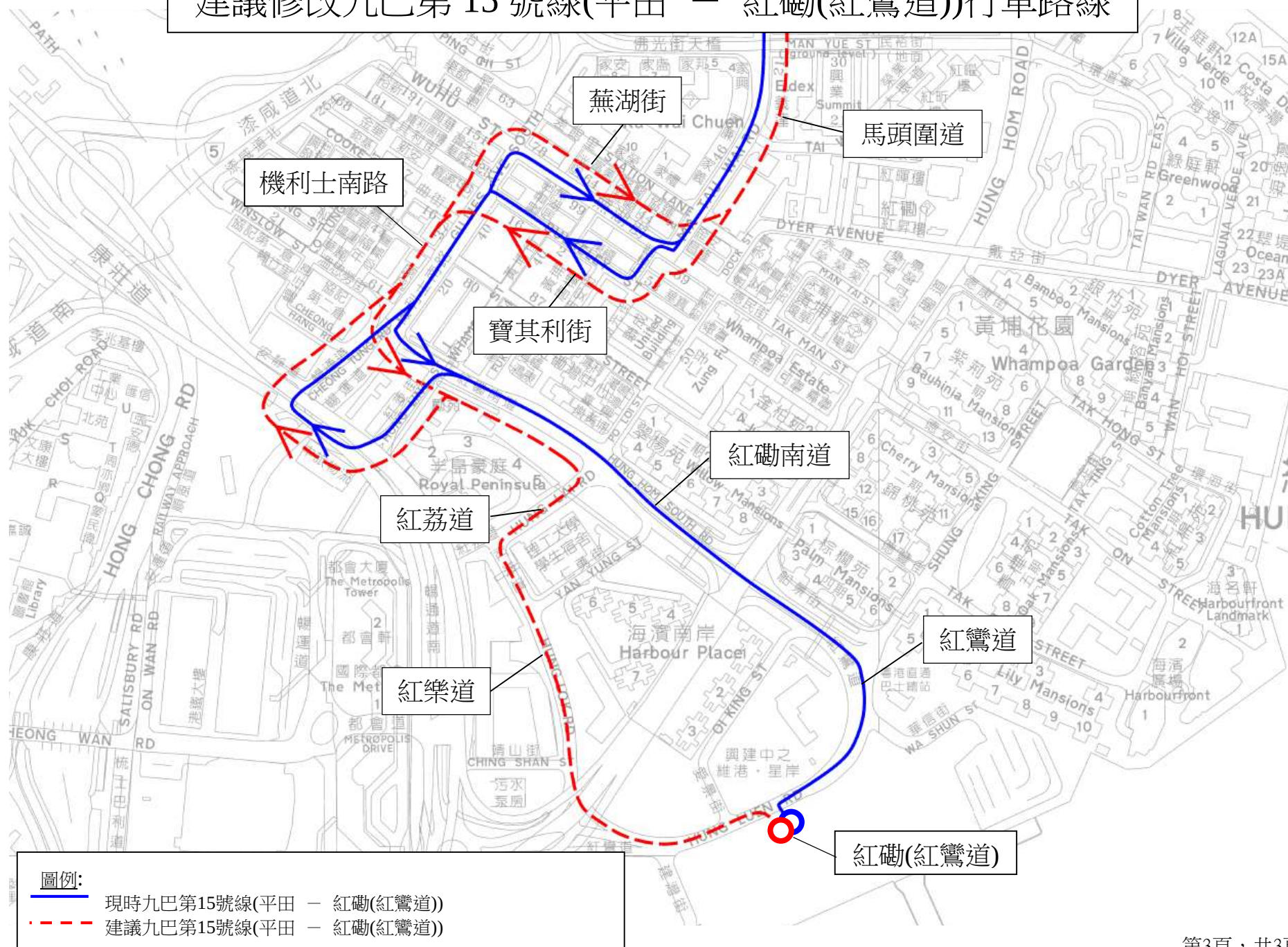
服務改動後的乘車安排

- 在第 15 號線改經紅磡灣後，預計往來紅磡(紅鸞道)巴士總站及紅磡南道的行車時間會增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 15 號線(平田 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



建議增設九巴第16號線繁忙時段特別班次(第16P號線)

建議的內容

- 為配合九龍東商貿區的發展，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 16 號線調配資源，增設特別班次第 16P 號線往來旺角(柏景灣)及觀塘碼頭(途經九龍灣商貿區)。建議服務的詳情如下：

路線	16P
終點站	旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>旺角(柏景灣)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分(暫定)(共1班) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分(暫定)(共1班)
行車路線	<u>旺角(柏景灣)開：</u> 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道 <u>觀塘碼頭開：</u> 偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道
單程收費	\$8.0
車輛數目	與第16號線共用22輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來大角咀及九龍灣／觀塘商貿區的巴士服務。

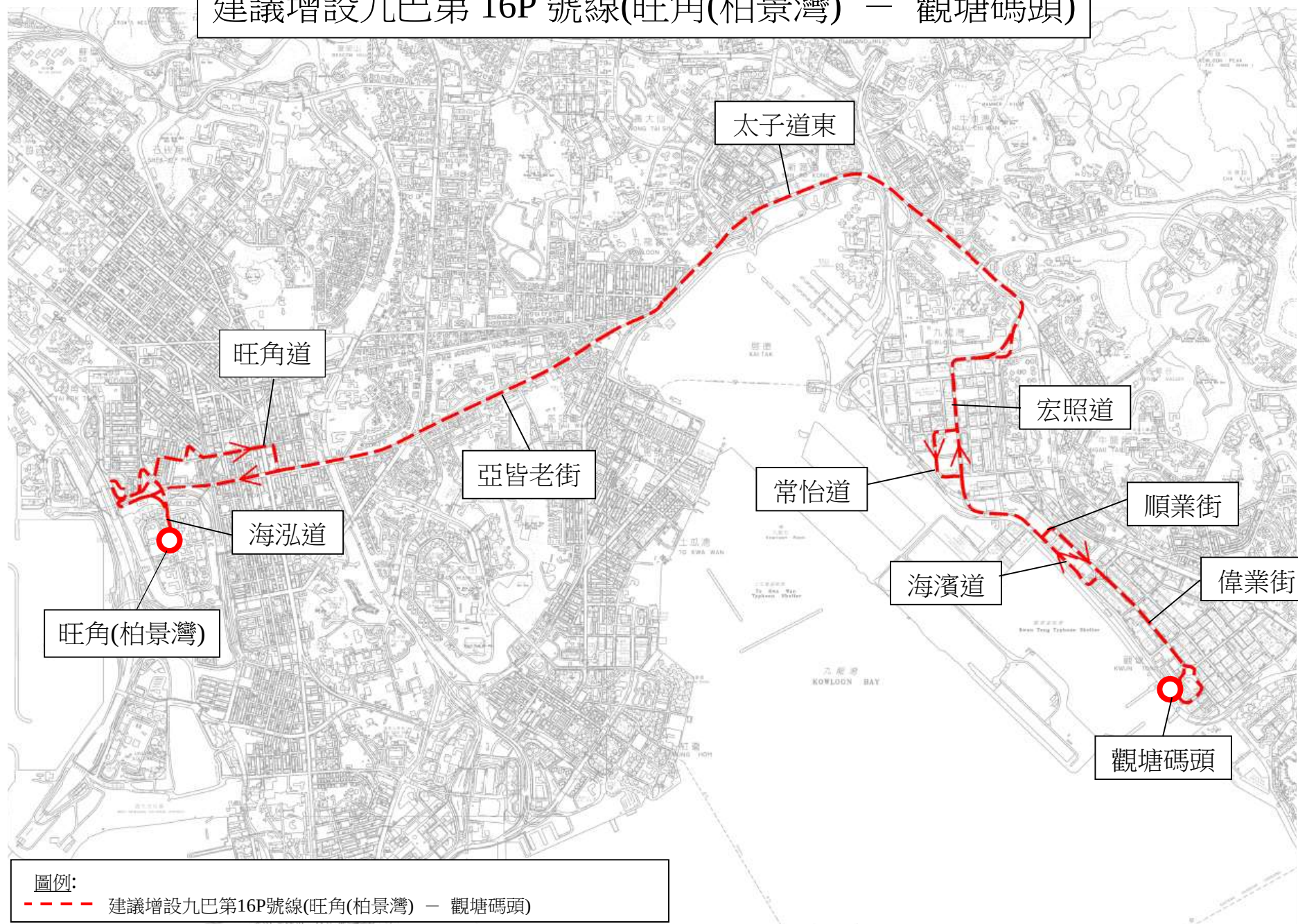
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 16P 號線後，第 16 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計分別仍會維持於 10-15 及 8-15 分鐘。藍田(廣田邨)至九龍灣一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 16 號線往來旺角(柏景灣)。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 16P 號線(旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭)



建議修改城巴第 20 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20
終點站	啟德(沐安街)－大角咀(維港灣)
服務時間	啟德(沐安街)開： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分 大角咀(維港灣)開： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘 [#]
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	8 輛雙層巴士 [#]

[#] 因應啟德發展區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實分階段增加第 20 號線的車輛數目至 10 輛及 12 輛雙層巴士，並增加第 20 號線的班次。上述加強服務的安排需視乎乘客需求及啟德發展區的發展狀況而實施。

建議的內容

- 為配合西九龍填海區及啟德發展區的發展及人口增長，建議延長第 20 號線至長沙灣(深旺道)，以加強上述兩個發展區之間的聯繫。
- 因應第 20 號線延長至長沙灣(深旺道)，巴士公司會增加 1 輛雙層巴士行走該路線，以維持現時上午繁忙時間的班次安排。同時，因應路線延長，第 20 號線由長沙灣(深旺道)開出的頭班車及尾班車會提早 5 分鐘開出，有關班次抵達深旺道近中匯街後的巴士站時間預計會與現時相若。

- 建議服務的詳情如下：

路線	20
終點站	啟德(沐安街)－長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>啟德(沐安街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分(不變) <u>長沙灣(深旺道)開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>啟德(沐安街)開</u>： 沐安街、(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、麗翔道、海泓道、櫻桃街及<u>深旺道</u>。 <u>長沙灣(深旺道)開</u>： <u>深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道</u>、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、及沐安街。 *根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排
單程收費	\$5.6(不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 20 號線延長至長沙灣(深旺道)後，可為啟德發展區的居民提供直接前往西九龍填海區的巴士服務。同時，亦為西九龍填海區一帶的居民提供直接前往啟德發展區的巴士服務，加強上述地區之間的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

啟德(沐安街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大角咀(維港灣)	1. 深旺道近聚魚道 2. 深旺道南昌邨對面 3. 深旺道富昌邨對面 4. 深旺道近東京街西 5. 長沙灣(深旺道)

長沙灣(深旺道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大角咀(維港灣)	1. 長沙灣(深旺道) 2. 深旺道富昌邨外 3. 深旺道港灣豪庭外

- 現時乘搭第 20 號線往來大角咀(維港灣)的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟德(沐安街)至窩打老道沿途	大角咀(維港灣)總站	第 20 號線 (於深旺道匯豐中心對面的巴士站下車，經奧運站行人天橋前往)	\$5.6
富榮花園/ 柏景灣			\$4.3
帝柏海灣至君匯港沿途		第 E21 號線	\$3.5

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大角咀(維港灣)總站	中匯街至富貴街沿途	第 E21 號線	\$3.5 [#]
	海富苑至啟德(沐安街)沿途	第 20 號線 (經奧運站行人天橋前往於深旺道匯豐中心外的巴士站上車)	\$5.6

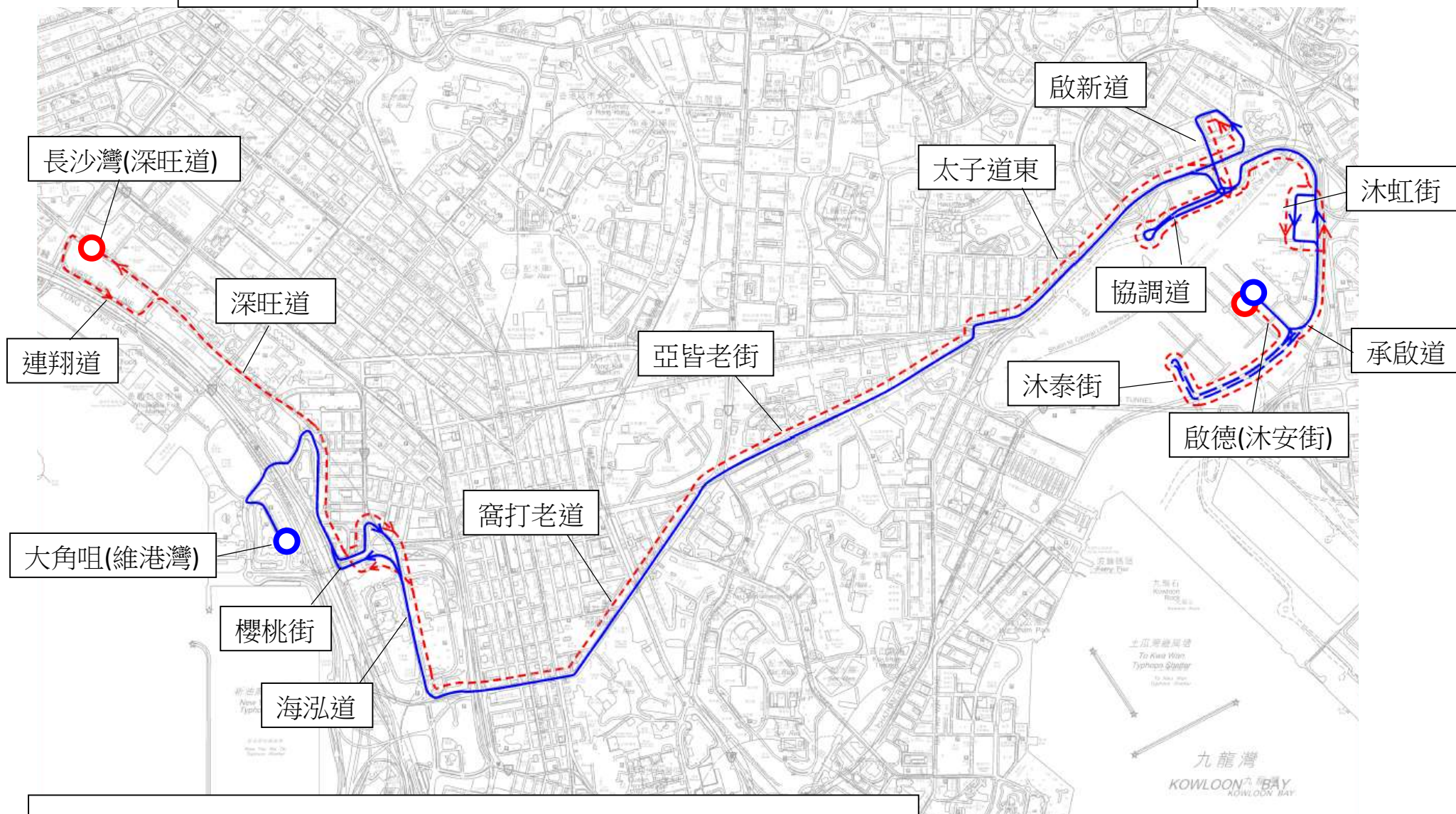
[#] 第 E21 號線由大角咀(維港灣)前往中匯街至富貴街沿途的分段收費，只適用於以八達通或電子支付工具繳付車資的乘客。乘客必須使用同一張八達通或同一個電子支付工具的帳戶，在上、下車時在收費器確認，方可享有分段收費。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))行車路線

附件 9



圖例:

- 現時城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))
- 現時城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))*
- - - 建議城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 長沙灣(深旺道))*

* 根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排

建議修改城巴第 20A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	西九龍站—啟德(承啟道)(循環線)
服務時間	西九龍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時[^] [^] 特別班次：上午 6 時 50 分及下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街及沐泰街[#] [#] 根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 11%
車輛數目	6 輛雙層巴士(上午) / 8 輛雙層巴士(下午)

建議的內容

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議延長第 20A 號線至啟德郵輪碼頭，並途經 D3 路及承豐道，以加強啟德發展區與太子、旺角中部及尖沙咀西部之間的聯繫。
- 因應第 20A 號線延長至啟德郵輪碼頭，巴士公司會增加 2 輛雙層巴士行走本路線，以維持現時的班次安排。
- 此外，為加強第 20A 號線班次的穩定性，建議第 20A 號線由目前循環線的運作模式更改為雙向服務。
- 因應路線延長及更改運作模式為雙向服務，第 20A 號線繞經沐安街的特別班次安排將作以下修訂：

- 現時於上午 6 時 50 分由西九龍站開出的班次將不會途經沐安街，並改為途經承啟道直接前往啟德郵輪碼頭。由沐安街前往西九龍站的服務，將會由新增設於上午 7 時 30 分(暫定)由啟德郵輪碼頭開往西九龍站的特別班次取代；及
- 現時於下午 6 時 15 分由西九龍站開出前往啟德的班次在繞經沐安街後，會繼續前往啟德郵輪碼頭，不會返回西九龍站。
- 與此同時，建議第 20A 號線由啟德郵輪碼頭開出的服務時間會配合現時第 20A 號線抵達承啟道德朗邨德珊樓外巴士站的時間。預計有關班次抵達承啟道德朗邨德珊樓外或以後巴士站的時間會與現時相若。
- 建議服務的詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭—西九龍站
服務時間	<u>西九龍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時[^] [^] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 10 時 50 分[#]及 下午 5 時至下午 9 時 10 分(暫定) [#] 特別班次：上午 7 時 30 分(暫定)由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、<u>D3 路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、<u>承啟道、D3 路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</u> <u>啟德郵輪碼頭開：</u> <u>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、D3 路、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、D3 路、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u>
單程收費	\$6.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

