

2022 - 2023 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關北區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於 附件 1至 附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引：

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	79K	上水 - 打鼓嶺	15-30	15-30	0	5	0	6	0	1	建議新增資源延長九巴第79K號線至彩發街，加強北區區內的巴士服務，應付乘客的出行需要。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	九巴	277X [277P]	聯和墟 - 藍田站 [上水(天平) 往藍田站]	[上午4班 下午4班]	[上午2班 下午2班]	0	44	0	44	0	0	建議重組路線，調撥第277P號線的兩個班次至第277A號線及第277E號線。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	279X [279A]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 青衣站]	[上午6班]	[上午4班]	0	18	0	18	0	0	建議減少第279A號線兩個班次，以調配巴士資源增加第279B號線的班次。兩線的總班次維持不變。
	九巴	279X [279B]	粉嶺(聯和墟) - 青衣站 [粉嶺(聯和墟) 往 葵興站]	[上午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	
2022年 第三季	九巴	373	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	20-30	[上午3班 下午6班]	0	8	0	8	0	0	建議修改第373號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道。詳情請參閱 附件3 。
2022年 第三季	九巴	373 [673]	上水——中環(香港站公共運輸交匯處) [上水往中環(香港站公共運輸交匯處)]	20/30	20/30	0	8	0	8	0	0	建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第三季	九巴	978 [978A]	粉嶺(華明) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	[上午2班 下午1班]	[上午3班 下午2班]	0	16	0	17	0	1	建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	978 [978P]	粉嶺(華明) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處 [粉嶺(聯和墟) 往灣仔北臨時公共運輸交匯處]	-	[上午1班]	0	17	0	18	0	1	建議抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的第978P號線特別班次。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	九巴	T270	粉嶺(祥華) - 尖沙咀東(麼地道)	[上午3班]	[上午3班 下午1班]	0	3	0	3	0	0	建議於下午繁忙時間加設回程服務。詳情請參閱 附件6 。
2022年 第三季	九巴	W3	上水 - 西九龍站總站	20 - 25*	20 - 25*	0	7	0	7	0	0	建議九巴第W3號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。詳情請參閱 附件7 。 *西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班。
2022年 第三季	龍運	E43	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情請參閱 附件8 。

建議修改九巴第79K號線行車路線

現時的服務詳情

路線	79K
終點站	上水 — 打鼓嶺
服務時間	<u>上水開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 30 分 <u>打鼓嶺開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 10 時 30 分
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$6.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合上水第 30 區的商業發展，建議延長九巴第 79K 號線至彩發街，加強北區區內的巴士服務，應付乘客的出行需要。建議的服務詳情如下：

路線	79K
終點站	上水(彩發街) — 打鼓嶺
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
行車路線	<u>上水開：</u> <u>彩發街、彩園路、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街、新運路</u> 、上水總站、龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、馬會道、沙頭角公路(龍躍頭段)、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、聯安街、沙頭角公路(龍躍頭段)、沙頭角公路(馬尾下段)、坪輦路及蓮麻坑路。

	<u>打鼓嶺開：</u> 蓮麻坑路、坪輦路、沙頭角公路(馬尾下段)、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、聯安街、沙頭角公路(龍躍頭段)、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路(龍躍頭段)、馬會道、寶石湖路、寶運路、 <u>新豐路、龍琛路、龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、彩園路及彩發街。</u>
單程收費	\$6.4(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 79K 號線延展後，能配合上水廣場二期落成及日後地區發展，方便乘客往來上水、粉嶺及打鼓嶺。

