

2022 - 2023 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關深水埗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 29。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-23年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第四季	九巴	2 [202]	蘇屋 - 尖沙咀碼頭 [蘇屋 - 旺角 (循環線)]	10-15 [20-30]	10-15 [-]	0	11	0	9	0	-2	由於乘客量持續偏低，建議取消第202號線。詳情請參閱 附件1 。
2022年 第三季	九巴	2D	東頭邨 - 澤安邨	20-30	20-30	3	0	3	0	0	0	建議第2D號線的總站由東頭邨延長至黃大仙。詳情請參閱 附件2 。
2022年 第三季	九巴	2F [2P]	長沙灣 - 慈雲山(北) [長沙灣 往 慈雲山(北)]	11-20 [-]	11-20 [下午1班]	0	11	0	11	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第2F號線的資源，開辦第2P號線由長沙灣開出，途經青山道及龍翔道直接前往黃大仙、斧山道及慈雲山。詳情請參閱 附件3 。
2022年 第四季	九巴	6C [6X]	美孚 - 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍城碼頭]	10-15 [下午6班 (往九龍城)]	10-15 [下午3班 (往九龍城) 下午3班 (往美孚)]	0	16	0	16	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第6X號線的資源，開辦由九龍城(盛德街)開出前往美孚的服務，途經油麻地、旺角及深水埗。詳情請參閱 附件4 。
2022年 第四季	九巴	6F	麗閣邨 - 九龍城碼頭	25-30	25-30	0	5	0	5	0	0	建議修改第6F號線星期一至五(公眾假期除外)上午9時前由麗閣邨開出班次的行車路線，途經深旺道。詳情請參閱 附件5 。
2022年 第三季	城巴	20	啟德(沐安街) - 大角咀(維港灣)	12-15*	12-15*	0	8*	0	9	0	1	建議延長第20號線至長沙灣(深旺道)。詳情請參閱 附件6 。 * 因應啟德發展區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實分階段增加第20號線的車輛數目至10輛及12輛雙層巴士，並增加第20號線的班次。上述加強服務的安排需視乎乘客需求及啟德發展區的發展狀況而實施。
2023年 第四季	城巴	20A	西九龍站 - 啟德(承啟道) (循環線)	15-20	15-20	0	6	0	8	0	2	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議延長第20A號線至啟德郵輪碼頭，並途經D3路及承豐道。詳情請參閱 附件7 。
2022年 第三季	九巴	35A [35X]	安蔭 - 尖沙咀東 [安蔭 - 尖沙咀東]	[20-30 (下午繁忙時 間)]	[30 (下午繁忙時間)]	0	21	0	21	0	0	建議修改第35X號線下午往葵涌方向服務行車路線，並調整班次。詳情請參閱 附件8 。
2022年 第三季	九巴	36B	梨木樹邨公共運輸交匯處 – 西九龍站巴士總站	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0	建議第36B號線修改往梨木樹方向的行車路線。詳情請參閱 附件9 。
2022年 第三季	九巴	37	葵盛(中) – 奧運站	12-15	10-15	0	10	0	11	0	1	建議重組第37及237A號線，包括： [1] 加強星期一至五上午繁忙時段第37號線往奧運站方向服務； [2] 開辦暫定為第37X號線的特快線，取代第237A號線，提供由葵涌邨經葵盛前往油麻地的上午特快服務；及 [3] 調整第37號線往葵盛方向早上9時15分前的服務。 詳情請參閱 附件10 。
2022年 第三季	九巴	37 [37X]	葵盛(中) – 奧運站 [葵涌邨 往 油麻地]	[-]	[15-20]							
2022年 第三季	九巴	237A	葵盛(中) – 尖沙咀東(麼地道)	上午1班	-							
2022年 第三季	九巴	40 [40A]	荃灣(海安路) – 麗港城 [葵興站 – 平田]	[上午1班 下午1班]	[下午1班]	0	17	0	17	0	0	建議取消第40A號線上午班次，以調配車輛資源開辦一班上午由葵涌邨往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。詳情請參閱 附件11 。
2022年 第三季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) – 麗港城 [葵涌邨 往 平田]	[-]	[上午1班]							
2022年 第三季	九巴	41	長青 – 九龍城碼頭	20-25	-	0	8	0	8	0	0	建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。詳情請參閱 附件12 。
2022年 第三季	九巴	41 [241X]	長青 – 九龍城碼頭 [長青 – 愛民]	[上午1班]	[20-30]	0	8	0	8	0	0	
2022年 第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 – 藍田站 [長亨 – 油塘]	[7-30]	[7-30]	0	35	0	35	0	0	因應乘客需求，建議擴展第X42C號線的服務至星期六、日及公眾假期。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	86A	沙田圍 - 長沙灣 (甘泉街)	15 - 20	15 - 20	0	6	0	6	0	0	建議修改第86A號線行車路線，往九龍方向改經青沙公路，並改以循環線模式運作。詳情請參閱 附件13 。
2022年 第三季	九巴	98C [98E]	坑口(北)－美孚 [坑口(北)－美孚]	-	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往坑口)]	0	17	0	19	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第98E號線)往來坑口(北)及美孚。詳情請參閱 附件14 。
2022年 第三季	九巴	98C [298C]	坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚]	-	[上午4班 (往美孚) 下午4班 (往康城)]	0	19	0	23	0	4	建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第98C號線特別班次(第298C號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。詳情請參閱 附件15 。
2022年 第三季	九巴	98C [98S]	坑口(北)－美孚 [康城站公共運輸交匯處－美孚]	[上午5班 (往美孚) 下午5班 (往康城)]	[上午2班 (往美孚) 下午2班 (往康城)]	0	23	0	20	0	-3	建議視乎乘客需求及因應部份乘客改搭第298C號線，調整第98S號線班次。
2022年 第三季	九巴	203C	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)	15-25	20-30	9	0	8	0	-1	0	因應下午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第203C號線每日由大坑東開出的尾班車調整至晚上9時，由尖沙咀東(麼地道)開出的尾班車則調整至晚上11時，並全日調整班次。詳情請參閱 附件16 。
2022年 第三季	九巴	234C	深井－觀塘站	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	星期一至五 上午4班 下午1班 星期六 上午2班	0	3	0	3	0	0	建議第234C號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段。詳情請參閱 附件17 。
2022年 第四季	九巴	252X	恆順圍－藍田站 [掃管笏 往 藍田站（特別班次）]	上午1班 下午1班 掃管笏開（特別班次）： 上午1班	上午2班 下午2班 掃管笏開（特別班次）： 上午1班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議修改第252X號線往屯門方向班次繞經掃管笏路；及 [2] 視乎乘客需求，加強上午及下午繁忙時間的服務。 詳情請參閱 附件18 。
2022年 第四季	九巴	259D [259D (特別班次)]	屯門（龍門居）－鯉魚門邨 [屯門碼頭(兆禧苑) 往 鯉魚門邨]	[上午4班]	[上午4班]	0	24*	0	24	0	0	建議修改由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次的行車路線，改由悅湖山莊開出前往海皇路，不再行經龍門路一帶。詳情請參閱 附件19 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第259X號線經屯門市中心的特別班次及車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	268C	朗屏站－觀塘碼頭	5-11	5-11	0	29*	0	29	0	0	建議抽調第268C號線下午繁忙時間其中三個班次，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。詳情請參閱 附件20 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第268C號線的班次及車輛數目至34輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第二季	九巴	272P	大埔 (富亨) - 葵興站	上午3班 下午2班	上午5班 下午5班	0	3	0	5	0	2	建議調撥第273P號線的巴士資源及新增資源，增設第272P號線特別班次至大埔富蝶邨，以配合該帶人口增長。詳情請參閱 附件21 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2022年 第三季	九巴	290	彩明公共運輸交匯處－荃灣西公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	11	0	9	0	-2	[1] 建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。 [2] 建議調整第290號線服務時間。 詳情請參閱 附件22 。
2022年 第三季	九巴	290X	康城站公共運輸交匯處－荃灣西公共運輸交匯處	15-30	12-30	0	10	0	12	0	2	[1] 建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次。 [2] 建議提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次。 [3] 建議延長第290X號線服務時間。 詳情請參閱 附件22 。
2022年 第三季	新巴	796C [795X]	清水灣半島－蘇屋 [清水灣半島－蘇屋]	[上午1班 (往蘇屋) 下午1班 (往清水灣半島)]	[20]	0	1	0	8	0	7	建議提升至全日及每天服務。詳情請參閱 附件23 。
	新巴	796C	清水灣半島－蘇屋	15-20	-	0	7	0	0	0	-7	建議合併第796C及796E兩條路線。詳情請參閱 附件23 。
	新巴	796E	將軍澳工業邨－蘇屋	上午4班 (往蘇屋) 下午1班 (往將軍澳工業邨)	15	0	4	0	15	0	11	[1] 建議合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。 [2] 建議提升至全日及每天服務。 [3] 建議修改將軍澳工業邨方向的行車路線： - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋 [4] 建議增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費。 詳情請參閱 附件23 。
2022年 第三季	新巴	796E [795P]	將軍澳工業邨－蘇屋 [康城站公共運輸交匯處－長沙灣(荔枝角道泓景臺外)]	[上午1班 (往長沙灣) 下午1班 (往康城)]	[上午1班 (往海達邨) 下午1班 (往將軍澳工業邨)]	0	1	0	1	0	0	建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。詳情請參閱 附件24 。
2022年 第三季	九巴/ 新巴	904	荔枝角－堅尼地城(卑路乍灣)	20	20	0	8	0	8	0	0	因應第904號線非繁忙時間及晚上時段乘客量偏低，建議調整第904號線的服務時間，只在星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供往來荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務。詳情請參閱 附件25 。
2022年 第三季	九巴	N293	尚德－旺角東站	15-20 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	建議九巴第N293號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)。詳情請參閱 附件26 。
2022年 第三季	九巴	N293 [293S]	尚德－旺角東站 [坑口(銀澳路)－旺角東站]	[2班 [#] (往旺角東) 2班 [#] (往坑口)]	[3班 [#] (往美孚) 3班 [#] (往坑口)]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	[1] 建議第293S號線的總站由旺角東站延長至美孚。 [2] 建議由第N293號線調配資源增加第293S號線班次。 詳情請參閱 附件26 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第一季	城巴 (專營 二部)	A29	將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）－ 機場（地面運輸中心）	15-20	15	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A29號線的班次，以配合鑽石山綜合發展區人口增長。
2023年 第一季	城巴 (專營 二部)	A29P*	將軍澳站公共運輸交匯處－ 機場(地面運輸中心)*	60*	30-60	0	1*	0	2	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A28號線的班次，以配合將軍澳第86區人口增長。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實全日延長第A29P號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加密班次及增加3輛雙層巴士，同時更改路線編號為第A28號線。上述服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌（逸東邨公共交通總站）－ 何文田（愛民邨）	11-20	第E21B號線 15-20 第E21A號線 20	0	11	0	9	0	-2	[1] 因應地區人士對第E21A號線行車路線的意見，建議調整該路線的服務時間，將第E21A號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第E21B號線。 [2] 為配合第E21A號線的上述改動，建議調整第E21號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第E21D號線。 詳情請參閱附件27。
2022年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	亞洲國際博覽館－大角咀（維港灣）	13-20	第E21D號線 15-20 第E21號線 13-20	0	11	0	13	0	2	
2022年 第三季	九巴	X6C	美孚 往 九龍灣	上午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設由九龍灣開出的回程班次，途經啟德隧道、東九龍走廊、油麻地、旺角及深水埗前往美孚。詳情請參閱附件28。
2023年	-	-	安達臣道石礦場用地－深水埗(欽州街)	-	20	0	0	0	8	0	8	為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。詳情請參閱附件29。

建議取消九巴第 202 號線

現時的服務詳情

路線	202
終點站	蘇屋－旺角(循環線)
服務時間	蘇屋開： 每天 上午 7 時 55 分至晚上 11 時 25 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：8%
車輛數目	與第 2 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的內容

- 第202號線取道西九龍走廊，為蘇屋的乘客提供直接前往旺角的特快服務。然而，自該路線於2019年12月開辦以來，乘客量持續處於偏低水平，每日乘客量平均只有約380人次，而全日最繁忙一小時內的載客率亦不足一成。為善用巴士資源，建議取消第202號線的服務。
- 為配合有關改動，巴士公司將會新增第31B號線由發祥街前往奧運站的分段收費(\$5.2)，與現時第202號線的收費相同。
- 巴士公司亦會新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 18 號線	長沙灣 (深旺道)	\$5.2	第 2 號線	蘇屋	\$5.2	\$5.2	\$5.2 (不變)	深水埗 桂林街

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第202號線的乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
蘇屋至 東京街沿途	旺角	第 2 號線	\$5.2
	大角咀	第 31B 號線 (於發祥街或隨後的巴士站上車)	\$5.2
旺角	大角咀	第 18 號線 (於亞皆老街西行沿途巴士站上車)	\$5.2
	東京街至 蘇屋沿途	第 2 號線 (於彌敦道北行沿途巴士站上車)	\$5.2
東京街至蘇屋沿途		第 2 號線	\$5.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大角咀	東京街至 蘇屋沿途	乘搭第 18 號線， 然後轉乘第 2 號線	\$5.2	80 人	深水埗 桂林街

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 2D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	2D
終點站	東頭邨—澤安邨
服務時間	<u>東頭邨開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 10 分 <u>澤安邨開</u>： 星期一至五 上午 5 時 45 分至晚上 11 時 40 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 05 分至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	3 輛單層巴士

建議的內容

- 建議第 2D 號線的總站由東頭邨延長至黃大仙，以方便乘客往返澤安邨、東頭邨及黃大仙。建議服務的詳情如下：

路線	2D
終點站	黃大仙—澤安邨
服務時間	<u>黃大仙開</u>： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 05 分 <u>澤安邨開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 11 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>黃大仙開：</u> <u>黃大仙總站、東頭村道、沙田坳道、東頭村道、東正道、沙埔道、衙前圍道、蘭開夏道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、大坑東道、窩仔街、白田街、白雲街、南昌街及澤安邨通路。</u> <u>澤安邨開：</u> 澤安邨通路、南昌街、白雲街、白田(白雲街)公共運輸交匯處、白雲街、白田街、巴域街、石峽尾街、窩仔街、大坑東道、界限街、伯爵街、太子道西、喇沙利道、衙前圍道、打鼓嶺道、賈炳達道、樂善道、東隆道、<u>東頭村道及黃大仙總站。</u>
單程收費	\$5.2(不變)
車輛數目	3 輛單層巴士(不變)

建議的好處

- 第 2D 號線延長路線後，可為澤安邨及東頭邨一帶居民提供直接往來黃大仙的巴士服務，加強澤安邨、東頭邨與黃大仙的聯繫。

服務改動後的乘車安排

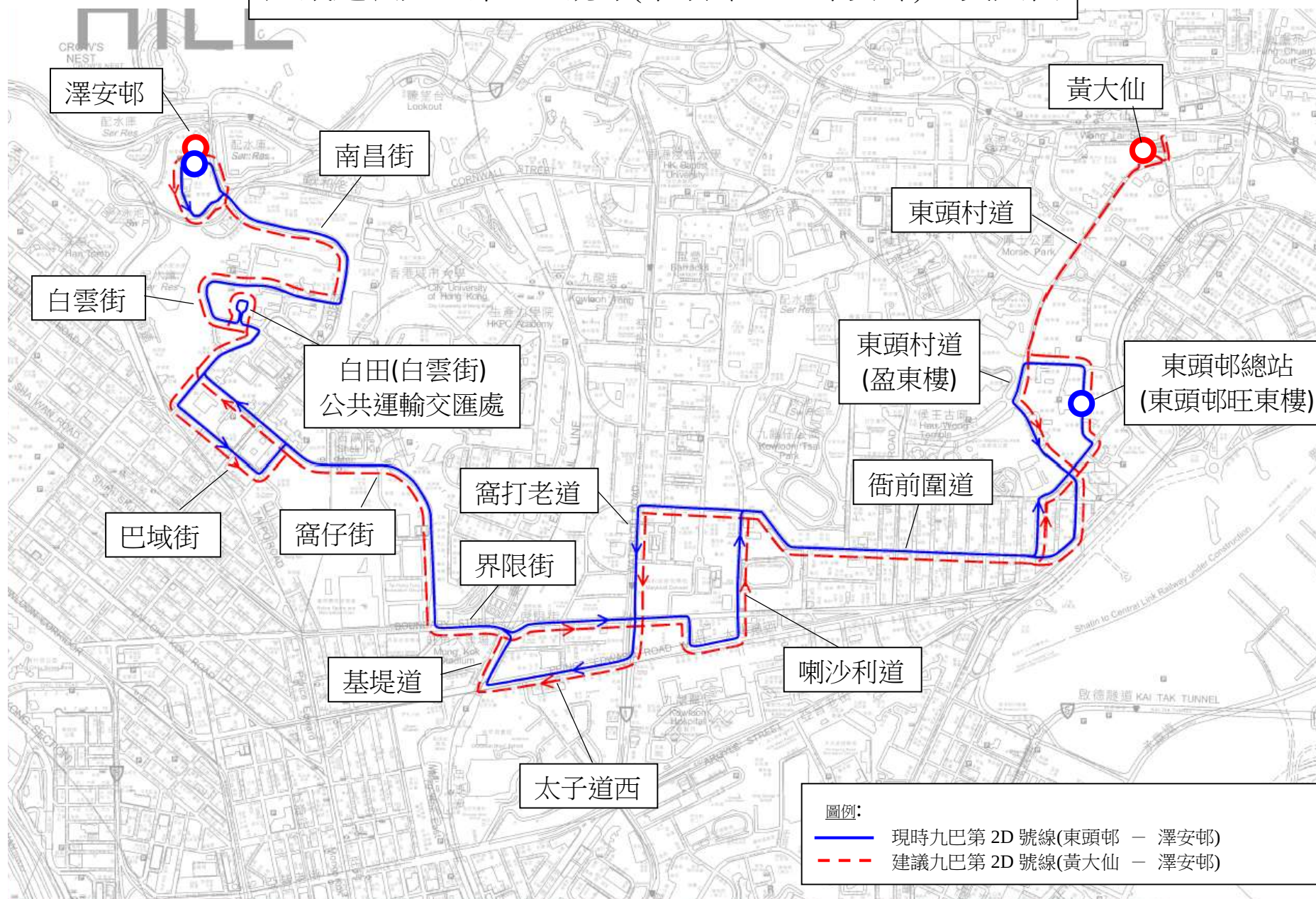
- 現時設置於東隆道旺東樓外的總站將改為中途站，並只提供前往黃大仙方向的服務。現時於該站乘搭第 2D 號線前往澤安邨的乘客，可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
東頭邨總站 (東頭邨旺東樓)	東頭村道至 澤安邨沿途	第 2D 號線 (於東頭村道盈東樓外巴士站上車)	\$5.2

預計實施日期

2022 年第三季

附件 2



建議增設九巴第 2F 號線特別班次(第 2P 號線)
由長沙灣前往慈雲山(北)

建議的內容

- 為配合在下午繁忙時間由長沙灣商貿區及深水埗前往斧山道及慈雲山的乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配第 2F 號線的資源，開辦一個特別班次第 2P 號線由長沙灣，經青山道及龍翔道，直接前往黃大仙、斧山道及慈雲山的巴士服務，詳情如下：

路線	2P
終點站	長沙灣 往 慈雲山(北)
服務時間	長沙灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(一班)(暫定)
行車路線	長沙灣開： 長順街、大南西街、青山道、大埔道、龍悅道、龍翔道、大磡道、上元街、鳳德道、斧山道、蒲崗村道及慈雲山道。
單程收費	\$7.2
車輛數目	與第 2F 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第 2P 號線為長沙灣及深水埗前往黃大仙及慈雲山的乘客提供更便捷的服務，預計第 2P 號線的行車時間將較現時第 2F 號線減少約 15 分鐘。
- 除了提供更快捷的巴士服務外，新增路線亦為斧山道一帶的居民於下午繁忙時間提供直接由長沙灣商貿區及深水埗返回住所的巴士服務。
- 在增設第 2P 號線後，第 2F 號線下午繁忙時間由長沙灣開出的班次會維持在每 12-15 分鐘一班。因應第 2P 號線能分流部分由長沙灣及深水埗前往黃大仙及慈雲山的乘客，預計第 2F 號線的班次抵達南昌街、歌和老街、聯合道及富美街等路段時，會有更多空間讓上述路段的乘客登車。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 2P 號線(長沙灣 往 慈雲山(北))



建議增設九巴第 6X 號線回程服務及調整服務時間

現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城碼頭
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 55 分(共 6 班)
下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：28%
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 6X 號線只提供下午繁忙時間由美孚前往九龍城碼頭的服務，但載客率不高。為配合下午繁忙時間由九龍城前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議透過調配現有資源，增設第 6X 號線下午繁忙時間由九龍城(盛德街)開往美孚的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城碼頭 九龍城(盛德街) 往 美孚
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 25 分(共 3 班) 九龍城(盛德街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分至下午 6 時 25 分(共 3 班)
下午繁忙時間班次	30 分鐘

