

2022 - 2023 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2022 - 2023 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為了更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2022 - 2023 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2022 - 2023 年度的巴士路線計劃。有關屯門區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率

分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展，尤其是因應新界地區人口增長，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，尤其是往來新界與市區的巴士服務，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2022 - 2023 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二二年二月

2022-2023年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2022年 第三季	九巴	66M	大興 — 荃灣站	12-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議延長第66M號線的行車路線至荃灣如心廣場巴士總站，詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2022年 第四季	九巴	252X	恆順園 — 藍田站 [掃管笏 往 藍田站（特別班次）]	上午1班 下午1班 掃管笏開 （特別班 次）： 上午1班	上午2班 下午2班 掃管笏開 （特別班 次）： 上午1班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議修改第252X號線往屯門方向班次繞經掃管笏路；及 [2] 視乎乘客需求，加強上午及下午繁忙時間的服務。 詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2022年 第四季	九巴	259D [259D (特別班次)]	屯門（龍門居）— 鯉魚門邨 [屯門碼頭(兆禧苑) 往 鯉魚門邨]	[上午4班]	[上午4班]	0	24*	0	24	0	0	建議修改由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次的行車路線，改由悅湖山莊開出前往海皇路，不再行經龍門路一帶。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第259X號線經屯門市中心的特別班次及車輛數目至25輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	263 [263B]	屯門站 — 沙田站 [屯門站 — 火炭]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	15	0	16	0	1	建議第263號線增設特別班次，並命名為第263B號線，提供繁忙時間往來屯門市中心及火炭的直達巴士服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2022年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午2班]*	[上午2班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960C號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 <u>附件5</u> 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2022-2023年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2022年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)]	[上午11班]	[上午11班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960P號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 <u>附件6</u> 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [富泰 往 銅鑼灣(維園)]	[上午6班]	[上午6班 下午1班]	0	42*	0	42	0	0	建議第960S號線增設星期一至五下午繁忙時間的回程服務，詳情請參閱 <u>附件7</u> 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	960 [960X] [960B]	屯門（建生邨）— 灣仔北 [洪水橋（洪元路） 往 鯪魚涌] [鯪魚涌 往 洪水橋（洪元路）]	960X: [上午7班] 960B: [下午7班]	960X: [上午8班 下午8班] 960B: [上午1班 下午1班]	0	42*	0	44	0	2	[1] 建議合併現有第960X 及 960B號線為第960X號線（洪水橋（洪元路）—鯪魚涌）； [2] 第960X號線往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道； [3] 第960X號線於上下午繁忙時間各增加一個班次服務；及 [4] 第960號線增設往來建生及鯪魚涌的繁忙時間特別班次，命名為第960B號線，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務。 詳情請參閱 <u>附件8</u> 。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	九巴	961	屯門（山景）— 灣仔（會展）	7-15	7-15	0	20	0	24	0	4	建議修改第961號線於繁忙時間的班次繞經銅鑼灣，詳情請參閱 <u>附件9</u> 。

2022-2023年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2022年 第三季	城巴	962	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居）	6-20	6-20	0	14	0	14	0	0	建議修改第962號線於下午時間往屯門方向的班次繞經掃管笏路，詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2022年 第三季	城巴	962	屯門（龍門居）／屯門（愛琴海岸）往 銅鑼灣（摩頓臺）	6-20	6-10	0	14	0	13	0	-1	建議重組屯門南早上繁忙時間往港島區的服務如下： [1] 行經青山公路的第962B、962E及962S號線重新編號為「952系列」，分別命名為第952、952C及952P號線； [2] 縮短第962號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午7時； [3] 加強第952P(舊編號962S)號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的班次服務，並增加兩班由掃管笏開出的班次； [4] 原先第962號線上午繁忙時間由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至第952P號線； [5] 縮短第952(舊編號962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。 詳情請參閱 <u>附件11</u> 。 *因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S（新編號952P）號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 ^ 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E（新編號952C）號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
	城巴	962 [962S]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[屯門(置樂花園)開： 10-23* 掃管笏開： 上午1班]	[屯門(置樂花園)開： 6-17 屯門(愛琴海岸)開： 上午1班 掃管笏開： 上午3班]	0	7*	0	9	0	2	
	城巴	962 [962B]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／青龍頭（嘉龍村） ／馬灣碼頭 往 金鐘站（西） 屯門（置樂花園）往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[5-23]	[5-18]	0	16	0	15	0	-1	
	城巴	962 [962E]	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）]	[上午2班]^	[上午2班]	0	2^	0	2	0	0	

2022-2023年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2023年 第一季	城巴	962 [962E]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [掃管笏 往 太古（康怡廣場）／ 鰗魚涌（新威園）往 掃管笏]	[掃管笏開 ： 上午2班]*	[掃管笏開 ： 上午3班]	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，增加第962E號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-2023年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962E號線更改編號為第952C號線。 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962E（新編號952C）號線的上午班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第一季	城巴	962 [962S]*	銅鑼灣（摩頓臺）—屯門（龍門居） [屯門（置樂花園）／掃管笏 往 銅鑼灣（摩頓臺）]	[掃管笏開 ： 上午3班]*	[掃管笏開 ： 上午4班]	0	9*	0	10	0	1	視乎乘客需求，增加第962S號線於掃管笏開出的班次。 *本署於2022-2023年度巴士路線計劃中建議重整第962系列，建議第962S號線更改編號為第952P號線，並建議增加早上掃管笏開出的班次至3班及車輛數目至9輛。 因應人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加1班第962S（新編號952P）號線早上置樂花園開出的班次及增加1輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2022年 第三季	龍運	A34	洪水橋（洪元路）— 機場（地面運輸中心）	20	15-20	0	7	0	8	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A34號線的班次，以配合屯門第54區人口增長。
2022年 第三季	龍運	E43	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議修改第E43號線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道及修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2022年 第三季	龍運	R33	屯門站公共運輸交匯處— 迪士尼樂園公共運輸交匯處	星期日及 公眾假期 上午1班 星期六、 日及公眾 假期 晚上1班	星期日及 公眾假期 上午1班 星期六、 日及公眾 假期 晚上1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第R33線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道，及將票價由\$22.3調低至\$20.0。 詳情請參閱 <u>附件13</u> 。

2022-2023年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行	建議	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年	-	-	天水圍市中心 — 屯門(悅湖山莊)	-	20／30	0	0	0	5	0	5	因應天水圍北及屯門南的人口增長，建議開辦新巴士路線往來天水圍及屯門，詳情請參閱 <u>附件14</u> 。

建議修改九巴第 66M 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	66M
終點站	大興 — 荃灣站
服務時間	大興開： 每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 30 分 荃灣站開： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 66%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時屯門公路巴士轉乘站已設有多條巴士路線前往荃灣市中心，方便屯門不同小區的乘客經轉乘網絡前往荃灣站一帶。然而，目前只有九巴第 53 號線（元朗站—荃灣（如心廣場））提供服務往來荃灣西一帶。
- 隨著荃灣西一帶的地區發展日趨成熟，為進一步提升屯門公路巴士轉乘站的巴士服務網絡，現建議延長第 66M 號線行車路線，來回方向均行經大河道，並改以荃灣如心廣場巴士總站為總站。建議詳情如下：

路線	66M
終點站	大興 — 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>大興開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至下午 11 時 30 分(不變) <u>荃灣(如心廣場)開</u>： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分(不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
行車路線	<u>大興開</u>： 大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、<u>西樓角路及大河道</u>。 <u>荃灣(如心廣場)開</u>： <u>大河道、西樓角路、荃灣站巴士總站、西樓角路、</u> 青山公路—荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、青雲路、鳴琴路、石排頭路、震寰路及大方街。
單程收費	\$8.9(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 延長行車路線後的第 66M 號線可提供較快捷的巴士服務往來屯門公路巴士轉乘站及荃灣西，比乘坐九巴第 53 號線節省約 10 分鐘車程，有助提升往來屯門及荃灣西的巴士網絡。
- 為屯門大興及山景一帶的乘客提供直達大河道及荃灣西一帶的巴士服務。
- 可有效運用第 66M 號線的現有資源以增加其服務範圍至荃灣西，完善屯門區的巴士服務網絡。

服務改動後的乘車安排

- 因應總站遷移至荃灣如心廣場巴士總站，行車路線將相應延長約 1 公里。在現時早上的交通情況下，預計全程的行車時間將會增加約 8 分鐘。
- 因應整體行車時間增加，第 66M 號線於上午繁忙時間的班次將需稍作調整至 15 至 20 分鐘一班。
- 第 66M 號線往荃灣方向將不會於荃灣站巴士總站內設站，往荃灣站的乘客可繼續乘搭本路線，並使用於西樓角路近荃灣站增設的中途站。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站／ 掃管笏 往 藍田站（特別班次）
服務時間	<u>恆順園開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班) <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班) <u>藍田站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(共 1 班)
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 68%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九龍東的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口，建議第 252X 號線往屯門方向班次繞經掃管笏路。同時，因應乘客需求，第 252X 號線將加強上午及下午繁忙時間的服務。詳情如下：

路線	252X
終點站	恆順園 — 藍田站／ 掃管笏 往 藍田站（特別班次）（不變）
服務時間	<u>恆順園開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分（共 2 班）（暫定） <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 35 分（不變） <u>藍田站開</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及下午 6 時 05 分（共 2 班）（暫定）
行車路線	<u>恆順園開</u>： 不變 <u>掃管笏開（特別班次）</u>： 不變 <u>藍田站開</u>： 鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、青山公路一大欖段、青山公路—掃管笏段、掃管笏路、青山公路—掃管笏段及青山公路—青山灣段。
單程收費	\$17.4（不變）
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