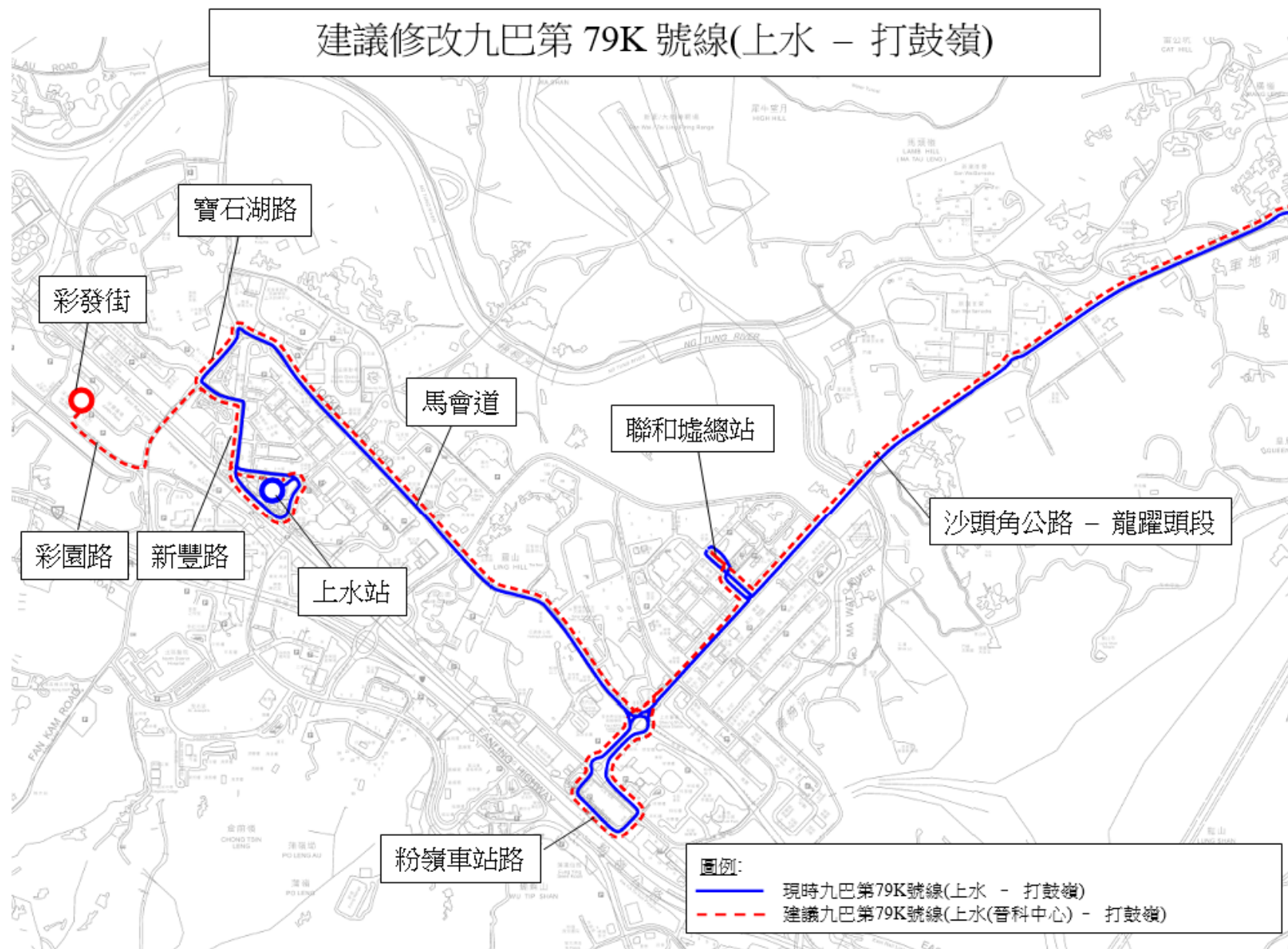
服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 79K 號線的站點將有以下改動：

上水開	
新增巴士站	
1. 彩發街總站 2. 彩發街 3. 石湖墟郵政局 4. 上水站	
打鼓嶺開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水總站	1. 上水站 2. 石湖墟郵政局 3. 彩發街總站

預計實施日期

2022年第3季



建議重組九巴第277P、第277A及第277E號線

現時的服務詳情

路線	277P	277A	277E
終點站	上水(天平) — 藍田站	沙頭角 — 藍田站	上水(天平) — 藍田站
服務時間	<u>上水開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時30分至8時 (共4班) <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時30分至7時 (共4班)	<u>沙頭角開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班)^ <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時50分 (共1班)	<u>上水開</u> ： 每日 上午6時至晚上11時 <u>藍田開</u> ： 每日 上午6時30分至晚上11時
上午繁忙時間班次	30分鐘	-	12 – 15分鐘
單程收費	\$16.3	\$19.3	\$16.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 45%	最繁忙一小時的載客率: 59%	最繁忙一小時的載客率: 76%
車輛數目	與277X共用44輛雙層巴士		

^本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第277A號線上午1班班次，以及開辦第277A號線下午2班回程班次。

建議的內容

- 現時於繁忙時間分別有第277A、第277E號線及第277P號線，由北區往來東九龍一帶。由於第277P號線的客量不高，部分繁忙時間的班次更只有約3成載客率，為善用巴士資源及加強沙頭角與東九龍一帶的巴士服務，現建議重組路線，調撥第277P號線的兩個班次至第277A號線及第277E號線。建議服務的詳情如下：

路線	277P	277A	277E
終點站	上水(天平) — 藍田站	沙頭角 — 藍田站	上水(天平) — 藍田站
服務時間	<u>上水開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時30分及 上午7時(暫定)(共 2班) <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時30分及 6時(暫定)(共2班)	<u>沙頭角開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午6時55分、 7時10分及7時25分 (暫定)(共3班)* <u>藍田開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午5時30分、 5時50分及6時10分 (暫定)(共3班)*	<u>上水開</u> ： 每日 上午6時至晚上11 時 <u>藍田開</u> ： 每日 上午6時30分至晚 上11時
上午繁忙時 間班次	-	-	12 – 15分鐘
行車路線	不變		
單程收費	\$16.3(不變)	\$19.3(不變)	\$16.3(不變)
車輛數目	與277X共用44輛雙層巴士(不變)		

*連同本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第277A號線上午1班班次，以及開辦第277A號線下午2班回程班次。

