

2022 - 2023 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關觀塘區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 47。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度觀塘區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	5D	德福花園 - 紅磡(循環線)	15-25	12-25	0	4	0	4	0	0	建議修改第5D號線的行車路線，改經承啟道直接往來九龍灣及土瓜灣。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	九巴	14H	油塘公共運輸交匯處 — 順利(循環線)	60	60	2	0	2	0	0	0	建議第14H號線往順利方向改行鯉魚門道及觀塘道，不經將軍澳道。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	15	平田 — 紅磡(紅鸞道)	12-15	12-15	0	14	0	14	0	0	建議修改第15號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。詳情請參閱 附件3 。
2022年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭]	-	[上午1班 (往觀塘) 下午1班 (往旺角)]	0	22	0	22	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第16號線調配資源，增設特別班次第16P號線往來旺角(柏景灣)及觀塘碼頭(途經九龍灣商貿區)。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第三季	城巴	22M	啟德郵輪碼頭 - 土瓜灣(新柳街)(循環線)	30	30	0	3	0	3	0	0	建議修改第22M號線往啟德郵輪碼頭方向的行車路線，改經浙江街以北的一段土瓜灣道(北行)及承啟道前往啟德。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	26 [26X]	順天 — 尖沙咀東 [尖沙咀東 往 順天]	[下午2班 (往順天)]*	[上午2班 (往尖沙咀東) 下午2班 (往順天)]*	0	15	0	15	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第26號線調配資源，增設特別班次第26X號線(往尖沙咀東)。詳情請參閱 附件6 。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實視乎乘客需求增加第26X號線下午繁忙時間的班次至3班。
2022年 第三季	九巴	27 [27X]	順天 — 旺角(循環線) [順天 — 奧運站]	-	[上午2班 (往奧運站) 下午2班 (往順天)]	0	12	0	12	0	0	建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第27號線調配資源，增設特別班次第27X號線往來順天及奧運站。詳情請參閱 附件7 。
2022年 第三季	九巴	40 [40A]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵興站 — 平田]	[上午1班 下午1班]	[下午1班]	0	17	0	17	0	0	建議取消第40A號線上午班次，以調配車輛資源開辦一班上午由葵涌邨往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。詳情請參閱 附件8 。
2022年 第三季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[-]	[上午1班]							
2022年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[7-30]	[7-30]	0	35	0	35	0	0	因應乘客需求，建議擴展第X42C號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2022年 第三季	九巴	74F	觀塘碼頭 往 香港教育大學	上午3班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	建議增設第74F號線下午回程服務。詳情請參閱 附件9 。
2022年 第三季	九巴	74X [74D]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍坑 - 觀塘碼頭]	[60]	[60]	0	46	0	46	0	0	建議第74D號線由廣福道改經運頭街、南運路及達運路前往吐露港公路。詳情請參閱 附件10
2022年 第三季	九巴	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [大埔中心 - 九龍灣]	[8 - 15] [下午繁忙時間]	[6 - 15] [下午繁忙時間]	0	46	0	46	0	0	建議取消第74X號線的下午繁忙時間服務，加強第74B號線及第274X號線下午繁忙時間的服務。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	74X [274X]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 往 大埔中心]	[5 - 8] [下午繁忙時間]	[3 - 8] [下午繁忙時間]							
2022年 第三季	九巴	80X	秦石 - 觀塘碼頭	12 - 15	12 - 15	0	10	0	10	0	0	建議抽調兩班第80X號線往觀塘方向的上午繁忙時間班次，增設由新田圍開出的特別班次。詳情請參閱 附件12 。
2022年 第三季	九巴	80M	穗禾苑 - 九龍塘(沙福道)	25 - 30	上午2班 下午2班	0	3	0	2	0	-1	建議將使用量較低的第80M號線改為平日繁忙時間服務，並利用騰空的總站空間，延長第88X號線至穗禾苑。詳情請參閱 附件13 。
2022年 第三季	九巴	88X	火炭(駿洋邨) - 平田	20 - 25	20 - 25	0	6	0	7	0	1	
2022年 第三季	九巴	89B	沙田圍 - 觀塘站	12 - 15	15 - 30	0	10	0	8	0	-2	建議縮短第89B號線至牛頭角並調整其班次。詳情請參閱 附件14 。
2022年 第三季	九巴	93K [93P]	寶林 — 旺角東站 [寶林 — 旺角(柏景灣)]	-	[上午2班 (往旺角) 下午2班 (往寶林)]	0	11	0	11	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第93K號線調配資源，增設特別班次第93P號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。詳情請參閱 附件15 。
2022年 第三季	九巴	95	翠林 — 西九龍站巴士總站	10-21	10-21	0	12	0	12	0	0	建議延長第95號線的總站至九龍站。詳情請參閱 附件16 。
2022年 第三季	九巴	98A [98B]	坑口(北) — 牛頭角站(循環線) [坑口(北) 往 觀塘站]	[上午3班]	[上午3班]	0	15	0	15	0	0	建議修改第98B號線其中兩個班次的行車路線，不行經寶林。詳情請參閱 附件17 。
2022年 第三季	九巴	98C [98E]	坑口(北) — 美孚 [坑口(北) — 美孚]	-	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往坑口)]	0	17	0	19	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第98E號線)往來坑口(北)及美孚。詳情請參閱 附件18 。

2022-23年度觀塘區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	98C [298C]	坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚]	-	[上午4班 (往美孚) 下午4班 (往康城)]	0	19	0	23	0	4	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第298C號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。詳情請參閱 附件19 。
2022年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚]	[上午5班 (往美孚) 下午5班 (往康城)]	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往康城)]	0	23	0	20	0	-3	建議視乎乘客需求及因應部份乘客改搭第298C號線，調整第98S號線班次。
2022年 第三季	九巴	213M [213B]	安泰－藍田站(循環線) [安泰－觀塘(協和街)(循環線)]	[上午4班]	[上午2班]	0	10*	0	10*	0	0	因應乘客量持續偏低，建議按乘客需求調整第213B號線班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第213M號線的班次及車輛數目至12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	234C	深井－觀塘站	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	0	3	0	3	0	0	建議第234C號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段。詳情請參閱 附件20 。
2022年 第四季	九巴	252X	恆順園－藍田站 [掃管笏 往 藍田站（特別班次）]	上午1班 下午1班 掃管笏開（特別 班次）： 上午1班	上午2班 下午2班 掃管笏開（特別 班次）： 上午1班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議修改第252X號線往屯門方向班次繞經掃管笏路；及 [2] 視乎乘客需求，加強上午及下午繁忙時間的服務。 詳情請參閱 附件21 。
2022年 第四季	九巴	259D [259D (特別班次)]	屯門（龍門居）－鯉魚門邨 [屯門碼頭(兆禧苑) 往 鯉魚門邨]	[上午4班]	[上午4班]	0	24*	0	24	0	0	建議修改由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次的行車路線，改由悅湖山莊開出前往海皇路，不再行經龍門路一帶。詳情請參閱 附件22 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第259X號線經屯門市中心的特別班次及車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-11	5-11	0	29*	0	29	0	0	建議抽調第268C號線下午繁忙時間其中三個班次，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。詳情請參閱 附件23 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第268C號線的班次及車輛數目至34輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第四季	九巴	269C [269S]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天水圍市中心－觀塘碼頭]	[上午2班 下午2班]	[上午3班 下午3班]	0	36*	0	37	0	1	建議增設第269S號線特別班次，於上午及下午繁忙時間各提供一班途經天水圍北的單向巴士服務。詳情請參閱 附件24 。 *因應天水圍的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第269C號線及第69C號線的班次及車輛數目至45輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	277X [277P]	聯和墟－藍田站 [上水(天平) 往藍田站]	[上午4班 下午4班]	[上午2班 下午2班]	0	44	0	44	0	0	建議重組路線，調撥第277P號線的兩個班次至第277A號線及第277E號線。詳情請參閱 附件25 。
2022年 第三季	九巴	290	彩明公共運輸交匯處－荃灣西公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	11	0	9	0	-2	[1] 建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。 [2] 建議調整第290號線服務時間。 詳情請參閱 附件26 。
2022年 第三季	九巴	290X	康城站公共運輸交匯處－荃灣西公共運輸交匯處	15-30	12-30	0	10	0	12	0	2	[1] 建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次。 [2] 建議提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次。 [3] 建議延長第290X號線服務時間。 詳情請參閱 附件26 。
2022年 第三季	九巴	297	坑口(北)－紅磡(紅鸞道)	13-25	13-25	0	8	0	8	0	0	[1] 建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。 [2] 建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。 詳情請參閱 附件27 。
2023年 第二季	九巴／城巴	307 [307P]	大埔中心－銅鑼灣(天后) [大埔(汀太路)-銅鑼灣(天后)]	[上午10班 下午8班]*	[上午10班 下午8班]	0	10	0	10	0	0	建議透過調撥第307P號線的部分班次，增設服務經富蝶邨的第307P號線特別班次，以配合該帶人口增長。詳情請參閱 附件28 。 *本署於去年的巴士路線計劃中已落實透過調撥兩班第307P號線的班次及新增資源，增設第907D號線。

2022-23年度觀塘區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	373	上水—中環(香港站公共運輸交匯處)	20	20	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。詳情請參閱 附件29 。
2022年 第三季	九巴	373 [673]	上水—中環(香港站公共運輸交匯處) [上水往中環(香港站公共運輸交匯處)]	[20/30]	[20/30]	0	8	0	8	0	0	建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。詳情請參閱 附件30 。
2022年 第三季	九巴	613 [613A]	安泰(西) — 筲箕灣 [安泰(西) 往 杏花邨]	[上午2班 (往杏花邨)]	[上午2班 (往杏花邨) 下午2班 (往安泰(西))]	0	9	0	9	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段由第613號線調配資源，增設特別班次第613A號線往安泰(西)的回程服務。詳情請參閱 附件31 。
2023年 第一季	九巴/城 巴	621	麗港城 — 中環(香港站)	星期一至五 上午10班 下午4班 星期六 上午8班	星期一至五 上午10班 下午4班 星期六 上午2班	0	8	0	8	0	0	因應乘客量持續偏低，建議按乘客需求調整在星期六第621號線班次。
2022年 第三季	新巴	682 [682特別班次]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [利安 往 柴灣(東)]	10-12 [上午5班]	10-12 [上午4班]	0	16	0	15	0	-1	建議調整第682號線特別班次的服務水平並修改行車路線。詳情請參閱 附件32 。
2023年 第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 柴灣(東) / 柴灣(東) 往 泥涌]	[上午5班 下午2班]	[上午6班 下午2班]	0	5	0	6	0	1	建議因應需求，加強第682A號線服務水平。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實透過調撥第682號線經寧泰路特別班次的資源至第682A號線，以加強服務。
2022年 第三季	新巴	682 [682D]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [碩門邨 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	建議重組第682C及第682D號線，包括取消第682C號線下午回程服務及第682D號線，並抽調第682C號線其中一班，增設第982C號線。詳情請參閱 附件33 。
	新巴	682 [982C]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [碩門邨 往 西灣河(太康街)]	[-]	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	
	新巴	682 [682C]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [沙田第一城 往 北角 / 北角碼頭 往 沙田第一城]	[上午4班 下午2班]	[上午3班]	0	4	0	3	0	-1	
2022年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 / 烏溪沙站 / 利安 往 柴灣(東)]	[上午8班]	[上午3班]	0	8	0	3	0	-5	建議重組新巴第682P及第682X號線，包括保留現時第682P號線(不經錦英路班次)，及透過增設第988號線去程服務，取代第682P號線其他班次以及第682X號線。詳情請參閱 附件34 。
	新巴	682 [682X]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [泥涌 往 柴灣(東)]	[上午1班]	[-]	0	1	0	0	0	-1	
	新巴	682 [988]	烏溪沙站 - 柴灣(東) [柴灣(東) 往 泥涌]	[下午2班]	[上午5班 下午2班]	0	2	0	5	0	3	
2022年 第三季	城巴	686	沙田圍 - 西灣河 (太安街)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	建議更改第686號線的行車路線，改經西隧及中環灣仔繞道，並更改路線編號為第986號線。詳情請參閱 附件35 。
2022年 第三季	新巴	796C [795X]	清水灣半島 — 蘇屋 [清水灣半島 — 蘇屋]	[上午1班 (往蘇屋) 下午1班 (往清水灣半島)]	[20]	0	1	0	8	0	7	建議提升至全日及每天服務。詳情請參閱 附件36 。
	新巴	796C	清水灣半島 — 蘇屋	15-20	-	0	7	0	0	0	-7	建議合併第796C及796E兩條路線。詳情請參閱 附件36 。
	新巴	796E	將軍澳工業邨 — 蘇屋	上午4班 (往蘇屋) 下午1班 (往將軍澳工業邨)	15	0	4	0	15	0	11	[1] 建議合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。 [2] 建議提升至全日及每天服務。 [3] 建議修改將軍澳工業邨方向的行車路線： - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋 [4] 建議增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費。 詳情請參閱 附件36 。

2022-23年度觀塘區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	新巴	796E [795P]	將軍澳工業邨－蘇屋 [康城站公共運輸交匯處－長沙灣(荔枝角道泓景臺外)]	[上午1班 (往長沙灣) 下午1班 (往康城)]	[上午1班 (往海達邨) 下午1班 (往將軍澳工業 邨)]	0	1	0	1	0	0	建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。詳情請參閱 附件37 。
2023年 第一季	新巴	798	調景嶺站－火炭(駿洋邨)	10-20	10-20	0	11	0	12	0	1	建議視乎乘客需求，增加第798號線的班次。
2022年 第三季	新巴	798 [798X]	調景嶺站－火炭(駿洋邨) [將軍澳工業邨－火炭(駿洋邨)]	[-]	[上午2班 (1班往火炭、1 班往將軍澳工業 邨)]	0	0	0	1	0	1	建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增資源，增設第798號線特別班次(第798X號線)往來將軍澳工業邨及火炭(駿洋邨)。詳情請參閱 附件38 。
2023年 第一季	城巴 (專營 二部)	A29	將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）－ 機場（地面運輸中心）	15-20	15	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A29號線的班次，以配合鑽石山綜合發展區人口增長。
2023年 第一季	城巴 (專營 二部)	A29P*	將軍澳站公共運輸交匯處－ 機場（地面運輸中心）*	60*	30-60	0	1*	0	2	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A28號線的班次，以配合將軍澳第86區人口增長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實全日延長第A29P號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加密班次及增加3輛雙層巴士，同時更改路線編號為第A28號線。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	N293	尚德－旺角東站	15-20 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	建議九巴第N293號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)。詳情請參閱 附件39 。
2022年 第三季	九巴	N293 [293S]	尚德－旺角東站 [坑口(銀澳路)－旺角東站]	[2班 [#] (往旺角東) 2班 [#] (往坑口)]	[3班 [#] (往美孚) 3班 [#] (往坑口)]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	[1] 建議第293S號線的總站由旺角東站延長至美孚。 [2] 建議由第N293號線調配資源增加第293S號線班次。 詳情請參閱 附件39 。
2022年 第三季	新巴	N796	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)	20-30 [#]	20-30 [#]	0	[7]	0	[7]	0	0	建議修改第N796號線的行車路線，來回方向改經至善街。詳情請參閱 附件40 。
2023年 第一季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	上午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	建議延長第T74號線，由太和延伸至梧桐寨。詳情請參閱 附件41 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第T74號線的回程服務。
2022年 第三季	九巴	X6C	美孚 往 九龍灣	上午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設由九龍灣開出的回程班次，途經啟德隧道、東九龍走廊、油麻地、旺角及深水埗前往美孚。詳情請參閱 附件42 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－鑽石山綜合發展區 公共運輸交匯處(循環線)	-	20	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處。詳情請參閱 附件43 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－深水埗(欽州街)	-	20	0	0	0	8	0	8	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。詳情請參閱 附件44 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－九龍站	-	上午4班 (往九龍站) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。詳情請參閱 附件45 。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－中環(林士街)	-	上午4班 (往中環) 下午4班 (往安達臣道石 礦場用地)	0	0	0	4	0	4	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。詳情請參閱 附件46 。
2023/24年	-	-	啟德(沐元街) - 觀塘碼頭	-	20	0	0	0	4	0	4	因應九龍東的逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，使當區的居住和就業人口正逐漸增加，建議新增巴士路線來往啟德(沐元街)及觀塘碼頭，途經宋皇臺站、香港兒童醫院、啟德新急症醫院及九龍灣行動區。詳情請參閱 附件47 。

建議修改九巴第 5D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園—紅磡(循環線)
服務時間	<u>德福花園開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至晚上 9 時 05 分
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 5D 號線途經協調道、太子道東、九龍城迴旋處、木廠街及馬頭角道等路段，該帶交通較為繁忙，以致行車時間有時出現不穩定。
- 為縮短行車時間，並加強九龍灣/啟晴/德朗與土瓜灣/紅磡之間的聯繫，現建議修改第 5D 號線行車路線，改經承啟道直接往來九龍灣及土瓜灣。建議服務的詳情如下：

路線	5D
終點站	德福花園—紅磡(循環線)
服務時間	<u>德福花園開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	12-25 分鐘
行車路線	<u>德福花園開</u> ： 德福花園天橋、偉業街、啟祥道、宏照道、 <u>承啟道</u> 、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、德安街、黃埔花園巴士總站、德康街、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、 <u>承啟道</u> 、宏照道、啟祥道、偉業街及德福花園天橋。

單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 減少第 5D 號線受九龍城迴旋處、木廠街及馬頭角道一帶交通繁忙的影響，提升路線的穩定性，以更方便乘客使用此路線。預計第 5D 號線改經承啟道後，往來九龍灣/啟晴/德朗一帶與土瓜灣及紅磡的乘客可以節省約 8 分鐘行車時間。
- 因應整體行車時間縮短，第 5D 號線在繁忙時間的班次會由現時每 15-25 分鐘一班提升至每 12-25 分鐘一班，並延長服務時間，為乘客提供更頻密及便捷的服務，加強九龍灣/啟晴/德朗一帶與土瓜灣/紅磡的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

德福花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 宏光道麗晶商場外 2. 啟華街宏天廣場外 3. 承啟道德朗邨德珊樓外 4. 承啟道近聖公會聖十架小學 5. 太子道東工業貿易大樓外 6. 馬頭涌道宋皇臺遊樂場外 7. 馬頭涌道福安大廈外 8. 木廠街傲雲峰外 9. 木廠街近香港盲人輔導會	1. 承啟道德朗邨德珊樓對面 2. 承啟道機電工程署總部外
紅磡開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 馬頭角道香港中華煤氣公司外 2. 馬頭角道欣榮花園外 3. 馬頭涌道近香港家庭計劃指導會 4. 馬頭涌道亞皆老街遊樂場外	1. 土瓜灣道美華工業中心外 2. 承啟道近沐泰街 3. 承啟道機電工程署總部對面 4. 承啟道德朗邨德珊樓外

5. 太子道東近富豪東方酒店 6. 太子道東近譽·港灣 7. 太子道東近景泰街 8. 協調道工業貿易大樓外 9. 沐虹街保良局何壽南小學外 10. 承啟道德朗邨德珊樓對面 11. 啟華街宏天廣場對面 12. 宏光道九龍灣公園對面 13. 宏光道宏光道休憩處外	
---	--

- 因應上述建議的路線修改，建議的第 5D 號線在 承啟道(介乎沐翠街與沐安街之間的一段)會採用與現時相反的行車方向，往紅磡方向的班次會改為停靠承啟道德朗邨德珊樓對面的巴士站，而往德福花園方向的班次會改為停靠承啟道德朗邨德珊樓外的巴士站。
- 現時，於啟晴邨/德朗邨/九龍灣(宏光道及啟華街)，以及在協調道、太子道東、馬頭涌道、馬頭角道及木廠街沿途乘搭第 5D 號線的乘客，可分別以相同甚或是較低車費使用以下替代服務：

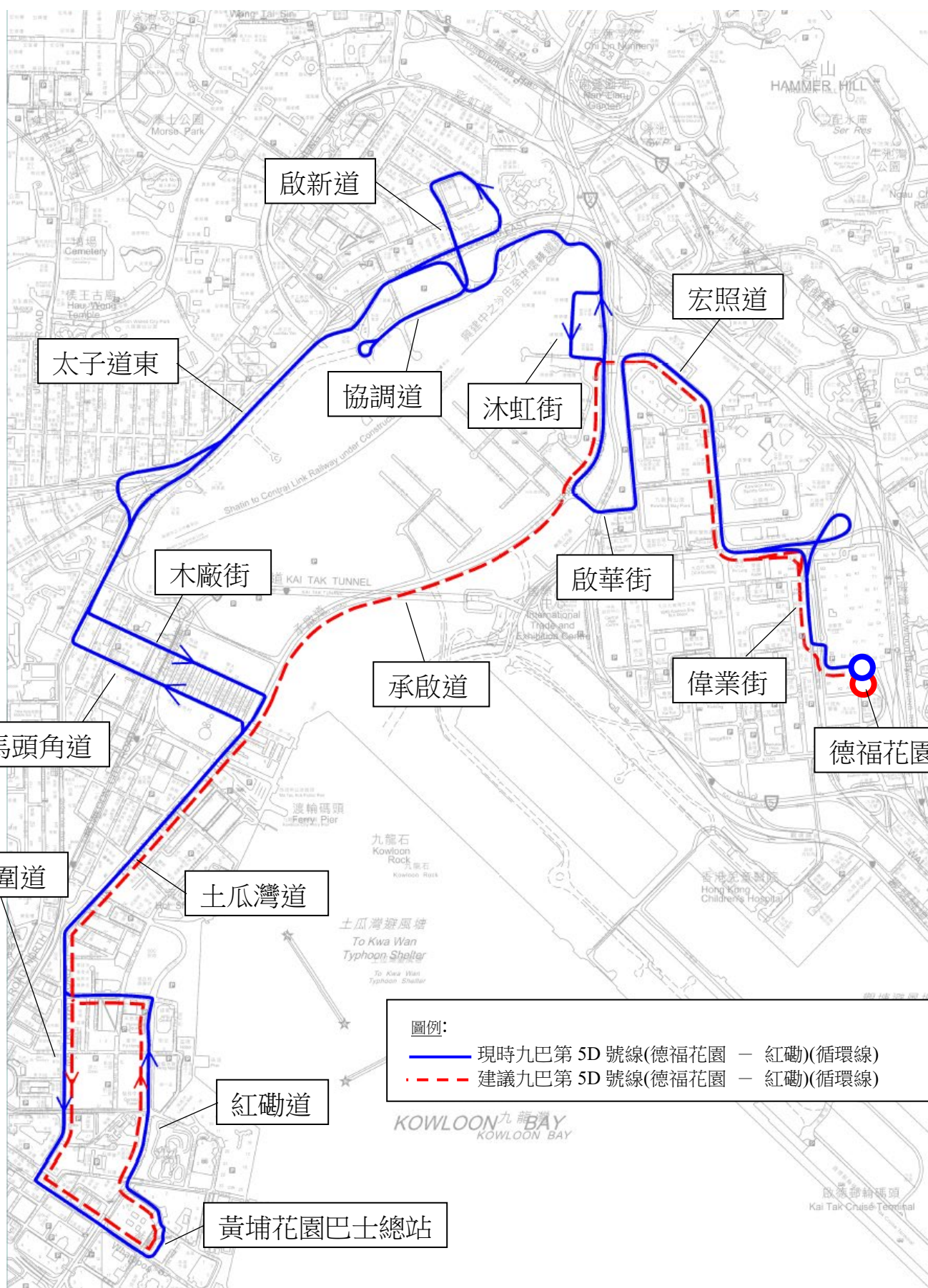
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟晴邨/德朗邨/九龍灣(宏光道及啟華街)			
德福花園至麗晶花園沿途	啟晴邨/德朗邨/宏光道	九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓對面巴士站下車)	\$6.2
	啟華街	九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部外巴士站下車)	\$6.2
啟晴邨/德朗邨/宏光道	土瓜灣道至紅磡沿途	九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓對面巴士站上車)	\$6.2
啟華街		九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部外巴士站上車)	\$6.2
紅磡至土瓜灣道沿途	啟華街	九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部對面巴士站下車)	\$6.2
	啟晴邨/德朗邨/宏光道	九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓外巴士站下車)	\$6.2

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟華街	麗晶花園至 德福花園沿途	九巴第 5D 號線 (於承啟道機電工程署總部 對面巴士站上車)	\$6.2
啟晴邨/德朗邨/ 宏光道		九巴第 5D 號線 (於承啟道德朗邨德珊樓外 巴士站上車)	\$6.2
協調道、太子道東、馬頭涌道、馬頭角道及木廠街			
德福花園	太子道東至 木廠街沿途	九巴第 11B 號線	\$5.4
麗晶花園至 啟晴邨沿途		城巴第 22M 號線	\$5.6
太子道東至 木廠街沿途		九巴第 11B 號線	\$5.4
		九巴第 12A 號線	\$5.4
		九巴第 21 號線	\$5.2
		新巴第 796X 號線	\$5.5
紅磡至土瓜灣 道沿途	馬頭角道至 太子道東沿途	九巴第 3B 號線	\$5.4
		城巴第 E23/E23A 號線	\$4.8
馬頭角道至 太子道東沿途	啟晴邨至 啟業邨沿途	城巴第 22M 號線	\$5.6
		九巴第 108 號線	\$6.1
		太子道東/ 德福花園	九巴第 11B 號線

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 5D 號線(德福花園 — 紅磡)(循環線)行車路線



建議修改九巴第14H號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	14H
終點站	油塘公共運輸交匯處 — 順利(循環線)
服務時間	油塘開： 每日 上午8時至下午8時
上午繁忙時間班次	60 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%
車輛數目	2輛單層巴士

建議的內容

- 為改善第14H號線行車路線較迂迴的情況，現建議第14H號線往順利方向改行鯉魚門道及觀塘道，不經將軍澳道。建議服務的詳情如下：

路線	14H
終點站	油塘公共運輸交匯處 — 順利(循環線)(不變)
服務時間	油塘開： 每日 上午8時至下午8時(不變)
上午繁忙時間班次	60 分鐘(不變)
行車路線	油塘開： 高超道、碧雲道、連德道、德田街、啟田道、鯉魚門道，然後沿第14H號線現行路線往順利
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	2輛單層巴士(不變)

建議的好處

- 建議修改的行車路線預計可節省約5至10分鐘行車時間，現有乘客可以更快捷前往目的地。
- 減少第14H號線重覆行經啟田道及繁忙路段如將軍澳道，有助提升該線的穩定性及營運效率。

服務改動後的乘車安排

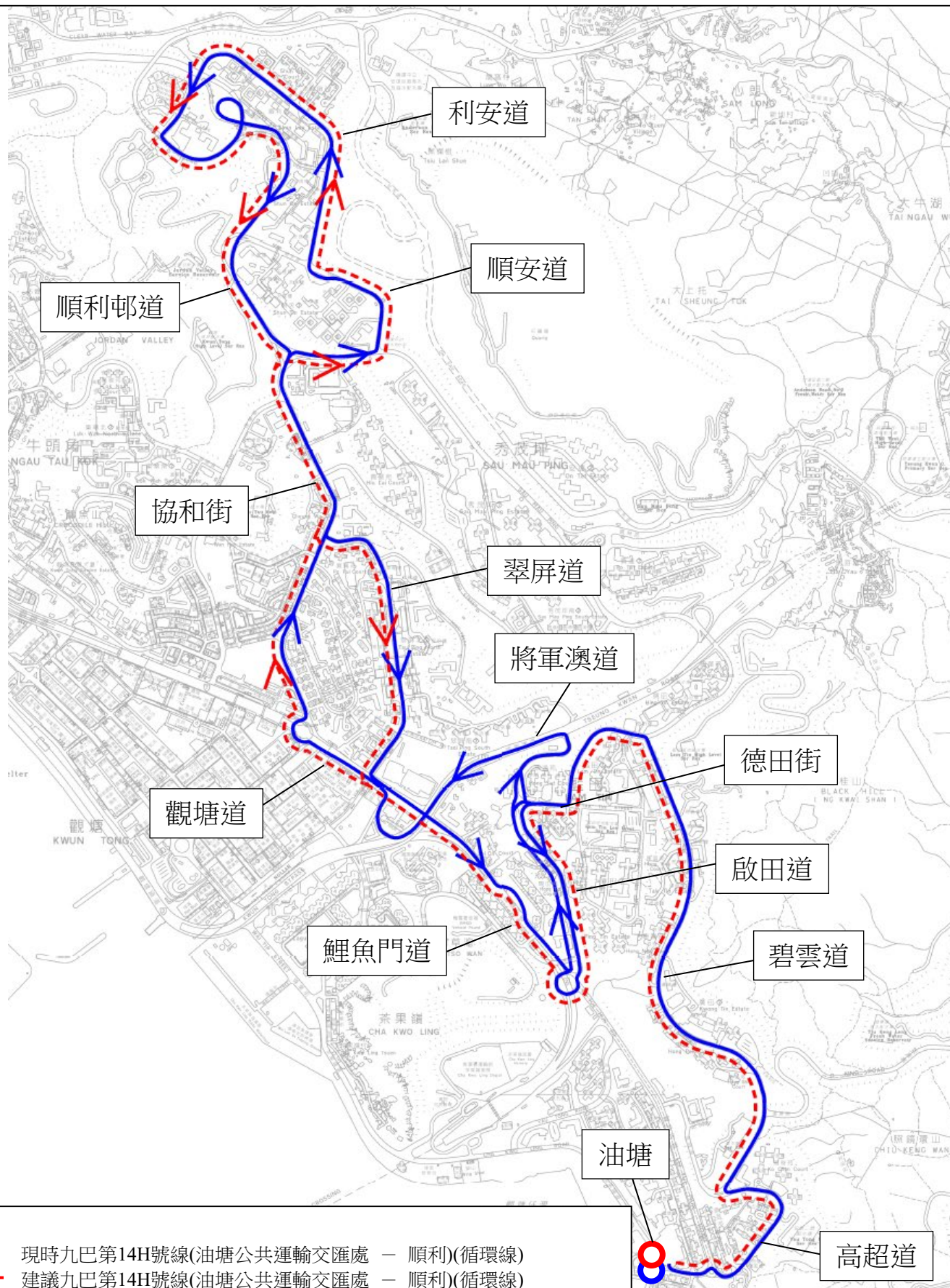
- 因應修改行車路線的建議，現時往順利方向使用基孝中學、康田苑及啟田商場(啟田道北行)分站的乘客，可改用於啟田商場(啟田道南行)的分站，而在藍田分科診所的乘客可改用新增於啟旺樓外的巴士站；往油塘方向的分站維持不變。詳情見下表：

順利方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 基孝中學 2. 康田苑 3. 啟田商場（啟田道北行） 4. 藍田分科診所	1. 啟旺樓

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 14H 號線(油塘公共運輸交匯處 — 順利)(循環線)行車路線



建議修改九巴第15號線行車路線

現時的服務詳情

路線	15
終點站	平田 — 紅磡(紅鸞道)
班次及服務時間	<u>平田開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午5時35分至晚上11時45分 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時10分至凌晨12時30分 星期日及公眾假期 上午6時15分至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	12 – 15分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 為完善第15號線在紅磡灣的覆蓋範圍，現建議修改第15號線在紅磡灣的行車路線，來回方向改經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	15
終點站	平田 — 紅磡(紅鸞道)
班次及服務時間	<u>平田開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時30分至晚上11時45分(不變) 星期日及公眾假期 上午5時35分至晚上11時45分(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時10分至凌晨12時30分(不變) 星期日及公眾假期 上午6時15分至凌晨12時30分(不變)

上午繁忙時間班次	12 – 15分鐘(不變)
行車路線	<u>平田開</u>： 沿現有路線行走至機利士南路、紅磡南道、<u>紅荔道</u>、<u>紅樂道</u>及紅鸞道。 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 紅鸞道、<u>紅樂道</u>、<u>紅荔道</u>、紅磡南路、紅菱街、然後行走現有路線
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	14輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為紅磡灣一帶的居民提供更便捷的巴士服務往來土瓜灣、九龍城、九龍灣、觀塘及藍田。

