

2022 - 2023 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關葵青區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 20。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	35A [35X]	安蔭 - 尖沙咀東 [安蔭 – 尖沙咀東]	[20-30 (下午繁忙時 間)]	[30 (下午繁忙時 間)]	0	21	0	21	0	0	建議修改第35X號線下午往葵涌方向服務行車路線，並調整班次。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 西九龍站巴士總站	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0	建議第36B號線修改往梨木樹方向的行車路線。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	37	葵盛(中) – 奧運站	12-15	10-15	0	10	0	11	0	1	建議重組第37及237A號線，包括：
2022年 第三季	九巴	37 [37X]	葵盛(中) – 奧運站 [葵涌邨 往 油麻地]	[-]	[15-20]							[1] 加強星期一至五上午繁忙時段第37號線往奧運站方向服務； [2] 開辦暫定為第37X號線的特快線，取代第237A號線，提供由葵涌邨經葵盛前往油麻地的上午特快服務；及 [3] 調整第37號線往葵盛方向早上9時15分前的服務。
2022年 第三季	九巴	237A	葵盛(中) – 尖沙咀東(麼地道)	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	詳情請參閱 附件3 。
2022年 第三季	九巴	40 [40A]	荃灣(海安路) – 麗港城 [葵興站 – 平田]	[上午1班 下午1班]	[下午1班]	0	17	0	17	0	0	建議取消第40A號線上午班次，以調配車輛資源開辦一班上午由葵涌邨往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第三季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) – 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[-]	[上午1班]							
2022年 第三季	九巴	40S	泥涌 往 葵芳邨	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	建議調撥第40S號線的資源至第40E號線，以提升服務水平及配合乘客需求。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	40E	泥涌 往 葵芳邨 / 葵芳(南) 往 泥涌	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	
2022年 第三季	九巴	41	長青 – 九龍城碼頭	20-25	-	0	8	0	8	0	0	建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。詳情請參閱 附件6 。
2022年 第三季	九巴	41 [241X]	長青 – 九龍城碼頭 [長青 – 愛民]	[上午1班]	[20-30]							
2022年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 – 藍田站 [長亨 – 油塘]	[7-30]	[7-30]	0	35	0	35	0	0	因應乘客需求，建議擴展第X42C號線的服務至星期六、日及公眾假期。
2022年 第三季	九巴	43B	長青 – 荃灣西站公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	10	0	10	0	0	建議修改第43B號線來回方向的行車路線不經沙咀道。詳情請參閱 附件7 。
2022年 第四季	九巴	44M	長安 – 葵涌邨	11-15	11-15	0	8	0	8	0	0	建議第44M號路線全日由長安邨延長至青衣站。詳情請參閱 附件8 。
2022年 第三季	九巴	46X [46S]	顯徑 - 美孚 [顯徑 - 荃灣(如心廣場)]	[上午3班 下午3班]	[上午3班 下午3班]	0	32	0	32	0	0	建議更改第46S號線的行車路線，由和宜合道改為取道象鼻山路，加強城門隧道轉車站直接前往荃灣的巴士服務。詳情請參閱 附件9 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第46X號線的班次及車輛數目至33輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	234C	深井 – 觀塘站	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	0	3	0	3	0	0	建議第234C號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段。詳情請參閱 附件10 。
2022年 第三季	九巴	235	安蔭 – 荃灣(循環線)	8-10	8-10	0	8	0	8	0	0	建議第235號線往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	31	荃灣西站公共運輸交匯處 – 石籬(循環線)	12-20	12-20	0	5	0	5	0	0	
2022年 第三季	九巴	243M [243P]	美景花園 – 荃灣(愉景新城) [美景花園 – 荃灣(愉景新城)]	[上午2班]	[上午2班]	0	7	0	7	0	0	建議第243P號線在荃灣的總站伸延至荃威花園；並取消第243P號線星期六的服務。詳情請參閱 附件12 。
2022年 第三季	九巴	263 [263B]	屯門站 – 沙田站 [屯門站 – 火炭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	15	0	16	0	1	建議第263號線增設特別班次，並命名為第263B號線，提供繁忙時間往來屯門市中心及火炭的直達巴士服務。詳情請參閱 附件13 。
2022年 第三季	九巴	269D [269D特別班次]	天富 – 瀝源 [天富 往 瀝源(經濕地公園路)]	[-]	[上午1班]	0	19*	0	20	0	1	建議增設一班第269D號線特別班次，於上午繁忙時間由天水圍開出，經濕地公園路直達沙田，並不再行經元朗市中心。詳情請參閱 附件14 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第269D號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第二季	九巴	272P	大埔(富亨) - 葵興站	上午3班 下午2班	上午5班 下午5班	0	3	0	5	0	2	建議調撥第273P號線的巴士資源及新增資源，增設第272P號線特別班次至大埔富蝶邨，以配合該帶人口增長。詳情請參閱 附件15 。
2023年 第二季	九巴	273P	大埔(太和) 往 荃灣西站	上午4班	上午3班	0	5	0	4	0	-1	

2022-23年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	279X [279A]	粉嶺(聯和墟)- 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 青衣站]	[上午6班]	[上午4班]	0	18	0	18	0	0	建議減少第279A號線兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。兩線的總班次維持不變。
	九巴	279X [279B]	粉嶺(聯和墟)- 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 葵興站]	[上午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	
2022年 第三季	九巴	290	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	11	0	9	0	-2	[1] 建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。 [2] 建議調整第290號線服務時間。 詳情請參閱附件16。
2022年 第三季	九巴	290X	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	15-30	12-30	0	10	0	12	0	2	[1] 建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次。 [2] 建議提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次。 [3] 建議延長第290X號線服務時間。 詳情請參閱附件16。
2023年 第一季	九巴/ 新巴	948 [948B]	長安 - 銅鑼灣(天后) [翠怡花園 往 銅鑼灣 (天后)]	[上午2班]	[上午2班]	0	24	0	24	0	0	為配合青衣南一帶的房屋發展項目，建議第948B號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。詳情請參閱附件17。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）	11-20	第E21B號線 15-20 第E21A號線 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意見，建議調整該路線的服務時間，將第E21A號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第E21B號線。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）	13-20	第E21D號線 15-20 第E21號線 13-20	0	11	0	13	0	2	[2] 為配合第E21A號線的上述改動，建議調整第E21號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第E21D號線。 詳情請參閱附件18。
2022年 第三季	龍運	E32A	葵涌貨櫃碼頭路公共運輸交匯處 — 東涌發展碼頭	12-20	12-20	0	9*	0	9	0	0	視乎裕雅苑的入伙情況，建議增加第E32A號線的班次，12分鐘一班車的時段會有所延長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線往葵芳方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，並增加1輛雙層巴士。有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。
2022年 第三季	龍運	E42 [E42P]	沙田（博康）－ 機場（地面運輸中心） [東涌（逸東邨公共交通總站）往沙田（博康）]	[上午4班]	[上午4班 下午2班]	0	17	0	17	0	0	建議延長第E42P 號線至火炭（山尾街）總站，並開辦於下午繁忙時段由火炭前往東涌的回程服務。詳情請參閱附件19。
2022年 第三季	龍運	E43	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情請參閱附件20。

建議修改九巴第 35X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	35X
終點站	安蔭 — 尖沙咀東
服務時間	<u>安蔭開</u> ： 星期一至六 上午 7 時 35 分至上午 7 時 55 分 <u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至六 下午 6 時至晚上 10 時 30 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘 (下午繁忙時間班次 <u>尖沙咀東開</u> ：20 - 30 分鐘)
單程收費	\$9.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	與第 35A 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 35X 號線於早上繁忙時間往尖沙咀東的行車路線取道青山公路-葵涌段、呈祥道、大埔道前往油尖旺區。該線下午繁忙時間往安蔭的行車路線則取道西九龍走廊、葵涌道返回東北葵涌。而且，第 35X 號線下午繁忙時間在東北葵的路線及站點與第 35A 號線亦不大相同。第 35X 號線來回方向的走線不一致及站點不同，容易令乘客混淆及帶來不便。
- 由於葵涌道的交通情況日漸繁忙，在下午黃昏時段安蔭方向車龍往往由光輝圍附近伸延至葵興。第 35X 號線下午繁忙時間班次因此受到影響，亦不時受該區其他車輛慢車等待切線而被阻礙。
- 基於上述情況，現建議第 35X 號線下午往葵涌方向服務修改行車路線，於尖沙咀東開出班次沿現行路線往彌敦道後改經長沙灣道、大埔道、呈祥道及青山公路-葵涌段等前往安蔭。

- 我們亦建議將班次調整至 30 分鐘一班。所節省的資源會調撥至第 35A 號線，以滿足深水埗至長沙灣工廠區一帶乘客往東北葵之需求。
- 建議的服務詳情如下：

路線	35X
終點站	安蔭 — 尖沙咀東
服務時間	<u>安蔭開：</u> 星期一至六 上午 7 時 35 分至上午 7 時 55 分(不變) <u>尖沙咀東開：</u> 星期一至六 下午 6 時至晚上 10 時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	<u>安蔭開：</u> 20 分鐘 (不變) (下午繁忙時間班次) <u>尖沙咀東開：</u> 30 分鐘
行車路線	<u>安蔭開：</u> (不變) <u>尖沙咀東開：</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、 <u>長沙灣道、大埔道、呈祥道、青山公路-葵涌段、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、童子街、梨木道、大白田街、安足街。</u>
單程收費	\$9.3 (不變)
車輛數目	與第 35A 號線共用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 統一第 35X 號線來回方向的走線，以免乘客混淆。調整後，第 35X 號線下午繁忙時間往葵涌方向班次在東北葵的行車路線及站點會與第 35A 號線相同，方便乘客。
- 第 35X 號線回程班次的車程較現時減少約 1 公里，亦避免行經車葵涌區內繁忙路段，有助提升行車穩定性。

- 第 35A 及第 35X 號線下午繁忙時間班次按實際客量調整，更有效運用現有資源及提供更切合乘客需要的服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現有介乎亞皆老街與櫻桃街之間的巴士站將會取消，乘客可使用彌敦道的現有巴士站及新增的旺角弼街站。同時，第 35X 號線將新增以下巴士站，在東北葵的行車路線及巴士站位置會與第 35A 號線相同：

往安蔭方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 旺角弼街 2. 太子站 3. 鐘山台 4. 華員邨 5. 葵涌業成街 東北葵地區： 6. 葵涌打磚坪街 7. 安蔭邨豐蔭樓	1. 旺角街市 2. 銘基書院 3. 葵涌交匯處 東北葵地區： 4. 梨木道 5. 石籬邨石祥樓

- 來往大角咀的受影響乘客可使用以下替代服務：

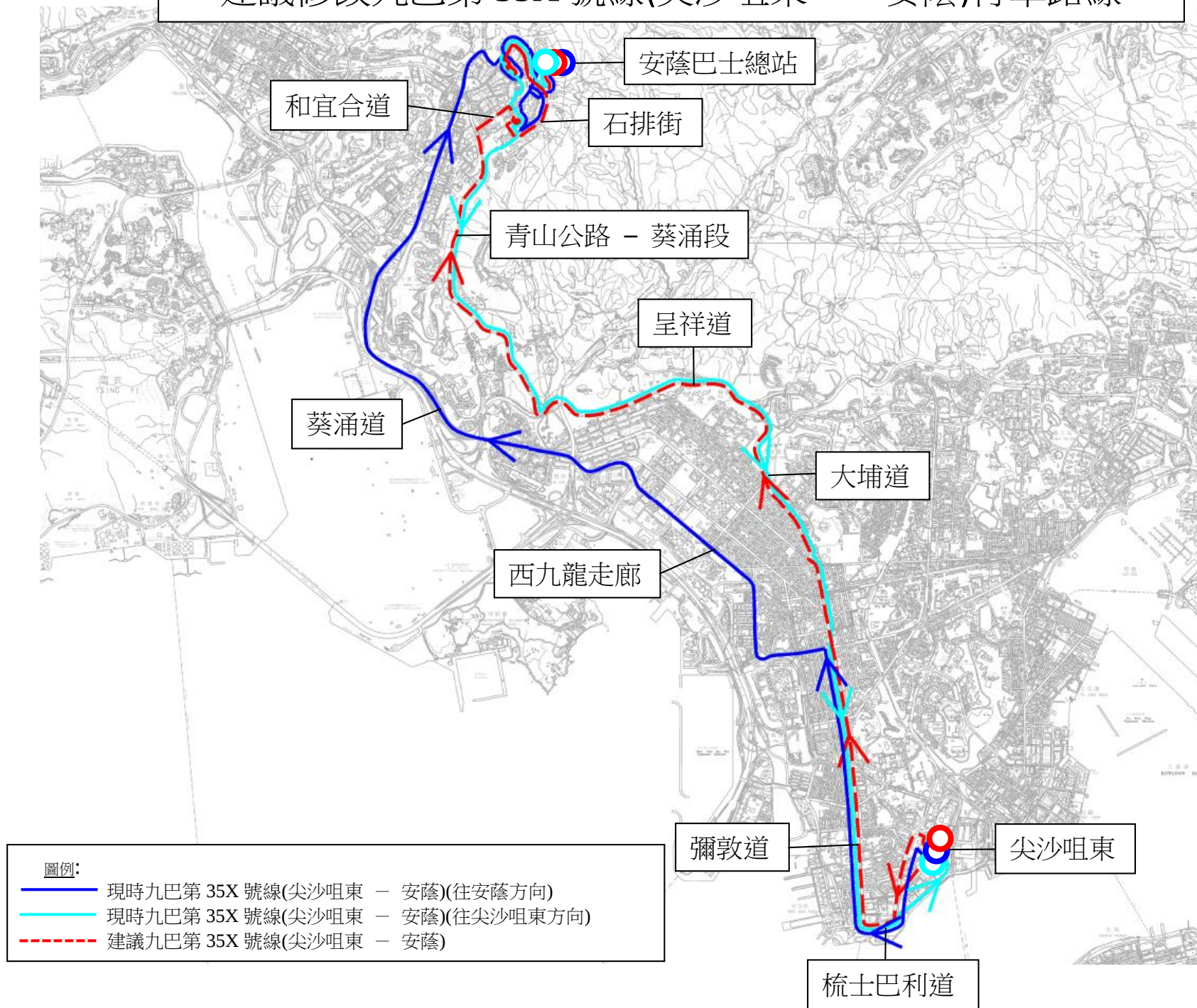
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
尖沙咀至旺角	大角咀	第 41A 號線	\$9.4
大角咀	東北葵	第 31B 號線	\$6.2

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 35X 號線(尖沙咀東 — 安蔭)行車路線

附件 1



建議修改九巴第 36B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	36B
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>梨木樹邨公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分 <u>西九龍站巴士總站開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%
車輛數目	與第 36X 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 36B 號線往佐敦(西九龍站)方向的行車路線取道深水埗長沙灣道前往油尖旺區。該線梨木樹方向的行車路線則繞經元州街及興華街後，才到達長沙灣道前往梨木樹。第 36B 號線來回方向不一致的走線容易令乘客混淆，而行走較繁忙的元州街亦對第 36B 號線班次造成影響。
- 為方便乘客及理順行車路線，現建議前往梨木樹方向深水埗至長沙灣一段由元州街改經長沙灣道，減少行走較繁忙路段以改善路線的行車時間及提供更穩定班次。

路線	36B
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>梨木樹邨公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分(不變) <u>西九龍站巴士總站開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分(不變)