建議的好處

- 建議加密的第 277A 及 277E 號線的班次，能加強沙頭角及上水一帶往來九龍東的服務。

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 373 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時45分至上午7時25分 星期六(公眾假期除外) 上午7時10分 (共1班) <u>中環(香港站)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分至下午7時30分 星期六(公眾假期除外) 下午6時20分 (共1班)
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：39%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 373 號線下午繁忙時段往上水方向的行車路線，由東區走廊、東區海底隧道及大老山隧道，改為取道海底隧道及獅子山隧道，避開較為繁忙的東區走廊及觀塘繞道。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20分鐘(不變)

行車路線	<u>中環(香港站) 開：</u> 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、 <u>菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打路道、窩打路道天橋、窩打路道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路沙田段</u> 、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路（龍躍頭段）、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路（龍躍頭段）、馬會道、寶石湖路、寶運路、新豐路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議改經海底隧道的行車路線預計可節省約 15 分鐘的行車時間，讓乘客可以更快地前往上水。

服務改動後的乘車安排

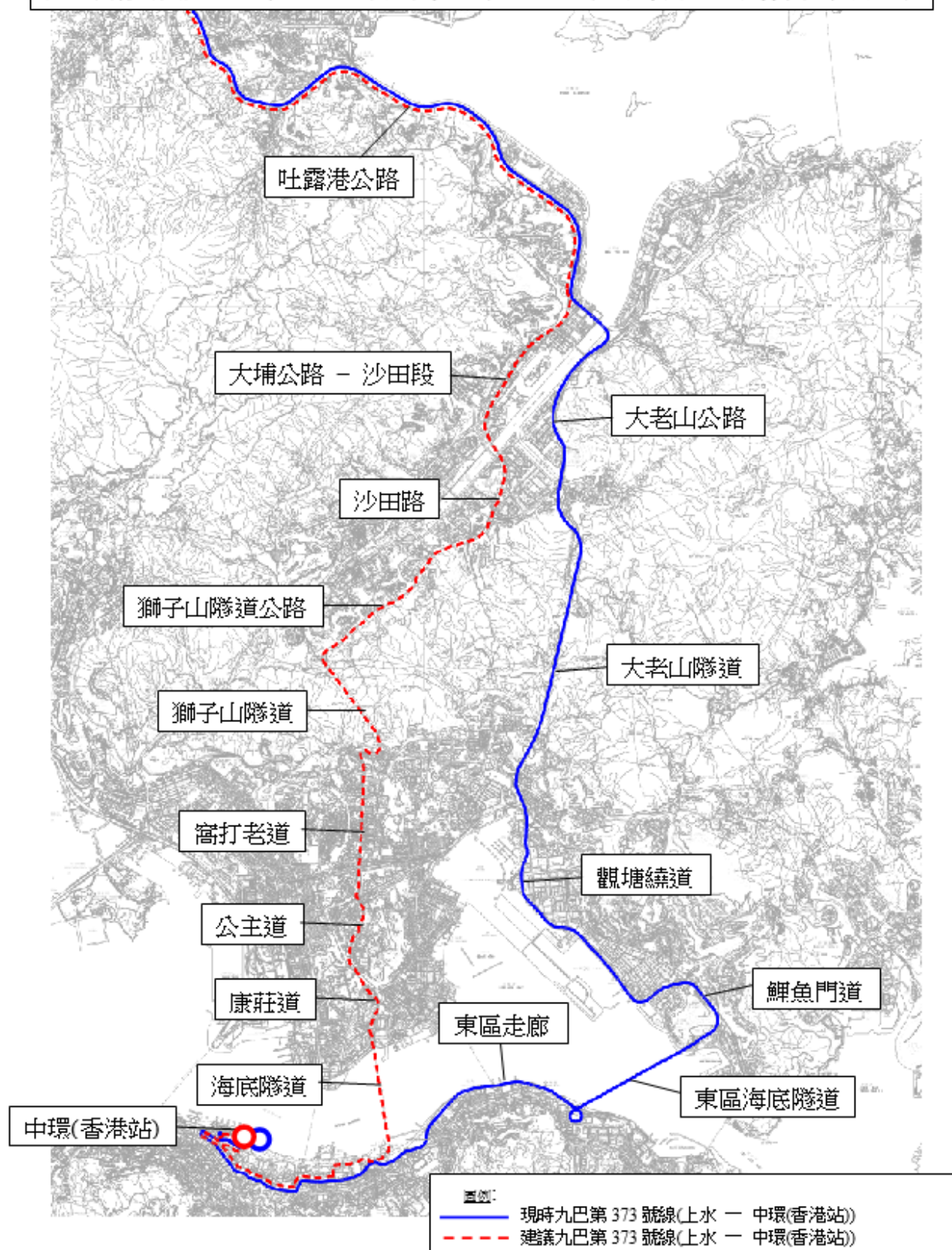
- 因應上述建議的路線修改，九巴第 373 號線將不再行經東區海底隧道及大老山隧道。受影響乘客可使用替代服務如下：