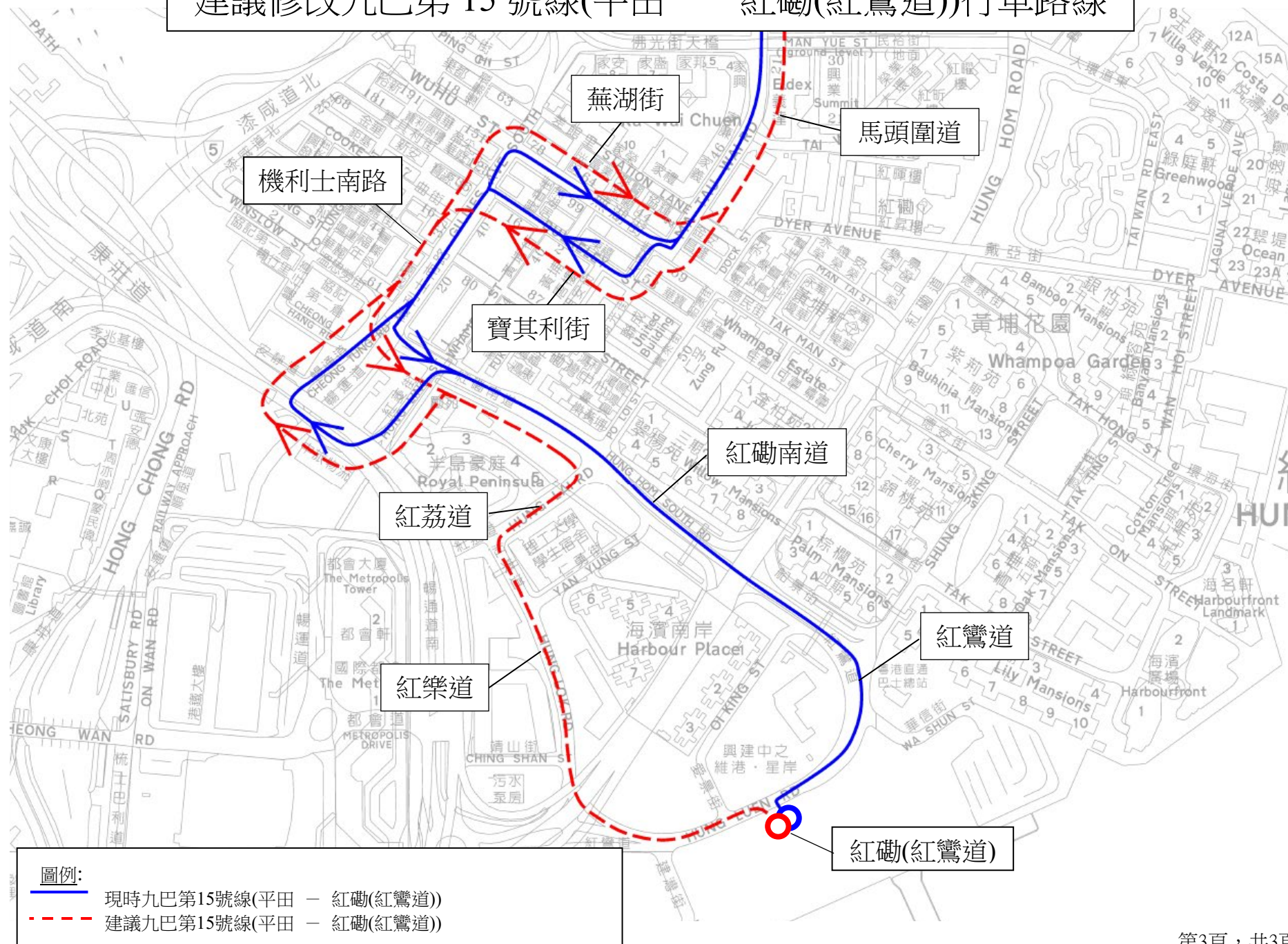
服務改動後的乘車安排

- 在第 15 號線改經紅磡灣後，預計往來紅磡(紅鸞道)巴士總站及紅磡南道的行車時間會增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 15 號線(平田 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



建議增設九巴第16號線繁忙時段特別班次(第16P號線)

建議的內容

- 為配合九龍東商貿區的發展，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 16 號線調配資源，增設特別班次第 16P 號線往來旺角(柏景灣)及觀塘碼頭(途經九龍灣商貿區)。建議服務的詳情如下：

路線	16P
終點站	旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>旺角(柏景灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分(暫定)(共1班) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分(暫定)(共1班)
行車路線	<u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道
單程收費	\$8.0
車輛數目	與第16號線共用22輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來大角咀及九龍灣／觀塘商貿區的巴士服務。

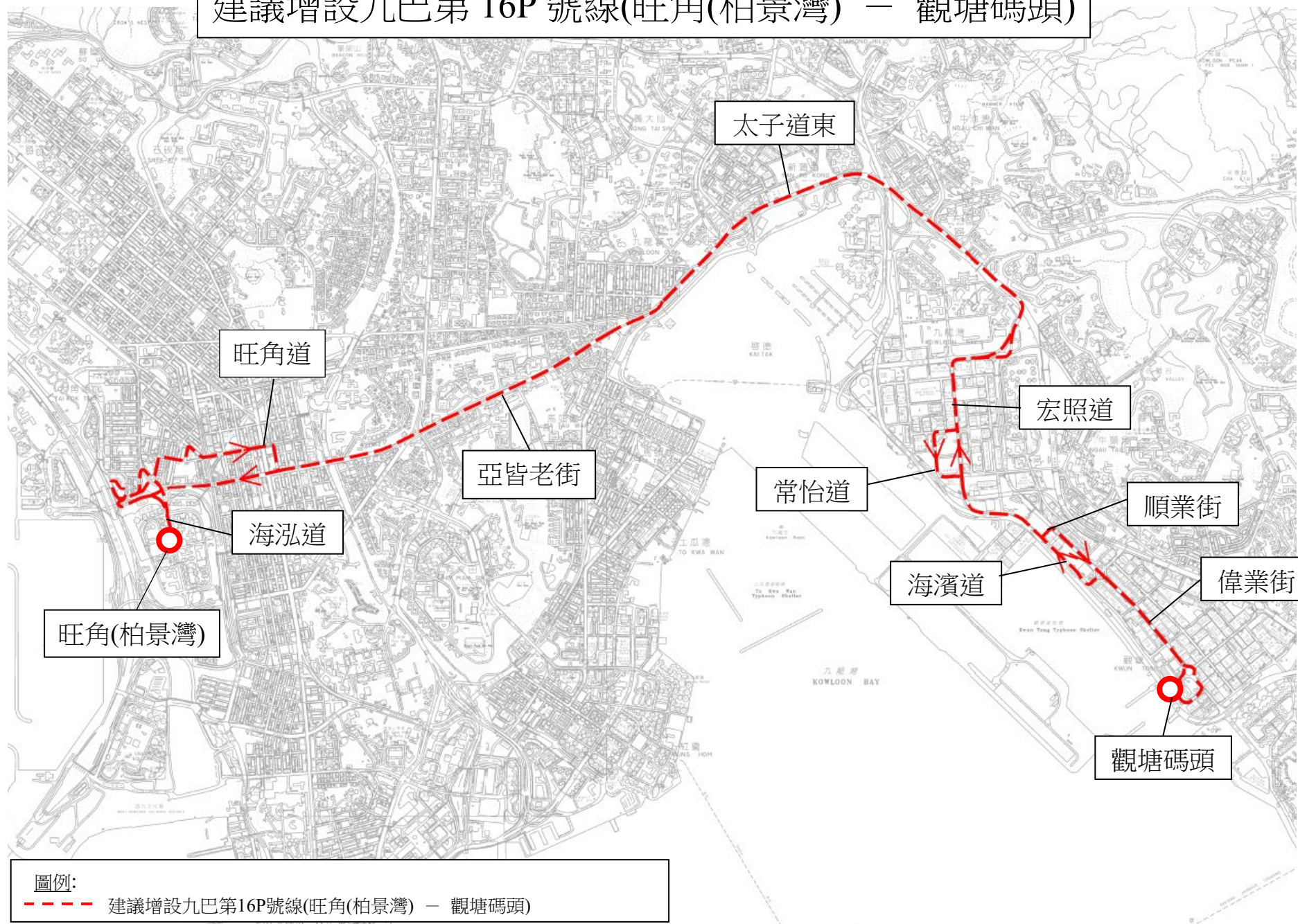
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 16P 號線後，第 16 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計分別仍會維持於 10-15 及 8-15 分鐘。藍田(廣田邨)至九龍灣一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 16 號線往來旺角(柏景灣)。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 16P 號線(旺角(柏景灣) — 觀塘碼頭)



建議修改城巴第 22M 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭—土瓜灣(新柳街)(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日 上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 22M 號線來回程皆途經協調道、太子道東及九龍城迴旋處等路段，該帶交通較為繁忙，以致行車時間有時出現不穩定。
- 另一方面，現時沐安街以南一段承啟道的乘客可以乘搭第 608 號線前往馬頭圍道及土瓜灣街市一帶，然而馬頭圍道及土瓜灣街市一帶的乘客在返回啟德(沐安街以南一段承啟道)時，卻未能使用第 608 號線。
- 為縮短行車時間，並加強啟德沐安街及承啟道與馬頭圍道及土瓜灣一帶的連繫，現建議修改第 22M 號線行車路線，在駛經浙江街後改經土瓜灣道(北行)及承啟道前往啟德。
- 建議服務的詳情如下：

路線	22M
終點站	啟德郵輪碼頭—土瓜灣(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日 上午 5 時 55 分至晚上 11 時 25 分(不變)

上午繁忙時間班次	30 分鐘(不變)
行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開</u>： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、<u>土瓜灣道、承啟道</u>、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、祥業街、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。
單程收費	\$5.6(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 減少第 22M 號線受九龍城迴旋處一帶交通繁忙的影響，提升路線的穩定性，以更方便乘客使用此路線。預計第 22M 號線改經承啟道後，土瓜灣前往啟德沐安街的乘客可以節省約 5 分鐘行車時間。
- 為土瓜灣道一帶的乘客提供直接的巴士服務，往來啟德發展區、九龍灣商貿區、香港兒童醫院及啟德郵輪碼頭。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

啟德郵輪碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 土瓜灣道近銀漢街 2. 馬頭圍道近江西街 3. 馬頭圍道近落山道 4. 馬頭圍道近天光道 5. 馬頭圍道馬頭圍遊樂場外 6. 馬頭涌道近香港家庭計劃指導會 7. 馬頭涌道亞皆老街遊樂場外 8. 太子道東近富豪東方酒店 9. 太子道東譽港灣外 10. 太子道東太子工業大廈外	1. 土瓜灣道唯一大廈外 2. 土瓜灣道定安大廈外 3. 土瓜灣道美華工業中心外 4. 承啟道近沐泰街 5. 承啟道機電工程署總部對面

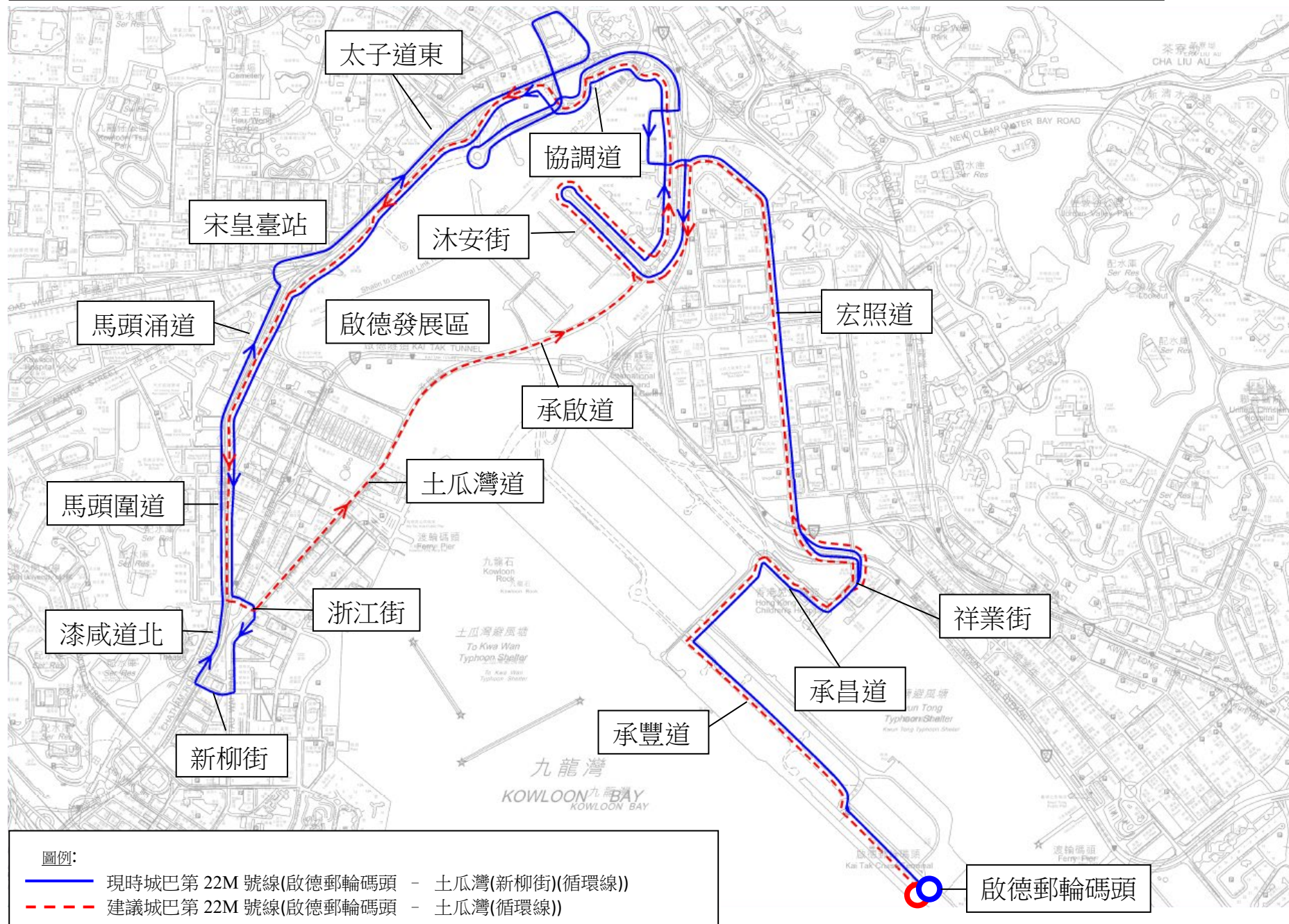
11. 協調道工業貿易大樓外	
12. 沐虹街啟晴邨康晴樓對面	
13. 承啟道德朗邨多層停車場對面	

- 現時乘搭第 22M 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟德郵輪碼頭至土瓜灣街市沿途	土瓜灣道近銀漢街	城巴第 22M 號線 (於土瓜灣道唯一大廈外的巴士站下車)	\$5.6
土瓜灣道近銀漢街	馬頭圍道至啟晴邨沿途	九巴第 5A 號線 (於馬頭圍道近落山道的巴士站上車)	\$4.6
	德朗邨/沐安街/麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22M 號線 (於土瓜灣道唯一大廈外的巴士站上車)	\$5.6
馬頭圍道至馬頭涌道沿途	馬頭圍道至啟晴邨沿途	九巴第 5A 號線	\$4.6
		九巴第 108 號線	\$6.1
	德朗邨/沐安街/麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22M 號線 (改往對面巴士站上車 (即馬頭圍道及馬頭涌道西行))	\$5.6
太子道東 (富豪東方酒店至景泰街沿途)	太子道東至沐安街沿途	城巴第 20 號線	\$5.6
	麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22 號線	\$5.6
協調道至啟晴邨沿途	德朗邨/沐安街	城巴第 20 號線	\$5.0
	麗晶花園至啟德郵輪碼頭沿途	城巴第 22 號線	\$5.0

預計實施日期

2022 年第三季



建議增設九巴第26號線上午繁忙時段往尖沙咀東的特別班次(第26X號線)**現時的服務詳情**

路線	26X
終點站	尖沙咀東 往 順天
繁忙時間班次	<u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分及6時15分(共2班)^
單程收費	\$8.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	與第26號線共用15輛雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中，落實視乎乘客需求增加第26X號線下午繁忙時間的班次至3班。

建議的內容

- 為配合乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由第26號線調配資源增設特別班次的第26X號線(往尖沙咀東)，為四順／彩虹一帶的乘客提供上午繁忙時段前往尖沙咀一帶的服務。建議服務的詳情如下：

路線	26X
終點站	尖沙咀東 — 順天
服務時間	<u>順天開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時55分及6時15分(暫定)(共2班)(不變)
行車路線	<u>順天開</u> ： 沿第26號線路線行走(不停采頤花園至紅磡平治街各分站) <u>尖沙咀東開</u> ： 不變
單程收費	\$8.0 (不變)
車輛數目	與第26號線共用15輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段由四順／彩虹一帶前往尖沙咀東的特快巴士服務。

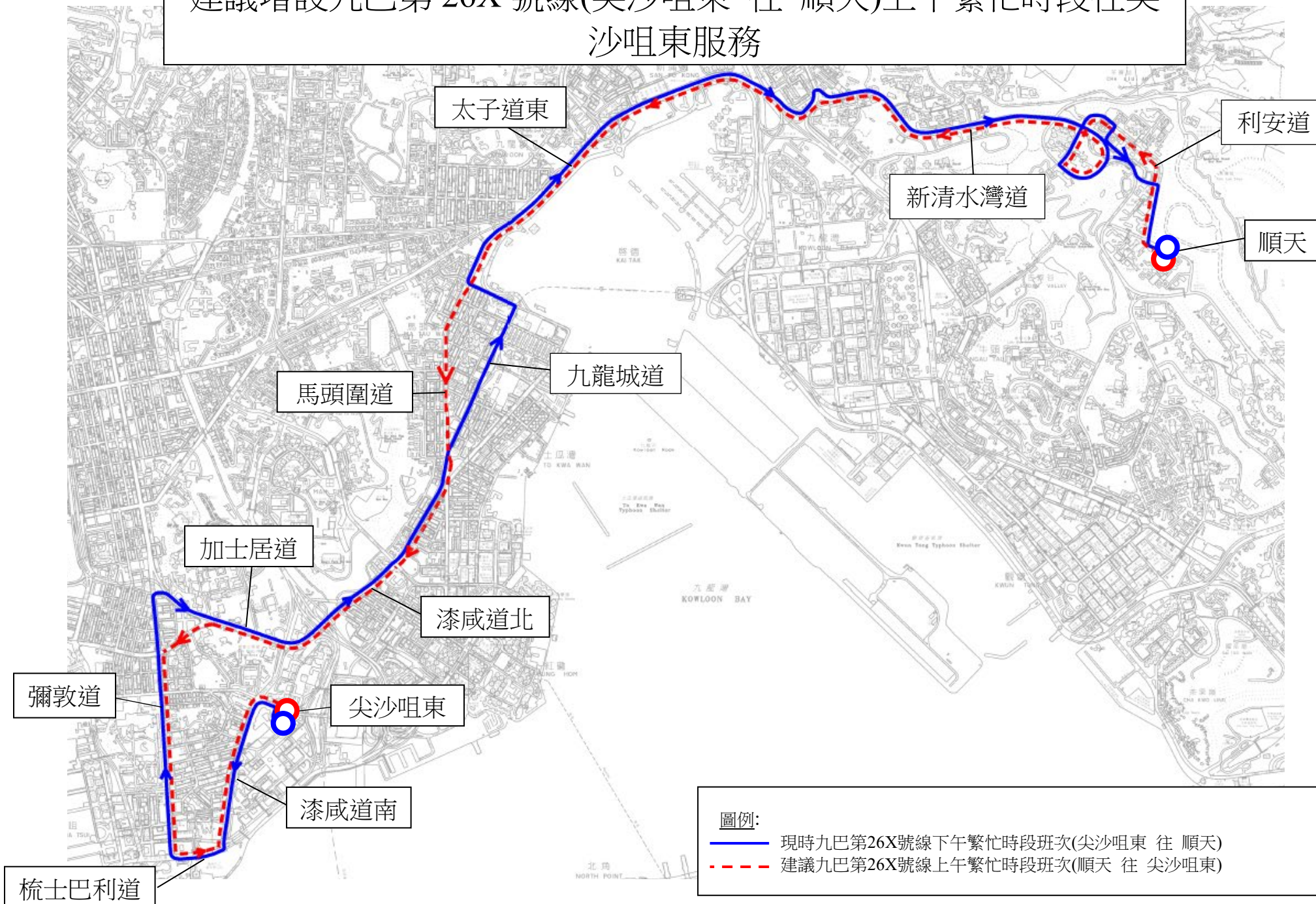
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 26X 號線往尖沙咀東的服務後，第 26 號線於上午繁忙時段往尖沙咀東的班次預計會相應由現時 7-12 分鐘，輕微調整為 8 至 12 分鐘，然而兩線於上午繁忙時間於順天開出的總班次數目維持不變。采頤花園至紅磡平治街各分站乘客仍然可以乘搭第 26 號線往來順天及尖沙咀。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 26X 號線(尖沙咀東 往 順天)上午繁忙時段往尖沙咀東服務



建議增設九巴第27號線繁忙時段特別班次(第27X號線)**建議的內容**

- 為配合往返四順／彩虹一帶及旺角／大角咀的乘客需求，現建議在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第27號線調配資源增設特別班次第27X號線往來順天及奧運站。建議服務的詳情如下：

路線	27X
終點站	順天 — 奧運站
服務時間	<u>順天開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45及8時15分(暫定)(共2班) <u>奧運站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時10及6時30分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>順天開</u>： 順安道、利安道、新清水灣道、彩興里、彩興路、彩榮路、彩霞道、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、櫻桃街及海景街 <u>奧運站開</u>： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、太子道東、清水灣道、新清水灣道、利安道、新利街、順清街、順景街、利安道及順安道
單程收費	\$6.2
車輛數目	與第27號線共用12輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來四順／彩虹一帶及旺角／大角咀的特快巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第27X號線後，第27號線於上午及下午繁忙時段的班次預計分別仍會維持於6至8分鐘及6至9分鐘。介乎彩虹至旺角一帶的分站乘客仍然可以乘搭第27號線往來旺角及順天。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 27X 號線(順天 — 奧運站)



建議取消九巴第 40A 號線上午班次並增設九巴第 40B 號線

現時的服務詳情

路線	40A
終點站	葵興站 — 平田
服務時間	<u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 <u>葵興站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分
上午繁忙時間班次	上午及下午各一班
單程收費	\$9.3
乘客使用量	上午班次的載客率: 32%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第40A號線於上午及下午繁忙時間分別提供各一個班次由平田前往葵興及由葵興往平田。然而，上午由平田前往葵興方向服務的需求偏低，根據本署調查數據，該班次只有約20多人以葵興為目的地。為善用資源及配合上午繁忙時間前往東九龍商貿區的需求，建議調配車輛資源開辦上午由葵涌邨經葵興、葵芳、荔景前往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。建議的服務詳情如下：

路線	40A	40B (暫定)
終點站	葵興站 往 平田	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵興站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分	<u>葵涌邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)
上午繁忙時間班次	下午一班	上午一班

行車路線	<u>葵興站開：</u> 葵興道、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。 (不變)	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、葵興道、興芳路、葵福路、荔景山路、支路、葵涌道、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
單程收費	\$9.3(不變)	\$9.3
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 善用現有資源為葵涌邨及荔景山道沿線的居民於上午繁忙時間提供直接前往東九龍的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於上午繁忙時間使用第 40A 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
平田	龍翔道至葵興	第 38 號線	\$9.2
藍田至觀塘	龍翔道至葵興(包括荔枝角)	第 40 號線	\$9.3
平田	荔枝角至美孚	乘搭第 16M 號線至觀塘轉乘第 40 號線	\$9.9

預計實施日期

2022 年第三季

建議取消九巴第 40A 號線(葵興站 — 平田)上午班次並
增設九巴第 40B 號線(葵涌邨 — 平田)



建議增設九巴第 74F 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	74F
終點站	觀塘碼頭 往 香港教育大學
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分及 7 時 45 分(共 3 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時間由香港教育大學往九龍東一帶，現建議增設第 74F 號線下午回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	74F
終點站	觀塘碼頭 — 香港教育大學
服務時間	觀塘碼頭開： 不變 香港教育大學開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時正(暫定)(共 2 班)
行車路線	觀塘碼頭開： 不變 香港教育大學開： 露屏路、露輝路、汀角路、大貴街、大昌街、大鴻街、大福街、完善路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道。
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

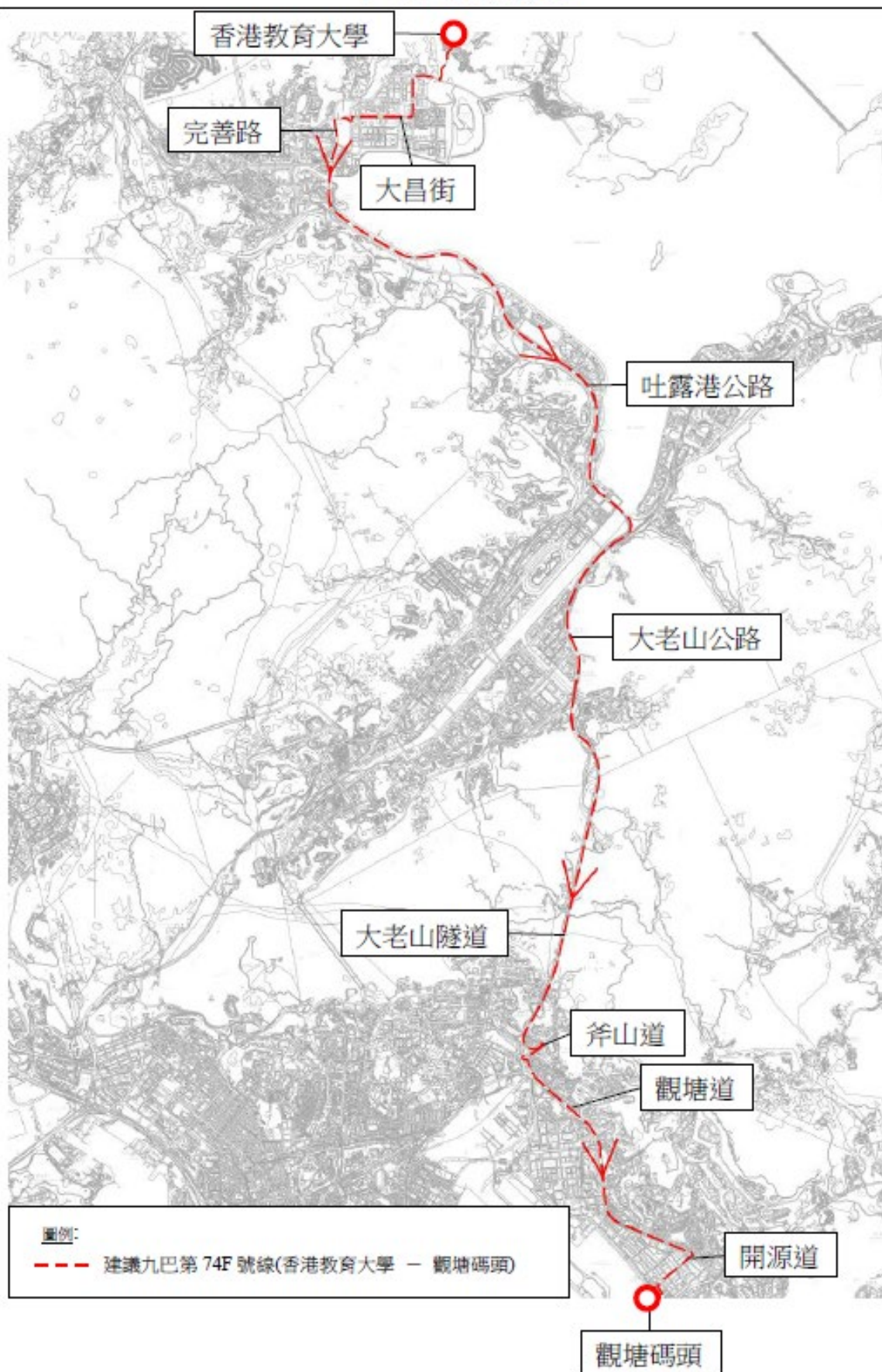
建議的好處

- 為現時於上午繁忙時間乘搭第 74F 號線的乘客提供回程服務，加強直接往來市區、大埔工業邨及香港教育大學的巴士服務，配合乘客通勤需要。
- 乘客可乘搭該線到大老山隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 74F 號線(香港教育大學 — 觀塘碼頭)
下午回程服務



建議修改九巴第 74D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	74D
終點站	九龍坑 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>九龍坑開</u> ： 每日 上午 9 時正至下午 9 時正 <u>觀塘碼頭開</u> ： 每日 上午 10 時正至下午 10 時 25 分
下午繁忙時間班次	30 - 60 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的內容

- 去年大埔區巴士路線計劃落實第 T74 號線繞經運頭塘，以便運頭塘的乘客前往東九龍商貿區，現建議第 74D 號線參考第 T74 號線的行車路線更改，由廣福道改經運頭街、南運路及達運路前往吐露港公路，既提供更多一項巴士服務予運頭塘一帶的乘客，同時減輕廣福道的巴士流量。建議的服務詳情如下：

路線	74D
終點站	九龍坑 — 觀塘碼頭(不變)
服務時間	不變
下午繁忙時間班次	30 - 60 分鐘(不變)

行車路線	<u>九龍坑開</u>： 大窩西支路、大埔公路大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、<u>運頭街、南運路、達運道</u>、吐露港公路、創新路、科學園路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、彩虹道通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭廣場通道。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城 5 期通道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、<u>達運道、南運路、運頭街、鄉事會街</u>、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路大窩段、林錦公路交匯處及大窩西支路。
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 74D 號線行經觀塘道的建議，可為運頭塘一帶需前往觀塘不同地點的乘客提供第 T74 號線經偉業街以外的選擇。
- 建議可減輕廣福道的巴士流量，改善該帶的路面交通情況。
- 為乘客提供多一個出行選擇往來九龍坑一帶及大埔墟。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 74D 號線的中途站將有以下改動：

九龍坑開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 運頭角里	1. 大埔墟
2. 廣福邨	2. 運頭塘邨

