

2023 - 2024 年度深水埗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關深水埗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	6P [6E]	蘇屋 — 鯉魚門邨 [蘇屋 — 鯉魚門邨]	上午3班 下午3班	上午2班 下午2班 [上午1班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	為進一步便利乘客往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，建議修改第6P號線上午及下午各一個班次的行車路線不途經彩虹道及碧雲道，直接行經太子道東及鯉魚門道，並更改上述班次的路線編號為第6E號線。詳情請參閱附件1。
2023年 第四季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議九巴第30X號線往荃灣方向於上午9時後的班次改經德士古道、馬頭壩道、楊屋道。詳情請參閱附件2。
2023年 第三季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵盛(中) — 平田]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	[星期一至五 上午2班 下午1班]	0	26	0	26	0	0	建議第38P號線來回方向改經和宜合道。詳情請參閱附件3。
2023年 第三季/第四季	城巴	50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	上午4班 下午4班	20-30	0	4	0	6	0	2	視乎乘客需求及因應屯門第54區的發展項目入伙進度，建議增撥資源延長第50號線的服務時間如下： 星期一至五 (公眾假期除外) 往尖沙咀：上午6時至上午10時45分 往屯門：下午4時至晚上11時15分 星期六、星期日及公眾假期 往尖沙咀：上午7時至下午2時 往屯門：下午2時至凌晨12時
2023年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)	12-30	12-25	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第63X號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長。
2023年 第三季	城巴	79X	皇后山 — 南昌站	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改第79X號線來回方向班次的行車路線，改經長沙灣道，並將總站遷移至甘泉街。詳情請參閱附件4。
2023年 第三季	城巴	79X [79P]	皇后山 — 南昌站 [皇后山 — 西九龍站]	-	[星期一至五 皇后山開： 上午2班 西九龍站開： 下午2班]	0	0	0	2	0	2	建議於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時段新增資源，增設第79X號線特別班次往來皇后山及西九龍站，編號為第79P號線。詳情請參閱附件5。
2023年 第三季	九巴	86C [286D]	利安 — 長沙灣 [馬鞍山市中心 — 深水埗]	[-]	[上午2班 下午2班]	0	15	0	17	0	2	建議增設第286D號線，提供繁忙時間經青沙公路往來馬鞍山市中心及深水埗的直達巴士服務。詳情請參閱附件6。
2023年 第三季	九巴	214 [214P]	油塘 — 長沙灣(甘泉街) [安秀道 — 長沙灣(甘泉街)]	[往長沙灣： 上午1班]	[往長沙灣： 上午1班 往安達 上午1班]	0	15	0	15	0	0	建議開辦星期一至五上午由海連邨前往安達邨的巴士服務。詳情請參閱附件7。
2023年 第四季	九巴	270A [270E]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)]	-	[下午繁忙時間]	0	31	0	31	0	0	建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，經青沙公路前往清河、上水站、天平及聯和墟，並重新編號為第270E號線。詳情請參閱附件8。
2023年 第三季	新巴	793 [793 (特別班次)]	將軍澳工業邨 — 蘇屋 [將軍澳工業邨 — 蘇屋(經百勝角路)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班及非繁忙時間每60分鐘一班 下午1班及非繁忙時間每60分鐘一班]	0	15	0	15	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議合併第797M號線及第793號線(即取消第797M號線(包括經百勝角路特別班次))，而第793號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第797M號線的乘客；同時，第793號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費。詳情請參閱附件9。
	新巴	797M [797M (特別班次)]	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) (經百勝角路)]	30-60 [60]	-	0	1	0	0	0	-1	