上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>西九龍站巴士總站</u>開： 海泓道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、汝州街、欽州街、<u>長沙灣道</u>、青山道、青山公路-葵涌段、和宜合道。 <u>梨木樹邨公共運輸交匯處</u>開： (不變)
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	與第 36X 號線共用 13 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 第 36B 號線(梨木樹方向)班次可避免行經深水埗區內繁忙路段，有助提升班次穩定性，令乘客受惠。
- 路線調整可統一第 36B 號線來回方向的走線，以免乘客混淆。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於欽州街及元州街的巴士站將會取消。同時，第 36B 號線將新增以下巴士站：

往梨木樹方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 麗閣邨 2. 貿易廣場	1. 深水埗福華街 2. 營盤街 3. 永隆街 4. 元州商場

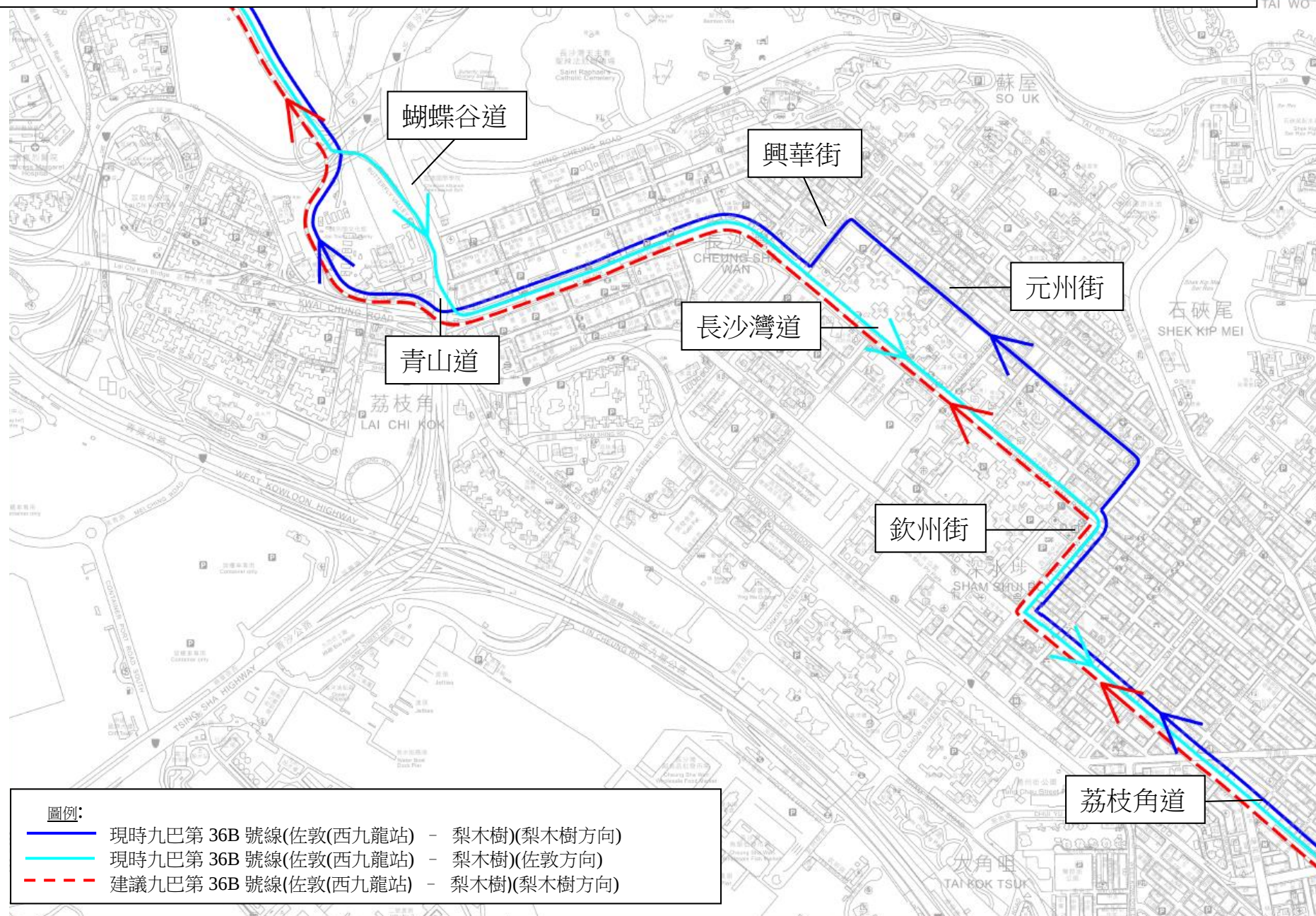
- 現時使用欽州街及元州街各巴士站的乘客可步行數分鐘至長沙灣道使用第 36B 號線的新設巴士站前往梨木樹。另外，乘客亦可在長沙灣道乘搭第 36A 號線(長沙灣(深旺道) - 梨木樹)前往梨木樹。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 36B 號線(西九龍站巴士總站 - 梨木樹邨公共運輸交匯處)行車路線

附件 2



建議修改九巴第 37 及 237A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	37	237A
終點站	葵盛(中) — 奧運站	葵盛(中) — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 <u>奧運站開</u> ： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至六 上午 8 時 00 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	1 班
單程收費	\$6.2	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 56% 上午往葵盛方向最繁忙一小時內的載客率：30%	最繁忙一小時內的載客率： 47%
車輛數目	10 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘客如需往來奧運站及葵興，可選擇九巴第 37 及 33A 號線。當中，第 37 號線的乘客在上午繁忙時段主要集中由葵盛及葵涌前往美孚至太子一帶。在上午繁忙時段，約七成第 37 號線乘客使用往奧運站方向的服务；然而，同樣時段前往葵盛方向班次最繁忙一小時內的載客率只有約三成。而提供相若服務的第 33A 號線在上午繁忙時段來回方向最繁忙一小時內的載客率均為四成。至於第 237A 號線則於星期一至六上午繁忙時間提供一個班次由葵盛(中)經旺角前往尖沙咀一帶，大部份乘客以佐敦及尖沙咀為目的地。
- 為有效運用現有資源及為葵盛居民提供更直接前往油尖旺的服務，現建議重組第 37 及 237A 號線，包括：
 - 加強星期一至五上午繁忙時段第 37 號線往奧運站方向服務；
 - 根據本署進行的調查顯示，超過 7 成的第 237A 號線乘客以油麻地

以南作為目的地。因此，我們建議開辦暫定為第 37X 號線的特快線，取代第 237A 號線，提供由葵涌邨經葵盛前往尖沙咀、佐敦及油麻地的特快服務；

- 因應路線需求，我們建議調整第 37 號線往葵盛方向服務，於星期一至五上午 7 時提供一個往葵盛方向班次以方便學生可以直達葵芳及葵盛學校區，而上午 9 時 15 分前由奧運往葵盛中的其餘班次則會取消，以調撥資源提升奧運站方向服務及開辦第 37X 號線提供前往尖沙咀及佐敦一帶的特快服務。

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	<u>葵盛中開 (暫定)：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分(不變) <u>奧運站開 (暫定)：</u> 星期一至五： 上午 7 時 00 分、上午 9 時 15 分至凌晨 12 時 25 分 星期六、日及公眾假期： 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分(不變)
上午繁忙時間班次	葵盛中開：10-15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

路線	37X (暫定編號)
終點站	葵涌邨 往 油麻地
服務時間	<u>葵涌邨開 (暫定)：</u> 星期一至五：上午 7 時 35 分至上午 9 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
行車路線	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、上葵盛圍、葵聯路、大窩口道、興芳路、荃灣路、青葵公路、西九龍快速公路、支路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、彌敦道(近中央郵局)
單程收費	\$8.6 (與第 237A 號線相同)
車輛數目	與 37 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的好處

- 在服務調整後，在星期一至五上午繁忙時間提供更多班次由葵涌邨、葵盛及葵芳前往南九龍。
- 第 37 號線於星期一至五上午繁忙時間往奧運站方向的班次將由每 12 至 15 分鐘一班提升至每 10 至 15 分鐘一班。
- 新增設的第 37X 號線服務亦比現有第 237A 號線提供更多班次。同時，預計前往尖沙咀的車程較現時第 237A 號線減少約 10 分鐘，為前往尖沙咀乘客提供更快捷的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於上午繁忙時間使用第 37 號線(葵盛方向)或及使用第 237A 號線前往旺角及太子一帶的受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 37 號線			
奧運站-深水埗	葵芳	第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
		第 33A 號線	\$6.8
長沙灣-葵芳		第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
第 33A 號線		\$6.0	
奧運站-深水埗、 長沙灣-荔景	葵盛	第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
九巴第 237A 號線			
葵涌邨-荔景	旺角、 太子	第 37 號線	\$6.2
葵涌邨-荔景	尖沙咀	星期一至五上午繁忙時間： 第 37X 號線	\$8.6

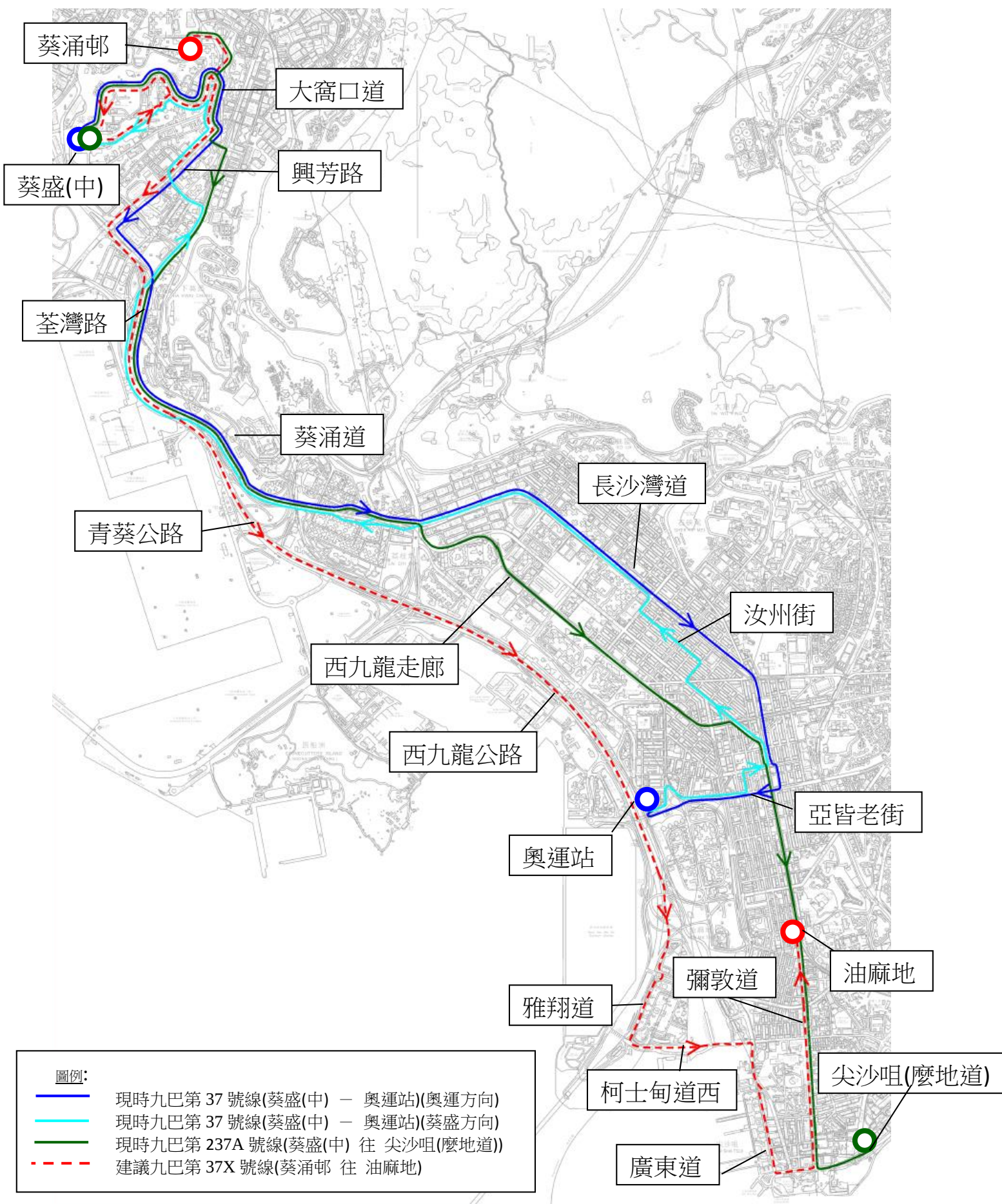
(2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
奧運站-深水埗	葵盛	乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 38 號線	\$6.8	190 人	興芳路
		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 37M 號線	\$6.8		葵興站
長沙灣-荔景		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 38 號線	\$6.0		興芳路
乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 37M 號線		\$6.0	葵興站		
葵涌邨-荔景	尖沙咀	星期六上午繁忙時間： 乘搭第 37 號線轉乘港鐵	\$11.5	30 人	旺角港鐵站

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 37X 號線(葵涌邨 往 油麻地)



建議取消九巴第 40A 號線上午班次並增設九巴第 40B 號線

現時的服務詳情

路線	40A
終點站	葵興站 — 平田
服務時間	<u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 <u>葵興站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分
上午繁忙時間班次	上午及下午各一班
單程收費	\$9.3
乘客使用量	上午班次的載客率: 32%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第40A號線於上午及下午繁忙時間分別提供各一個班次由平田前往葵興及由葵興往平田。然而，上午由平田前往葵興方向服務的需求偏低，根據本署調查數據，該班次只有約20多人以葵興為目的地。為善用資源及配合上午繁忙時間前往東九龍商貿區的需求，建議調配車輛資源開辦上午由葵涌邨經葵興、葵芳、荔景前往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。建議的服務詳情如下：

路線	40A	40B (暫定)
終點站	葵興站 往 平田	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵興站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分	<u>葵涌邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)
上午繁忙時間班次	下午一班	上午一班

行車路線	<u>葵興站開：</u> 葵興道、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。 (不變)	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、葵興道、興芳路、葵福路、荔景山路、支路、葵涌道、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
單程收費	\$9.3(不變)	\$9.3
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 善用現有資源為葵涌邨及荔景山道沿線的居民於上午繁忙時間提供直接前往東九龍的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於上午繁忙時間使用第 40A 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
平田	龍翔道至葵興	第 38 號線	\$9.2
藍田至觀塘	龍翔道至葵興(包括荔枝角)	第 40 號線	\$9.3
平田	荔枝角至美孚	乘搭第 16M 號線至觀塘轉乘第 40 號線	\$9.9

預計實施日期

2022 年第三季

建議取消九巴第 40A 號線(葵興站 — 平田)上午班次並
增設九巴第 40B 號線(葵涌邨 — 平田)



建議調撥九巴第 40S 號線資源至第 40E 號線

現時的服務詳情

路線	40S	40E
終點站	泥涌 往 葵涌(葵芳邨)	泥涌 往 葵涌(葵芳邨) 葵芳(南) 往 泥涌
服務時間	泥涌開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)	泥涌開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班) 葵芳(南)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$13.3	\$13.3
乘客 使用量	第 40E 號線開辦前的載客率: 78% 第 40E 號線開辦後的載客率: 36%	載客率: 52%
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40S 號線由泥涌開出後需途經馬鞍山市中心、沙田第一城及源禾路，行車路線及時間較長，當中由馬鞍山市中心至瀝源邨已需時約 30 分鐘。有見第 40E 號線為馬鞍山直接前往城門隧道轉車站的特快服務，我們留意到有部分第 40S 號線的乘客已改乘第 40E 號線，因此，現建議調撥第 40S 號線的資源至第 40E 號線，以提升服務水平及配合乘客需求，詳情如下：