轉車站	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)
於東區海底隧道及大老山隧道由第373號線轉乘其他路線	第307號線	\$14.9	約60人 (約14%)
於大老山隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線、 第74D號線及 第277號線系列	\$12.2 \$12.6 \$12.6/\$13.3	約20人 (約5%)
於東區海底隧道由其他路線轉乘第373號線	第673號線	\$15.7	約10人 (約2%)

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 373 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線



建議修改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開：</u> 每日 上午 9 時至下午 8 時 30 分 <u>中環(香港站) 開：</u> 每日 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60%
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便上水居民往來中環，建議更改第673號線上水方向班次的行車路線，繞經和興村。建議服務的詳情如下：

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開：</u> 不變 <u>中環(香港站) 開：</u> 金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、 <u>百和路、華明路、和興路、百和路</u> 、馬會道、新運路、沙頭角公路(龍躍頭段)、聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路。
單程收費	\$25.6(不變)
車輛數目	與373共用8輛雙層巴士(不變)

建議的好處

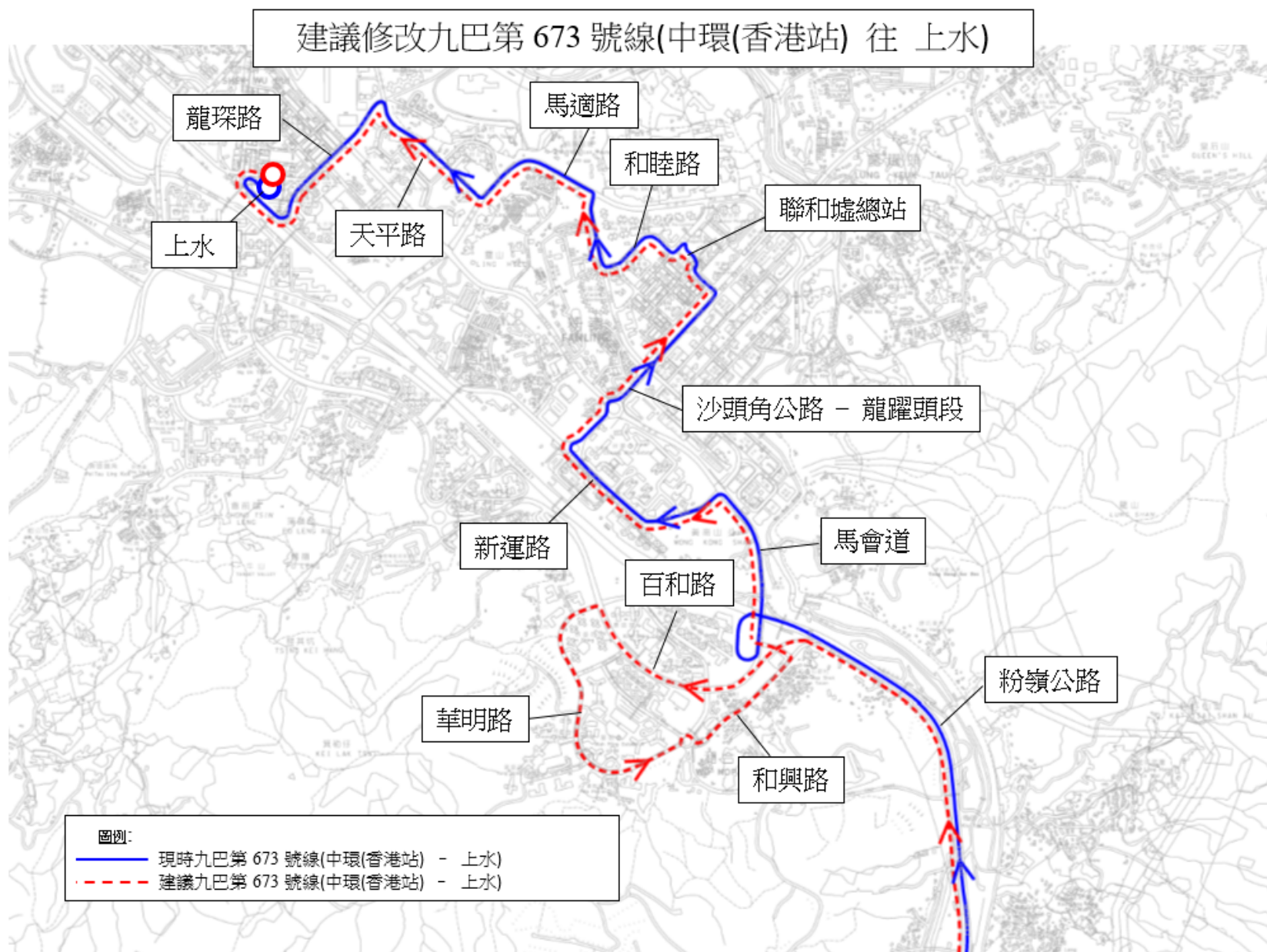
- 為和興村一帶的乘客，提供直接巴士服務由港島返回北區，應付日常出行需要。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第673號線由中環往上水方向的行車時間會略為延長約8分鐘，以及新增和興村中途站。