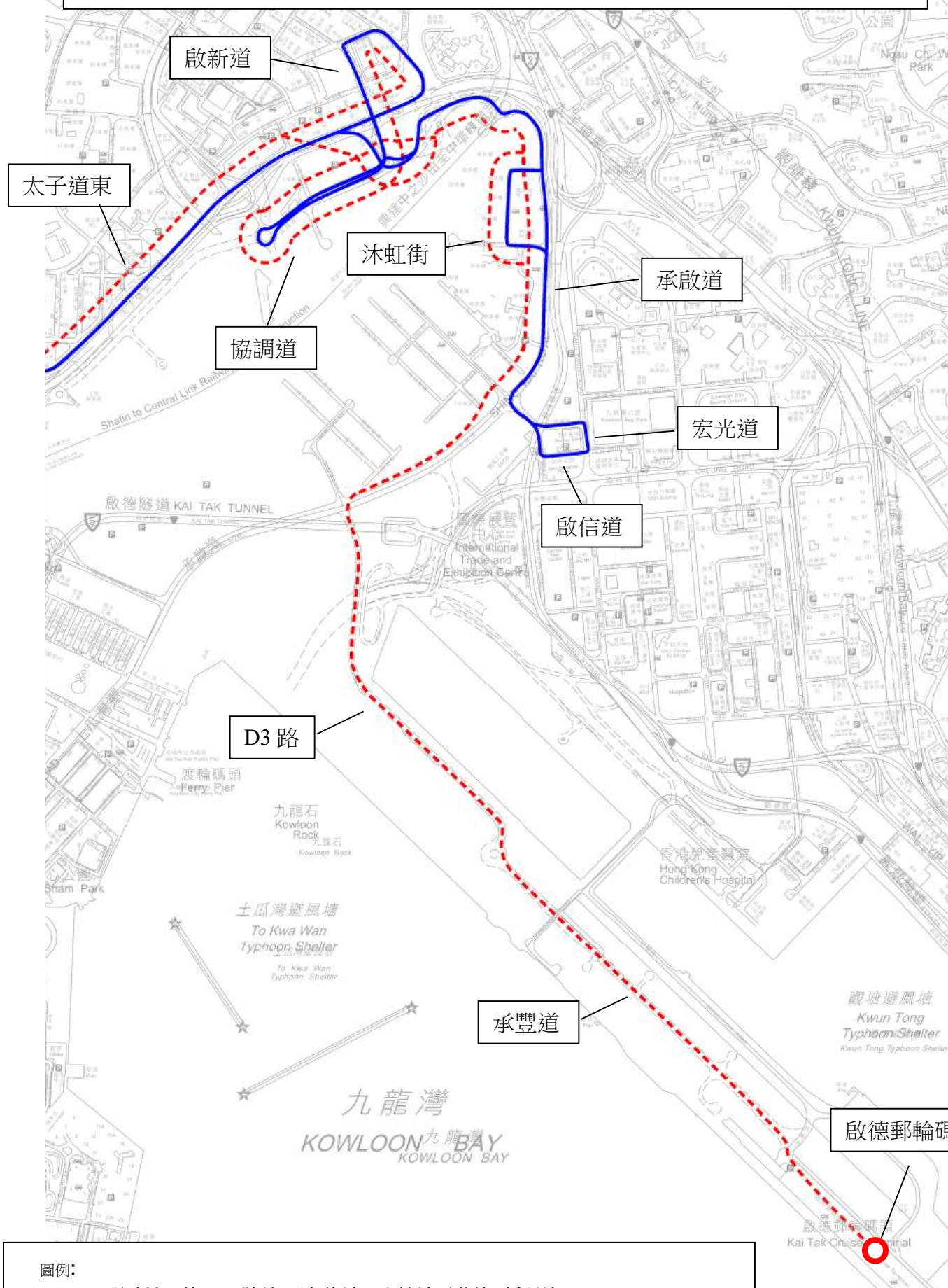
建議的好處

- 建議下第 20A 號線延長至啟德郵輪碼頭後，可為啟德發展區前跑道的發展項目及承啟道一帶住宅項目的居民提供直接前往太子、旺角中部及尖沙咀西部的巴士服務。
- 第 20A 號線由循環線更改至雙向服務後，可為往西九龍站方向的乘客提供更穩定的班次。

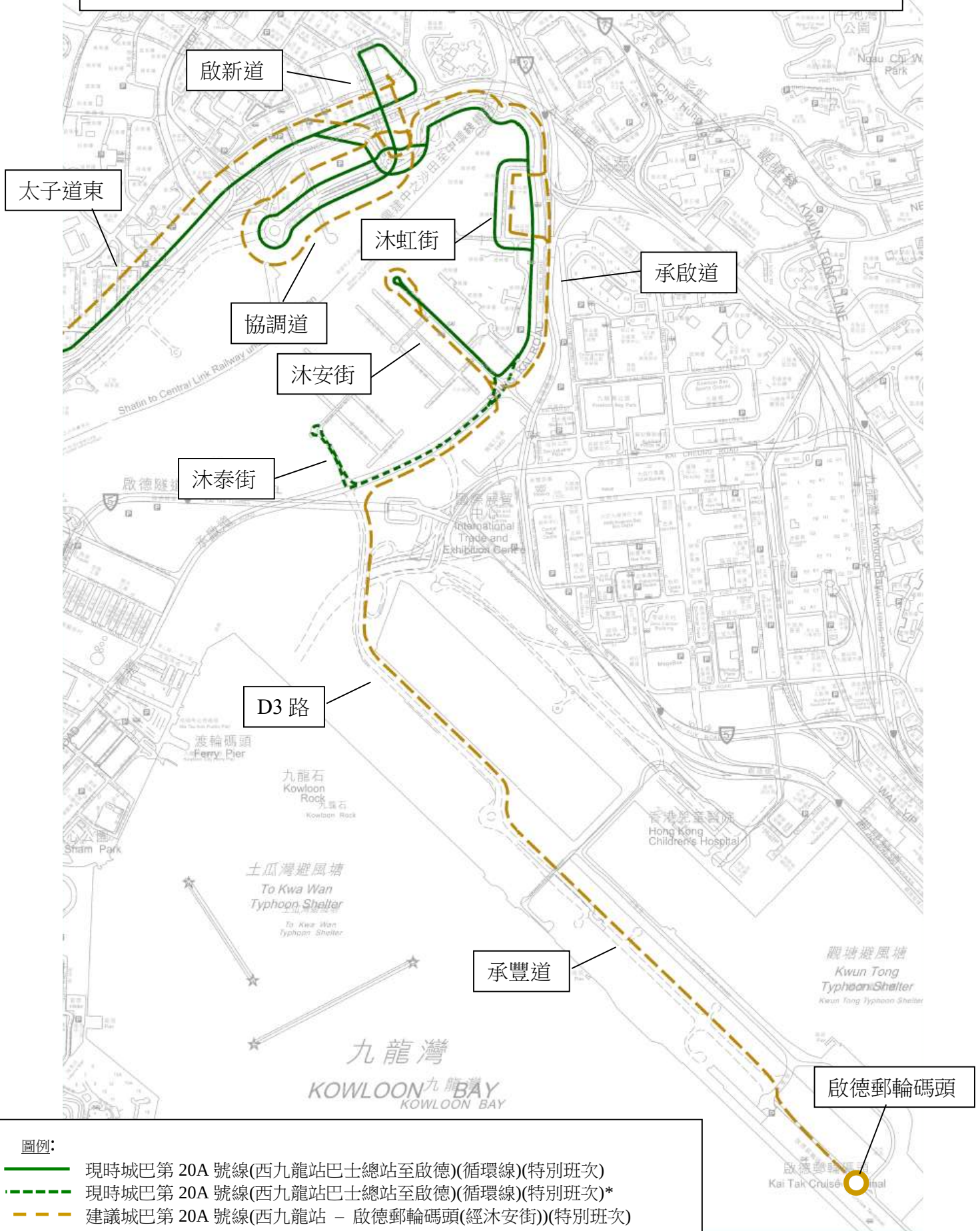
預計實施日期

2023 年第四季（視乎 D3 路開通情況而定）

建議修改城巴第 20A 號線行車路線



建議修改城巴第 20A 號線(特別班次)行車路線



建議修改城巴第 22M 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭—土瓜灣(新柳街)(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日 上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 22M 號線來回程皆途經協調道、太子道東及九龍城迴旋處等路段，該帶交通較為繁忙，以致行車時間有時出現不穩定。
- 另一方面，現時沐安街以南一段承啟道的乘客可以乘搭第 608 號線前往馬頭圍道及土瓜灣街市一帶，然而馬頭圍道及土瓜灣街市一帶的乘客在返回啟德(沐安街以南一段承啟道)時，卻未能使用第 608 號線。
- 為縮短行車時間，並加強啟德沐安街及承啟道與馬頭圍道及土瓜灣一帶的連繫，現建議修改第 22M 號線行車路線，在駛經浙江街後改經土瓜灣道(北行)及承啟道前往啟德。
- 建議服務的詳情如下：

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭—土瓜灣(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日 上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分(不變)

上午繁忙時間班次	30 分鐘(不變)
行車路線	啟德郵輪碼頭開： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、 <u>土瓜灣道、承啟道</u> 、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、祥業街、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。
單程收費	\$5.6(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 減少第 22M 號線受九龍城迴旋處一帶交通繁忙的影響，提升路線的穩定性，以更方便乘客使用此路線。預計第 22M 號線改經承啟道後，土瓜灣前往啟德沐安街的乘客可以節省約 5 分鐘行車時間。
- 為土瓜灣道一帶的乘客提供直接的巴士服務，往來啟德發展區、九龍灣商貿區、香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

啟德郵輪碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 土瓜灣道近銀漢街 2. 馬頭圍道近江西街 3. 馬頭圍道近落山道 4. 馬頭圍道近天光道 5. 馬頭圍道馬頭圍遊樂場外 6. 馬頭涌道近香港家庭計劃指導會 7. 馬頭涌道亞皆老街遊樂場外 8. 太子道東近富豪東方酒店 9. 太子道東譽港灣外 10. 太子道東太子工業大廈外	1. 土瓜灣道唯一大廈外 2. 土瓜灣道定安大廈外 3. 土瓜灣道美華工業中心外 4. 承啟道近沐泰街 5. 承啟道機電工程署總部對面

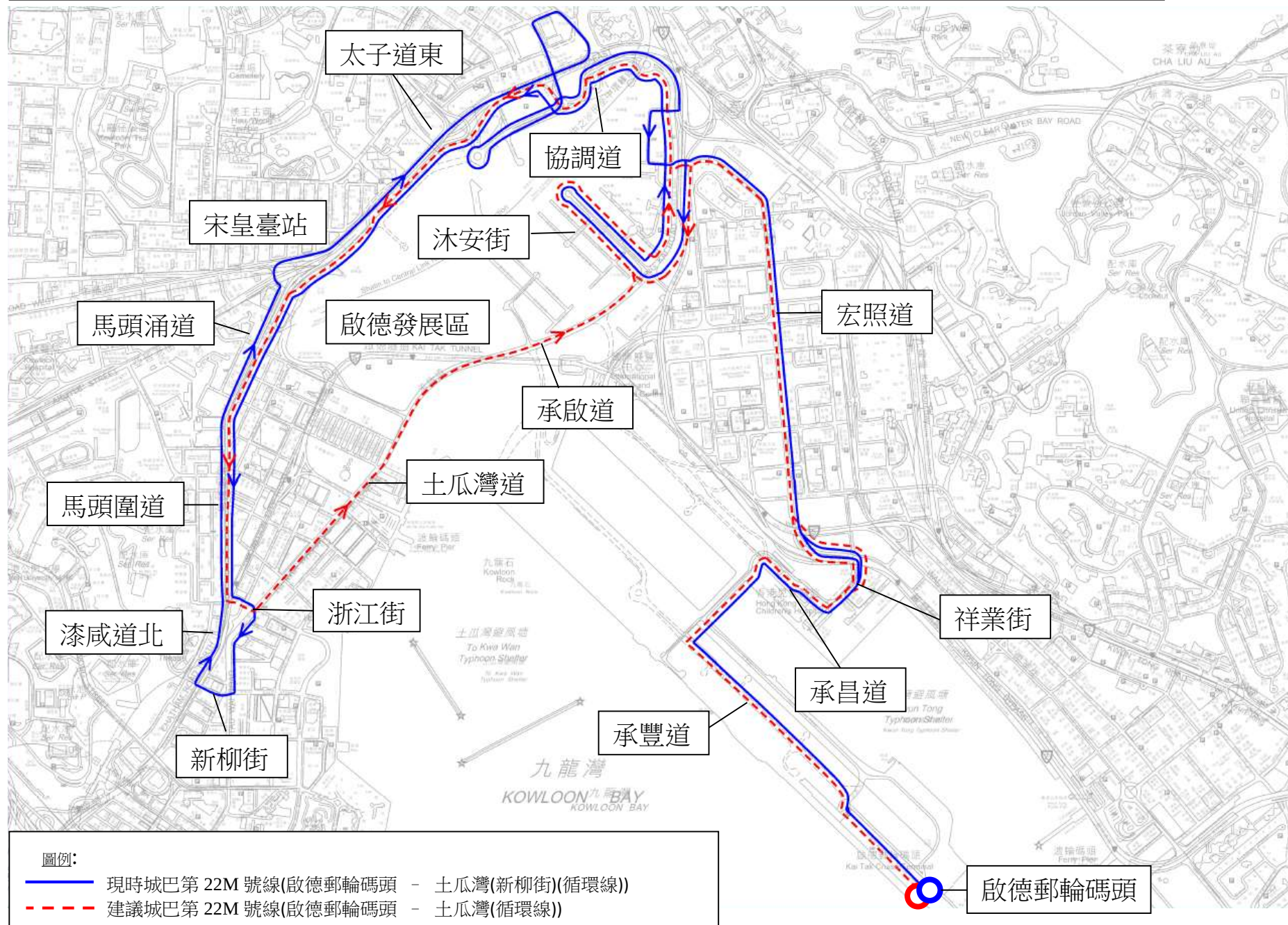
11. 協調道工業貿易大樓外	
12. 沐虹街啟晴邨康晴樓對面	
13. 承啟道德朗邨多層停車場對面	

- 現時乘搭第 22M 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟德郵輪碼頭至土瓜灣街市沿途	土瓜灣道近銀漢街	城巴第 22M 號線 (於土瓜灣道唯一大廈外的巴士站下車)	\$5.6
土瓜灣道近銀漢街	馬頭圍道至啟晴邨沿途	九巴第 5A 號線 (於馬頭圍道近落山道的巴士站上車)	\$4.6
	德朗邨/沐安街/麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22M 號線 (於土瓜灣道唯一大廈外的巴士站上車)	\$5.6
馬頭圍道至馬頭涌道沿途	馬頭圍道至啟晴邨沿途	九巴第 5A 號線	\$4.6
		九巴第 108 號線	\$6.1
	德朗邨/沐安街/麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22M 號線 (改往對面巴士站上車 (即馬頭圍道及馬頭涌道西行))	\$5.6
太子道東 (富豪東方酒店至景泰街沿途)	太子道東至沐安街沿途	城巴第 20 號線	\$5.6
	麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22 號線	\$5.6
協調道至啟晴邨沿途	德朗邨/沐安街	城巴第 20 號線	\$5.0
	麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22 號線	\$5.0

預計實施日期

2022 年第三季



建議增設九巴第26號線上午繁忙時段往尖沙咀東的特別班次(第26X號線)

現時的服務詳情

路線	26X
終點站	尖沙咀東 往 順天
繁忙時間班次	<u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分及6時15分(共2班)^
單程收費	\$8.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	與第26號線共用15輛雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實視乎乘客需求增加第26X號線下午繁忙時間的班次至3班。

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第26號線調配資源增設特別班次的第26X號線(往尖沙咀東)，為四順／彩虹一帶的乘客提供上午繁忙時段前往尖沙咀一帶的服務。建議服務的詳情如下：

路線	26X
終點站	尖沙咀東 — 順天
服務時間	<u>順天開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分及6時15分(暫定)(共2班)(不變)
行車路線	<u>順天開</u> ： 沿第26號線路線行走(不停采頤花園至紅磡平治街各分站) <u>尖沙咀東開</u> ： 不變
單程收費	\$8.0 (不變)
車輛數目	與第26號線共用15輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由四順／彩虹一帶前往尖沙咀東的特快巴士服務。

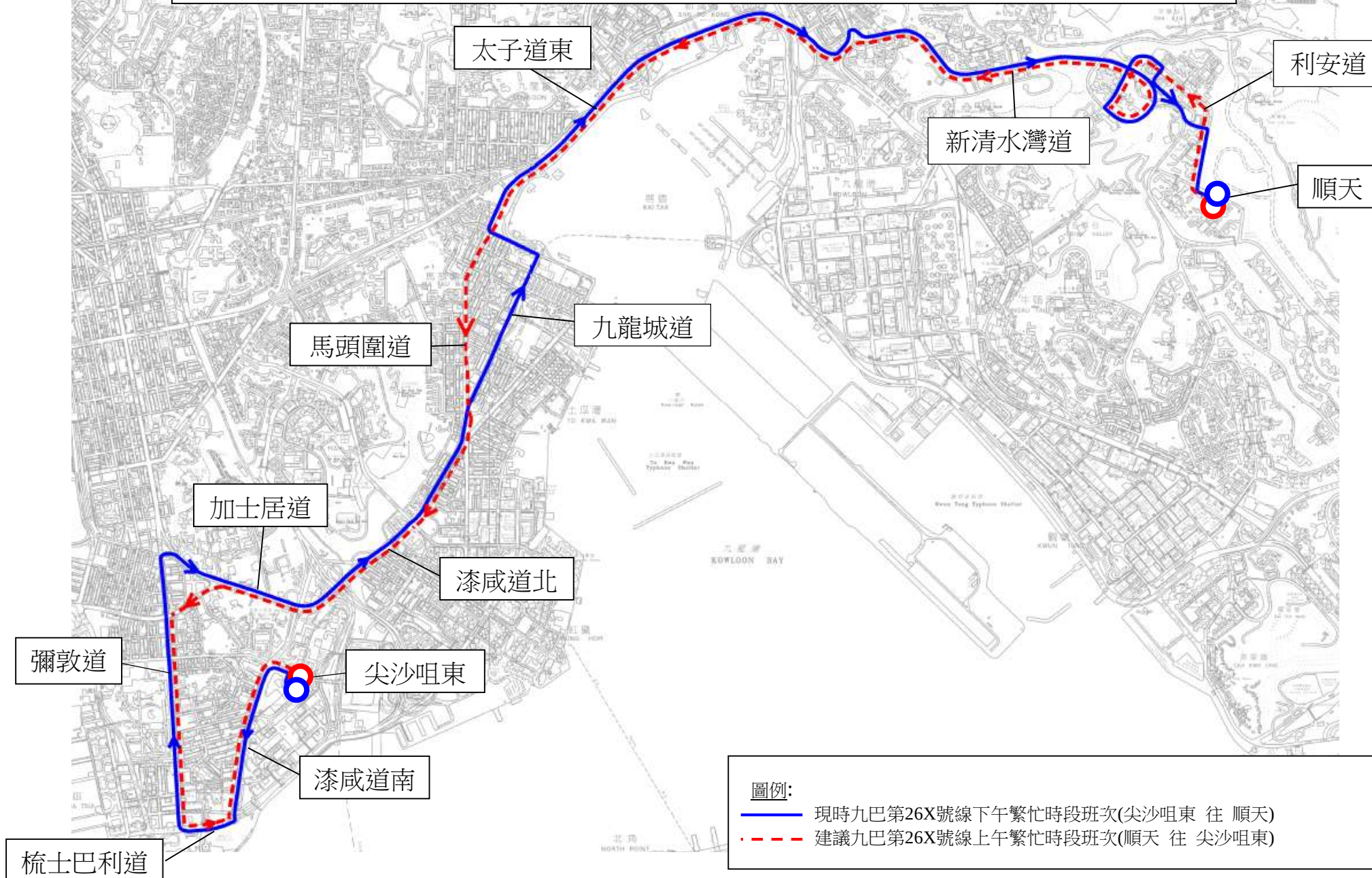
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 26X 號線往尖沙咀東的服務後，第 26 號線於上午繁忙時段往尖沙咀東的班次預計會相應由現時 7-12 分鐘，輕微調整為 8 至 12 分鐘，然而兩線於上午繁忙時間於順天開出的總班次數目維持不變。采頤花園至紅磡平治街各分站乘客仍然可以乘搭第 26 號線往來順天及尖沙咀。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 26X 號線(尖沙咀東 往 順天)上午繁忙時段往尖沙咀東服務