路線	40E
終點站	泥涌 往 葵涌(葵芳邨) (不變) 葵芳(南) 往 泥涌(不變)
服務時間	泥涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(暫定)

	<u>葵芳(南)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分及 6 時 25 分(暫定)
行車路線	不變
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 資源調撥後可進一步加強泥涌、落禾沙、烏溪沙及馬鞍山一帶來往城門隧道轉車站及新界西南的特快巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

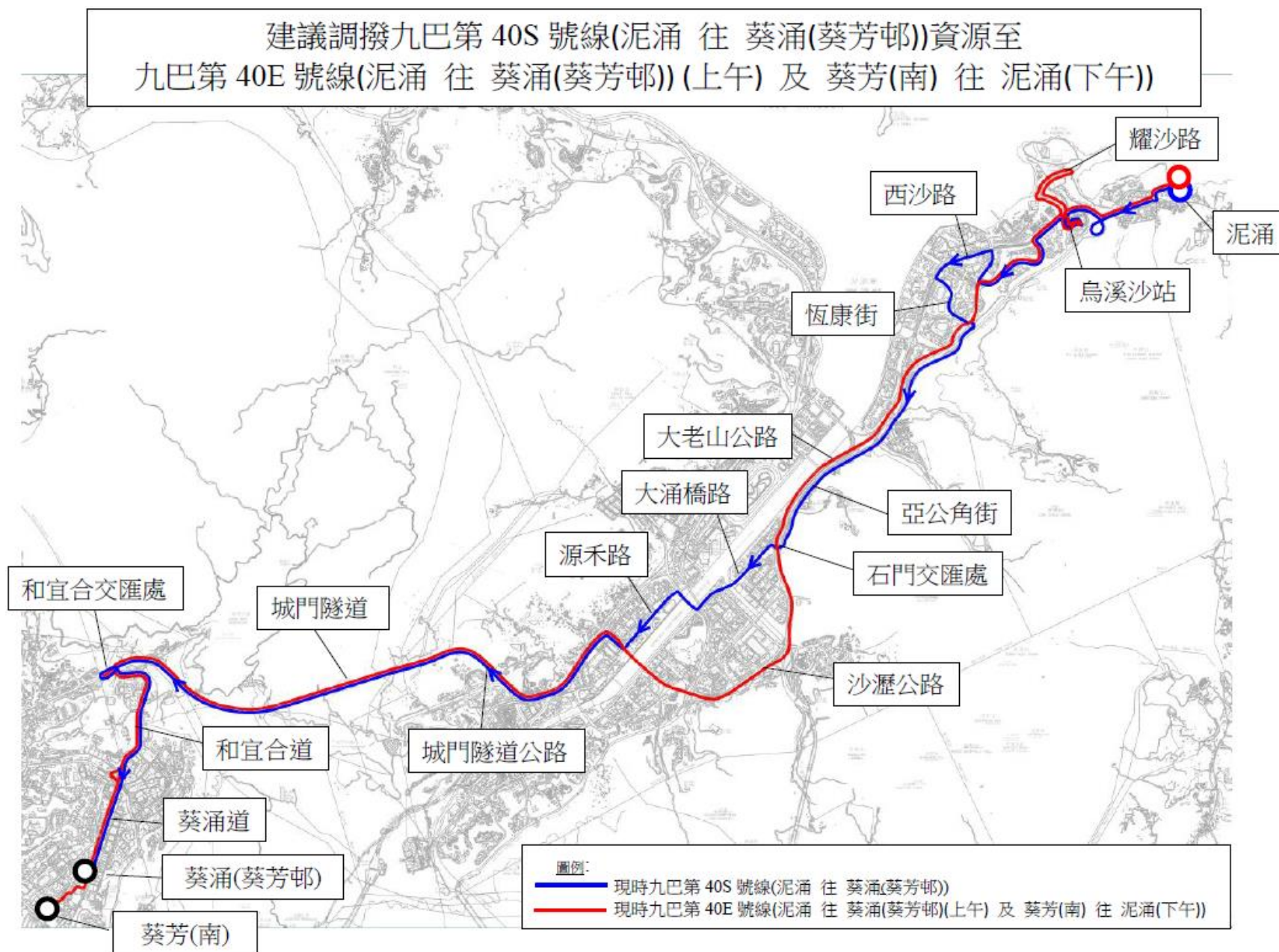
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
新港城至 瀝源邨各站	可風中學至 葵俊苑各站	九巴第 40X 號線	\$9.6
烏溪沙站至 沙田第一城各站	禾輦邨及瀝源邨		

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
新港城至 瀝源邨各站	新葵興花園 及葵芳邨	乘搭第 40X 號線，然後轉乘第 46X 號線或第 47A 號線	\$9.6	20 人	城門隧道轉車站

預計實施日期

2022 年第三季



建議合併九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭	長青 — 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開：</u> 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	上午一班
單程收費	\$8.9	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%	最繁忙一小時內的載客率：32%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號線有不少重疊。由於第41號線途經長沙灣道、旺角道等交通繁忙的地區，容易因路面交通擠塞而影響其班次的穩定性。第241X號線則於星期一至五提供一個班次由長青前往愛民，該線行經快速公路，提供由長青至愛民的快速巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。合併後的路線建議沿用第241X號線作號線編號，並按現時第241X號線收費。

路線	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>每日</u> <u>長青開：</u> 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分(暫定) <u>九龍城碼頭開：</u> 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘

行車路線	<u>長青開：</u> 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>青葵公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、</u>亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、土瓜灣道、新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開：</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖蔗街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、<u>櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、</u>荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的好處

- 合併的建議可使路線避免行經深水埗至旺角的繁忙路段，提升路線的班次穩定性，並為往返油尖旺和九龍城區的青衣居民提供更快捷的巴士服務。路線避免行經深水埗至旺角亦有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於海泓道的巴士站將會取消。同時，第 241X 號線將新增以下巴士站：

往九龍城碼頭方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站 (暫定)
1. 銘基書院 2. 嘉道理道 3. 亞皆老街中電 4. 萬基大廈 5. 聖三一中學 6. 忠孝街 7. 信用街 8. 紅磡佛光街	1. 海富苑 2. 富榮花園

9. 石塘街 10. 浙江街 11. 落山道 12. 九龍城碼頭巴士總站	
---	--

- 往來青衣及九龍城碼頭沿途各站的乘客除可使用合併後的第241X號線外，亦可使用巴士公司新增的轉乘計劃。其他受影響乘客可使用以下替代服務：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 41 號線			
青衣	深水埗	九巴第 42A 號線	\$7.2
		九巴第 44 號線	\$6.8
深水埗	何文田及九龍城	九巴第 45 號線	\$6.8
		九巴第 6C/6X 號線	\$6.2
		九巴第 6F/18 號線	\$5.2
九巴第 241X 號線			
海泓道	愛民	乘搭合併後的第 241X 號線	\$9.4

(2) 轉乘安排

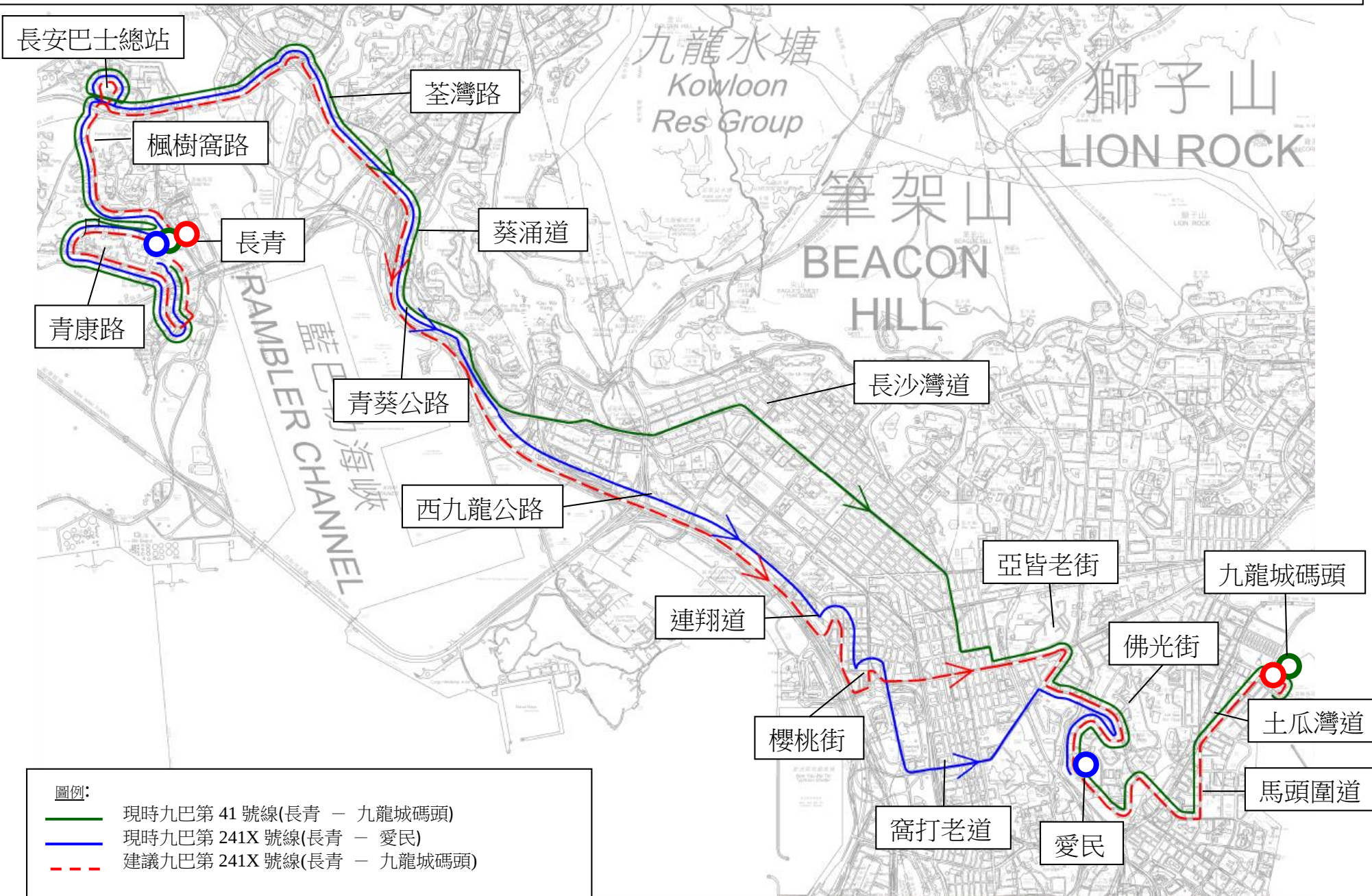
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
青衣	紅磡、何文田、土瓜灣	乘搭第 44 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線	\$8.9	深水埗
		乘搭第 42A 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線		
紅磡、何文田、土瓜灣	青衣	乘搭第 6C 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 6F 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 45 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		

預計實施日期

2022 年第三季

建議合併九巴第 241X(長青 — 愛民) 及 41 號線(長青 — 九龍城碼頭)(往九龍方向)

附件 6



建議修改九巴第43B號線行車路線

現時的服務詳情

路線	43B
終點站	長青 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分 <u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 - 15 分鐘
單程收費	\$5.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 51%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第43B號線提供來往長青及荃灣西站的服務。第43B號線與其他來往青衣及荃灣的路線(第243M或43號線)於荃灣區內的行走路線有不少重疊。為減少路線重疊，建議第43B號線將不經沙咀道而改經青山公路荃灣段及大河路一帶。改道詳情如下：

路線	43B
終點站	長青 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分 (不變) <u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 (不變)
上午繁忙時間班次	12 - 15 分鐘 (不變)
行車路線	<u>長青開：</u>、担杆山交匯處、青荃路、 <u>德士古道天橋、德士古道北、城門道、青山公路-荃灣段、大河道、沙咀道、大河道。</u> <u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 大河道、 <u>青山公路-荃灣段、國瑞路、德士古道北、德士古道天橋、青荃路、.....。</u>
單程收費	\$5.0 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為青衣的居民提供直接前往來青山公路一帶的巴士服務，配合乘客需求及擴展覆蓋範圍。
- 改道同時有助減少青衣-荃灣巴士網絡的重疊，由於路線改道後將不經沙咀道，有助減低沙咀道的交通流量以疏導附近一帶交通及改善其他荃灣路線的服務穩定性。

服務改動後的乘車安排

- 來往青衣至沙咀道的乘客，可以改乘第243M或43號線等其他巴士路線前往目的地，相關車費與第43B號線相同或增加\$0.4。
- 配合上述建議的路線修改，現時第43B號線於沙咀道的巴士站將會取消；同時，該線將新增以下巴士站：

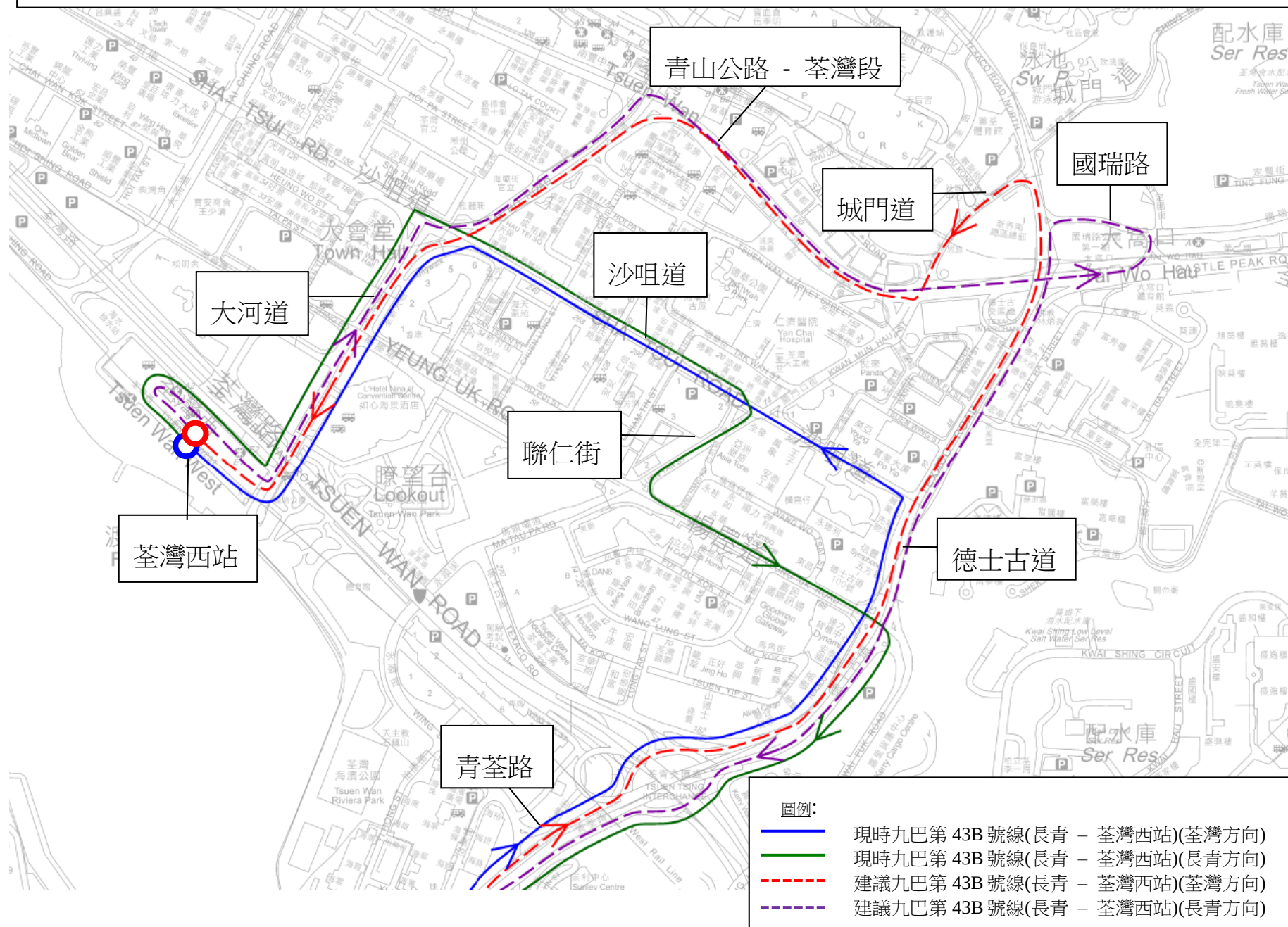
往長青方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站 (暫定)
1. 荃灣眾安街 2. 荃灣大河道	1. 荃灣鹹田街 2. 荃灣聯仁街 3. 荃灣橫窩仔街
往荃灣西站方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站 (暫定)
1. 荃灣大河道 2. 荃灣眾安街 3. 大窩口站	1. 尚翠苑 2. 寶石大廈 3. 戴麟趾夫人診所