預計實施日期

2022年第3季



**建議修改九巴第 978A 號線行車路線及
開辦第 978P 號線**

現時的服務詳情

路線	978A	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北	上水 - 中環(林士街)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分及上午7時35分(共2班) <u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分(共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分、上午8時正及 上午8時30分 (共5班)
單程收費	\$25.6	\$25.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 69%	最繁忙一小時的載客率： 56%
車輛數目	與978共用16輛雙層巴士	與373共用8輛雙層巴士

建議的內容

- 有見北區往來港島一帶的乘客需求殷切，而經西區海底隧道往返港島的班次亦比較受歡迎，因此建議新增資源加強第978A號線的服務水平，於上午及下午繁忙時段各增設一個班次，並改經翠麗花園一帶，以及抽調673P的資源開辦不經牽晴間及清河的978P號線特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	978A	978P (特快班次不經牽晴間及清河)	673P
終點站	聯和墟 — 灣仔北 (不變)	華明 往 灣仔北	上水 - 中環(林士街) (不變)
服務時間	<u>聯和墟開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時05分、上午7時20分及上午7時35分(暫定)(共3班)	<u>華明開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時20分 (共1班)	<u>上水開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時40分、上午7時正、 上午7時30分及上午8時正(暫定) (共4班)

	<u>灣仔北開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及下午6時05分(暫定) (共2班)		
行車路線	<u>聯和墟開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、<u>馬會道、寶石湖路</u>、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。 <u>灣仔北開：</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、<u>掃管埔路、新運路、龍琛路</u>、天平路、	<u>華明開：</u> 雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道。	不變

	天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。		
單程收費	\$25.6(不變)	\$25.6	\$25.6(不變)
車輛數目	與978共用18輛雙層巴士		與373共用7輛雙層巴士

建議的好處

- 加強北區與港島一帶的連接，同時提供加快服務，照顧乘客日常通勤的需要。
- 第978A號線改經翠麗花園除了可以加強該區往返港島的交通服務，亦可節省約4分鐘的行車時間。
- 華明至嘉盛苑一帶的乘客如選乘新開辦的978P號線，預計可節省約6至12分鐘的乘車時間，更快捷地前往港島。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第978A號線的中途站將有以下改動：

聯和墟開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上水站 2. 彩蒲苑彩碧閣	1. 鳳南路 2. 翠麗花園 3 座 3. 寶石湖路

灣仔北開：	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩蒲苑彩碧閣 2. 上水站(彩園路)	1. 上水站(新運路) 2. 上水新成路 3. 龍琛路體育館

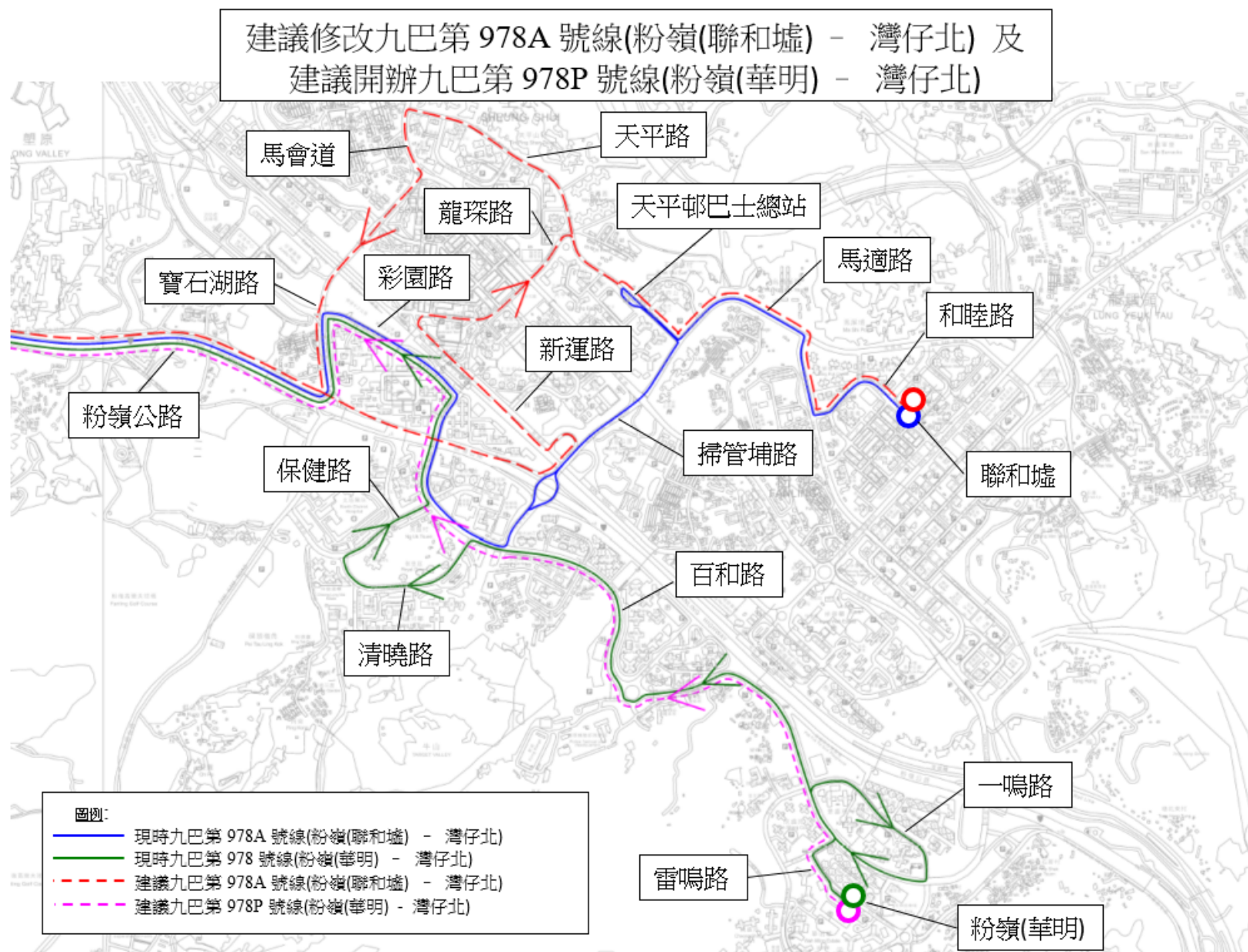
- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
上水站 / 彩蒲苑彩 碧閣	大欖隧道至 灣仔北總站 各站	九巴第978號線	\$25.6	約15人 (少於1%)