建議增設九巴第27號線繁忙時段特別班次(第27X號線)

建議的內容

- 為配合往返四順／彩虹一帶及旺角／大角咀的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第27號線調配資源增設特別班次第27X號線往來順天及奧運站。建議服務的詳情如下：

路線	27X
終點站	順天 — 奧運站
服務時間	<u>順天開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45及8時15分(暫定)(共2班) <u>奧運站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10及6時30分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>順天開</u>： 順安道、利安道、新清水灣道、彩興里、彩興路、彩榮路、彩霞道、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、櫻桃街及海景街 <u>奧運站開</u>： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、太子道東、清水灣道、新清水灣道、利安道、新利街、順清街、順景街、利安道及順安道
單程收費	\$6.2
車輛數目	與第27號線共用12輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來四順／彩虹一帶及旺角／大角咀的特快巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第27X號線後，第27號線於上午及下午繁忙時段的班次預計分別仍會維持於6至8分鐘及6至9分鐘。介乎彩虹至旺角一帶的分站乘客仍然可以乘搭第27號線往來旺角及順天。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 27X 號線(順天 — 奧運站)



圖例:
 --- 建議九巴第27X號線(順天 — 奧運站)

建議合併九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭	長青 — 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開：</u> 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	上午一班
單程收費	\$8.9	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 32%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號線有不少重疊。由於第41號線途經長沙灣道、旺角道等交通繁忙的地區，容易因路面交通擠塞而影響其班次的穩定性。第241X號線則於星期一至五提供一個班次由長青前往愛民，該線行經快速公路，提供由長青至愛民的快速巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。合併後的路線建議沿用第241X號線作號線編號，並按現時第241X號線收費。

路線	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>每日</u> <u>長青開：</u> 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分(暫定) <u>九龍城碼頭開：</u> 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘

行車路線	<u>長青開：</u> 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>青葵公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、</u>亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、土瓜灣道、新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開：</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖蔗街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、<u>櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、</u>荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的好處

- 合併的建議可使路線避免行經深水埗至旺角的繁忙路段，提升路線的班次穩定性，並為往返油尖旺和九龍城區的青衣居民提供更快捷的巴士服務。路線避免行經深水埗至旺角亦有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於海泓道的巴士站將會取消。同時，第 241X 號線將新增以下巴士站：

往九龍城碼頭方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站 (暫定)
1. 銘基書院 2. 嘉道理道 3. 亞皆老街中電 4. 萬基大廈 5. 聖三一中學 6. 忠孝街 7. 信用街 8. 紅磡佛光街	1. 海富苑 2. 富榮花園

9. 石塘街 10. 浙江街 11. 落山道 12. 九龍城碼頭巴士總站	
---	--

- 往來青衣及九龍城碼頭沿途各站的乘客除可使用合併後的第241X號線外，亦可使用巴士公司新增的轉乘計劃。其他受影響乘客可使用以下替代服務：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 41 號線			
青衣	深水埗	九巴第 42A 號線	\$7.2
		九巴第 44 號線	\$6.8
深水埗	何文田及九龍城	九巴第 45 號線	\$6.8
		九巴第 6C/6X 號線	\$6.2
		九巴第 6F/18 號線	\$5.2
九巴第 241X 號線			
海泓道	愛民	乘搭合併後的第 241X 號線	\$9.4

(2) 轉乘安排

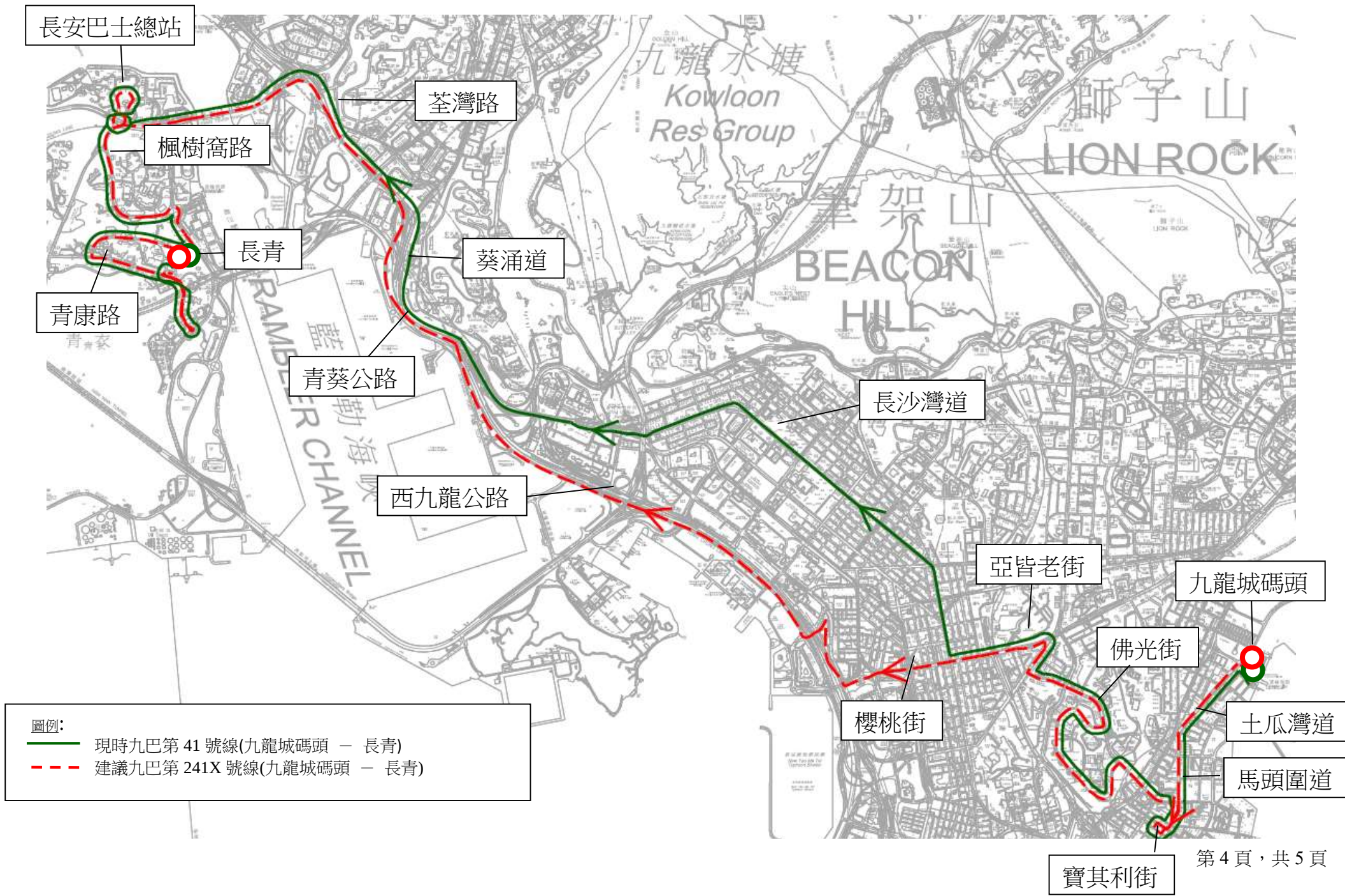
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
青衣	紅磡、何文田、土瓜灣	乘搭第 44 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線	\$8.9	深水埗
		乘搭第 42A 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線		
紅磡、何文田、土瓜灣	青衣	乘搭第 6C 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 6F 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 45 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		

預計實施日期

2022 年第三季

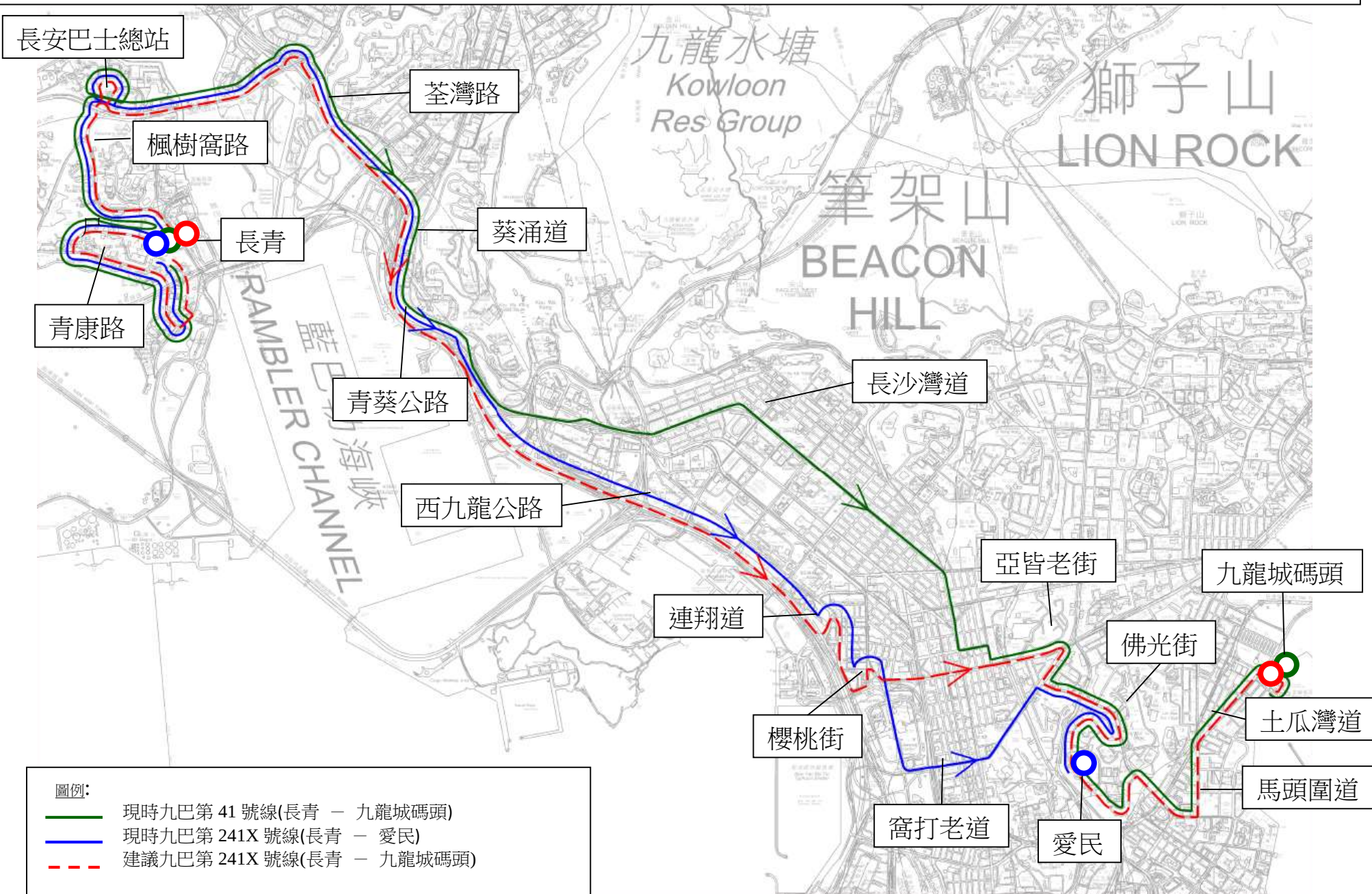
建議合併九巴第 241X(長青 — 愛民)及 41 號線(長青 — 九龍城碼頭) (往青衣方向)

附件 14



建議合併九巴第 241X(長青 — 愛民) 及 41 號線(長青 — 九龍城碼頭)(往九龍方向)

附件 14



建議修改九巴第 272X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	72X	272X
終點站	大埔中心 – 旺角(栢景灣)	大埔中心 往 旺角 旺角東站 往 大埔中心
服務時間	大埔中心開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 40 分 旺角(栢景灣)開： 每日 上午 6 時 05 分至晚上 12 時 40 分	大埔中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分、8 時正及 8 時 15 分(共 3 班) 旺角東站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 05 分及 6 時 25 分(共 3 班)
上午繁忙時間班次	10 – 15 分鐘	=
單程收費	\$10.7	
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 57%	平均每班的載客率: 47%
車輛數目	共用 17 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，大埔區只有一條全日行走的第 72X 號線往來旺角一帶，其行車路線及行車時間相對較長。考慮到第 72X 及第 272X 號線共用的巴士數目均有剩餘運載力，而現時科學園及白石角一帶沒有全日往來旺角的巴士服務，建議透過新增資源及調撥第 72X 號線的資源，將第 272X 號線提升至全日服務並繞經白石角及科學園，詳情如下：

路線	72X	272X
終點站	大埔中心 – 旺角(栢景灣)	大埔中心— 旺角東站
服務時間	不變	<u>大埔中心開</u>： 每日 上午 7 時 45 分至晚上 7 時(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 8 時至下午 10 時(暫定)
上午繁忙 時間班次	15-30 分鐘	
行車路線	不變	<u>大埔中心開</u>： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 – 元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、<u>洗衣街、亞皆老街及聯運街</u>。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、吐露港公路、<u>澤祥街、科學園路、創新路</u>、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。
單程收費	\$10.7(不變)	
車輛數目	共用 18 輛雙層巴士	

建議的好處

- 為大埔區乘客提供全日取道青沙公路的巴士服務，利用青沙公路轉車站前往九龍西及新界西南各區。
- 新增白石角及科學園往來旺角的全日直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

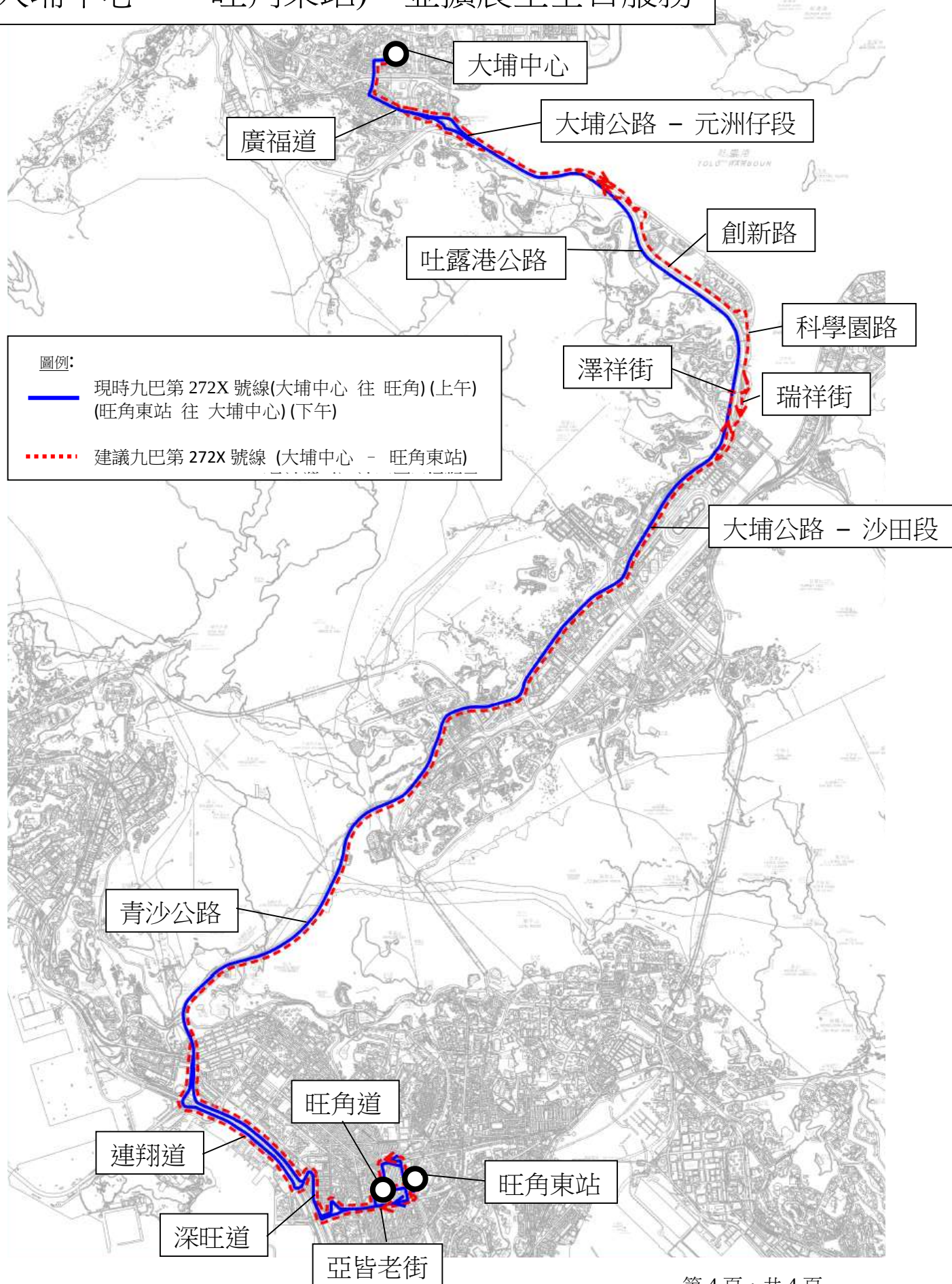
- 路線繞經科學園後，行車時間將增加約 5 至 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 272X 號線行車路線 (大埔中心 — 旺角東站)，並擴展至全日服務

附件 15



建議修改九巴第 75X 號線特別班次的行車路線及路線編號

現時的服務詳情

路線	75X(不經橫頭磡特別班次)
終點站	富善邨 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>富善邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) <u>九龍城碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$10.7
乘客使用量	載客率: 62%
車輛數目	與第 75X 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便大埔乘客更快捷往來紅磡，建議延長第 75X 號線特別班次由九龍城碼頭延長至紅磡(紅鸞道)，並精簡其於九龍城區的行車路線，重新編號為第 275X 號線。建議的服務詳情如下：

路線	275X
終點站	富善邨 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>富善邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分(暫定)(共 4 班) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正、6 時 15 分、6 時 30 分及 6 時 45 分(暫定)(共 4 班)