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍城(盛德街)開</u>： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、馬頭圍道、浙江街、土瓜灣道、馬頭圍道、德民街、紅磡道、紅磡繞道、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、長沙灣道、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$6.2(不變)
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時馬頭涌道及馬頭圍道一帶只有第 93K 號線前往彌敦道近油麻地及旺角一帶，第 6X 號線增設往美孚方向的下午繁忙時間班次後，為馬頭涌道及馬頭圍道一帶前往油麻地及旺角的乘客提供了額外選擇。
- 此外，建議的第 6X 號線亦為馬頭涌道及馬頭圍道一帶的乘客提供直接前往深水埗的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 因應第6X號線往九龍城碼頭方向服務時段縮短，受影響的乘客可使用以下替代服務：

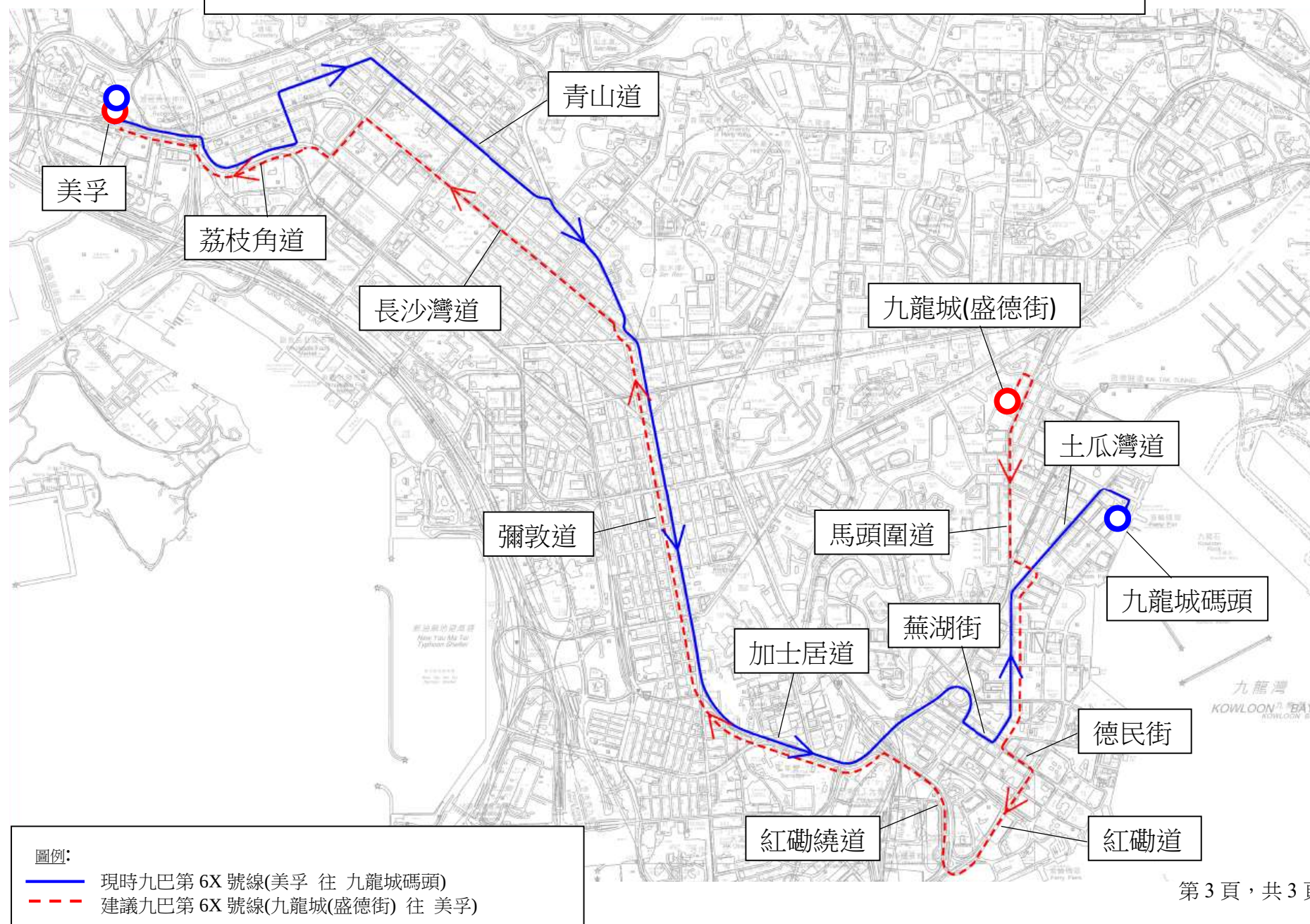
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
美孚巴士總站至太子站沿途	大南西街至太子站沿途	第 6C 號線	\$6.2
	旺角站至九龍城碼頭沿途	第 6C 號線	\$6.2
旺角站至九龍城碼頭沿途		第 6F 號線	\$5.2
觀音街至九龍城碼頭沿途	佛光街至九龍城碼頭沿途	第 6C 號線	\$5.4
		第 6F 號線	\$5.2

預計實施日期

2022 年第四季

建議增設九巴第 6X 號線回程班次(九龍城(盛德街) 往 美孚)

附件 4



建議修改九巴第 6F 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	6F
終點站	麗閣邨—九龍城碼頭
服務時間	麗閣邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時至上午 8 時 30 分 麗閣邨開(特別班次經深旺道)： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時至凌晨 12 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 九龍城碼頭開： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 6F 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前由麗閣邨開出的班次不途經深旺道，未能服務深旺道近富昌邨一帶的居民。
- 基於上述原因，為配合深旺道近富昌邨一帶前往彌敦道、廣華醫院及伊利沙伯醫院的乘客需求，建議調整第 6F 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前由麗閣邨開出的行車路線途經深旺道。有關安排與現時第 6F 號線於其餘時間由麗閣邨開出班次的行車路線相同。

- 建議服務的詳情如下：

路線	6F
終點站	麗閣邨—九龍城碼頭
服務時間	<u>麗閣邨開</u>： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 05 分(不變)
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>麗閣邨開</u>： 東京街、<u>東京街西</u>、<u>深旺道</u>、<u>欽州街西</u>、<u>欽州街</u>、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開</u>： 不變
單程收費	\$5.2(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 6F 號線調整服務後，可為深旺道近富昌邨一帶的居民提供全日直接前往彌敦道、廣華醫院及伊利沙伯醫院服務的巴士服務，加強上述地區的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 6F 號線於荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外的巴士站將會取消，現時在星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時前於該站乘搭第 6F 號線的乘客，可使用以下替代服務：

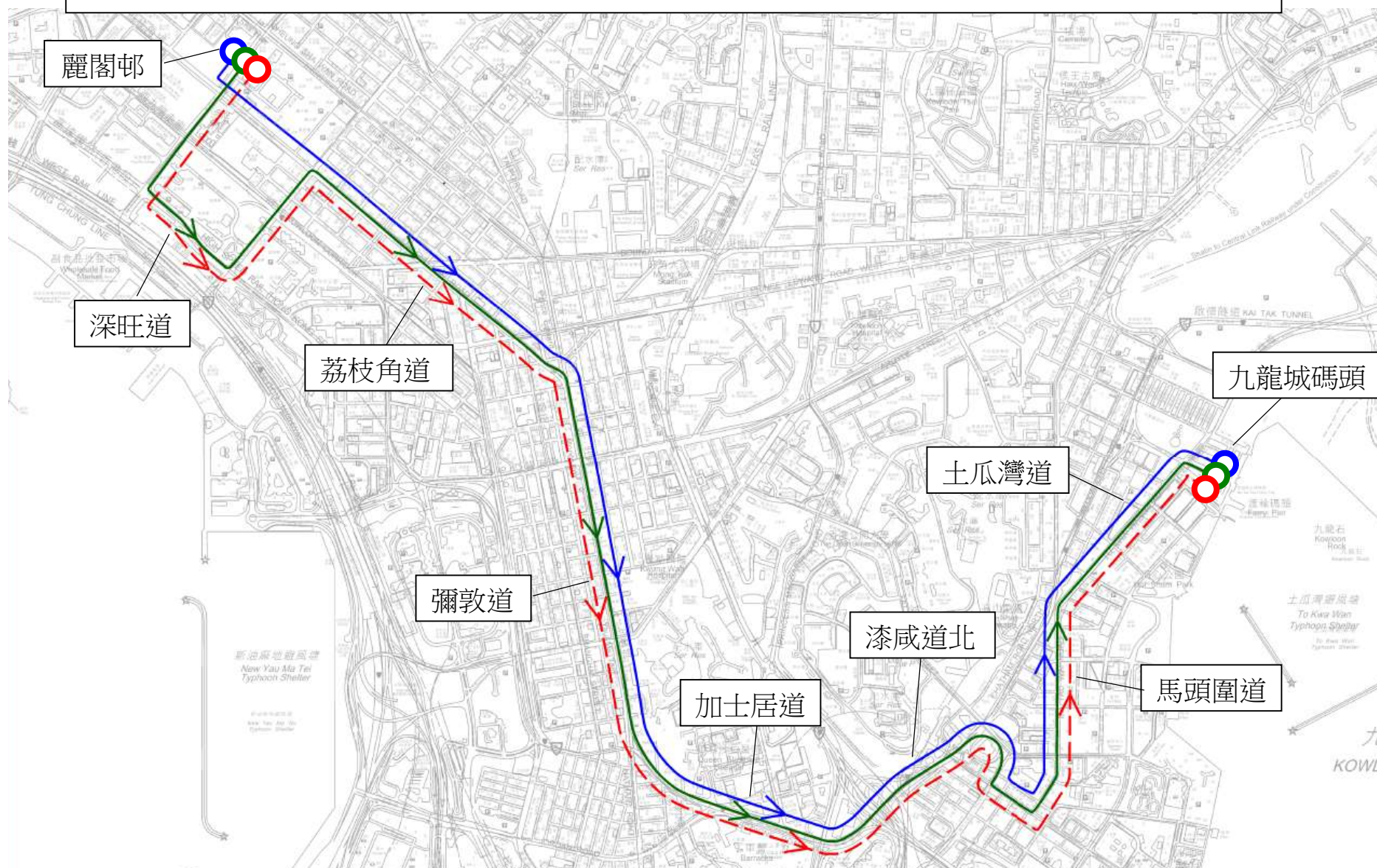
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
麗閣邨麗蘿樓	荔枝角道至 九龍城碼頭沿途	第 6F 號線 (於麗閣邨巴士總站上車)	\$5.2

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(往九龍城碼頭方向)行車路線

附件 5



圖例：

- 現時九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(星期一至五 09:00 後及星期六、日及公眾假期日行車路線)(往九龍城碼頭方向)
- 現時九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(星期一至五 09:00 前行車路線)(往九龍城碼頭方向)
- - - 建議九巴第 6F 號線(麗閣邨 – 九龍城碼頭)(往九龍城碼頭方向)

建議修改城巴第 20 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20
終點站	啟德(沐安街)－大角咀(維港灣)
服務時間	<u>啟德(沐安街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分 <u>大角咀(維港灣)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘 [#]
單程收費	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	8 輛雙層巴士 [#]

[#] 因應啟德發展區的交通需求，本署於較早前的巴士路線計劃中落實分階段增加第 20 號線的車輛數目至 10 輛及 12 輛雙層巴士，並增加第 20 號線的班次。上述加強服務的安排需視乎乘客需求及啟德發展區的發展狀況而實施。

建議的內容

- 為配合西九龍填海區及啟德發展區的發展及人口增長，建議延長第 20 號線至長沙灣(深旺道)，以加強上述兩個發展區之間的聯繫。
- 因應第 20 號線延長至長沙灣(深旺道)，巴士公司會增加 1 輛雙層巴士行走該路線，以維持現時上午繁忙時間的班次安排。同時，因應路線延長，第 20 號線由長沙灣(深旺道)開出的頭班車及尾班車會提早 5 分鐘開出，有關班次抵達深旺道近中匯街後的巴士站時間預計會與現時相若。

- 建議服務的詳情如下：

路線	20
終點站	啟德(沐安街)－長沙灣(深旺道)
服務時間	<u>啟德(沐安街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分(不變) <u>長沙灣(深旺道)開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>啟德(沐安街)開</u>： 沐安街、(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、麗翔道、海泓道、櫻桃街及<u>深旺道</u>。 <u>長沙灣(深旺道)開</u>： <u>深旺道、興華街西、連翔道、東京街西、深旺道</u>、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、及沐安街。 *根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排
單程收費	\$5.6(不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 20 號線延長至長沙灣(深旺道)後，可為啟德發展區的居民提供直接前往西九龍填海區的巴士服務。同時，亦為西九龍填海區一帶的居民提供直接前往啟德發展區的巴士服務，加強上述地區之間的聯繫。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

啟德(沐安街)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大角咀(維港灣)	1. 深旺道近聚魚道 2. 深旺道南昌邨對面 3. 深旺道富昌邨對面 4. 深旺道近東京街西 5. 長沙灣(深旺道)

長沙灣(深旺道)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大角咀(維港灣)	1. 長沙灣(深旺道) 2. 深旺道富昌邨外 3. 深旺道港灣豪庭外

- 現時乘搭第 20 號線往來大角咀(維港灣)的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟德(沐安街)至窩打老道沿途	大角咀(維港灣)總站	第 20 號線 (於深旺道匯豐中心對面的巴士站下車，經奧運站行人天橋前往)	\$5.6
富榮花園/ 柏景灣			\$4.3
帝柏海灣至君匯港沿途		第 E21 號線	\$3.5

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大角咀(維港灣)總站	中匯街至富貴街沿途	第 E21 號線	\$3.5 [#]
	海富苑至啟德(沐安街)沿途	第 20 號線 (經奧運站行人天橋前往於深旺道匯豐中心外的巴士站上車)	\$5.6

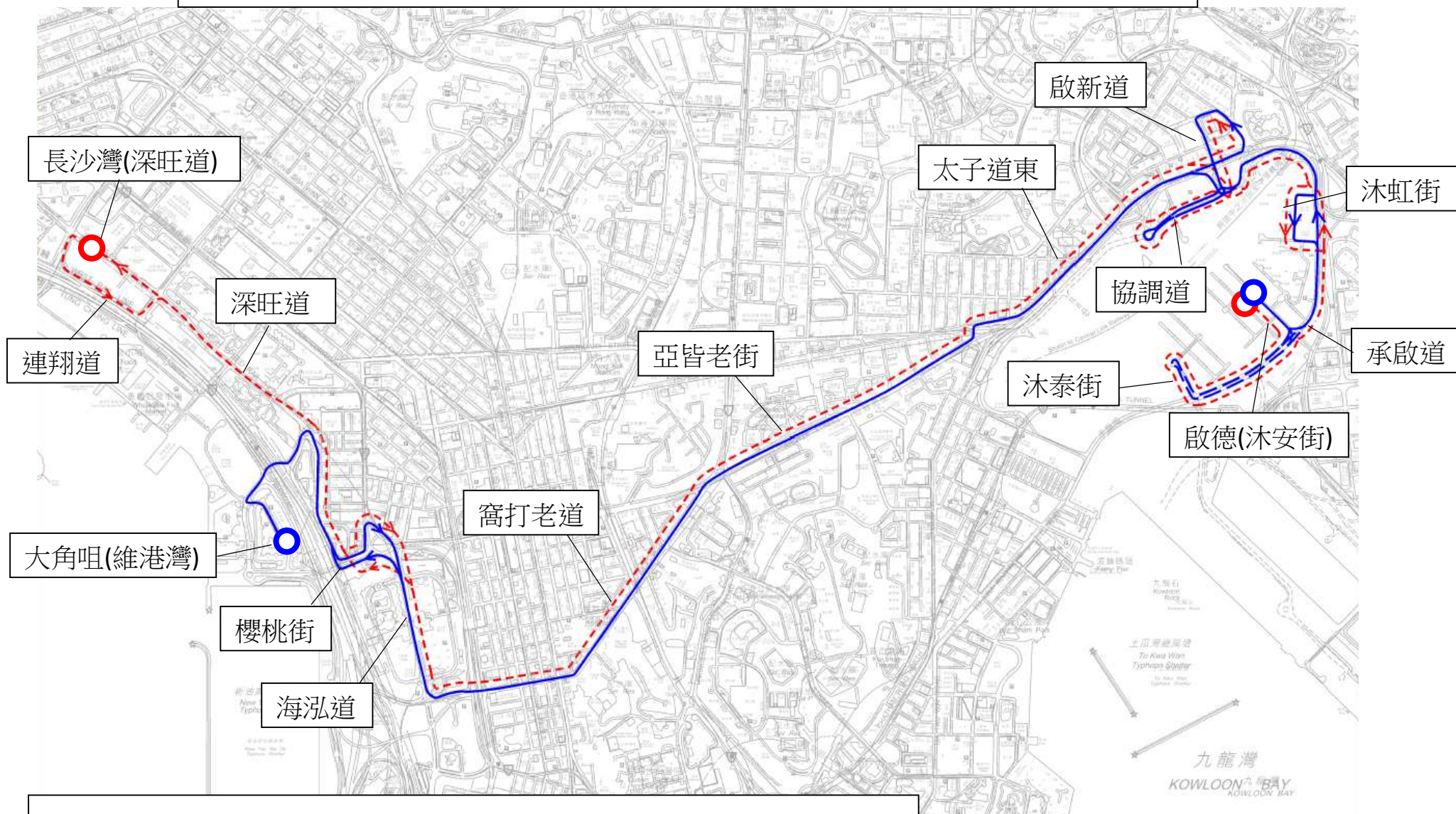
[#] 第 E21 號線由大角咀(維港灣)前往中匯街至富貴街沿途的分段收費，只適用於以八達通或電子支付工具繳付車資的乘客。乘客必須使用同一張八達通或同一個電子支付工具的帳戶，在上、下車時在收費器確認，方可享有分段收費。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))行車路線

附件 6



圖例:

- 現時城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))
- 現時城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 大角咀(維港灣))*
- - - 建議城巴第 20 號線(啟德(沐安街) – 長沙灣(深旺道))*

* 根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排

建議修改城巴第 20A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	西九龍站—啟德(承啟道)(循環線)
服務時間	西九龍站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時[^] [^] 特別班次：上午 6 時 50 分及下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街及沐泰街[#] [#] 根據 2020-2021 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將視乎道路的交通情況而實施繞經沐泰街的安排
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 11%
車輛數目	6 輛雙層巴士(上午) / 8 輛雙層巴士(下午)

建議的內容

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議延長第 20A 號線至啟德郵輪碼頭，並途經 D3 路及承豐道，以加強啟德發展區與太子、旺角中部及尖沙咀西部之間的聯繫。
- 因應第 20A 號線延長至啟德郵輪碼頭，巴士公司會增加 2 輛雙層巴士行走本路線，以維持現時的班次安排。
- 此外，為加強第 20A 號線班次的穩定性，建議第 20A 號線由目前循環線的運作模式更改為雙向服務。
- 因應路線延長及更改運作模式為雙向服務，第 20A 號線繞經沐安街的特別班次安排將作以下修訂：

- 現時於上午 6 時 50 分由西九龍站開出的班次將不會途經沐安街，並改為途經承啟道直接前往啟德郵輪碼頭。由沐安街前往西九龍站的服務，將會由新增設於上午 7 時 30 分(暫定)由啟德郵輪碼頭開往西九龍站的特別班次取代；及
- 現時於下午 6 時 15 分由西九龍站開出前往啟德的班次在繞經沐安街後，會繼續前往啟德郵輪碼頭，不會返回西九龍站。
- 與此同時，建議第 20A 號線由啟德郵輪碼頭開出的服務時間會配合現時第 20A 號線抵達承啟道德朗邨德珊樓外巴士站的時間。預計有關班次抵達承啟道德朗邨德珊樓外或以後巴士站的時間會與現時相若。
- 建議服務的詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭—西九龍站
服務時間	<u>西九龍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時[^] [^] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 10 時 50 分[#]及 下午 5 時至下午 9 時 10 分(暫定) [#] 特別班次：上午 7 時 30 分(暫定)由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、<u>D3 路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、<u>承啟道、D3 路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。</u> <u>啟德郵輪碼頭開：</u> <u>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、D3 路、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、D3 路、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u>
單程收費	\$6.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