九龍坑開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 廣福邨	1. 運頭塘邨

2. 廣福道	2. 大埔墟街市 3. 寶鄉街
--------	--------------------

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

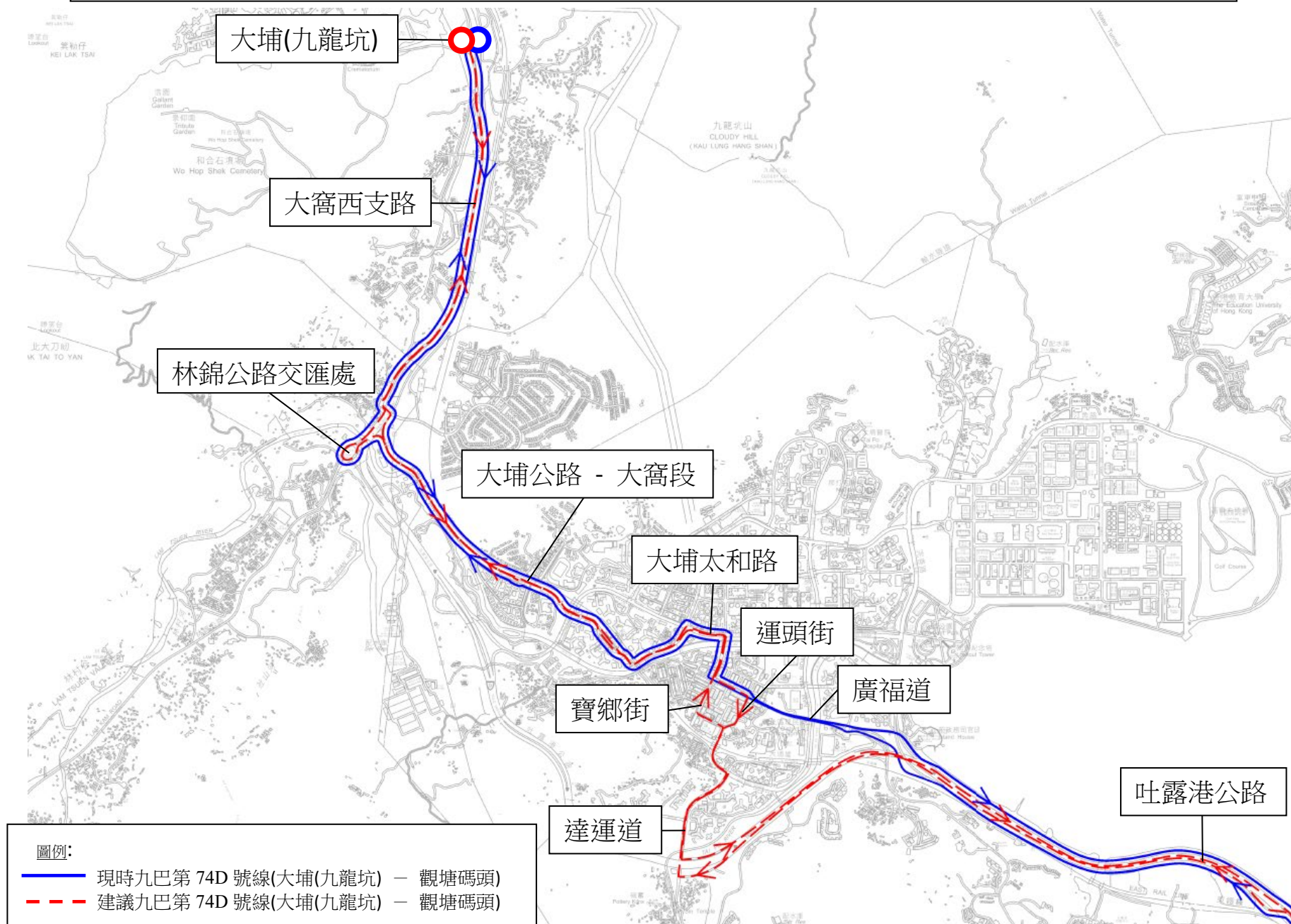
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九龍坑至大埔 廣福道各站	大埔運頭角里／ 廣福邨	九巴第 73A 號線	\$7.2
大埔運頭角里／ 廣福邨	白石角變電站至 馬料水公眾碼頭 各站	專線小巴第 806A、 806B 或 806C 號線	\$9.5
大埔運頭角里／ 廣福邨	大老山隧道至 觀塘碼頭各站	九巴第 74X 號線	\$10.7
觀塘碼頭至 大老山隧道各站	廣福邨／ 大埔廣福道	九巴第 74X 號線或 九巴第 74B／274X 號線(下午繁忙時 間)	\$10.7
馬料水公眾碼頭 至白石角變電站 各站	廣福邨／ 大埔廣福道	專線小巴第 806A、 806B 或 806C 號線	\$9.5
廣福邨／ 大埔廣福道	大埔寶鄉橋至 九龍坑各站	九巴第 73A 號線	\$6.7

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改現時九巴第 74D 號線(大埔(九龍坑) — 觀塘碼頭) 行車路線

附件 10



建議延長九巴第 74B 號線及第 274X 號線於下午繁忙時間的服務時間

現時的服務詳情

路線	74B	74X	274X
終點站	大埔中心 往 觀塘碼頭 九龍灣 往 大埔中心	大埔中心 - 觀塘碼頭	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	<u>大埔中心開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至 8 時 <u>九龍灣開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至 7 時 15 分	<u>大埔中心開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至 晚上 12 時 10 分 <u>觀塘碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至 晚上 12 時 20 分	<u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分至 7 時 7 分 星期六 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分至 6 時 10 分
下午繁忙時間 班次	8 - 15 分鐘	3 - 15 分鐘	5 - 8 分鐘
單程收費	\$10.7		
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%	最繁忙一小時內的載客率: 81%	最繁忙一小時內的載客率: 93%
車輛數目	共用 46 輛雙層巴士		

建議的內容

- 現時於下午繁忙時間，除了第 74X 號線外，亦設有第 74B 及第 274X 號線兩條特快路線，分別由九龍灣及觀塘返回大埔。有見兩條特快路線的乘客需求殷切，既能分別為九龍灣、彩虹、新蒲崗及鑽石山及觀塘區一帶乘客提供特快服務，兩線站點亦能覆蓋大部份第 74X 號線的中途站，建議取消第 74X 號線的下午繁忙時間服務，加強第 74B 號線及第 274X 號線下午繁忙時間的服務，同時提升整體營運效率及減少重疊。建議的服務詳情如下：

路線	74B	74X	274X
終點站	大埔中心 往 觀塘碼頭 九龍灣 往 大埔中心	大埔中心 - 觀塘碼頭	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	<u>大埔中心開</u> ： 不變 <u>九龍灣開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 10 分至 7 時 15 分 (暫定)	<u>大埔中心開</u> ： 不變 <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至 下午 5 時；及晚上 7 時 13 分 至 12 時 20 分 (暫 定) 星期六、日及公 眾假期 不變	<u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 4 分至 7 時 7 分 (暫定) 星期六 不變
下午繁忙時間班次	6 – 15 分鐘	由第 74B 號線及 第 274X 號線 提供下午繁忙 時間服務	3 – 8 分鐘
行車路線	不變		
單程收費	\$10.7(不變)		
車輛數目	共用 46 輛雙層巴士(不變)		

建議的好處

- 第 74X 號線與第 74B 及 274X 號線由東九龍往大埔方向的站點大部分相同，雖然第 74X 號線的繁忙時段載客率近 8 成，但由於其需要繞經各中途站點，整體行車時間明顯較長，而中途站的乘客亦有機會難以登車。資源調配至第 74B 及第 274X 號線後，除了班次得以加密，兩線於下午繁忙時間的頭班車亦會相應提前，方便更多於不同時間下班的乘客乘坐快捷的巴士服務從東九龍商貿區前往大埔。

- 第 274X 號線加密班次後，觀塘道沿途的乘客乘客可集中使用此特快服務，而於新蒲崗四美街及志蓮淨苑上車的乘客，則可選乘加強服務後的第 74B 號線。

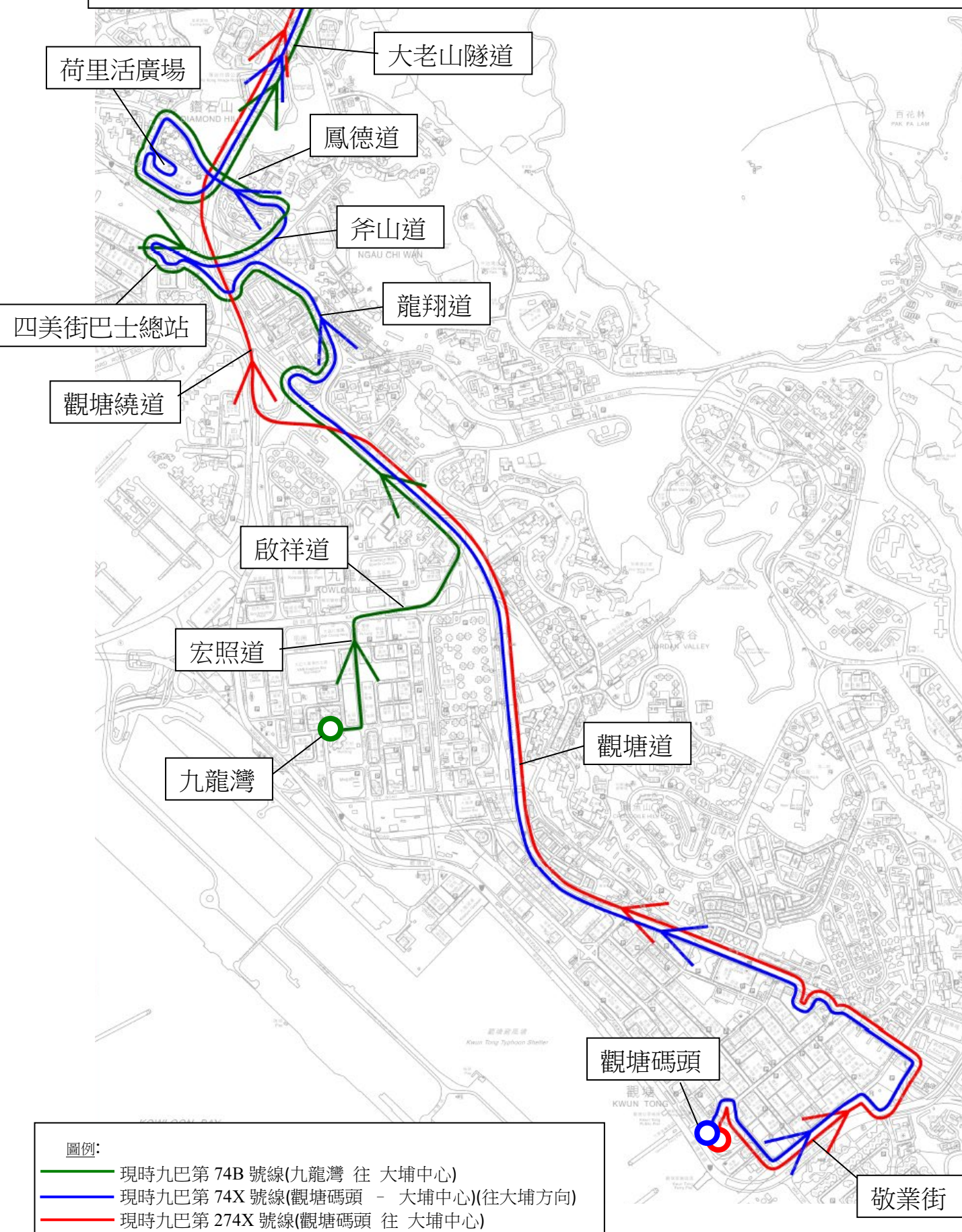
服務改動後的乘車安排

- 建議落實後，現時有少於 5 名在下午繁忙時間於紅萼樓由第 74X 號線轉乘第 74A 號線的乘客，可改乘第 80X 號線，於紅萼樓繼續轉乘第 74A 號線。

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長九巴第 74B 號線及第 274X 號線 於下午繁忙時間的服務時間



建議增設九巴第 80X 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	80X
終點站	秦石 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>秦石開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 6 時至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	12 - 15 分鐘
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時新田圍並沒有巴士服務途經大老山隧道，現建議抽調兩班第 80X 號線往觀塘方向的上午繁忙時間班次，增設由新田圍開出，途經大老山隧道往觀塘碼頭的特別班次，詳情如下：

路線	80X	80X(新田圍特別班次)
終點站	秦石 — 觀塘碼頭(不變)	新田圍 往 觀塘碼頭
服務時間	不變	<u>新田圍開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 45 分(共 2 班)(暫定)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘(不變)	共 2 班

行車路線	不變	新田圍開： <u>沙田頭路、盛田街</u> 、秦石巴士總站、盛田街、沙田頭路、車公廟路、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通路。
單程收費	\$7.5(不變)	
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)	

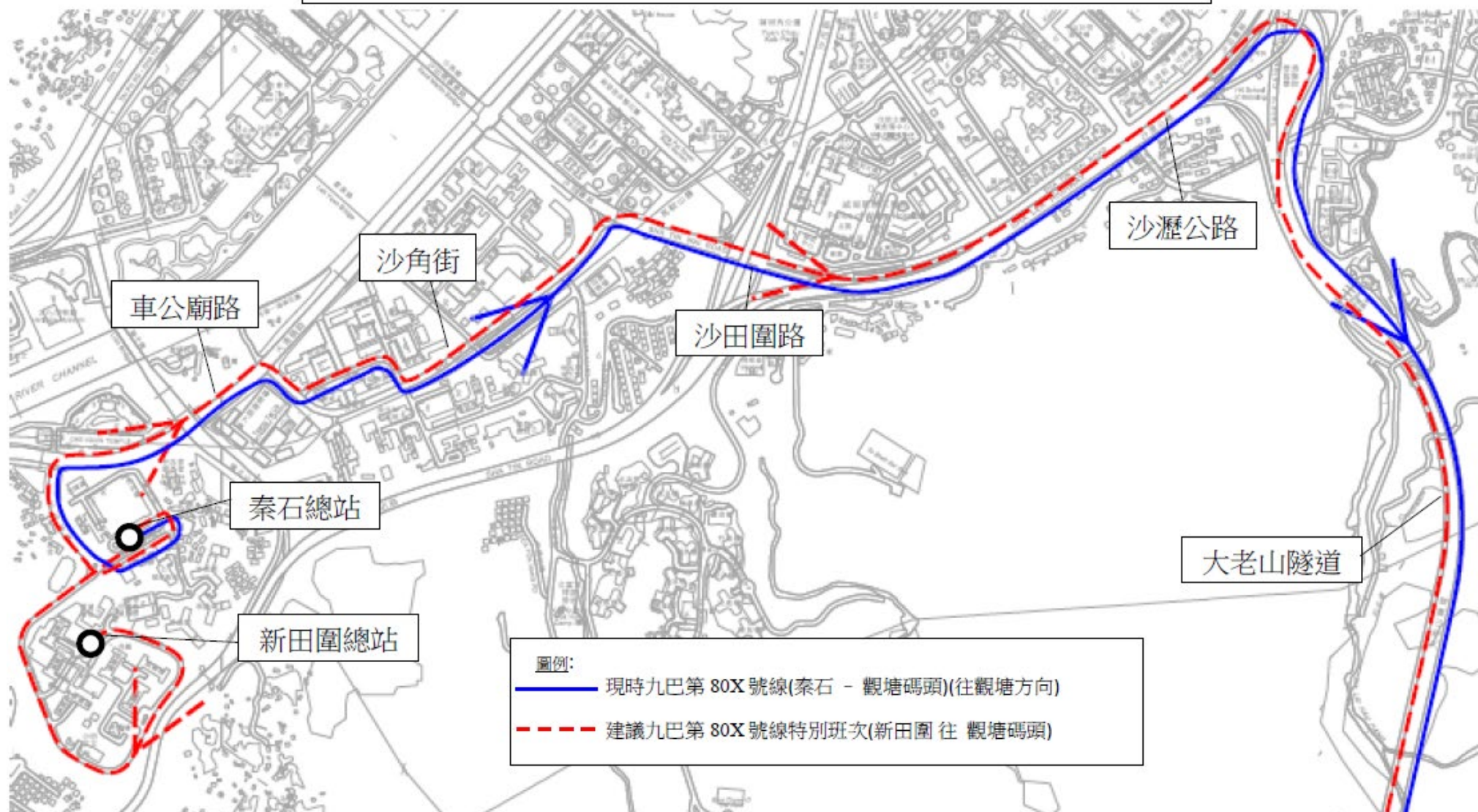
建議的好處

- 新增的特別班次可連接新田圍一帶的乘客至大老山隧道轉車站，利用該轉乘網絡前往不同目的地。
- 現時新田圍一帶的乘客若利用巴士服務前往觀塘，需在獅子山隧道公路的巴士中途站，選乘前往東九龍一帶的路線。建議落實後可為他們提供多一項出行選擇前往觀塘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 80X 號線特別班次(新田圍 往 觀塘碼頭)



**建議修改九巴第 80M 號線服務時間
及延長第 88X 號線的行車路線**

現時的服務詳情

路線	80M	88X
終點站	穗禾苑 – 九龍塘站	火炭駿洋邨 – 平田
服務時間	<u>穗禾苑開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 12 時 15 分 <u>九龍塘站開</u> ： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 1 時	<u>火炭駿洋邨開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 10 時 45 分 <u>平田開</u> ： 每日 上午 6 時正至晚上 11 時 30 分
上午繁忙時間班次	25 - 30 分鐘	20 - 25 分鐘
單程收費	\$6.0	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 35%	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	3 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 80M 號線的載客率偏低，當中近一半乘客乘搭該線作穗禾苑與新田圍之間各站的區內接駁之用，考慮到第 81K 號線(穗禾苑 – 新田圍) 已能為區內乘客提供上述地點的接駁服務，而第 80M 號線於非繁忙時間的最高一小時載客率只有 18%，為善用巴士資源，現建議將使用量較低的第 80M 號線改為平日繁忙時間服務，並利用騰空的總站空間，延長第 88X 號線至穗禾苑。建議的服務詳情如下：

路線	80M	88X
終點站	穗禾苑 – 九龍塘站(不變)	穗禾苑 — 平田
服務時間	<u>穗禾苑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 30 分(共 2 班)(暫定)	<u>穗禾苑開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 10 時 40 分

	<u>九龍塘站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 50 分及 7 時 20 分 (共 2 班)(暫定)	<u>平田開</u>： 不變
上午繁忙 時間班次	-	20-25 分鐘(不變)
行車路線	不變	<u>穗禾苑開</u>： (上午 5 時 45 分至 下午 12 時 15 分) <u>穗禾苑連接路、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭(駿洋邨)總站、桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。</u> (下午 12 時 45 分至 晚上 10 時 45 分) <u>穗禾苑連接路、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭(駿洋邨)總站、桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。</u> <u>平田開</u>： (上午 6 時至下午 1 時 30 分) 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、<u>穗禾路、穗禾苑連接路。</u> (下午 1 時 55 分至 晚上 11 時 30 分)

		安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、支路、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、桂地街、 <u>山尾街、穗禾路、穗禾苑連接路。</u>
單程收費	\$6.0(不變)	\$10.8(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議能為穗禾苑居民提供直接前往觀塘市中心的巴士服務，並連接穗禾苑至大老山隧道轉車站，方便乘客轉乘更多巴士路線前往各區。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 88X 號線的車站安排將有以下改動：

穗禾苑開	
取消巴士站	新增巴士站
—	1. 穗禾苑總站 2. 穗禾路
平田開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 火炭(駿洋邨)總站	1. 火炭(駿洋邨) (由總站更改為中途站) 2. 豐利工業中心 3. 穗禾苑總站

- 除建議方案中予以保留的第 80M 號線繁忙時間班次外，其餘時間選乘第 80M 號線的乘客，可改乘第 81K 號線作區內接駁，或可直接乘搭港鐵，或使用區內接駁路線包括第 81K 及 281 號線往沙田或大圍站轉乘港鐵。至於其他受影響乘客可使用的替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

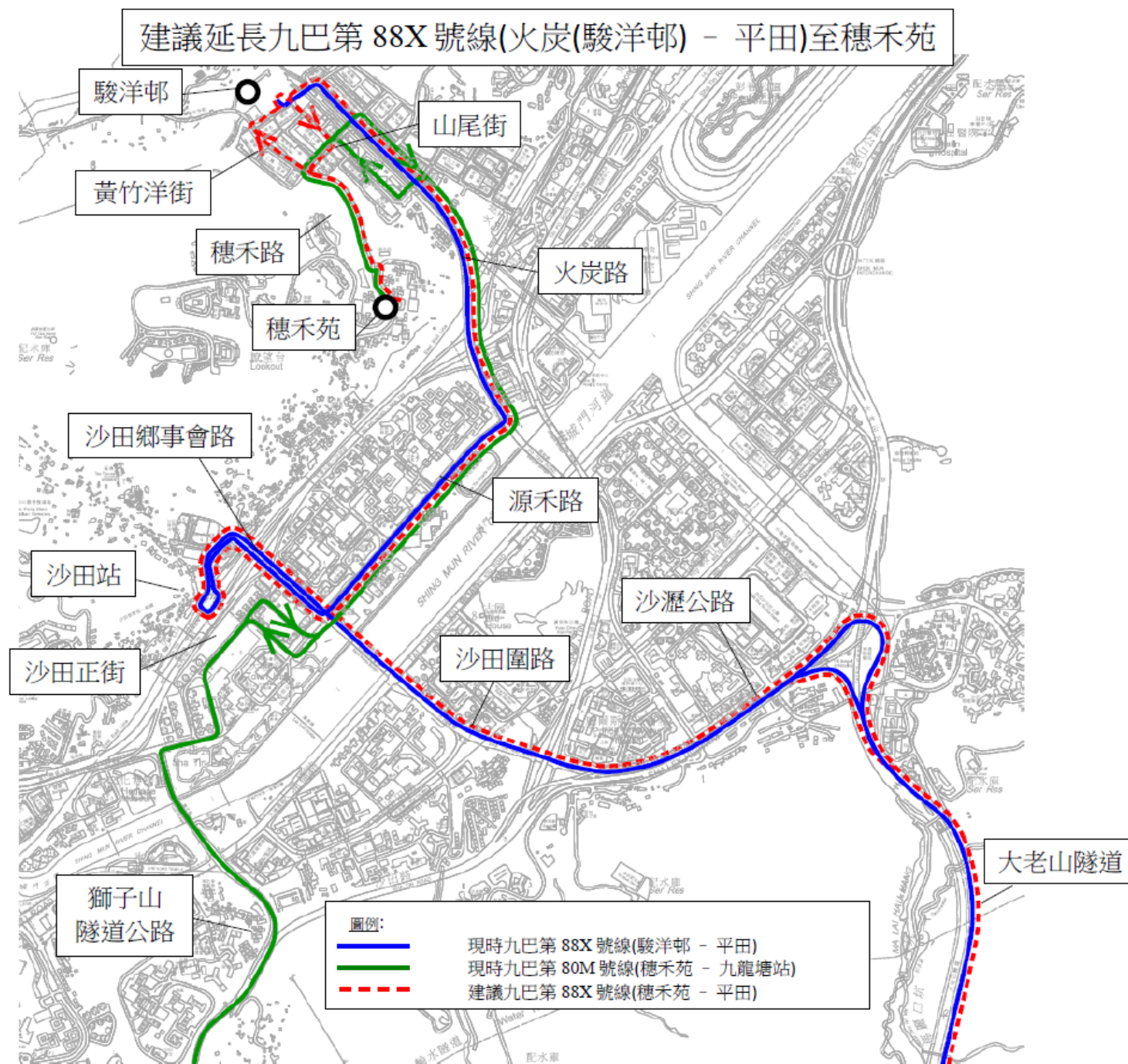
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
火炭(山尾街)至 帝都酒店各站	獅子山隧道	九巴第 85 號線	\$7.2
新田圍邨		九巴第 85A 號線或 第 89 號線	
映月臺	新田圍邨	九巴第 85A 號線	
	希爾頓中心至 禾輦邨各站、 火炭村及 松頭下路	九巴第 85 號線	

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
文化博物館	根德道及 九龍塘站	乘搭第 282 號 線，然後轉乘 第 81C 號線	\$8.3	少於 5 人	秦石邨
穗禾苑及 穗禾路	獅子山 隧道	乘搭第 81K 號 線，然後轉乘 第 85 號線	\$7.8	10 人	瀝源邨
映月臺	豐利工業 中心及 穗禾苑 總站	乘搭第 85 號 線，然後轉乘 第 81K 號線	\$7.8	20 人	沙田 市中心

預計實施日期

2022 年第三季



建議修改九巴第 89B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	89B
終點站	沙田圍 — 觀塘站
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 12 時 15 分 <u>觀塘站開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至晚上 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 雖然第 89B 號線的整體載客率約 6 成，但路線往觀塘方向於九龍灣站後，以及往沙田方向至九龍灣站一段的最繁忙一小時載客率只有不足 20%。為善用巴士資源，現建議縮短第 89B 號線至牛頭角並調整其班次。建議的服務詳情如下：

路線	89B
終點站	沙田圍 — 牛頭角
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 12 時 15 分 <u>牛頭角開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至晚上 12 時 35 分 (不變)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘

行車路線	<u>沙田圍開</u>： 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、蒲崗邨道交匯處、蒲崗邨道、彩虹道、太子道東、觀塘道、<u>牛頭角道及振華道</u>。 <u>牛頭角開</u>： <u>佐敦谷北道、牛頭角道</u>、觀塘道、龍翔道、斧山道、彩虹道、新蒲崗公共交通總站、彩虹道、斧山道、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。
單程收費	\$7.2(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 89B 號線於九龍灣至觀塘一段的使用量偏低，有見觀塘道一帶交通繁忙，減少載客量低的巴士班次可望紓緩擠塞情況，善用巴士及道路資源。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 89B 號線的中途站將有以下改動：

沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 九龍灣站 2. 牛頭角下邨 3. 觀塘道休憩處 4. 創紀之城 5. 物華街 6. 觀塘站巴士總站	1. 淘大花園 2. 牛頭角巴士總站
觀塘站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘站巴士總站 2. 翠柏樓 3. 和樂邨	1. 牛頭角巴士總站 2. 淘大花園

4. 裕民坊 5. 牛頭角站 6. 觀塘定富街 7. 牛頭角下邨 8. 德福花園 9. 九龍灣站	
---	--

- 現時於牛頭角下邨、德福花園及九龍灣站使用第 89B 號線於上述取消巴士站使用第 89B 號線的乘客，可改用新增的巴士站繼續選乘第 89B 號線。其餘約 1,080 名乘客，可使用替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來九龍灣站至觀塘站之間		九巴第 11B 號線	\$5.4

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
沙田區各站	觀塘道休憩處至觀塘站各站	乘搭第 89B 號線，然後轉乘第 89 號線	\$7.2	510 人	任何可接駁第二程的中途站
觀塘站至牛頭角站各站	沙田區各站			570 人	

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 89B 號線(沙田圍－觀塘站)行車路線



建議增設九巴第93K號線繁忙時段特別班次(第93P號線)**建議的內容**

- 為配合往返將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段由第 93K 號線調配資源增設特別班次第 93P 號線往來寶林及旺角(柏景灣)的服務。建議服務的詳情如下：

路線	93P
終點站	寶林 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分及7時55分(暫定)(共2班) <u>旺角(柏景灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時15分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>寶林開</u>： 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、康寧道、振華道、牛頭角道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處及海泓道。 <u>旺角(柏景灣)開</u>： 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫻桃街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	與第93K號線共用11輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來將軍澳／秀茂坪及旺角／油麻地／大角咀的特快巴士服務。
- 避免行經繁忙路段如將軍澳道，以提升路線的穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源增設第 93P 號線班次後，第 93K 號線於上午及下午繁忙時段的班次預計會相應由現時 20 分鐘，調整為 20-30 分鐘，然而兩線於繁忙時間開出的總班次數目維持不變。觀塘道、太子道東及馬頭涌道一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 93K 號線前往旺角東站。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 93P 號線(寶林 — 旺角(柏景灣))



建議修改九巴第95號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	95
終點站	翠林 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>翠林開</u> ： 每日 上午5時45分至晚上11時50分 <u>西九龍站巴士總站開</u> ： 每日 上午6時15分至晚上12時10分
上午繁忙時間班次	10-21分鐘
單程收費	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	12輛雙層巴士

建議的內容

- 為改善現時因第95號線與第36B號線於西九龍站巴士總站共用上落客點而造成的擠塞情況，同時為配合往返翠林／康盛／秀茂坪一帶與九龍站的乘客需求，現建議延長第95號線的總站至九龍站。建議服務的詳情如下：

路線	95
終點站	翠林 — 九龍站
服務時間	<u>翠林開</u> ： 每日 上午5時45分至晚上11時50分(不變) <u>九龍站開</u> ： 每日 上午6時15分至晚上12時10分(不變)
上午繁忙時間班次	10-21分鐘(不變)
行車路線	<u>翠林開</u> ： 沿第95號線現行路線至佐敦道，然後駛經迴旋處、雅翔道(南行)、迴旋處、雅翔道(北行)及車站環迴路北 <u>九龍站開</u> ： 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、佐敦道，然後沿第95號線原有路線往翠林
單程收費	\$7.8 (不變)
車輛數目	12輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為翠林／康盛／秀茂坪的居民提供直接前往九龍站的服務。
- 紓緩西九龍站巴士總站內的擠塞。

服務改動後的乘車安排

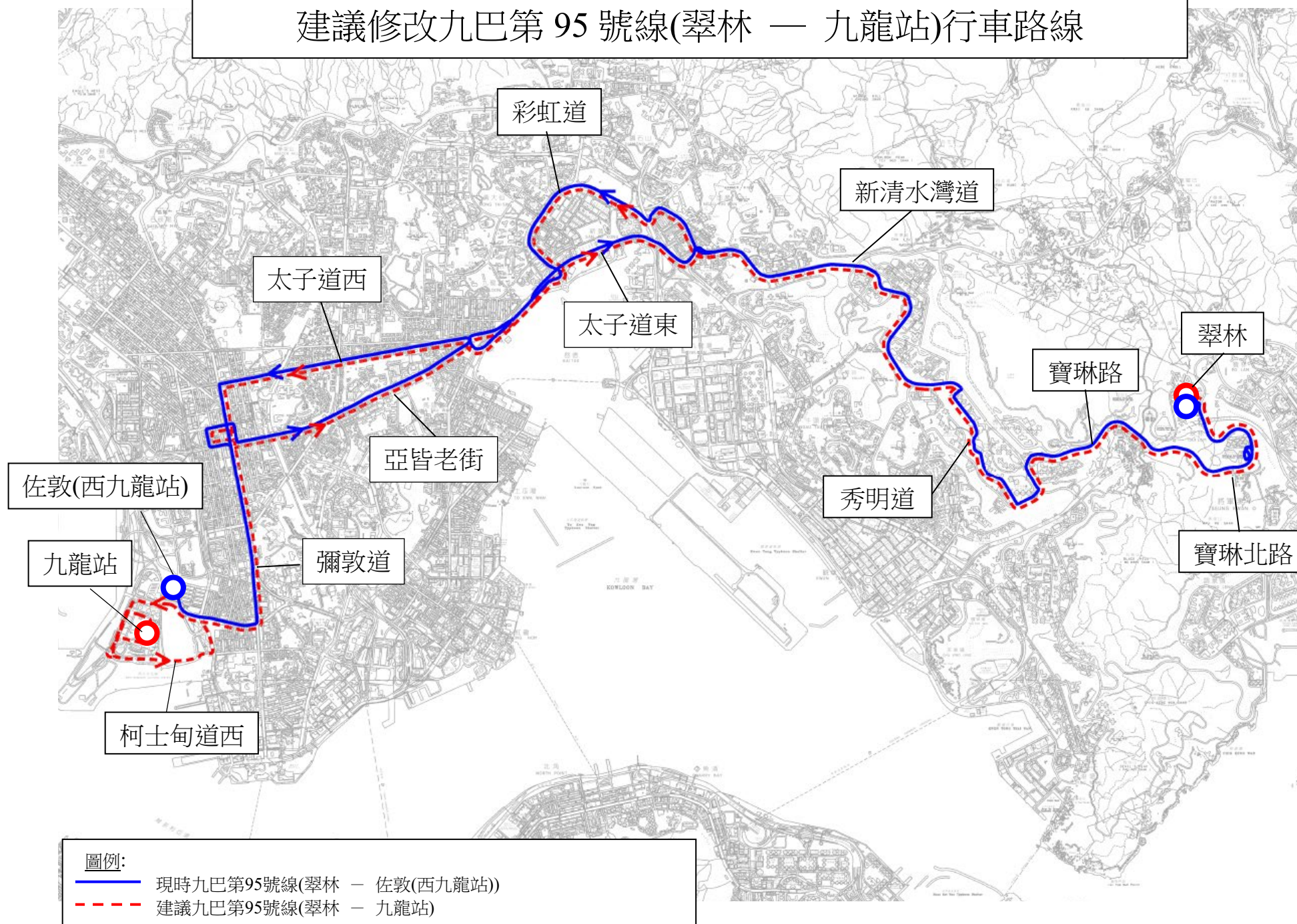
- 因應延長總站至九龍站的建議，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往九龍站方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦(西九龍站)巴士總站	1. 佐敦道柯士甸站 2. 雅翔道(西區海底隧道) 3. 九龍站巴士總站
往翠林方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 佐敦(西九龍站)巴士總站 2. 西九龍站	1. 九龍站巴士總站 2. 環球貿易廣場 3. 柯士甸站