行車路線	<u>富善邨開：</u> 安埔路、大埔中心巴士站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、寶湖路、廣宏街、大埔公路 – 元洲仔段、吐露港公路、(大老山公路)#、大老山隧道、<u>觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、德民街、紅磡道及紅鸞道。</u> <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> <u>紅鸞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、機利士北路</u>、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、<u>觀塘繞道</u>、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路。
單程收費	\$10.7(不變)
車輛數目	與第 75X 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)

可視乎交通情況改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。

建議的好處

- 路線延長至紅磡後，可為繁忙時間來往大埔及紅磡的乘客提供直接巴士服務。
- 精簡於九龍城區的服務範圍後，能相應減省行車時間。前往九龍城區的乘客大致可節省 10 分鐘行車時間。
- 善用巴士資源，加強大老山隧道轉車站前往紅磡的服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 75X 號線特別班次的中途站將有以下改動：

富善邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 新蒲崗四美街	1. 采頤花園
2. 黃大仙警署	2. 譽·港灣
3. 新蒲崗寧遠街	3. 馬頭角道

4. 譚公道 5. 香港盲人輔導會 6. 翔龍灣 7. 九龍城碼頭巴士總站	4. 土瓜灣上鄉道 5. 鴻福街 6. 紅磡庇利街 7. 紅磡鶴園街 8. 德民街 9. 紅磡(紅鸞道)巴士總站
紅磡(紅鸞道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 九龍城碼頭巴士總站 2. 落山道 3. 銀漢街 4. 天主教伍華中學 5. 泰東樓 6. 黃大仙警署 7. 鳳德商場 8. 鑽石山巴士總站	1. 紅磡(紅鸞道)巴士總站 2. 紅磡南道 3. 機利士南路 4. 紅磡佛光街 5. 北拱街 6. 譽·港灣

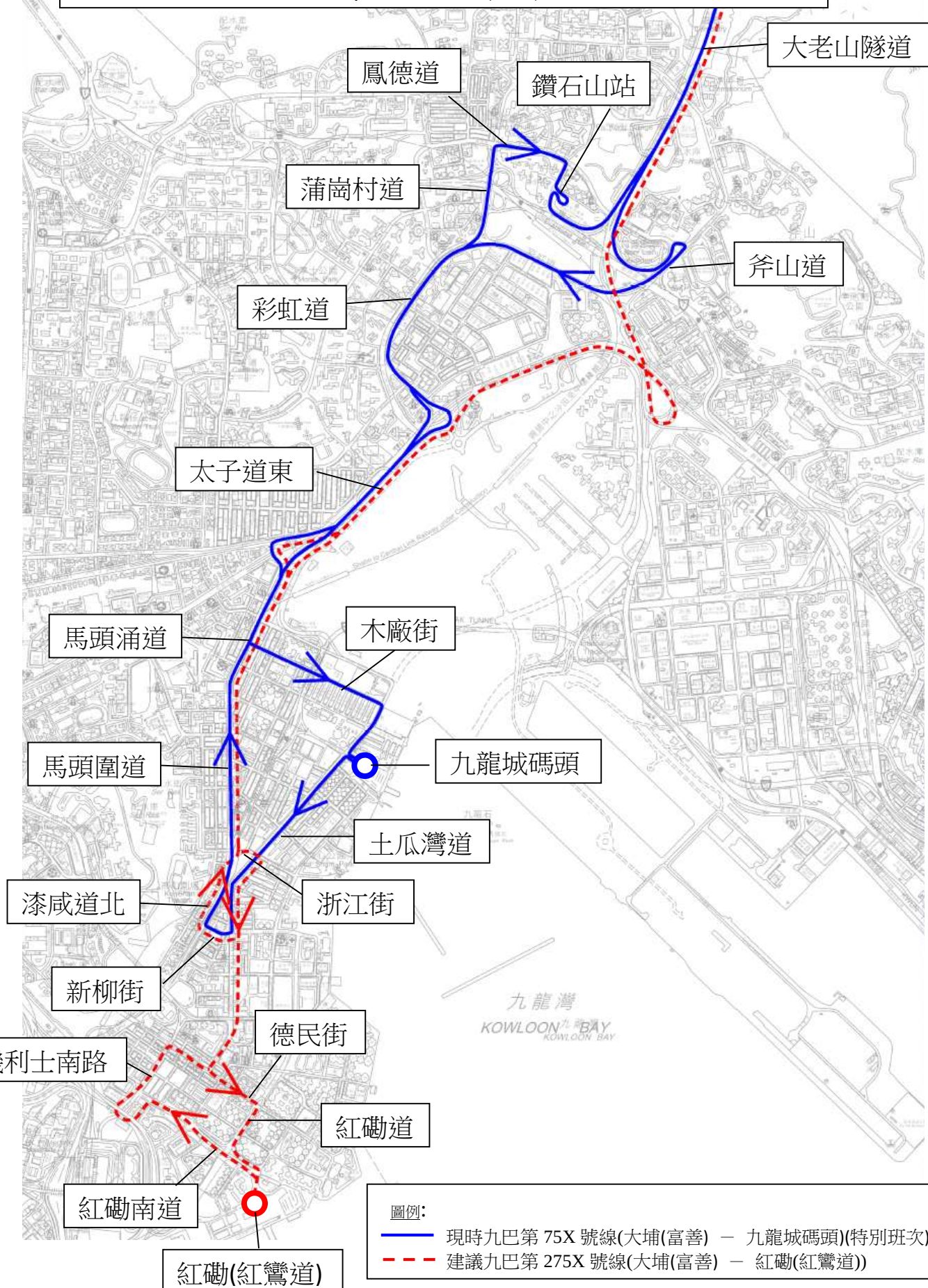
- 在建議落實後，除了建議的路線外，大部份乘客亦可繼續選乘第 75X 號線的恆常班次。至於約 10 名由富善邨至大老山隧道各站前往香港盲人輔導會分站的乘客，可選乘第 75X 號線或第 275X 號線於大老山隧道轉乘第 85X 號線。

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長九巴第 75X 號線(特別班次)
(大埔(富善) — 九龍城碼頭)至紅磡並編號為
第 275X 號線

附件 16



**建議修改九巴第 80M 號線服務時間
及延長第 88X 號線的行車路線**

現時的服務詳情

路線	80M	88X
終點站	穗禾苑 – 九龍塘站	火炭駿洋邨 – 平田
服務時間	<u>穗禾苑開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至晚上 12 時 15 分 <u>九龍塘站開：</u> 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 1 時	<u>火炭駿洋邨開：</u> 每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 45 分 <u>平田開：</u> 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分
上午繁忙時間班次	25 - 30 分鐘	20 - 25 分鐘
單程收費	\$6.0	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 35%	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	3 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 80M 號線的載客率偏低，當中近一半乘客乘搭該線作穗禾苑與新田圍之間各站的區內接駁之用，考慮到第 81K 號線(穗禾苑 – 新田圍) 已能為區內乘客提供上述地點的接駁服務，而第 80M 號線於非繁忙時間的最高一小時載客率只有 18%，為善用巴士資源，現建議將使用量較低的第 80M 號線改為平日繁忙時間服務，並利用騰空的總站空間，延長第 88X 號線至穗禾苑。建議的服務詳情如下：

路線	80M	88X
終點站	穗禾苑 – 九龍塘站(不變)	穗禾苑 — 平田
服務時間	<u>穗禾苑開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 30 分(共 2 班)(暫定)	<u>穗禾苑開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 10 時 40 分

	<u>九龍塘站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 50 分及 7 時 20 分 (共 2 班)(暫定)	<u>平田開：</u> 不變
上午繁忙 時間班次	-	20-25 分鐘(不變)
行車路線	不變	<u>穗禾苑開：</u> (上午 5 時 45 分至 下午 12 時 15 分) <u>穗禾苑連接路、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭(駿洋邨)總站、桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。</u> (下午 12 時 45 分至 晚上 10 時 45 分) <u>穗禾苑連接路、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭(駿洋邨)總站、桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。</u> <u>平田開：</u> (上午 6 時至下午 1 時 30 分) 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、<u>穗禾路、穗禾苑連接路。</u> (下午 1 時 55 分至 晚上 11 時 30 分)

		安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、支路、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、桂地街、 <u>山尾街、穗禾路、穗禾苑連接路。</u>
單程收費	\$6.0(不變)	\$10.8(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議能為穗禾苑居民提供直接前往觀塘市中心的巴士服務，並連接穗禾苑至大老山隧道轉車站，方便乘客轉乘更多巴士路線前往各區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 88X 號線的車站安排將有以下改動：

穗禾苑開	
取消巴士站	新增巴士站
—	1. 穗禾苑總站 2. 穗禾路
平田開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 火炭(駿洋邨)總站	1. 火炭(駿洋邨) (由總站更改為中途站) 2. 豐利工業中心 3. 穗禾苑總站

- 除建議方案中予以保留的第 80M 號線繁忙時間班次外，其餘時間選乘第 80M 號線的乘客，可改乘第 81K 號線作區內接駁，或可直接乘搭港鐵，或使用區內接駁路線包括第 81K 及 281 號線往沙田或大圍站轉乘港鐵。至於其他受影響乘客可使用的替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

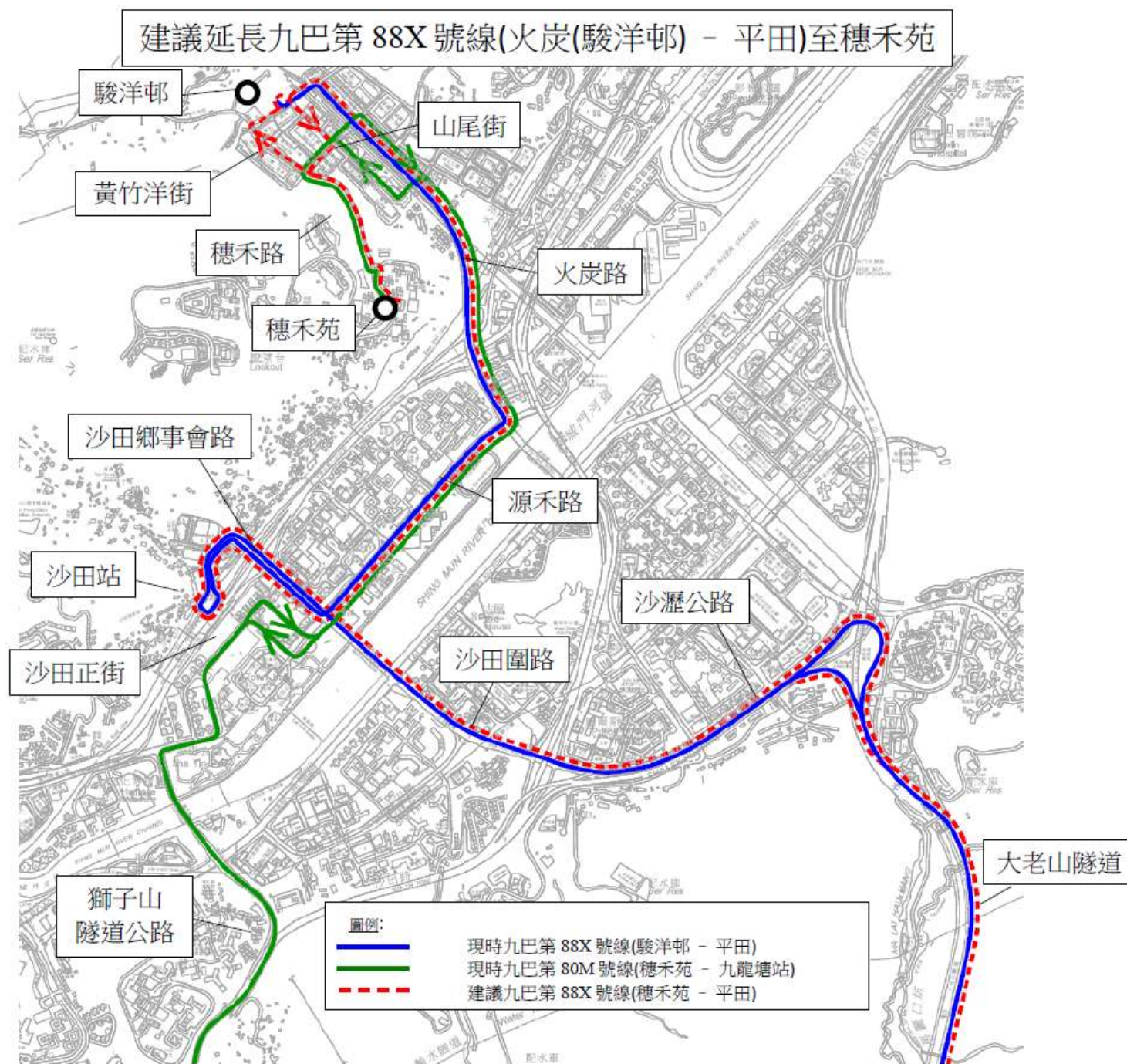
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
火炭(山尾街)至 帝都酒店各站	獅子山隧道	九巴第 85 號線	\$7.2
新田圍邨		九巴第 85A 號線或 第 89 號線	
映月臺	新田圍邨	九巴第 85A 號線	
	希爾頓中心至 禾輦邨各站、 火炭村及 松頭下路	九巴第 85 號線	

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
文化博物館	根德道及 九龍塘站	乘搭第 282 號 線，然後轉乘 第 81C 號線	\$8.3	少於 5 人	秦石邨
穗禾苑及 穗禾路	獅子山 隧道	乘搭第 81K 號 線，然後轉乘 第 85 號線	\$7.8	10 人	瀝源邨
映月臺	豐利工業 中心及 穗禾苑 總站	乘搭第 85 號 線，然後轉乘 第 81K 號線	\$7.8	20 人	沙田 市中心

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 85 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	85
終點站	火炭(山尾街) — 九龍城碼頭
服務時間	<u>火炭(山尾街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 10 分 <u>九龍城碼頭開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合駿洋邨及彩禾苑的乘客需求，建議延長第 85 號線的總站至駿洋邨，詳情如下：

路線	85
終點站	火炭(駿洋邨) — 九龍城碼頭
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘(不變)
行車路線	<u>火炭(駿洋邨)開</u>： <u>桂地街</u>、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路 – 大圍段、大圍道、美田路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、聯合道、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道及新碼頭街。

	<u>九龍城碼頭開</u>： 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、聯合道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、美田路、大圍道、大埔公路 – 大圍段、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、火炭路及<u>桂地街</u>。
單程收費	\$7.2(不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為駿洋邨及彩禾苑的居民提供一條直接路線來往九龍城區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述修改路線的建議，九巴第 85 號線的站點將有以下改動：

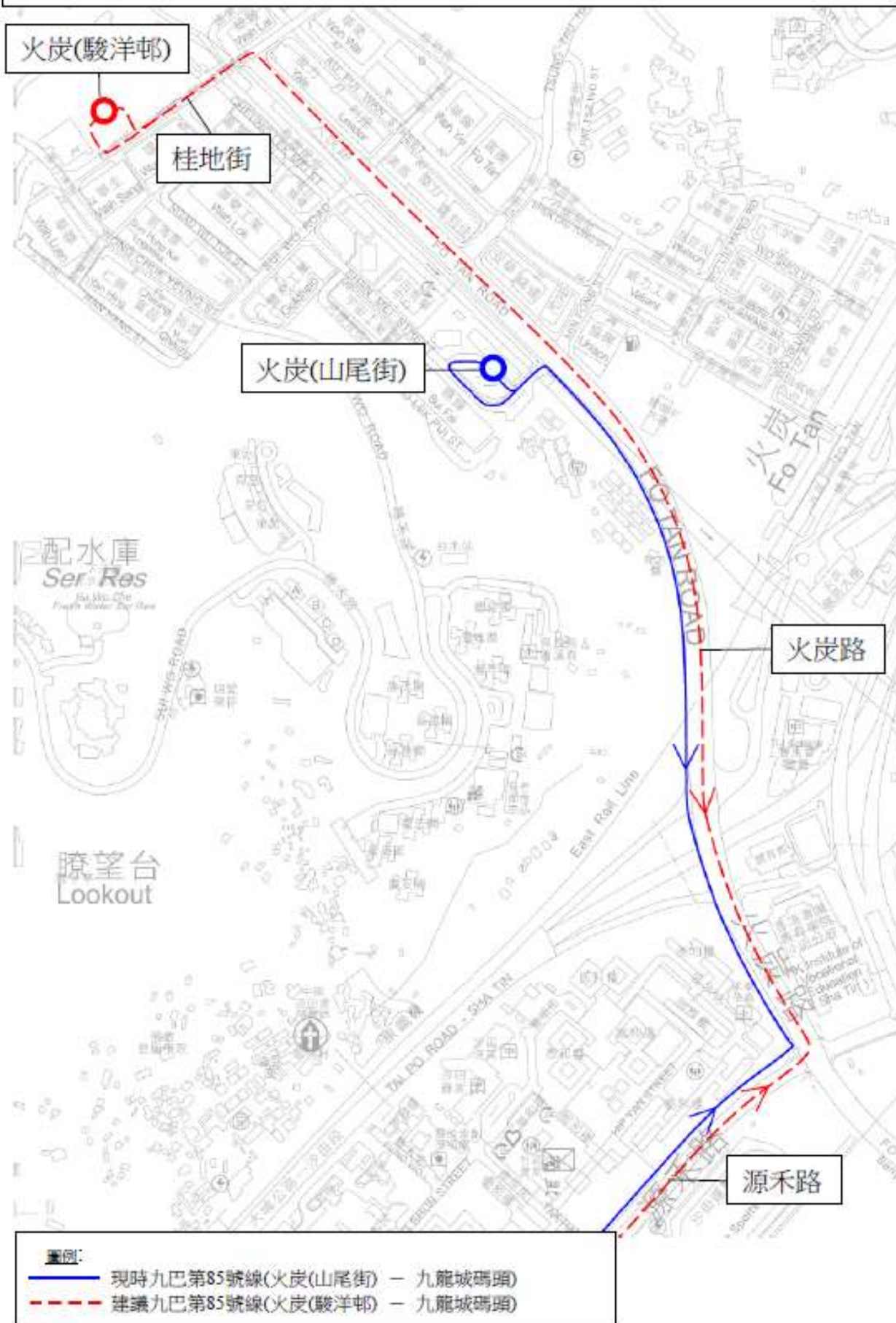
火炭(駿洋邨)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 火炭(山尾街)巴士總站	1. 駿洋邨巴士總站 2. 麵房街
九龍城碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 火炭(山尾街)巴士總站	1. 松頭下路 2. 駿洋邨巴士總站

- 現時使用火炭(山尾街)巴士總站的乘客，可前往位於火炭路的新增中途站(即麵房街及松頭下路)，繼續選乘第 85 號線。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 85 號線的行車路線