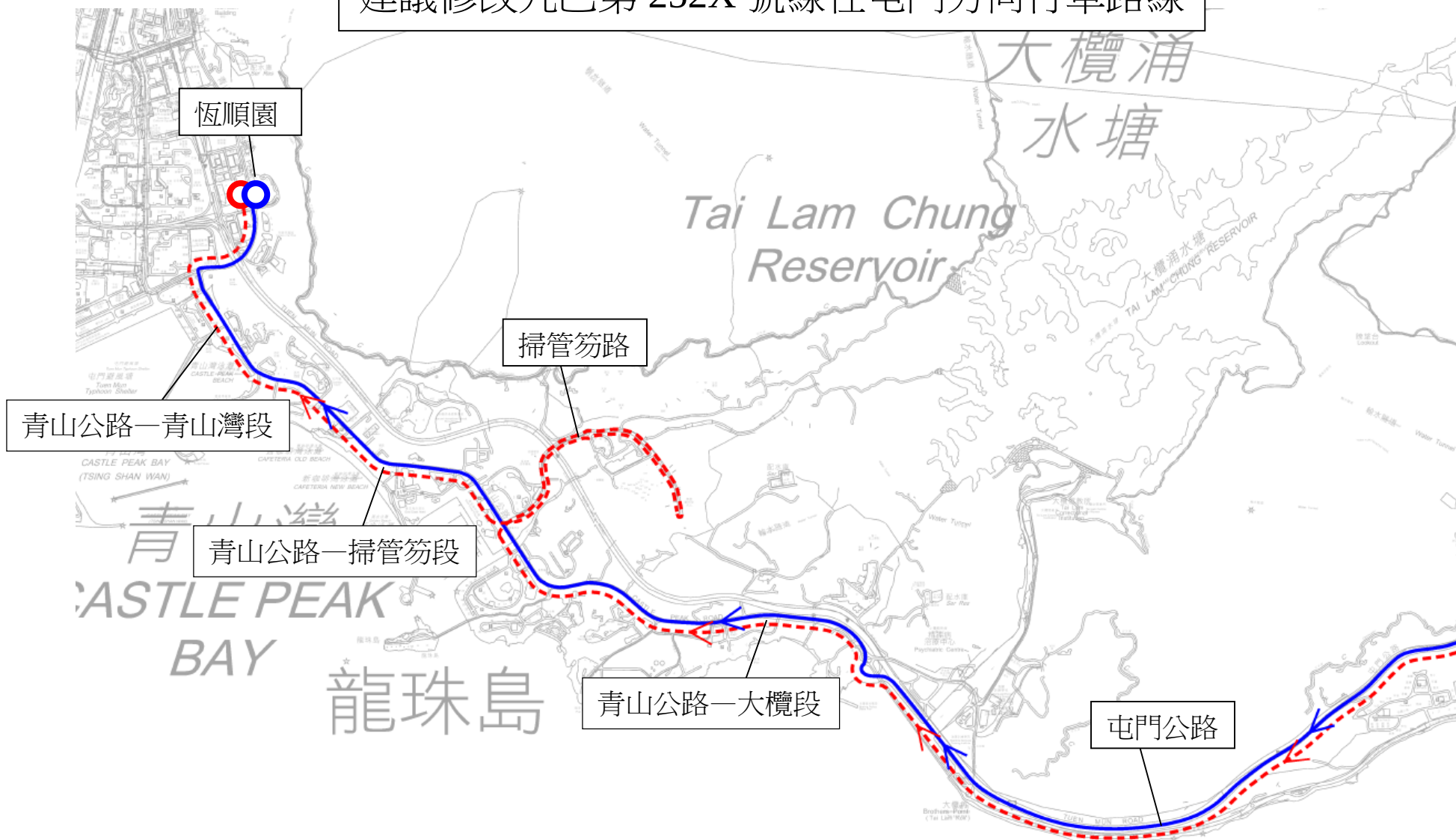
- 上述建議的第 252X 號線將於上午及下午繁忙時間各增加一個班次，以加強連接屯門及九龍東的巴士服務。
- 同時，為乘客提供於下午繁忙時間由九龍東直達掃管笏的回程服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第四季

建議修改九巴第 252X 號線往屯門方向行車路線

附件 2



圖例:

- 現時九巴第 252X 號線(藍田站 往 恆順園)
- - - 建議九巴第 252X 號線(藍田站 往 恆順園)

建議修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線

現時的服務詳情

路線	259D (特別班次)
終點站	屯門碼頭(兆禧苑) 往 鯉魚門邨
服務時間	<u>屯門碼頭(兆禧苑)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分 及上午 7 時 40 分 (共 4 班)
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	與第 259D 號線共用 24 輛雙層巴士 [^]

[^] 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 259X 號線經屯門市中心的特別班次及車輛數目至 25 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 259D 號線(屯門(龍門居)－鯉魚門邨)及其由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次均途經龍門路一帶，行車路線於屯門南的路段大部份重疊。現建議更改其由屯門碼頭(兆禧苑)開出的特別班次的行車路線，改由悅湖山莊開出，經湖秀街、湖山路、湖翠路及湖景路前往海皇路，不再行經龍門路一帶。建議服務的詳情如下：

路線	259D (特別班次)
終點站	悅湖山莊 往 鯉魚門邨
服務時間	<u>悅湖山莊開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、上午 7 時 10 分、上午 7 時 25 分及 上午 7 時 40 分 (共 4 班) (不變)

行車路線	悅湖山莊開： <u>湖秀街、湖山路、湖翠路</u> 、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路轉車站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行通道、觀塘道、鯉魚門道、高超道及欣榮街。
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 259D 號線共用 24 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議下第 259D 號線及其特別班次的分工更為清晰，可更有效地運用現有資源。
- 建議可為屯門碼頭及悅湖山莊一帶的乘客於上午繁忙時間提供更快捷的服務前往九龍東，預計可節省行車時間約 10 分鐘。

服務改動後的乘車安排

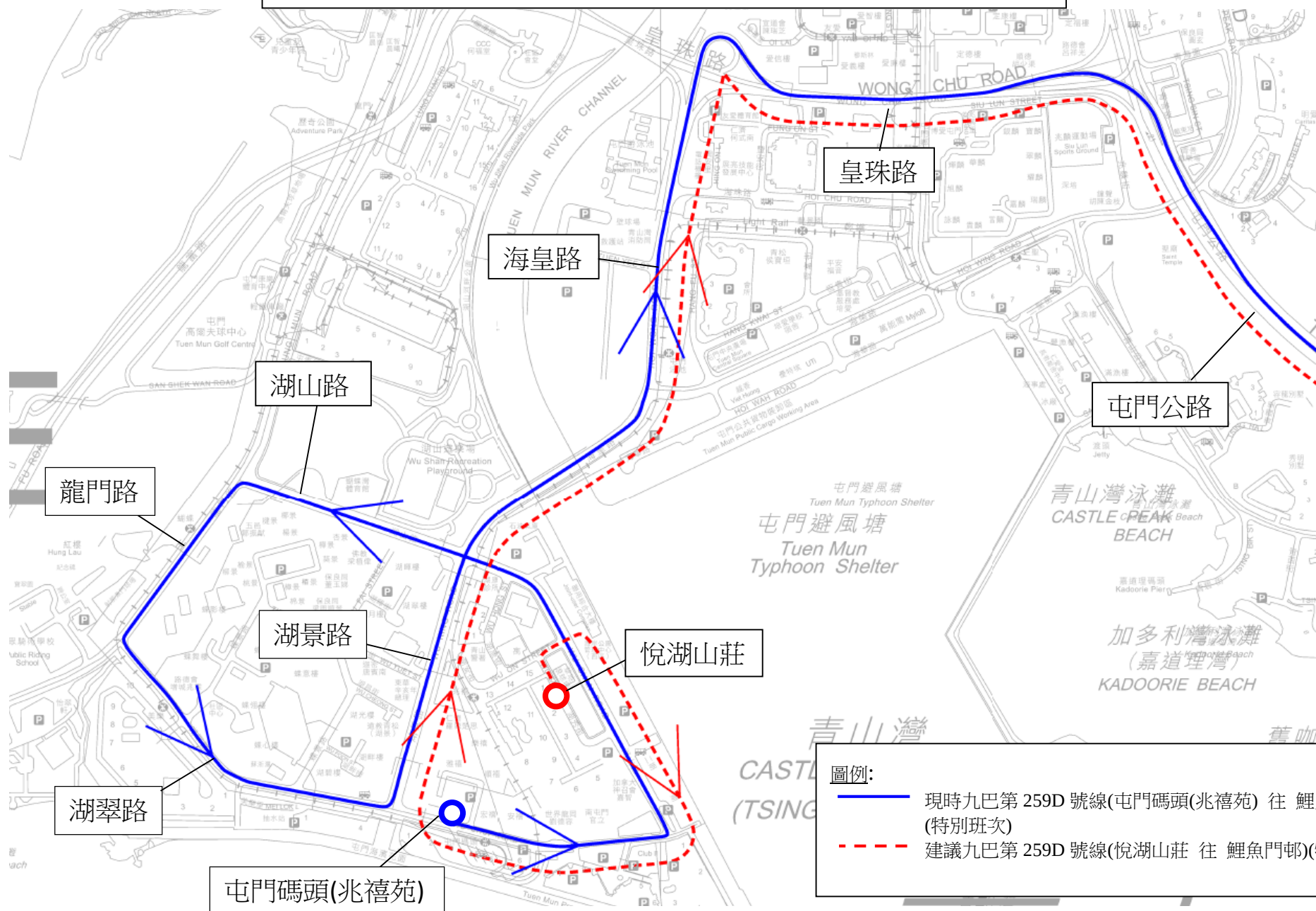
- 原有第 259D 號線(特別班次)的受影響乘客可使用以下替代服務：

取消巴士站	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
湖翠路(近兆禧苑) 湖翠路(邁亞美海灣對面)	鯉魚門邨	本線第 259D 號線(特別班次)的新設分站： 湖翠路(近屯門碼頭) 湖翠路(近邁亞美海灣)	\$17.4
龍門路(近兆山苑) 湖翠路(近蝶心樓) 湖翠路(近湖碧樓)	鯉魚門邨	第 259D 號線	\$17.4

預計實施日期

2022 年第四季

修改九巴第 259D 號線(特別班次)行車路線



建議增設九巴第 263B 號線特別路線

建議的內容

- 現時，屯門的乘客需要於沙田轉乘港鐵或巴士／小巴前往火炭。因應火炭工商業區的發展，建議增撥資源增設第 263 號線特別班次，並命名為第 263B 號線，提供於繁忙時間往來屯門市中心及火炭的直達巴士服務。

路線	263B
終點站	屯門站 — 火炭
服務時間	<u>屯門站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)(暫定) <u>火炭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>屯門站開</u>： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青山公路一荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一沙田段、火炭路、桂地街及山尾街。 <u>火炭開</u>： 山尾街、火炭路、大埔公路一沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路一荃灣段、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$15.6
車輛數目	與第 263 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的好處

- 為屯門市中心的乘客於繁忙時間提供往來火炭的直接巴士服務，節省轉乘時間。
- 屯門其他小區的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘上述路線往來火炭，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 263B 號線



建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960C
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960C 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務，方便乘客由富泰／屯門北前往銅鑼灣（維園）。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往富泰／屯門北一帶，建議第 960C 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960C
終點站	富泰 — 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)(不變) 銅鑼灣(維園)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 30 分(共 1 班)(暫定)