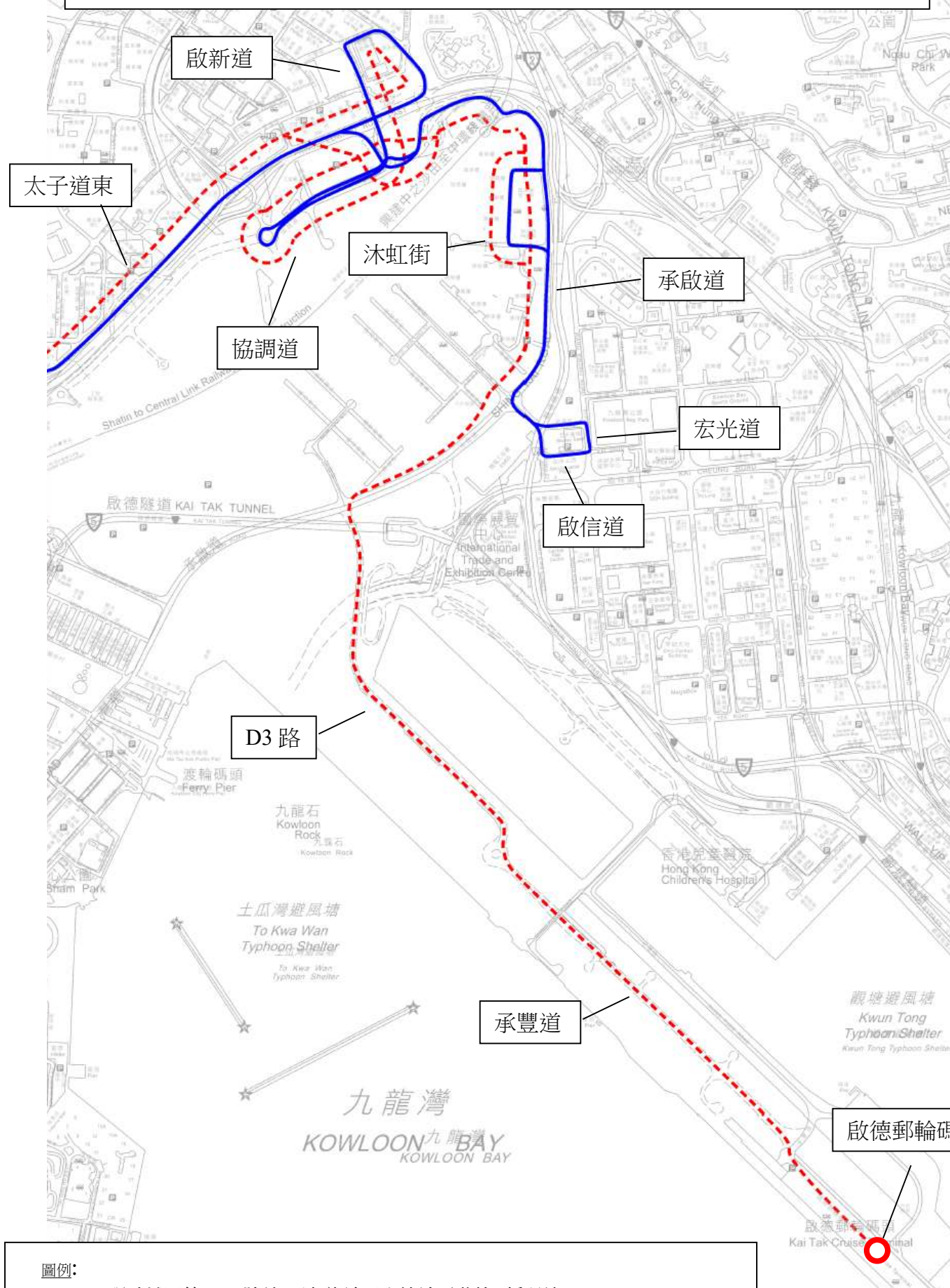
建議的好處

- 建議下第 20A 號線延長至啟德郵輪碼頭後，可為啟德發展區前跑道的發展項目及承啟道一帶住宅項目的居民提供直接前往太子、旺角中部及尖沙咀西部的巴士服務。
- 第 20A 號線由循環線更改至雙向服務後，可為往西九龍站方向的乘客提供更穩定的班次。

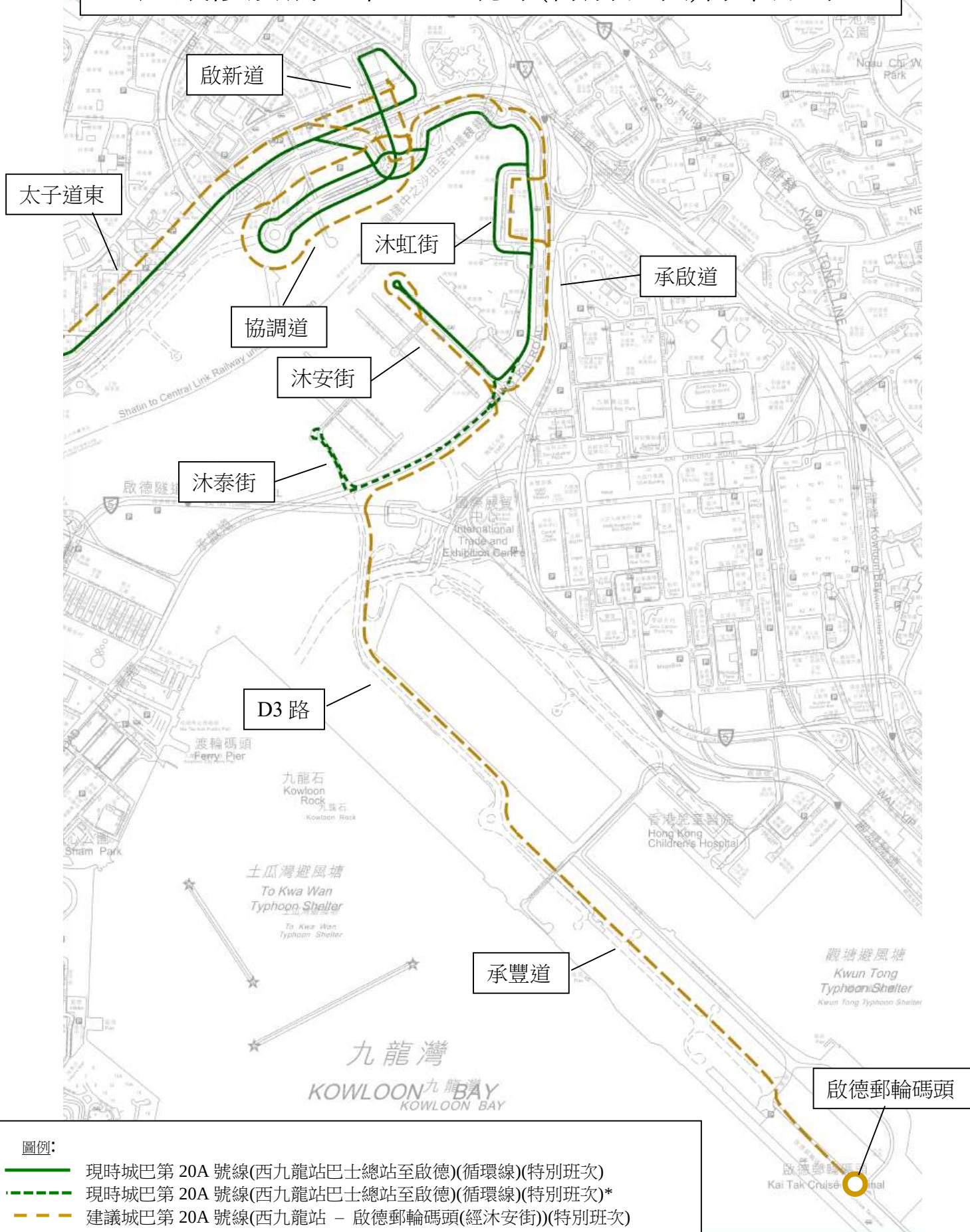
預計實施日期

2023 年第四季（視乎 D3 路開通情況而定）

建議修改城巴第 20A 號線行車路線



建議修改城巴第 20A 號線(特別班次)行車路線



建議修改九巴第 35X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	35X
終點站	安蔭 — 尖沙咀東
服務時間	<u>安蔭開</u> ： 星期一至六 上午 7 時 35 分至上午 7 時 55 分 <u>尖沙咀東開</u> ： 星期一至六 下午 6 時至晚上 10 時 30 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘 (下午繁忙時間班次 <u>尖沙咀東開</u> ：20 - 30 分鐘)
單程收費	\$9.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	與第 35A 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 35X 號線於早上繁忙時間往尖沙咀東的行車路線取道青山公路-葵涌段、呈祥道、大埔道前往油尖旺區。該線下午繁忙時間往安蔭的行車路線則取道西九龍走廊、葵涌道返回東北葵涌。而且，第 35X 號線下午繁忙時間在東北葵的路線及站點與第 35A 號線亦不大相同。第 35X 號線來回方向的走線不一致及站點不同，容易令乘客混淆及帶來不便。
- 由於葵涌道的交通情況日漸繁忙，在下午黃昏時段安蔭方向車龍往往由光輝圍附近伸延至葵興。第 35X 號線下午繁忙時間班次因此受到影響，亦不時受該區其他車輛慢車等待切線而被阻礙。
- 基於上述情況，現建議第 35X 號線下午往葵涌方向服務修改行車路線，於尖沙咀東開出班次沿現行路線往彌敦道後改經長沙灣道、大埔道、呈祥道及青山公路-葵涌段等前往安蔭。

- 我們亦建議將班次調整至 30 分鐘一班。所節省的資源會調撥至第 35A 號線，以滿足深水埗至長沙灣工廠區一帶乘客往東北葵之需求。
- 建議的服務詳情如下：

路線	35X
終點站	安蔭 — 尖沙咀東
服務時間	<u>安蔭開：</u> 星期一至六 上午 7 時 35 分至上午 7 時 55 分(不變) <u>尖沙咀東開：</u> 星期一至六 下午 6 時至晚上 10 時 30 分(不變)
上午繁忙時間班次	<u>安蔭開：</u> 20 分鐘 (不變) (下午繁忙時間班次) <u>尖沙咀東開：</u> 30 分鐘
行車路線	<u>安蔭開：</u> (不變) <u>尖沙咀東開：</u> 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、 <u>長沙灣道、大埔道、呈祥道、青山公路-葵涌段、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)總站、大隴街、圍西街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、童子街、梨木道、大白田街、安足街。</u>
單程收費	\$9.3 (不變)
車輛數目	與第 35A 號線共用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 統一第 35X 號線來回方向的走線，以免乘客混淆。調整後，第 35X 號線下午繁忙時間往葵涌方向班次在東北葵的行車路線及站點會與第 35A 號線相同，方便乘客。
- 第 35X 號線回程班次的車程較現時減少約 1 公里，亦避免行經車葵涌區內繁忙路段，有助提升行車穩定性。

- 第 35A 及第 35X 號線下午繁忙時間班次按實際客量調整，更有效運用現有資源及提供更切合乘客需要的服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現有介乎亞皆老街與櫻桃街之間的巴士站將會取消，乘客可使用彌敦道的現有巴士站及新增的旺角弼街站。同時，第 35X 號線將新增以下巴士站，在東北葵的行車路線及巴士站位置會與第 35A 號線相同：

往安蔭方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 旺角弼街 2. 太子站 3. 鐘山台 4. 華員邨 5. 葵涌業成街 東北葵地區： 6. 葵涌打磚坪街 7. 安蔭邨豐蔭樓	1. 旺角街市 2. 銘基書院 3. 葵涌交匯處 東北葵地區： 4. 梨木道 5. 石籬邨石祥樓

- 來往大角咀的受影響乘客可使用以下替代服務：

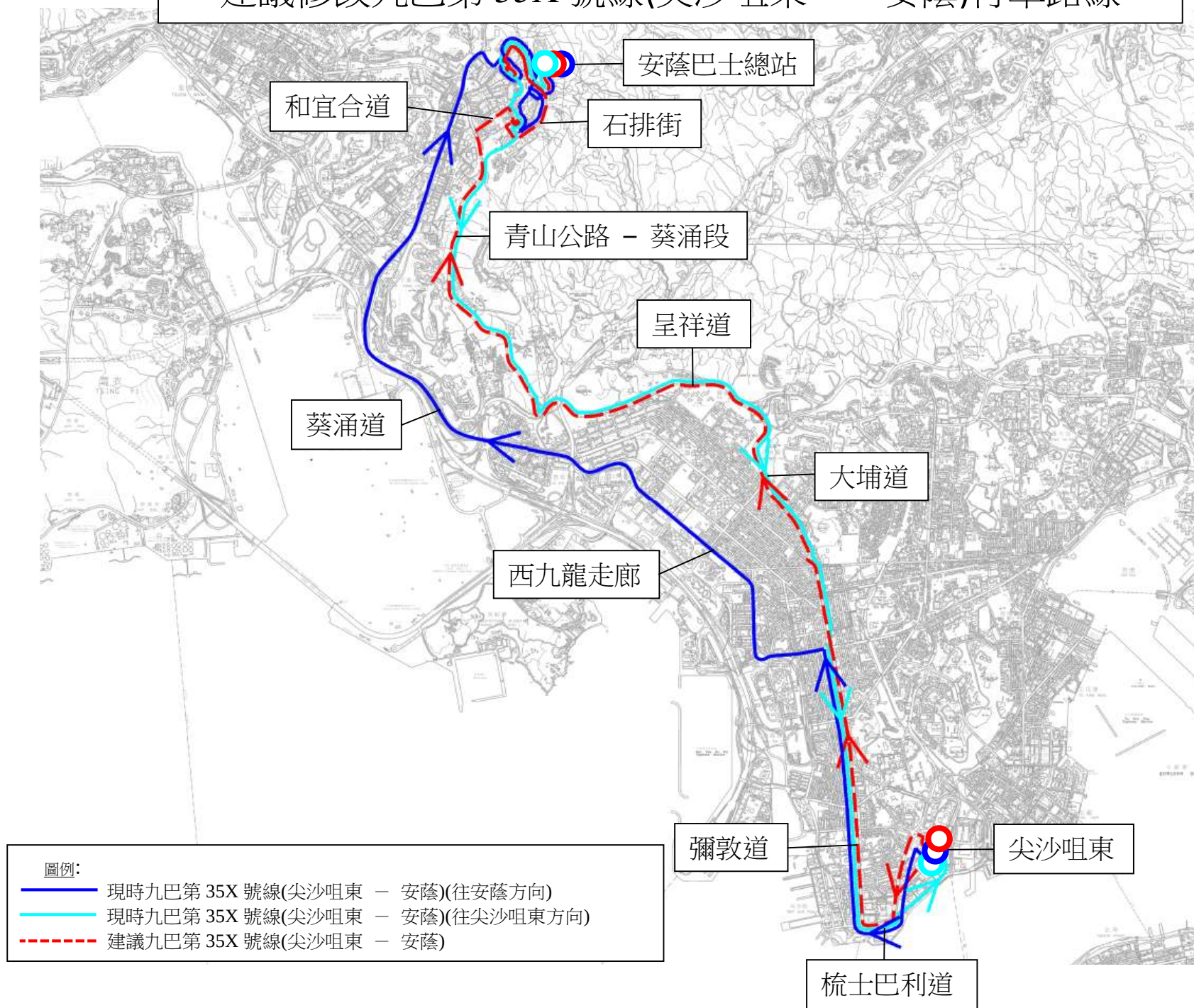
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
尖沙咀至旺角	大角咀	第 41A 號線	\$9.4
大角咀	東北葵	第 31B 號線	\$6.2

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 35X 號線(尖沙咀東 — 安蔭)行車路線

附件 8



建議修改九巴第 36B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	36B
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>梨木樹邨公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%
車輛數目	與第 36X 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 36B 號線往佐敦(西九龍站)方向的行車路線取道深水埗長沙灣道前往油尖旺區。該線梨木樹方向的行車路線則繞經元州街及興華街後，才到達長沙灣道前往梨木樹。第 36B 號線來回方向不一致的走線容易令乘客混淆，而行走較繁忙的元州街亦對第 36B 號線班次造成影響。
- 為方便乘客及理順行車路線，現建議前往梨木樹方向深水埗至長沙灣一段由元州街改經長沙灣道，減少行走較繁忙路段以改善路線的行車時間及提供更穩定班次。

路線	36B
終點站	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>梨木樹邨公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分(不變) <u>西九龍站巴士總站開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分(不變)

上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>西九龍站巴士總站</u>開： 海泓道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、汝州街、欽州街、<u>長沙灣道</u>、青山道、青山公路-葵涌段、和宜合道。 <u>梨木樹邨公共運輸交匯處</u>開： (不變)
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	與第 36X 號線共用 13 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 第 36B 號線(梨木樹方向)班次可避免行經深水埗區內繁忙路段，有助提升班次穩定性，令乘客受惠。
- 路線調整可統一第 36B 號線來回方向的走線，以免乘客混淆。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於欽州街及元州街的巴士站將會取消。同時，第 36B 號線將新增以下巴士站：

往梨木樹方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 麗閣邨 2. 貿易廣場	1. 深水埗福華街 2. 營盤街 3. 永隆街 4. 元州商場

- 現時使用欽州街及元州街各巴士站的乘客可步行數分鐘至長沙灣道使用第 36B 號線的新設巴士站前往梨木樹。另外，乘客亦可在長沙灣道乘搭第 36A 號線(長沙灣(深旺道) - 梨木樹)前往梨木樹。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 37 及 237A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	37	237A
終點站	葵盛(中) — 奧運站	葵盛(中) — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>葵盛(中)開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 <u>奧運站開</u>： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分	<u>葵盛(中)開</u>： 星期一至六 上午 8 時 00 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	1 班
單程收費	\$6.2	\$8.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 56% 上午往葵盛方向最繁忙一小時內的載客率：30%	最繁忙一小時內的載客率： 47%
車輛數目	10 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時乘客如需往來奧運站及葵興，可選擇九巴第 37 及 33A 號線。當中，第 37 號線的乘客在上午繁忙時段主要集中由葵盛及葵涌前往美孚至太子一帶。在上午繁忙時段，約七成第 37 號線乘客使用往奧運站方向的服务；然而，同樣時段前往葵盛方向班次最繁忙一小時內的載客率只有約三成。而提供相若服務的第 33A 號線在上午繁忙時段來回方向最繁忙一小時內的載客率均為四成。至於第 237A 號線則於星期一至六上午繁忙時間提供一個班次由葵盛(中)經旺角前往尖沙咀一帶，大部份乘客以佐敦及尖沙咀為目的地。
- 為有效運用現有資源及為葵盛居民提供更直接前往油尖旺的服務，現建議重組第 37 及 237A 號線，包括：
 - 加強星期一至五上午繁忙時段第 37 號線往奧運站方向服務；
 - 根據本署進行的調查顯示，超過 7 成的第 237A 號線乘客以油麻地

以南作為目的地。因此，我們建議開辦暫定為第 37X 號線的特快線，取代第 237A 號線，提供由葵涌邨經葵盛前往尖沙咀、佐敦及油麻地的特快服務；

- 因應路線需求，我們建議調整第 37 號線往葵盛方向服務，於星期一至五上午 7 時提供一個往葵盛方向班次以方便學生可以直達葵芳及葵盛學校區，而上午 9 時 15 分前由奧運往葵盛中的其餘班次則會取消，以調撥資源提升奧運站方向服務及開辦第 37X 號線提供前往尖沙咀及佐敦一帶的特快服務。

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	<u>葵盛中開 (暫定)：</u> 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分(不變) <u>奧運站開 (暫定)：</u> 星期一至五： 上午 7 時 00 分、上午 9 時 15 分至凌晨 12 時 25 分 星期六、日及公眾假期： 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分(不變)
上午繁忙時間班次	葵盛中開：10-15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$6.2 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士

路線	37X (暫定編號)
終點站	葵涌邨 往 油麻地
服務時間	<u>葵涌邨開 (暫定)：</u> 星期一至五：上午 7 時 35 分至上午 9 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
行車路線	<u>葵涌邨開：</u> 大窩口道、上葵盛圍、葵聯路、大窩口道、興芳路、荃灣路、青葵公路、西九龍快速公路、支路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、梳士巴利道、彌敦道(近中央郵局)
單程收費	\$8.6 (與第 237A 號線相同)
車輛數目	與 37 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的好處

- 在服務調整後，在星期一至五上午繁忙時間提供更多班次由葵涌邨、葵盛及葵芳前往南九龍。
- 第 37 號線於星期一至五上午繁忙時間往奧運站方向的班次將由每 12 至 15 分鐘一班提升至每 10 至 15 分鐘一班。
- 新增設的第 37X 號線服務亦比現有第 237A 號線提供更多班次。同時，預計前往尖沙咀的車程較現時第 237A 號線減少約 10 分鐘，為前往尖沙咀乘客提供更快捷的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於上午繁忙時間使用第 37 號線(葵盛方向)或及使用第 237A 號線前往旺角及太子一帶的受影響乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