建議取消九巴第 85X 號線特別班次及開辦第 85P 號線

現時的服務詳情

路線	85X(特別班次)
終點站	烏溪沙站 往 紅磡(紅鸞道)
服務時間	烏溪沙站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$9.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 69%
車輛數目	與第 85X 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由烏溪沙開出的第 85X 號線特別班次，會行經馬鞍山市中心及耀安，行車時間相對較長。考慮到泥涌現時未有直接巴士服務前往九龍中，現建議抽調第 85X 號線特別班次的資源及新增資源，開辦第 85P 號線，加強班次及新增回程服務。建議的服務詳情如下：

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(暫定)(共 2 班) 紅磡(紅鸞道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 25 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	泥涌開： 年明路、年華路、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站巴士總站、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。

	<u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 紅鸞道、下通道、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站巴士總站、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、年華路及年明路。
單程收費	\$10.1
車輛數目	與第 85X 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增泥涌及落禾沙一帶來往九龍中的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 在開辦第 85P 號線後，現時於烏溪沙及錦英路乘搭第 85X 號線特別班次的乘客，無需再繞經馬鞍山市中心及耀安邨一帶，省卻約 10 分鐘車程。

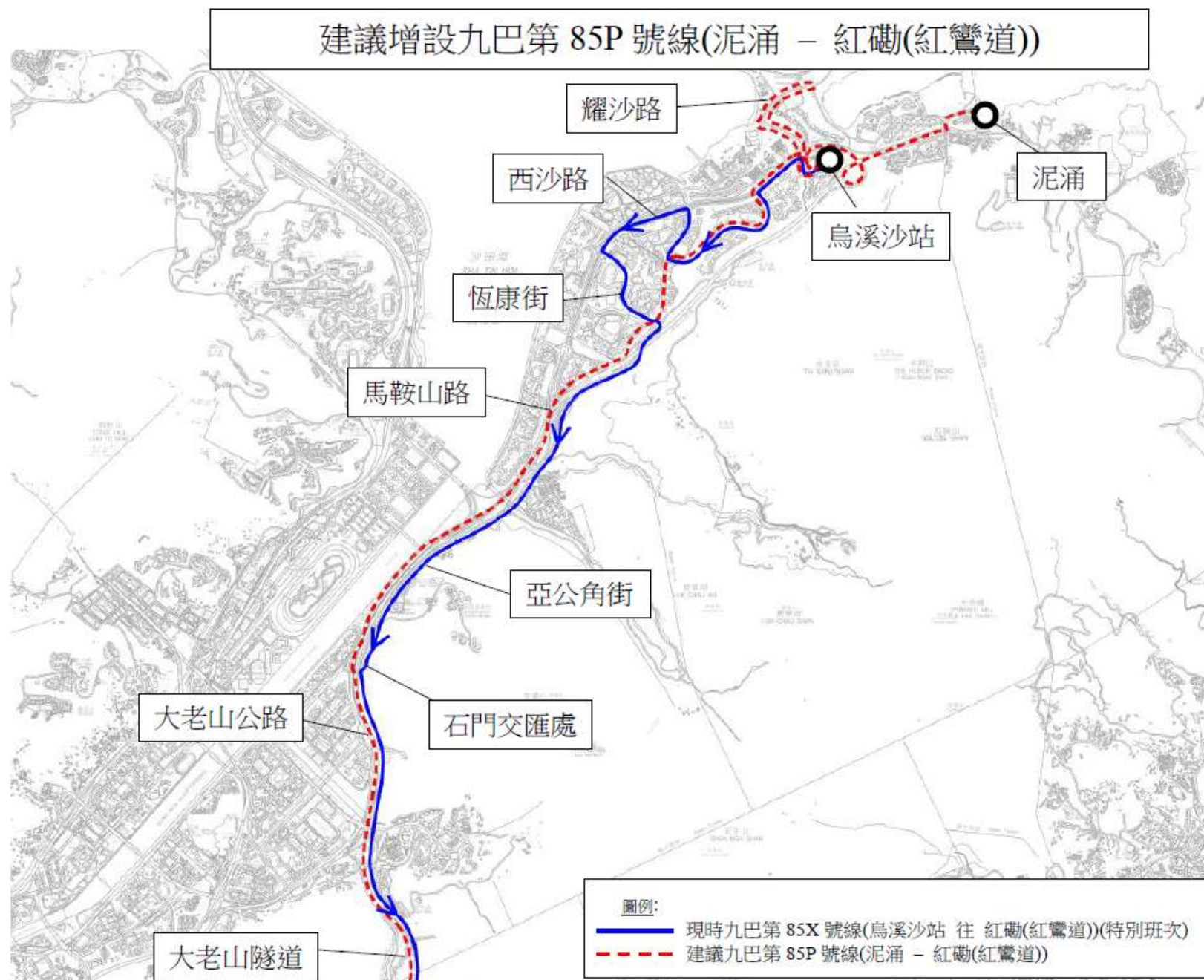
服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新港城至 耀安邨耀謙樓各站	大老山隧道至 紅磡(紅鸞道)各站	第 85X 號線	\$9.1

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 87E 號線往泥涌方向行車路線

現時的服務詳情

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班)
單程收費	\$13.3
乘客使用量	載客率: 29%
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強服務馬鞍山一帶乘客，建議利用第 87E 線的運載力，擴展該線下午回程班次的服務範圍加經錦英路，詳情如下：

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌 (不變)
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(共 1 班)(不變) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班)(不變)

行車路線	<u>泥涌開</u>： 不變 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街及西沙路。
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 由於第 87E 號線不經沙田第一城、濱景花園、亞公角及馬鞍山市中心，行車時間較第 87D 號線短約 20 分鐘。從油尖旺及窩打老道一帶返回錦英苑的乘客，除了可選乘第 87D 或第 287D 號線外，亦可選擇較快捷的第 87E 號線。

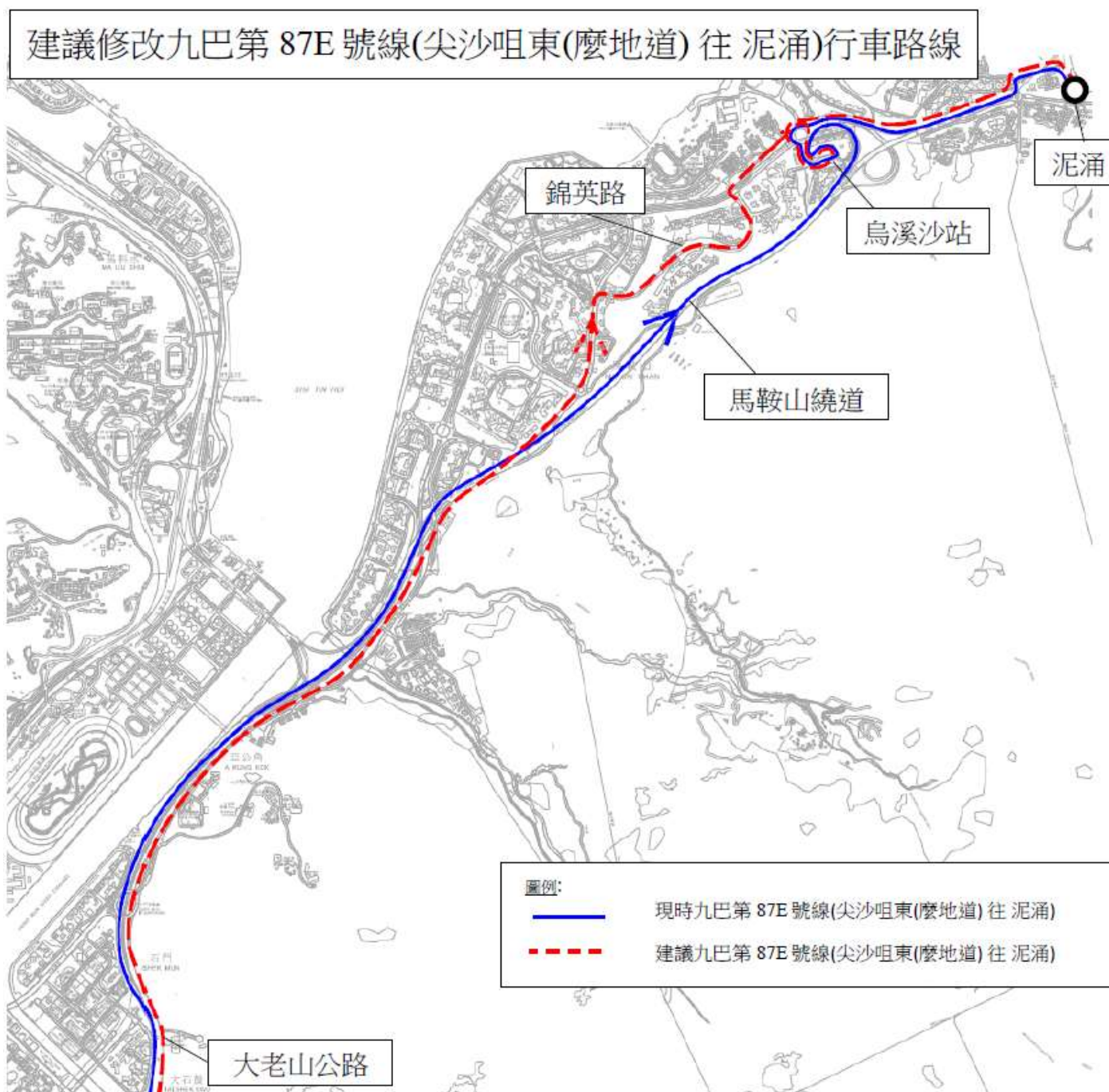
服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 87E 號線往泥涌方向將新增兩個中途站。

尖沙咀東(麼地道)開
新增巴士站
1. 耀安邨耀遜樓 2. 錦英苑 3. 錦龍苑 4. 利安邨

預計實施日期

2022 年第三季



建議增設九巴第93K號線繁忙時段特別班次(第93P號線)**建議的內容**

- 為配合往返將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 93K 號線調配資源增設特別班次第 93P 號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。建議服務的詳情如下：

路線	93P
終點站	寶林 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <u>旺角(柏景灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時15分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>寶林開</u>： 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、康寧道、振華道、牛頭角道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道。 <u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	與第93K號線共用11輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的特快巴士服務。
- 避免行經繁忙路段如將軍澳道，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源增設第 93P 號線班次後，第 93K 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計會相應由現時 20 分鐘，調整為 20-30 分鐘，然而兩線於繁忙時間開出的總班次數目維持不變。觀塘道、太子道東及馬頭涌道一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 93K 號線前往旺角東站。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 93P 號線(寶林 — 旺角(柏景灣))



建議修改九巴第95號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	95
終點站	翠林 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>翠林開</u>： 每日 上午5時45分至晚上11時50分 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 每日 上午6時15分至晚上12時10分
上午繁忙時間班次	10-21分鐘
單程收費	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	12輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善現時因第95號線與第36B號線於西九龍站巴士總站共用上落客點而造成的擠塞情況，同時為配合往返翠林／康盛／秀茂坪一帶與九龍站的乘客需求，現建議延長第95號線的總站至九龍站。建議服務的詳情如下：

路線	95
終點站	翠林 — 九龍站
服務時間	<u>翠林開</u>： 每日 上午5時45分至晚上11時50分(不變) <u>九龍站開</u>： 每日 上午6時15分至晚上12時10分(不變)
上午繁忙時間班次	10-21分鐘(不變)
行車路線	<u>翠林開</u>： 沿第95號線現行路線至佐敦道，然後駛經迴旋處、雅翔道(南行)、迴旋處、雅翔道(北行)及車站環迴路北 <u>九龍站開</u>： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、佐敦道，然後沿第95號線原有路線往翠林
單程收費	\$7.8 (不變)
車輛數目	12輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為翠林／康盛／秀茂坪的居民提供直接前往九龍站的服務。
- 紓緩西九龍站巴士總站內的擠塞。

服務改動後的乘車安排

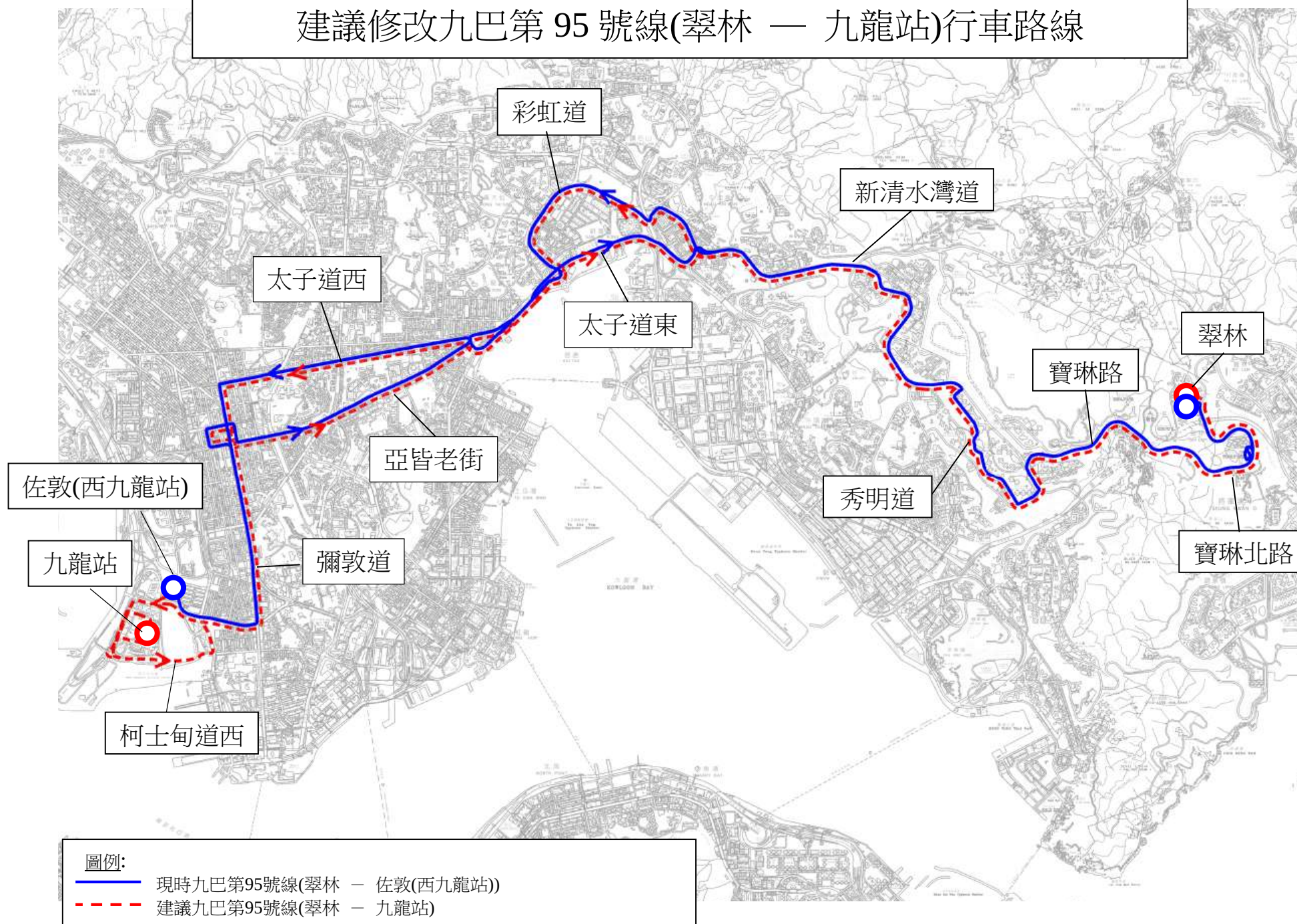
- 因應延長總站至九龍站的建議，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往九龍站方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦(西九龍站)巴士總站	1. 佐敦道柯士甸站 2. 雅翔道(西區海底隧道) 3. 九龍站巴士總站
往翠林方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦(西九龍站)巴士總站 2. 西九龍站	1. 九龍站巴士總站 2. 環球貿易廣場 3. 柯士甸站

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 95 號線(翠林 — 九龍站)行車路線



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第98E號線)

建議的內容

- 為配合往返坑口／寶林／寶達及太子至美孚的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 98E 號線)往來坑口(北)及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	98E
終點站	坑口(北) — 美孚
服務時間	<u>坑口(北)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時50分(暫定)(共2班) <u>美孚開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時05分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開</u>： 長沙灣道、界限街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路及寶寧路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用19輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經太子道西及界限街往來坑口／寶林／寶達及太子至美孚的特快巴士服務，預計車程較現時途經亞皆老街的九巴第 98C 號線可節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 98E 號線(坑口(北) — 美孚)



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第298C號線)

建議的內容

- 為配合往返日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 298C 號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	298C
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時30分、7時50分及8時10分(暫定)(共4班) 美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、5時50分、6時10分及6時30分(暫定)(共4班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。 美孚開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、昭信路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用23輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的特快巴士服務，預計車程較現時途經寶林的九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)可節省約 10

分鐘。

- 於上午及下午繁忙時段提供由坑口直接往來將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 298C 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)



建議調整九巴第 203C 號線服務時間**現時的服務詳情**

路線	203C
終點站	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>大坑東開</u>： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 上午6時20分至凌晨12時20分[^] [^] 特別班次於下列時段繞經牡丹路及海棠路： 星期一至五(公眾假期除外) 上午10時至下午4時15分及 晚上8時15分至凌晨12時20分 星期六(公眾假期除外) 上午10時至下午4時10分及 晚上8時30分至凌晨12時20分 星期日及公眾假期 上午6時20分至凌晨12時20分
繁忙時間班次	15 - 25 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53 %
車輛數目	9 輛單層巴士

建議的內容

- 第203C號線的乘客量持續處於偏低水平，其中最繁忙一小時的載客率只有53%，下午繁忙時間後由大坑東開出的班次載客率更低至不足一成，而晚上11時後由尖沙咀開出的班次載客率亦不足兩成。
- 建議更改第203C號線每日的尾班車開出時間至晚上9時(大坑東開出)及晚上11時(尖沙咀東(麼地道)開出)及調整班次。

- 建議的服務詳情如下：

路線	203C
終點站	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>大坑東開</u>： 每日 上午5時30分至晚上9時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 上午6時20分至晚上11時[^] [^] 星期一至六(公眾假期除外)上午10時至下午4時30分及晚上8時或以後，及星期日及公眾假期全日由尖沙咀東(麼地道)開出的班次會繞經牡丹路及海棠路。
繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
車輛數目	8 輛單層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應更改尾班車開出時間的建議，現時在晚上9時後乘搭由大坑東開出，及在晚上11時後乘搭由尖沙咀東(麼地道)開出的第203C號線的受影響乘客，可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大坑東	九龍塘	新巴第702號線	\$4.4
九龍塘	達之路	九龍專線小巴第2A號線	\$8.8
	何文田山道/ 京士柏	隧巴第103號線 (於窩打老道沿途巴士站上車)	\$11.6
太子/旺角		九龍專線小巴第74S號線	\$5.1
大坑東(石峽尾)/ 九龍塘	太子/旺角/ 佐敦/尖沙咀	港鐵	\$4.7-\$7.0
太子道西沿途	佐敦/尖沙咀	九巴第1號線	\$6.2
旺角	佐敦/尖沙咀	九巴第9號線	\$5.4
何文田山道/ 京士柏	佐敦	九龍專線小巴第80M號線	\$4.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀/佐敦	旺角/太子	九巴第1號線	\$6.2
何文田山道/ 京士柏	旺角/九龍塘	隧巴第103號線 (於窩打老道沿途巴士站下車)	\$6.9
	太子	隧巴第113號線 (於基堤道巴士站下車)	\$6.9
尖沙咀/佐敦/ 旺角/太子	九龍塘/ 大坑東(石峽尾)	港鐵	\$4.7-\$7.0
九龍塘	大坑東	新巴第702號線	\$4.4