行車路線	<u>富泰開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處及青山公路—嶺南段。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為由銅鑼灣前往富泰／屯門北的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來富泰及銅鑼灣（維園）更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960C 號線下午回程服務



建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960P 號線於星期一至六上午及星期日／公眾假期上午至下午 1 時提供由洪水橋(洪元路)開出的去程服務，方便乘客由洪水橋(洪元路)前往銅鑼灣(維園)。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往藍地／洪水橋一帶，建議第 960P 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) — 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變) 星期六 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變) <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 45 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪志路及洪元路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為由銅鑼灣前往藍地／洪水橋的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來洪水橋及銅鑼灣更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960P 號線下午回程服務



建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	960S
終點站	富泰 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時 (共 6 班)
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 960S 號線於上午繁忙時間提供由富泰開出的去程服務，方便乘客由屯門東北／屯門市中心前往銅鑼灣（維園）。
- 為方便乘客於下午繁忙時間由銅鑼灣前往屯門東北／屯門市中心一帶，建議第 960S 號線增設下午繁忙時間的回程服務，詳情如下：

路線	960S
終點站	富泰 — 銅鑼灣(維園)
服務時間	富泰開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 40 分、上午 7 時 50 分及上午 8 時(共 6 班) (不變) 銅鑼灣(維園)開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時(共 1 班) (暫定)

行車路線	<u>富泰開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(維園)開</u>： 高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯興路、青山公路—青山灣段、青山公路—新墟段、兆康站(南)公共交通交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—嶺南段及屯貴路。
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士(不變)

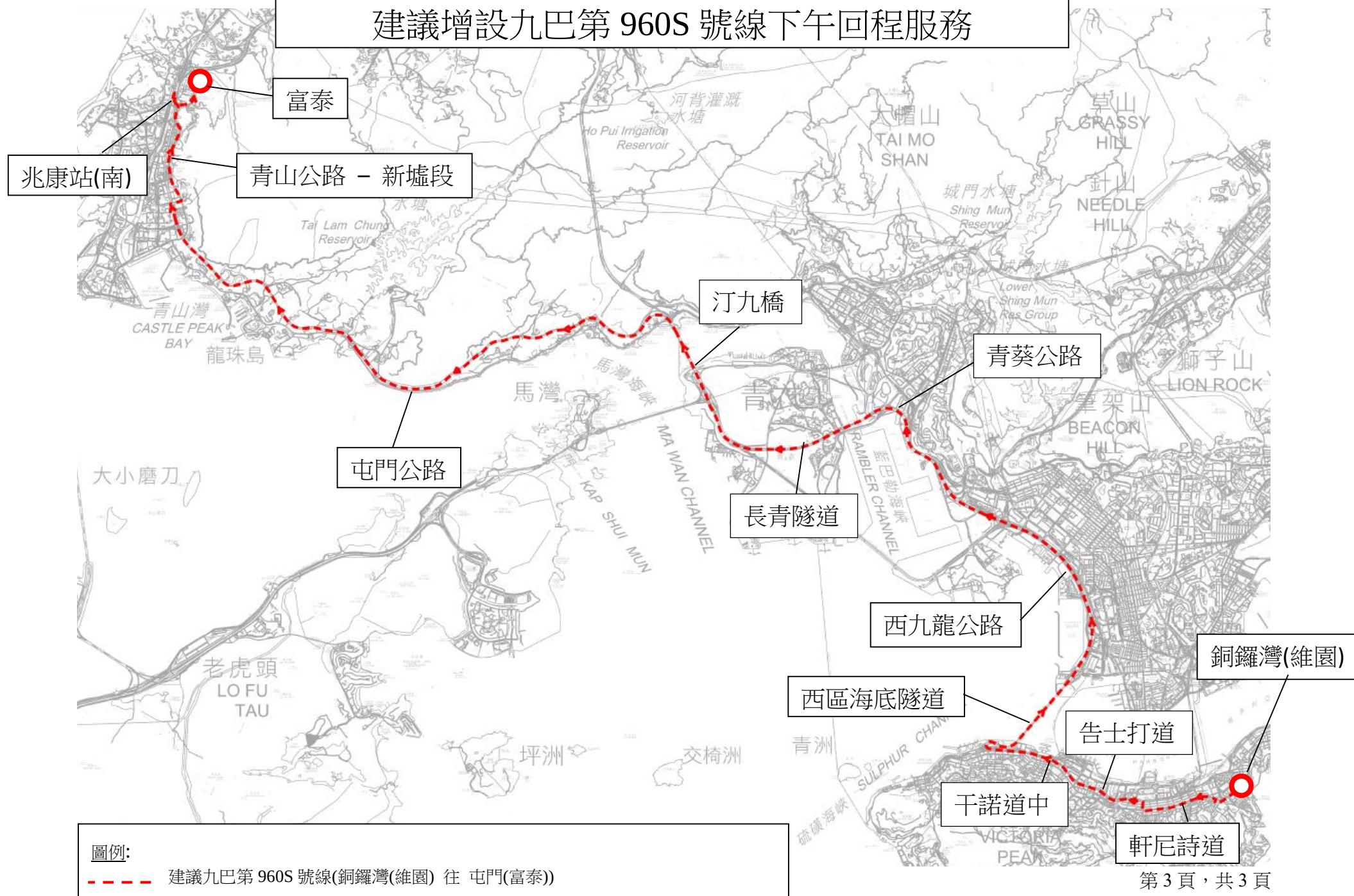
建議的好處

- 為由銅鑼灣前往屯門東北／屯門市中心的乘客提供下午繁忙時間的直接回程服務，較現時經轉乘服務往來屯門東北及銅鑼灣（維園）更為快捷，預計可節省約 5 分鐘的行車時間，並節省轉乘時間。
- 銅鑼灣的乘客可乘搭上述路線，並在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線前往屯門各小區，進一步加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

預計實施日期

2022 年第三季

建議增設九巴第 960S 號線下午回程服務



建議重組九巴第 960B 號線及第 960X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	960B	960X
終點站	鰂魚涌 往 洪水橋(洪元路)	洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌
服務時間	鰂魚涌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 15 分(共 7 班)	洪水橋(洪元路)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 7 班)
單程收費	\$24.7	
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率:79%	最繁忙一小時內的 載客率:80%
車輛數目	與第 960 號線共用 42 輛雙層巴士 [^]	

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時，九巴第 960B 號線(鰂魚涌往洪水橋(洪元路))及第 960X 號線(洪水橋(洪元路)往鰂魚涌)為洪水橋、屯門東北區、田景／良景、市中心／新墟一帶提供往來港島東商貿區的繁忙時間特別班次服務，惟上午及下午的路線編號不同，容易令乘客混淆。而第 960B 號線會繞經夏慤道及干諾道中一帶，行車時間較易受干諾道中的路面情況影響，影響服務的穩定性。
- 而現時山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶暫未設有直接巴士服務往來港島東商貿區，乘客需要乘坐九巴第 961 號線(屯門(山景邨)一灣仔(會展))，於西區海底隧道／港島區內轉乘其他巴士路線往來港島東。
- 洪水橋及屯門區內的人口持續增長，對往來港島東的需求逐漸上升。
- 鑑於以上原因，建議合併往來洪水橋及鰂魚涌的服務，並命名為第 960X 號線(洪水橋(洪元路)－鰂魚涌)，當中往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋前往西區海底隧道，並增撥資源於上下午繁忙時間各增加一個班次服務。

- 另外，建議增撥資源，開辦往來建生及鰂魚涌的巴士服務，沿用第 960B 號線的編號，於上下午繁忙時間各提供一班單向服務，並途經山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶。建議服務的詳情如下：

路線	960B	960X
終點站	建生—鰂魚涌	洪水橋(洪元路)—鰂魚涌
服務時間	<u>建生開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時(共 1 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 48 分(共 8 班)(暫定) <u>鰂魚涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分至晚上 7 時 15 分(共 8 班)(暫定)
行車路線	<u>建生開</u>： 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、渣華道及英皇道。 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共交通交匯處、杯渡路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 不變 <u>鰂魚涌開</u>： 英皇道、支路、東區走廊、中環灣仔繞道、<u>林士街天橋</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路、鳴琴路、震寰路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—藍地段、青山公路—洪水橋段、洪天路、洪水橋田心路、洪元路及洪水橋田心路。

單程收費	\$24.7	\$24.7 (不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 44 輛雙層巴士	

建議的好處

- 合併後第 960X 號線將為洪水橋、屯門東北、田景／良景、市中心／新墟一帶提供服務，而往洪水橋方向不再繞經夏慤道及干諾道中，改經林士街天橋有助避開擠塞路段，預計可為乘客節省約 8 分鐘的行車時間，提升服務的穩定性，同時亦能統一來回方向的行車路線，方便乘客出行。
- 新開辦的第 960B 號線將為建生、山景、安定／友愛、兆麟／豐景園一帶提供繁忙時間直達港島東的巴士服務，無須經轉乘安排前往港島東，有助配合繁忙時間的乘客需求，節省轉乘時間。
- 由港島東往屯門方向的乘客可在屯門公路巴士轉乘站轉乘不同路線往來屯門各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

- 原有第 960B 號線設於中環砵甸乍街的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士路線，詳情見下表：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	車費
中環	屯門東北區、 田景／良景、 市中心／ 新墟一帶	第 960 號線	\$21.9
		第 960A 號線	
		第 960C 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 960S 號線 (如增設下午回程服務的建議落實)	
		第 961 號線	
中環	洪水橋 (洪元路)	第 960A 號線	\$21.9
		第 960P 號線(如增設下午回程服務的建議落實)	