起點	目的地	替代服務	車費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)
彩蒲苑彩 碧閣	天平邨總站至 聯和墟總站 各站	九巴第261號線	\$5.2	約5人 (少於1%)
灣仔北總站 至大欖隧 道各站	彩蒲苑彩碧閣	九巴第978號線	\$25.6 / \$18.9 / \$15.8	約5人 (少於1%)

預計實施日期

2022年第3季



建議增設九巴第T270號線回程服務

現時的服務詳情

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華) 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時30分及上午7時45分 (共3班)
單程收費	\$16.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：40%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於下午繁忙時間由尖沙咀東回程至粉嶺，現建議於下午繁忙時間加設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	T270
終點站	粉嶺(祥華)- 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>粉嶺(祥華)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時30分及上午7時45分 (共3班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時05分 (暫定)(共1班)
行車路線	<u>粉嶺(祥華)開</u> ： 不變 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨連接路。
單程收費	\$16.7(不變)
車輛數目	3輛雙層巴士 (不變)

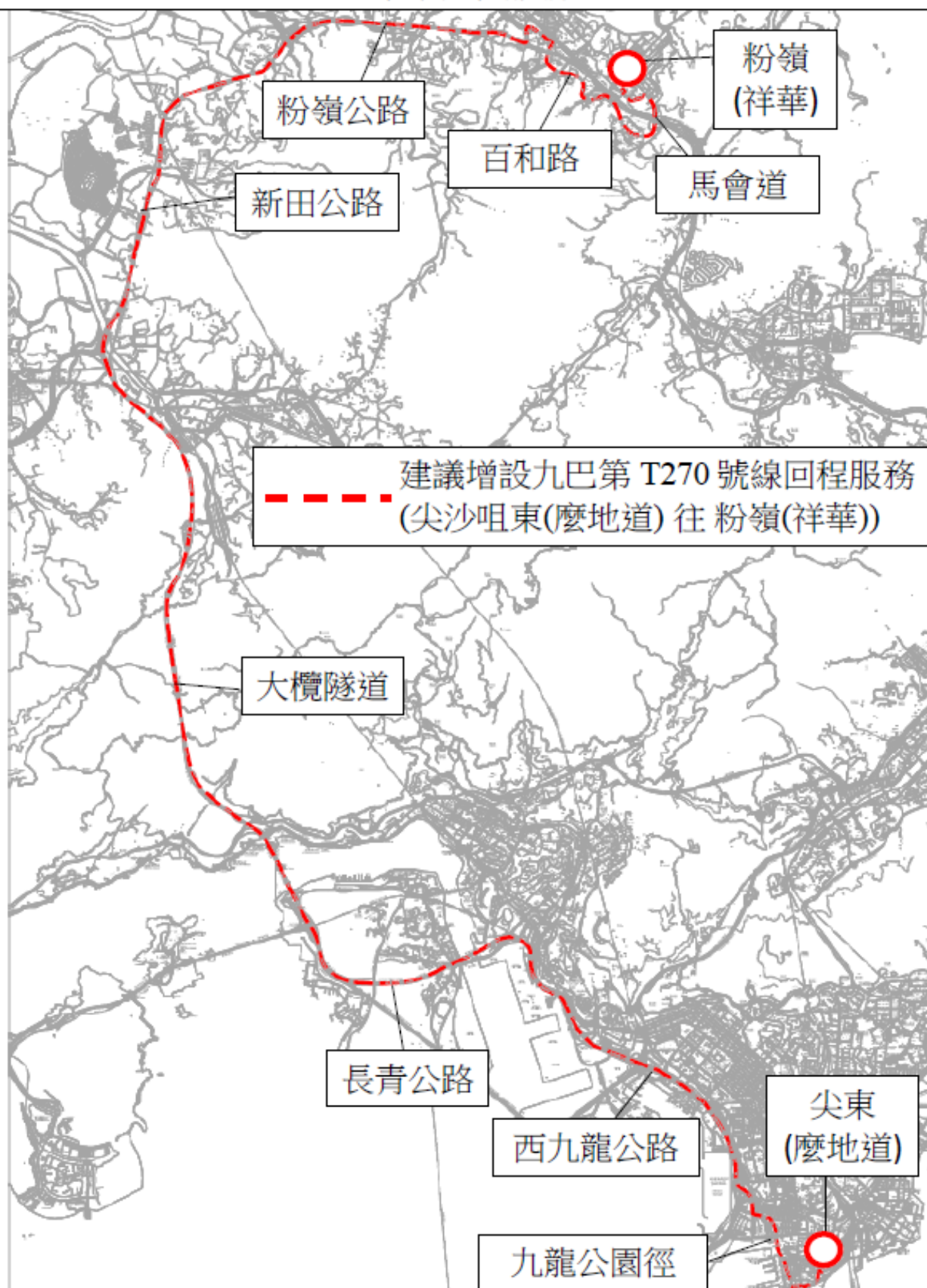
建議的好處

- 加強往來北區及尖沙咀的巴士服務，以配合乘客日常通勤需要。

預計實施日期

2022年第3季

建議增設九巴第 T270 號線(粉嶺(祥華) 往 尖沙咀東(麼地道))