(1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 37 號線			
奧運站-深水埗	葵芳	第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
		第 33A 號線	\$6.8
長沙灣-葵芳		第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
第 33A 號線		\$6.0	
奧運站-深水埗、 長沙灣-荔景	葵盛	第 37 號線上午 7 時正班次	\$6.2
九巴第 237A 號線			
葵涌邨-荔景	旺角、 太子	第 37 號線	\$6.2
葵涌邨-荔景	尖沙咀	星期一至五上午繁忙時間： 第 37X 號線	\$8.6

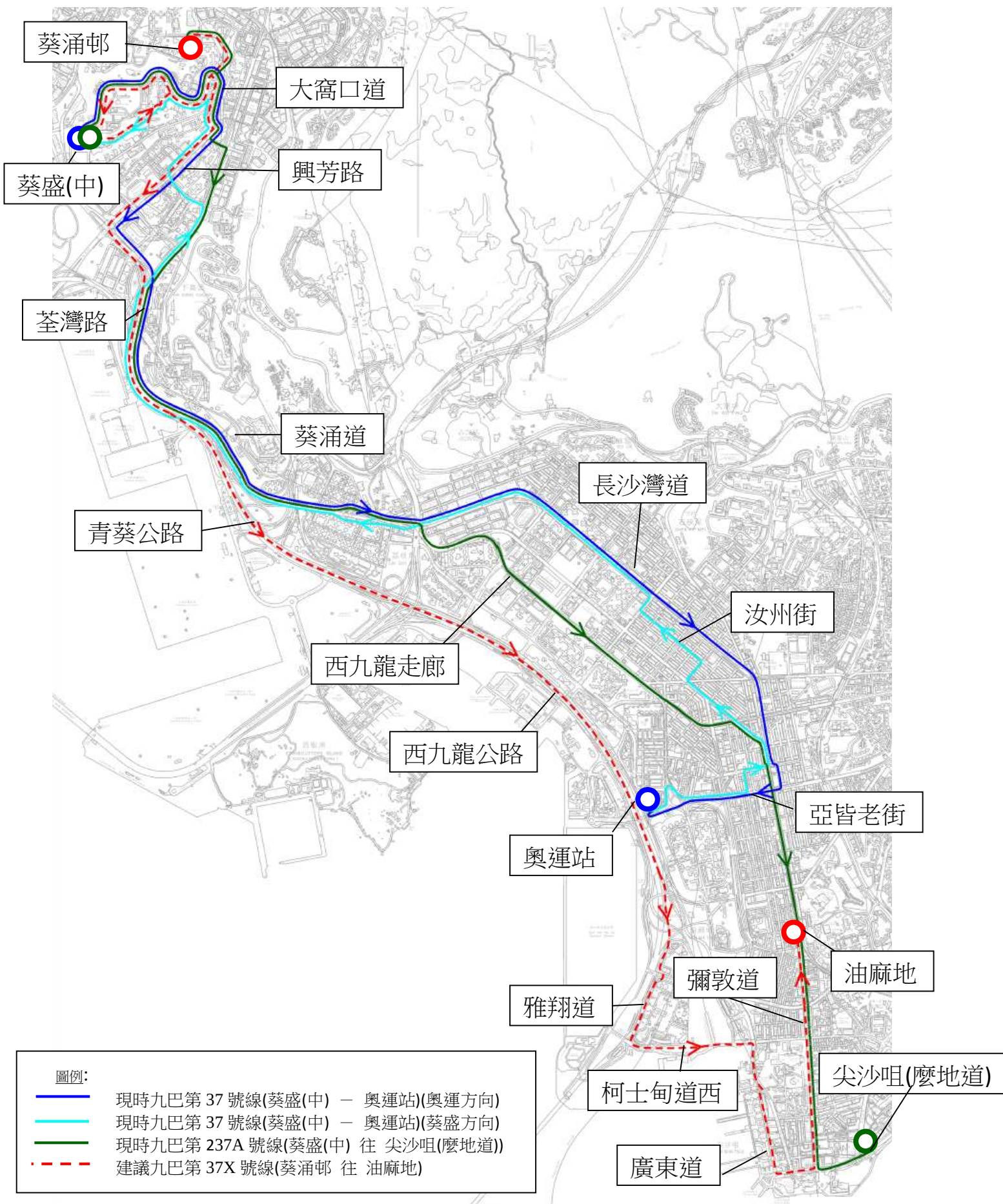
(2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
奧運站-深水埗	葵盛	乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 38 號線	\$6.8	190 人	興芳路
		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 37M 號線	\$6.8		葵興站
長沙灣-荔景		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 38 號線	\$6.0		興芳路
		乘搭第 33A 號線，然後轉乘第 37M 號線	\$6.0		葵興站
葵涌邨-荔景	尖沙咀	星期六上午繁忙時間： 乘搭第 37 號線轉乘港鐵	\$11.5	30 人	旺角港鐵站

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 37X 號線(葵涌邨 往 油麻地)



建議取消九巴第 40A 號線上午班次並增設九巴第 40B 號線

現時的服務詳情

路線	40A
終點站	葵興站 — 平田
服務時間	<u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 <u>葵興站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分
上午繁忙時間班次	上午及下午各一班
單程收費	\$9.3
乘客使用量	上午班次的載客率: 32%
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第40A號線於上午及下午繁忙時間分別提供各一個班次由平田前往葵興及由葵興往平田。然而，上午由平田前往葵興方向服務的需求偏低，根據本署調查數據，該班次只有約20多人以葵興為目的地。為善用資源及配合上午繁忙時間前往東九龍商貿區的需求，建議調配車輛資源開辦上午由葵涌邨經葵興、葵芳、荔景前往東九龍的服務，路線編號暫定第40B號線。建議的服務詳情如下：

路線	40A	40B (暫定)
終點站	葵興站 往 平田	葵涌邨 往 平田
服務時間	<u>葵興站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分	<u>葵涌邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定)
上午繁忙時間班次	下午一班	上午一班

行車路線	<u>葵興站開:</u> 葵興道、興芳路、葵益道、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、長茂街、長順街、長荔街、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。 (不變)	<u>葵涌邨開:</u> 大窩口道、葵興道、興芳路、葵福路、荔景山路、支路、葵涌道、長沙灣道、青山道、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
單程收費	\$9.3(不變)	\$9.3
車輛數目	與第 40 號線共用 17 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 善用現有資源為葵涌邨及荔景山道沿線的居民於上午繁忙時間提供直接前往東九龍的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於上午繁忙時間使用第 40A 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
平田	龍翔道至葵興	第 38 號線	\$9.2
藍田至觀塘	龍翔道至葵興(包括荔枝角)	第 40 號線	\$9.3
平田	荔枝角至美孚	乘搭第 16M 號線至觀塘轉乘第 40 號線	\$9.9

預計實施日期

2022 年第三季

建議取消九巴第 40A 號線(葵興站 — 平田)上午班次並
增設九巴第 40B 號線(葵涌邨 — 平田)



建議合併九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭	長青 — 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開：</u> 星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	上午一班
單程收費	\$8.9	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 32%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號線有不少重疊。由於第41號線途經長沙灣道、旺角道等交通繁忙的地區，容易因路面交通擠塞而影響其班次的穩定性。第241X號線則於星期一至五提供一個班次由長青前往愛民，該線行經快速公路，提供由長青至愛民的快速巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號線和第241X號線合併，並更改行車路線，往九龍城碼頭方向改經連翔道，往青衣方向改經西九龍公路。合併後的路線建議沿用第241X號線作號線編號，並按現時第241X號線收費。

路線	241X
終點站	長青 — 九龍城碼頭
服務時間	<u>每日</u> <u>長青開：</u> 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分(暫定) <u>九龍城碼頭開：</u> 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分(暫定)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘

行車路線	<u>長青開：</u> 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>青葵公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、</u>亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、佛光街、馬頭圍道、土瓜灣道、新碼頭街。 <u>九龍城碼頭開：</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖蔗街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、<u>櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、</u>荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	\$9.4
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的好處

- 合併的建議可使路線避免行經深水埗至旺角的繁忙路段，提升路線的班次穩定性，並為往返油尖旺和九龍城區的青衣居民提供更快捷的巴士服務。路線避免行經深水埗至旺角亦有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於海泓道的巴士站將會取消。同時，第 241X 號線將新增以下巴士站：

往九龍城碼頭方向	
新增巴士站 (暫定)	取消巴士站 (暫定)
1. 銘基書院 2. 嘉道理道 3. 亞皆老街中電 4. 萬基大廈 5. 聖三一中學 6. 忠孝街 7. 信用街 8. 紅磡佛光街	1. 海富苑 2. 富榮花園

9. 石塘街 10. 浙江街 11. 落山道 12. 九龍城碼頭巴士總站	
---	--

- 往來青衣及九龍城碼頭沿途各站的乘客除可使用合併後的第241X號線外，亦可使用巴士公司新增的轉乘計劃。其他受影響乘客可使用以下替代服務：

(1) 替代服務

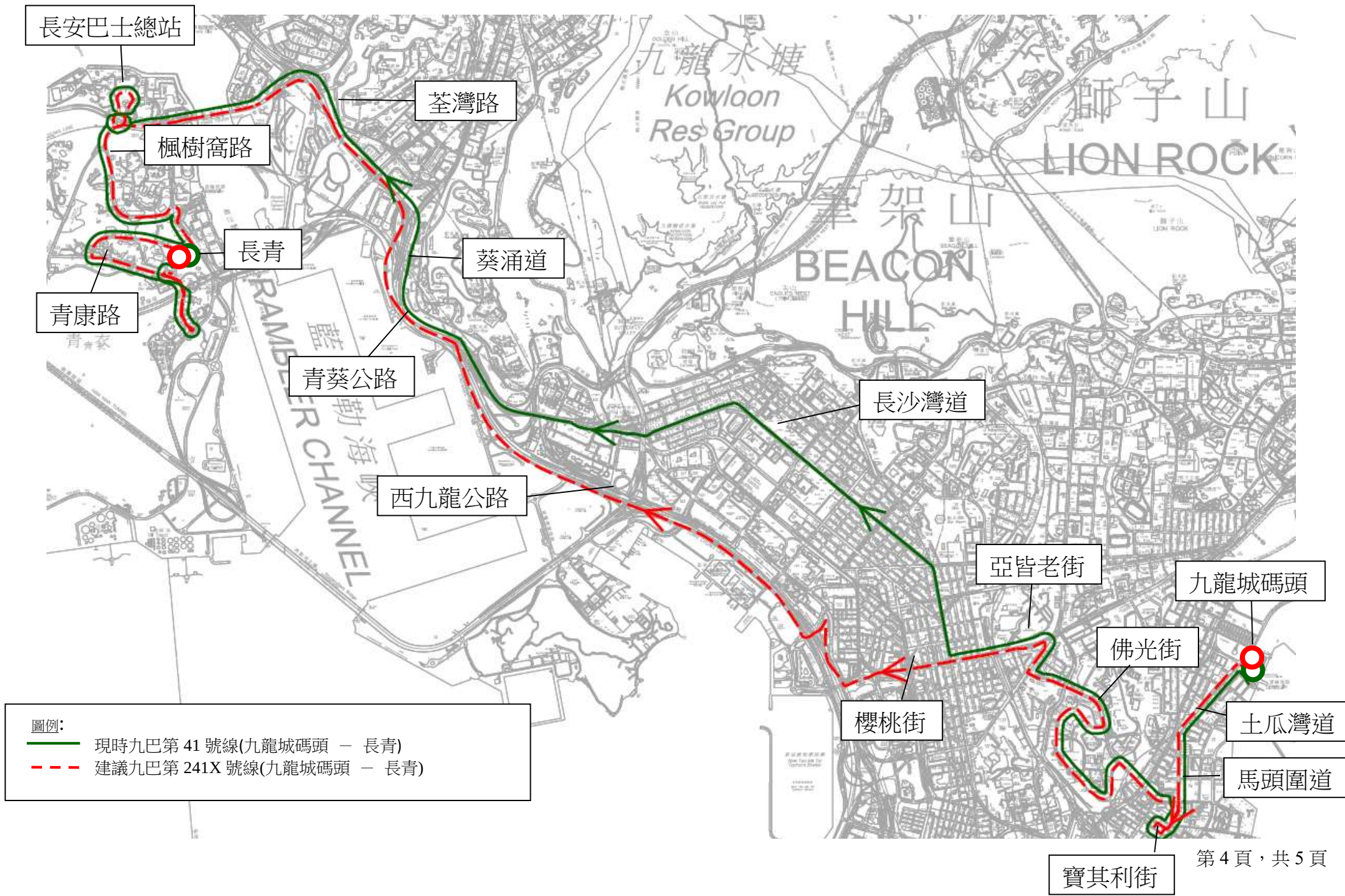
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
九巴第 41 號線			
青衣	深水埗	九巴第 42A 號線	\$7.2
		九巴第 44 號線	\$6.8
深水埗	何文田及九龍城	九巴第 45 號線	\$6.8
		九巴第 6C/6X 號線	\$6.2
		九巴第 6F/18 號線	\$5.2
九巴第 241X 號線			
海泓道	愛民	乘搭合併後的第 241X 號線	\$9.4

(2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
青衣	紅磡、何文田、土瓜灣	乘搭第 44 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線	\$8.9	深水埗
		乘搭第 42A 號線，然後轉乘第 6C、6F 或 45 號線		
紅磡、何文田、土瓜灣	青衣	乘搭第 6C 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 6F 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		
		乘搭第 45 號線，然後轉乘第 42A 或 44 號線		

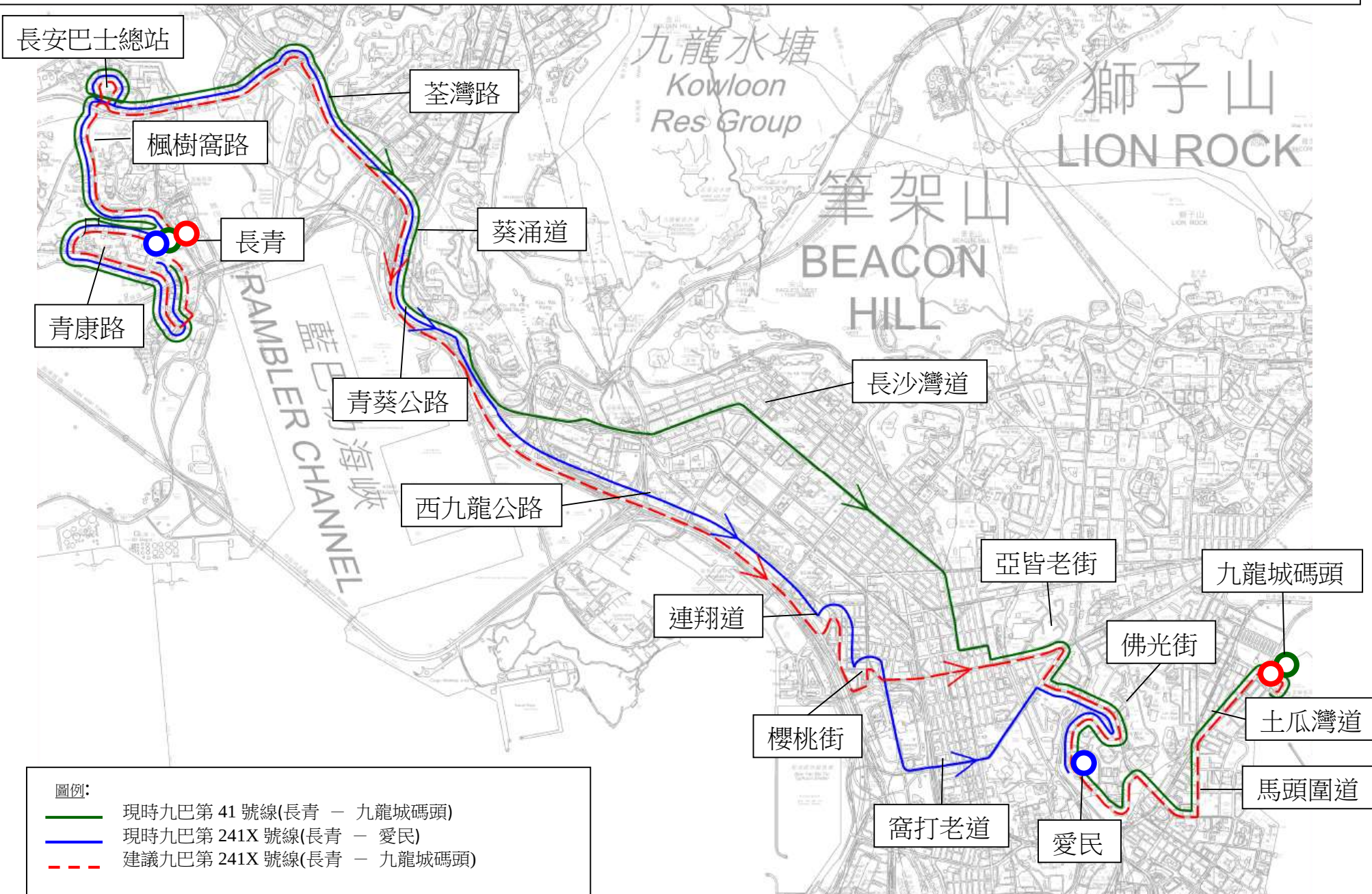
預計實施日期

2022 年第三季



建議合併九巴第 241X(長青 — 愛民) 及 41 號線(長青 — 九龍城碼頭)(往九龍方向)

附件 12



建議修改九巴第 86A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	86A
終點站	沙田圍 — 長沙灣 (甘泉街)
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 11 時 55 分 <u>長沙灣(甘泉街)開</u> ： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 55 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 長沙灣及荔枝角一帶商貿區一帶發展逐漸成熟，沙田區內對往返九龍西的通勤需求亦愈趨殷切。有見及此，現建議修改第 86A 號線行車路線，往九龍方向改經青沙公路，並改以循環線模式運作。建議的服務詳情如下：

路線	86A
終點站	沙田圍 — 長沙灣 (甘泉街) (循環線)
服務時間	<u>沙田圍開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>沙田圍開</u> ： 崗背街、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、 <u>青沙公路、呈祥道、葵涌道、支路、葵涌道、長沙灣道、通州西街</u> 、青山道、大埔道、桂林街、白田街、窩仔街、南昌街、龍翔道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、崗背及怡成坊。
單程收費	\$7.2(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議落實後，沙田圍、博康、乙明、秦石一帶的乘客，可透過第 86A 號線直達美孚、荔枝角及長沙灣，整體行車時間預計少於 30 分鐘，同時提供更快捷的巴士服務前往荔枝角及長沙灣等商貿區，配合乘客的日常通勤需要。
- 改以循環線模式運作，現有乘客無需轉用其他巴士服務，可繼續乘坐第 86A 號線前往深水埗及石硤尾一帶，行車時間將延長 5 至 20 分鐘(視乎目的地)。
- 建議的修訂路線能進一步擴展由沙田經青沙公路往市區的轉乘網絡，方便乘客於青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，九巴第 86A 號線的中途站將有以下改動：

沙田圍開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 世界花園 2. 甘泉街巴士總站	1. 青沙公路轉車站 2. 美孚站 3. 通州西街

- 另外，現時往長沙灣(甘泉街)方向部分位於九龍區內的中途站，則會在第 86A 號線改以循環線模式運作後，由現有回程車站替代，詳情如下：

現有巴士站	替代巴士站
1. 黃棣珊紀念中學 2. 聖芳濟愛德小學 3. 深水埗郵政局 4. 營盤街 5. 元州商場 6. 長沙灣徑 7. 長沙灣長荔街	1. 白田邨瑞田樓 2. 石硤尾邨美盛樓 3. 石硤尾邨美笙樓 4. 九江街 5. 永隆街 6. 汝州西街 7. 通州西街

- 現時使用甘泉街巴士總站的乘客，可步行約 5 分鐘於通州西街繼續選乘第 86A 號線，而其他受影響的乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
世界花園	豐力樓至聖方濟愛德小學各站	九巴第 87B 號線	\$7.2
豐力樓至長沙灣(甘泉街)各站之間(往長沙灣方向)		九巴第 2F 或 214 號線	\$6.2