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 43B 號線(長青 - 荃灣西站公共運輸交匯處)行車路線

附件 7



建議修改九巴第44M行車路線

現時的服務詳情

路線	44M
終點站	長安 — 葵涌邨
服務時間	<u>長安開</u> ： 每日 上午5時35分至凌晨12時15分 <u>葵涌邨開</u> ： 每日 上午6時05分至凌晨12時40分
上午繁忙時間班次	11-15分鐘
單程收費	\$5.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：42%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第44M號線上午繁忙時間由葵涌邨往長安的班次繞經青衣站，以提供楓樹窩路接駁青衣港鐵站的服務。為進一步回應楓樹窩路附近區民對接駁服務來往青衣站的需求，建議第44M號路線全日由長安邨延長至青衣站。
- 現時由長安至葵興站的特別服務將維持不變由長安邨開出。
- 建議服務的詳情如下：

路線	44M
終點站	青衣站 — 葵涌邨
服務時間	<u>青衣站開</u> ： 每日 上午5時35分至凌晨12時15分 <u>葵涌邨開</u> ： 每日 上午6時05分至凌晨12時40分（不變）
上午繁忙時間班次	11-15分鐘（不變）

行車路線	<u>青衣站開：</u> <u>青敬路、長安巴士總站</u>、担竿山路、担竿山交滙處、楓樹窩路、青衣鄉事會道、青衣橋、葵青路、興芳路、葵興鐵路站通道、葵興路、禾塘咀街、大窩口道。 <u>葵涌邨開：</u> 楓樹窩路、担竿山交滙處、<u>青敬路。</u>
單程收費	\$5.0 (不變)
車輛數目	8輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為楓樹窩道一帶的居民提供全日來往青衣站的巴士服務，以回應乘客需求；並可減少路線迂迴。

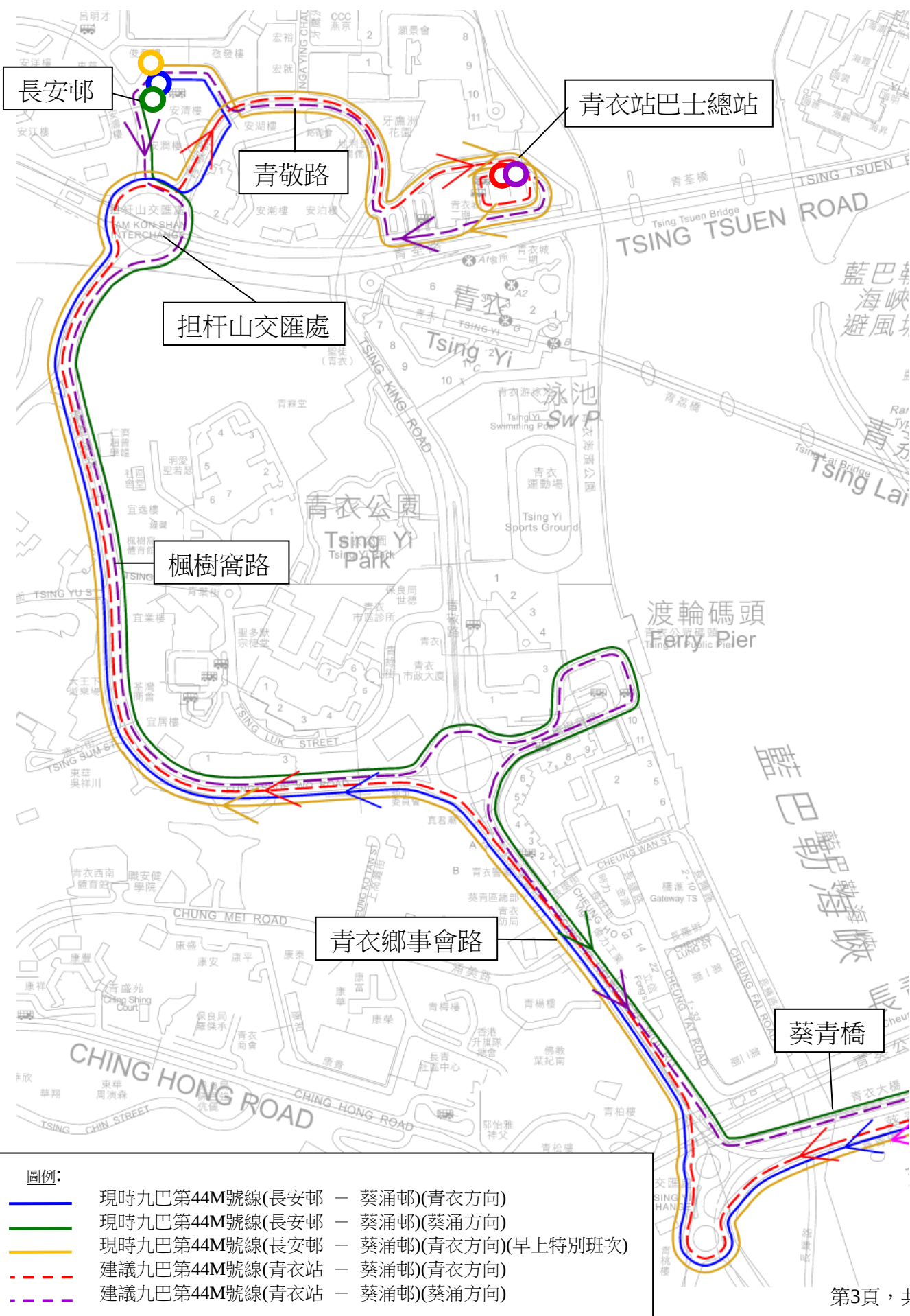
服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 44M 號線將新增以下巴士站。現時由葵涌往長安巴士總站的乘客可以使用青敬路青宏苑的新增巴士站落車。

往葵涌邨方向	
新增巴士站	
1. 青衣站	
往青衣站方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 青宏苑 2. 青衣站	1. 長安巴士總站

預計實施日期

2022年第四季



建議修改九巴第 46S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	46S
終點站	顯徑 — 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>顯徑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 30 分及 7 時 45 分(共 3 班) <u>荃灣(如心廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 25 分及 6 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$8.6
乘客使用量	平均每班的載客率: 53%
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 46X 號線的班次及車輛數目至 33 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為提升城門隧道轉車站與荃灣市中心及荃灣西一帶的巴士服務，現建議更改第 46S 號線的行車路線，由和宜合道改為取道象鼻山路。建議服務的詳情如下：

路線	46S
終點站	顯徑 — 荃灣(如心廣場) (不變)
服務時間	不變
行車路線	<u>顯徑開</u>： 車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、美田路、大圍路、大埔公路－大圍段、城門隧道公路、<u>象鼻山路、荃錦交匯處、蕙荃路、廟崗街、城門道</u>、青山公路荃灣段及大河道。 <u>荃灣(如心廣場)開</u>： 大河道、青山公路荃灣段、<u>城門道、西樓角路、蕙荃路、荃錦交匯處、象鼻山路</u>、城門隧道公路、大埔公路－大圍段、大圍路、美田路、車公廟路、大圍站公共運輸交匯處、美田路、紅

	梅谷路、田心街、富健街、顯徑街及車公廟路。
單程收費	\$8.6(不變)
車輛數目	與第 46X 號線共用 32 輛雙層巴士^ (不變)

建議的好處

- 改道後第 46S 號線由城門隧道轉車站前往荃灣的行車時間可減少約 10 分鐘。
- 現時，城門隧道轉車站只有第 49X 號線不經葵涌直接前往荃灣，建議落實後可望進一步加強城門隧道轉車站直接前往荃灣的巴士服務，於繁忙時段提供分流作用。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 46S 號線的站點將有以下改動：

顯徑開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 可風中學 2. 梨木樹邨 3. 和宜合道運動場 4. 昌榮路 5. 葵涌健全街 6. 大窩口站	1. 蕙荃體育館

荃灣(如心廣場)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大窩口站 2. 國瑞路公園 3. 昌榮路 4. 和宜合道運動場 5. 石圍角新村 6. 梨木樹邨 7. 可風中學	1. 綠楊新邨

- 受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
沙田區內各站	和宜合道沿途各站	九巴第 46X 號線	\$8.6
可風中學至昌榮路各站	梨木樹邨至荃灣(如心廣場)各站	九巴第 36 號線	\$4.6
		九巴第 73X 號線	\$6.2 (分段收費)
荃灣(如心廣場)	昌榮路至可風中學各站	九巴第 36 號線	\$4.6
荃灣大河道及眾安街	昌榮路至城門隧道各站	九巴第 48X 號線	\$8.6
往來昌榮路至可風中學各站		九巴第 36M 號線	\$4.3
		九巴第 48X 號線	\$8.6

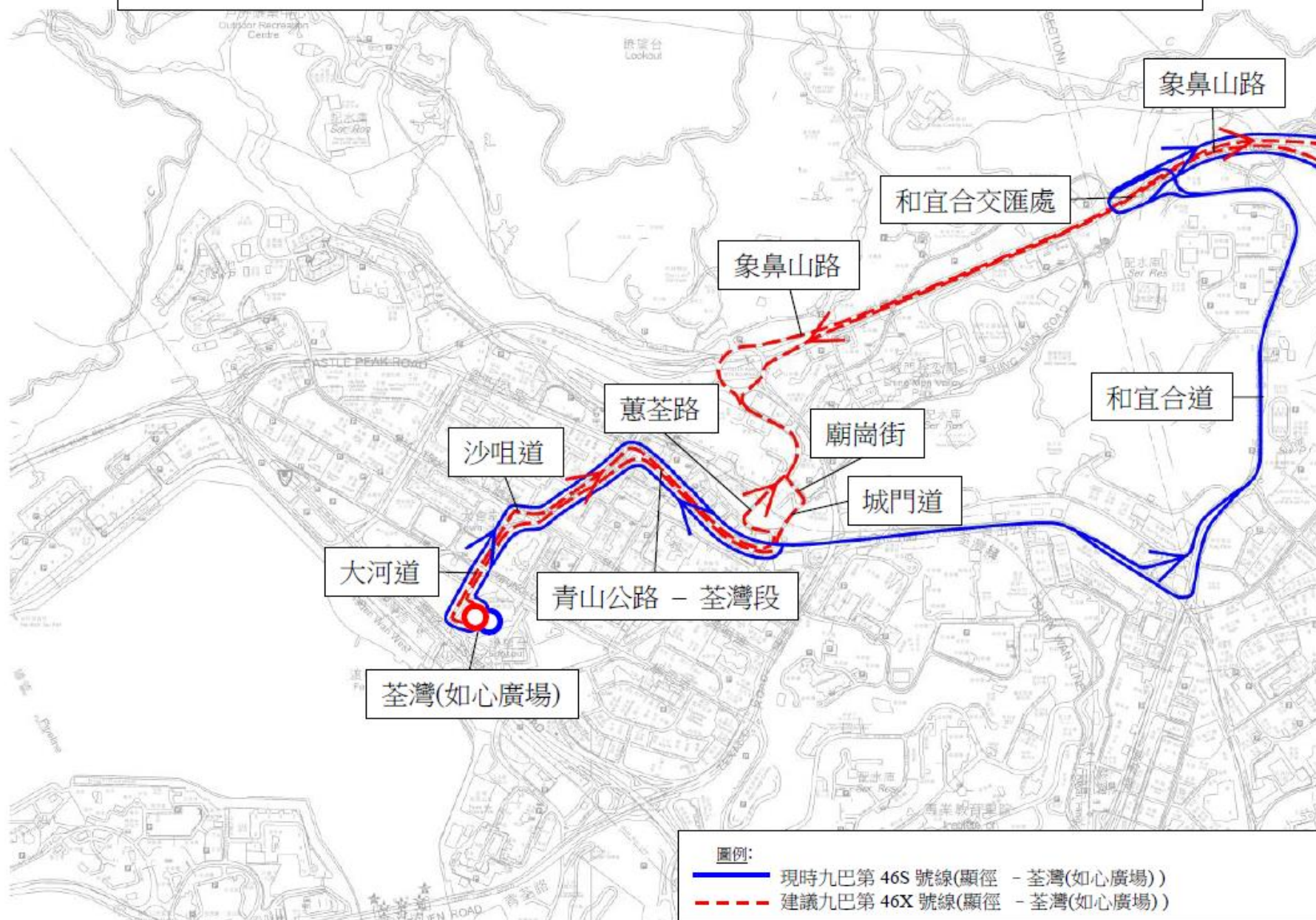
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
沙田區內各站	葵涌健全街及大窩口站	乘搭第 46X 號線，然後轉乘第 48X 號線	\$8.6	30 人	城門隧道轉車站
大窩口站及國瑞路公園	沙田區內各站	乘搭第 48X 號線，然後轉乘第 46X 號線		20 人	

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 46S 號線(顯徑 - 荃灣(如心廣場))行車路線



建議修改九巴第 234C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	234C
終點站	深井 — 觀塘站
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 45 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 7 時 35 分 <u>觀塘站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 7 時
繁忙時間班次	星期一至五：上午 4 班、下午 1 班 星期六：上午 2 班
單程收費	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 234C 號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往深井及九龍東的服務，路線行經呈祥道、龍翔道及葵涌道等。為加強深井地區對外的聯繫，建議第 234C 號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段，並於青山道-葵涌段加設巴士站。
- 建議的服務詳情如下：

路線	234C
終點站	深井 — 觀塘站
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 45 分 (不變) 星期六(公眾假期除外)