下午回程服務



建議修改九巴第W3號線行車路線

現時的服務詳情

路線	W3
終點站	上水 — 西九龍站
服務時間*	<u>上水開：</u> 每日 上午 5 時正至晚上 10 時 40 分 <u>西九龍站開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 1 時正
上午繁忙時間班次	20 - 25 分鐘
單程收費	\$13.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：23%
車輛數目	7輛雙層巴士

*西九龍站因應疫情而暫時關閉，第W3號線的服務時間暫時調整為星期一至五(公眾假期除外)上下午各一班，分別於上午6時45分由上水開出及下午6時15分由西九龍站開出。

建議的內容

- 為加強北區與西九龍一帶的巴士服務，現建議九巴第 W3 號線擴展路線服務範圍，途經海泓道、深旺道及櫻桃街一帶。建議服務的詳情如下：

路線	W3
終點站	上水 — 西九龍站
服務時間	不變
行車路線	<u>上水開：</u> 上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、廣宏街、寶湖道、南運路、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、大埔公路(大圍段)、青沙公路、西九龍公路、連翔道、<u>海輝道、深旺道、櫻桃街、海泓道</u>、匯民道、U 型轉向位置、匯民道、海泓道及西九龍站巴士總站。

	<u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、<u>海泓道</u>、<u>櫻桃街</u>、<u>深旺道</u>、<u>海輝道</u>、連翔道、青沙公路、大埔公路(大圍段)、大埔公路(沙田段)、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、新運路及上水巴士總站。
單程收費	\$13.3(不變)
車輛數目	7輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議第W3號線的改道將擴展該線於西九龍一帶的服務範圍，以期善用資源為乘客提供往來北區及九龍市區的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