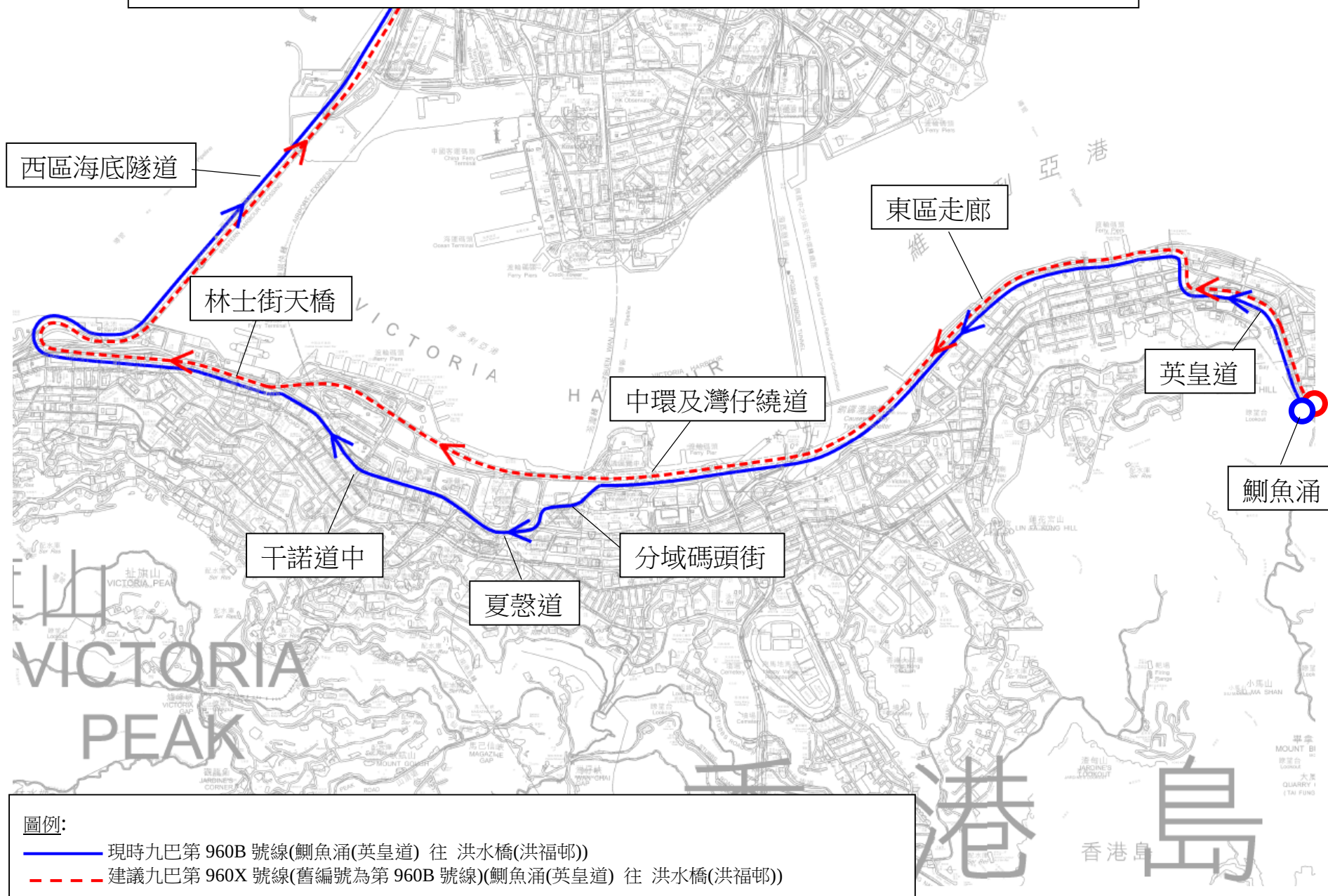
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	轉乘地點
中環	洪水橋 (洪元路)	乘搭第 960 號線／第 961 號線，然後轉乘第 63X 號線／第 68A 號線	\$21.9	屯門公路巴士轉乘站

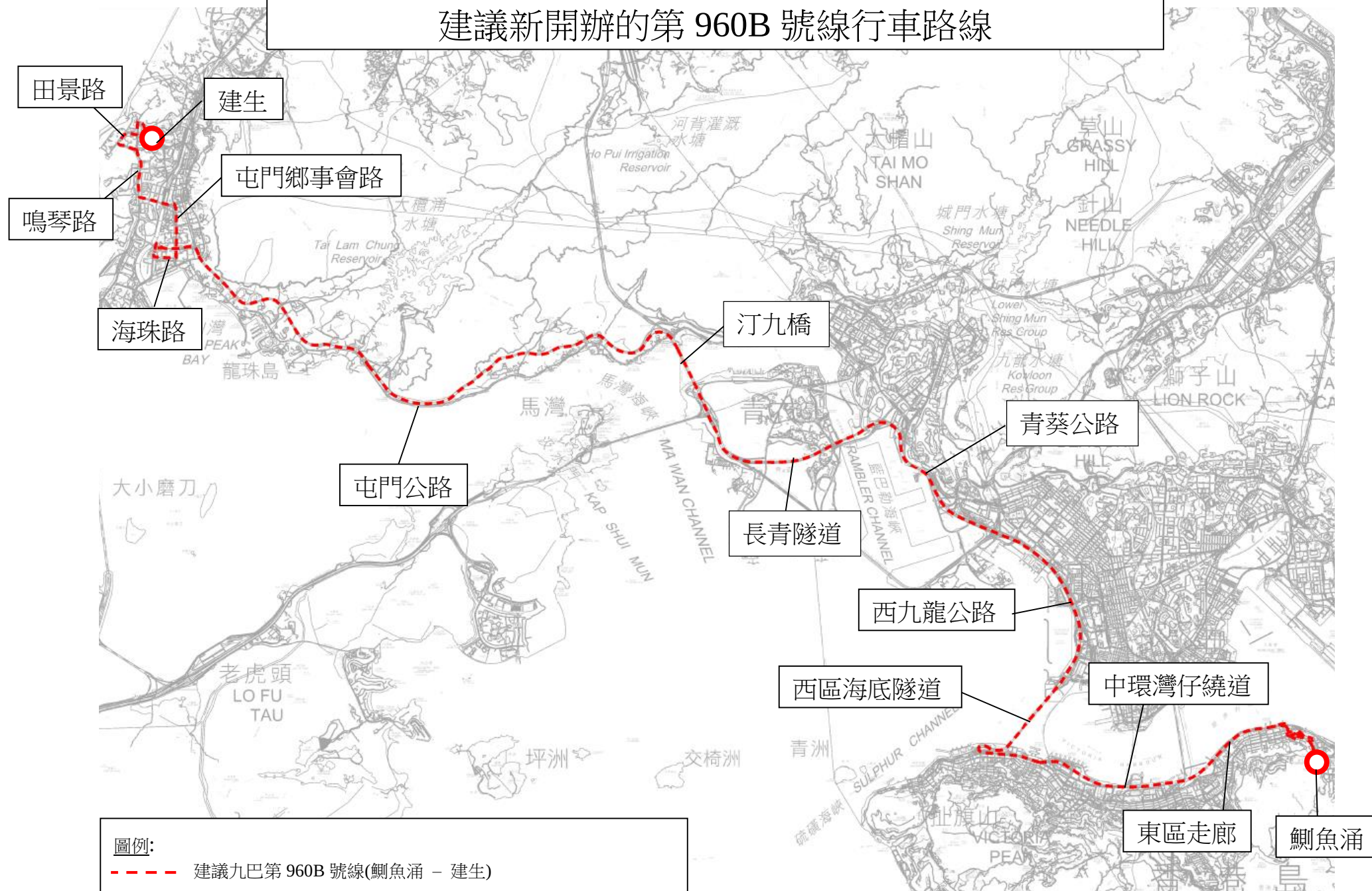
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴原有第 960B 號線行車路線



建議新開辦的第 960B 號線行車路線



建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線

現時的服務詳情

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分 <u>灣仔(會展)開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	7-15 分鐘
單程收費	\$21.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時山景／屯門市中心／友愛一帶的乘客需要於西區海底隧道或港島區內轉乘相關巴士服務往來銅鑼灣。
- 為配合乘客於繁忙時間往來銅鑼灣的需求，現建議修改九巴第 961 號線於繁忙時間的行車路線，繞經銅鑼灣。由於行車路線延長，巴士公司將增撥資源以維持現有服務水平。建議服務的詳情如下：

路線	961
終點站	屯門(山景) — 灣仔(會展) (不變)
服務時間	<u>屯門(山景)開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 10 分 (每日上午 6 時 30 分至上午 9 時由山景開出之班次會行經銅鑼灣) <u>灣仔(會展)開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 30 分 (每日下午 6 時至晚上 9 時 30 分由灣仔開出之班次會行經銅鑼灣)

上午繁忙時間班次	7-15 分鐘(不變)
行車路線	<u>屯門(山景)開</u>： 不變 <u>屯門(山景)開(經銅鑼灣)</u>： 旺賢街、石排頭路、鳴琴路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、港灣道、分域碼頭街、龍合街、龍和道及博覽道東</u>。 <u>灣仔(會展)開</u>： 不變 <u>灣仔(會展)開(經銅鑼灣)</u>： <u>博覽道東、菲林明道、告士打道、維園道、維園道天橋、告士打道、告士打道天橋、銅鑼灣徑、銅鑼灣道、摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、河傍街、屯門站公共運輸交匯處、杯渡路、鳴琴路、石排頭路及旺賢街。</u>
單程收費	\$21.9(不變)
車輛數目	24 輛雙層巴士

建議的好處

- 為山景／屯門市中心／友愛的乘客提供於繁忙時間來往銅鑼灣的巴士服務，有助配合繁忙時間的乘客通勤需求，節省轉乘時間。
- 乘客可在屯門公路巴士轉乘站／西區海底隧道轉乘不同路線來往屯門各小區及港島，加強轉乘網絡。