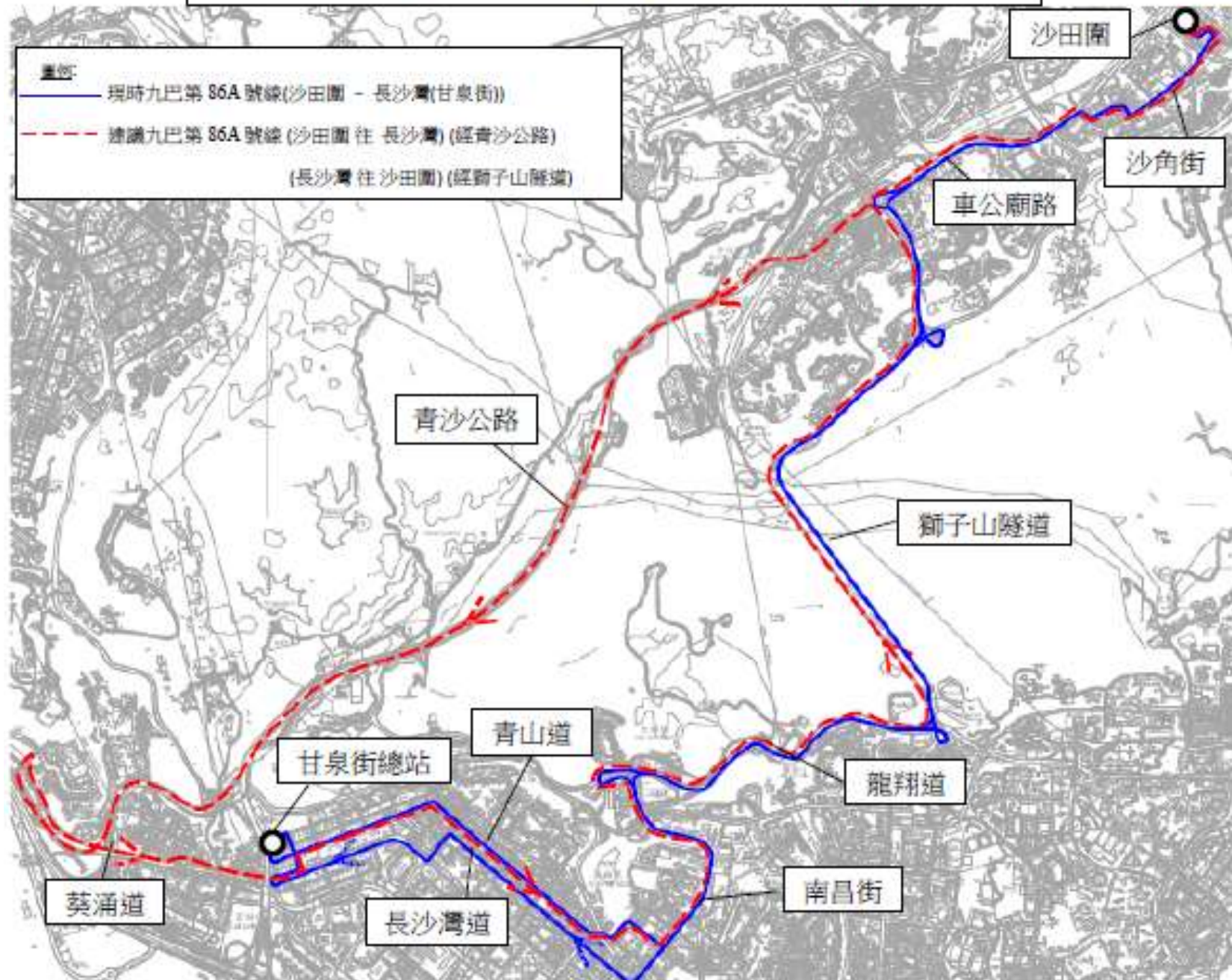
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
世界花園	深水埗郵政局至長沙灣(甘泉街)各站	乘搭第 87B 號線，然後轉乘第 86 號線	合共 \$9.8	少於 15 人	黃棣珊紀念中學

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 86A 號線(沙田圍 - 長沙灣(甘泉街))
行車路線，並改以循環線模式運作



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第98E號線)

建議的內容

- 為配合往返坑口／寶林／寶達及太子至美孚的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 98E 號線)往來坑口(北)及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	98E
終點站	坑口(北) — 美孚
服務時間	<u>坑口(北)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分及7時50分(暫定)(共2班) <u>美孚開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分及6時05分(暫定)(共2班)
行車路線	<u>坑口(北)開</u>： 寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。 <u>美孚開</u>： 長沙灣道、界限街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路及寶寧路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用19輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經太子道西及界限街往來坑口／寶林／寶達及太子至美孚的特快巴士服務，預計車程較現時途經亞皆老街的九巴第 98C 號線可節省約 10 分鐘。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 98E 號線(坑口(北) — 美孚)



建議增設九巴第98C號線繁忙時段特別班次(第298C號線)**建議的內容**

- 為配合往返日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段新增資源，增設第 98C 號線特別班次(第 298C 號線)往來康城站公共運輸交匯處及美孚。建議服務的詳情如下：

路線	298C
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 美孚
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分、7時30分、7時50分及8時10分(暫定)(共4班) 美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分、5時50分、6時10分及6時30分(暫定)(共4班)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶順路、天橋、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道。 美孚開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、迴旋處、昭信路、環保大道、駿日街、駿昇街、掉頭處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。
單程收費	\$12.2
車輛數目	與第98C號線共用23輛雙層巴士

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段往來日出康城／清水灣半島／坑口及九龍城／太子至美孚一帶的特快巴士服務，預計車程較現時途經寶林的九巴第 98S 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)可節省約 10

分鐘。

- 於上午及下午繁忙時段提供由坑口直接往來將軍澳隧道巴士轉乘站的巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 298C 號線(康城站公共運輸交匯處 — 美孚)



建議調整九巴第 203C 號線服務時間**現時的服務詳情**

路線	203C
終點站	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>大坑東開</u>： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 上午6時20分至凌晨12時20分[^] [^] 特別班次於下列時段繞經牡丹路及海棠路： 星期一至五(公眾假期除外) 上午10時至下午4時15分及 晚上8時15分至凌晨12時20分 星期六(公眾假期除外) 上午10時至下午4時10分及 晚上8時30分至凌晨12時20分 星期日及公眾假期 上午6時20分至凌晨12時20分
繁忙時間班次	15 - 25 分鐘
單程收費	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：53 %
車輛數目	9 輛單層巴士

建議的內容

- 第203C號線的乘客量持續處於偏低水平，其中最繁忙一小時的載客率只有53%，下午繁忙時間後由大坑東開出的班次載客率更低至不足一成，而晚上11時後由尖沙咀開出的班次載客率亦不足兩成。
- 建議更改第203C號線每日的尾班車開出時間至晚上9時(大坑東開出)及晚上11時(尖沙咀東(麼地道)開出)及調整班次。

- 建議的服務詳情如下：

路線	203C
終點站	深水埗(大坑東) - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	大坑東開： 每日 上午5時30分至晚上9時 尖沙咀東(麼地道)開： 每日 上午6時20分至晚上11時[^] [^] 星期一至六(公眾假期除外)上午10時至下午4時30分及晚上8時或以後，及星期日及公眾假期全日由尖沙咀東(麼地道)開出的班次會繞經牡丹路及海棠路。
繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
車輛數目	8 輛單層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應更改尾班車開出時間的建議，現時在晚上9時後乘搭由大坑東開出，及在晚上11時後乘搭由尖沙咀東(麼地道)開出的第203C號線的受影響乘客，可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
大坑東	九龍塘	新巴第702號線	\$4.4
九龍塘	達之路	九龍專線小巴第2A號線	\$8.8
	何文田山道/ 京士柏	隧巴第103號線 (於窩打老道沿途巴士站上車)	\$11.6
太子/旺角		九龍專線小巴第74S號線	\$5.1
大坑東(石峽尾)/ 九龍塘	太子/旺角/ 佐敦/尖沙咀	港鐵	\$4.7-\$7.0
太子道西沿途	佐敦/尖沙咀	九巴第1號線	\$6.2
旺角	佐敦/尖沙咀	九巴第9號線	\$5.4
何文田山道/ 京士柏	佐敦	九龍專線小巴第80M號線	\$4.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀/佐敦	旺角/太子	九巴第1號線	\$6.2
何文田山道/ 京士柏	旺角/九龍塘	隧巴第103號線 (於窩打老道沿途巴士站下車)	\$6.9
	太子	隧巴第113號線 (於基堤道巴士站下車)	\$6.9
尖沙咀/佐敦/ 旺角/太子	九龍塘/ 大坑東(石峽尾)	港鐵	\$4.7-\$7.0
九龍塘	大坑東	新巴第702號線	\$4.4

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
大坑東 (石峽尾)	何文田山 道/京士柏	乘搭港鐵，然後轉乘 九龍專線小巴第74S 號線	\$10.4	少於 5人	旺角東站
		乘搭港鐵，然後轉乘 九龍專線小巴第80M 號線	\$9.9		佐敦站
何文田山 道/京士柏	大坑東 (石峽尾)	乘搭隧巴第113號線， 然後轉乘九巴第6D號 線	\$13.1		基堤道

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 234C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	234C
終點站	深井 — 觀塘站
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 45 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至上午 7 時 35 分 <u>觀塘站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 7 時
繁忙時間班次	星期一至五：上午 4 班、下午 1 班 星期六：上午 2 班
單程收費	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 234C 號線於上午及下午繁忙時間分別提供來往深井及九龍東的服務，路線行經呈祥道、龍翔道及葵涌道等。為加強深井地區對外的聯繫，建議第 234C 號線來回方向由葵涌道改經青山道-葵涌段，並於青山道-葵涌段加設巴士站。
- 建議的服務詳情如下：

路線	234C
終點站	深井 — 觀塘站
服務時間	<u>深井開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分至上午 7 時 45 分 (不變) 星期六(公眾假期除外)

	上午 7 時 25 分至上午 7 時 35 分 (不變) <u>觀塘站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 7 時 (不變)
繁忙時間班次	星期一至五：上午 4 班、下午 1 班 星期六：上午 2 班 (不變)
行車路線	<u>深井開</u> ：和宜合道、昌榮路、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、呈祥道、龍翔道.....。 <u>觀塘站開</u> ：龍翔道、呈祥道、 <u>青山公路-葵涌段</u> 、昌榮路、和宜合道、.....。
單程收費	\$10.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為來往深井及東北葵涌的乘客提供直接的巴士服務。
- 另外，路線改道後，行車距離將較現時減少約 1.9 公里。

服務改動後的乘車安排

- 建議的新增巴士站如下：

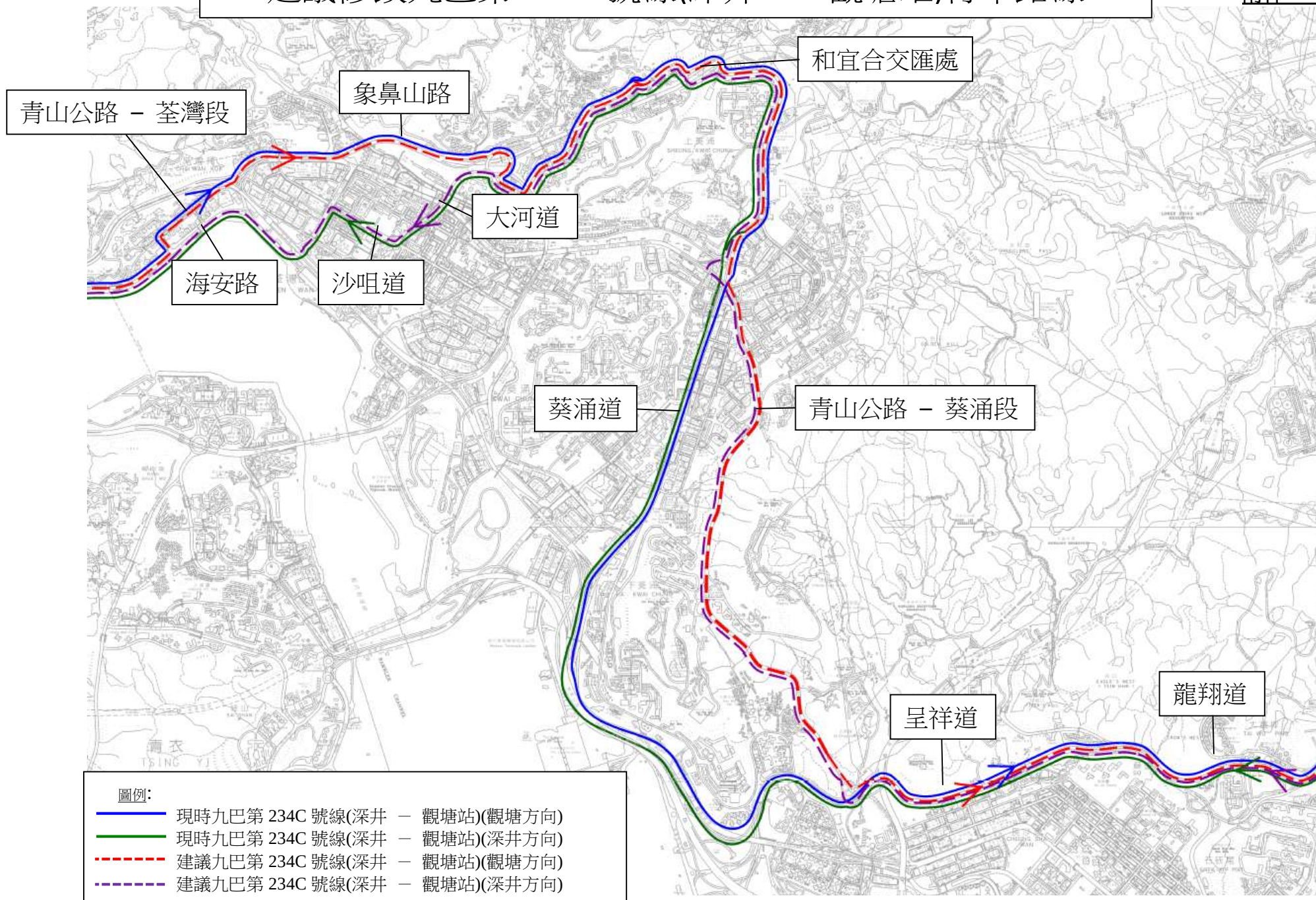
往觀塘方向
新增巴士站
1. 葵涌石英徑
2. 華員邨
往深井方向
新增巴士站
1. 華員邨
2. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 234C 號線(深井 — 觀塘站)行車路線

附件 17



建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站／ 掃管笏 往 藍田站（特別班次）
服務時間	<u>恆順園開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班) <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) <u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九龍東的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口，建議第 252X 號線往屯門方向班次繞經掃管笏路。同時，因應乘客需求，第 252X 號線將加強上午及下午繁忙時間的服務。詳情如下：

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站／ 掃管笏 往 藍田站（特別班次）（不變）
服務時間	<u>恆順園開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分（共 2 班）（暫定） <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 35 分（不變） <u>藍田站開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及下午 6 時 05 分（共 2 班）（暫定）
行車路線	<u>恆順園開</u>： 不變 <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 不變 <u>藍田站開</u>： 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路一大欖段、青山公路—掃管笏段、<u>掃管笏路</u>、<u>青山公路—掃管笏段</u>及青山公路—青山灣段。
單程收費	\$17.4（不變）
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

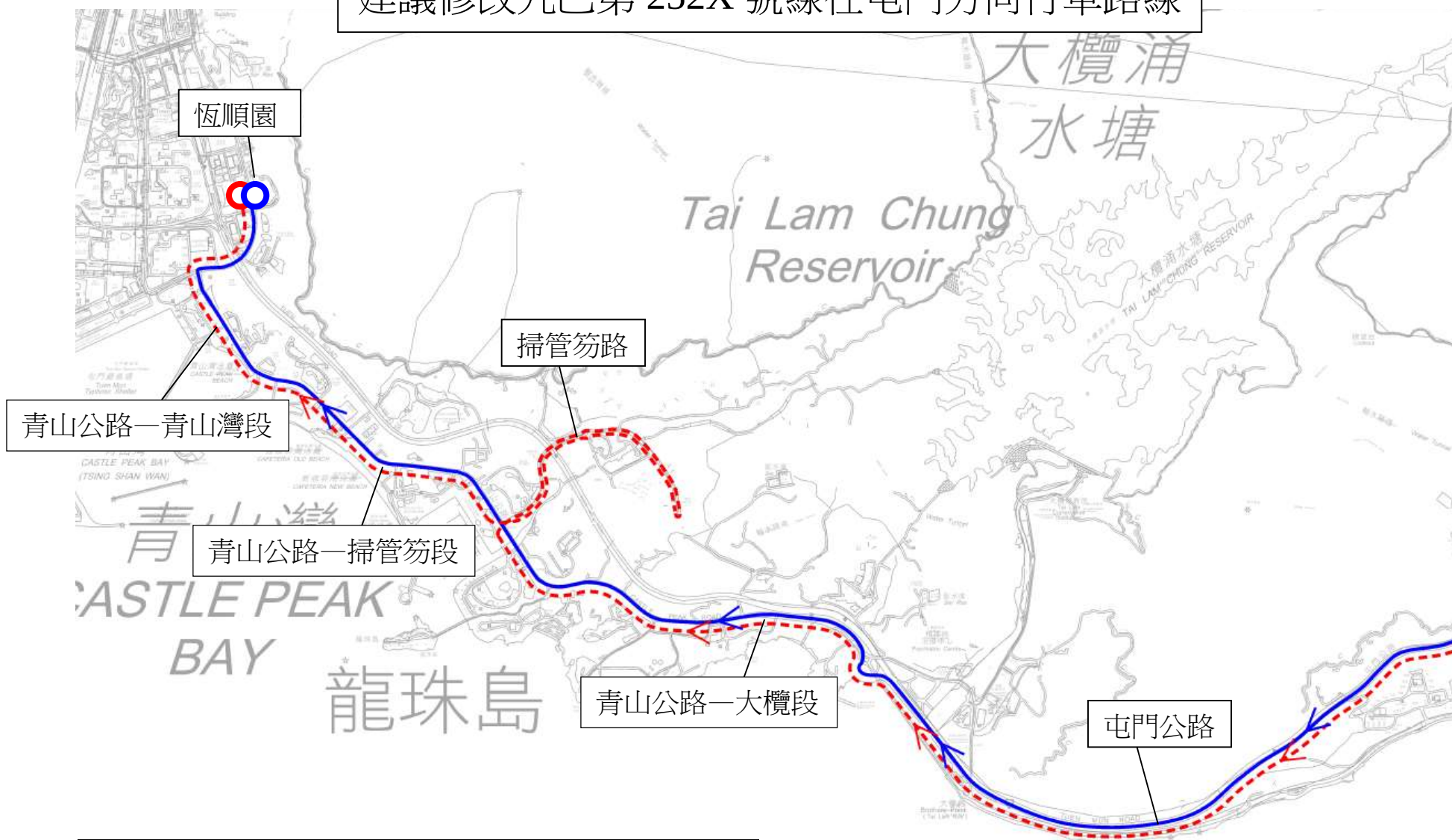
- 上述建議的第 252X 號線將於上午及下午繁忙時間各增加一個班次，以加強連接屯門及九龍東的巴士服務。
- 同時，為乘客提供於下午繁忙時間由九龍東直達掃管笏的回程服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線

附件 18



圖例:

- 現時九巴第 252X 號線(藍田站 往 恆順園)
- - - 建議九巴第 252X 號線(藍田站 往 恆順園)

建議修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線

現時的服務詳情

路線	259D (特別班次)
終點站	屯門碼頭(兆禧苑) 往 鯉魚門邨
服務時間	<u>屯門碼頭(兆禧苑)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分 及上午 7 時 40 分 (共 4 班)
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	與第 259D 號線共用 24 輛雙層巴士^

^ 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 259X 號線經屯門市中心的特別班次及車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 259D 號線(屯門(龍門居)－鯉魚門邨)及其由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次均途經龍門路一帶，行車路線於屯門南的路段大部份重疊。現建議更改其由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次的行車路線，改由悅湖山莊開出，經湖秀街、湖山路、湖翠路及湖景路前往海皇路，不再行經龍門路一帶。建議服務的詳情如下：

路線	259D (特別班次)
終點站	悅湖山莊 往 鯉魚門邨
服務時間	<u>悅湖山莊開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分及 上午 7 時 40 分 (共 4 班) (不變)

行車路線	悅湖山莊開： 湖秀街、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路轉車站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 259D 號線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議下第 259D 號線及其特別班次的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。
- 建議可為屯門碼頭及悅湖山莊一帶的乘客於上午繁忙時間提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