	上午 7 時 25 分至上午 7 時 35 分 (不變) <u>觀塘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 7 時 (不變)
繁忙時間班次	星期一至五：上午 4 班、下午 1 班 星期六：上午 2 班 (不變)
行車路線	<u>深井開</u> ：和宜合道、昌榮路、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、呈祥道、龍翔道.....。 <u>觀塘站開</u> ：龍翔道、呈祥道、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、昌榮路、和宜合道、.....。
單程收費	\$10.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為來往深井及東北葵涌的乘客提供直接的巴士服務。
- 另外，路線改道後，行車距離將較現時減少約 1.9 公里。

服務改動後的乘車安排

- 建議的新增巴士站如下：

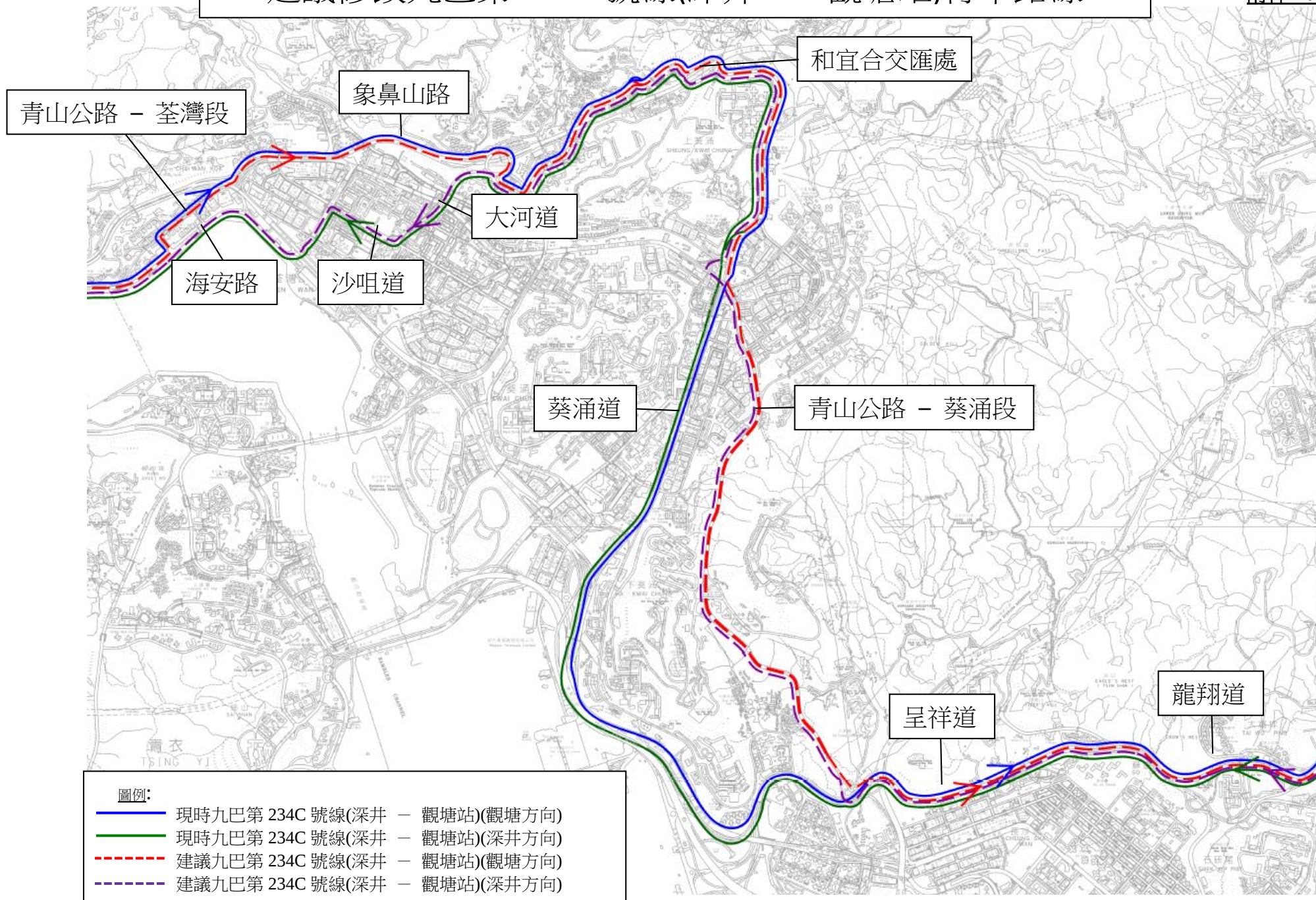
往觀塘方向
新增巴士站
1. 葵涌石英徑
2. 華員邨
往深井方向
新增巴士站
1. 華員邨
2. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 234C 號線(深井 — 觀塘站)行車路線

附件 10



建議修改九巴第31及235號線行車路線

現時的服務詳情

路線	31	235
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 – 石籬 (循環線)	安蔭 – 荃灣(循環線)
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時正至凌晨12時15分	安蔭開： 每日 上午5時40分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	12-20分鐘	8-10分鐘
單程收費	\$4.6	\$4.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：81%	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	5輛雙層巴士	8輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第235號線提供來往葵涌(安蔭邨)及荃灣的服務，該線為循環線，在大窩口一帶途經交通較繁忙的國瑞路。九巴第31號線則為來往荃灣西站及石籬的循環線，在大窩口一帶途經青山公路。
- 為提升第235號線的服務穩定性及回應乘客需求，建議往安蔭方向不經國瑞路，改為直接行走青山公路。同時，第31號線會由青山公路改行國瑞路，為來往國瑞路乘客提供服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	31	235
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 – 石籬 (循環線)	安蔭 – 荃灣 (循環線)
服務時間	荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時正至凌晨12時15分(不變)	安蔭開： 每日 上午5時40分至凌晨12時15分(不變)
上午繁忙時間班次	12-20分鐘(不變)	8-10分鐘(不變)

行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處開：沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、 <u>青山公路</u> 、 <u>國瑞路</u> 、昌榮路、青山公路、.....。	安蔭開：沙咀道；德士古道、荃富街、關門口街、 <u>青山公路</u> 、昌榮路、和宜合道、.....。
單程收費	\$4.6 (不變)	\$4.6 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士 (不變)	8輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 路線改道後，第235號線可避免行走在大窩口一帶的繁忙路段，提升服務穩定性。
- 第31號線改道後可為國瑞路一帶的居民提供由荃灣西站開出的接駁服務，以方便乘客。
- 由於第235號線的班次較第31號線班次頻密，第235號線改經青山公路後亦可減輕國瑞路的交通負荷，而國瑞路一帶居民仍有足夠巴士服務往石蔭。

服務改動後的乘車安排

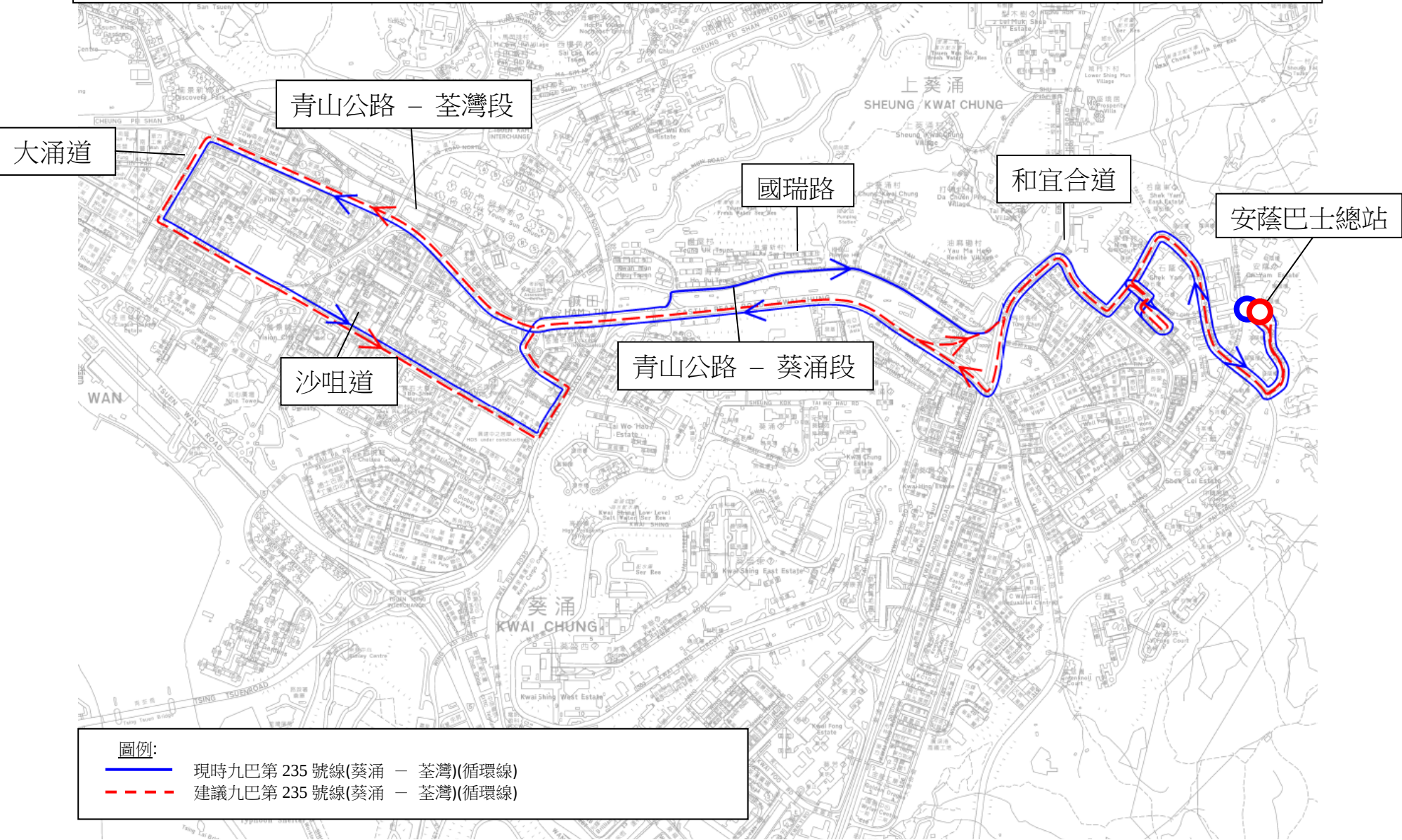
- 配合上述建議的路線修改，第31及235號線的巴士站將作以下更改。來往國瑞路的乘客可利用青山公路沿線新增的第235號線巴士站，或改為利用第31號線之服務。

235號線往荃灣方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 國瑞路公園	1. 國瑞路河背村 2. 國瑞路公園 3. 昌榮路迴旋處
31號線往石籬方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 國瑞路河背村 2. 國瑞路公園 3. 昌榮路迴旋處	1. 國瑞路公園

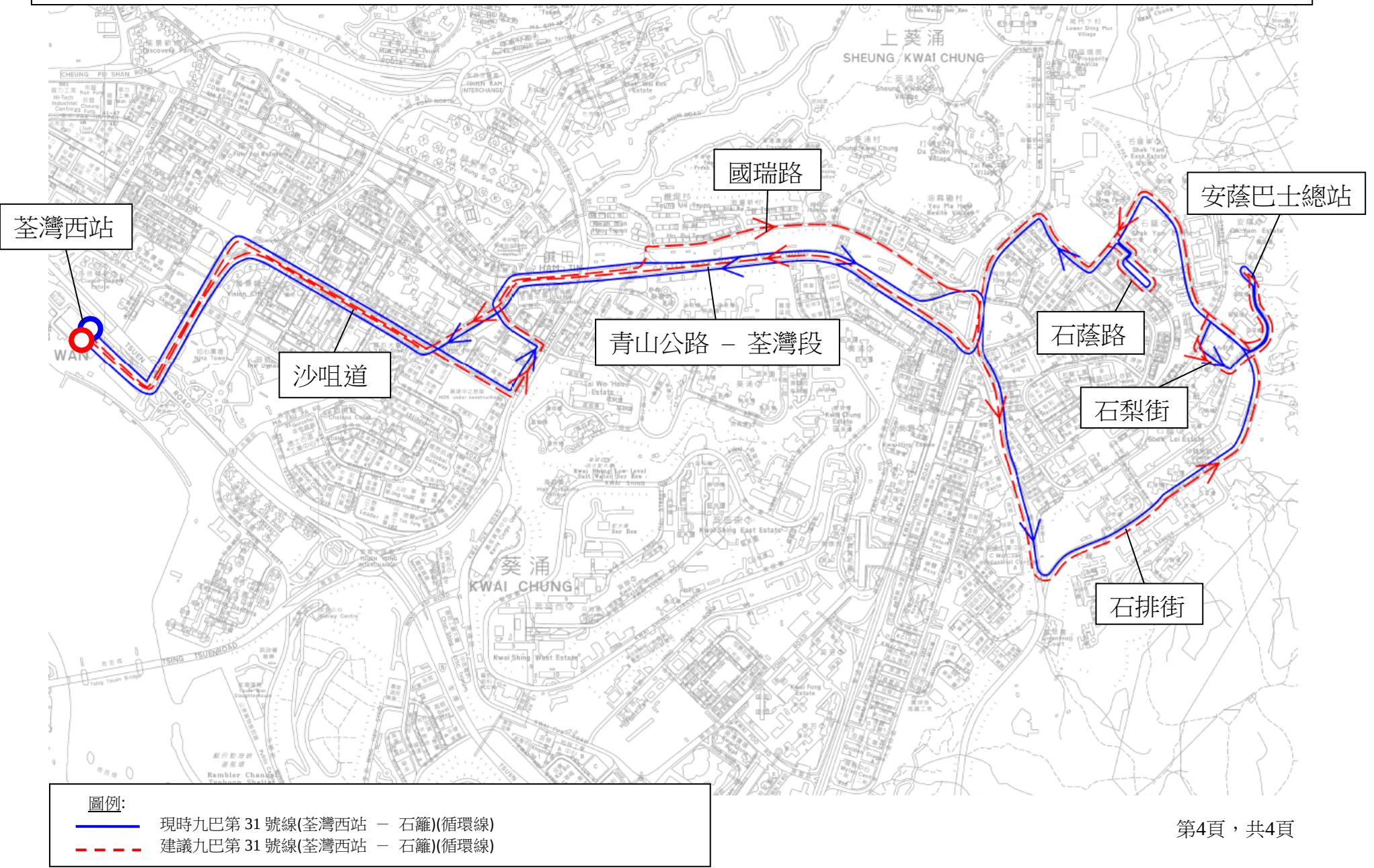
預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 235 號線(葵涌 — 荃灣)(循環線)行車路線



建議修改九巴第 31 號線(荃灣西站公共運輸交匯處 — 石籬)(循環線)行車路線



建議修改九巴第 243P 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	243P
終點站	美景花園 — 荃灣(愉景新城)
服務時間	美景花園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及上午 8 時正
上午繁忙時間班次	2 班
單程收費	\$5.4
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的載客率: 68% (星期六上午最繁忙一小時內的載客率: 21%)
車輛數目	與第 243M 號線共用 7 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 243P 號線為青衣南的居民提供上午繁忙時間直接前往荃灣的服務。為方便前往荃灣荃景圍的跨區學童需要，建議第 243P 號線在荃灣的總站伸延至荃威花園，直達荃景圍多間中小學校。
- 另外，現時該線於星期六上午的乘客量處於偏低水平，最繁忙一小時內的載客率只有 21%(約 60 人)。為善用現有資源，建議取消第 243P 號線星期六的服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	243P
終點站	美景花園 — 荃威花園
服務時間	美景花園開： 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 20 分及上午 8 時正 (暫定)
上午繁忙時間班次	2 班 (不變)
行車路線	美景花園開： 細山路、青衣路、青康路、青衣西路、長青巴士總站、 青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、荃灣路、天橋、 德士古道、沙咀道、大河道、青山公路-荃灣、西樓角 道、美環街、 <u>荃景圍、安賢街、荃景圍。</u>
單程收費	\$5.4 (不變)
車輛數目	與第 243M 號線共用 7 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 善用現有資源，在不影響巴士服務的情況下擴闊第243P號線的覆蓋範圍，並繼續為青衣南的居民提供前往荃灣的巴士服務。路線調整後，荃灣的終點站將延伸至荃景圍，為前往該區的學童提供更直接的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