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第95號線(翠林 — 九龍站)行車路線



建議修改九巴第98B號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	98B
終點站	坑口(北) 往 觀塘站
服務時間	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時、7時30分及8時 (共3班)
單程收費	\$6.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：65%
車輛數目	與第98A號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的服務，現建議修改第98B 號線其中兩個班次的行車路線，不行經寶林。建議服務的詳情如下：

路線	98B	
終點站	坑口(北) 往 觀塘站 (不經寶林)	坑口(北) 往 觀塘站 (經寶林)(不變)
服務時間	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時及8時(暫定)(共2班)	坑口(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時30分(暫定)(共1班)
行車路線	坑口(北)開： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、坑口站公共運輸交匯處、名成街、常寧路、寶寧路、 寶順路 、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、掉頭處及觀塘道。	坑口(北)開： 不變
單程收費	\$6.5(不變)	
車輛數目	與第98A號線共用15輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 於上午繁忙時段提供由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站及觀塘的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

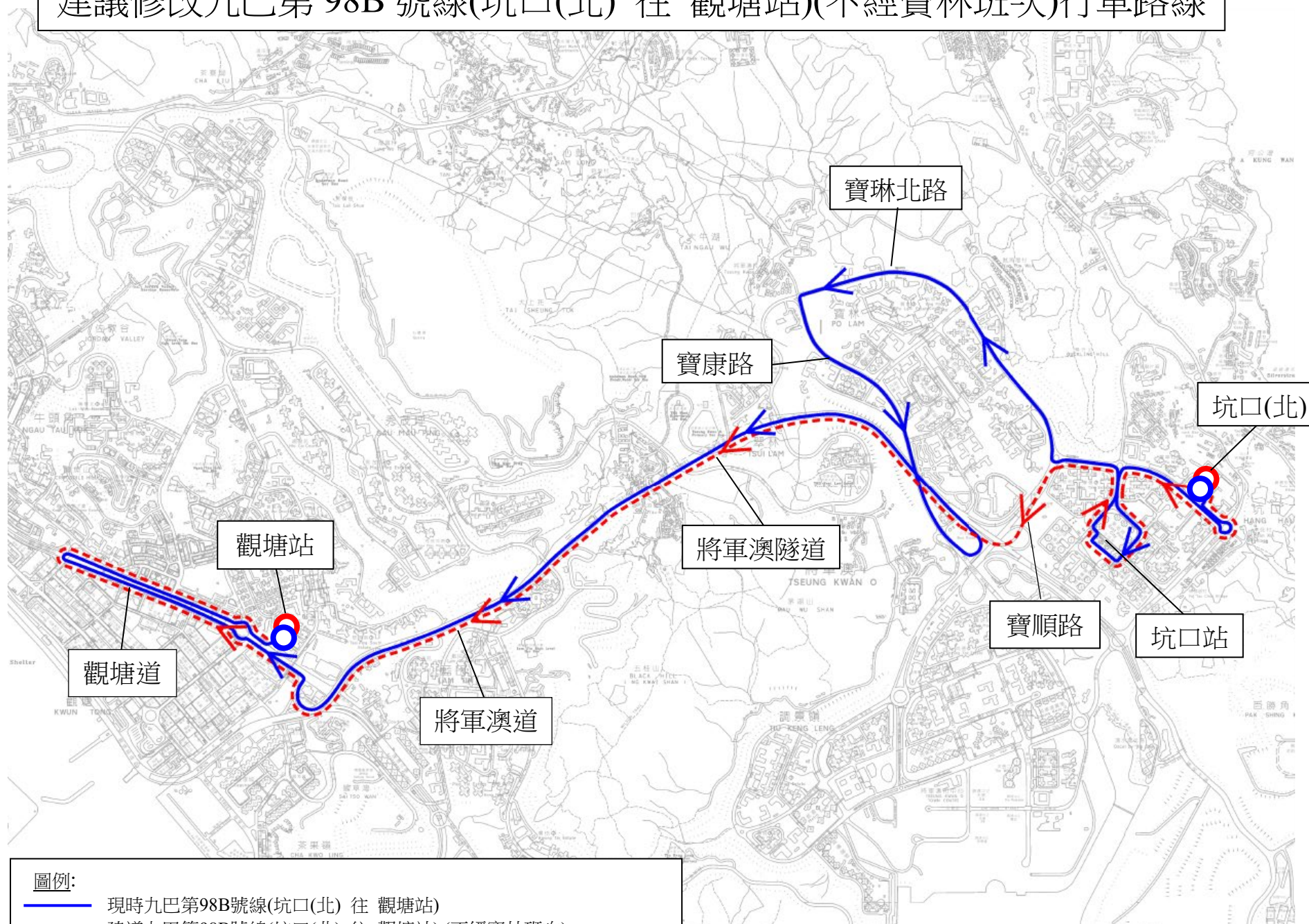
- 現時，於上午繁忙時間使用第98B號線前往觀塘一帶的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
景林邨 - 寶仁樓	觀塘	第98B號線(經寶林班次)	\$6.5
		第98A號線	\$6.5
茵怡花園-寶康公園	觀塘	第98B號線(經寶林班次)	\$6.5

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 98B 號線(坑口(北) 往 觀塘站)(不經寶林班次)行車路線



圖例:

- 現時九巴第98B號線(坑口(北) 往 觀塘站)
- - - 建議九巴第98B號線(坑口(北) 往 觀塘站)(不經寶林班次)

建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第98E號線)**建議的內容**

- 為配合往返坑口／寶林／寶達及太子至美孚的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 98E 號線)往來坑口(北)及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	98E
終點站	坑口(北) — 美孚
服務時間	<u>坑口(北)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時50分(暫定)(共2班) <u>美孚開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時05分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開</u>： 長沙灣道、界限街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路及寶寧路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用19輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經太子道西及界限街往來坑口／寶林／寶達及太子至美孚的特快巴士服務，預計車程較現時途經亞皆老街的九巴第 98C 號線可節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 98E 號線(坑口(北) — 美孚)



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第298C號線)

建議的內容

- 為配合往返日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 298C 號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	298C
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時30分、7時50分及8時10分(暫定)(共4班) 美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、5時50分、6時10分及6時30分(暫定)(共4班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。 美孚開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、昭信路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用23輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的特快巴士服務，預計車程較現時途經寶林的九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)可節省約 10

分鐘。

- 於上午及下午繁忙時段提供由坑口直接往來將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 298C 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)



建議修改九巴第 234C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	234C
終點站	深井 — 觀塘站
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 45 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 7 時 35 分 <u>觀塘站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 7 時
繁忙時間班次	星期一至五：上午 4 班、下午 1 班 星期六：上午 2 班
單程收費	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 234C 號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往深井及九龍東的服務，路線行經呈祥道、龍翔道及葵涌道等。為加強深井地區對外的聯繫，建議第 234C 號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段，並於青山道-葵涌段加設巴士站。
- 建議的服務詳情如下：

路線	234C
終點站	深井 — 觀塘站
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 45 分 (不變) 星期六(公眾假期除外)

	上午 7 時 25 分至上午 7 時 35 分 (不變) <u>觀塘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 7 時 (不變)
繁忙時間班次	星期一至五：上午 4 班、下午 1 班 星期六：上午 2 班 (不變)
行車路線	<u>深井開</u> ：和宜合道、昌榮路、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、呈祥道、龍翔道.....。 <u>觀塘站開</u> ：龍翔道、呈祥道、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、昌榮路、和宜合道、.....。
單程收費	\$10.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為來往深井及東北葵涌的乘客提供直接的巴士服務。
- 另外，路線改道後，行車距離將較現時減少約 1.9 公里。

服務改動後的乘車安排

- 建議的新增巴士站如下：

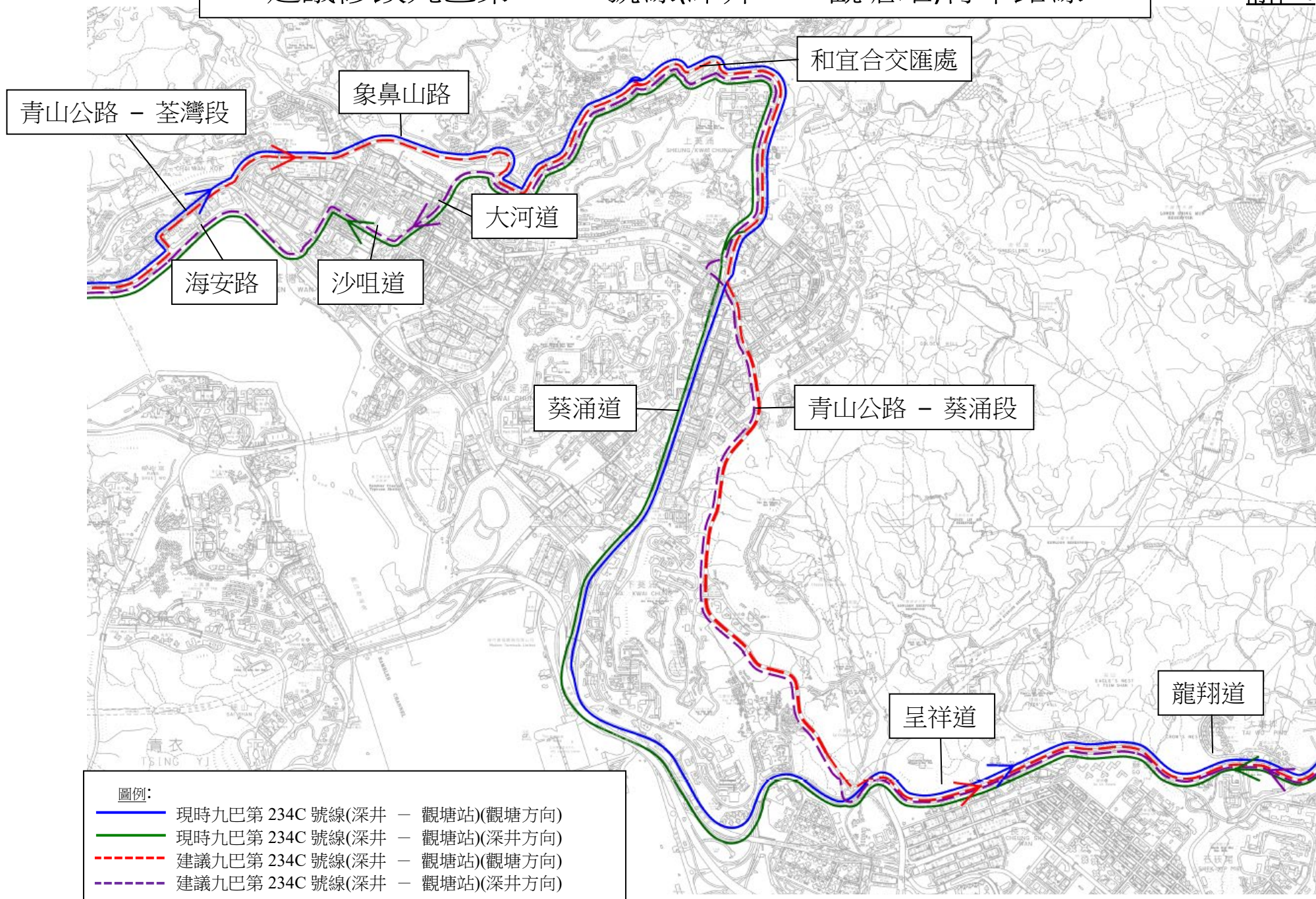
往觀塘方向
新增巴士站
1. 葵涌石英徑
2. 華員邨
往深井方向
新增巴士站
1. 華員邨
2. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 234C 號線(深井 — 觀塘站)行車路線

附件 20



建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站／ 掃管笏 往 藍田站（特別班次）
服務時間	<u>恆順園開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班) <u>掃管笏開（特別班次）</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) <u>藍田站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九龍東的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口，建議第 252X 號線往屯門方向班次繞經掃管笏路。同時，因應乘客需求，第 252X 號線將加強上午及下午繁忙時間的服務。詳情如下：

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站／ 掃管笏 往 藍田站（特別班次）（不變）
服務時間	<u>恆順園開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分（共 2 班）（暫定） <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 35 分（不變） <u>藍田站開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及下午 6 時 05 分（共 2 班）（暫定）
行車路線	<u>恆順園開</u>： 不變 <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 不變 <u>藍田站開</u>： 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路一大欖段、青山公路一掃管笏段、<u>掃管笏路</u>、<u>青山公路一掃管笏段</u>及青山公路一青山灣段。
單程收費	\$17.4（不變）
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

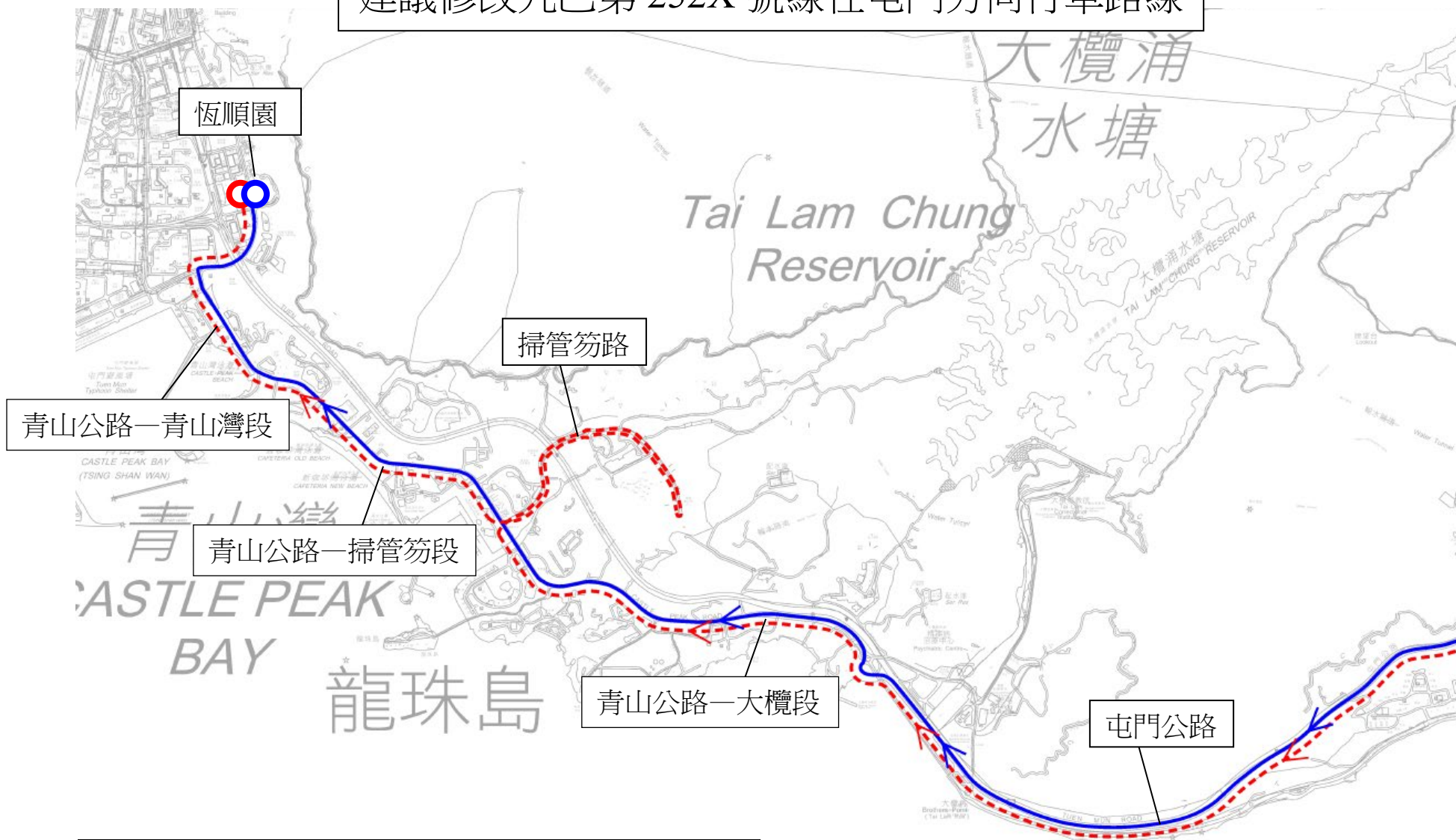
- 上述建議的第 252X 號線將於上午及下午繁忙時間各增加一個班次，以加強連接屯門及九龍東的巴士服務。
- 同時，為乘客提供於下午繁忙時間由九龍東直達掃管笏的回程服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線

附件 21



圖例:

- 現時九巴第 252X 號線(藍田站 往 恆順園)
- - - 建議九巴第 252X 號線(藍田站 往 恆順園)

建議修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線

現時的服務詳情

路線	259D (特別班次)
終點站	屯門碼頭(兆禧苑) 往 鯉魚門邨
服務時間	屯門碼頭(兆禧苑)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分 及上午 7 時 40 分（共 4 班）
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	與第 259D 號線共用 24 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 259X 號線經屯門市中心的特別班次及車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 259D 號線(屯門(龍門居)－鯉魚門邨)及其由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次均途經龍門路一帶，行車路線於屯門南的路段大部份重疊。現建議更改其由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次的行車路線，改由悅湖山莊開出，經湖秀街、湖山路、湖翠路及湖景路前往海皇路，不再行經龍門路一帶。建議服務的詳情如下：

路線	259D (特別班次)
終點站	悅湖山莊 往 鯉魚門邨
服務時間	悅湖山莊開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分及 上午 7 時 40 分（共 4 班）(不變)

行車路線	悅湖山莊開： <u>湖秀街、湖山路、湖翠路</u> 、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路轉車站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 259D 號線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議下第 259D 號線及其特別班次的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。
- 建議可為屯門碼頭及悅湖山莊一帶的乘客於上午繁忙時間提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

服務改動後的乘車安排

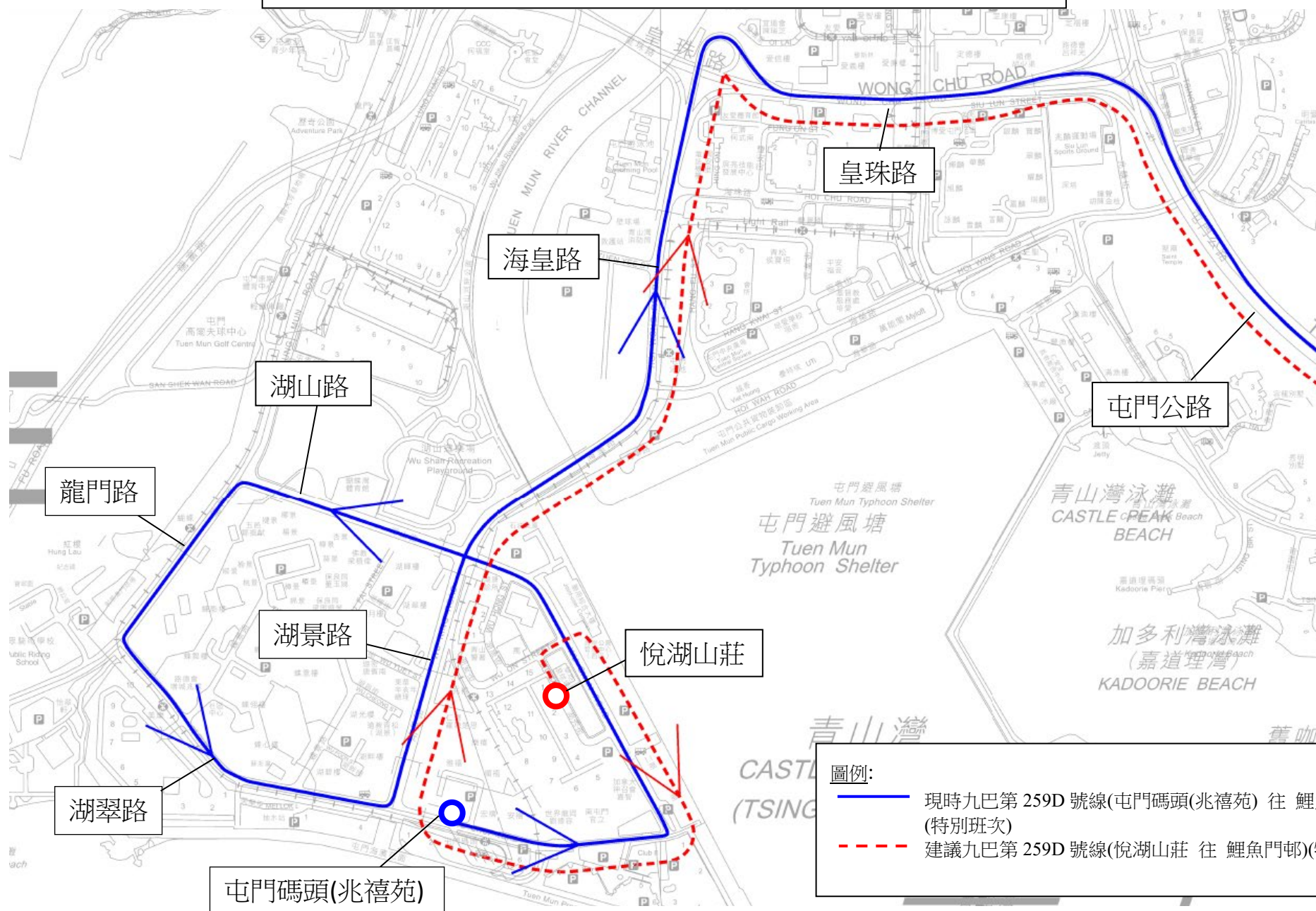
- 原有第 259D 號線(特別班次)的受影響乘客可使用以下替代服務：

取消巴士站	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
湖翠路(近兆禧苑) 湖翠路(邁亞美海灣對面)	鯉魚門邨	本線第 259D 號線(特別班次)的新設分站： 湖翠路(近屯門碼頭) 湖翠路(近邁亞美海灣)	\$17.4
龍門路(近兆山苑) 湖翠路(近蝶心樓) 湖翠路(近湖碧樓)	鯉魚門邨	第 259D 號線	\$17.4

預計實施日期

2022 年第四季

修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線



建議修改九巴第 268C 號線三班下午班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	268C
終點站	朗屏站 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>朗屏站開</u>： 每日 上午 5 時 15 分至晚上 11 時 30 分 <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	5-11 分鐘
單程收費	\$19.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	29 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 268C 號線的班次及車輛數目至 34 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 268C 號線提供全日服務往來朗屏及觀塘，但其行車路線於下午繁忙時間行經斧山道及彩虹道時，易受新蒲崗近四美街的路面交通情況影響，增加行車時間。
- 為提供更快捷的巴士服務由九龍東前往朗屏，現建議抽調第 268C 號線下午繁忙時間其中三個班次，於彩虹邨丹鳳樓巴士分站後，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。建議服務的詳情如下：

路線	268C(不經彩虹道及斧山道)
終點站	觀塘碼頭 往 朗屏站
服務時間	<u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分(共 3 班) (暫定)

行車路線	<u>觀塘碼頭開</u> ： 偉業街、基業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、下行車道、觀塘道、天橋、 <u>龍翔道、呈祥道</u> 、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。
單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	29 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 上述建議可避開新蒲崗近四美街的繁忙路段，預計可節省行車時間約 5 分鐘，並增加班次穩定性。

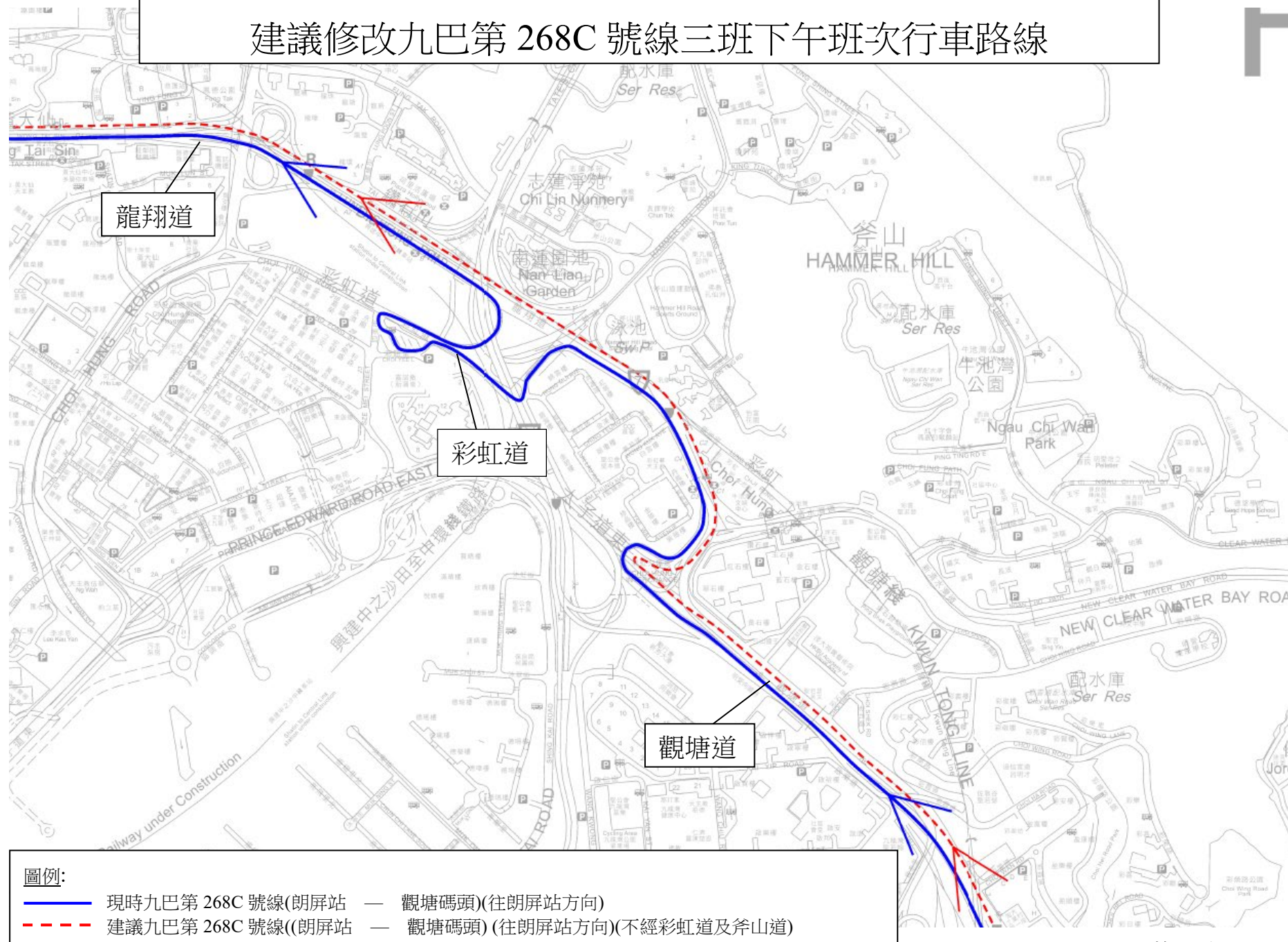
服務改動後的乘車安排

- 現時該三班於彩虹道四美街巴士站前往元朗方向的乘客，可繼續乘搭第 268C 號線的其他班次。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 268C 號線三班下午班次行車路線



建議增設九巴第 269S 號線經天水圍北特別班次

現時的服務詳情

路線	269S(特別班次)
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>天水圍市中心開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及上午 7 時 35 分(共 2 班) <u>觀塘碼頭開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時(共 2 班)
單程收費	\$19.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 269C 號線共用 36 輛雙層巴士^

^ 因應天水圍的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 269C 號線及第 69C 號線的班次及車輛數目至 45 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，天水圍北的乘客需要於大欖隧道轉車站轉乘相應的巴士前往九龍東商貿區。因應天水圍北的人口增長，現建議增撥資源增設第 269S 號線特別班次，於上午及下午繁忙時間各提供一班途經天水圍北往來九龍東商貿區的單向巴士服務，詳情如下：

路線	269S(特別班次)
終點站	天水圍市中心 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及上午 7 時 35 分(共 2 班)(不變) <u>天水圍市中心開(經天水圍北)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)(暫定) <u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時(共 2 班)(不變) <u>觀塘碼頭開(經天水圍北)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>天水圍市中心開</u>： 不變 <u>天水圍市中心開(經天水圍北)</u>： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、<u>天秀路、天瑞路、濕地公園路、天慈路</u>、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場連接路。 <u>觀塘碼頭開</u>： 不變 <u>觀塘碼頭開(經天水圍北)</u>： 偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、<u>天慈路、濕地公園路、天瑞路、天秀路</u>、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。
單程收費	\$19.3(不變)

車輛數目	與第 269C 號線共用 37 輛雙層巴士
------	-----------------------

建議的好處

- 上述建議將為天水圍北的乘客提供於繁忙時間往來九龍東商貿區的巴士服務，以加強天水圍北往來九龍東的巴士網絡，並節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第四季

建議重組九巴第277P、第277A及第277E號線

現時的服務詳情

路線	277P	277A	277E
終點站	上水(天平) — 藍田站	沙頭角 — 藍田站	上水(天平) — 藍田站
服務時間	<u>上水開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時30分至8時 (共4班) <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時30分至7時 (共4班)	<u>沙頭角開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班)^ <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時50分 (共1班)	<u>上水開</u> ： 每日 上午6時至晚上11時 <u>藍田開</u> ： 每日 上午6時30分至晚上11時
上午繁忙時間班次	30分鐘	-	12 – 15分鐘
單程收費	\$16.3	\$19.3	\$16.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 45%	最繁忙一小時的載客率: 59%	最繁忙一小時的載客率: 76%
車輛數目	與277X共用44輛雙層巴士		

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第277A號線上午1班班次，以及開辦第277A號線下午2班回程班次。

建議的內容

- 現時於繁忙時間分別有第 277A、第 277E 號線及第 277P 號線，由北區往來東九龍一帶。由於第 277P 號線的客量不高，部分繁忙時間的班次更只有約 3 成載客率，為善用巴士資源及加強沙頭角與東九龍一帶的巴士服務，現建議重組路線，調撥第 277P 號線的兩個班次至第 277A 號線及第 277E 號線。建議服務的詳情如下：

路線	277P	277A	277E
終點站	上水(天平) — 藍田站	沙頭角 — 藍田站	上水(天平) — 藍田站
服務時間	<u>上水開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時30分及 上午7時(暫定)(共 2班) <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時30分及 6時(暫定)(共2班)	<u>沙頭角開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時55分、 7時10分及7時25分 (暫定)(共3班)* <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時30分、 5時50分及6時10分 (暫定)(共3班)*	<u>上水開</u> ： 每日 上午6時至晚上11 時 <u>藍田開</u> ： 每日 上午6時30分至晚 上11時
上午繁忙時 間班次	-	-	12 – 15分鐘
行車路線	不變		
單程收費	\$16.3(不變)	\$19.3(不變)	\$16.3(不變)
車輛數目	與277X共用44輛雙層巴士(不變)		

*連同本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第277A號線上午1班班次，以及開辦第277A號線下午2班回程班次。

建議的好處

- 建議加密的第 277A 及 277E 號線的班次，能加強沙頭角及上水一帶往來九龍東的服務。

預計實施日期

2022年第3季

**建議修改九巴第290號線行車路線及
加強九巴第290X號線服務**

現時的服務詳情

路線	290	290X
終點站	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處
服務時間	<u>彩明開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>荃灣西開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分	<u>康城站開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 9 時 50 分 <u>荃灣西開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	15-30 分鐘
單程收費	\$11.3	\$11.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 81%	最繁忙一小時的載客率： 73%
車輛數目	11 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第290號線需行經將軍澳區內多個地方，由將軍澳南包括調景嶺、尚德及將軍澳站前往荃灣需約70分鐘，而第290X號線由將軍澳南前往荃灣只需約55分鐘。
- 為縮短調景嶺、尚德及將軍澳站一帶乘客往來荃灣西一帶的行車時間，現建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。
- 因應修改第290號線行車路線的建議，第290號線於坑口(北)開出的服務會輕微延後10分鐘，與實施修改行車路線前之抵達坑口(北)的時間相約。
- 另外，建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次，以及提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次，並延長其服務時間，以配合現有的乘客需求。