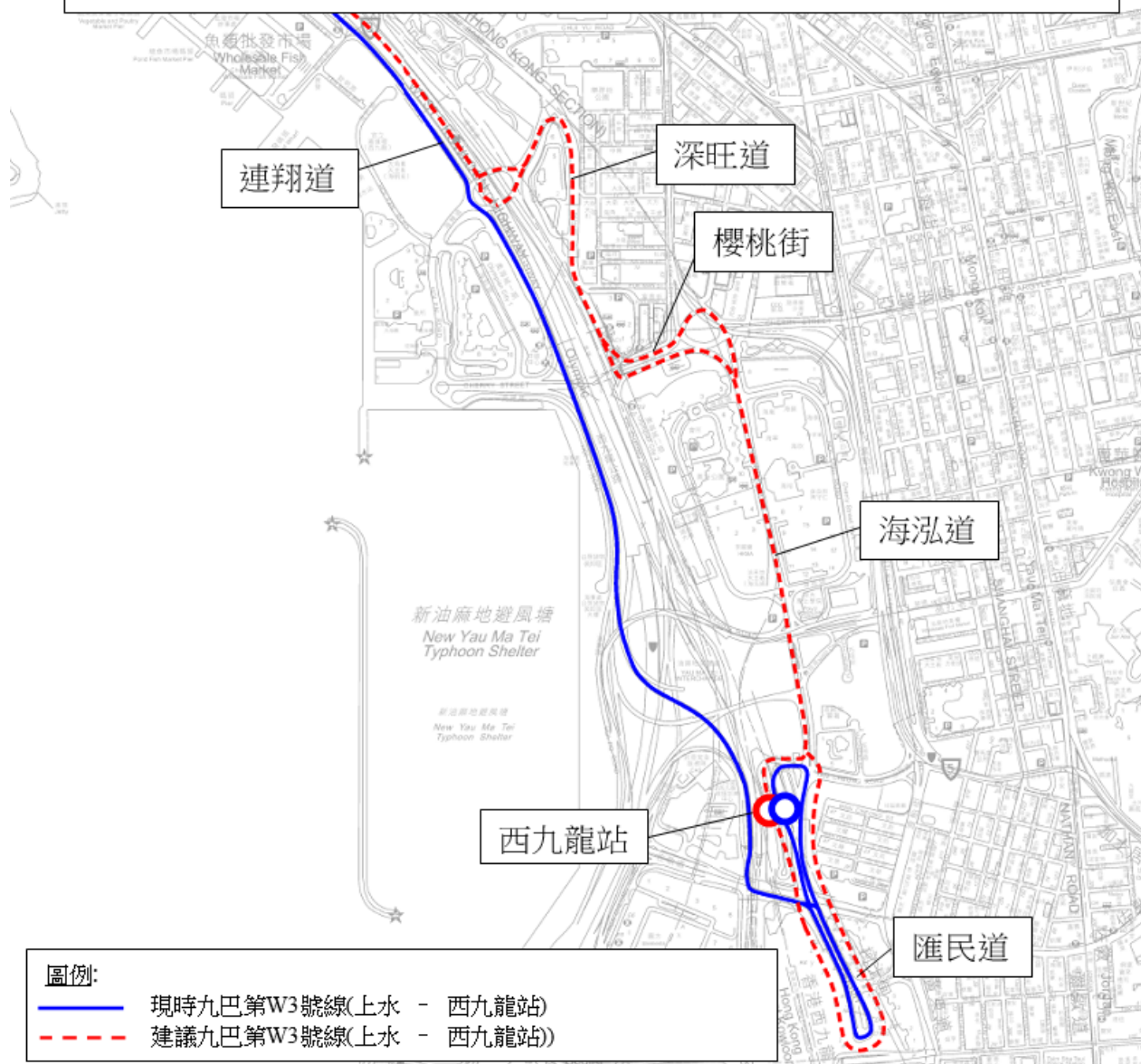
- 因應上述建議的路線修改，九巴第W3號線於九龍區的行車時間將稍為延長約10分鐘，站點新增如下：

西九龍站開	上水開
新增巴士站	
1. 富榮花園	1. 大角咀中匯街
2. 柏景灣	2. 奧運站
3. 帝柏海灣	3. 海富苑
4. 奧運站	4. 富榮花園
5. 君匯港	

預計實施日期

2022年第3季

建議修改九巴第 W3 號線(上水 - 西九龍站)



建議修改龍運第 E43 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	E43
終點站	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭
服務時間	<u>粉嶺（華明）開：</u> 每日 上午6時正及7時正（共兩班） <u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 下午5時30分及晚上6時30分（共兩班）
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：37%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改龍運第 E43 線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道，同時因應乘客需求修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情如下：

路線	E43
終點站	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭（不變）
服務時間	<u>粉嶺（華明）開：</u> 每日 上午6時正及7時正（共兩班）（不變） <u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 下午5時30分及晚上6時30分（共兩班）（不變）
行車路線	<u>粉嶺（華明）開：</u> 雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路及東涌海濱路。 <u>東涌發展碼頭開：</u> 東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍富路、皇珠路、屯門

	公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天平邨總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、 <u>新運路</u> 、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。
單程收費	\$14.3
車輛數目	2輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可大幅縮短往返北區及東涌的行車時間約 20 分鐘，同時將車費由\$17.0調低至\$14.3；及
- 在新運路增設的巴士站可為粉嶺市中心一帶的乘客提供更便捷的巴士服務往返東涌。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐第 E43 號線並於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往北大嶼山/機場的乘客（每日約 5 名（佔全線客量約 10%）），可以改在屯門—赤鱗角隧道巴士轉乘站轉乘其他 A/E 路線前往機場。
- 現時設於青衣（灝景灣、宏福花園、翠怡花園及青衣工業中心）的巴士站將會取消，受影響乘客（每日約 5 名（佔全線客量約 10%））可以使用以下替代巴士服務前往北區：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灝景灣至宏福花園	粉嶺及上水	九巴第279X號線	\$15.8
翠怡花園至 青衣工業中心		九巴第249M號線轉乘 九巴第279X號線	\$15.9

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改龍運第 E43 號線行車路線

附件 8