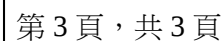
- 配合上述建議的路線修改，現時第243P號線於愉景新城的巴士站將會取消；同時，該線將新增以下巴士站：

新增巴士站	取消巴士站
1. 福來邨永康樓 2. 美環街 3. 荃景花園 4. 荃灣中心 5. 聖母領報堂 6. 荃灣港安醫院 7. 荃威花園總站	1. 荃灣(愉景新城)巴士總站

- 現時於星期六使用第243P號線服務的乘客可改用第243M號線(美景花園 - 荃灣(愉景新城))直接前往荃灣，車資與243P號線相同。

預計實施日期

2022 年第三季



建議增設九巴第 263B 號線特別路線

建議的內容

- 現時，屯門的乘客需要於沙田轉乘港鐵或巴士／小巴前往火炭。因應火炭工商業區的發展，建議增撥資源增設第 263 號線特別班次，並命名為第 263B 號線，提供於繁忙時間往來屯門市中心及火炭的直達巴士服務。

路線	263B
終點站	屯門站 — 火炭
服務時間	<u>屯門站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)(暫定) <u>火炭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>屯門站開</u>： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青山公路一荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一沙田段、火炭路、桂地街及山尾街。 <u>火炭開</u>： 山尾街、火炭路、大埔公路一沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路一荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$15.6
車輛數目	與第 263 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的好處

- 為屯門市中心的乘客於繁忙時間提供往來火炭的直接巴士服務，節省轉乘時間。
- 屯門其他小區的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘上述路線往來火炭，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 263B 號線



建議增設九巴第 269D 號線特別班次(經濕地公園路)

建議的內容

- 現時，九巴第 269D 號線及其特別班次為天水圍的乘客提供往返沙田的服務，惟路線的服務範圍未有覆蓋近濕地公園路一帶，該帶的乘客需要轉乘相應巴士前往沙田。
- 因應天水圍北的新增人口，現建議增撥資源增設一班第 269D 號線特別班次經濕地公園路，於上午繁忙時間由天水圍開出，途經天華路、濕地公園路、天瑞路及天耀路一帶，提供直達沙田的巴士服務，不再行經元朗市中心。
- 建議服務的詳情如下：

路線	269D 特別班次(經濕地公園路)
終點站	天富 往 瀝源
服務時間	天富開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	天富開： 天華路、濕地公園路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路一荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路一沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、禾輦街及瀝源邨通道。
單程收費	\$17.2
車輛數目	與第 269D 號線共用 20 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 269D 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

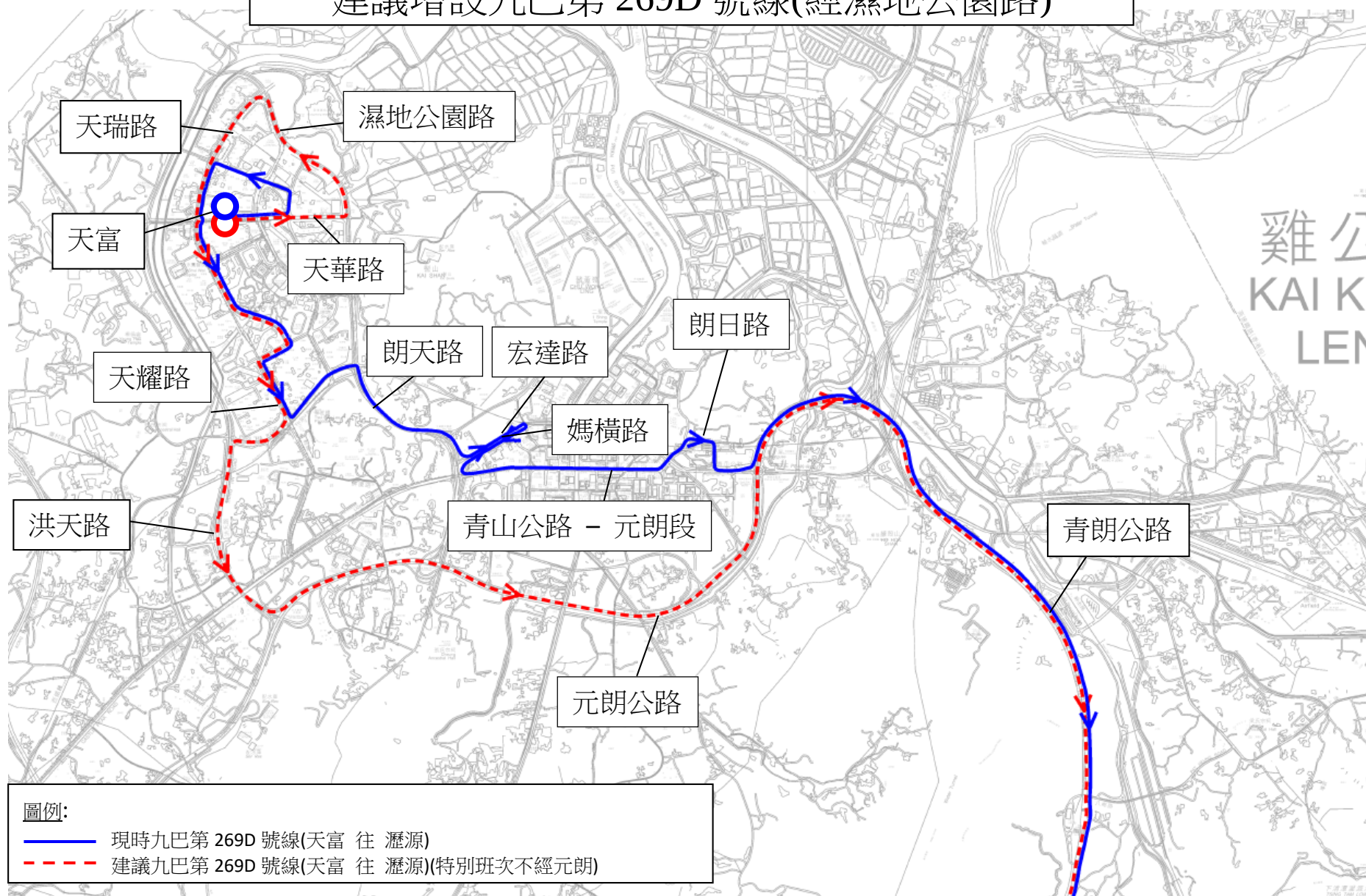
- 建議下，一方面近濕地公園路的乘客可於繁忙時間乘坐新增特別班次直達沙田，節省轉乘時間；另一方面，新增班次將途經第 269D 號線部份於天水圍內的服務範圍(即天瑞路及天耀路一帶)，有助加強第 269D 號線的巴士服務水平，並提升往來天水圍不同小區及沙田的巴士服務網絡。

- 新增特別班次將不再行經元朗市中心，預計由天華路、天瑞路及天耀路一帶出發的乘客，較現時乘坐第 269D 號線可節省約 10 分鐘行車時間。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 269D 號線(經濕地公園路)



建議修改九巴第 272P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	272P	273P
終點站	大埔(富亨) — 葵興站	大埔(太和) 往 荃灣西站
服務時間	<u>大埔(富亨)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 30 分 下午 5 時 45 分(共 3 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及下午 6 時 05 分(共 2 班)	<u>大埔(太和)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分 及 8 時 10 分(共 3 班)
單程收費	\$11.7	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 50%	最繁忙一小時內的載客率： 46%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的公營房屋發展，現建議調撥第 273P 號線的巴士資源及新增資源，增設以大埔富蝶邨為總站的第 272P 號線特別班次，以配合該區人口增長。
- 有見第 272P 號線現時運頭塘一帶只有約 20 名乘客，為提供更便捷的巴士服務前往市區，新增的第 272P 號線特別班次將不繞經運頭塘。建議的服務詳情如下：

路線	272P	272P 特別班次	273P
終點站	大埔(富亨) — 葵興站	大埔富蝶邨 — 葵興站	大埔(太和) 往 荃灣西站 (不變)
服務時間	<u>大埔(富亨)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分 下午 5 時 45 分 (暫定)(共 3 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及下午 6 時 05 分(共 2 班) (不變)	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及 7 時 15 分(暫定) (共 2 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (暫定) (共 2 班)	<u>大埔(太和)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 40 分及 8 時正 (暫定) (共 3 班)
行車路線	不變	<u>大埔富蝶邨開</u>： <u>大埔富蝶邨、彩蝶街、全安路</u>、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 — 元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、(大埔公路 — 沙田段[#])、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路及葵興站連接路。	不變

		#可因應交通情況改經大埔公路 – 沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或改經大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路、及車公廟路。 <u>葵興站開：</u> 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路 – 葵涌段、青沙公路、(大埔公路 – 沙田段^)、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、<u>頌雅路、全安路、彩蝶街及大埔富蝶邨。</u> ^可因應交通情況改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路及大埔公路 – 沙田段；或改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路。	
--	--	--	--

單程收費	\$11.7(不變)	\$10.7(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

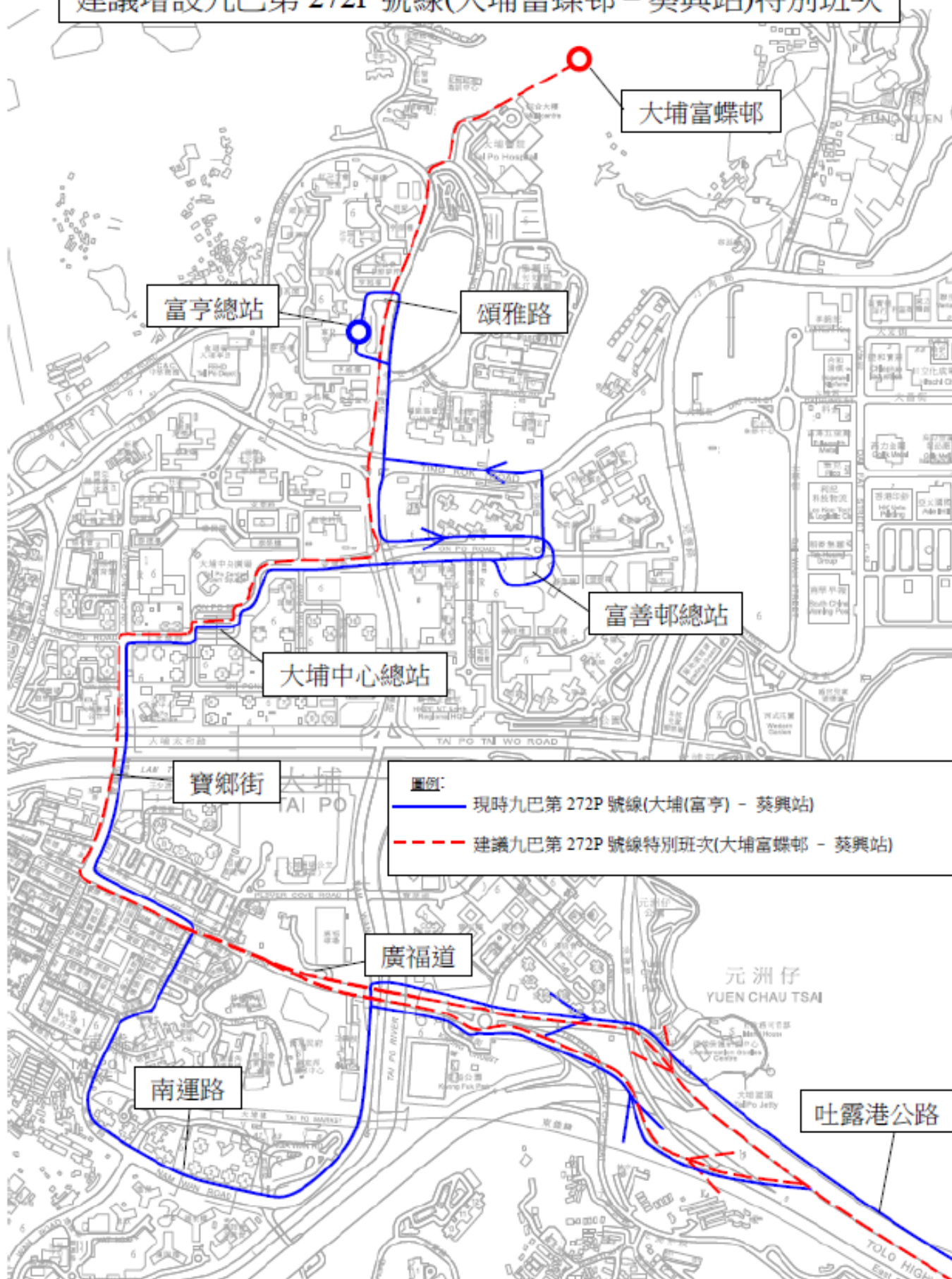
建議的好處

- 第 272P 號線特別班次能配合大埔富蝶邨的人口增長及出行需求。
- 第 272P 號線特別班次不繞經富善邨及運頭塘，預計可節省約 10 分鐘行車時間。
- 為富蝶邨一帶的乘客提供往來荔枝角及葵涌兩大工商業區的巴士服務，配合通勤需求，同時利用青沙公路轉車站轉乘網絡，前往其他目的地例如佐敦及尖沙咀等。

預計實施日期

2023 年第二季

建議增設九巴第 272P 號線(大埔富蝶邨 – 葵興站)特別班次



**建議修改九巴第290號線行車路線及
加強九巴第290X號線服務**

現時的服務詳情

路線	290	290X
終點站	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處
服務時間	彩明開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 荃灣西開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分	康城站開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 9 時 50 分 荃灣西開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	15-30 分鐘
單程收費	\$11.3	\$11.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 81%	最繁忙一小時的載客率： 73%
車輛數目	11 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第290號線需行經將軍澳區內多個地方，由將軍澳南包括調景嶺、尚德及將軍澳站前往荃灣需約70分鐘，而第290X號線由將軍澳南前往荃灣只需約55分鐘。
- 為縮短調景嶺、尚德及將軍澳站一帶乘客往來荃灣西一帶的行車時間，現建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。
- 因應修改第290號線行車路線的建議，第290號線於坑口(北)開出的服務會輕微延後10分鐘，與實施修改行車路線前之抵達坑口(北)的時間相約。
- 另外，建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次，以及提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次，並延長其服務時間，以配合現有的乘客需求。