服務改動後的乘車安排

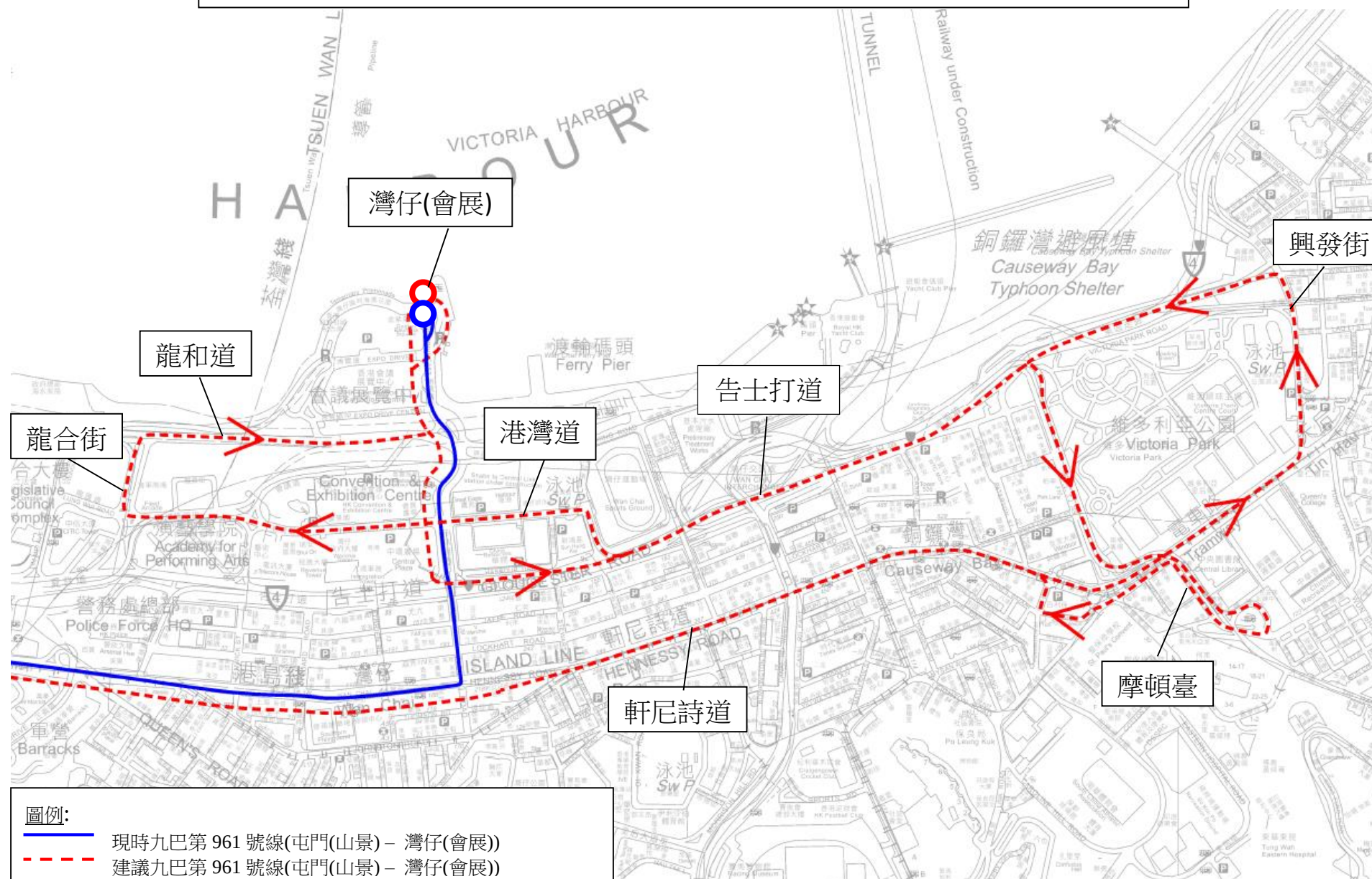
- 繁忙時間的受影響乘客可使用以下轉乘安排：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數 (佔全線乘客 百份比)	轉乘地點
屯門	菲林明道 香港萬麗海 景酒店	乘搭第 961 號 線，然後轉乘第 960 號線	\$21.9	約 75 人 (約 1%)	西區海底 隧道

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改九巴第 961 號線繁忙時間行車路線



建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

現時的服務詳情

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)往屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分至晚上7時10分
下午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	\$21.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，掃管笏一帶設有城巴第 962S 號線，於上午繁忙時間提供單向前往銅鑼灣的特別服務，回程的乘客需要於屯門公路巴士轉乘站轉乘九巴第 252 號線前往掃管笏。
- 為配合掃管笏一帶的新增人口，現建議城巴第 962 號線於下午時間往屯門方向的班次繞經掃管笏路。詳情如下：

路線	962 (下午繁忙時間往屯門方向)
終點站	銅鑼灣(摩頓臺)至屯門(龍門居)
服務時間	銅鑼灣(摩頓臺)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分至晚上7時10分(不變)
下午繁忙時間班次	20分鐘(不變)
行車路線	摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、小欖交匯處、青山公路、大欖巴士掉頭處、青山公路、 <u>掃管笏路</u> 、 <u>青山公路</u> 、海榮路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。
單程收費	\$21.8(不變)
車輛數目	14 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

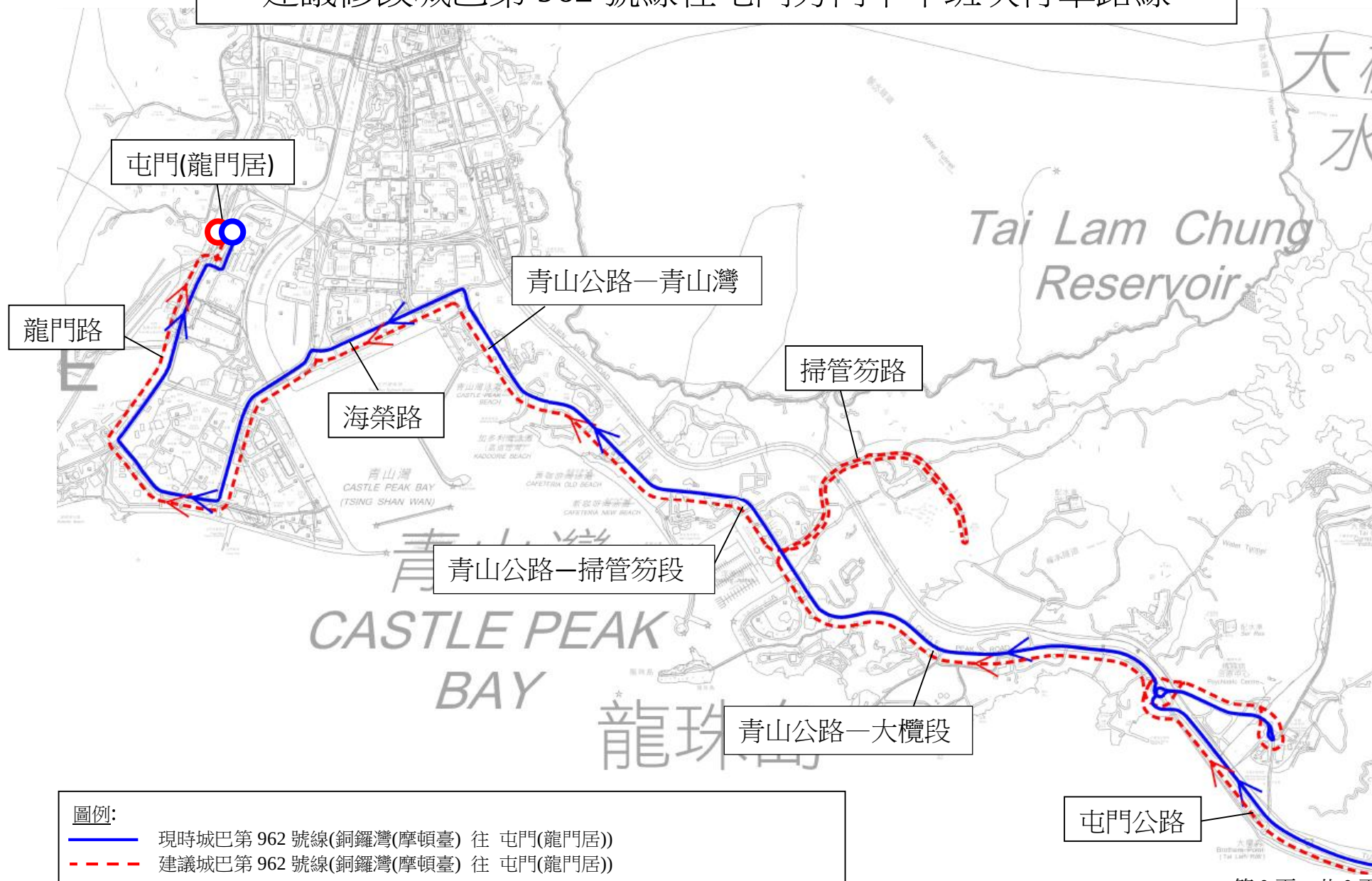
- 上述建議為乘客提供於下午繁忙時間由銅鑼灣直達掃管笏的回程服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改城巴第 962 號線往屯門方向下午班次行車路線

附件 10



重組城巴 962 系列上午繁忙時段往香港島方向服務

現時的服務詳情

路線	962	962B	962S
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居)／ 屯門(愛琴海岸) 往 銅鑼灣(摩頓 臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	屯門(置樂花園)／ 掃管笏 往 銅鑼 灣(摩頓臺)
服務 時間	屯門(龍門居)開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午5時50分至上午 8時52分* *上午7時18分至8時 15分期間，改經湖山 路不經湖翠路和湖景 路。 屯門(愛琴海岸) 開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時32分(共1班)	屯門(置樂花園)往金鐘站 (西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時56分 星期六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午8時55分 青龍頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時29分至上午8時35分 馬灣碼頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩 頓臺)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55 分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55 分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分	屯門(置樂花園) 開： 星期一至六(公眾 假期除外) 上午7時15分至上午 8時33分 掃管笏開： 星期一至五(公眾 假期除外) 上午7時30分(共1班)
上午繁忙 時間班次	6-20分鐘	5-23分鐘	10-23分鐘
單程收費	\$21.8		
乘客 使用量	最繁忙一小時的 載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：67%	最繁忙一小時的 載客率：69%
車輛數目	14輛雙層巴士	16輛雙層巴士	7輛雙層巴士 [^]

^本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加一班第 962S 號線早上置樂花園開出的班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

路線	962E (往香港島方向)
終點站	掃管笏 往 太古(康怡廣場)
服務時間及班次	掃管笏開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分(共2班)
單程收費	\$24.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：72%
車輛數目	2輛雙層巴士^

^ 因應掃管笏的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加 1 班第 962E 號線的上午班次及增加 1 輛雙層巴士，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 城巴 962 系列在上午繁忙時段共設有 8 條路線，為屯門南區內不同小區的乘客提供過海巴士服務，前往香港島不同目的地(包括金鐘、銅鑼灣及太古)。現時，各路線在屯門區內的服務如下：
 - 龍門居一帶：第 962、962C、962P 及 962X 號線；
 - 海皇路一帶：第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 962B、962C、962S 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 962、962B、962E 及 962S 號線；
 - 掃管笏一帶：第 962E 及 962S(特別班次)號線；及
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 962B 及 962E 號線。
- 城巴 962 系列屬下的路線編號甚多，令乘客不易識別巴士路線的服務範圍。同時，大部分小區均有 4 至 5 條過海路線，除了資源重疊，部分路線亦因途經多個小區而變得迂迴，未能為乘客提供直接前往香港島的服務。
- 現建議重新編配城巴 962 系列的相關路線編號，並重組星期一至六(公眾假期除外)早上 7 時後上午繁忙時間(往香港島方向)城巴第 962、962B 及 962S 號線的服務安排。服務詳情如下：
 - 統一第 962B、962E 及 962S 號線為「952 系列」，並分別更改路線編號為第 952、952C 及 952P 號線，主要行經青山公路一帶，以便乘客識別現時主要行經屯門公路的 962 系列(即第 962、962A、962C、962P 及 962X 號線)；