服務改動後的乘車安排

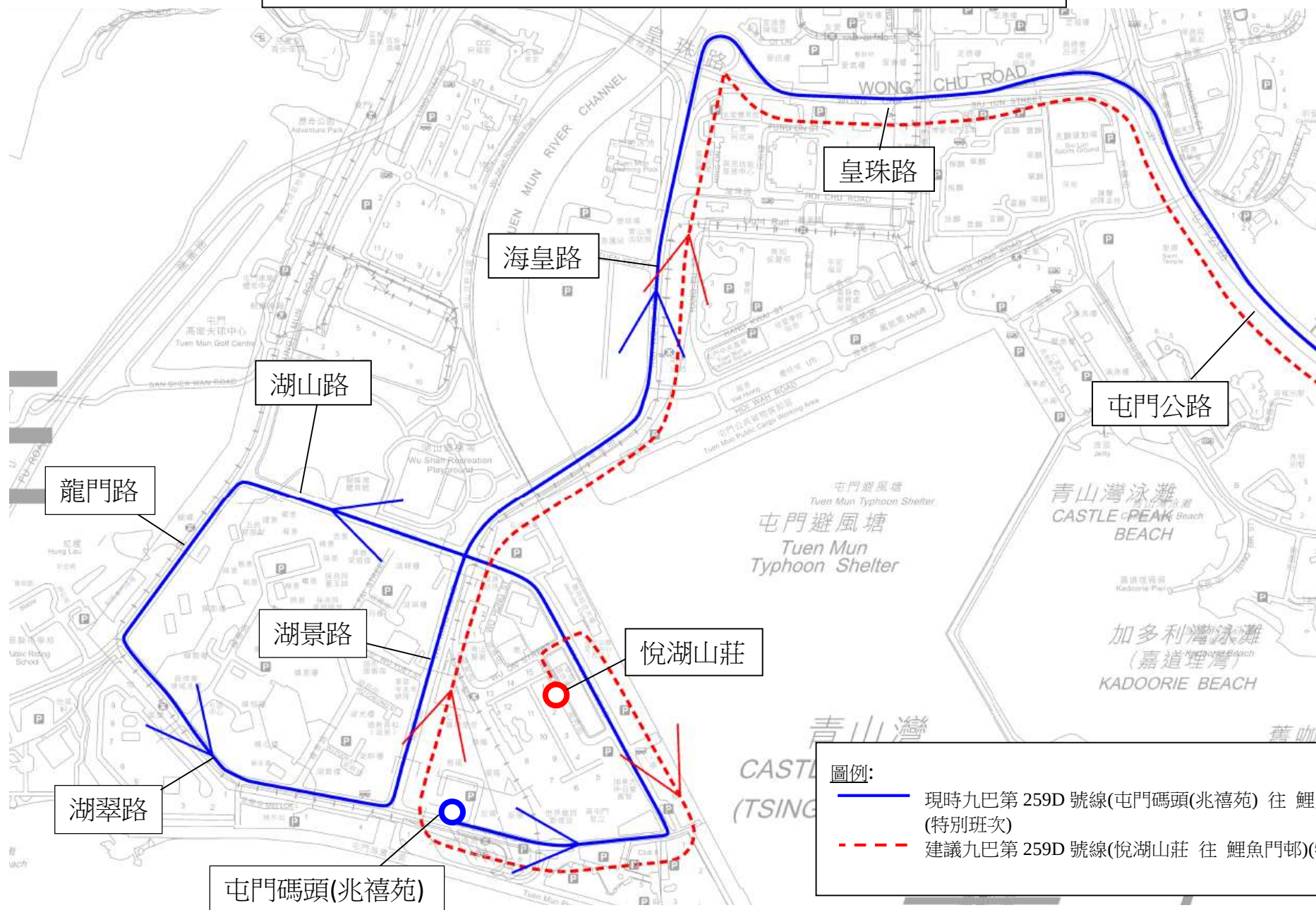
- 原有第 259D 號線(特別班次)的受影響乘客可使用以下替代服務：

取消巴士站	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
湖翠路(近兆禧苑) 湖翠路(邁亞美海灣對面)	鯉魚門邨	本線第 259D 號線(特別班次)的新設分站： 湖翠路(近屯門碼頭) 湖翠路(近邁亞美海灣)	\$17.4
龍門路(近兆山苑) 湖翠路(近蝶心樓) 湖翠路(近湖碧樓)	鯉魚門邨	第 259D 號線	\$17.4

預計實施日期

2022 年第四季

修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線



建議修改九巴第 268C 號線三班下午班次的行車路線

現時的服務詳情

路線	268C
終點站	朗屏站 — 觀塘碼頭
服務時間	<u>朗屏站開</u>： 每日 上午 5 時 15 分至晚上 11 時 30 分 <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時
上午繁忙時間班次	5-11 分鐘
單程收費	\$19.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 76%
車輛數目	29 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 268C 號線的班次及車輛數目至 34 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 268C 號線提供全日服務往來朗屏及觀塘，但其行車路線於下午繁忙時間行經斧山道及彩虹道時，易受新蒲崗近四美街的路面交通情況影響，增加行車時間。
- 為提供更快捷的巴士服務由九龍東前往朗屏，現建議抽調第 268C 號線下午繁忙時間其中三個班次，於彩虹邨丹鳳樓巴士分站後，直接經龍翔道前往鑽石山，不再行經彩虹道及斧山道。建議服務的詳情如下：

路線	268C(不經彩虹道及斧山道)
終點站	觀塘碼頭 往 朗屏站
服務時間	<u>觀塘碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分(共 3 班) (暫定)

行車路線	<u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、基業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、下行車道、觀塘道、天橋、<u>龍翔道</u>、<u>呈祥道</u>、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路一元朗段、支路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、朗業街及擴業街。
單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	29 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 上述建議可避開新蒲崗近四美街的繁忙路段，預計可節省行車時間約 5 分鐘，並增加班次穩定性。

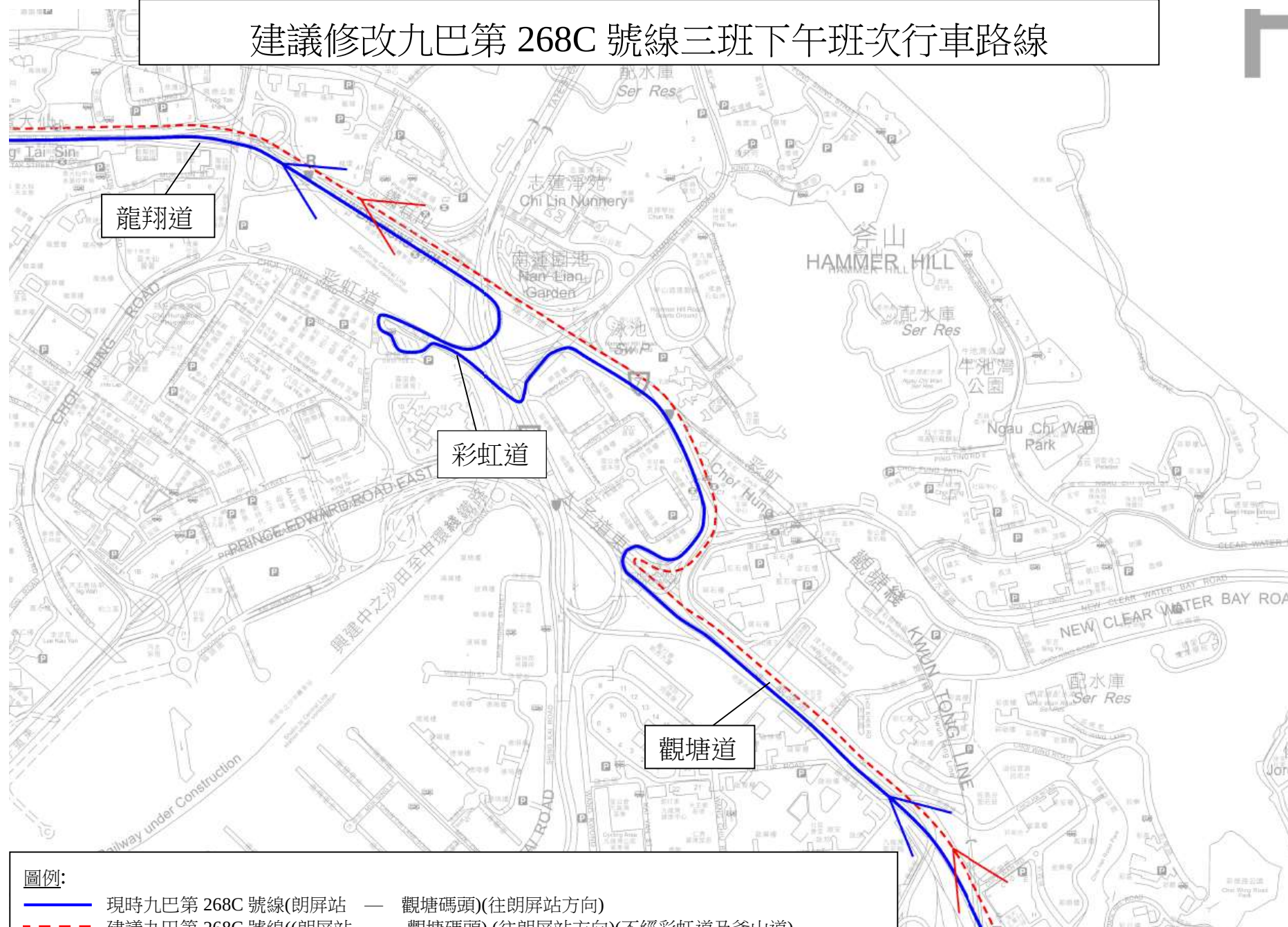
服務改動後的乘車安排

- 現時該三班於彩虹道四美街巴士站前往元朗方向的乘客，可繼續乘搭第 268C 號線的其他班次。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 268C 號線三班下午班次行車路線



建議修改九巴第 272P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	272P	273P
終點站	大埔(富亨) — 葵興站	大埔(太和) 往 荃灣西站
服務時間	<u>大埔(富亨)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、7 時 30 分 下午 5 時 45 分(共 3 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及下午 6 時 05 分(共 2 班)	<u>大埔(太和)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)
單程收費	\$11.7	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 50%	最繁忙一小時內的載客率： 46%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合大埔富蝶邨一帶的公營房屋發展，現建議調撥第 273P 號線的巴士資源及新增資源，增設以大埔富蝶邨為總站的第 272P 號線特別班次，以配合該區人口增長。
- 有見第 272P 號線現時運頭塘一帶只有約 20 名乘客，為提供更便捷的巴士服務前往市區，新增的第 272P 號線特別班次將不繞經運頭塘。建議的服務詳情如下：

路線	272P	272P 特別班次	273P
終點站	大埔(富亨) — 葵興站	大埔富蝶邨 — 葵興站	大埔(太和) 往 荃灣西站 (不變)
服務時間	<u>大埔(富亨)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正、7 時 30 分 下午 5 時 45 分 (暫定)(共 3 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及下午 6 時 05 分(共 2 班) (不變)	<u>大埔富蝶邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及 7 時 15 分(暫定) (共 2 班) <u>葵興站開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 下午 5 時 25 分及 5 時 45 分 (暫定) (共 2 班)	<u>大埔(太和)開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、7 時 40 分及 8 時正 (暫定) (共 3 班)
行車路線	不變	<u>大埔富蝶邨開</u>： <u>大埔富蝶邨、彩蝶街、全安路</u>、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路 — 元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、(大埔公路 — 沙田段[#])、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路及葵興站連接路。	不變

		#可因應交通情況改經大埔公路 – 沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或改經大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路、及車公廟路。 <u>葵興站開：</u> 葵興站連接路、興芳路、葵益路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山公路 – 葵涌段、青沙公路、(大埔公路 – 沙田段^)、吐露港公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路 – 元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、<u>全安路、彩蝶街及大埔富蝶邨。</u> ^可因應交通情況改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路及大埔公路 – 沙田段；或改經車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路。	
--	--	--	--

單程收費	\$11.7(不變)	\$10.7(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

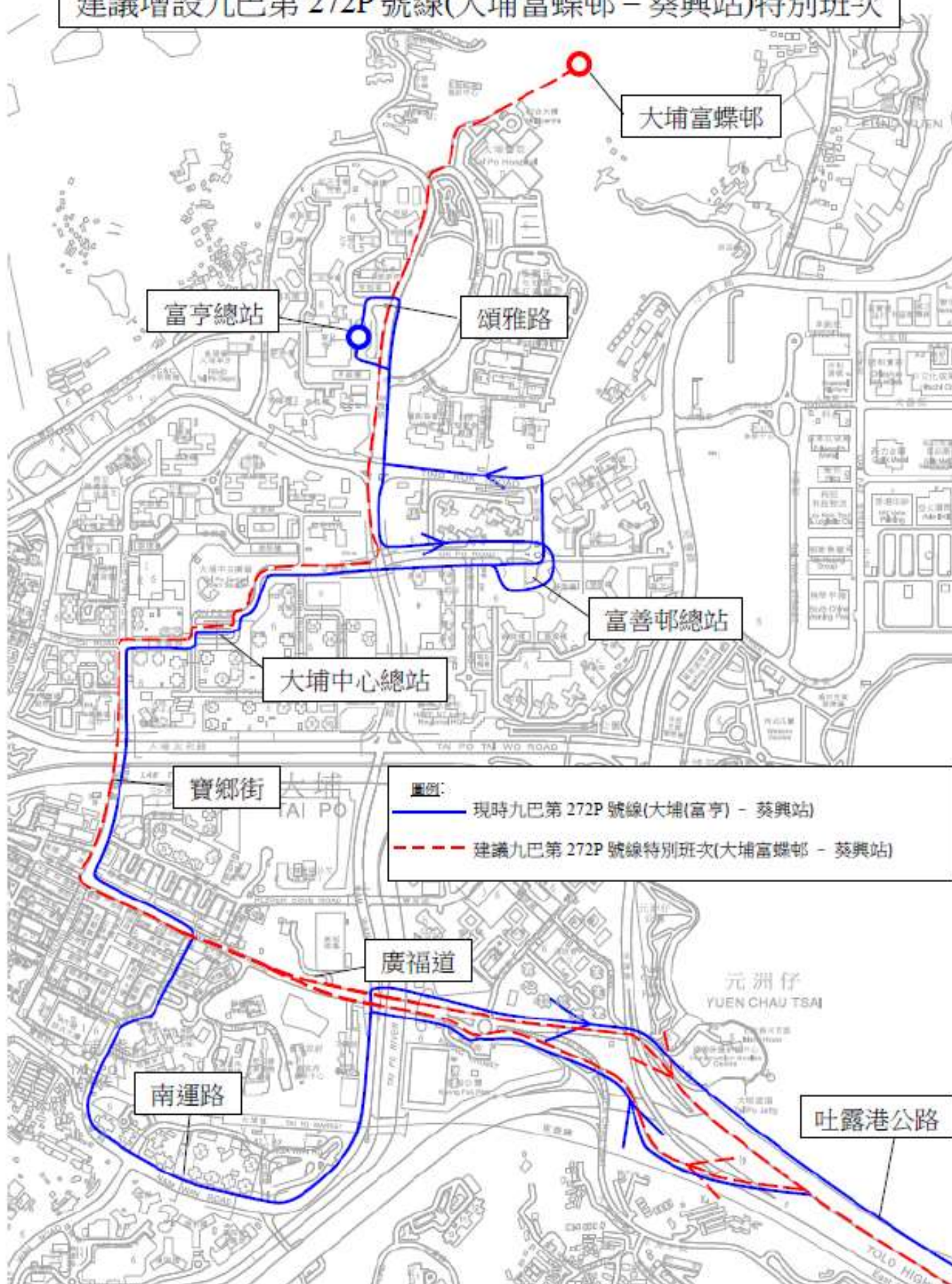
建議的好處

- 第 272P 號線特別班次能配合大埔富蝶邨的人口增長及出行需求。
- 第 272P 號線特別班次不繞經富善邨及運頭塘，預計可節省約 10 分鐘行車時間。
- 為富蝶邨一帶的乘客提供往來荔枝角及葵涌兩大工商業區的巴士服務，配合通勤需求，同時利用青沙公路轉車站轉乘網絡，前往其他目的地例如佐敦及尖沙咀等。

預計實施日期

2023 年第二季

建議增設九巴第 272P 號線(大埔富蝶邨 – 葵興站)特別班次



**建議修改九巴第290號線行車路線及
加強九巴第290X號線服務**

現時的服務詳情

路線	290	290X
終點站	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處
服務時間	<u>彩明開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>荃灣西開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分	<u>康城站開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 9 時 50 分 <u>荃灣西開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 05 分
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	15-30 分鐘
單程收費	\$11.3	\$11.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 81%	最繁忙一小時的載客率： 73%
車輛數目	11 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第290號線需行經將軍澳區內多個地方，由將軍澳南包括調景嶺、尚德及將軍澳站前往荃灣需約70分鐘，而第290X號線由將軍澳南前往荃灣只需約55分鐘。
- 為縮短調景嶺、尚德及將軍澳站一帶乘客往來荃灣西一帶的行車時間，現建議將第290號線的行車路線縮短，起點由彩明改為坑口(北)開出。
- 因應修改第290號線行車路線的建議，第290號線於坑口(北)開出的服務會輕微延後10分鐘，與實施修改行車路線前之抵達坑口(北)的時間相約。
- 另外，建議從第290號線調配資源加強第290X號線班次，以及提供早上繁忙時間由調景嶺站開出的第290X號線短途特別班次，並延長其服務時間，以配合現有的乘客需求。

- 配合上述建議，九巴會於實施有關建議初期再額外預留後備巴士，按實際需求調配行走第290及/或290X號線。建議服務的詳情如下：

路線	290	290X
終點站	坑口(北) — 荃灣西公共運輸交匯處	康城站公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處
服務時間	<u>坑口(北)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 20 分至午夜 12 時 (暫定) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 (暫定) <u>荃灣西開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分(不變)	<u>康城站開</u>： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 10 時 30 分 (暫定) <u>荃灣西開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 (暫定) <u>調景嶺站開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 40 分及 7 時 10 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘(不變)	12-30 分鐘
行車路線	<u>坑口(北)開</u>： <u>寶寧路、迴旋處、寶寧路、常寧路、重華路</u>、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。 <u>荃灣西開</u>： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、<u>常寧路及寶寧路</u>。	<u>康城站開</u>： 不變 <u>荃灣西站開</u>： 不變 <u>調景嶺站開(特別班次)</u>： 景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、安秀道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路、大河道。
單程收費	\$11.3 (不變)	\$11.3 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士	12輛雙層巴士

建議的好處

- 對將軍澳南的乘客而言，第290號線的車程較長，改乘第290X號線能節省約15分鐘的行車時間。
- 縮短第290號線的建議能改善因路線迂迴而出現的抵站時間不穩情況，加強其班次的穩定性。
- 方便坑口(北)巴士總站及將軍澳醫院一帶的乘客乘坐第290號線往來荃灣一帶。
- 增加資源行走第290X號線有助提升往來日出康城／將軍澳南及荃灣一帶的服務水平。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 290 號線來回方向服務將改以坑口(北)為終點站，以下於調景嶺、尚德、將軍澳站及坑口一帶的巴士站將會取消，坑口一帶的乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往荃灣西方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 彩明總站 2. 唐明街公園 3. 將軍澳廣場 4. 銀澳路	1. 坑口(北)(將軍澳醫院) 2. 重華路
往坑口(北)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 煜明苑 2. 寶盈花園 3. 將軍澳站 4. 唐明街公園 5. 彩富閣 6. 彩明總站	1. 培成路 2. 富寧花園 3. 坑口(北)(將軍澳醫院)

- 現時，使用第290號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

往荃灣西方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩明總站至將軍澳廣場	荃灣西	第290A或290X號線	\$11.3