- 配合上述建議，九巴會於實施有關建議初期再額外預留後備巴士，按實際需求調配行走第290及/或290X號線。建議服務的詳情如下：

路線	290	290X
終點站	坑口(北) — 荃灣西公共運輸交匯處	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處
服務時間	<u>坑口(北)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 20 分至午夜 12 時 (暫定) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 (暫定) <u>荃灣西開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分(不變)	<u>康城站開</u>： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 10 時 30 分 (暫定) <u>荃灣西開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 (暫定) <u>調景嶺站開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及 7 時 10 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘(不變)	12-30 分鐘
行車路線	<u>坑口(北)開</u>： <u>寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路</u>、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。 <u>荃灣西開</u>： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。	<u>康城站開</u>： 不變 <u>荃灣西站開</u>： 不變 <u>調景嶺站開(特別班次)</u>： 景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道。
單程收費	\$11.3 (不變)	\$11.3 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士	12輛雙層巴士

建議的好處

- 對將軍澳南的乘客而言，第290號線的車程較長，改乘第290X號線能節省約15分鐘的行車時間。
- 縮短第290號線的建議能改善因路線迂迴而出現的抵站時間不穩情況，加強其班次的穩定性。
- 方便坑口(北)巴士總站及將軍澳醫院一帶的乘客乘坐第290號線往來荃灣一帶。
- 增加資源行走第290X號線有助提升往來日出康城／將軍澳南及荃灣一帶的服務水平。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第290號線來回方向服務將改以坑口(北)為終點站，以下於調景嶺、尚德、將軍澳站及坑口一帶的巴士站將會取消，坑口一帶的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往荃灣西方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩明總站 2. 唐明街公園 3. 將軍澳廣場 4. 銀澳路	1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 重華路
往坑口(北)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 寶盈花園 3. 將軍澳站 4. 唐明街公園 5. 彩富閣 6. 彩明總站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)(將軍澳醫院)

- 現時，使用第290號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

往荃灣西方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩明總站至將軍澳廣場	荃灣西	第290A或290X號線	\$11.3

彩明總站至將軍澳廣場	坑口及寶林	第290A號線	\$11.3
------------	-------	---------	--------

往彩明方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西	寶盈花園至彩明總站	第290A或290X號線	\$11.3
寶林及坑口	寶盈花園至彩明總站	第290A號線	\$5.4

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 290 號線(彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處)行車路線



- 圖例:
- 現時九巴第290號線(彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處)
 - 現時九巴第290X號線(康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處)
 - - - 建議九巴第290號線(坑口(北) — 荃灣西公共運輸交匯處)

建議修改隧巴第 948B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）
服務時間	由翠怡花園開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時04分、上午8時15分
上午繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$18.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合青衣南一帶的房屋發展項目及青衣區內的乘客需求變化，建議第 948B 號線繞經長青邨以南的一段青衣路並加設分站。建議的服務詳情如下：

路線	948B
終點站	翠怡花園 往 銅鑼灣（天后）
服務時間	由翠怡花園開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時04分、上午8時15分 （不變）
上午繁忙時間班次	上午2班（不變）
行車路線	由翠怡花園開出： 青衣鄉事會路、涌美路、青康路、 青衣路、迴旋處 、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	\$18.7 （不變）
車輛數目	與第948號線共用24輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 改道後，第 948B 號線可以為青衣南一帶的乘客提供於上午繁忙時間直達港島的特快巴士服務前往銅鑼灣，以配合新增居民的通勤需求；

服務改動後的乘車安排

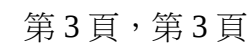
- 配合上述建議的路線修改，第 948B 號線將新增以下巴士站：

新增巴士站（暫定）	
1.	青富苑

建議實施日期

2023 年第一季（視乎青衣南一帶房屋發展項目的進度）

附件 17



建議新增城巴第 E21B 及 E21D 號線及
調整第 E21A 及 E21 號線的服務

第 E21 及 E21A 號線現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	亞洲國際博覽館— 大角咀（維港灣）	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨） [^]
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時20分開出的特別服務班次，途經東涌北，而不途經東涌市中心。	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時25分由東涌（滿東邨）開出的特別服務班次，不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。
	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 11 – 20分鐘 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的載客率：62%
車輛數目	11部雙層巴士	11部雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 因應地區人士對第 E21A 號線行車路線的意見，現建議調整該路線的服務時間，將第 E21A 號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第 E21B 號線，詳情如下：

路線	E21A	E21B
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站） — 何文田（愛民邨）（不變）	
行車路線	不變	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午2時10分至晚上10時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至下午3時50分	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午5時40分至下午1時50分 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 下午4時10分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用9部雙層巴士	

- 同時，為配合第 E21A 號線的上述改動，建議調整第 E21 號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第 E21D 號線，詳情如下：

路線	E21	E21D
終點站	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）（不變）	
行車路線	不變	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌海

		濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 下午2時10分至午夜12時 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至下午3時50分	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至下午1時50分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午4時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘（不變）	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用13部雙層巴士	

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

- 巴士公司將為新增的城巴第 E21B 及 E21D 號線提供下列八達通轉乘優惠，方便乘客於青嶼幹線巴士轉乘站透過**免費**的巴士轉乘前往其他目的地：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向
往九龍方向			
第 E21D 號線	大角咀	第 E21B 號線	何文田
第 E21B 號線	何文田	第 E21D 號線	大角咀
往東涌/機場/亞洲國際博覽館方向			
第 E21B 號線	東涌西	第 E11A、E11B、E21D、E23A 號線	東涌北/機場/亞洲國際博覽館
第 E21D 號線	亞洲國際博覽館	第 E11A、E11B、E21B、E22、E22A、E23A 號線	東涌市中心/東涌西/機場/亞洲國際博覽館

建議的好處

- 建議分拆及調整第 E21A 號線的服務，可為東涌西/東涌市中心的居民提供更直接的巴士服務往來九龍，分別縮短東涌西及東涌市中心往返九龍的行車時間約 8 分鐘及 4 分鐘；及
- 東涌西往九龍方向頭班車的開出時間將由上午 6 時 10 分提早至上午 5 時 40 分。

服務改動後的乘車安排

- 現時，乘搭第 E21 號線往來機場/機場後勤區及九龍的乘客，以及乘搭第 E21A 號線往來東涌北及九龍的乘客，需要在部分時段乘搭新增的第 E21D 號線，預計行車時間會增加約 4 至 5 分鐘。
- 在第 E21A 及 E21 號線分拆及調整服務後，小部分現有乘客需於第 E21B 及 E21D 號線的服務時段乘搭下列替代服務前往目的地：

路線	起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
E21A	往九龍方向				
	東涌西及東涌市中心	東涌北	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 340 人 (約 4%)
	東涌北	旺角東至何文田	第 E21D 號線轉乘第 E21B 號線	\$14.0 (不變)	約 190 人 (約 2%)
	往東涌方向				
	東涌北	東涌市中心及東涌西	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 205 人 (約 2%)
	何文田至旺角東	東涌北	第 E21B 號線轉乘第 E11A/E11B/E21D/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 240 人 (約 3%)
E21	往九龍方向				
	機場及機場後勤區	東涌市中心	第 S1/S52/S56 號線	\$3.5 – \$4	約 20 人 (少於 1%)
	東涌市中心	青衣	龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8 – \$13.9	約 5 人 (少於 1%)
			第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0	
	東涌市中心	旺角西及大角咀	第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0 (不變)	約 15 人 (少於 1%)

往亞洲國際博覽館方向					
	大角咀及旺角西	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 30 人 (少於 1%)
	青衣	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$8.0 (不變)	約 55 人 (約 1%)
			龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8	

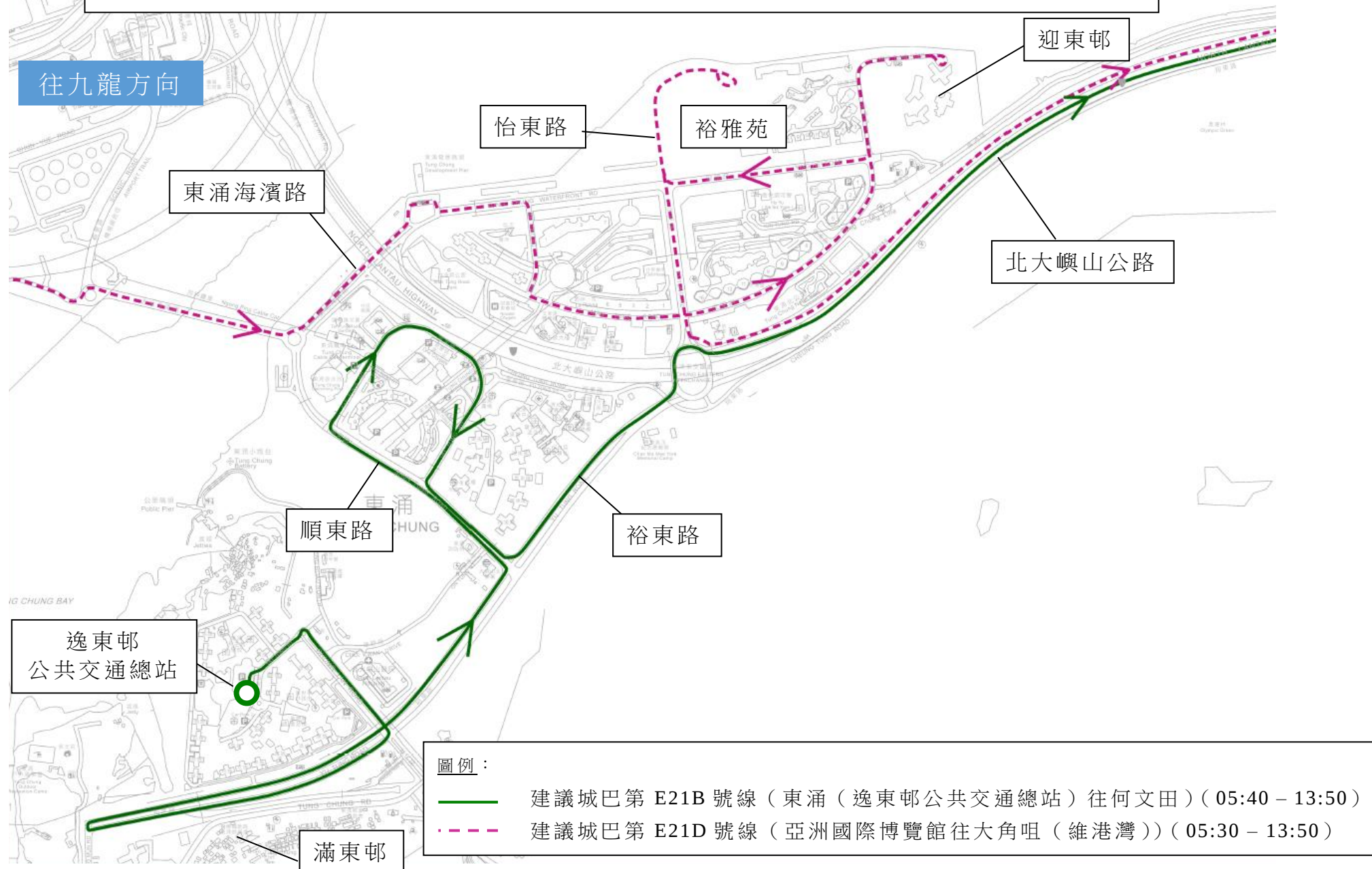
- 現時，在晚間乘搭第 E21 號線由九龍前往東涌市中心的乘客需要乘搭新增的第 E21B 號線，尾班車的開出時間將由午夜 12 時正提早至晚上 11 時 50 分。

建議實施日期

2022 年第三季

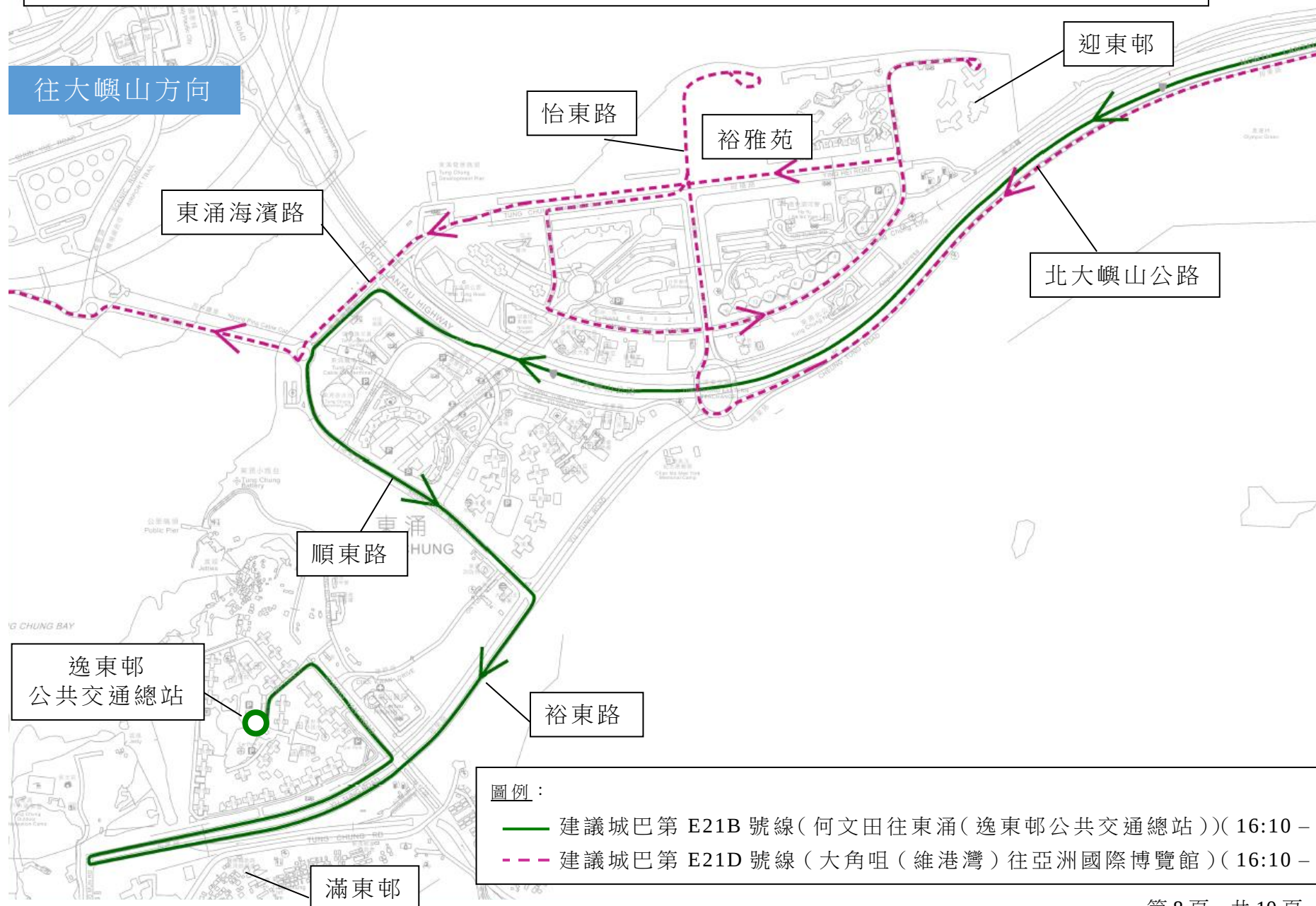
建議新增城巴第 E21B 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）及
第 E21D 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））

附件 18



建議新增城巴第 E21B 號線（何文田 往 東涌（逸東邨公共交通總站））及
第 E21D 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）