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大坑東 (石峽尾)	何文田山 道/京士柏	乘搭港鐵，然後轉乘 九龍專線小巴第74S 號線	\$10.4	少於 5人	旺角東站
		乘搭港鐵，然後轉乘 九龍專線小巴第80M 號線	\$9.9		佐敦站
何文田山 道/京士柏	大坑東 (石峽尾)	乘搭隧巴第113號線， 然後轉乘九巴第6D號 線	\$13.1		基堤道

預計實施日期

2022年第三季

建議調整九巴第 208 號線服務時間**現時的服務詳情**

路線	208
終點站	廣播道 - 尖沙咀東
服務時間	<u>廣播道開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時40分至晚上10時50分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時20分至晚上11時20分 星期日及公眾假期 上午9時40分至晚上7時40分
繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：46%
車輛數目	6 輛單層巴士

建議的內容

- 第208號線的乘客量持續處於偏低水平，其中最繁忙一小時的載客率只有46%，下午繁忙時間後由廣播道開出的班次載客率更低至8%至15%，而在晚上10時後由尖沙咀東開出的班次載客率亦不足三成。
- 建議更改第208號線在星期一至六(公眾假期除外)的尾班車開出時間至晚上9時(廣播道開出)及晚上10時(尖沙咀東開出)及調整班次。
- 建議的服務詳情如下：

路線	208
終點站	廣播道 - 尖沙咀東
服務時間	<u>廣播道開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時40分至晚上9時 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時(不變)

	<u>尖沙咀東開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時20分至晚上10時 星期日及公眾假期 上午9時40分至晚上7時40分(不變)
繁忙時間班次	30 分鐘
車輛數目	4 輛單層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應更改尾班車開出時間的建議，現時在星期一至六(公眾假期除外)晚上9時後乘搭由廣播道開出，及在晚上10時後乘搭由尖沙咀東開出的第208號線的受影響乘客，可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀至聯福道沿途	尖沙咀至聯福道 (香港浸會大學)沿途	九巴第7號線 [#]	\$5.2
聯合道(香港浸會大學)至尖沙咀沿途	聯福道至尖沙咀沿途	九巴第7號線 [#]	\$5.2

[#] 現時乘搭第208號線於喇沙利道及聯福道上/下車的乘客，可改乘九巴第7號線並於窩打老道沿途的巴士站上/下車往來目的地。

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀/ 佐敦	廣播道	乘搭港鐵，然後轉乘九龍專線小巴第29A號線	\$11.9	10人	九龍塘站
窩打老道		乘搭九巴第7號線，然後轉乘九龍專線小巴第29A號線	\$10.4		九龍塘站
廣播道	窩打老道	乘搭九龍專線小巴第29A號線，然後轉乘九巴第7號線	\$10.4		聯合道 (香港浸會大學)
	佐敦/ 尖沙咀	乘搭九龍專線小巴第29A號線，然後轉乘港鐵	\$11.9		九龍塘站

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第297號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	297
終點站	坑口(北) — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	坑口(北)開： 每日 上午5時30分至晚上11時正 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	13 – 25分鐘
單程收費	\$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供全日由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的服務，現建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。
- 為覆蓋紅磡灣區內的巴士網絡，現建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	297
終點站	寶林 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	寶林開： 每日 上午5時30分至晚上11時正(不變) 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時(不變)
上午繁忙時間班次	13 – 25分鐘(不變)

行車路線	<u>寶林開：</u> <u>欣景路、寶豐路、寶琳北路、寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</u> <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> <u>紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、昭信路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、寶琳北路及佳景路。</u>
單程收費	\$10.5(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 善用現有資源，提供直接往返坑口及將軍澳隧道巴士轉乘站的全日服務。
- 為紅磡灣一帶的乘客提供往返東九龍及將軍澳的巴士服務，有助提升將軍澳及紅磡的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，來回方向服務將改以寶林公共運輸交匯處為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶康公園 2. 茵怡花園 3. 梁潔華小學 4. 新都城 5. 欣明苑(西行) 6. 景林邨(西行)	1. 寶林總站 2. 將軍澳賽馬會診所 3. 景林邨(東行) 4. 頌明苑
往寶林方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 富寧花園	1. 紅樂道 2. 煜明苑

3. 厚德邨(東行)	3. 明德邨
4. 景林邨(東行)	4. 厚德邨(西行)
5. 欣景路	5. 景林邨(西行)
6. 寶儉樓	6. 浩明苑
7. 茵怡花園	7. 寶林總站

- 同時，由於第297號線來回方向分別取消位於寶豐路及寶順路一帶的巴士站，乘客可改用其他巴士路線往返紅磡，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新都城至寶康公園	紅磡	第297P號線	\$10.5
		第98D、98P及98S號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第297／297P號線	第98D／98P轉乘第297／297P號線： \$10.5 第98S轉乘第297／297P號線： \$11.1

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
紅磡至九龍灣	寶儉樓及茵怡花園	第297號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第98D／98S號線	\$10.5

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 297 號線(寶琳 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



**建議加強第795X服務及
合併第796C及796E號線(更改路線編號為第793號線)**

現時的服務詳情

路線	795X	796C	796E
終點站	清水灣半島—蘇屋	清水灣半島—蘇屋	將軍澳工業邨—蘇屋
服務時間	清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(共1班) 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正(共1班)	清水灣半島開： 每日 上午5時30分至 晚上11時30分 蘇屋開： 每日 上午6時15分至 凌晨12時15分	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至 上午8時20分 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時35分(共1班)
上午繁忙時間班次	-	15-20分鐘	-
單程收費	\$11.7	\$9.4	\$11.7
乘客使用量	-	最繁忙一小時的 載客率：76%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	1輛雙層巴士	7輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第795X及796C號線往來清水灣半島及蘇屋，而第796E號線往來將軍澳工業邨及蘇屋，三條路線部份路段較為重疊。
- 為進一步加強往返清水灣半島及將軍澳南與油麻地、旺角及長沙灣商貿區的服務；及提升往返將軍澳工業邨、清水灣半島、將軍澳南及九龍灣商貿區的服務，現建議重整上述三條路線以配合乘客出行需求，建議服務的詳情如下：

第795X號線

- 提升至全日及每天服務，為往來清水灣半島／將軍澳南及油麻地／旺角／長沙灣商貿區的乘客提供更便捷的全日服務：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋(不變)

服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分(暫定) <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時10分至凌晨12時10分(暫定)
上午繁忙時間班次	20分鐘
行車路線	<u>清水灣半島開</u> ： 不變 <u>蘇屋開</u> ： 不變
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	8輛雙層巴士

第796C及796E號線

合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。詳情如下：

- 提升至全日及每天服務
- 修改將軍澳工業邨方向的行車路線
 - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街
 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋
- 增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費，方便現時使用第796C號線的乘客由蘇屋前往原來的目的地

路線	793 (更改路線編號)
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	15分鐘

行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： 不變 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、<u>長發街、保安道、興華街</u>、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、#(百勝角路、迴旋處、百勝角路、)環保大道及駿日街。 #以下班次將繞經百勝角路： 星期一至五(公眾假期除外) <u>將軍澳工業邨開</u>：上午7時30分 <u>蘇屋開</u>：下午5時30分
單程收費	\$11.7 [#]
車輛數目	15輛雙層巴士

[#] 蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費分別為\$5.5及\$9.4

建議的好處

- 提升服務後的第795X號線為清水灣半島及將軍澳南的乘客提供全日往來油麻地、旺角及長沙灣商貿區的特快巴士服務，乘客毋需轉乘，節省轉乘時間。
- 提升服務後的第793號線能提供將軍澳工業邨、清水灣半島及將軍澳南往來九龍灣商貿區的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第796C與第796E號線合併，並更改路線編號為第793號線後，原來第796C號乘客可使用以下替代服務：

往蘇屋方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
清水灣半島往蘇屋的現有乘客		第793號線	\$5.5/\$9.4

往清水灣半島方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
蘇屋往清水灣半島的現有乘客		第793號線	\$4.1-\$9.4

- 修改第793號線往將軍澳工業邨路線後，以下巴士站將會取消，乘客可改用於蘇屋邨總站或東京街，青山道的巴士站：

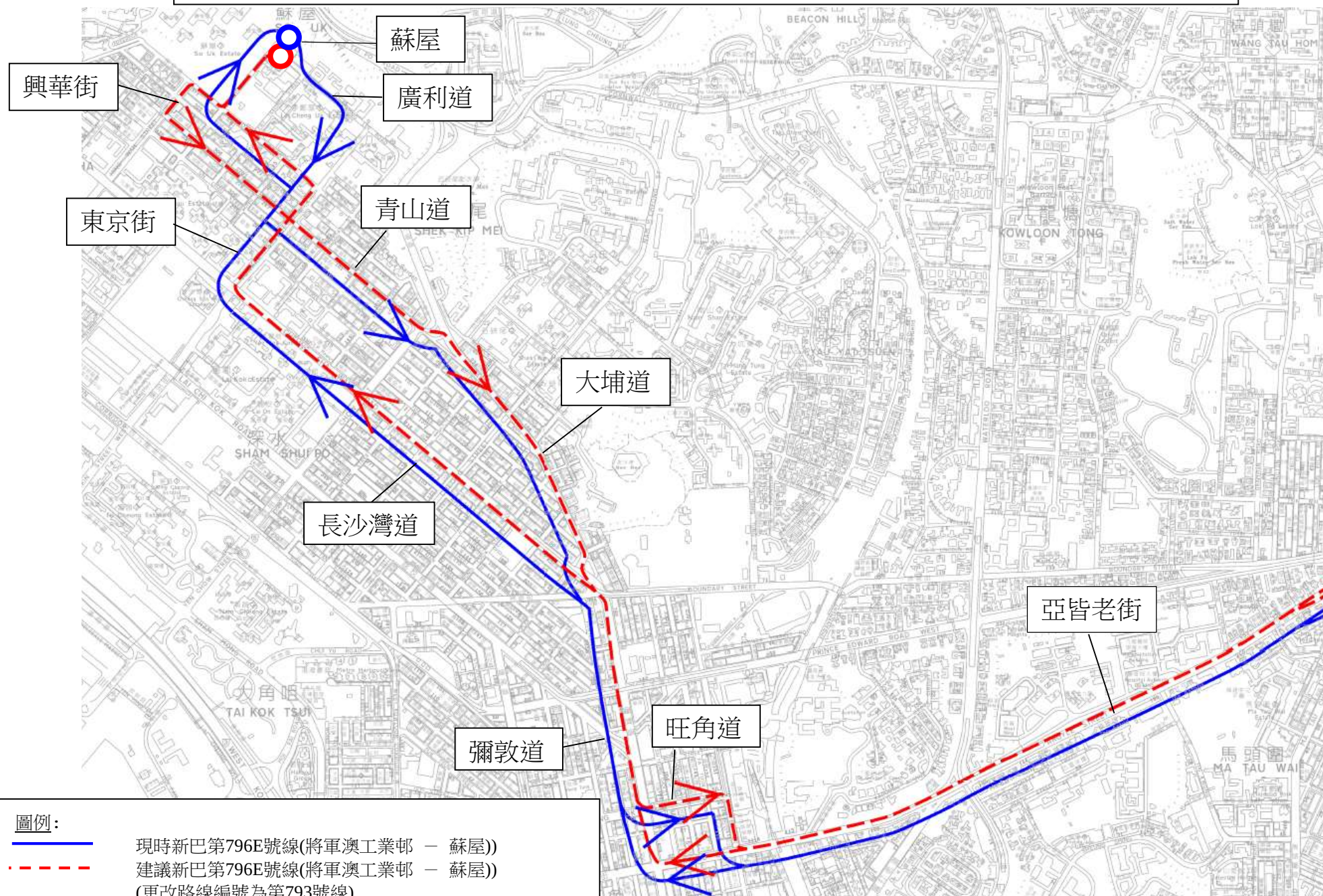
取消巴士站(往將軍澳工業邨方向)

1. 聖公會基愛小學，廣利道
2. 順寧道，東京街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第 796E 號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)行車路線



建議修改新巴第795P號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795P
終點站	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班) <u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)
單程收費	\$13.4
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的乘客需求，現建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。建議服務的詳情如下：

路線	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道)
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班)(不變) <u>海達邨(深旺道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)(不變)
行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： <u>駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路</u>、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、<u>興華街西、連翔道、東京街西及深旺道</u>。 <u>海達邨(深旺道)開</u>： <u>深旺道、興華街西、通州街</u>、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、

	環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、 <u>康城路、環保大道及駿日街</u> 。
單程收費	\$13.4 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的巴士服務，進一步便利乘客往來將軍澳及長沙灣一帶。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第795P號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))行車路線



建議新增城巴第 E21B 及 E21D 號線及
調整第 E21A 及 E21 號線的服務

第 E21 及 E21A 號線現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	亞洲國際博覽館— 大角咀（維港灣）	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨） [^]
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時20分開出的特別服務班次，途經東涌北，而不途經東涌市中心。	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時25分由東涌（滿東邨）開出的特別服務班次，不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。
	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 11 – 20分鐘 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的載客率：62%
車輛數目	11部雙層巴士	11部雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 因應地區人士對第 E21A 號線行車路線的意見，現建議調整該路線的服務時間，將第 E21A 號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第 E21B 號線，詳情如下：

路線	E21A	E21B
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站） — 何文田（愛民邨）（不變）	
行車路線	不變	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午2時10分至晚上10時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至下午3時50分	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午5時40分至下午1時50分 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 下午4時10分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用9部雙層巴士	

- 同時，為配合第 E21A 號線的上述改動，建議調整第 E21 號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第 E21D 號線，詳情如下：

路線	E21	E21D
終點站	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）（不變）	
行車路線	不變	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌海

		濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 下午2時10分至午夜12時 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至下午3時50分	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至下午1時50分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午4時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘（不變）	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用13部雙層巴士	

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

- 巴士公司將為新增的城巴第 E21B 及 E21D 號線提供下列八達通轉乘優惠，方便乘客於青嶼幹線巴士轉乘站透過**免費**的巴士轉乘前往其他目的地：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向
往九龍方向			
第 E21D 號線	大角咀	第 E21B 號線	何文田
第 E21B 號線	何文田	第 E21D 號線	大角咀
往東涌/機場/亞洲國際博覽館方向			
第 E21B 號線	東涌西	第 E11A、E11B、E21D、E23A 號線	東涌北/機場/亞洲國際博覽館
第 E21D 號線	亞洲國際博覽館	第 E11A、E11B、E21B、E22、E22A、E23A 號線	東涌市中心/東涌西/機場/亞洲國際博覽館

建議的好處

- 建議分拆及調整第 E21A 號線的服務，可為東涌西/東涌市中心的居民提供更直接的巴士服務往來九龍，分別縮短東涌西及東涌市中心往返九龍的行車時間約 8 分鐘及 4 分鐘；及
- 東涌西往九龍方向頭班車的開出時間將由上午 6 時 10 分提早至上午 5 時 40 分。

服務改動後的乘車安排

- 現時，乘搭第 E21 號線往來機場/機場後勤區及九龍的乘客，以及乘搭第 E21A 號線往來東涌北及九龍的乘客，需要在部分時段乘搭新增的第 E21D 號線，預計行車時間會增加約 4 至 5 分鐘。
- 在第 E21A 及 E21 號線分拆及調整服務後，小部分現有乘客需於第 E21B 及 E21D 號線的服務時段乘搭下列替代服務前往目的地：

路線	起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
E21A	往九龍方向				
	東涌西及東涌市中心	東涌北	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 340 人 (約 4%)
	東涌北	旺角東至何文田	第 E21D 號線轉乘第 E21B 號線	\$14.0 (不變)	約 190 人 (約 2%)
	往東涌方向				
	東涌北	東涌市中心及東涌西	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 205 人 (約 2%)
	何文田至旺角東	東涌北	第 E21B 號線轉乘第 E11A/E11B/E21D/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 240 人 (約 3%)
E21	往九龍方向				
	機場及機場後勤區	東涌市中心	第 S1/S52/S56 號線	\$3.5 – \$4	約 20 人 (少於 1%)
	東涌市中心	青衣	龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8 – \$13.9	約 5 人 (少於 1%)
			第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0	
	東涌市中心	旺角西及大角咀	第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0 (不變)	約 15 人 (少於 1%)

往亞洲國際博覽館方向					
	大角咀及旺角西	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 30 人 (少於 1%)
	青衣	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$8.0 (不變)	約 55 人 (約 1%)
			龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8	