- 配合上述建議，九巴會於實施有關建議初期再額外預留後備巴士，按實際需求調配行走第290及/或290X號線。建議服務的詳情如下：

路線	290	290X
終點站	坑口(北) — 荃灣西公共運輸交匯處	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處
服務時間	<u>坑口(北)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 20 分至午夜 12 時 (暫定) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 (暫定) <u>荃灣西開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分(不變)	<u>康城站開</u>： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 10 時 30 分 (暫定) <u>荃灣西開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 (暫定) <u>調景嶺站開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及 7 時 10 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘(不變)	12-30 分鐘
行車路線	<u>坑口(北)開</u>： <u>寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。</u> <u>荃灣西開</u>： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路。</u>	<u>康城站開</u>： 不變 <u>荃灣西站開</u>： 不變 <u>調景嶺站開(特別班次)</u>： 景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道。
單程收費	\$11.3 (不變)	\$11.3 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士	12輛雙層巴士

建議的好處

- 對將軍澳南的乘客而言，第290號線的車程較長，改乘第290X號線能節省約15分鐘的行車時間。
- 縮短第290號線的建議能改善因路線迂迴而出現的抵站時間不穩情況，加強其班次的穩定性。
- 方便坑口(北)巴士總站及將軍澳醫院一帶的乘客乘坐第290號線往來荃灣一帶。
- 增加資源行走第290X號線有助提升往來日出康城／將軍澳南及荃灣一帶的服務水平。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第290號線來回方向服務將改以坑口(北)為終點站，以下於調景嶺、尚德、將軍澳站及坑口一帶的巴士站將會取消，坑口一帶的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往荃灣西方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩明總站 2. 唐明街公園 3. 將軍澳廣場 4. 銀澳路	1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 重華路
往坑口(北)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 寶盈花園 3. 將軍澳站 4. 唐明街公園 5. 彩富閣 6. 彩明總站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)(將軍澳醫院)

- 現時，使用第290號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

往荃灣西方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩明總站至將軍澳廣場	荃灣西	第290A或290X號線	\$11.3

彩明總站至將軍澳廣場	坑口及寶林	第290A號線	\$11.3
------------	-------	---------	--------

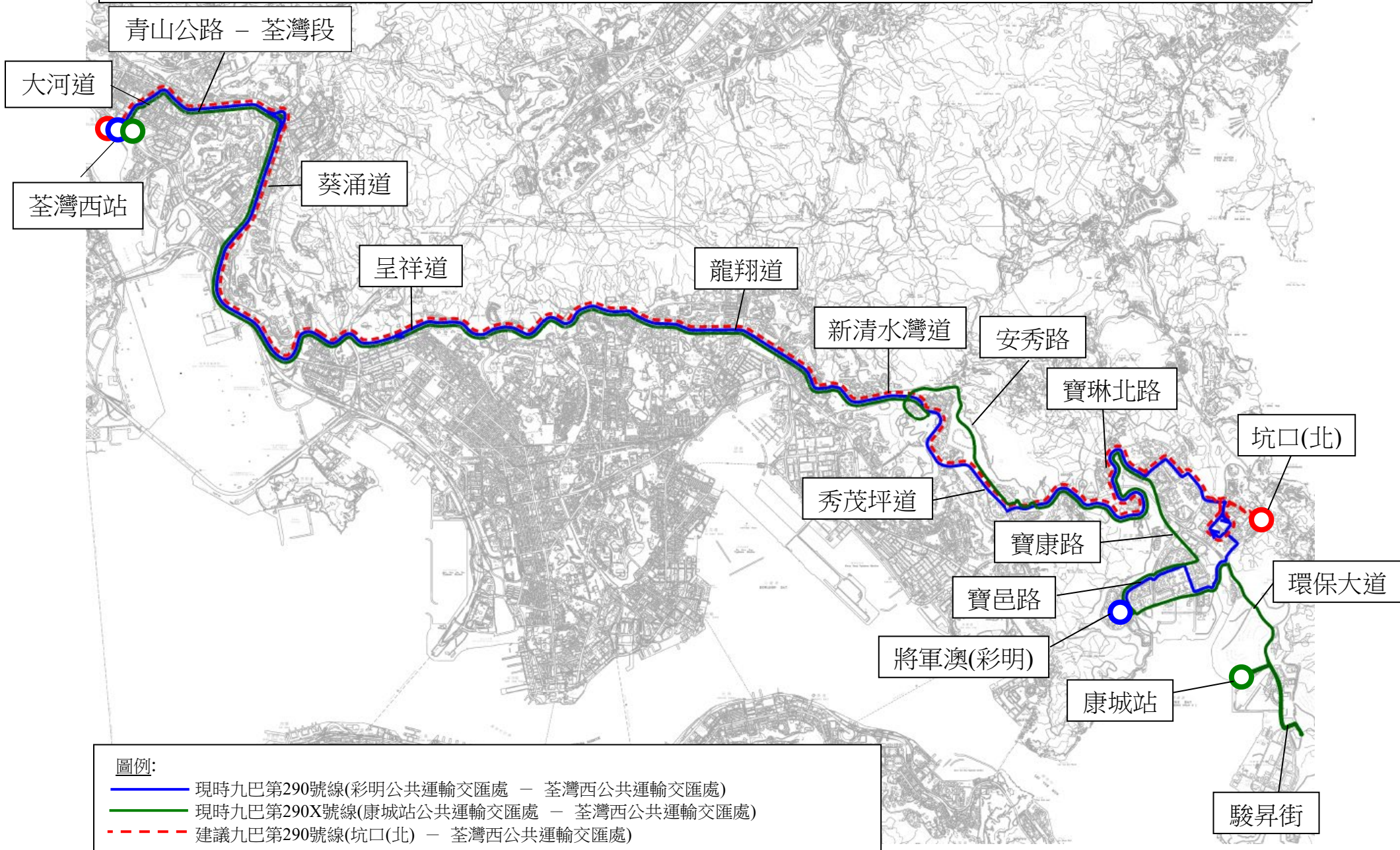
往彩明方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西	寶盈花園至彩明總站	第290A或290X號線	\$11.3
寶林及坑口	寶盈花園至彩明總站	第290A號線	\$5.4

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 290 號線(彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處)行車路線



建議修改九巴第297號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	297
終點站	坑口(北) — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	坑口(北)開： 每日 上午5時30分至晚上11時正 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時
上午繁忙時間班次	13 – 25分鐘
單程收費	\$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：72%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供全日由坑口直接前往將軍澳隧道巴士轉乘站的服務，現建議修改第297號線的行車路線，改由寶林公共運輸交匯處開出前往坑口，再行經原有的路線。
- 為覆蓋紅磡灣區內的巴士網絡，現建議往寶林方向服務途經紅樂道及紅荔道。建議服務的詳情如下：

路線	297
終點站	寶林 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	寶林開： 每日 上午5時30分至晚上11時正(不變) 紅磡(紅鸞道)開： 每日 上午6時30分至午夜12時(不變)
上午繁忙時間班次	13 – 25分鐘(不變)

行車路線	<u>寶林開：</u> <u>欣景路、寶豐路、寶琳北路、寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</u> <u>紅磡(紅鸞道)開：</u> <u>紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南路、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、昭信路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、寶琳北路及佳景路。</u>
單程收費	\$10.5(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 善用現有資源，提供直接往返坑口及將軍澳隧道巴士轉乘站的全日服務。
- 為紅磡灣一帶的乘客提供往返東九龍及將軍澳的巴士服務，有助提升將軍澳及紅磡的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，來回方向服務將改以寶林公共運輸交匯處為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶康公園 2. 茵怡花園 3. 梁潔華小學 4. 新都城 5. 欣明苑(西行) 6. 景林邨(西行)	1. 寶林總站 2. 將軍澳賽馬會診所 3. 景林邨(東行) 4. 頌明苑
往寶林方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 富寧花園	1. 紅樂道 2. 煜明苑

3. 厚德邨(東行)	3. 明德邨
4. 景林邨(東行)	4. 厚德邨(西行)
5. 欣景路	5. 景林邨(西行)
6. 寶儉樓	6. 浩明苑
7. 茵怡花園	7. 寶林總站

- 同時，由於第297號線來回方向分別取消位於寶豐路及寶順路一帶的巴士站，乘客可改用其他巴士路線往返紅磡，詳情見下表：

往紅磡(紅鸞道)方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新都城至寶康公園	紅磡	第297P號線	\$10.5
		第98D、98P及98S號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第297／297P號線	第98D／98P轉乘第297／297P號線： \$10.5 第98S轉乘第297／297P號線： \$11.1

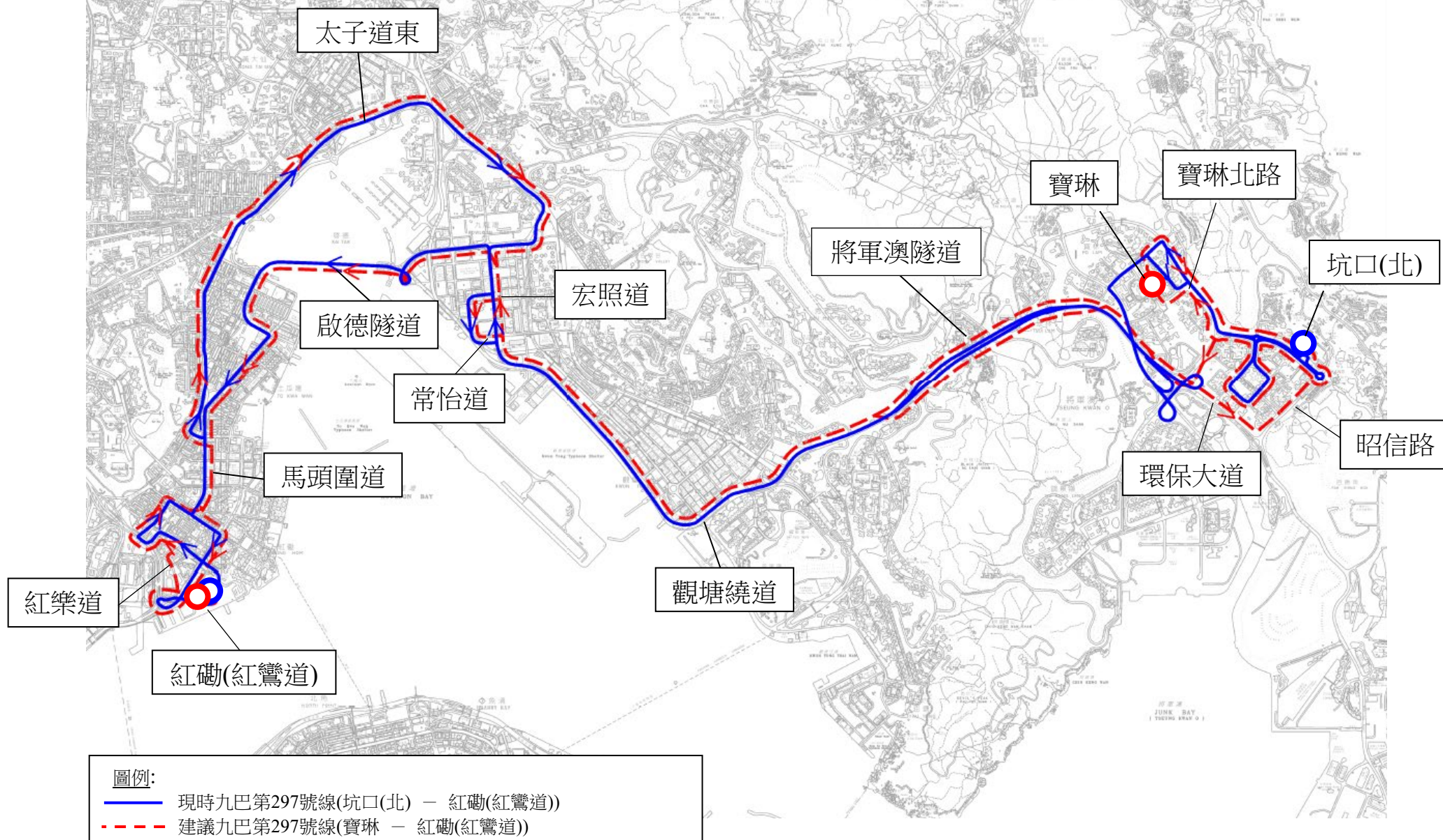
往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
紅磡至九龍灣	寶儉樓及茵怡花園	第297號線前往將軍澳隧道巴士轉乘站，然後轉乘第98D／98S號線	\$10.5

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 297 號線(寶琳 — 紅磡(紅鸞道))行車路線



建議增設過海隧道巴士第 307P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	307P
終點站	大埔(汀太路)— 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 8 時 06 分(共 10 班)^ <u>銅鑼灣(天后)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 16 分(共 8 班)^
上午繁忙時間班次	6 - 13 分鐘
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	10 輛雙層巴士

^ 現時第 307P 號線上午去程及下午回程分別設有 12 班及 10 班服務。本署於去年的巴士路線計劃中已落實透過調撥兩班第 307P 號線的班次及新增資源，增設第 907D 號線。

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的公營房屋發展，現建議透過調撥第 307P 號線的部分班次，增設由大埔富蝶邨開出的第 307P 號線特別班次，以配合該帶人口增長，詳情如下：

路線	307P	307P 特別班次
終點站	大埔(汀太路) — 銅鑼灣(天后)(不變)	大埔富蝶邨 — 銅鑼灣(天后)
服務時間	<u>大埔(汀太路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 8 時 06 分(共 8 班)^	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 20 分(共 2 班)(暫定)

	銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 16 分(共 6 班)^	銅鑼灣(天后)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 15 分 (共 2 班)(暫定)
上午繁忙 時間班次	8 - 13 分鐘	-
行車路線	不變	<u>大埔富蝶邨</u>開： <u>大埔富蝶邨、彩蝶街、全安路、頌雅路</u>、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路 - 元洲仔段、吐露港公路、(大老山公路)^/@、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、高士威道及興發街。 #可因應交通情況改經大老山公路、小瀝源路及大老山公路。 @可因應交通情況改經大老山公路、石門交匯處、大老山公路、小瀝源路及大老山公路。 銅鑼灣(天后)開： 英皇道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路 - 元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路、汀太路、<u>汀角路、頌雅路、全安路、彩蝶街及大埔富蝶邨</u>。
單程收費	\$24.7(不變)	\$24.7
車輛數目	共用 10 輛雙層巴士(不變)	

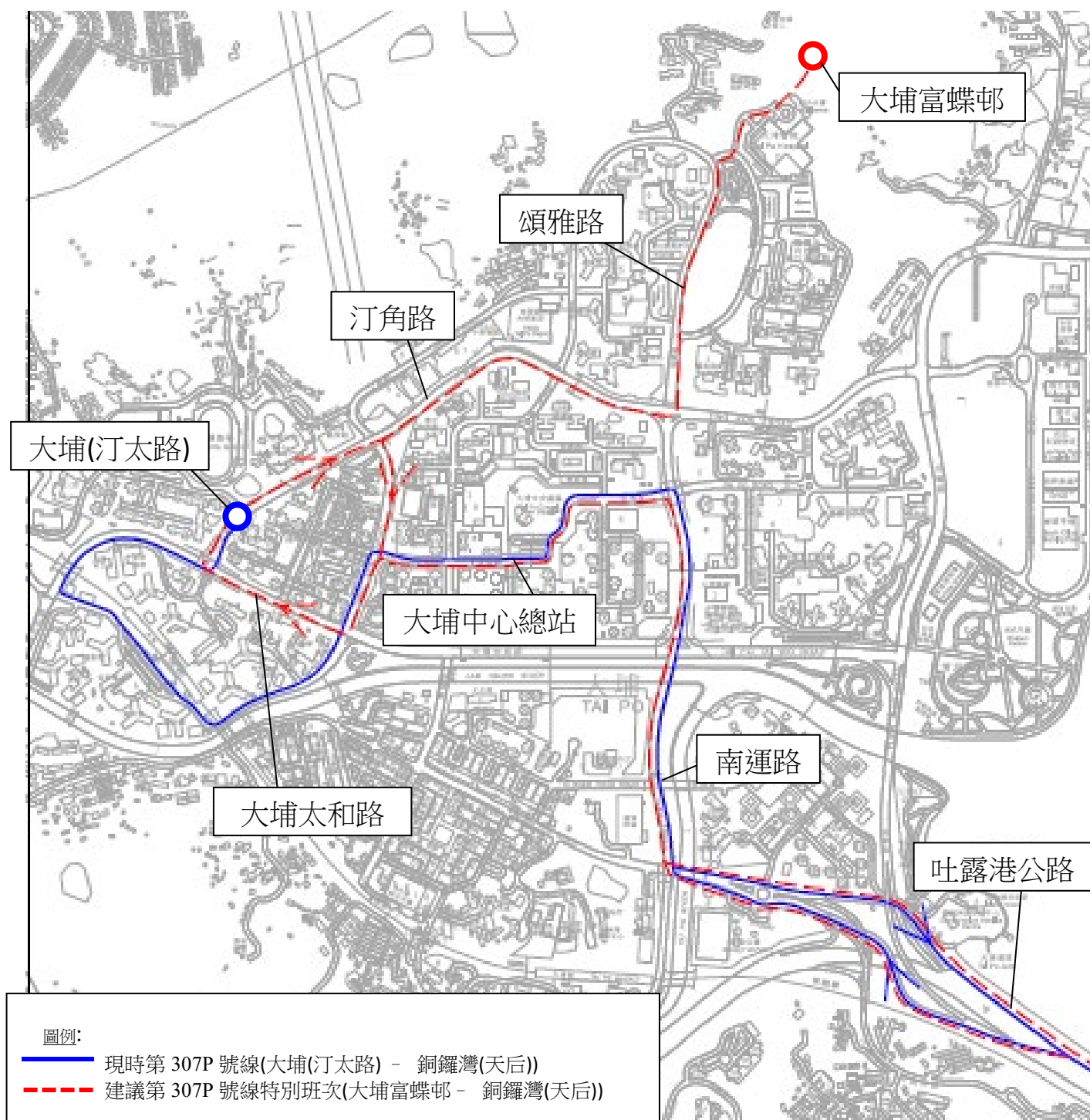
建議的好處

- 為富蝶邨一帶的乘客提供直接往來港島東區的巴士服務。
- 乘客可利用東區海底隧道收費廣場轉車站的轉乘網絡，前往其他港島地區。

預計實施日期

2023 年第二季

建議增設第 307P 號線(大埔富蝶邨 – 銅鑼灣(天后))特別班次



建議修改九巴第 373 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分至上午7時25分 星期六(公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班) <u>中環(香港站)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時30分 星期六(公眾假期除外) 下午6時20分 (共1班)
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：39%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 373 號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區走廊、東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道，避開較為繁忙的東區走廊及觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20分鐘(不變)

行車路線	中環(香港站) 開： 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、 <u>菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打路道、窩打路道天橋、窩打路道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路沙田段</u> 、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路（龍躍頭段）、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路（龍躍頭段）、馬會道、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議改經海底隧道的行車路線預計可節省約 15 分鐘的行車時間，讓乘客可以更快地前往上水。

服務改動後的乘車安排

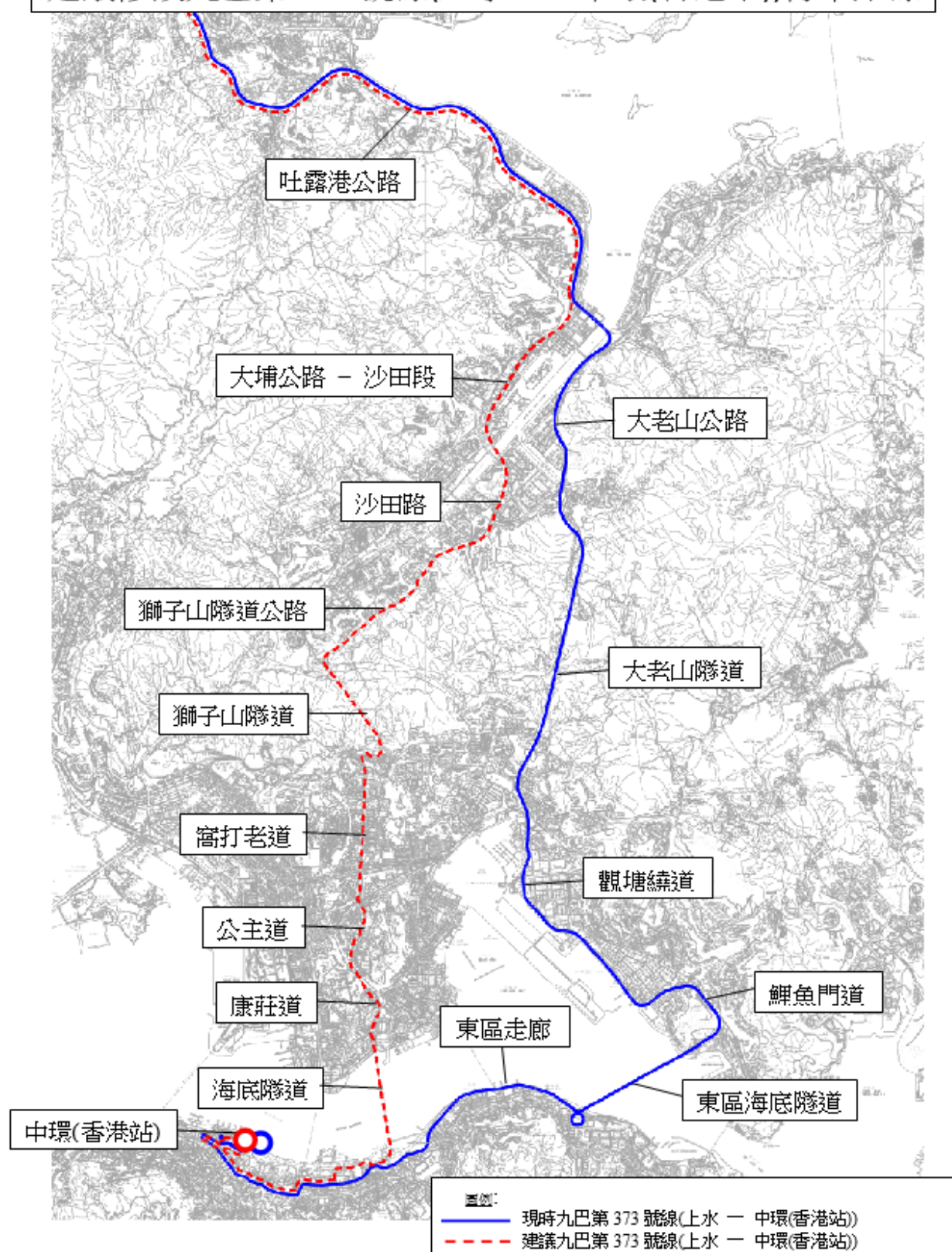
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 373 號線將不再行經東區海底隧道及大老山隧道。受影響乘客可使用替代服務如下：

轉車站	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)
於東區海底隧道及大老山隧道由第373號線轉乘其他路線	第307號線	\$14.9	約60人 (約14%)
於大老山隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線、 第74D號線及 第277號線系列	\$12.2 \$12.6 \$12.6/\$13.3	約20人 (約5%)
於東區海底隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線	\$15.7	約10人 (約2%)

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 373 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線



建議修改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 每日 上午 9 時至下午 8 時 30 分 <u>中環(香港站) 開：</u> 每日 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60%
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便上水居民往來中環，建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。建議服務的詳情如下：

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開：</u> 不變 <u>中環(香港站) 開：</u> 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、 <u>百和路、華明路、和興路、百和路</u> 、馬會道、新運路、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

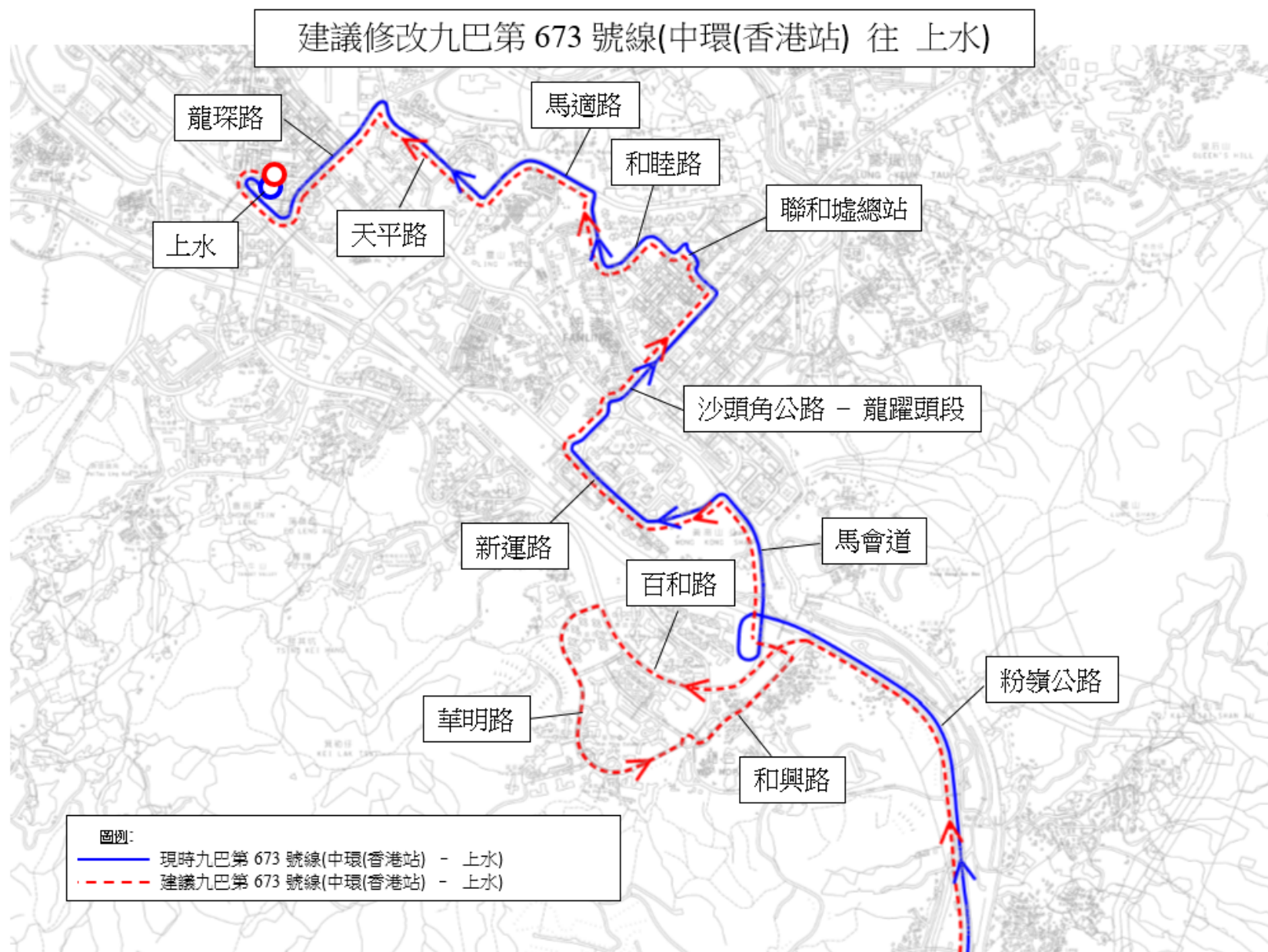
- 為和興村一帶的乘客，提供直接巴士服務由港島返回北區，應付日常出行需要。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第673號線由中環往上水方向的行車時間會略為延長約8分鐘，以及新增和興村中途站。

預計實施日期

2022年第3季



建議增設九巴第613A號線下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	613A
終點站	安泰(西) 往 杏花邨
繁忙時間班次	安泰(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時45分
單程收費	\$10.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	與第613號線共同使用9輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步方便乘客往返安達邨／安泰邨／秀茂坪及港島東，現建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段由第613號線調配資源增設特別班次第613A號線往安泰(西)的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	613A
終點站	安泰(西) — 杏花邨
服務時間	安泰(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時45分(共2班)(不變) 杏花邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分及6時正(共2班)(暫定)
行車路線	安泰(西)開： 不變 杏花邨開： 杏花邨公共運輸交匯處、盛泰道、永泰道、柴灣道、新業街、小西灣道、富欣道、小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道及安茵街。
單程收費	\$10.4(不變)
車輛數目	與第613號線共同使用9輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由港島東前往秀茂坪、安達邨及安泰邨一帶的特快巴士服務。

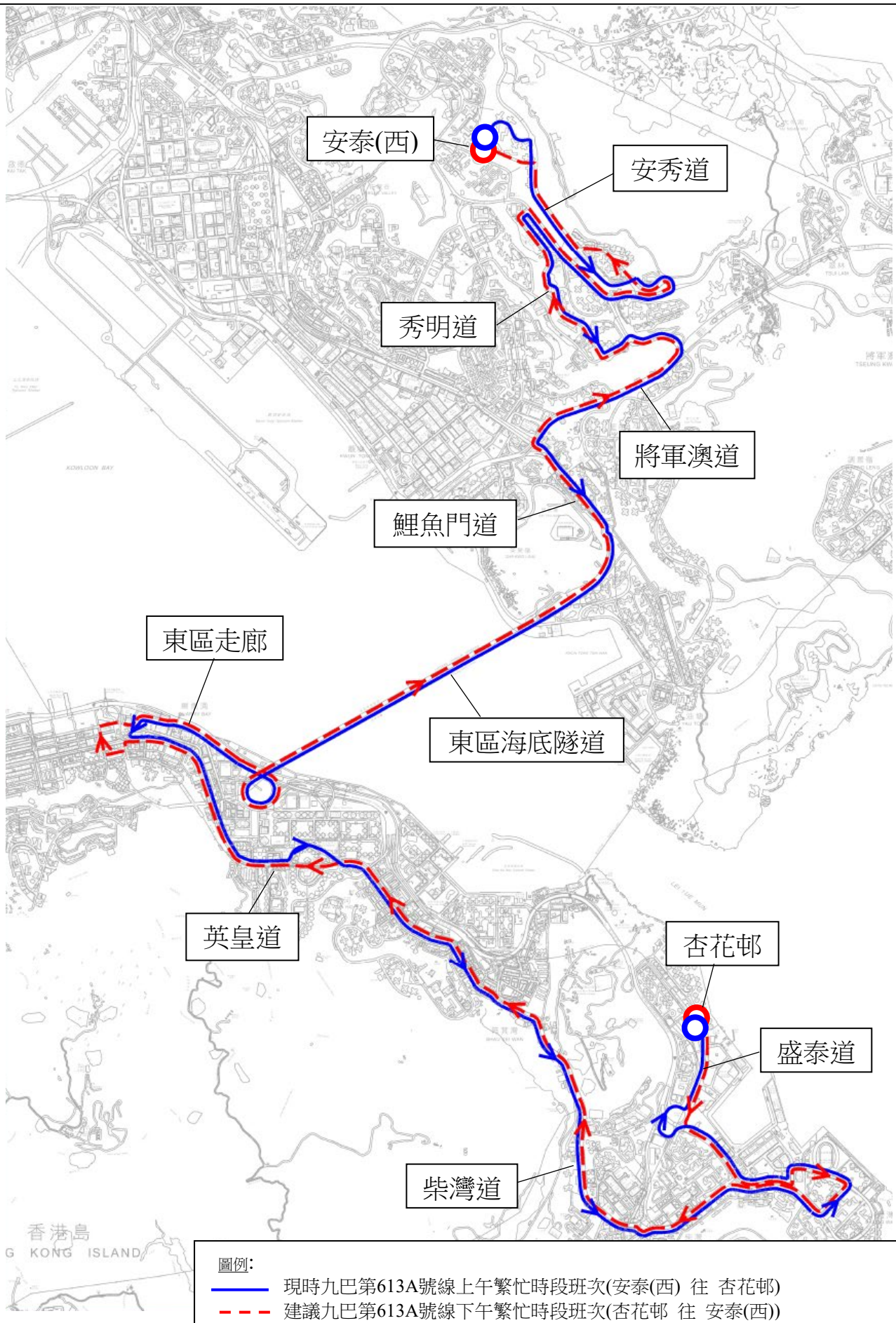
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 613A 號線往安泰(西)的回程服務後，第 613 號線於下午繁忙時段往安泰(西)的班次預計會相應由現時 12-15 分鐘，調整為 15 分鐘。但因第 613A 號線能分流部分由港島東登車前往秀茂坪、安達邨及安泰邨的乘客，預計第 613 號線的班次會有更多空間讓前往油塘、碧雲道及興田一帶的乘客登車。