2023-24年度深水埗區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	城巴	43M	田灣邨 往 石塘咀(德輔道西近山道) (循環線)	20-30	-	2	3	0	0	-2	-3	建議重整第43M號線及第971號線的服務如下： [1] 第43M號線的服務併入第971號線； [2] 修改第971號線的行車路線，往海麗邨方向繞經田灣及來回方向繞經華貴及華富； [3] 新增第971號線由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低山道至石排灣的分段收費；及 [4] 延長第971號線的服務時間。
2023年 第三季	新巴	971	石排灣－海麗邨	15-25	15-25	4	5	4	7	0	2	詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2023年 第四季	九巴	X6C	美孚 - 九龍灣	[上午2班 下午2班]	20-30	0	2	0	6	0	4	為配合往來香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議： [1] 延長行車路線至九龍灣(承昌道)；及 [2] 提升至全日服務。 詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21	大角咀(維港灣)－ 亞洲國際博覽館	19 - 30	19 - 30	0		0		0	0	建議將第E21號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣)－ 亞洲國際博覽館	15 - 20	15 - 20	0		0		0	0	建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21D	大角咀(維港灣)－ 亞洲國際博覽館*	15 - 20	15 - 20	0	11 (與第 E21號 線共用)	0	11 (與第 E21號 線共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議將第E21D號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22	藍田(北)－ 亞洲國際博覽館	12 - 30	12 - 30	0	14	0	14	0	0	建議將第E22號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22A*	將軍澳(康盛花園)－ 亞洲國際博覽館	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第E29(舊編號E22A)號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議更改第E22A號線的路線編號為第E29號線。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22A	將軍澳(康盛花園)－ 亞洲國際博覽館	25-30	30	0	8	0	6	0	-2	[1] 建議延長第E22S號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳(康盛花園)，同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第E28號線； [2] 第E28號線於星期一至五(公眾假期除外)上午7時40分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及
	城巴 (專營 二部)	E22S	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處)－東涌(滿東邨)	星期一至五 上午3班 下午1班	每日 20 - 30	0	3	0	5	0	2	[3] 配合第E22S (E28) 號線的服務提升，調整第E22A號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第E29號線。 詳情請參閱 <u>附件12</u> 。

2023-24年度深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E22S*	將軍澳(寶琳公共運輸交匯處) — 東涌(滿東邨)*	20 - 30	20 - 30	0	5	0	5	0	0	建議修改第E28(舊編號E22S)號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。 *本署於2023-24年度巴士路線計劃中建議延長第E22S號線至將軍澳(康盛花園)及更改路線編號為第E28號線。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22P	油塘公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	15	15	0	3	0	3	0	0	建議將第E22P號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22X	油塘公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	15	15	0	3	0	3	0	0	建議將第E22X號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	-	屯門開： 上午2班 尖沙咀開： 上午2班	[0]	[0]	[0]	[2]	0	[2]	建議增設深宵時分的巴士服務往來屯門第54區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶。詳情請參閱附件13。
2024/2025	---	---	十四鄉 - 荃灣	---	上午4班 往荃灣 下午4班 往十四鄉	0	0	0	4	0	4	為配合十四鄉預計的人口增長，建議增設往來十四鄉及荃灣的新巴士路線。詳情請參閱附件14。

@ 航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議增設九巴第 6P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 — 鯉魚門邨
服務時間	蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 20 分及 7 時 40 分(共 3 班) 鯉魚門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分及 6 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	平均載客率: 30%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步便利乘客往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，建議修改第 6P 號線上午及下午各一個班次的行車路線不途經彩虹道及碧雲道，直接行經太子道東及鯉魚門道，並更改上述班次的路線編號為第 6E 號線。建議服務的詳情如下：

路線	6P	6E
終點站	蘇屋 — 鯉魚門邨	蘇屋 — 鯉魚門邨
服務時間	蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 20 分(暫定)(共 2 班) 鯉魚門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(暫定)(共 2 班)	蘇屋開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(暫定)(共 1 班) 鯉魚門邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(暫定)(共 1 班)

路線	6P	6E
行車路線	<p><u>蘇屋開</u>： (不變)</p> <p><u>鯉魚門邨開</u>： (不變)</p>	<p><u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、大坑東道、界限街、太子道西、<u>太子道東</u>、觀塘道、觀塘道下通道、<u>鯉魚門道</u>、高超道及欣榮街。</p> <p><u>鯉魚門邨開</u>： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、迴旋處、<u>鯉魚門道</u>、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、*(<u>太子道東</u>、天橋、太子道西、)基堤道、界限街、大坑東道、窩仔街、南昌街、元州街、東京街、保安道及長發街。</p> <p>*由鯉魚門邨開出的班次，可視乎交通情況，改經太子道東、迴旋處及太子道西。</p>
單程收費	\$6.8(不變)	
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經鯉魚門道及太子道東往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶的特快巴士服務。
- 預計第 6E 號線的整體行車時間較現時途經碧雲道及彩虹道的第 6P 號線可節省約 15 分鐘。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 6P 號線特別班次