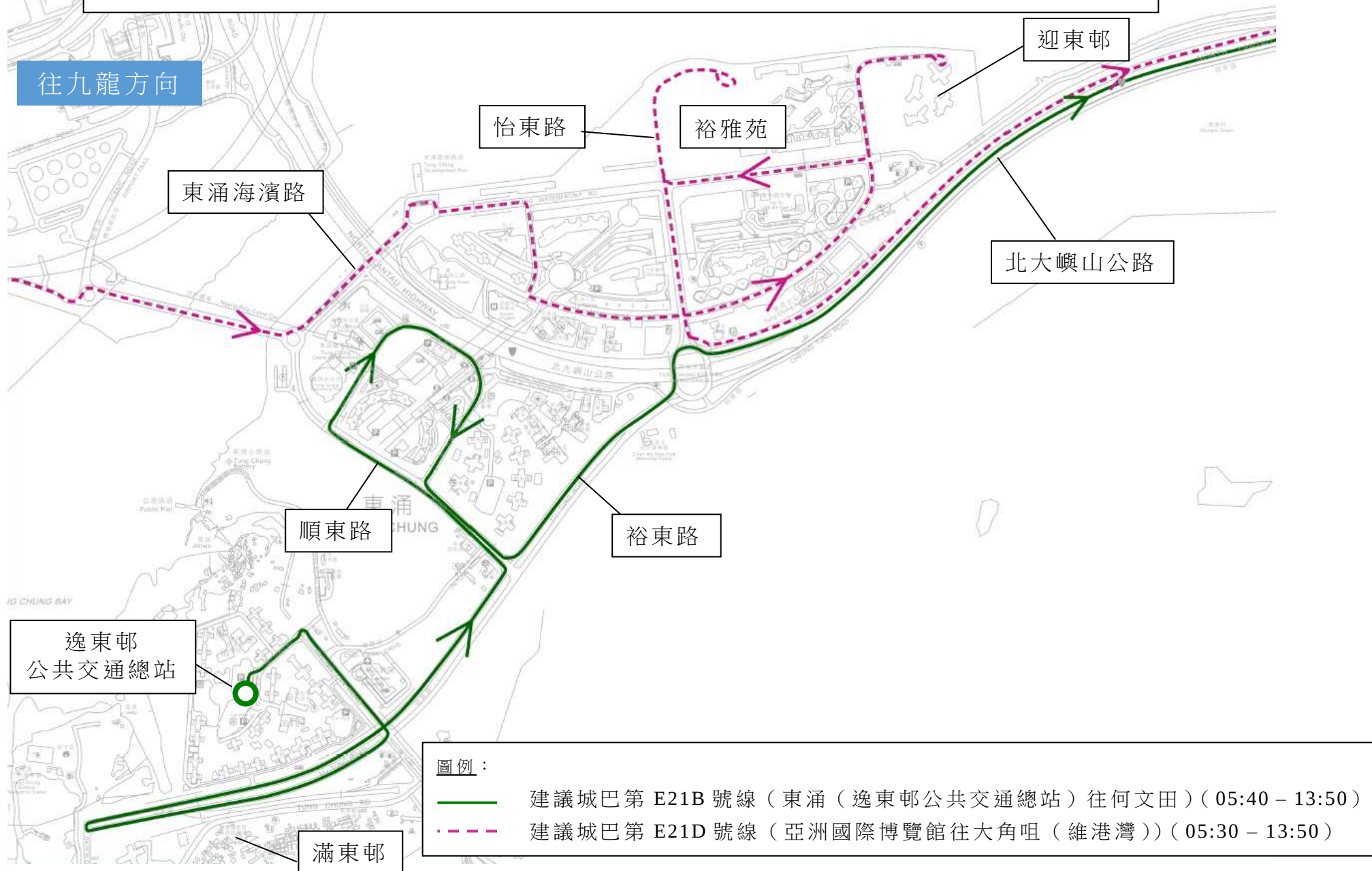
- 現時，在晚間乘搭第 E21 號線由九龍前往東涌市中心的乘客需要乘搭新增的第 E21B 號線，尾班車的開出時間將由午夜 12 時正提早至晚上 11 時 50 分。

建議實施日期

2022 年第三季

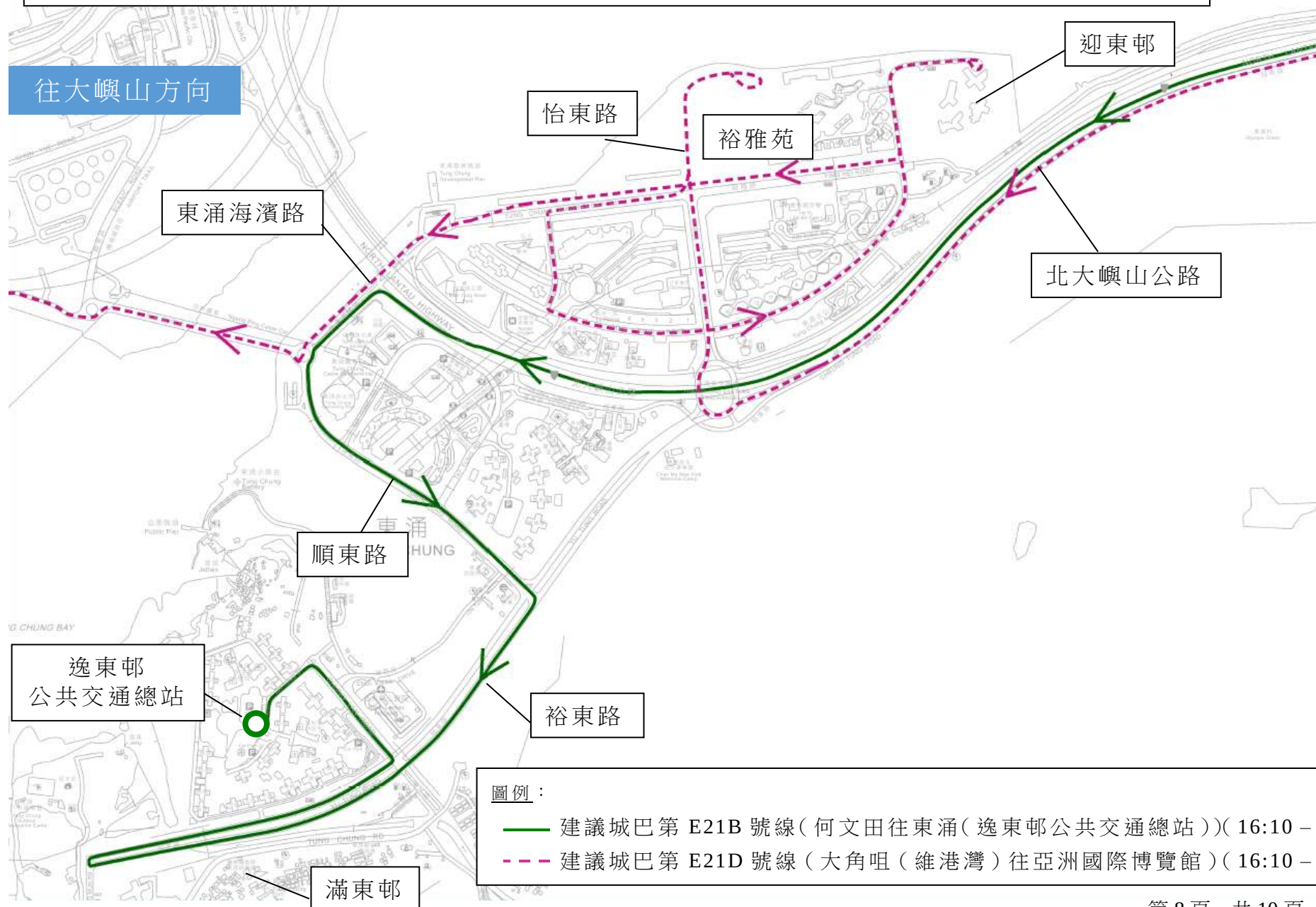
建議新增城巴第 E21B 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）及
第 E21D 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））

附件 30



建議新增城巴第 E21B 號線（何文田 往 東涌（逸東邨公共交通總站））及
第 E21D 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）

附件 30



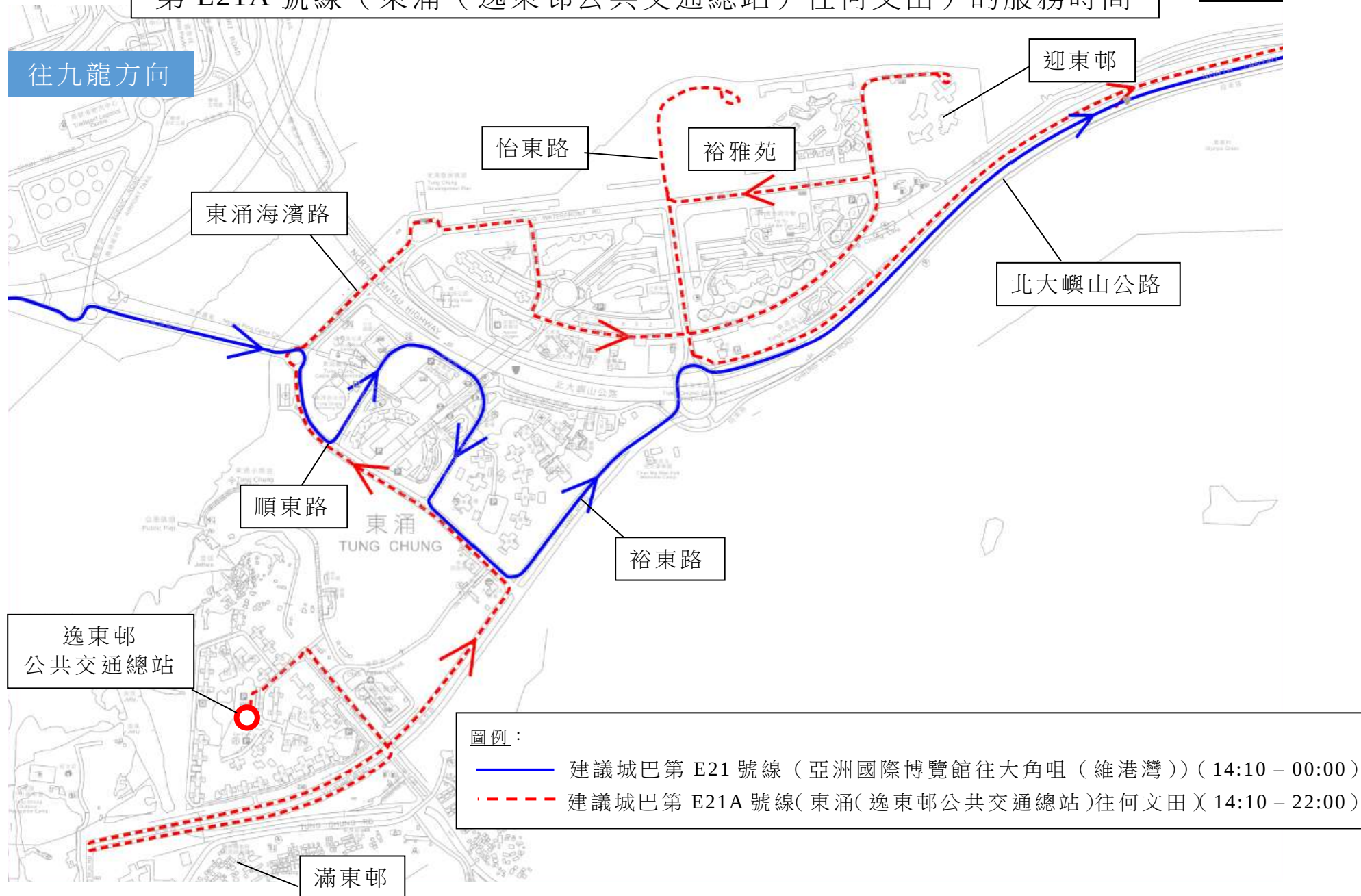
建議修改城巴第 E21 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）及
第 E21A 號線（何文田往東涌（逸東邨公共交通總站））的服務時間

附件 30



建議修改城巴第 E21 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））及第 E21A 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）的服務時間

附件 30



建議延長九巴第N293及293S號線至旺角(柏景灣)及美孚

現時的服務詳情

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角東站	坑口(銀澳路) — 旺角東站
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 晚上11時55分至上午5時30分 <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨12時35分至上午5時30分	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時20分及5時(共2班) <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨1時15分及1時45分(共2班)
班次	15至20分鐘	-
單程收費	\$17.4	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 14%	最繁忙一小時的載客率： 14%
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士	

建議的內容

- 為方便將軍澳／秀茂坪一帶的居民於深宵時段往來大角咀及深水埗至美孚，現建議九巴第 N293 號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)；而第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚。另外，建議由第 N293 號線調配資源增加第 293S 號線班次。建議服務的詳情如下：

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)	坑口(銀澳路) — 美孚
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜12時至上午5時30分(暫定) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨12時35分至5時15分(暫定)	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時、4時20分及5時(暫定)(共3班) <u>美孚開</u> ： 每日 凌晨12時35分、1時05分及1時35分(暫定)(共3班)
行車路線	<u>尚德開</u> ： 尚德邨通道、唐俊街、寶邑路、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林公共交通交匯處、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、

路線	N293	293S
	巴士總站、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、同仁街[#]、裕民坊[#]、康寧道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道</u>。 [#]視乎觀塘市中心道路改動安排實施日期而改經物華街。 <u>旺角（柏景灣）開：</u> <u>海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、環保大道、寶順路、唐明街及尚德邨通道。	寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道</u>。 <u>美孚開：</u> <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路。
班次	20 - 30分鐘	-
單程收費	\$17.4(不變)	\$18.3
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 延長第N293號線總站至旺角(柏景灣)的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角／大角咀。
- 延長第293S號線總站至美孚的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角至美孚。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 N293 號線來回方向服務將改以旺角(柏景灣)為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角(柏景灣)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角街市 4. 銘基書院 5. 海富苑 6. 旺角(柏景灣)
往尚德方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 旺角(柏景灣) 2. 奧運站 3. 銘基書院 4. 新填地街

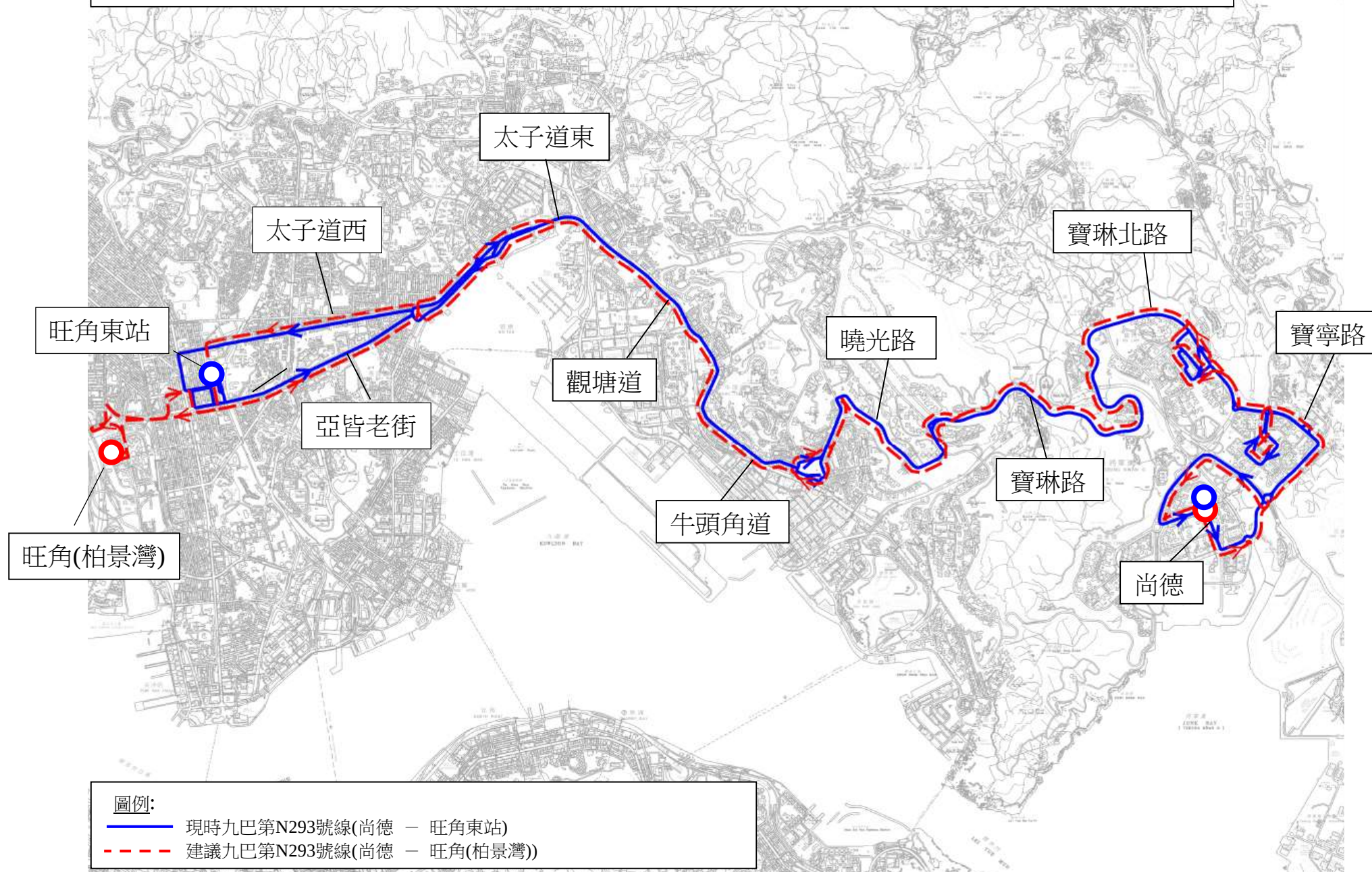
- 配合上述建議，第293S號線來回方向服務將改以美孚為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往美孚方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角弼街 4. 太子站 5. 深水埗楓樹街 6. 深水埗北河街 7. 怡閣苑 8. 長沙灣遊樂場 9. 長沙灣徑 10. 長沙灣長荔街 11. 美孚巴士總站
往坑口(銀澳路)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 美孚巴士總站 2. 荔枝角站 3. 長沙灣光昌街 4. 長沙灣興華街 5. 元州邨 6. 深水埗九江街 7. 深水埗欽州街 8. 深水埗黃竹街 9. 太子站 10. 旺角水渠道

預計實施日期

2022年第三季

建議延長九巴第 N293 號線總站至旺角(柏景灣) (尚德 — 旺角(柏景灣))



建議延長九巴第 293S 號線總站至美孚(坑口(銀澳路) — 美孚)



建議修改新巴第N796號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)
班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：34%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強至善街一帶的通宵巴士服務，現建議修改第 N796 號線的行車路線，來回方向改經至善街。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(不變) 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次) (不變)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)(不變)
班次	20 - 30分鐘(不變)

行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處</u>開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、<u>至善街</u>、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、<u>至善街</u>、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。 <u>尖沙咀東(漆咸道南)</u>開(特別班次)： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、<u>至善街</u>、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。 #：為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街
單程收費	\$17.4 (不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供至善街一帶往返尖沙咀及旺角的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