預計實施日期

2022年第三季

建議增設九巴第 613A 號線下午繁忙時段回程班次(杏花邨往安泰(西))



建議修改新巴第 682 號線特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	682(利安邨開出，經耀安邨特別班次)
終點站	利安邨 往 柴灣(東)
服務時間	<u>利安邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 23 分、7 時 31 分、7 時 39 分、 7 時 52 分及 8 時 08 分(共 5 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時正及 8 時 15 分(共 3 班)
單程收費	\$22.0
乘客使用量	星期一至五平均每班的載客率: 23%
車輛數目	與第 682 號線共用 16 輛巴士

建議的內容

上述特別班次由於與第 682 號線系列其他於上午繁忙時間一系列的特別班次在馬鞍山市中心一帶的服務重疊，因此使用率不高，於星期一至五上午繁忙時段平均每班載客率只有約 2 成。現建議精簡上述服務的行車路段，以節省行車時間。建議的服務詳情如下：

路線	682(利安邨開出，經耀安邨特別班次)
終點站	利安邨 往 柴灣(東)(不變)
服務時間	<u>利安邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 23 分、7 時 38 分、7 時 53 分及 8 時 08 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<u>利安邨開</u> ： 錦英路、 <u>馬鞍山路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>馬鞍山路</u> 、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。
單程收費	\$22.0(不變)
車輛數目	與第 682 號線共用 15 輛巴士

建議的好處

- 建議落實後，預計可節省約 10 分鐘行車時間，提升整體營運效率，以及為烏溪沙及利安一帶的乘客提供較直接的巴士服務前往港島東區。
- 此外，第 682 號線特別班次可以覆蓋現時尚未有過海巴士服務途經的雅景臺中途站，可減少與其他 682 系列路線的重覆路段。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，新巴第 682 號線特別班次的中途站將有以下改動：

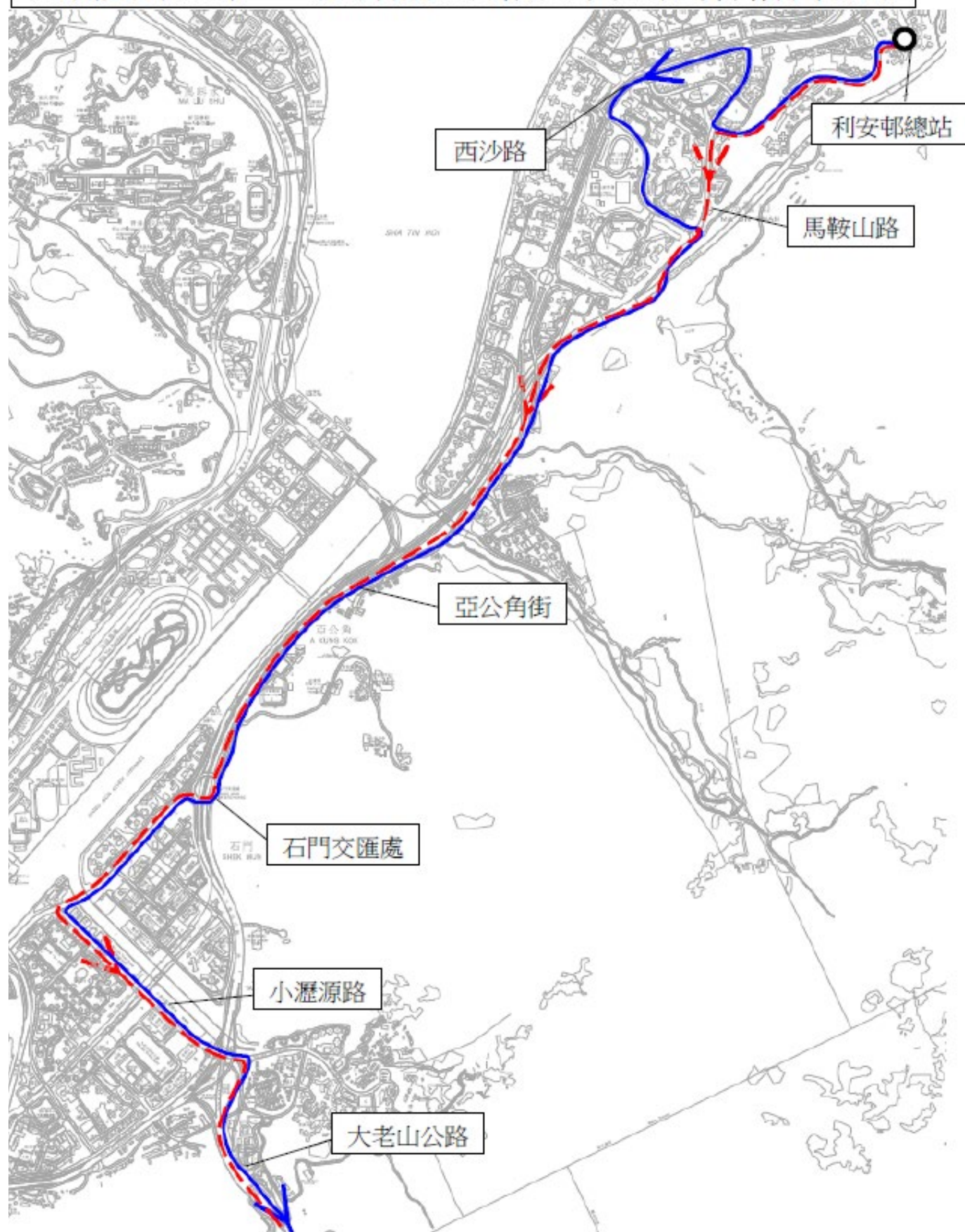
利安邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 新港城，馬鞍山路 2. 馬鞍山市中心 3. 福安花園，西沙路 4. 曾璧山中學，恆康街 5. 耀安邨耀謙樓，恆康街	1. 雅景臺，馬鞍山路

- 現時於上述擬取消的中途站選乘第 682 號線特別班次的乘客，仍可繼續選乘其他 682 系列路線，包括第 682A、682P 及建議增設的第 988 號線，前往港島。
- 星期六服務將由第 682 號線常規路線取代。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改新巴第 682 號線特別班次(利安邨 往 柴灣(東))行車路線



建議重組新巴第 682C 及第 682D 號線，
並增設新巴第 982C 號線

現時的服務詳情

路線	682C	682D
終點站	沙田第一城 往 北角(港運城) 北角碼頭 往 沙田第一城	碩門邨 往 柴灣(東)
服務時間	<u>沙田第一城開</u>： 走線一(經廣源直達北角) 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分 (共 1 班) 走線二(不經廣源，經西灣河及鰂魚涌) 上午 7 時 50 分、8 時 05 分及 8 時 20 分 (共 3 班) <u>北角碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 45 分 (共 2 班)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$22.0	
乘客使用量	上午往北角方向平均每班的載客率：30% 下午往沙田方向平均每班的載客率：17%	載客率: 29%
車輛數目	4 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 682C 及 682D 號線的載客量持續偏低，大部分服務範圍亦可以被現有的其他 682 系列路線所覆蓋，為善用巴士資源及提升營運效率，現建議重組第 682C 及第 682D 號線，內容包括：
 - 取消第 682C 號線下午回程服務
 - 取消第 682D 號線；及
 - 抽調第 682C 號線(走線 2)其中一班，增設第 982C 號線。為碩門邨

及沙田第一城的居民提供經西隧前往港島東的路線。

- 重整後的服務詳情如下：

路線	682C	982C
終點站	沙田第一城 往 北角 (港運城)	碩門邨 往 西灣河(太康街)
服務時間	<u>沙田第一城開</u>： 走線一(經廣源直達北角) 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班) (不變) 走線二(不經廣源，經西灣河及鰂魚涌) 上午 7 時 50 分及 8 時 20 分 (共 2 班)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
行車路線	不變	<u>碩門邨開</u>： 安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、沙田第一城巴士總站、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、獅子山隧道公路、大埔公路－大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	\$22.0(不變)	\$22.0
車輛數目	3 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新增的第 982C 號線可替代取消的第 682D 號線，為碩門邨、沙田第一城及大涌橋路一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，整體行車時間會節省約 10 分鐘。

- 第 682C 號線下午回程班次的使用量偏低，取消載客率較低且行經繁忙的東區海底隧道及大老山隧道的巴士班次，可避免巴士及道路資源的浪費。
- 服務沙田第一城巴士總站的班次，仍會維持 4 班，並且可為附近乘客提供選擇，選乘取道不同隧道的路線。

服務改動後的乘車安排

- 在取消第 682D 號線後，大部分乘客可改乘建議增設的第 982C 號線。其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新界鄉道局大樓	南安里至柴灣(東)各站	新巴第 682 號線特別班次	\$22.0
田園閣及崗背街休憩花園		新巴第 682B 號線	\$22.0
往來港島區各站		新巴第 682A、B 或 P 號線	\$6.9 / \$5.4 (分段收費)

2) 轉乘安排

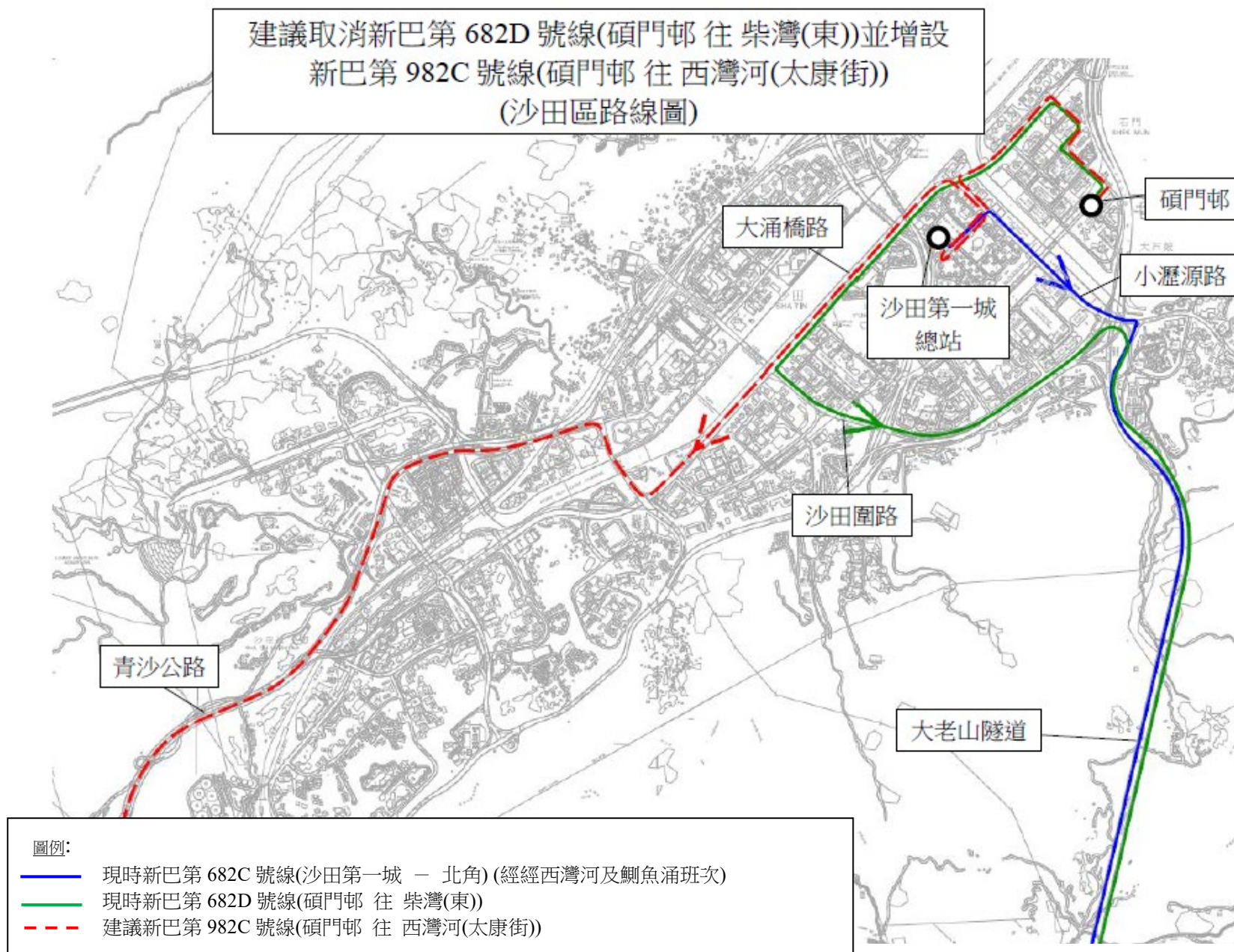
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
碩門邨、富豪花園及麗豪酒店	南安里至柴灣(東)各站	乘搭第 982C 號線，然後轉乘第 682、682A、682B 或 682P 號線	合共 \$22.0	少於 5 人	太古城中心

- 另外，在取消第 682C 號線下午回程班次後，所有乘客均可改乘第 682 號線或第 682B 號線返回沙田，詳情表列如下：

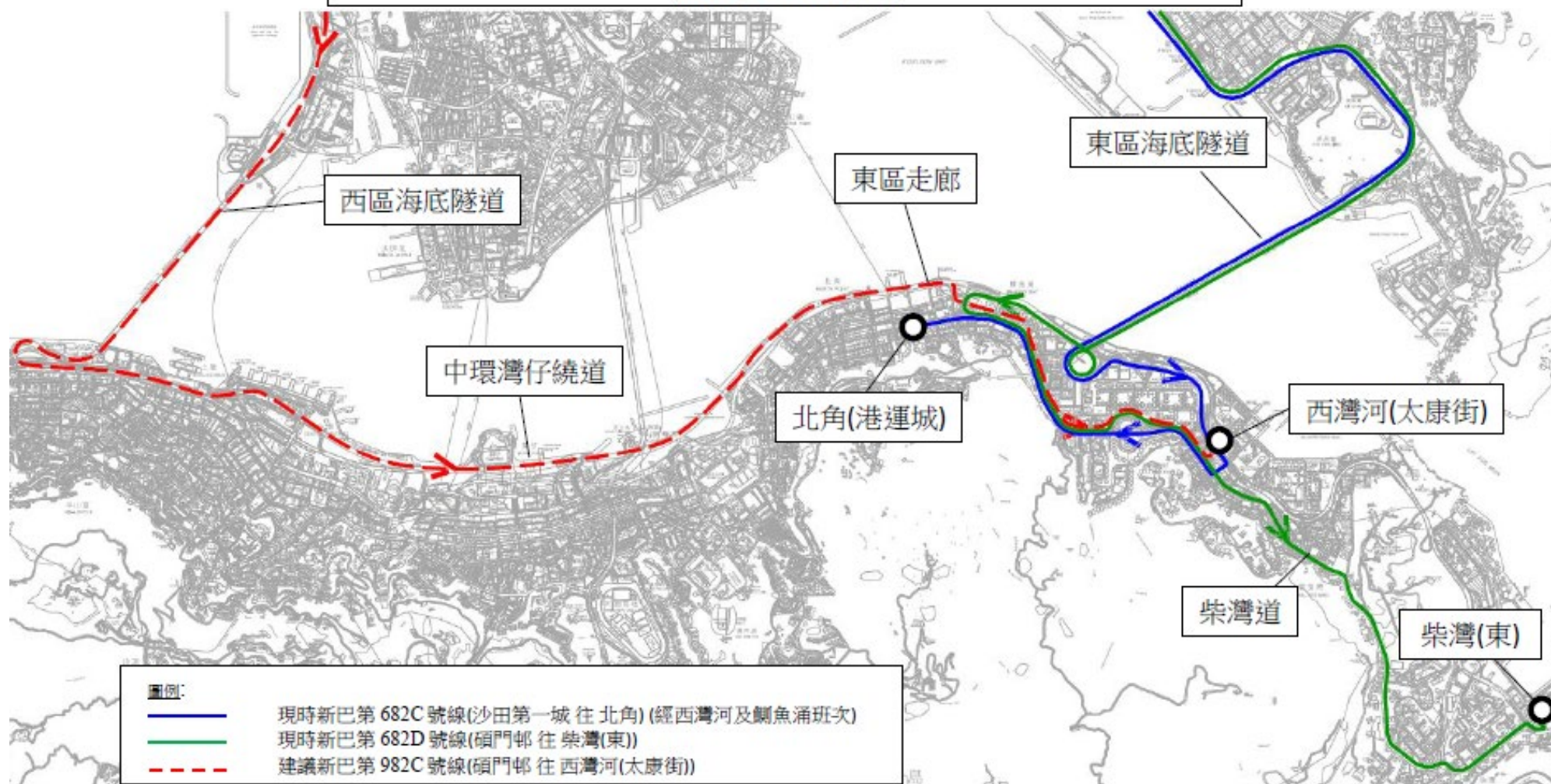
第 682C 號線巴士站	第 682／682B 號線巴士站
北角碼頭總站	電照街
電照街，渣華道	電照街
北角消防局，渣華道	健康村，英皇道
北角官立小學，英皇道	太古坊，英皇道
康山花園 2 座，英皇道	康怡廣場，康山道
太康樓，太康街	太富街，筲箕灣道
置富第一城，銀城街	沙田第一城第 27 座，小瀝源路
沙田第一城	沙田第一城第 27 座，小瀝源路

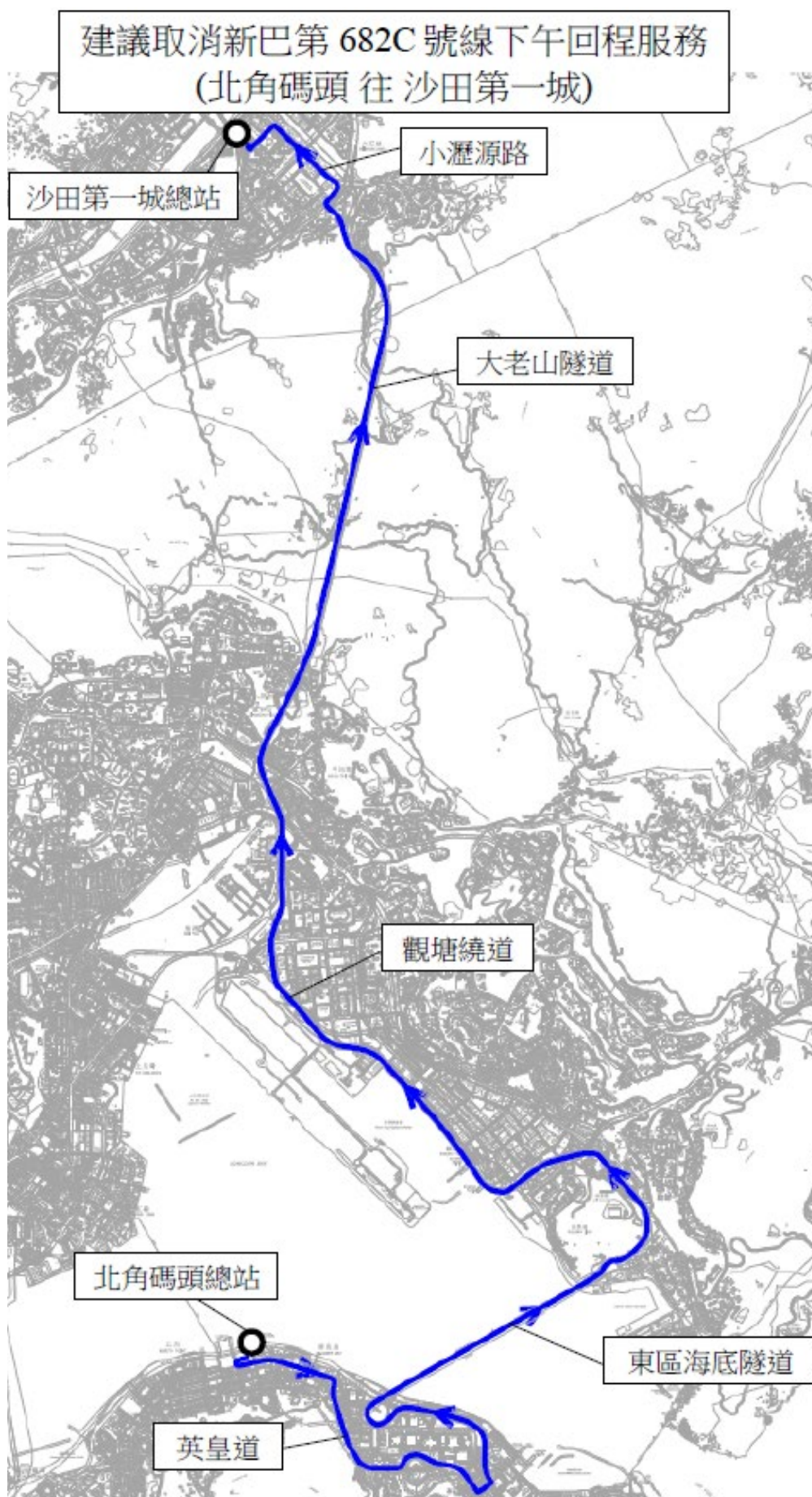
預計實施日期

2022 年第三季



建議取消新巴第 682D 號線(碩門邨 往 柴灣(東))並增設
新巴第 982C 號線(碩門邨 往 西灣河(太康街))
(港島區路線圖)





圖例：

— 現時新巴第 682C 號線(沙田第一城 往 北角(港運城))

建議重組新巴第 682P 及第 682X 號線，
增設第 988 號線早上繁忙時間往港島方向服務

現時的服務詳情

路線	682P	682X	988
終點站	泥涌／烏溪沙／ 利安往柴灣(東)	泥涌 往 柴灣(東)	柴灣(東) 往 泥涌
服務 時間	<u>走線 1 泥涌開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 18 分 (共 1 班) <u>走線 2 烏溪沙開 (不經錦英路)</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>走線 3 烏溪沙開 (經錦英路)</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 03 分及 8 時 13 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分、7 時 48 分及 8 時 08 分(共 3 班) <u>走線 4 利安邨開</u> ：	<u>泥涌開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 (共 1 班)	<u>柴灣(東)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)

	星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 43 分及 7 時 58 分(共 2 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、7 時 58 分及 8 時 18 分(共 3 班)		
單程收費	\$22.0	\$24.7	
乘客使用量	平均每班的載客率: 47%	載客率: 43%	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第 682P 及第 682X 號線現時共設有 5 種走線，旨在為馬鞍山及泥涌不同小區的乘客於上午繁忙時間，提供不經亞公角街、大涌橋路及小瀝源路的巴士服務前往東區。現時，不同走線在各小區的覆蓋如下：
 - 泥涌及落禾沙：第 682P 號線(走線一)及第 682X 號線(共 2 班)；
 - 烏溪沙：第 682P 號線(走線二及三)及第 682X 號線(共 6 班)；
 - 利安邨及錦英苑：第 682P 號線(走線一、三及四)(共 6 班)；及
 - 馬鞍山市中心及耀安邨：所有第 682P 號線班次(共 8 班)。
- 整體而言，第 682P 號線雖然劃分為四種走線，但實際上所有走線均途經馬鞍山市中心及耀安，而當中烏溪沙、利安邨及錦英苑，亦各自有兩至三種走線途經，有相當大程度上的互相重疊。加上第 682P 號線每班的平均載客率不足五成，可見現時走線劃分並無助於提升營運效率。而第 682X 號線的載客率亦只有 43%。
- 反觀於去年增設，由東區途經西區海底隧道返回馬鞍山的第 988 號線(柴灣(東) 往 泥涌)頗受乘客歡迎，開辦數月後已需加強服務，故建議透過增設第 988 號線經西隧往港島東方向的服務，取代及整合現時第 682X 及第 682P 號線的部分走線，精簡上午繁忙時間由馬鞍山一帶前往

港島東區的巴士服務。建議的服務詳情如下：

1. 保留現時第 682P 號線(走線 2)，繼續為烏溪沙一帶乘客提供沿西沙路直走的特快服務(共 3 班)；及
2. 透過增設第 988 號線去程服務，取代第 682P 號線(走線一、三及四)以及第 682X 號線(共 5 班)。

- 重組後的第 682P 號線及第 988 號線的建議服務安排如下：

路線	682P	988
終點站	烏溪沙 — 柴灣(東)	泥涌 — 柴灣(東)
服務時間	<u>烏溪沙開(不經錦英路)</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 35 分及 8 時正 (共 3 班)	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 32 分、 7 時 44 分、7 時 56 分及 8 時 08 分 (共 5 班) <u>柴灣(東)開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班) (不變)
行車路線	<u>烏溪沙開</u> ： 沙安街、迴旋處、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路 [#] 、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。	<u>泥涌開</u> ： 年明路、年華路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站、沙安街、迴旋處、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙

	#可因應交通情況改經支路往大老山公路巴士專線、小瀝源路、大老山公路返回原路。	路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、天橋、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。 <u>柴灣(東)開</u> ： 不變
單程收費	\$22.0 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議落實後，除了精簡第 682 系列的走線外，泥涌及馬鞍山不同小區的乘客，亦可從不同方面受惠，詳情如下：
 - i. 泥涌及落禾沙的乘客：由兩班早上繁忙時間服務提升至 5 班；
 - ii. 烏溪沙的乘客：由 6 班早上繁忙時間服務提升至 8 班，其中分別有 3 班途經東區海底隧道及 5 班途經西區海底隧道，讓乘客選擇配合自己出行模式的服務；及
 - iii. 利安邨、錦英苑、馬鞍山市中心及耀安邨的乘客：可選擇經東區海底隧道及西區海底隧道的服務。

服務改動後的乘車安排

建議落實後，馬鞍山不同小區前往港島的乘客，可選用以下替代服務：

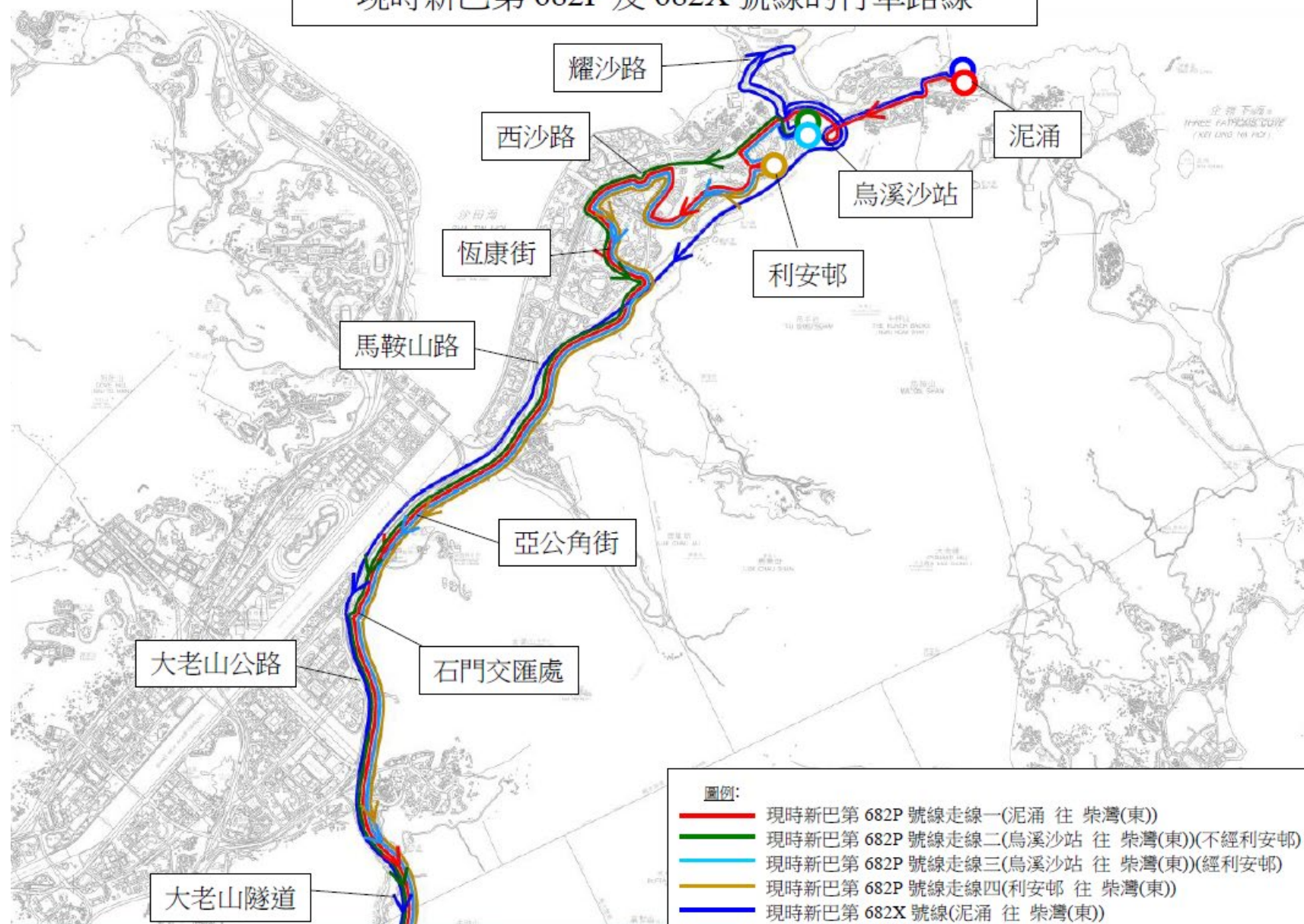
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
泥涌及落禾沙	港島區各站	新巴第 988 號線	\$24.7
烏溪沙	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7