彩明總站至將軍澳廣場	坑口及寶林	第290A號線	\$11.3
------------	-------	---------	--------

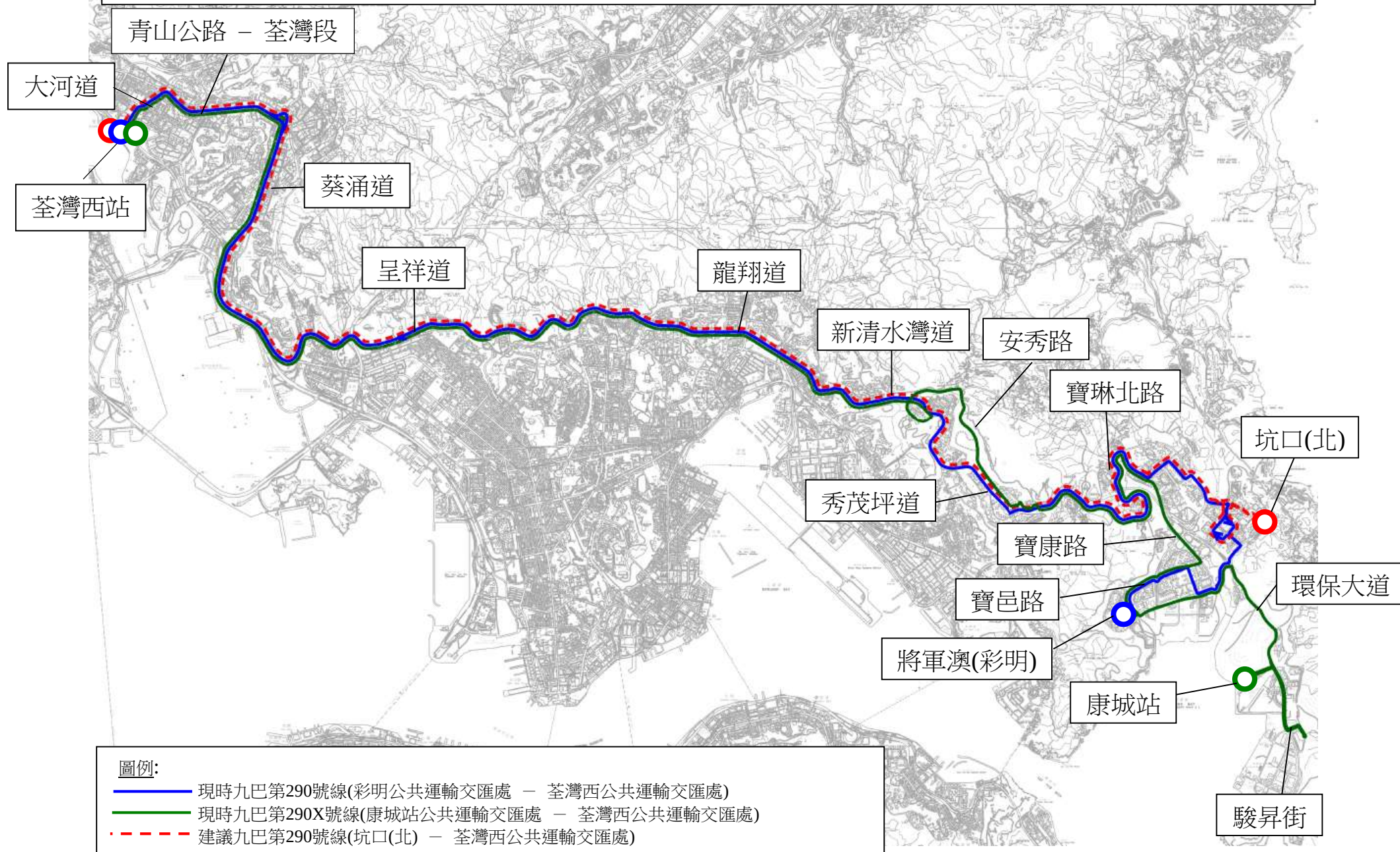
往彩明方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西	寶盈花園至彩明總站	第290A或290X號線	\$11.3
寶林及坑口	寶盈花園至彩明總站	第290A號線	\$5.4

預計實施日期

2022年第三季

建議修改九巴第 290 號線(彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西公共運輸交匯處)行車路線



**建議加強第795X服務及
合併第796C及796E號線(更改路線編號為第793號線)**

現時的服務詳情

路線	795X	796C	796E
終點站	清水灣半島—蘇屋	清水灣半島—蘇屋	將軍澳工業邨—蘇屋
服務時間	清水灣半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時40分(共1班) 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時正(共1班)	清水灣半島開： 每日 上午5時30分至 晚上11時30分 蘇屋開： 每日 上午6時15分至 凌晨12時15分	將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至 上午8時20分 蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時35分(共1班)
上午繁忙時間班次	-	15-20分鐘	-
單程收費	\$11.7	\$9.4	\$11.7
乘客使用量	-	最繁忙一小時的 載客率：76%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	1輛雙層巴士	7輛雙層巴士	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第795X及796C號線往來清水灣半島及蘇屋，而第796E號線往來將軍澳工業邨及蘇屋，三條路線部份路段較為重疊。
- 為進一步加強往返清水灣半島及將軍澳南與油麻地、旺角及長沙灣商貿區的服務；及提升往返將軍澳工業邨、清水灣半島、將軍澳南及九龍灣商貿區的服務，現建議重整上述三條路線以配合乘客出行需求，建議服務的詳情如下：

第795X號線

- 提升至全日及每天服務，為往來清水灣半島／將軍澳南及油麻地／旺角／長沙灣商貿區的乘客提供更便捷的全日服務：

路線	795X
終點站	清水灣半島 — 蘇屋(不變)

服務時間	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分(暫定) <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時10分至凌晨12時10分(暫定)
上午繁忙時間班次	20分鐘
行車路線	<u>清水灣半島開</u> ： 不變 <u>蘇屋開</u> ： 不變
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	8輛雙層巴士

第796C及796E號線

合併第796C及796E兩條路線，並更改路線編號為第793號線。詳情如下：

- 提升至全日及每天服務
- 修改將軍澳工業邨方向的行車路線
 - 改經長發街、保安道及興華街以替代東京街
 - 改經亞皆老街以替代近窩打老道的亞皆老街天橋
- 增設蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費，方便現時使用第796C號線的乘客由蘇屋前往原來的目的地

路線	793 (更改路線編號)
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u> ： 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> ： 每日 上午6時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	15分鐘

行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： 不變 <u>蘇屋開</u>： 廣利道、<u>長發街、保安道、興華街</u>、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共交通交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、#(百勝角路、迴旋處、百勝角路、)環保大道及駿日街。 #以下班次將繞經百勝角路： 星期一至五(公眾假期除外) <u>將軍澳工業邨開</u>：上午7時30分 <u>蘇屋開</u>：下午5時30分
單程收費	\$11.7 [#]
車輛數目	15輛雙層巴士

[#] 蘇屋至九龍灣商貿區及蘇屋至清水灣半島(往將軍澳工業邨方向)的雙向分段收費分別為\$5.5及\$9.4

建議的好處

- 提升服務後的第795X號線為清水灣半島及將軍澳南的乘客提供全日往來油麻地、旺角及長沙灣商貿區的特快巴士服務，乘客毋需轉乘，節省轉乘時間。
- 提升服務後的第793號線能提供將軍澳工業邨、清水灣半島及將軍澳南往來九龍灣商貿區的全日巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第796C與第796E號線合併，並更改路線編號為第793號線後，原來第796C號乘客可使用以下替代服務：

往蘇屋方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
清水灣半島往蘇屋的現有乘客		第793號線	\$5.5/\$9.4

往清水灣半島方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
蘇屋往清水灣半島的現有乘客		第793號線	\$4.1-\$9.4

- 修改第793號線往將軍澳工業邨路線後，以下巴士站將會取消，乘客可改用於蘇屋邨總站或東京街，青山道的巴士站：

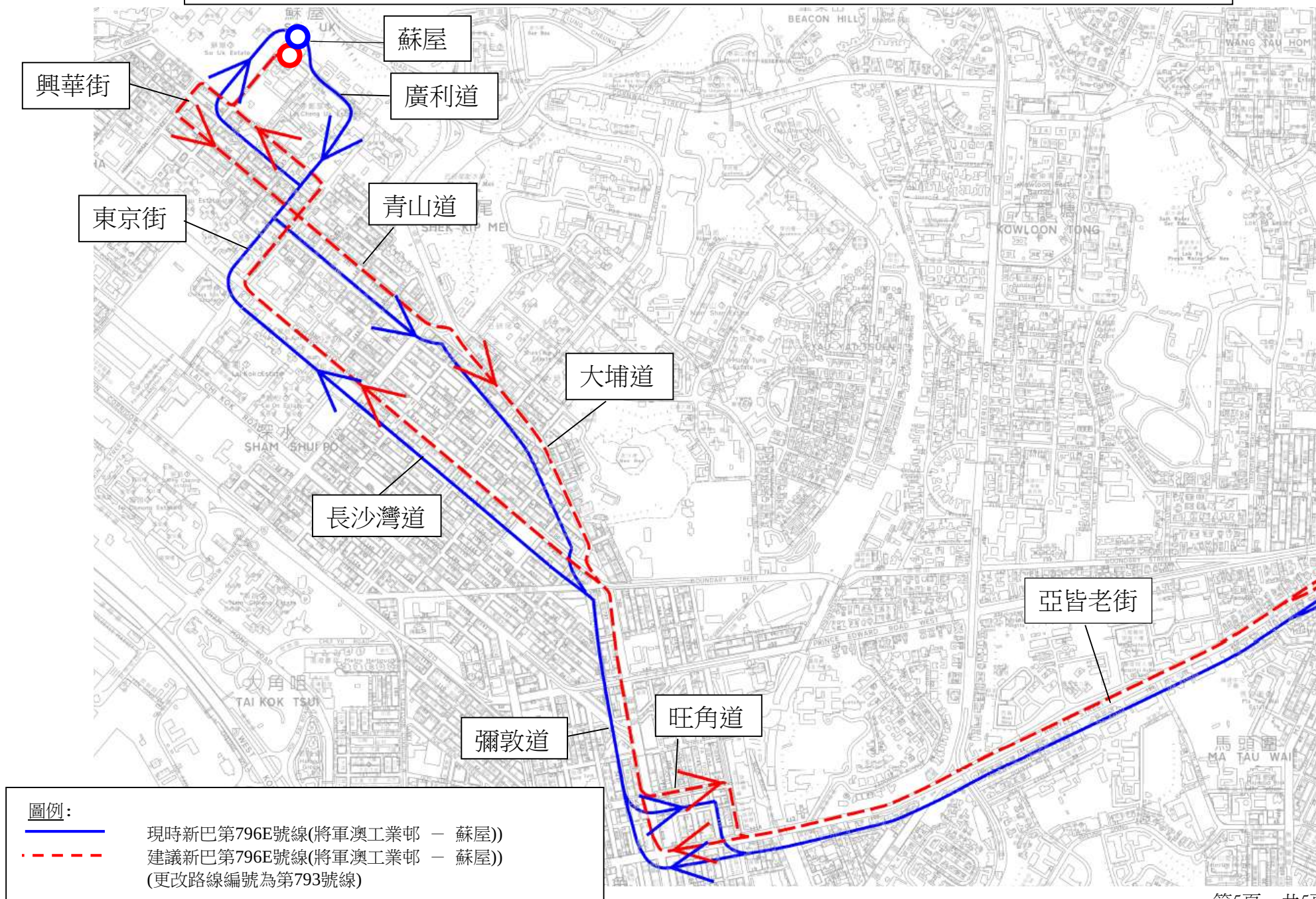
取消巴士站(往將軍澳工業邨方向)

1. 聖公會基愛小學，廣利道
2. 順寧道，東京街

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第 796E 號線(將軍澳工業邨 — 蘇屋)行車路線



建議修改新巴第795P號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	795P
終點站	康城站公共運輸交匯處—長沙灣(荔枝角道泓景臺外)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班) <u>長沙灣(荔枝角道泓景臺外)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)
單程收費	\$13.4
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的乘客需求，現建議延長第795P號線總站至將軍澳工業邨及海達邨(深旺道)。建議服務的詳情如下：

路線	795P
終點站	將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道)
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分(共1班)(不變) <u>海達邨(深旺道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分(共1班)(不變)
行車路線	<u>將軍澳工業邨開</u>： <u>駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路</u>、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、興華街、<u>興華街西、連翔道、東京街西及深旺道</u>。 <u>海達邨(深旺道)開</u>： <u>深旺道、興華街西、通州街</u>、荔枝角道、長沙灣道、興華街、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、

	環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、 <u>康城路、環保大道及駿日街</u> 。
單程收費	\$13.4 (不變)
車輛數目	1輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供在繁忙時間往來將軍澳工業邨／日出康城及油麻地／長沙灣商貿區／海達邨一帶的巴士服務，進一步便利乘客往來將軍澳及長沙灣一帶。

預計實施日期

2022年第三季

建議修改新巴第795P號線(將軍澳工業邨 — 海達邨(深旺道))行車路線



建議調整隧道巴士第 904 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	904
終點站	荔枝角—堅尼地城(卑路乍灣)
服務時間	<u>荔枝角開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分至晚上 11 時正 <u>堅尼地城(卑路乍灣)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 18 分至晚上 11 時正 星期日及公眾假期 上午 7 時 15 分至晚上 11 時正
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$11.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：58%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 隧道巴士第 904 號線乘客量偏低，最繁忙一小時的載客率只有 58%，在日間非繁忙時間及下午繁忙時間後的晚上時段的乘客量亦非常低，平均一小時載客率只有約 22%，最低一小時載客率則更低至 7%。
- 現建議調整第 904 號線的服務時間，只於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時間提供往來荔枝角及堅尼地城(卑路乍灣)的雙向服務。

- 建議的服務詳情如下：

路線	904
終點站	荔枝角—堅尼地城(卑路乍灣)
服務時間	<u>荔枝角開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 48 分至上午 8 時 48 分(共 7 班) 下午 4 時 49 分至下午 6 時 36 分(共 7 班) <u>堅尼地城(卑路乍灣)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 18 分至上午 8 時 48 分(共 8 班) 下午 4 時 38 分至下午 6 時 36 分(共 6 班)
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
單程收費	\$11.6(不變)
車輛數目	8 部雙層巴士(不變)

- 為配合第 904 號線調整服務時間的建議，巴士公司會為往來堅尼地城及九龍西的乘客新增下列八達通轉乘優惠。

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往堅尼地城方向								
隧巴第 905/905P 號線	灣仔北	\$11.6/ \$10.9	城巴第 1/5B 號線	摩星嶺/ 堅尼地城	\$4.2	\$4.2	\$11.6/ \$10.9	山道，德輔道西
往荔枝角方向								
城巴第 1/5B/10 號線	跑馬地/ 銅鑼灣/ 北角	\$4.2	隧巴第 905/905A 號線	荔枝角	\$10.9	\$3.5	\$11.6	山道，德輔道西
隧巴第 101 號線	觀塘	\$11.6				\$10.9		

服務改動後的乘車安排

- 因應第 904 號線調整服務時間的建議，現時在非繁忙時間使用該路線的乘客可使用以下替代服務或轉乘安排：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荔枝角至西區海底隧道收費廣場沿途	荔枝角至石塘咀(山道)沿途	第905號線	\$11.6/ \$10.9
石塘咀(山道)至堅尼地城沿途	堅尼地城游泳池至堅尼地城沿途	城巴第1號線、第5B號線	\$4.2
堅尼地城至石塘咀沿途	堅尼地城至石塘咀沿途	城巴第1號線、第5B號線、第10號線	\$4.2
石塘咀(山道及均益大廈第二期)	西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	第905號線	\$10.9
西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	大角咀中匯街至荔枝角沿途	第905號線	\$6.9/ \$6.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	替代服務	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
荔枝角至西區海底隧道收費廣場沿途	堅尼地城游泳池至堅尼地城沿途	乘搭第 905 號線，然後轉乘城巴第 1 號線或第 5B 號線	\$11.6/ \$10.9	750 人	山道，德輔道西
堅尼地城至堅尼地城游泳池休憩處沿途	西區海底隧道收費廣場至荔枝角沿途	乘搭城巴第 1 號線、第 5B 號線、第 10 號線或隧巴第 101 號線，然後轉乘第 905 號線	\$11.6	630 人	山道，德輔道西

- 此外，西寧街及摩星嶺一段域多利道的乘客，亦可使用新增設於城巴第 1 號線與隧巴第 905 號線之間的八達通轉乘優惠往返九龍西。

預計實施日期

2022 年第三季

建議延長九巴第N293及293S號線至旺角(柏景灣)及美孚

現時的服務詳情

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角東站	坑口(銀澳路) — 旺角東站
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 晚上11時55分至上午5時30分 <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨12時35分至上午5時30分	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時20分及5時(共2班) <u>旺角東站開</u> ： 每日 凌晨1時15分及1時45分(共2班)
班次	15至20分鐘	-
單程收費	\$17.4	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 14%	最繁忙一小時的載客率： 14%
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士	

建議的內容

- 為方便將軍澳／秀茂坪一帶的居民於深宵時段往來大角咀及深水埗至美孚，現建議九巴第 N293 號線的總站由旺角東站延長至旺角(柏景灣)；而第 293S 號線的總站由旺角東站延長至美孚。另外，建議由第 N293 號線調配資源增加第 293S 號線班次。建議服務的詳情如下：

路線	N293	293S
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)	坑口(銀澳路) — 美孚
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜12時至上午5時30分(暫定) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨12時35分至5時15分(暫定)	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 每日 凌晨4時、4時20分及5時(暫定)(共3班) <u>美孚開</u> ： 每日 凌晨12時35分、1時05分及1時35分(暫定)(共3班)
行車路線	<u>尚德開</u> ： 尚德邨通道、唐俊街、寶邑路、昭信路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林	<u>坑口(銀澳路)開</u> ： 銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、佳景路、寶林公共交通交匯處、欣景路、寶豐路、寶康路、寶琳北路、

路線	N293	293S
	巴士總站、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、同仁街[#]、裕民坊[#]、康寧道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道</u>。 [#]視乎觀塘市中心道路改動安排實施日期而改經物華街。 <u>旺角（柏景灣）開：</u> <u>海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、環保大道、寶順路、唐明街及尚德邨通道。	寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、<u>洗衣街、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道及荔枝角道</u>。 <u>美孚開：</u> <u>長沙灣道、彌敦道、旺角道</u>、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路。
班次	20 - 30分鐘	-
單程收費	\$17.4(不變)	\$18.3
車輛數目	共用4輛單層及5輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 延長第N293號線總站至旺角(柏景灣)的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角／大角咀。
- 延長第293S號線總站至美孚的建議能便利乘客於深宵時段往來將軍澳及旺角至美孚。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議，第 N293 號線來回方向服務將改以旺角(柏景灣)為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往旺角(柏景灣)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角街市 4. 銘基書院 5. 海富苑 6. 旺角(柏景灣)
往尚德方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 旺角(柏景灣) 2. 奧運站 3. 銘基書院 4. 新填地街

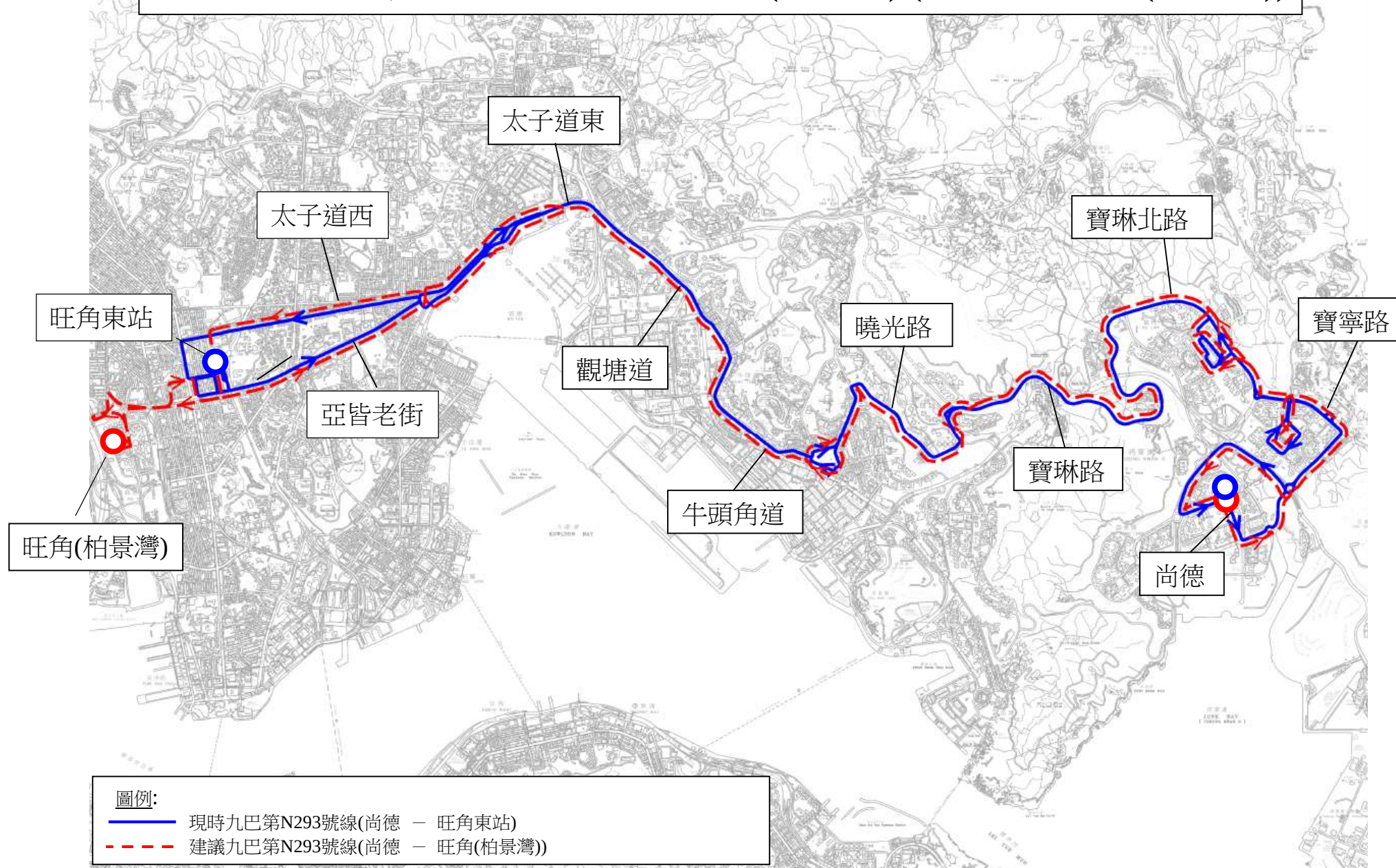
- 配合上述建議，第293S號線來回方向服務將改以美孚為終點站，以下巴士站將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