建議修改九巴第 30X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 黃埔花園開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往來楊屋道及油麻地/紅磡一帶，現建議第 30X 號線往荃威花園方向於上午 9 時後的班次改經馬頭壩道及楊屋道。第 30X 號線上午 9 時前的班次將維持行經沙咀道及大涌道的現有路線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園 (不變)
服務時間	荃威花園開： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 (不變) 黃埔花園開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	黃埔花園開(上午 9 時前於黃埔花園開出的班次): (不變)

	<p><u>黃埔花園開(上午 9 時後於黃埔花園開出的班次):</u> 德康街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、<u>葵青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道</u>、大河道、青山公路 – 荃灣段、荃景圍、安賢街及荃景圍</p> <p><u>荃威花園開:</u> (不變)</p>
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議路線行經馬頭壩道及楊屋道可避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為馬頭壩道及楊屋道一帶的居民提供往來油麻地/紅磡一帶的巴士服務，以回應地區訴求。
- 為減低對現時利用大涌道及滿樂大廈分站乘客的影響，建議加設大河道分站。
- 考慮到現時早上繁忙時間於大涌道分站前往柴灣角街一帶上班的現有乘客，建議上午 9 時前，往荃威花園方向的班次維持原有路線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於大涌道及滿樂大廈的巴士站將會在上午 9 時後的班次取消。同時，第 30X 號線在上午 9 時後的班次將新增以下巴士站：

往荃威花園方向 (上午 9 時後的班次)	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 大涌道	1. 荃灣龍德街
2. 滿樂大廈	2. 楊屋道街市
	3. 大河道

- 現時上午 9 時後利用大涌道及滿樂大廈分站的受影響乘客可使用以下替代服務：

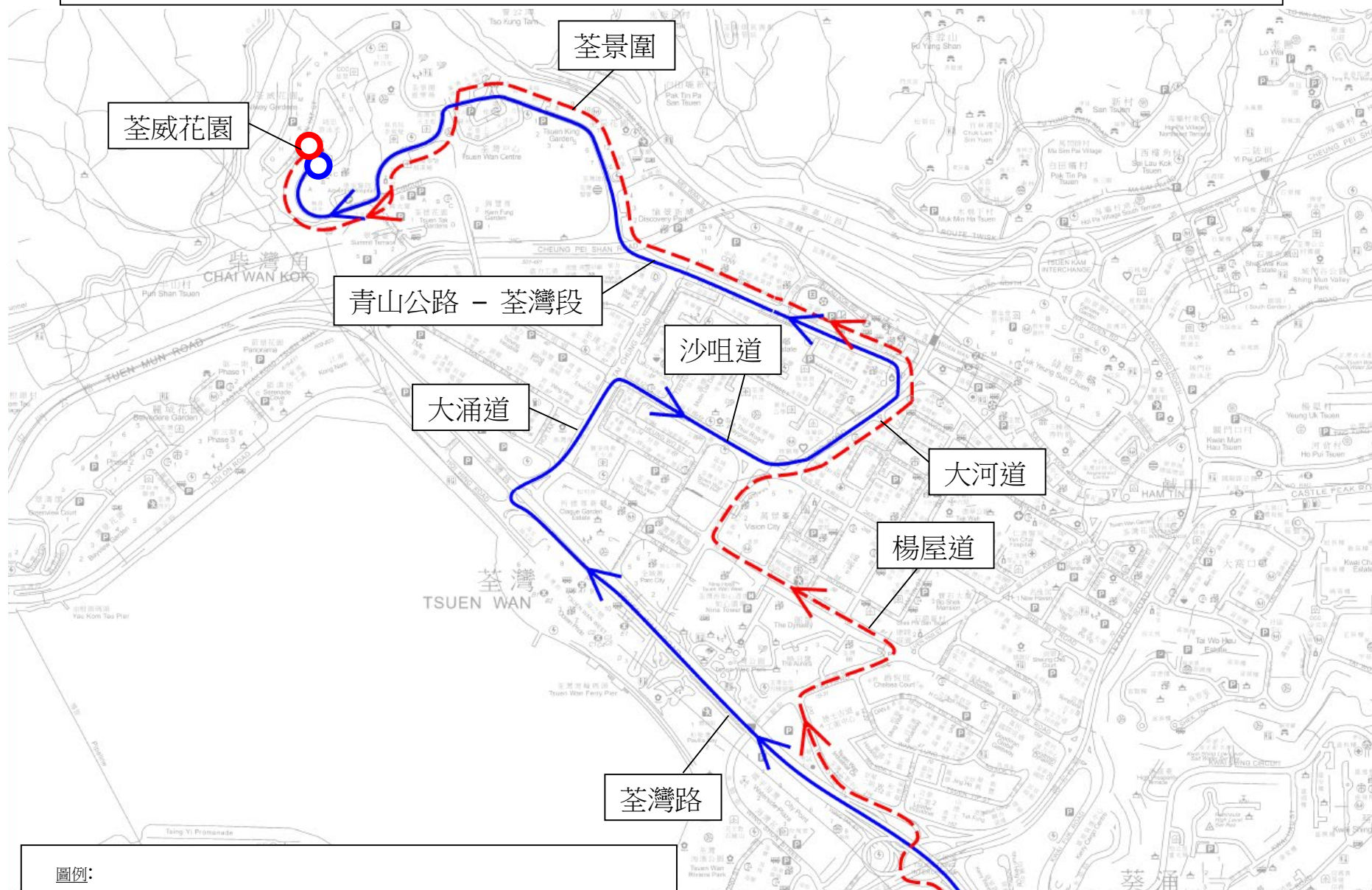
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
黃埔花園 - 加士居道	大涌道、沙咀道	楊屋道/大河道新增巴士站	\$9.4
彌敦道 - 美孚		第 234X 號線	\$9.4