- ii. 縮短第 962 號線上午繁忙時間往銅鑼灣方向的服務時間至上午 7 時；
- iii. 調撥資源加強第 952P(舊編號 962S)號線的班次服務，並增加兩班於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間由掃管笏開出的班次；原先第 962 號線由愛琴海岸開出的特別班次會調撥至 952P 號線；
- iv. 縮短第 952(舊編號 962B)號線往金鐘方向的行車路線至青龍頭(嘉龍村)開出。

● 第 962、952 及 952P 號線的建議服務安排如下：

路線	962	952 (舊編號 962B)	952P (舊編號 962S)
	(往香港島方向服務如下，往屯門方向服務不變)		
終點站	屯門(龍門居) — 銅鑼灣 (摩頓臺)	(1) 屯門(置樂花園)／ 青龍頭(嘉龍村)／馬灣碼頭 往 金鐘站(西) (2) 屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣 (摩頓臺)	屯門(置樂花園)／屯 門(愛琴海岸)／掃管 笏 往 銅鑼灣(摩頓 臺)
服務 時間	屯門(龍門居) 開： 星期一至六(公 眾假期除外) 上午5時50分至 上午7時	屯門(置樂花園)往金鐘站(西)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時15分至上午6時49分 (暫定) 青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時26分至上午9時19分 (暫定) 馬灣碼頭往金鐘站(西)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時25分(共1班)(不變) 屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓 臺)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時14分至晚上11時55分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時55分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時55分(不變)	屯門(置樂花園)開： 星期一至六(公眾假 期除外) 上午7時13分至上午 8時57分(暫定) 屯門(愛琴海岸)開： 星期一至五(公眾假 期除外) 上午7時30分 (共1班)(暫定) 掃管笏開： 星期一至五(公眾假 期除外) 上午7時10分、上午7 時25分及上午7時40 分(共3班)(暫定)

上午繁忙時間班次	6-10分鐘 (暫定)	5-18分鐘 (暫定)	6-17分鐘 (暫定)
行車路線	<u>屯門(龍門居)</u> 開：不變	<u>屯門(置樂花園)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>青龍頭(嘉龍村)往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>馬灣碼頭往金鐘站(西)</u> ：不變 <u>屯門(置樂花園)往銅鑼灣(摩頓臺)</u> ：不變	<u>屯門(置樂花園)開</u> ：不變 <u>屯門(愛琴海岸)開</u> ：不變 <u>掃管笏開</u> ：不變
單程收費	\$21.8 (不變)		
車輛數目	13輛雙層巴士	15輛雙層巴士	9輛雙層巴士

建議的好處

- 更改路線編號及重整星期一至六(公眾假期除外)上午 7 時後城巴第 962、962S 及 962B 號線(往香港島)的服務安排後，分工更清晰，不同小區的乘客亦較易識別有關的服務範圍，按出行需要選乘路線，詳情如下：
 - 龍門居及海皇路一帶：第 962A、962C、962P 及 962X 號線；
 - 置樂花園一帶：第 952P (舊編號 962S)、962C 及 962X 號線；
 - 青山公路—青山灣段及大欖段一帶：第 952P (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線；
 - 掃管笏一帶：第 952P(特別班次) (舊編號 962S)及 952C(舊編號 962E)號線；
 - 青山公路—青龍頭段及深井段一帶：第 952(舊編號 962B) 及 952C(舊編號 962E)號線
- 因應第 962 號線縮短服務時間及第 952 號線(舊編號 962B) 在上午 7 時後改由青龍頭出發，資源將調配至第 952P 號線(舊編號 962S)及增加由掃管笏開出班次，有助配合青山公路—青山灣段、青山公路—大欖段及掃管笏的人口增長，加強該區的過海巴士服務水平。
- 第 952 號線(舊編號 962B)改由青龍頭出發，有助縮減整體行車時間，為青龍頭及深井的乘客提供更穩定的班次服務。

- 透過重整城巴 962 系列於上午繁忙時段(往香港島)的服務，可善用現有資源為屯門各小區提供更合適的服務，並提升城巴於屯門區過海服務的效率。

服務改動後的乘車安排

受影響乘客可使用以下替代服務：

962 號線 (上午繁忙時段(上午 7 時後)往銅鑼灣方向)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
龍門居至屯門中央廣場	西區海底隧道收費廣場至金鐘／銅鑼灣	第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
老鼠洲兒童遊樂場		第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
三聖邨至大欖涌(青山公路)		第 952P 號線	
屯門公路巴士轉乘站		第 952P 號線、 第 962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	
西區海底隧道收費廣場	金鐘／銅鑼灣	第 952／952P 號線、 第 962A／962P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)、 第 967 號線、 第 969／969A／969B／969P 號線	\$11.0
上環至銅鑼灣沿途			\$6.9

952 號線(舊編號 962B) (上午繁忙時段往金鐘方向服務由青龍頭(嘉龍村)開出期間)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
置樂花園	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線、 第 962X 號線(上午 8 時半起)	\$21.8
三聖邨至大欖涌(青山公路)	西區海底隧道收費廣場至金鐘	第 952P 號線	\$21.8

預計實施日期

2022 年第三季

建議修改龍運第 E43 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	E43
終點站	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭
服務時間	<u>粉嶺（華明）開</u>： 每日 上午6時正及7時正（共兩班） <u>東涌發展碼頭開</u>： 每日 下午5時30分及晚上6時30分（共兩班）
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：37%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改龍運第 E43 線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道，同時因應乘客需求修改該路線在粉嶺區內的行車路線。詳情如下：

路線	E43
終點站	粉嶺（華明）—東涌發展碼頭（不變）
服務時間	<u>粉嶺（華明）開</u>： 每日 上午6時正及7時正（共兩班）（不變） <u>東涌發展碼頭開</u>： 每日 下午5時30分及晚上6時30分（共兩班）（不變）
行車路線	<u>粉嶺（華明）開</u>： 雷鳴路、偉明街、華明路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平邨總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路、粉錦公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、屯門公路、皇珠路、龍富路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路及東涌海濱路。 <u>東涌發展碼頭開</u>： 東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍富路、皇珠路、屯門

	公路、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、迴旋處、粉錦公路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、馬適路、天平路、天平邨總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、沙頭角公路—龍躍頭段、 <u>新運路</u> 、馬會道、百和路、華明路及雷鳴路。
單程收費	\$14.3
車輛數目	2輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可大幅縮短往返北區及東涌的行車時間約 20 分鐘，同時將車費由\$17.0調低至\$14.3；及
- 在新運路增設的巴士站可為粉嶺市中心一帶的乘客提供更便捷的巴士服務往返東涌。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘坐第 E43 號線並於青嶼幹線巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往北大嶼山/機場的乘客（每日約 5 名（佔全線客量約 10%）），可以改在屯門—赤鱗角隧道巴士轉乘站轉乘其他 A/E 路線前往機場。
- 現時設於青衣（灝景灣、宏福花園、翠怡花園及青衣工業中心）的巴士站將會取消，受影響乘客（每日約 5 名（佔全線客量約 10%））可以使用以下替代巴士服務前往北區：

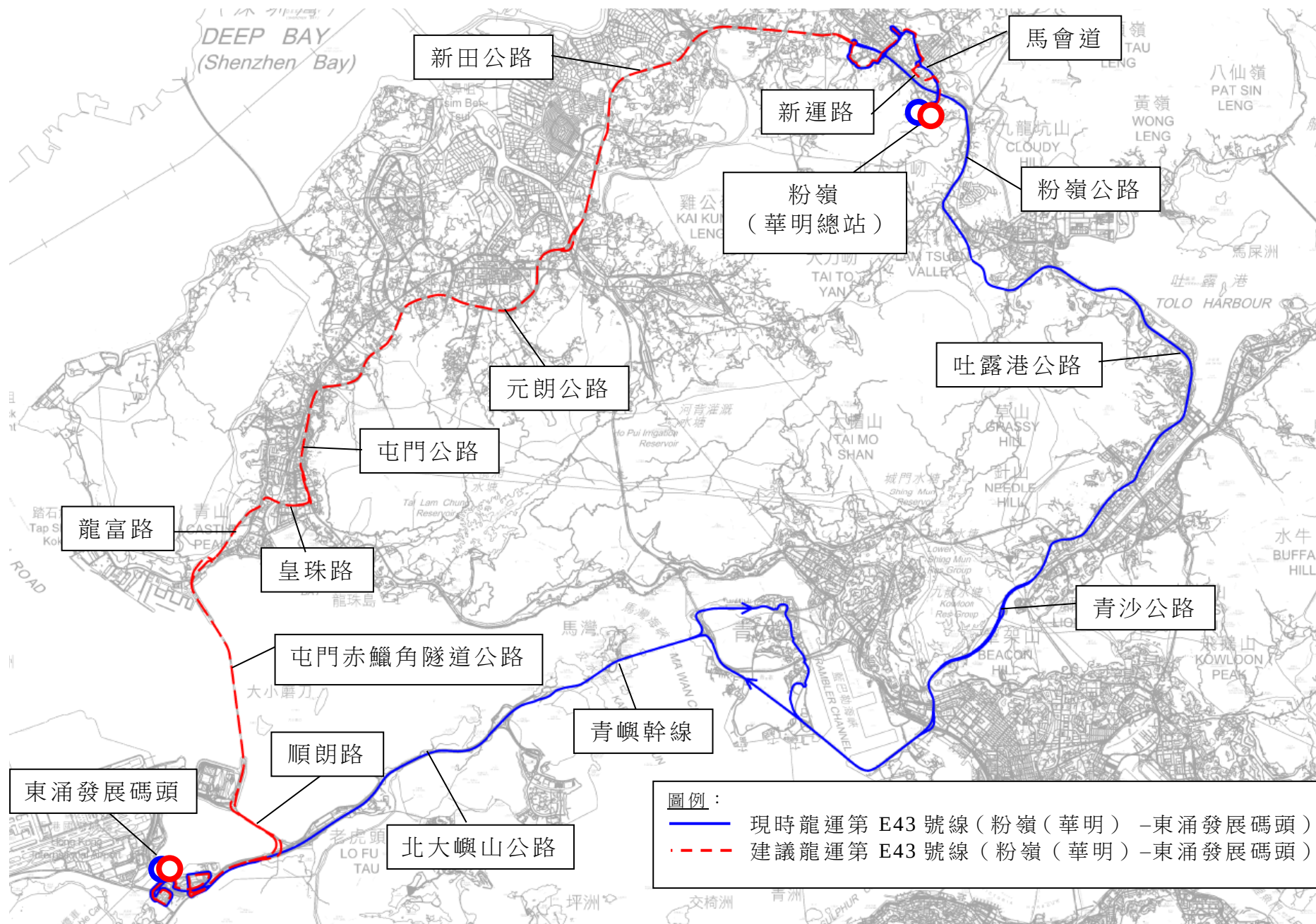
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
灝景灣至宏福花園	粉嶺及上水	九巴第279X號線	\$15.8
翠怡花園至青衣工業中心		九巴第249M號線轉乘九巴第279X號線	\$15.9