附件 18



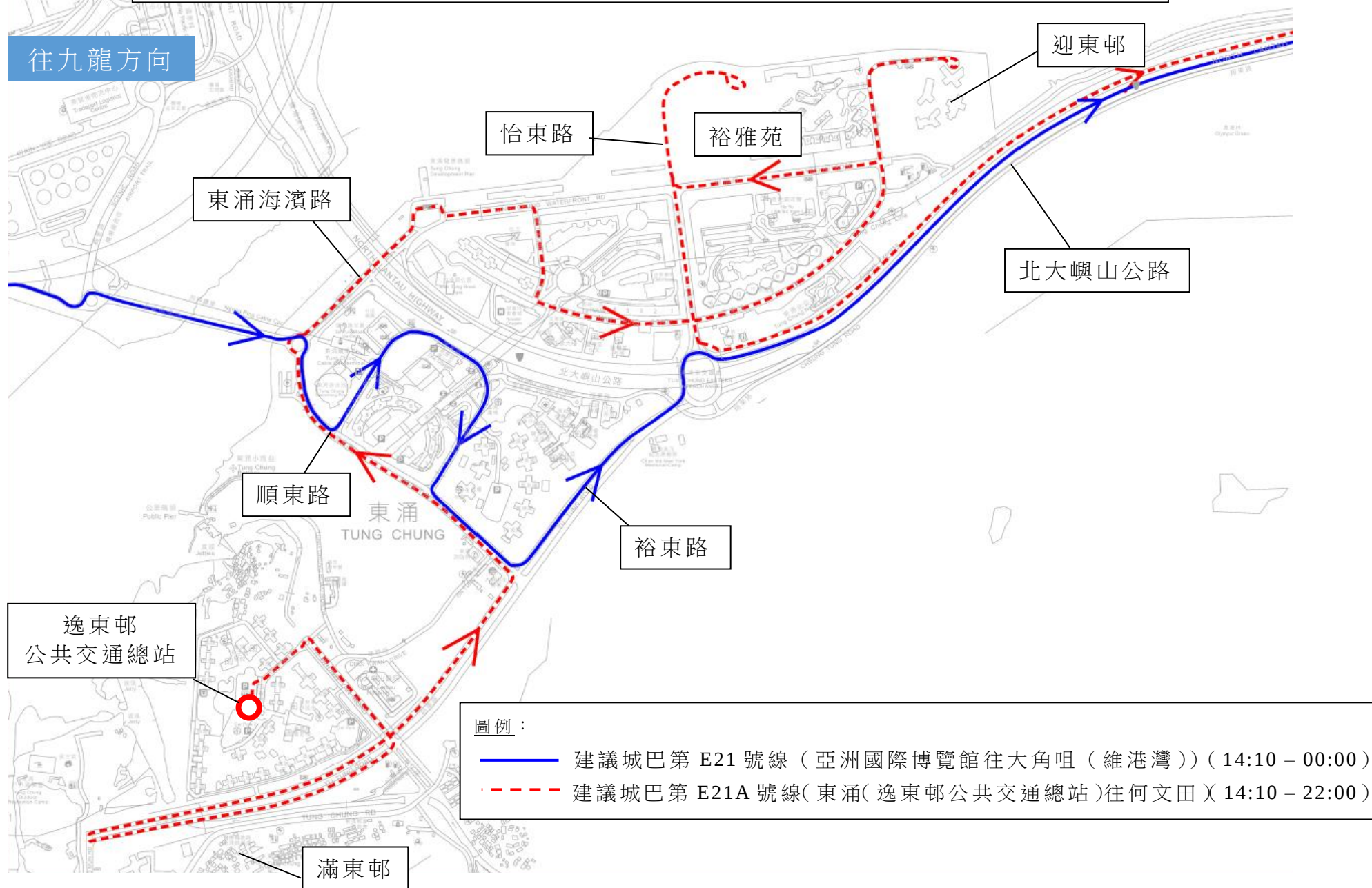
建議修改城巴第 E21 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）及
第 E21A 號線（何文田往東涌（逸東邨公共交通總站））的服務時間

附件 18



建議修改城巴第 E21 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））及第 E21A 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）的服務時間

附件 18



建議延長龍運第 E42P 號線的行車路線及開辦下午繁忙時段服務

現時的服務詳情

路線	E42P
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）往沙田（博康）
服務時間	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分、7時05分、7時30分及7時50分（共四班） 星期六（公眾假期除外） 上午6時45分、7時30分及7時50分（共三班）
單程收費	\$13.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	與第E42號線共用17輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長第 E42P 號線至火炭（山尾街）總站，並開辦於下午繁忙時段由火炭前往東涌的回程服務，詳情如下：

路線	E42P
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 火炭（山尾街）
服務時間	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分、7時05分、7時30分及7時50分（共四班）（不變） 星期六（公眾假期除外） 上午6時45分、7時30分及7時50分（共三班）（不變） 火炭（山尾街）開： 星期一至六（公眾假期除外） 晚上6時10分及6時30分（共兩班）（暫定）
行車路線	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、

	橫壟街、源禾路、<u>火炭路及山尾街</u>。 <u>火炭（山尾街）開：</u> <u>山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路－大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。</u>
單程收費	\$13.9（不變）
車輛數目	與第E42號線共用17輛雙層巴士（不變）

建議的好處

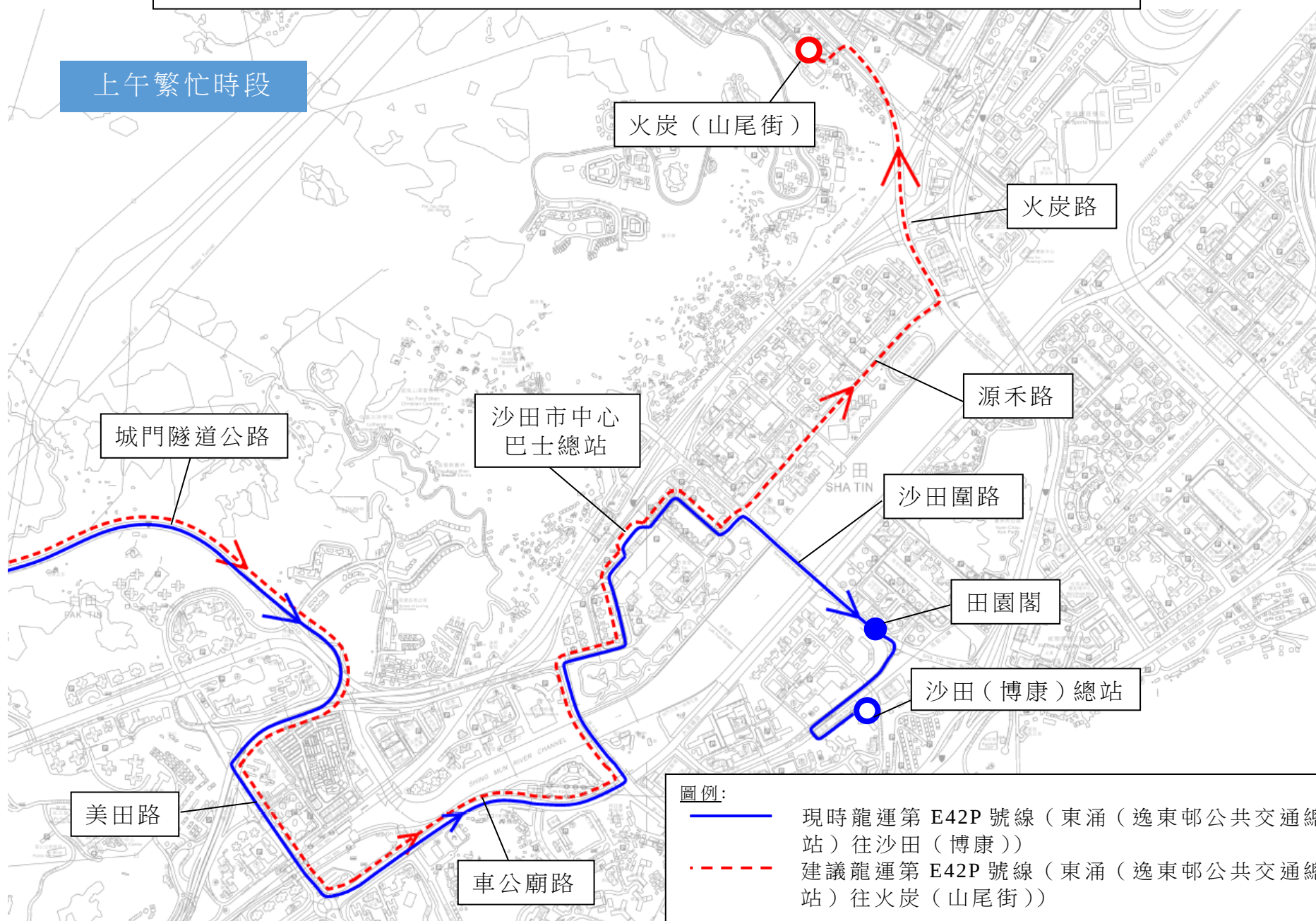
- 建議可為東涌的居民提供上午繁忙時段前往火炭工業區的直接巴士服務，並增設下午繁忙時段由火炭/沙田源禾路一帶返回東涌的回程服務；及
- 為沙田區的乘客增設下午繁忙時段前往東涌北及東涌西的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐第 E42P 號線並於田園閣及博康巴士總站下車的乘客（每日大約 25 名（佔全線客量約 5%）），可以先乘搭第 E42P 號線，然後於青嶼幹線巴士轉乘站免費轉乘第 E42 號線（沙田（博康）－機場（地面運輸中心））前往田園閣及博康巴士總站。

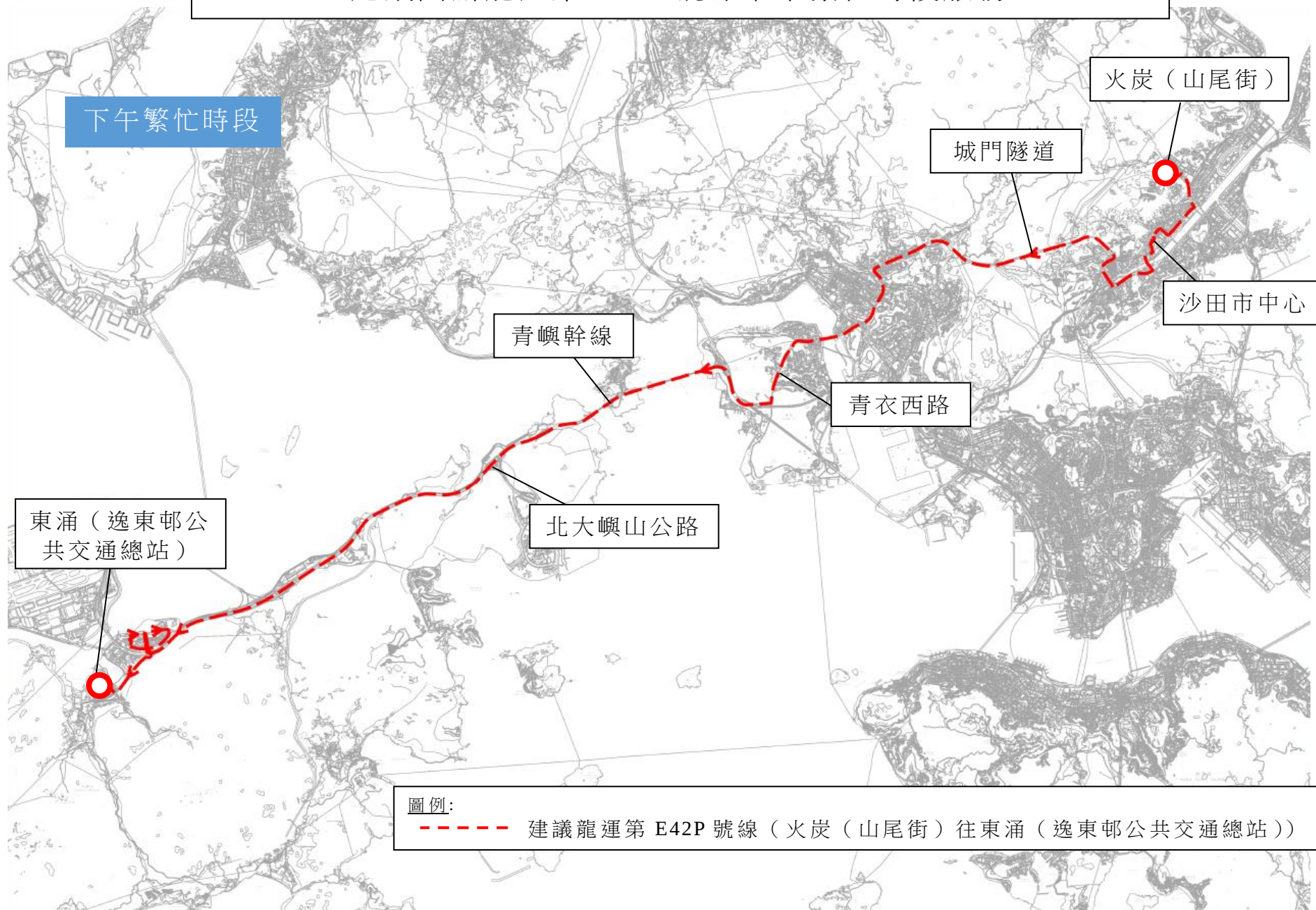
預計實施日期

2022 年第三季



建議開辦龍運第 E42P 號線下午繁忙時段服務

附件 19



建議修改龍運第 E43 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	E43
終點站	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭
服務時間	<u>粉嶺（華明）開：</u> 每日 上午6時正及7時正（共兩班） <u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 下午5時30分及晚上6時30分（共兩班）
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：37%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改龍運第 E43 線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道，同時因應乘客需求修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情如下：

路線	E43
終點站	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭（不變）
服務時間	<u>粉嶺（華明）開：</u> 每日 上午6時正及7時正（共兩班）（不變） <u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 下午5時30分及晚上6時30分（共兩班）（不變）
行車路線	<u>粉嶺（華明）開：</u> 雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、<u>新運路</u>、沙頭角公路－龍躍頭段、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、<u>粉嶺公路</u>、<u>新田公路</u>、<u>元朗公路</u>、<u>屯門公路</u>、<u>皇珠路</u>、<u>龍富路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>屯門赤鱗角隧道公路</u>、<u>順朗路</u>、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路及東涌海濱路。 <u>東涌發展碼頭開：</u> 東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、<u>順朗路</u>、<u>屯門赤鱗角隧道公路</u>、<u>龍富路</u>、<u>皇珠路</u>、<u>屯門</u>

	公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天平邨總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、 <u>新運路</u> 、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。
單程收費	\$14.3
車輛數目	2輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可大幅縮短往返北區及東涌的行車時間約 20 分鐘，同時將車費由\$17.0調低至\$14.3；及
- 在新運路增設的巴士站可為粉嶺市中心一帶的乘客提供更便捷的巴士服務往返東涌。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐第 E43 號線並於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往北大嶼山/機場的乘客（每日約 5 名（佔全線客量約 10%）），可以改在屯門—赤鱗角隧道巴士轉乘站轉乘其他 A/E 路線前往機場。
- 現時設於青衣（灝景灣、宏福花園、翠怡花園及青衣工業中心）的巴士站將會取消，受影響乘客（每日約 5 名（佔全線客量約 10%））可以使用以下替代巴士服務前往北區：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灝景灣至宏福花園	粉嶺及上水	九巴第279X號線	\$15.8
翠怡花園至 青衣工業中心		九巴第249M號線轉乘 九巴第279X號線	\$15.9

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改龍運第 E43 號線行車路線