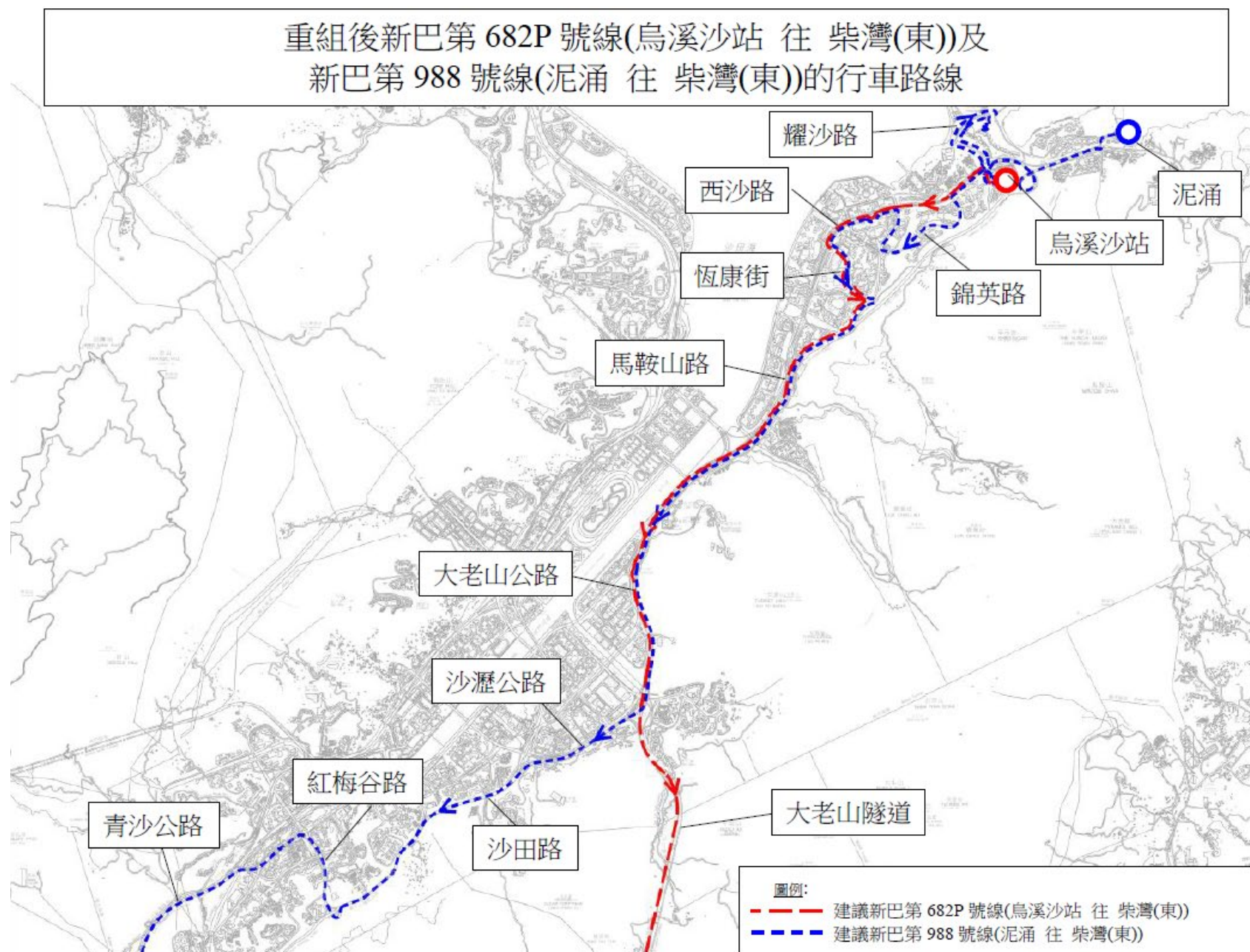
利安邨及錦英苑	港島區各站	新巴第 682 號線 特別班次	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
馬鞍山市中心及 耀安邨	港島區各站	新巴第 682P 號線 (不經錦英路)	\$22.0
		新巴第 988 號線	\$24.7
大老山隧道 東區海底隧道 收費廣場	港島區各站	新巴第 682、682B 及 第 682P 號線	\$22.0
泥涌及落禾沙	大老山隧道	九巴第 X89D 號線	\$11.1
烏溪沙至耀安邨 各站		九巴第 89D 號線	\$9.4

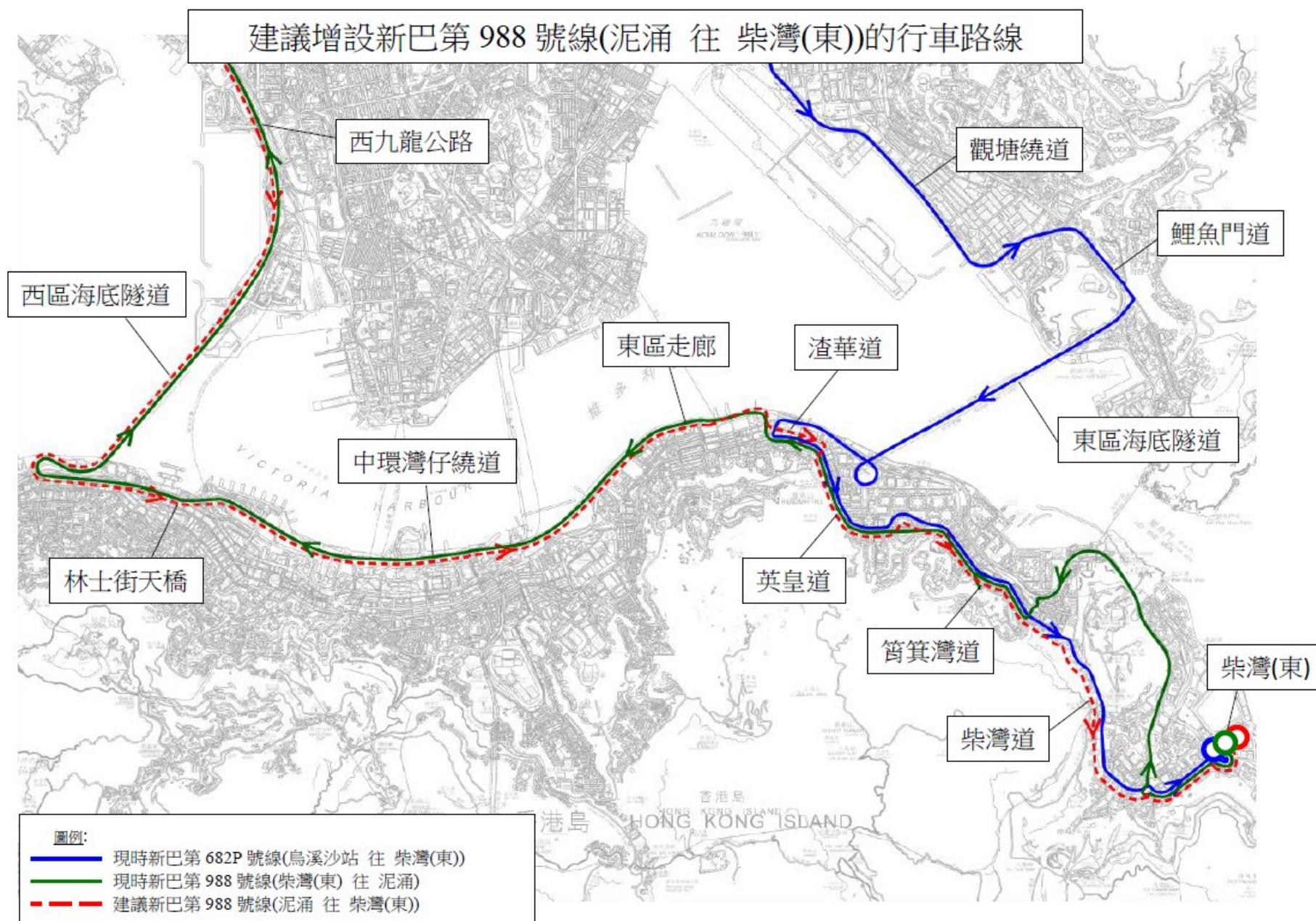
預計實施日期

2022 年第三季

現時新巴第 682P 及 682X 號線的行車路線







建議修改城巴第 686 號線行車路線並更改編號為第 986 號線

現時的服務詳情

路線	686
終點站	大圍站 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>大圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 30 分、7 時正及 7 時 30 分(共 4 班)
單程收費	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 39%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 受大老山隧道及東區海底隧道的交通擠塞狀況影響，現時第 686 號線於上午及下午繁忙時間的行車時間相對不穩定。現建議更改第 686 號線的行車路線，改經西區海底隧道及中環灣仔繞道，沙田區總站改於沙田圍巴士總站，並更改路線編號為第 986 號線，同時提早下午回程服務的班次時間，以配合通勤乘客的需求。建議的服務詳情如下：

路線	986
終點站	沙田圍 — 西灣河(太安街)
服務時間	<u>沙田圍開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 10 分(共 4 班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 05 分(共 4 班)

行車路線	<u>沙田圍開</u>： 崗背街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中灣灣仔繞道、東區走廊、天橋、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背街及怡成坊。
單程收費	\$17.6(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後的 986 號線可縮減約 10 至 20 分鐘整體行車時間，為大圍及顯徑一帶乘客提供行車路線更直接的巴士服務前往港島東區。
- 現時第 989 號線的個別班次於田心村中途站載客率已逾 85%，建議落實後，第 986 號線可為大圍前往港島東區乘客提供多一項路線選擇，有望為第 989 號線帶來分流作用。

服務改動後的乘車安排

- 在上述建議的路線修改落實後，城巴第 986 號線大部份中途站將與現時第 686 號線相若。由於前往大老山隧道及青沙公路行車方向不同，部份站點將設於現時第 686 號線中途站的對面。至於其他中途站的改動則表列如下：

沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大圍站總站	1. 沙田圍總站
2. 崗背街休憩花園	2. 西區海底隧道收費廣場

3. 大老山隧道轉車站 4. 東區海底隧道收費廣場	3. 琴行街，渣華道 4. 電照街，渣華道
西灣河(太安街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大老山隧道轉車站 2. 東區海底隧道收費廣場 3. 沙田圍新村 4. 大圍站總站	1. 健威花園，英皇道 2. 琴行街，英皇道 3. 西區海底隧道收費廣場 4. 沙田圍總站

- 現時選用第 686 號線往來大老山隧道轉車站及東區海底隧道收費廣場的乘客，可使用下列替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大老山隧道轉車站	港島區各站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$18.8
東區海底隧道收費廣場	港島區各站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$11.6
港島區各站	東區海底隧道收費廣場	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$22.0
港島區各站	大老山隧道轉車站	新巴第 682 / 682A / 682B 號線	\$22.0
大圍站及田心村中途站	大老山隧道轉車站	九巴第 88 號線	\$8.0
車公廟至崗背街休憩花園各站	大老山隧道轉車站	九巴第 80X 號線	\$7.5
乙明邨至崗背街休憩花園各站	東區海底隧道	新巴第 682B 號線	\$22.0
東區海底隧道	沙田圍新村至乙明邨各站	新巴第 682B 號線	\$22.0
大老山隧道轉車站	沙田圍新村至秦石邨各站	九巴第 80X 號線	\$5.8
大老山隧道轉車站	大圍站、田心村及車公廟中途站	九巴第 88 號線	\$5.8

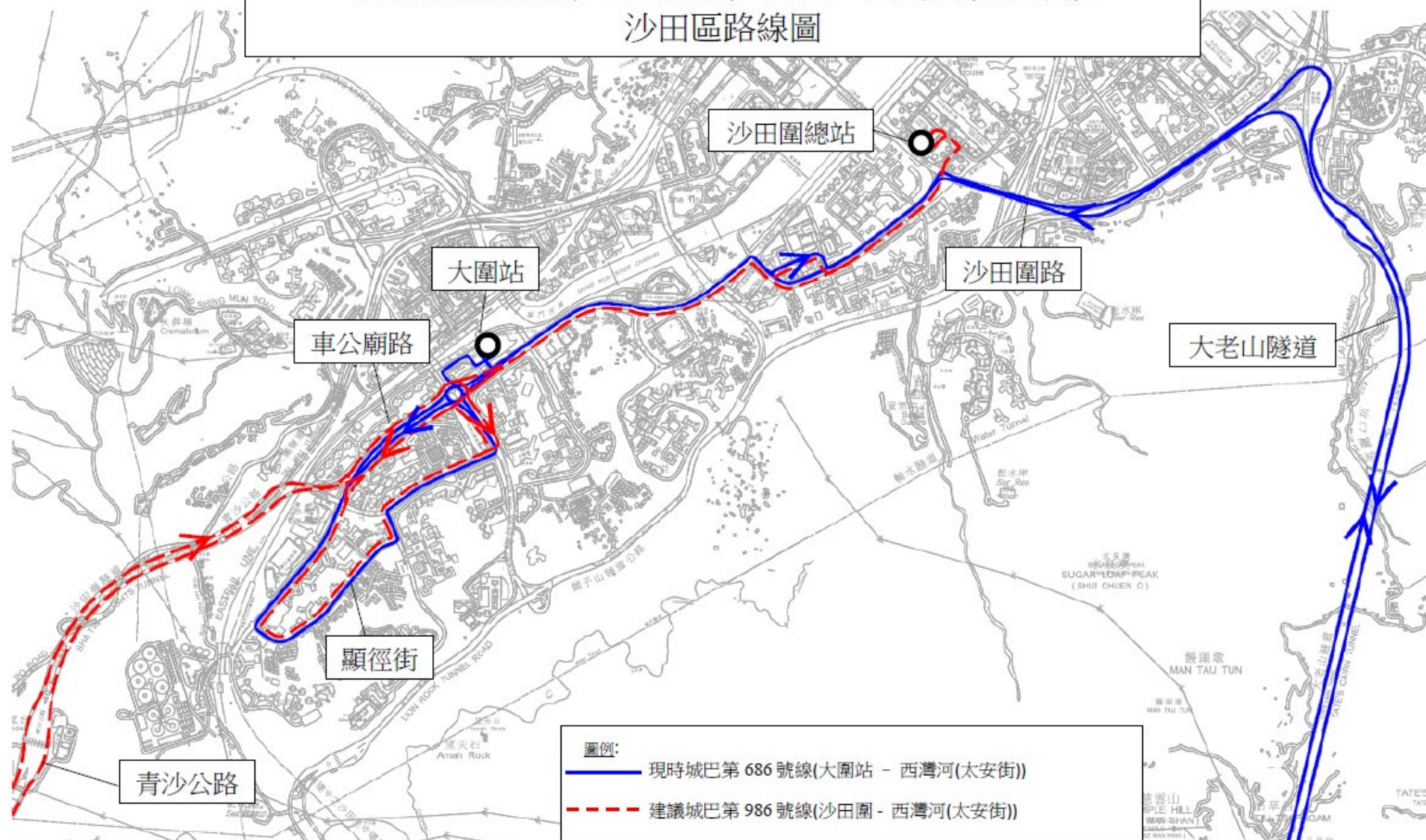
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大圍站及田心村中途站	東區海底隧道	乘搭九巴第 88 號線，然後轉乘九巴第 373 號線或九巴第 673P 號線	\$17.6	共 5 人	大老山隧道轉車站
雲疊花園至隆亨邨各站	東區海底隧道	乘搭九巴第 80P 號線，然後轉乘九巴 / 城巴第 606A 或 619/P 號線	\$19.4		觀塘市中心
車公廟站及秦石邨中途站	東區海底隧道	乘搭九巴第 80X 號線，然後轉乘九巴第 373 號線或九巴第 673P 號線	\$17.6		大老山隧道轉車站
東區海底隧道	大圍站及田心村中途站	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 88 號線	\$17.6		大老山隧道轉車站
東區海底隧道	雲疊花園至隆亨邨各站	乘搭九巴 / 城巴第 671 號線，然後轉乘九巴第 80 號線	\$14.7		創紀之城
東區海底隧道	秦石邨及車公廟站	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 80X 號線	\$15.7		大老山隧道轉車站
大老山隧道	雲疊花園至隆亨邨各站	乘搭九巴第 88 號線，然後轉乘九巴第 88K 號線	\$8.8		沙田市中心總站

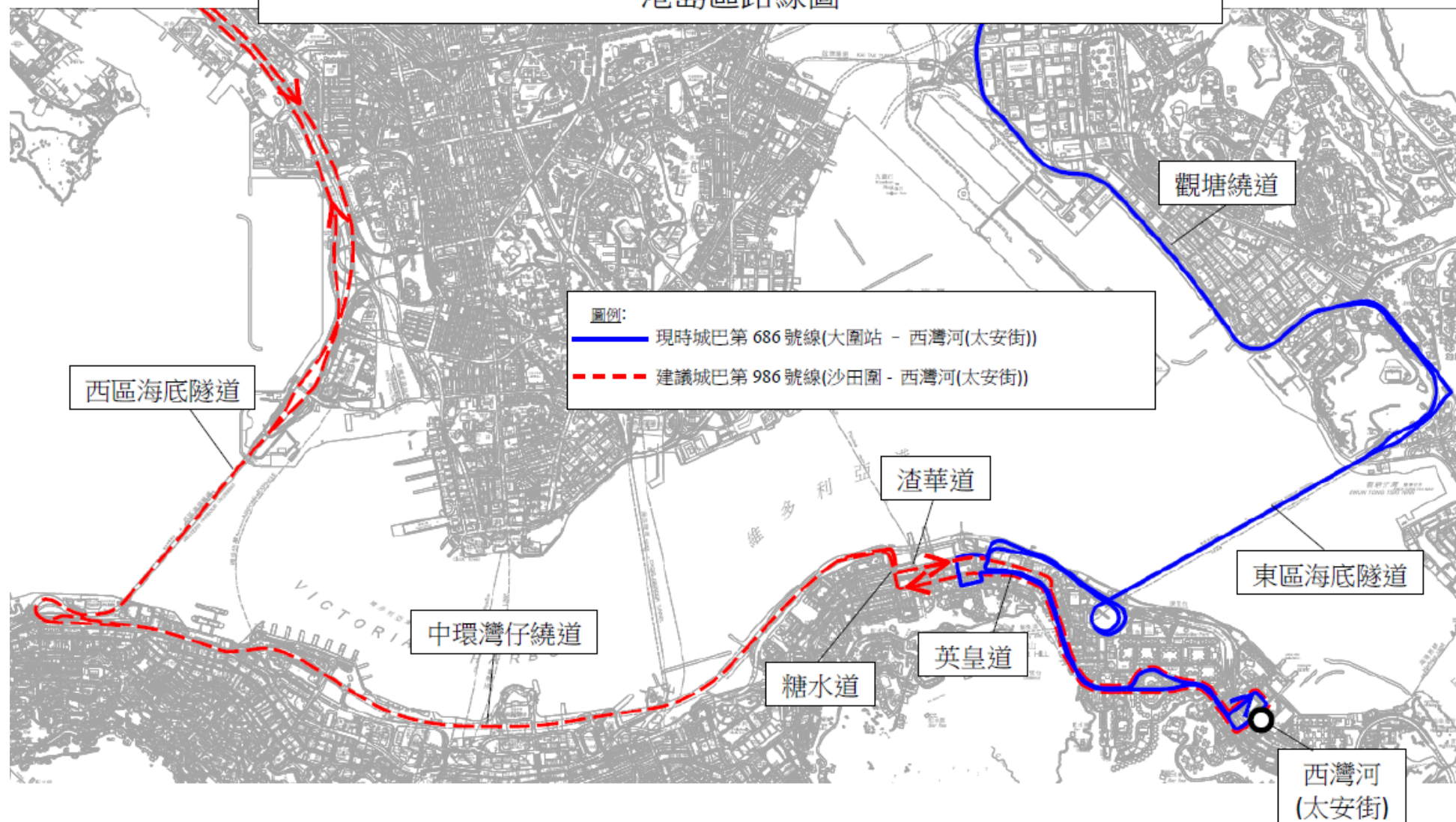
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 686 號線(大圍站 – 西灣河(太安街))行車路線
並更改編號為第 986 號線(沙田圍 – 西灣河(太安街))



建議修改城巴第 686 號線(大圍站 - 西灣河(太安街))行車路線
並更改編號為第 986 號線(沙田圍 - 西灣河(太安街))
港島區路線圖



**建議加強第795X服務及
合併第796C及796E號線(更改路線編號為第793號線)**

現時的服務詳情

路線	795X	796C	796E
終點站	清水灣半島—蘇屋	清水灣半島—蘇屋	將軍澳工業邨—蘇屋
服務時間	清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(共1班) 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正(共1班)	清水灣半島開： 每日 上午5時30分至 晚上11時30分 蘇屋開： 每日 上午6時15分至 凌晨12時15分	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至 上午8時20分 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時35分(共1班)
上午繁忙時間班次	-	15-20分鐘	-
單程收費	\$11.7	\$9.4	\$11.7
乘客使用量	-	最繁忙一小時的 載客率：76%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	1輛雙層巴士	7輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第795X及796C號線往來清水灣半島及蘇屋，而第796E號線往來將軍澳工業邨及蘇屋，三條路線部份路段較為重疊。
- 為進一步加強往返清水灣半島及將軍澳南與油麻地、旺角及長沙灣商貿區的服務；及提升往返將軍澳工業邨、清水灣半島、將軍澳南及九龍灣商貿區的服務，現建議重整上述三條路線以配合乘客出行需求，建議服務的詳情如下：

第795X號線

- 提升至全日及每天服務，為往來清水灣半島／將軍澳南及油麻地／旺角／長沙灣商貿區的乘客提供更便捷的全日服務：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋(不變)

服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分(暫定) <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時10分至凌晨12時10分(暫定)
上午繁忙時間班次	20分鐘
行車路線	<u>清水灣半島開</u> ： 不變 <u>蘇屋開</u> ： 不變
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	8輛雙層巴士

第796C及796E號線

合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。詳情如下：

- 提升至全日及每天服務
- 修改將軍澳工業邨方向的行車路線
 - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街
 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋
- 增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費，方便現時使用第796C號線的乘客由蘇屋前往原來的目的地

路線	793 (更改路線編號)
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	15分鐘

行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： 不變 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、<u>長發街</u>、<u>保安道</u>、<u>興華街</u>、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、#(百勝角路、迴旋處、百勝角路、)環保大道及駿日街。 #以下班次將繞經百勝角路： 星期一至五(公眾假期除外) <u>將軍澳工業邨開</u>：上午7時30分 <u>蘇屋開</u>：下午5時30分
單程收費	\$11.7 [#]
車輛數目	15輛雙層巴士

[#] 蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費分別為\$5.5及\$9.4

建議的好處

- 提升服務後的第795X號線為清水灣半島及將軍澳南的乘客提供全日往來油麻地、旺角及長沙灣商貿區的特快巴士服務，乘客毋需轉乘，節省轉乘時間。
- 提升服務後的第793號線能提供將軍澳工業邨、清水灣半島及將軍澳南往來九龍灣商貿區的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第796C與第796E號線合併，並更改路線編號為第793號線後，原來第796C號乘客可使用以下替代服務：

往蘇屋方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
清水灣半島往蘇屋的現有乘客		第793號線	\$5.5/\$9.4

往清水灣半島方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
蘇屋往清水灣半島的現有乘客		第793號線	\$4.1-\$9.4

- 修改第793號線往將軍澳工業邨路線後，以下巴士站將會取消，乘客可改用於蘇屋邨總站或東京街，青山道的巴士站：

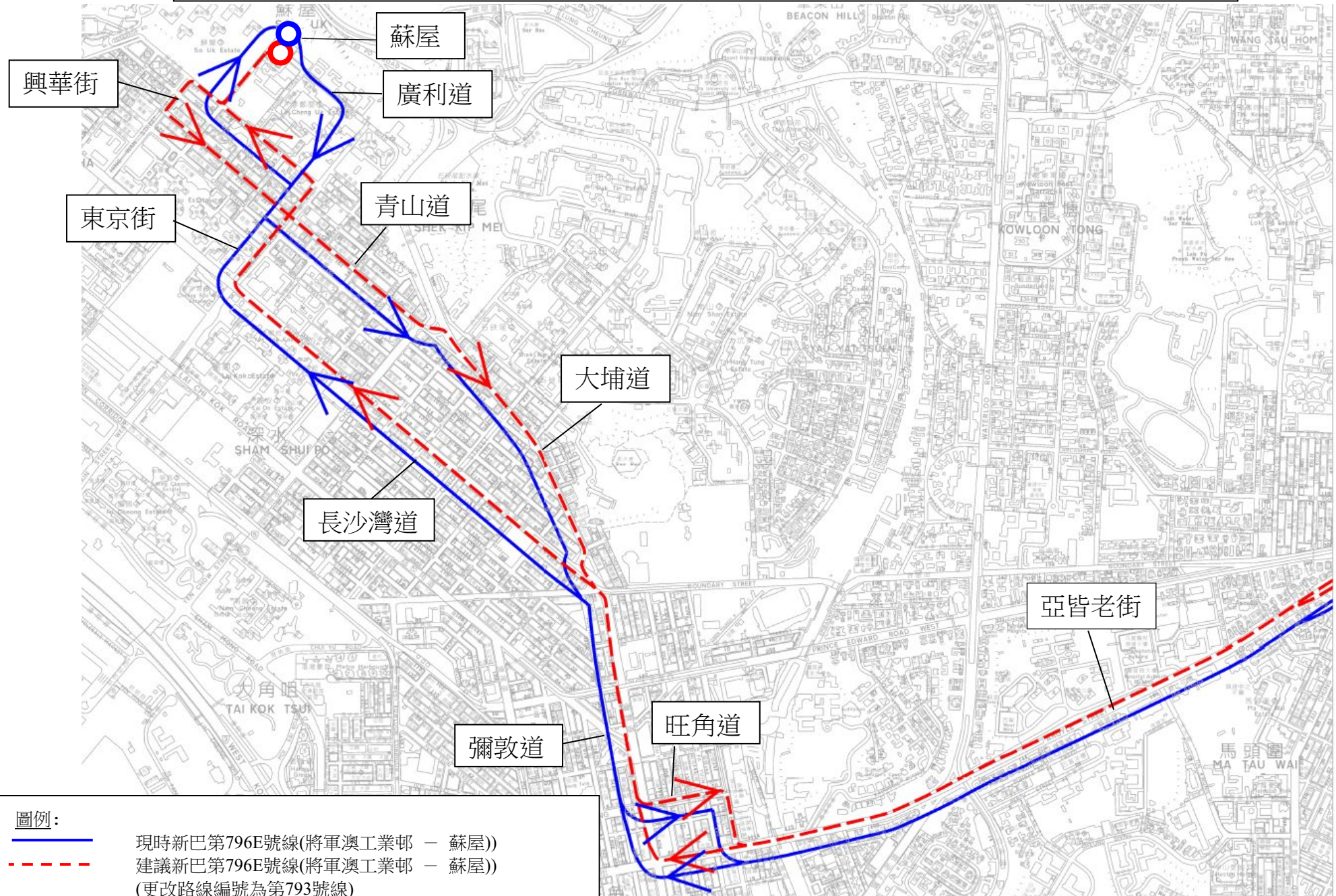
取消巴士站(往將軍澳工業邨方向)

1. 聖公會基愛小學，廣利道
2. 順寧道，東京街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第 796E 號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)行車路線



建議修改新巴第795P號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795P
終點站	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班) 長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)
單程收費	\$13.4
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的乘客需求，現建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。建議服務的詳情如下：

路線	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道)
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班)(不變) 海達邨(深旺道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)(不變)
行車路線	將軍澳工業邨開： <u>駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路</u>、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、<u>興華街西、連翔道、東京街西及深旺道</u>。 海達邨(深旺道)開： <u>深旺道、興華街西、通州街</u>、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、

	環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、 <u>康城路、環保大道及駿日街</u> 。
單程收費	\$13.4 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士(不變)

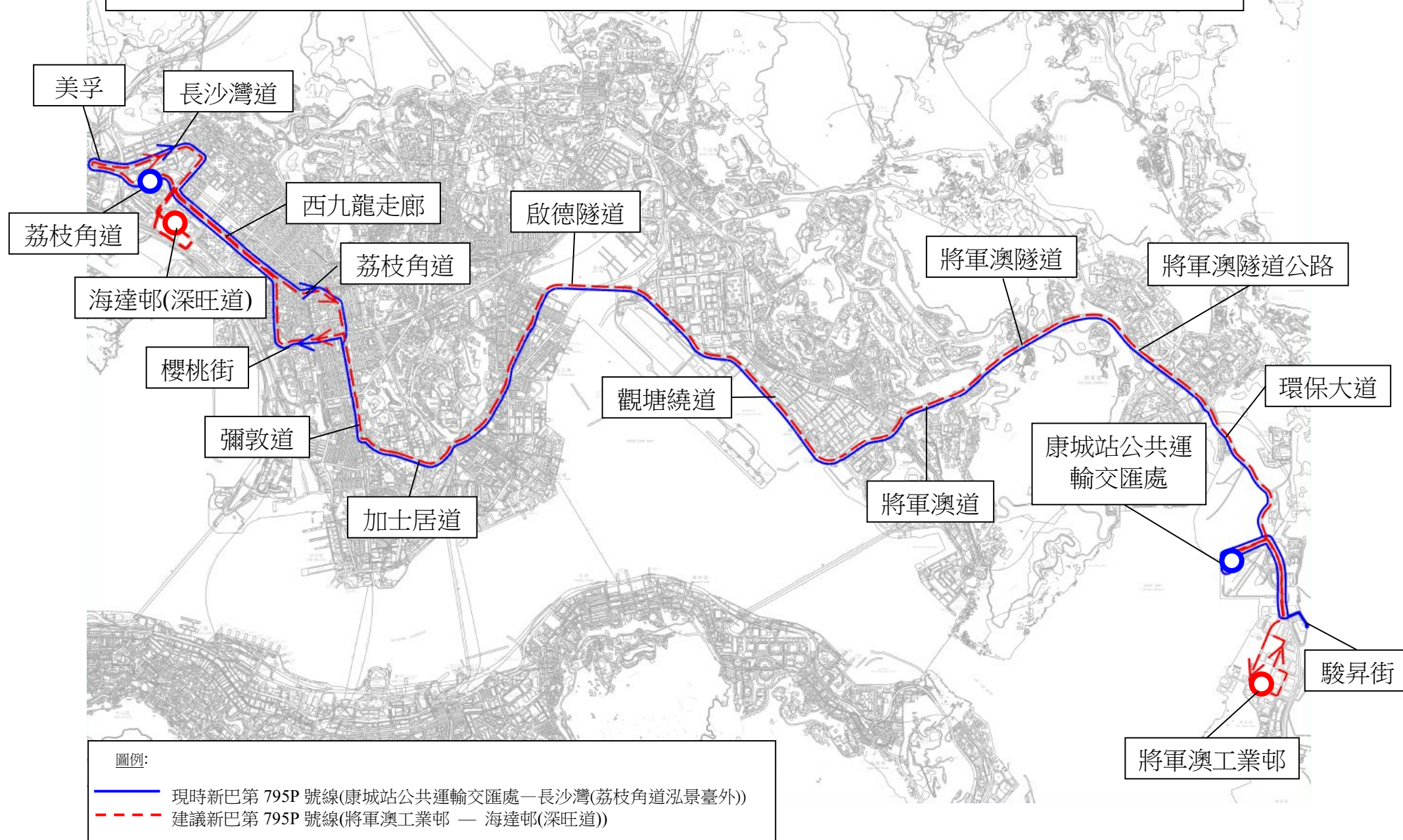
建議的好處

- 提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的巴士服務，進一步便利乘客往來將軍澳及長沙灣一帶。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第795P號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))行車路線



建議增設新巴第798號線上午繁忙時段特別班次(第798X號線)

建議的內容

- 為配合日出康城人口增長及乘客前往將軍澳工業邨工作的需要，現建議在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增資源增設第798號線特別班次(第798X號線)往來將軍澳工業邨及火炭(駿洋邨)。建議服務的詳情如下：

路線	798X
終點站	將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨)
服務時間	<u>火炭(駿洋邨)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分(暫定)(共1班) <u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午8時正(暫定)(共1班)
行車路線	<u>火炭(駿洋邨)開</u>： 桂地街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路[#]、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共交通交匯處、唐德街、唐俊街、寶邑路、環保大道及駿日街。 [#] 由火炭(駿洋邨)開出的班次可視乎交通情況改經小瀝源路 <u>將軍澳工業邨開</u>： 駿宏街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶順路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路及桂地街。
單程收費	\$11.7
車輛數目	1輛雙層巴士