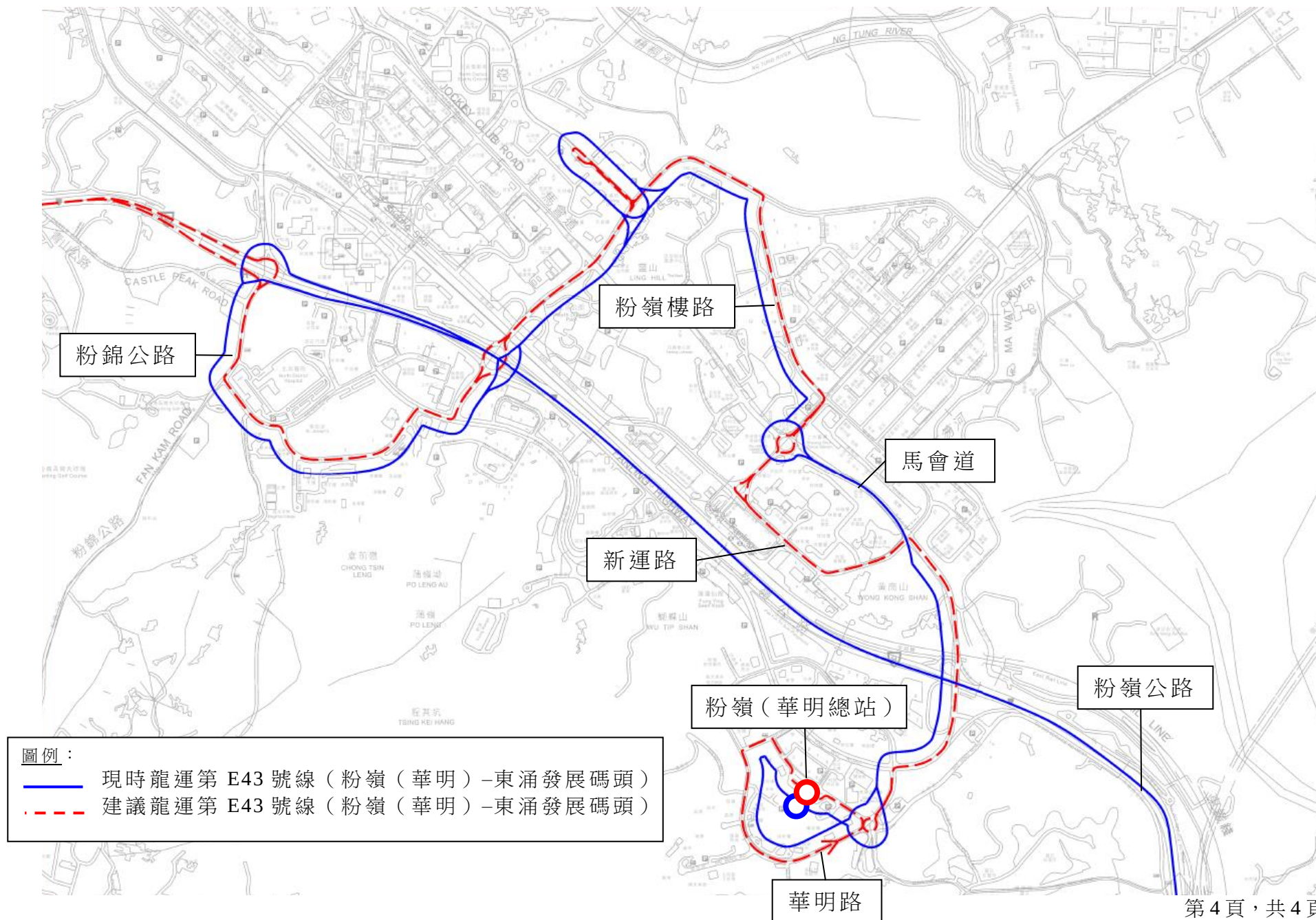
預計實施日期

2022 年第三季

建議修改龍運第 E43 號線行車路線

附件 12





建議修改龍運第 R33 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	R33
終點站	屯門站公共運輸交匯處— 迪士尼樂園公共運輸交匯處
服務時間	屯門站公共運輸交匯處開： 星期日及公眾假期：上午 9 時 15 分 迪士尼樂園公共運輸交匯處開： 星期六、日及公眾假期：夜間巡遊完結後 20 分鐘
單程收費	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：52%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改龍運第 R33 線的行車路線，來回方向改經屯門—赤鱗角隧道，詳情如下：

路線	R33
終點站	屯門站公共運輸交匯處— 迪士尼樂園公共運輸交匯處（不變）
服務時間	屯門站公共運輸交匯處開： 星期日及公眾假期：上午 9 時 15 分（不變） 迪士尼樂園公共運輸交匯處開： 星期六、日及公眾假期：夜間巡遊完結後 20 分鐘（不變）
行車路線	屯門站公共運輸交匯處開： 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、 龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路 、北大嶼山公路、竹篙灣公路、迴旋處、神奇道、迴旋處及幻想道。 迪士尼樂園公共運輸交匯處開： 幻想道、迴旋處、神奇道、竹篙灣公路、北大嶼山公路、 順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、迴旋處、龍門路 、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	\$20.0
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

- 為配合上述路線修改，巴士公司將新增第 R33 號線與下列龍運巴士路線的八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門站								
第 R33 號線	屯門站	\$20.0	第 E33、E33P 號線	屯門／元朗區	\$12.0	\$12.0	\$20.0	屯門赤鱗隧道巴士轉乘站
			第 A33、A33X、A34 號線		\$15.0	\$12.0	\$23.0	
			第 E36、E36A、E37 號線		\$13.9	\$8.9	\$25.0	
			第 A36、A37 號線		\$18.9	\$8.9	\$30.0	
往迪士尼樂園								
第 E33、E33P 號線	北大嶼山／機場	\$12.0	第 R33 號線	迪士尼樂園	\$20.0	\$12.0	\$20.0	屯門赤鱗隧道巴士轉乘站
第 A33、A33X、A34 號線		\$15.0				\$12.0	\$23.0	
第 E36、E36A、E37 號線		\$13.9				\$8.9	\$25.0	
第 A36、A37 號線		\$18.9				\$8.9	\$30.0	

建議的好處

- 建議可縮短屯門往返迪士尼樂園的行車時間約 3 分鐘，同時將車費由\$22.3 調低至\$20.0；
- 在龍門路增設的巴士站可為屯門西南區的乘客提供往返迪士尼樂園的直接巴士服務；及
- 增設八達通轉乘優惠可為由新界西北往返迪士尼樂園的乘客提供更便捷的

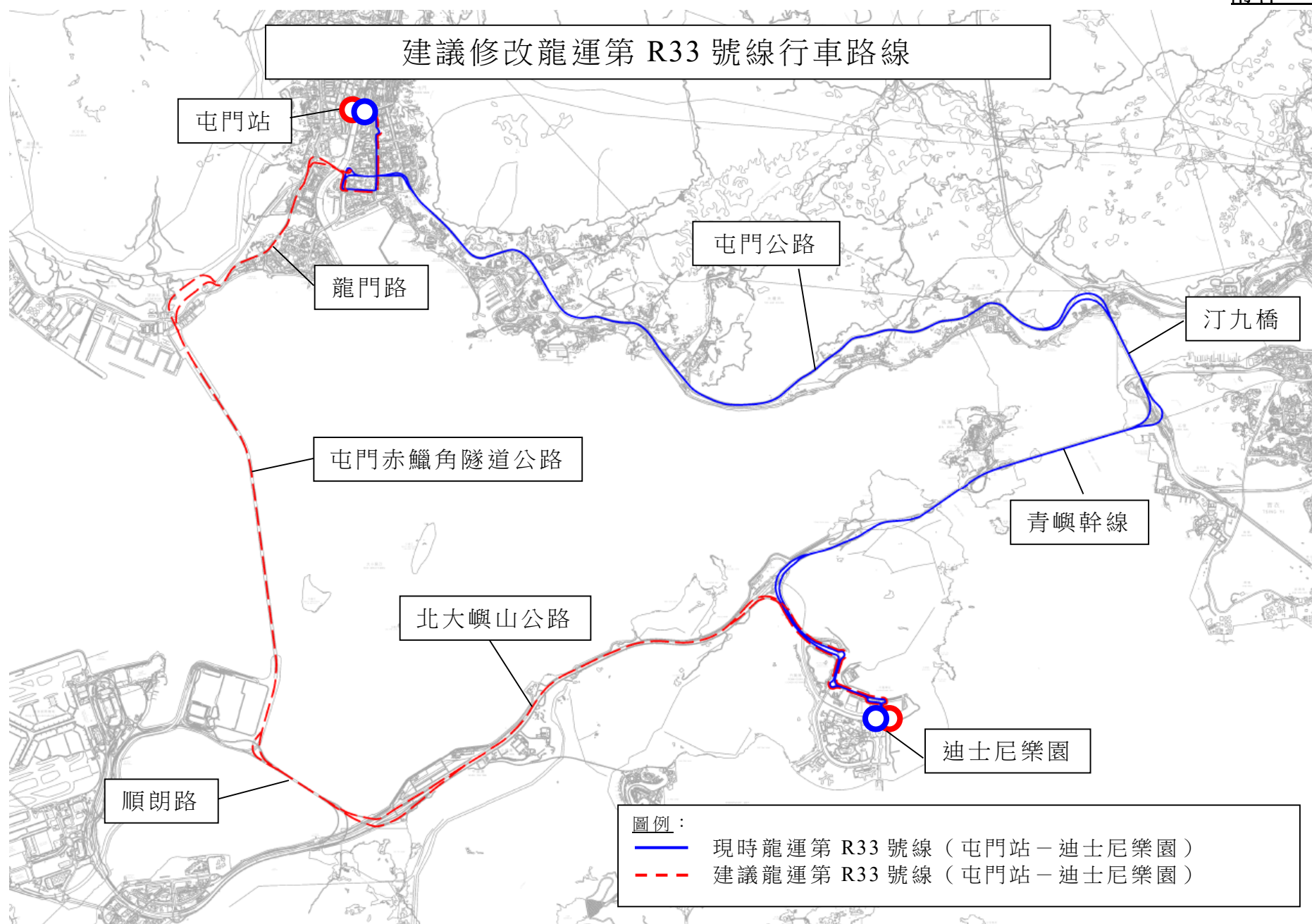
乘車選擇，並加強屯門－赤鱗角隧道巴士轉乘站的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 現時於青嶼幹線巴士轉乘站乘坐第 R33 號線的乘客（每日約 30 名（佔全線客量約 5%）），可於青嶼幹線巴士轉乘站以同等車費（\$7.0）改乘由城巴及龍運聯營的第 R8 號線（迪士尼樂園公共運輸交匯處往青嶼幹線巴士轉乘站（循環線））前往迪士尼樂園。