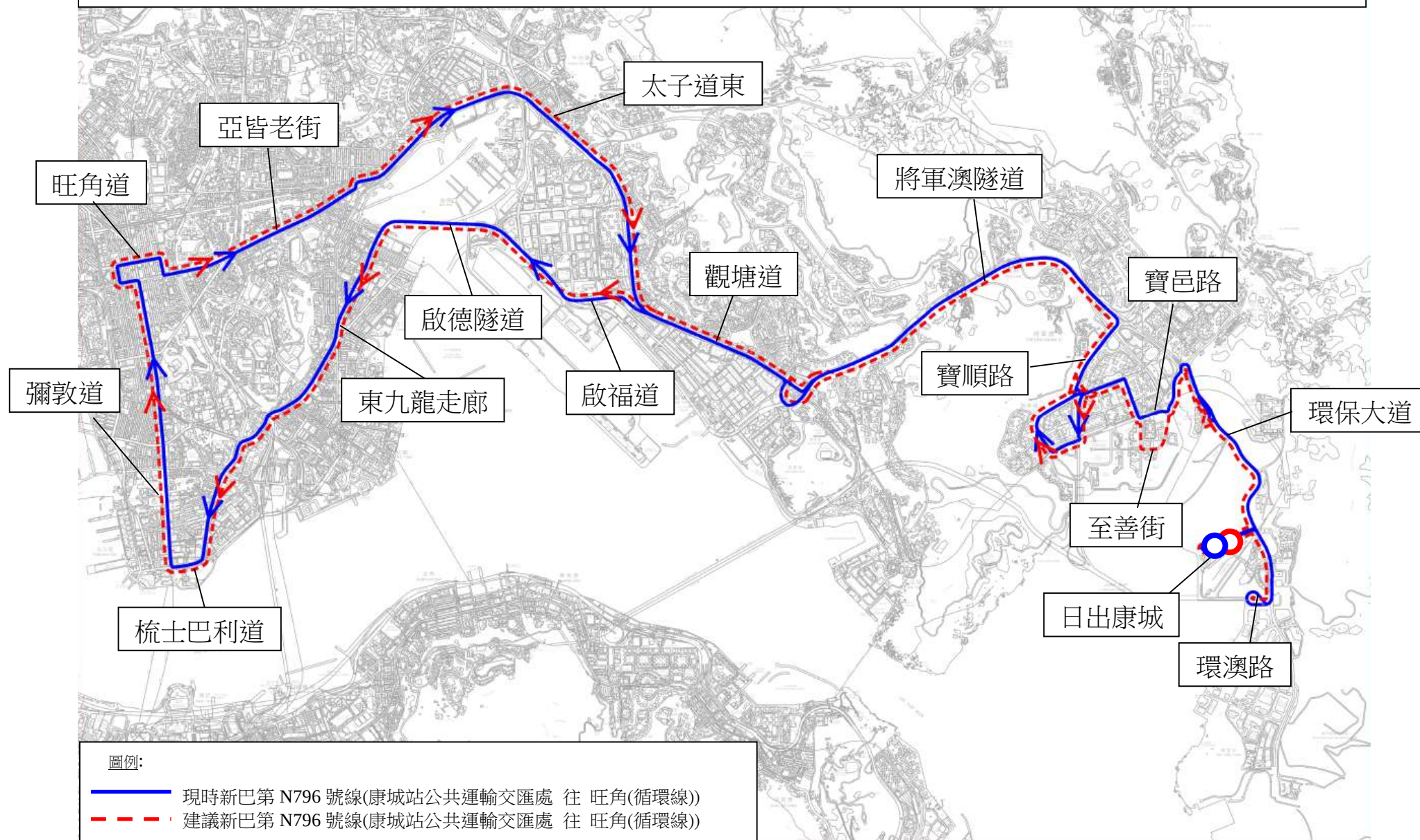
- 因應第N796號線改經至善街，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園，寶邑路	1. 怡明邨，至善街 2. 播道書院，至善街 3. 天晉 II，唐俊街
往康城站方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳廣場，寶邑路	1. 寶盈花園，唐俊街 2. 播道書院，至善街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第N796號線(康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線))行車路線



建議增設九巴第 X6C 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60 %
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X6C 號線只於上午繁忙時間提供由美孚前往九龍灣的單向服務。為配合下午繁忙時間由九龍灣商貿區前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議增設第 X6C 號線下午繁忙時間的回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚—九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變) 九龍灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分(共兩班)(暫定)

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍灣開</u>： 常悅道、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

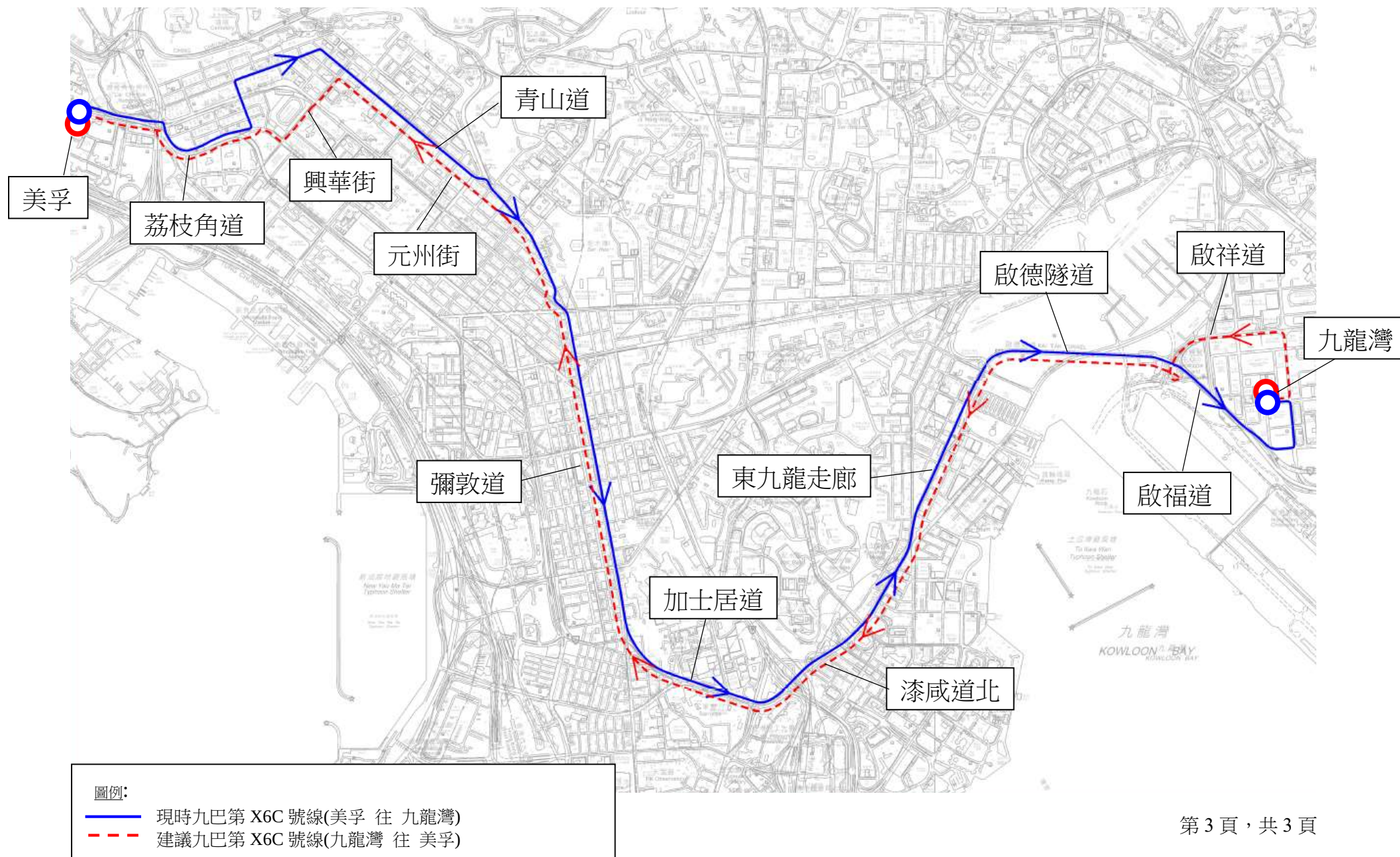
- 為九龍灣商貿區的乘客提供下午繁忙時間直達油麻地、旺角及深水埗的回程巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 X6C 號線回程班次(美孚 往 九龍灣)

附件 33



建議新增安達臣道石礦場用地至深水埗(欽州街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 深水埗(欽州街)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、康寧道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、聚魚道、南昌街、海壇街、欽州街 <u>深水埗(欽州街)開：</u> 欽州街、長沙灣道、東京街、荔枝角道、南昌街、通州街、聚魚道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
建議基本班次	每20分鐘一班
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛巴士

建議的好處

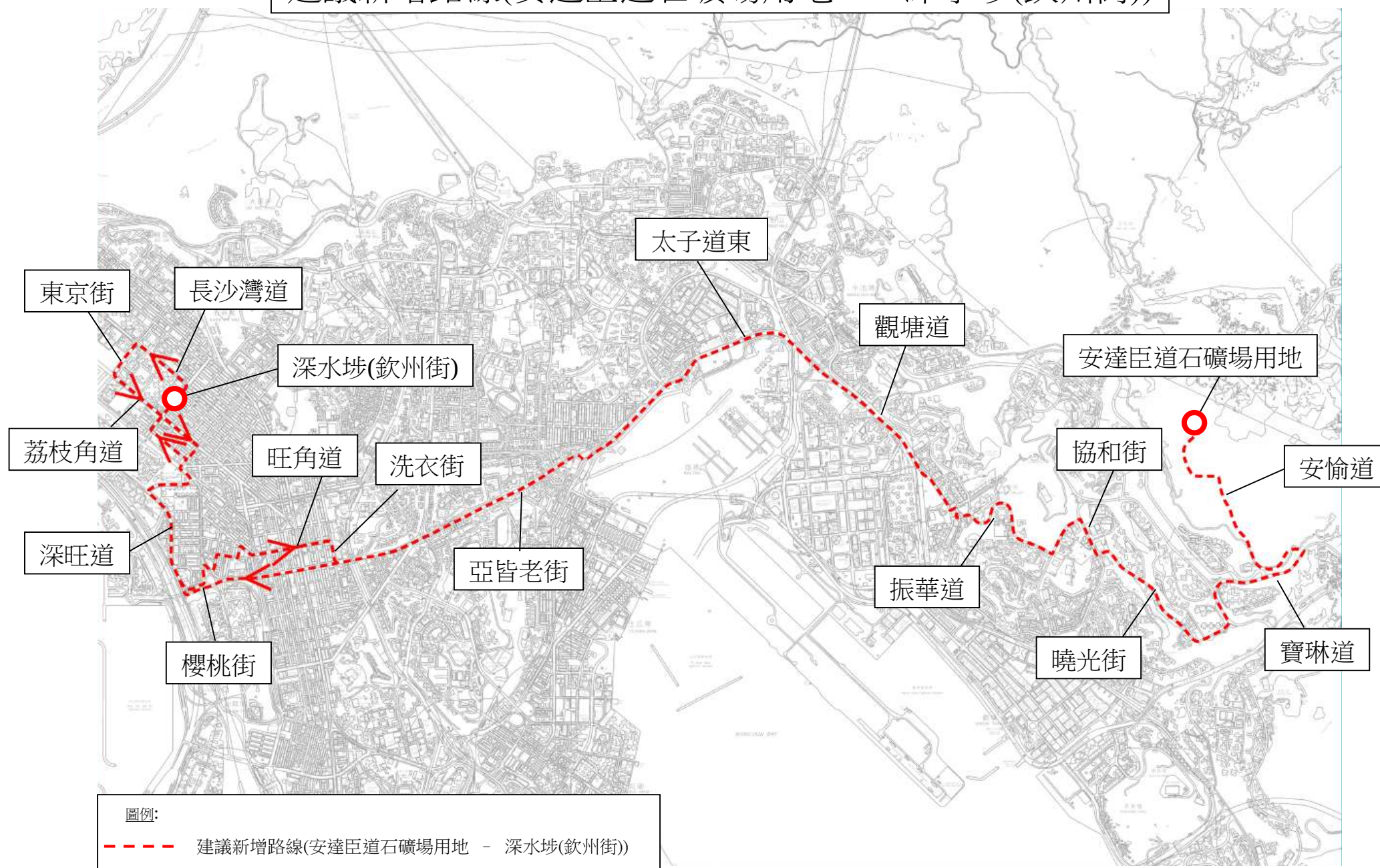
- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返旺角／大角咀／深水埗，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經曉光街及振華道一帶，亦可便利乘客來往大角咀／深水埗一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 深水埗(欽州街))

附件 34



建議新增安達臣道石礦場用地至九龍站的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 九龍站
服務時間	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <u>九龍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路北 <u>九龍站開：</u> 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
行車時間	約55分鐘
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返尖沙咀及九龍站，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 九龍站)

附件 35



建議新增往來啟德(沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務

建議的內容

- 因應九龍東的逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，使當區的居住和就業人口正逐漸增加，建議開辦新巴士路線往來啟德(沐元街)及觀塘碼頭，途經宋皇臺站、香港兒童醫院、啟德新急症醫院及九龍灣行動區。
- 建議服務的詳情如下：

終點站	啟德(沐元街)－觀塘碼頭
行車路線	<u>啟德(沐元街)開出：</u> 沐元街公共運輸交匯處、協調道、世運道、宋皇臺道、承啟道、D3 路、承豐道、啟德橋、承昌道、祥業街、海濱道、順業街、[偉業街、常怡道、九龍灣行動區公共運輸交匯處、常怡道、宏照道、海濱道、順業街]#、偉業街、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。 <u>觀塘碼頭開出：</u> 觀塘碼頭巴士總站、偉業街、[常怡道、九龍灣行動區公共運輸交匯處、常怡道、宏照道] #^、祥業街、承昌道、啟德橋、承豐道、D3 路、承啟道、宋皇臺道、世運道、協調道及沐元街公共運輸交匯處。 # 在九龍灣行動區公共運輸交匯處落成後，來回方向將會途經這些路段。 ^ 在九龍灣行動區公共運輸交匯處落成前，往啟德方向會暫時改經勵業街及海濱道。
建議基本班次	每 20 分鐘一班
行車時間	約 30 分鐘
車輛數目	4 輛巴士

建議的好處

- 配合啟德發展區及九龍東未來的人口增長及交通需求，為提供直接的巴士服務連接啟德站、宋皇臺站、啟德發展區、香港兒童醫院、啟德新急症醫院、觀塘碼頭(觀塘行動區)及九龍灣行動區一帶，以加強上述地區之間的聯繫。

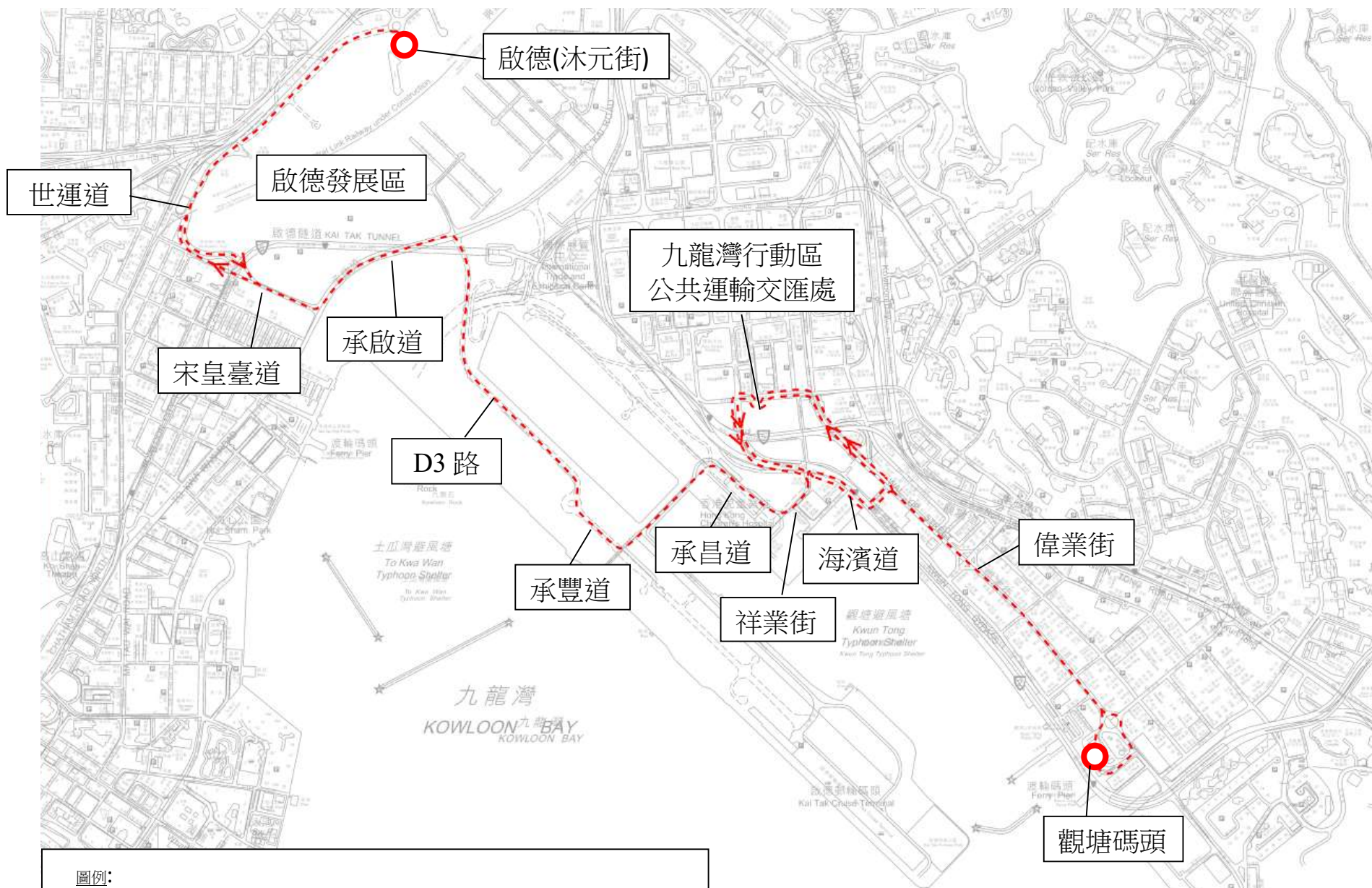
- 為啟德發展區前跑道一帶的乘客提供快捷的巴士服務直達宋皇臺站及啟德站，以便利乘客轉乘港鐵屯馬綫、其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區前跑道的發展、入伙進度及該區道路的開通情況，新巴士服務預計可於2023/2024年或以後投入服務。

建議新增巴士路線 (啟德(沐元街) – 觀塘碼頭)

附件 36



圖例:

..... 建議新增巴士路線[(啟德(沐元街) – 觀塘碼頭)]

建議新增啟德郵輪碼頭至尖沙咀的巴士服務

建議的內容

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，及香港兒童醫院與啟德新急症醫院的乘客需求，本署建議新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。建議服務的詳情如下：

終點站	啟德郵輪碼頭 – 尖沙咀(循環線)
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u> ： 每日 上午 6 時至上午 9 時及 下午 4 時 30 分至下午 7 時 30 分(暫定)
行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開</u> ： 啟德郵輪碼頭、承豐道、啟德橋、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋、承豐道、D3 路、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、D3 路、承豐道、啟德橋、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋、承豐道及啟德郵輪碼頭。
建議基本班次	每 20 分鐘一班(暫定)
行車時間	約 85 分鐘(來回程)
車輛數目	5 輛巴士

建議的好處

- 配合啟德發展區前跑道項目預見的人口增長，以及香港兒童醫院及啟德新急症醫院的乘客需求，提供直接的巴士服務往來啟德及尖沙咀一帶。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區前跑道的發展及入伙進度，新巴士服務預計可於 2023/2024 年或以後投入服務。

建議新增巴士路線(啟德郵輪碼頭 - 尖沙咀)(循環線)

附件 37