往美孚方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 太子站 2. 旺角道 3. 旺角東站巴士總站	1. 伊利沙伯中學 2. 旺角站 3. 旺角弼街 4. 太子站 5. 深水埗楓樹街 6. 深水埗北河街 7. 怡閣苑 8. 長沙灣遊樂場 9. 長沙灣徑 10. 長沙灣長荔街 11. 美孚巴士總站
往坑口(銀澳路)方向	
取消巴士站	新增巴士站
1. 旺角東站巴士總站	1. 美孚巴士總站 2. 荔枝角站 3. 長沙灣光昌街 4. 長沙灣興華街 5. 元州邨 6. 深水埗九江街 7. 深水埗欽州街 8. 深水埗黃竹街 9. 太子站 10. 旺角水渠道

預計實施日期

2022年第三季

建議延長九巴第 N293 號線總站至旺角(柏景灣) (尚德 — 旺角(柏景灣))



建議延長九巴第 293S 號線總站至美孚(坑口(銀澳路) — 美孚)



建議新增城巴第 E21B 及 E21D 號線及
調整第 E21A 及 E21 號線的服務

第 E21 及 E21A 號線現時的服務詳情

路線	E21	E21A
終點站	亞洲國際博覽館— 大角咀（維港灣）	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨） [^]
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時20分開出的特別服務班次，途經東涌北，而不途經東涌市中心。 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午6時10分至晚上10時 *星期一至星期五（公眾假期除外） 上午7時25分由東涌（滿東邨）開出的特別服務班次，不途經東涌北前往何文田（愛民邨）。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 11 – 20分鐘 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的載客率：62%
車輛數目	11部雙層巴士	11部雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

- 因應地區人士對第 E21A 號線行車路線的意見，現建議調整該路線的服務時間，將第 E21A 號線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌市中心而不經東涌北，並更改這些班次的路線編號為第 E21B 號線，詳情如下：

路線	E21A	E21B
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）（不變）	
行車路線	不變	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 逸東街、松仁路、裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、東涌海濱路、順東路、裕東路、掉頭、裕東路、松仁路及逸東街。
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午2時10分至晚上10時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午7時30分至下午3時50分	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 上午5時40分至下午1時50分 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 下午4時10分至晚上11時50分
上午繁忙時間班次	<u>何文田（愛民邨）開：</u> 20分鐘	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用9部雙層巴士	

- 同時，為配合第 E21A 號線的上述改動，建議調整第 E21 號線的服務時間，將該線現時來回方向的部分班次，改為繞經東涌北而不經東涌市中心，並更改這些班次的路線編號為第 E21D 號線，詳情如下：

路線	E21	E21D
終點站	亞洲國際博覽館—大角咀（維港灣）（不變）	
行車路線	不變	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道及海帆道。 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、^（迴旋處、怡東路、）東涌海

		濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、東涌海濱路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 下午2時10分至午夜12時 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 上午5時30分至下午3時50分	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 每日 上午5時30分至下午1時50分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午4時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	<u>大角咀（維港灣）開：</u> 13 – 20分鐘（不變）	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 15 – 20分鐘
單程收費	\$14.0（不變）	\$14.0
車輛數目	共用13部雙層巴士	

^視乎裕雅苑的入伙情況而實施

- 巴士公司將為新增的城巴第 E21B 及 E21D 號線提供下列八達通轉乘優惠，方便乘客於青嶼幹線巴士轉乘站透過免費的巴士轉乘前往其他目的地：

第一程路線	第一程方向	第二程路線	第二程方向
往九龍方向			
第 E21D 號線	大角咀	第 E21B 號線	何文田
第 E21B 號線	何文田	第 E21D 號線	大角咀
往東涌/機場/亞洲國際博覽館方向			
第 E21B 號線	東涌西	第 E11A、E11B、E21D、E23A 號線	東涌北/機場/亞洲國際博覽館
第 E21D 號線	亞洲國際博覽館	第 E11A、E11B、E21B、E22、E22A、E23A 號線	東涌市中心/東涌西/機場/亞洲國際博覽館

建議的好處

- 建議分拆及調整第 E21A 號線的服務，可為東涌西/東涌市中心的居民提供更直接的巴士服務往來九龍，分別縮短東涌西及東涌市中心往返九龍的行車時間約 8 分鐘及 4 分鐘；及
- 東涌西往九龍方向頭班車的開出時間將由上午 6 時 10 分提早至上午 5 時 40 分。

服務改動後的乘車安排

- 現時，乘搭第 E21 號線往來機場/機場後勤區及九龍的乘客，以及乘搭第 E21A 號線往來東涌北及九龍的乘客，需要在部分時段乘搭新增的第 E21D 號線，預計行車時間會增加約 4 至 5 分鐘。
- 在第 E21A 及 E21 號線分拆及調整服務後，小部分現有乘客需於第 E21B 及 E21D 號線的服務時段乘搭下列替代服務前往目的地：

路線	起點	目的地	替代服務	替代服務的收費	受影響人數 (佔全線乘客百份比)
E21A	往九龍方向				
	東涌西及東涌市中心	東涌北	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 340 人 (約 4%)
	東涌北	旺角東至何文田	第 E21D 號線轉乘第 E21B 號線	\$14.0 (不變)	約 190 人 (約 2%)
	往東涌方向				
	東涌北	東涌市中心及東涌西	嶼巴第 37H 號線	\$3.5 (不變)	約 205 人 (約 2%)
	何文田至旺角東	東涌北	第 E21B 號線轉乘第 E11A/E11B/E21D/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 240 人 (約 3%)
E21	往九龍方向				
	機場及機場後勤區	東涌市中心	第 S1/S52/S56 號線	\$3.5 – \$4	約 20 人 (少於 1%)
	東涌市中心	青衣	龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8 – \$13.9	約 5 人 (少於 1%)
			第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0	
	東涌市中心	旺角西及大角咀	第 E21B 號線轉乘第 E21D 號線	\$14.0 (不變)	約 15 人 (少於 1%)

往亞洲國際博覽館方向					
	大角咀及旺角西	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$14.0 (不變)	約 30 人 (少於 1%)
	青衣	東涌市中心	第 E21D 號線轉乘第 E11A/E11B/E21B/E22/E22A/E23A 號線	\$8.0 (不變)	約 55 人 (約 1%)
			龍運第 E31/E32/E42 號線	\$10.8	

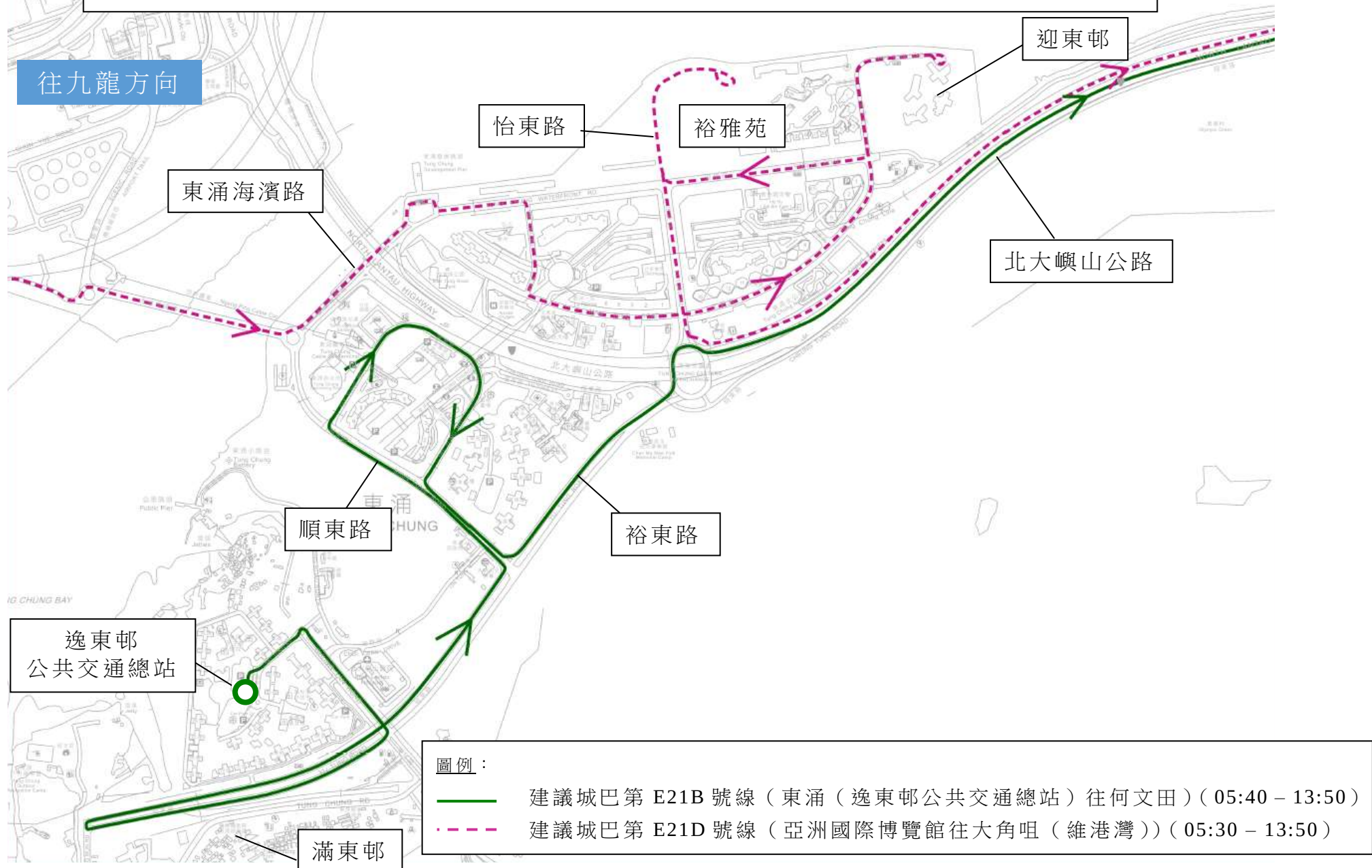
- 現時，在晚間乘搭第 E21 號線由九龍前往東涌市中心的乘客需要乘搭新增的第 E21B 號線，尾班車的開出時間將由午夜 12 時正提早至晚上 11 時 50 分。

建議實施日期

2022 年第三季

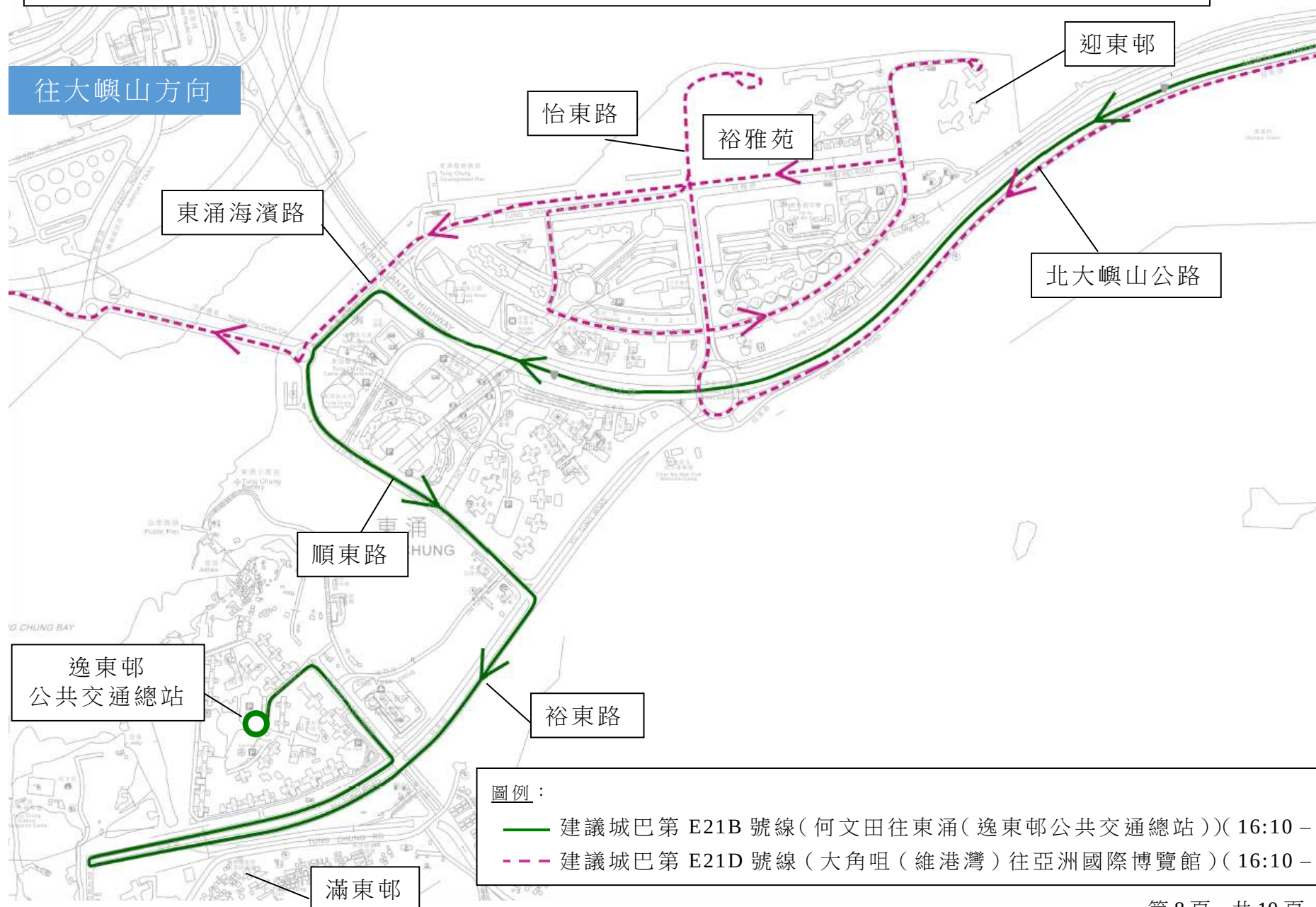
建議新增城巴第 E21B 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）及
第 E21D 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））

附件 27



建議新增城巴第 E21B 號線（何文田 往 東涌（逸東邨公共交通總站））及
第 E21D 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）

附件 27



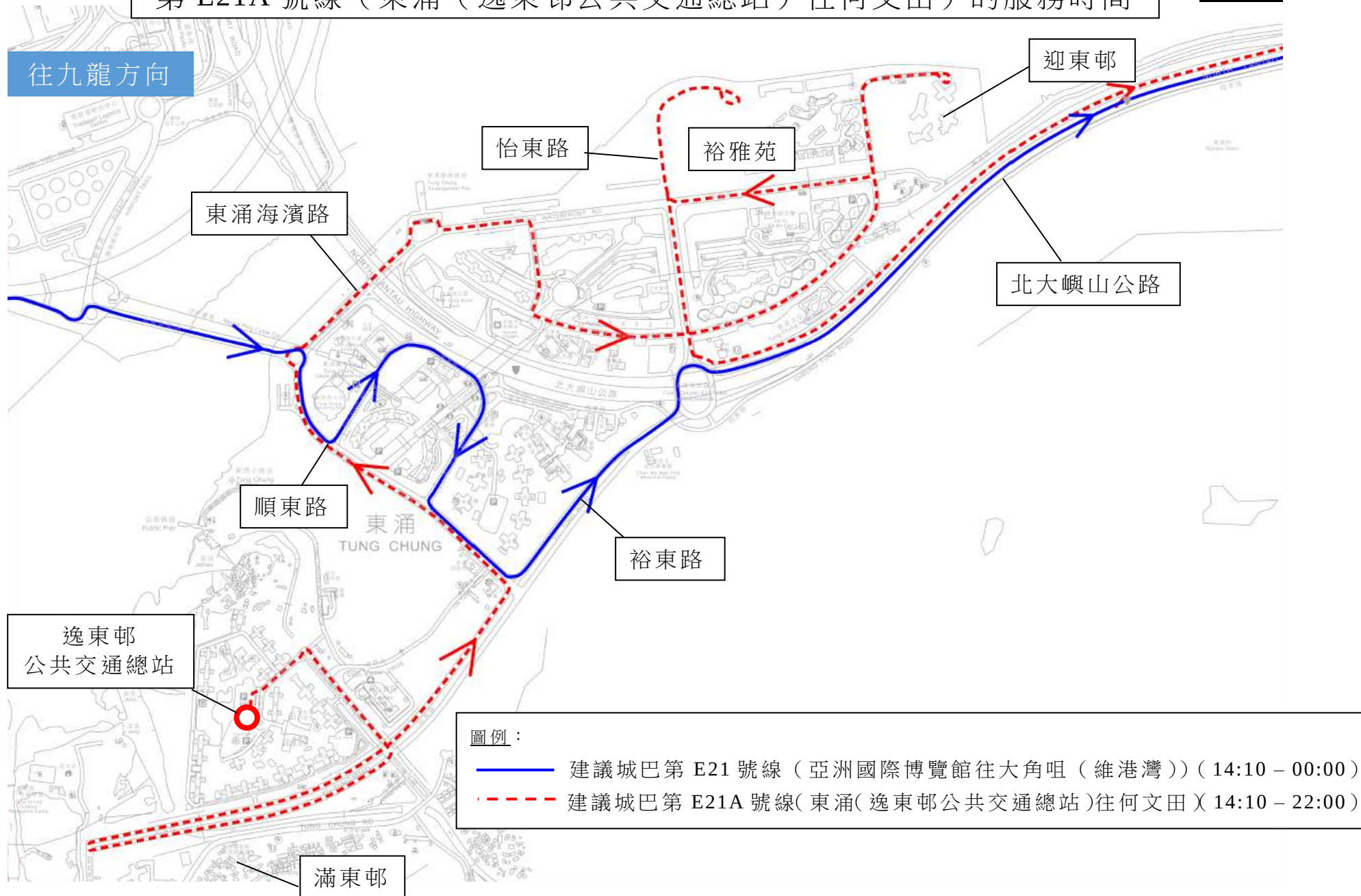
建議修改城巴第 E21 號線（大角咀（維港灣）往亞洲國際博覽館）及
第 E21A 號線（何文田往東涌（逸東邨公共交通總站））的服務時間

附件 27



建議修改城巴第 E21 號線（亞洲國際博覽館往大角咀（維港灣））及第 E21A 號線（東涌（逸東邨公共交通總站）往何文田）的服務時間

附件 27



建議增設九巴第 X6C 號線回程服務

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚往九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60 %
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X6C 號線只於上午繁忙時間提供由美孚前往九龍灣的單向服務。為配合下午繁忙時間由九龍灣商貿區前往油麻地、旺角及深水埗的乘客需求，建議增設第 X6C 號線下午繁忙時間的回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚—九龍灣
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變) 九龍灣開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分(共兩班)(暫定)

行車路線	<u>美孚開</u>： 不變 <u>九龍灣開</u>： 常悅道、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道。
單程收費	\$7.2 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為九龍灣商貿區的乘客提供下午繁忙時間直達油麻地、旺角及深水埗的回程巴士服務。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 X6C 號線回程班次(美孚 往 九龍灣)

附件 28



建議新增安達臣道石礦場用地至深水埗(欽州街)的巴士服務

建議的內容

- 為配合安達臣道石礦場用地發展而帶來的新增乘客需求，現建議增設新巴士路線往來安達臣道石礦場用地及深水埗(欽州街)。建議服務的詳情如下：

終點站	安達臣道石礦場用地 — 深水埗(欽州街)
行車路線	<u>安達臣道石礦場用地開：</u> 安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、協和街、康寧道、振華道、牛頭角巴士總站、佐敦谷北道、牛頭角道、觀塘道、太子道東、太子道西、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、聚魚道、南昌街、海壇街、欽州街 <u>深水埗(欽州街)開：</u> 欽州街、長沙灣道、東京街、荔枝角道、南昌街、通州街、聚魚道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安愉道、安禧街、安愉道
建議基本班次	每20分鐘一班
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛巴士

建議的好處

- 提供直接的巴士服務由安達臣道石礦場用地往返旺角／大角咀／深水埗，以配合地區發展及預計的新增乘客需求。
- 此外，新路線將途經曉光街及振華道一帶，亦可便利乘客來往大角咀／深水埗一帶。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎安達臣道石礦場用地一帶房屋發展項目的進度，新巴士服務預計可於2023年投入服務。

建議新增路線(安達臣道石礦場用地 - 深水埗(欽州街))

附件 29