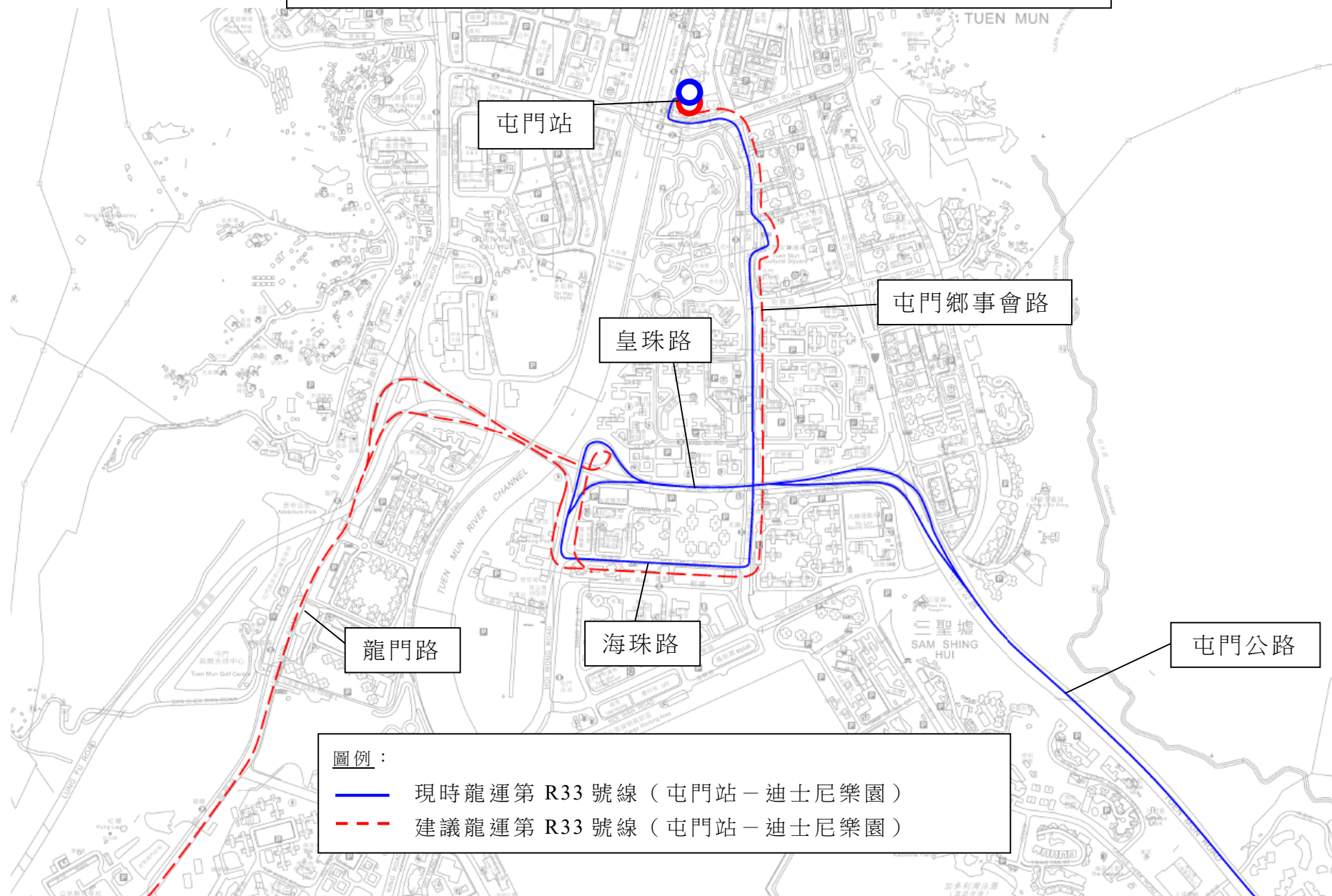
預計實施日期

2022 年第三季



建議修改龍運第 R33 號線行車路線

附件 13



建議新增天水圍至屯門(悅湖山莊)的巴士服務

建議的內容

- 因應天水圍北及屯門南的人口增長，建議開辦新巴士路線往來天水圍及屯門，一方面增設地區巴士服務，有助加強現有的交通網絡，另一方面亦回應地區意見，提供更多元化的交通網絡。建議的詳情如下：

終點站	天水圍市中心—屯門(悅湖山莊)
行車路線	<u>天水圍市中心開：</u> 嘉恩街、天恩路、天榮路、天城路、天華路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天影路、洪天路、元朗公路、屯門公路、杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、湖景路、湖翠路、湖山路及湖秀街。 <u>屯門(悅湖山莊)開：</u> 湖秀街、湖安街、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路、屯門公路、元朗公路、洪天路、天影路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天華路、天城路、天恩路及嘉恩街。
建議基本班次	每 20／30 分鐘一班
行車時間	約 40—45 分鐘
車輛數目	5 輛巴士

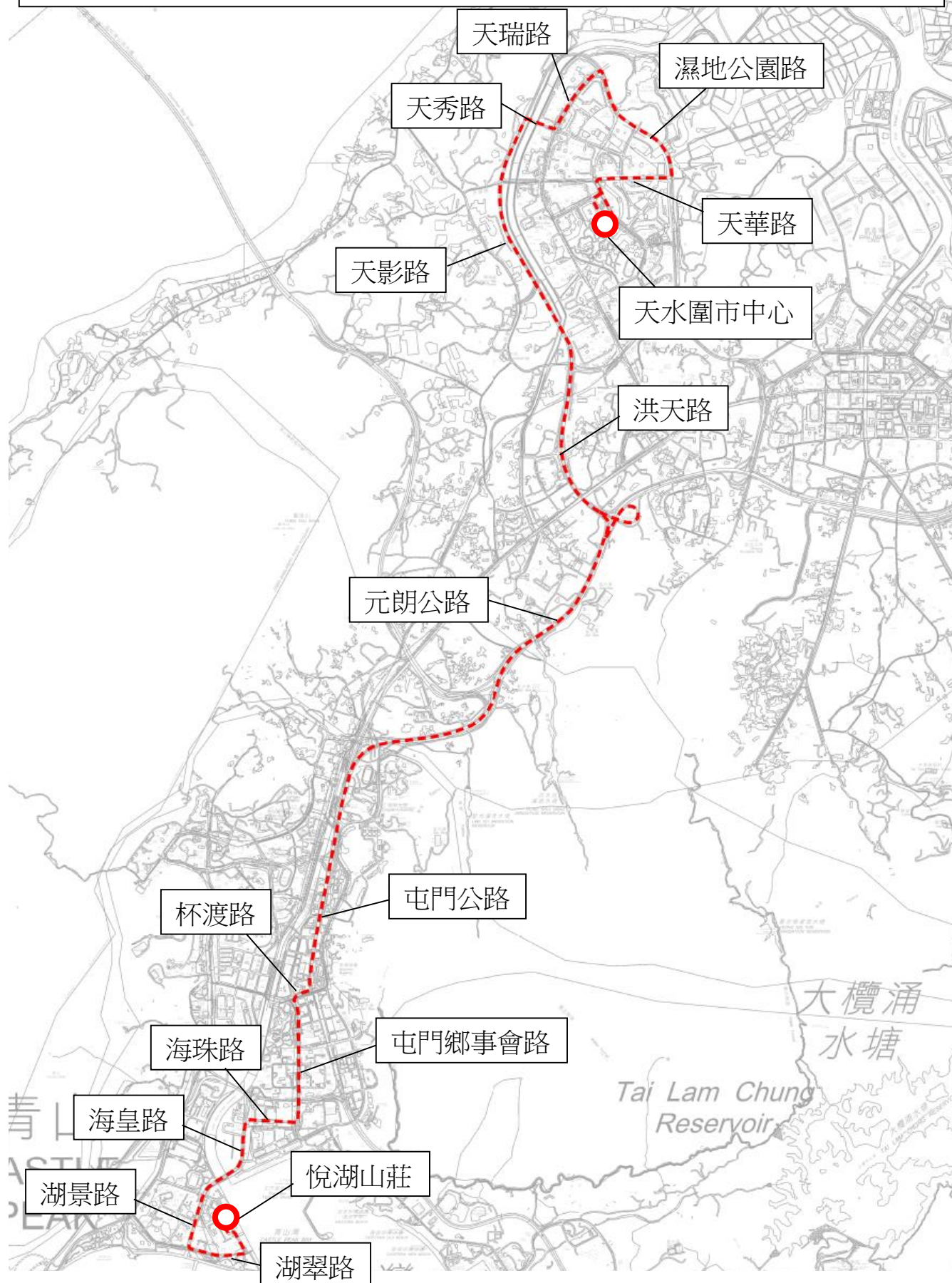
建議的好處

- 建議將為天水圍及屯門的居民提供巴士服務往來兩區，為乘客提供鐵路服務以外的交通服務，更能便利居民出行。
- 相比鐵路行程涉及多次路線轉乘，例如往來輕鐵濕地公園站及輕鐵屯門碼頭站需涉及兩次轉乘，新開辦的巴士服務更能提供直接及舒適的交通服務往來兩區。
- 乘客可利用新開辦的巴士服務，往來天水圍市中心、天水圍北、新墟、屯門市中心及屯門南一帶，以便前往街市、社區中心、體育館等社區設施。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於 2023 年投入服務。

建議新增巴士路線(天水圍市中心 – 屯門(悅湖山莊))



圖例:

--- 建議巴士路線(天水圍市中心 – 悅湖山莊)