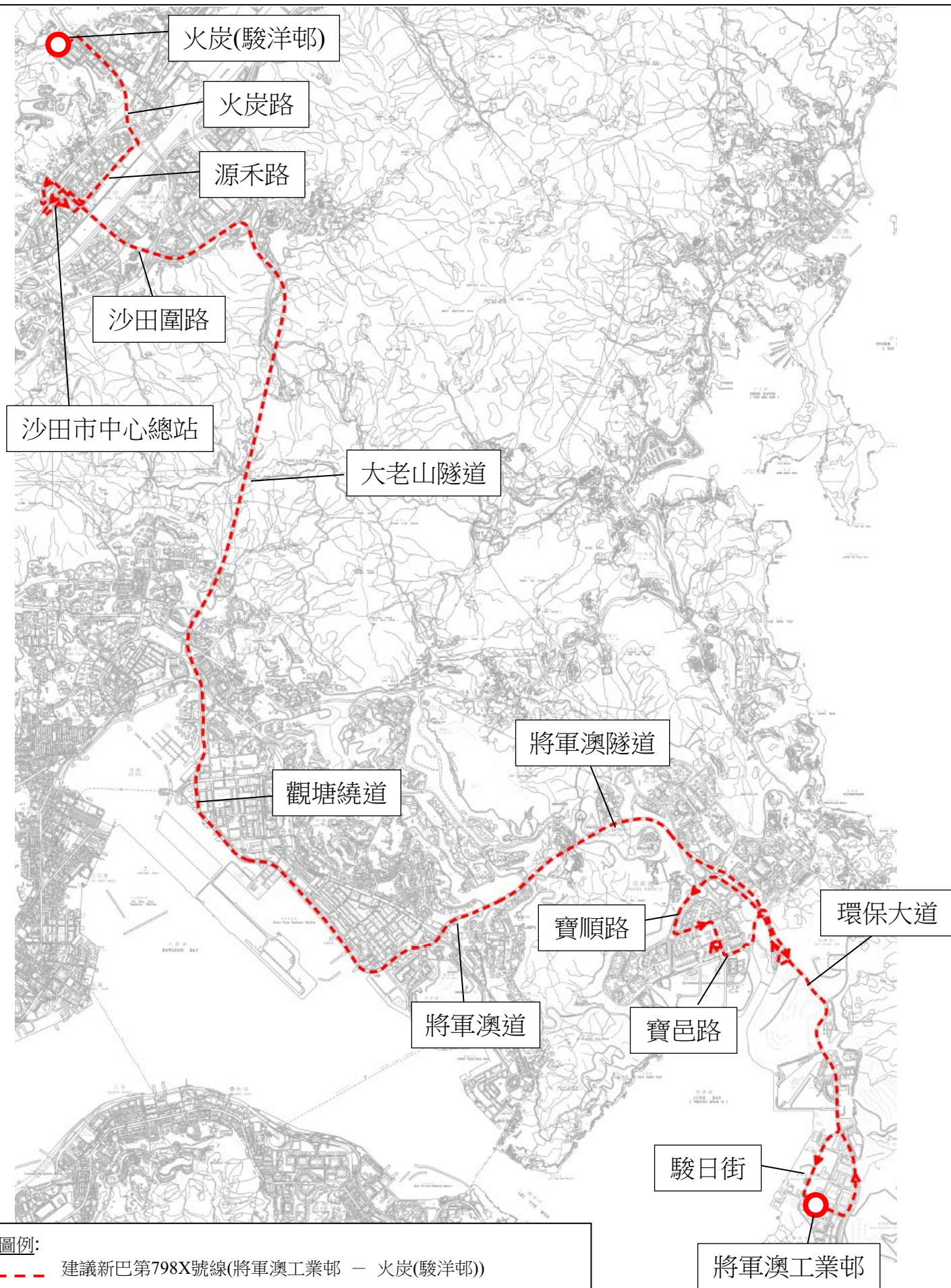
建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段往來將軍澳工業邨／日出康城／清水灣半島／將軍澳站及沙田／火炭的特快巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設新巴第 798X 號線(將軍澳工業邨 — 火炭(駿洋邨))



建議延長九巴第N293及293S號線至旺角(柏景灣)及美孚

現時的服務詳情

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角東站	坑口(銀澳路) — 旺角東站
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 晚上11時55分至上午5時30分 <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨12時35分至上午5時30分	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時20分及5時(共2班) <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨1時15分及1時45分(共2班)
班次	15至20分鐘	-
單程收費	\$17.4	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 14%	最繁忙一小時的載客率： 14%
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士	

建議的內容

- 為方便將軍澳／秀茂坪一帶的居民於深宵時段往來大角咀及深水埗至美孚，現建議九巴第 N293 號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)；而第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚。另外，建議由第 N293 號線調配資源增加第 293S 號線班次。建議服務的詳情如下：

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)	坑口(銀澳路) — 美孚
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜12時至上午5時30分(暫定) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨12時35分至5時15分(暫定)	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時、4時20分及5時(暫定)(共3班) <u>美孚開</u> ： 每日 凌晨12時35分、1時05分及1時35分(暫定)(共3班)
行車路線	<u>尚德開</u> ： 尚德邨通道、唐俊街、寶邑路、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林公共交通交匯處、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、

路線	N293	293S
	巴士總站、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、同仁街[#]、裕民坊[#]、康寧道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道</u>。 [#]視乎觀塘市中心道路改動安排實施日期而改經物華街。 <u>旺角（柏景灣）開：</u> <u>海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、環保大道、寶順路、唐明街及尚德邨通道。	寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道</u>。 美孚開： <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路。
班次	20 - 30分鐘	-
單程收費	\$17.4(不變)	\$18.3
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 延長第N293號線總站至旺角(柏景灣)的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角／大角咀。
- 延長第293S號線總站至美孚的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角至美孚。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 N293 號線來回方向服務將改以旺角(柏景灣)為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角(柏景灣)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角街市 4. 銘基書院 5. 海富苑 6. 旺角(柏景灣)
往尚德方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 旺角(柏景灣) 2. 奧運站 3. 銘基書院 4. 新填地街

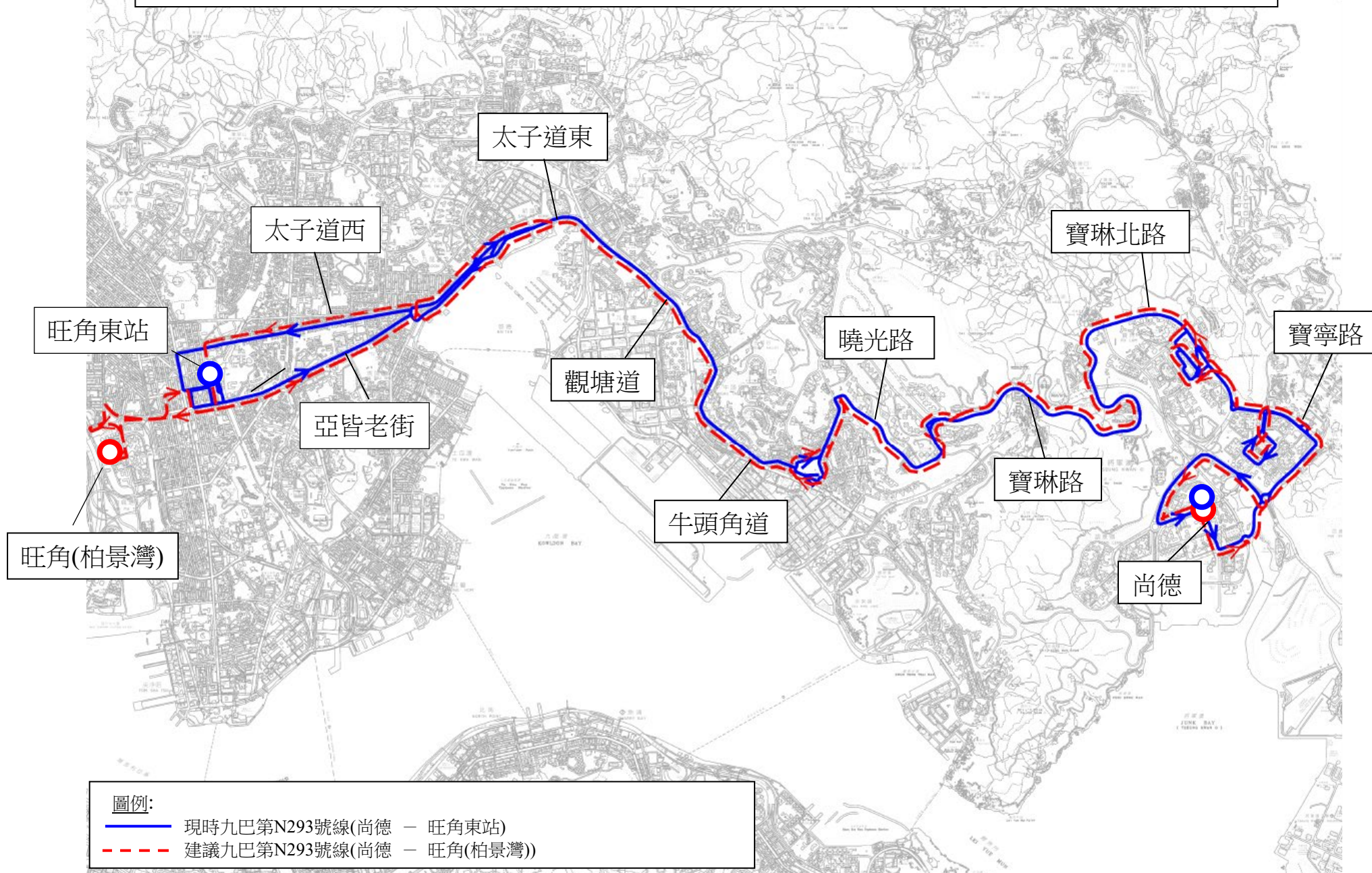
- 配合上述建議，第293S號線來回方向服務將改以美孚為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往美孚方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角弼街 4. 太子站 5. 深水埗楓樹街 6. 深水埗北河街 7. 怡閣苑 8. 長沙灣遊樂場 9. 長沙灣徑 10. 長沙灣長荔街 11. 美孚巴士總站
往坑口(銀澳路)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 美孚巴士總站 2. 荔枝角站 3. 長沙灣光昌街 4. 長沙灣興華街 5. 元州邨 6. 深水埗九江街 7. 深水埗欽州街 8. 深水埗黃竹街 9. 太子站 10. 旺角水渠道

預計實施日期

2022年第三季

建議延長九巴第 N293 號線總站至旺角(柏景灣) (尚德 — 旺角(柏景灣))



建議延長九巴第 293S 號線總站至美孚(坑口(銀澳路) — 美孚)



建議修改新巴第N796號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)
班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：34%
車輛數目	7輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強至善街一帶的通宵巴士服務，現建議修改第 N796 號線的行車路線，來回方向改經至善街。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(不變) 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次) (不變)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上11時45分及凌晨4時55分(不變) 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨12時38分及凌晨1時08分(共2班)(不變)
班次	20 - 30分鐘(不變)

行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、<u>至善街</u>、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、<u>至善街</u>、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、<u>至善街</u>、寶邑路、環保大道、環澳路#、迴旋處#、環澳路#、環保大道及康城路。 #：為配合道路工程，該段路線暫改經駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街
單程收費	\$17.4 (不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供至善街一帶往返尖沙咀及旺角的深宵巴士服務。

服務改動後的乘車安排

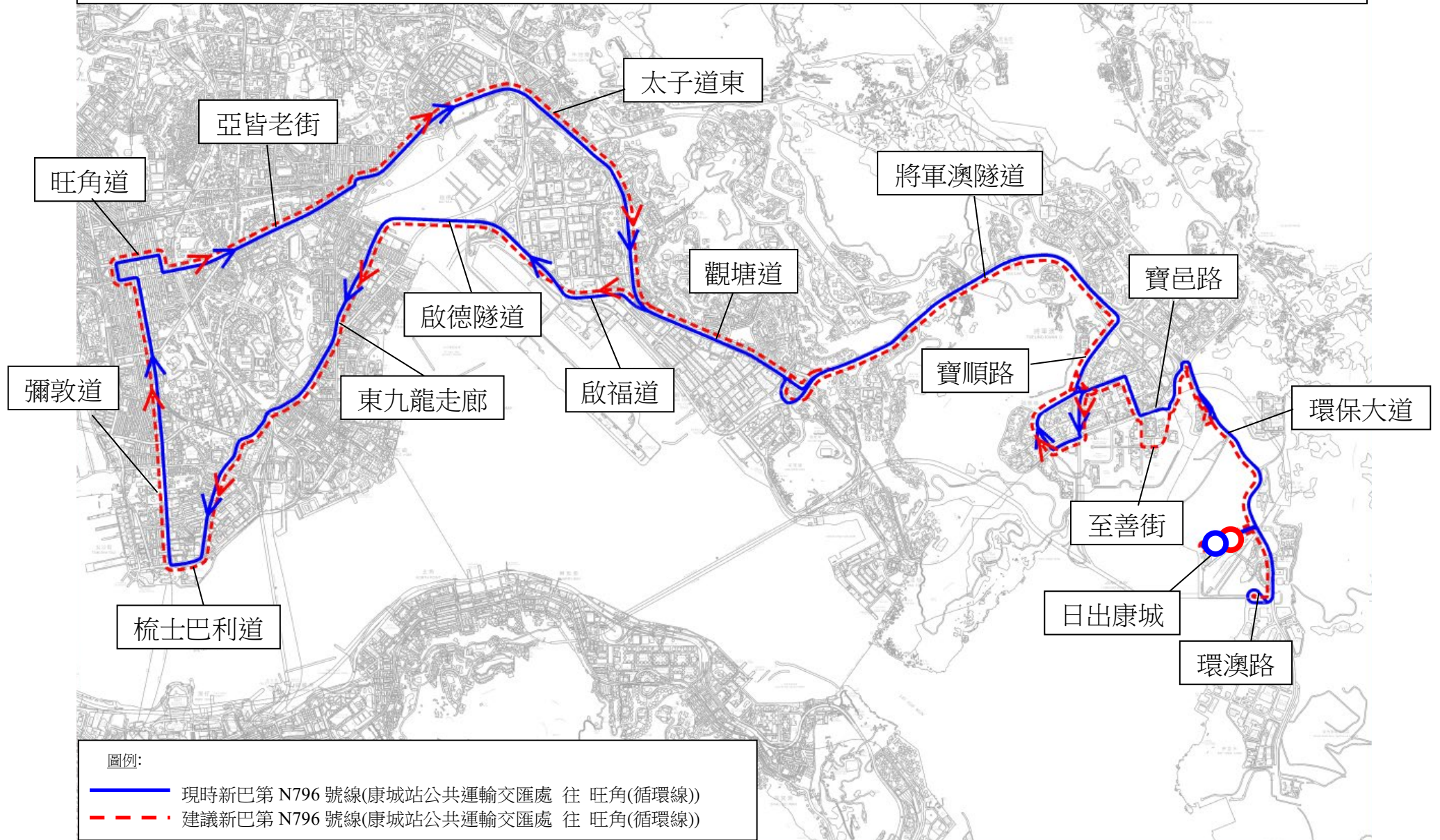
- 因應第N796號線改經至善街，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶盈花園，寶邑路	1. 怡明邨，至善街 2. 播道書院，至善街 3. 天晉 II，唐俊街
往康城站方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳廣場，寶邑路	1. 寶盈花園，唐俊街 2. 播道書院，至善街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第N796號線(康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線))行車路線



建議修改九巴第 T74 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)^
單程收費	\$13.9
乘客使用量	載客率: 43%
車輛數目	1 輛雙層巴士

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設第 T74 號線的回程服務。

建議的內容

- 現時，林錦公路沿途一帶的乘客主要利用巴士第 64K 及 65K 號線或專線小巴服務，前往大埔市中心或錦上路鐵路站，再按需要接駁其他公共交通服務前往各區。當位於梧桐寨附近的林錦公路擴闊工程竣工後，該路段可設立巴士總站，讓乘客有更多出行選擇。現建議延長第 T74 號線，由太和延伸至梧桐寨，方便乘客出行。建議的服務詳情如下：

路線	T74
終點站	梧桐寨 — 觀塘碼頭
服務時間	梧桐寨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 25 分(共 2 班)(暫定) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分及 6 時 15 分(共 2 班)(暫定)

行車路線	<u>梧桐寨開</u>： <u>林錦公路、林錦公路交匯處、大埔公路大窩段、寶雅路、太和總站、寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、達運道、豐運路、運頭塘總站、豐運路、達運道</u>[^]、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常怡道及偉業街。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、<u>達運道</u>[^]、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路、寶雅路、太和總站、<u>寶雅路、大埔公路大窩段、林錦公路交匯處及林錦公路</u>。
單程收費	\$13.9(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中落實第 T74 號線改經運頭塘。

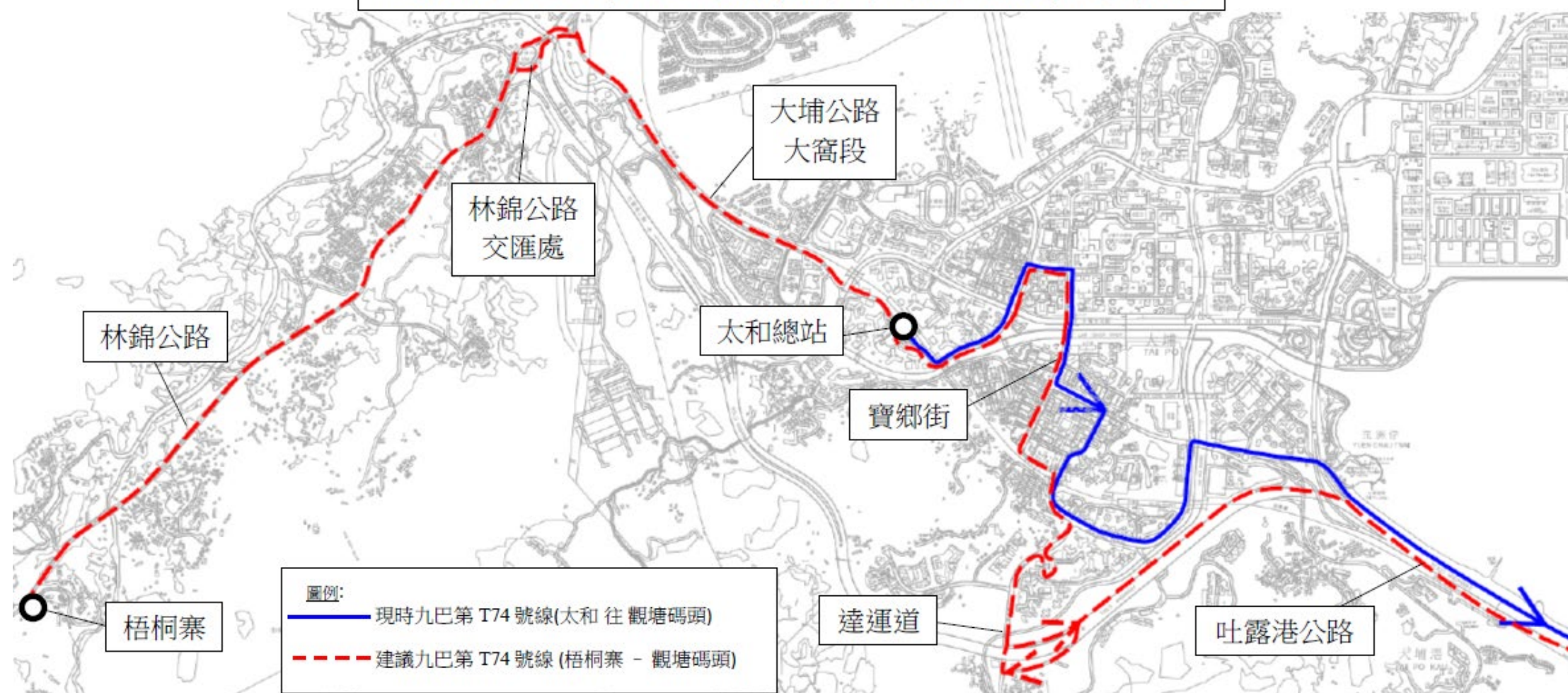
建議的好處

- 為林錦公路近林村一段的乘客提供首條長途巴士路線，讓乘客於繁忙時間有直接巴士服務前往九龍灣商貿區及觀塘，亦可利用大老山隧道轉乘網絡前往市區不同目的地。

預計實施日期

2023 年第一季

建議延長九巴第 T74 號線(太和 往 觀塘碼頭)至梧桐寨



建議增設九巴第 X6C 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60 %
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X6C 號線只於上午繁忙時間提供由美孚前往九龍灣的單向服務。為配合下午繁忙時間由九龍灣商貿區前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議增設第 X6C 號線下午繁忙時間的回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚—九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變) 九龍灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分(共兩班)(暫定)

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍灣開</u>： 常悅道、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

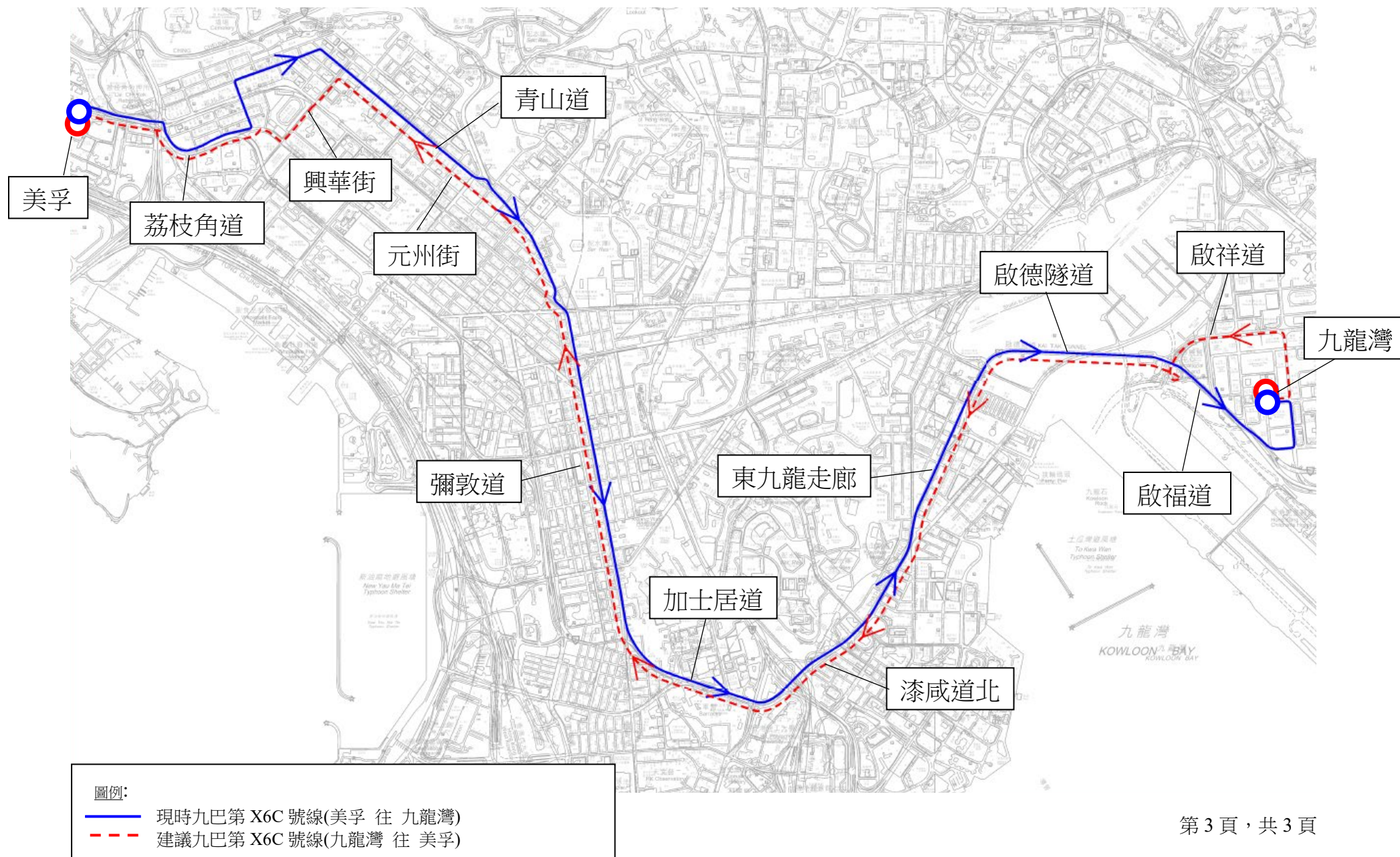
- 為九龍灣商貿區的乘客提供下午繁忙時間直達油麻地、旺角及深水埗的回程巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 X6C 號線回程班次(美孚 往 九龍灣)

附件 42



**建議新增安達臣道石礦場用地至
鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處(循環線)的巴士服務**

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 鑽石山綜合發展區 公共運輸交匯處(循環線)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、 安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、彩虹道迴 旋處、彩虹道、龍翔道、鑽石山綜合發展區公共運輸 交匯處、彩虹道、斧山道、斧山道迴旋處、斧山道、 龍翔道、清水灣道、新清水灣道、安秀道、安健道、 安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街、安愉道
建議基本班次	每20分鐘一班
行車時間	約60分鐘(來回程)
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返鑽石山，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處)(循環線)

鑽石山綜合發展區
公共運輸交匯處

斧山道

龍翔道

彩虹道

新清水灣道

清水灣道

安達臣道石礦場用地

安禧街

安秀道

安愉道

安愉徑

安健道

圖例:

----- 建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處)(循環線)

建議新增安達臣道石礦場用地至深水埗(欽州街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 深水埗(欽州街)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、康寧道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、聚魚道、南昌街、海壇街、欽州街 <u>深水埗(欽州街)開：</u> 欽州街、長沙灣道、東京街、荔枝角道、南昌街、通州街、聚魚道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
建議基本班次	每20分鐘一班
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛巴士

建議的好處

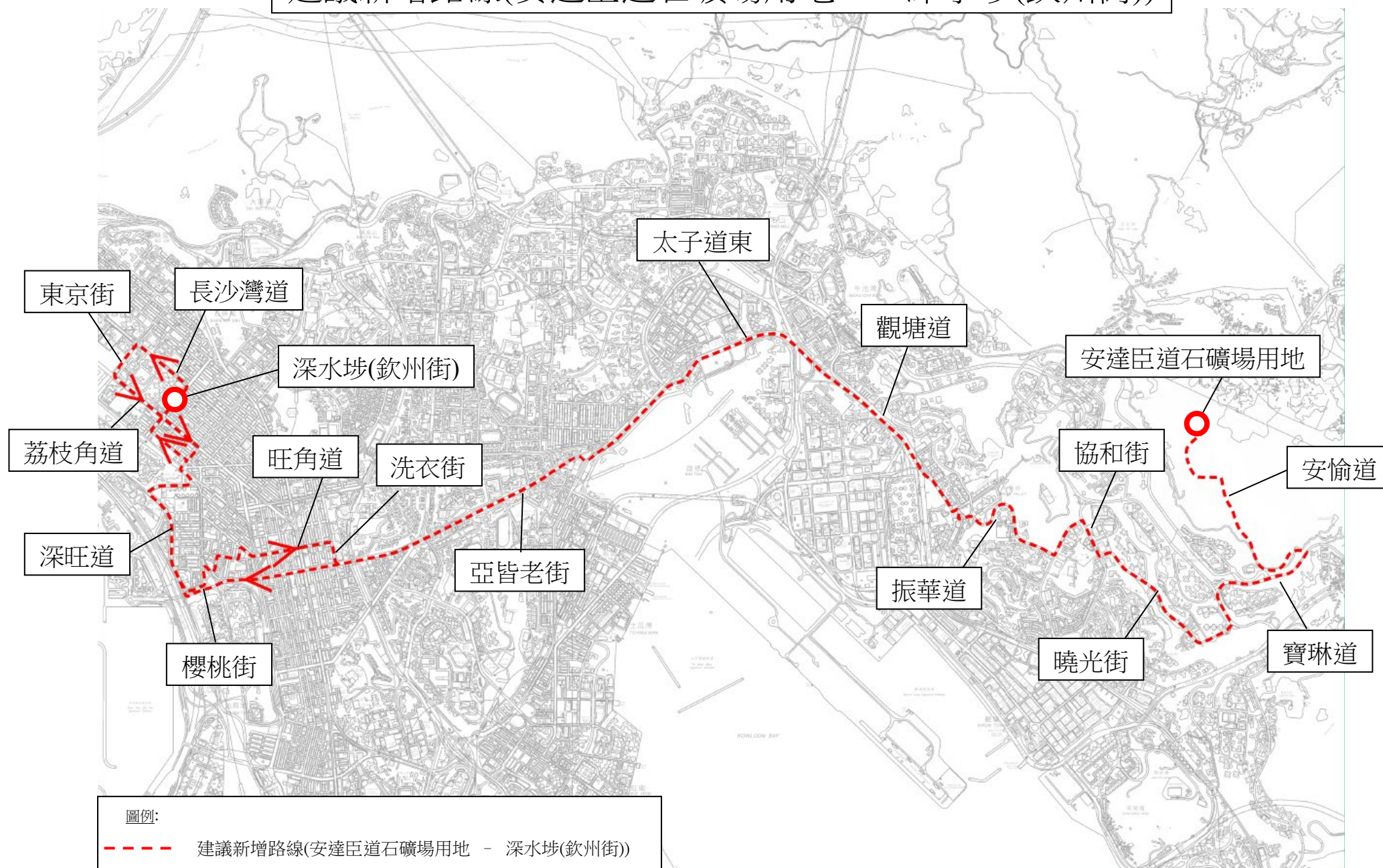
- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返旺角／大角咀／深水埗，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經曉光街及振華道一帶，亦可便利乘客來往大角咀／深水埗一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 深水埗(欽州街))

附件44



建議新增安達臣道石礦場用地至九龍站的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及九龍站。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 九龍站
服務時間	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <u>九龍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路北 <u>九龍站開：</u> 車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
行車時間	約55分鐘
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返尖沙咀及九龍站，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 九龍站)

附件45



建議新增安達臣道石礦場用地至中環(林士街)的過海隧道巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間開辦新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及中環(林士街)。建議服務的詳情如下：

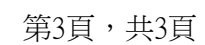
終點站	安達臣道石礦場用地 — 中環(林士街)
服務時間	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時至9時(共4班)(暫定) <u>中環(林士街)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至7時30分(共4班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街 <u>中環(林士街)開：</u> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街、安愉道
行車時間	約80分鐘
車輛數目	4輛巴士

建議的好處

- 於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返北角至中環，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經安秀道一帶，亦可便利安泰邨及安達邨的乘客直接來往北角至中環一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。



建議新增往來啟德(沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務

建議的內容

- 因應九龍東的逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，使當區的居住和就業人口正逐漸增加，建議開辦新巴士路線往來啟德(沐元街)及觀塘碼頭，途經宋皇臺站、香港兒童醫院、啟德新急症醫院及九龍灣行動區。
- 建議服務的詳情如下：

終點站	啟德(沐元街)－觀塘碼頭
行車路線	<u>啟德(沐元街)開出</u>： 沐元街公共運輸交匯處、協調道、世運道、宋皇臺道、承啟道、D3 路、承豐道、啟德橋、承昌道、祥業街、海濱道、順業街、[偉業街、常怡道、九龍灣行動區公共運輸交匯處、常怡道、宏照道、海濱道、順業街]#、偉業街、觀塘碼頭廣場通路及觀塘碼頭巴士總站。 <u>觀塘碼頭開出</u>： 觀塘碼頭巴士總站、偉業街、[常怡道、九龍灣行動區公共運輸交匯處、常怡道、宏照道] #^、祥業街、承昌道、啟德橋、承豐道、D3 路、承啟道、宋皇臺道、世運道、協調道及沐元街公共運輸交匯處。 # 在九龍灣行動區公共運輸交匯處落成後，來回方向將會途經這些路段。 ^ 在九龍灣行動區公共運輸交匯處落成前，往啟德方向會暫時改經勵業街及海濱道。
建議基本班次	每 20 分鐘一班
行車時間	約 30 分鐘
車輛數目	4 輛巴士

建議的好處

- 配合啟德發展區及九龍東未來的人口增長及交通需求，為提供直接的巴士服務連接啟德站、宋皇臺站、啟德發展區、香港兒童醫院、啟德新急症醫院、觀塘碼頭(觀塘行動區)及九龍灣行動區一帶，以加強上述地區之間的聯繫。

- 為啟德發展區前跑道一帶的乘客提供快捷的巴士服務直達宋皇臺站及啟德站，以便利乘客轉乘港鐵屯馬綫、其他巴士路線或公共交通服務前往不同地區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎啟德發展區前跑道的發展、入伙進度及該區道路的開通情況，新巴士服務預計可於2023/2024年或以後投入服務。

建議新增巴士路線 (啟德(沐元街) – 觀塘碼頭)

附件 47