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)行車路線 (上午 9 時後)

附件 2



- 圖例:
- 現時九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)
 - - - 建議九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)

建議修改九巴第 38P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 35 分(共 2 班) <u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，乘客如需往來葵涌一帶及九龍東，可利用九巴第 38、38P、40、40P 及 42C 號線。當中，第 38P 號線提供在繁忙時間往來葵涌及九龍灣商貿區的巴士服務。
- 然而，介乎打磚坪街與藍田街的一段和宜合道目前沒有直接前往東九龍方向的巴士服務。為方便該帶乘客前往東九龍及九龍灣商貿區，現建議第 38P 號線來回方向改經和宜合道。
- 建議服務的詳情如下：

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田 (不變)
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 30 分(共 2 班) (暫定) <u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(共 1 班)(不變)

<p>行車路線</p>	<p><u>葵盛中開</u>：</p> <p>葵聯路、葵盛圍（上段）、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、興芳路、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、昌榮路、<u>和宜合道</u>、青山公路－葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、啟福道、天橋、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街</p> <p><u>平田開</u>：</p> <p>安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路－葵涌段、<u>和宜合道</u>、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.3 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 38 號線共用 26 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 第 38P 號線可服務和宜合道一帶的居民，有助加強該帶連接至九龍東的巴士網絡。
- 現時於繁忙時間在中葵涌或大隴街一帶前往九龍東的乘客，除了可利用第 40P 號線外，可選擇於和宜合道近藍田街或打磚坪街分站使用第 38P 號線。

服務改動後的乘車安排

- 改道後行車時間會增加約 5 至 8 分鐘，由葵盛開出的班次會視乎需要提早 5 分鐘。
- 配合上述建議的路線修改，現時於葵涌屏麗徑的巴士站將會取消。同時第 38P 號線將新增以下巴士站：

<p>往平田方向</p>	
<p>取消巴士站</p>	<p>新增巴士站(暫定)</p>
<p>1. 葵涌屏麗徑</p>	<p>1. 昌榮路 2. 梨木道 3. 和宜合道近藍田街 4. 和宜合道近打磚坪街</p>

往葵盛方向	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 葵涌屏麗徑	1. 和宜合道近打磚坪街 2. 和宜合道近石宜路 3. 和宜合道近藍田街 4. 昌榮路

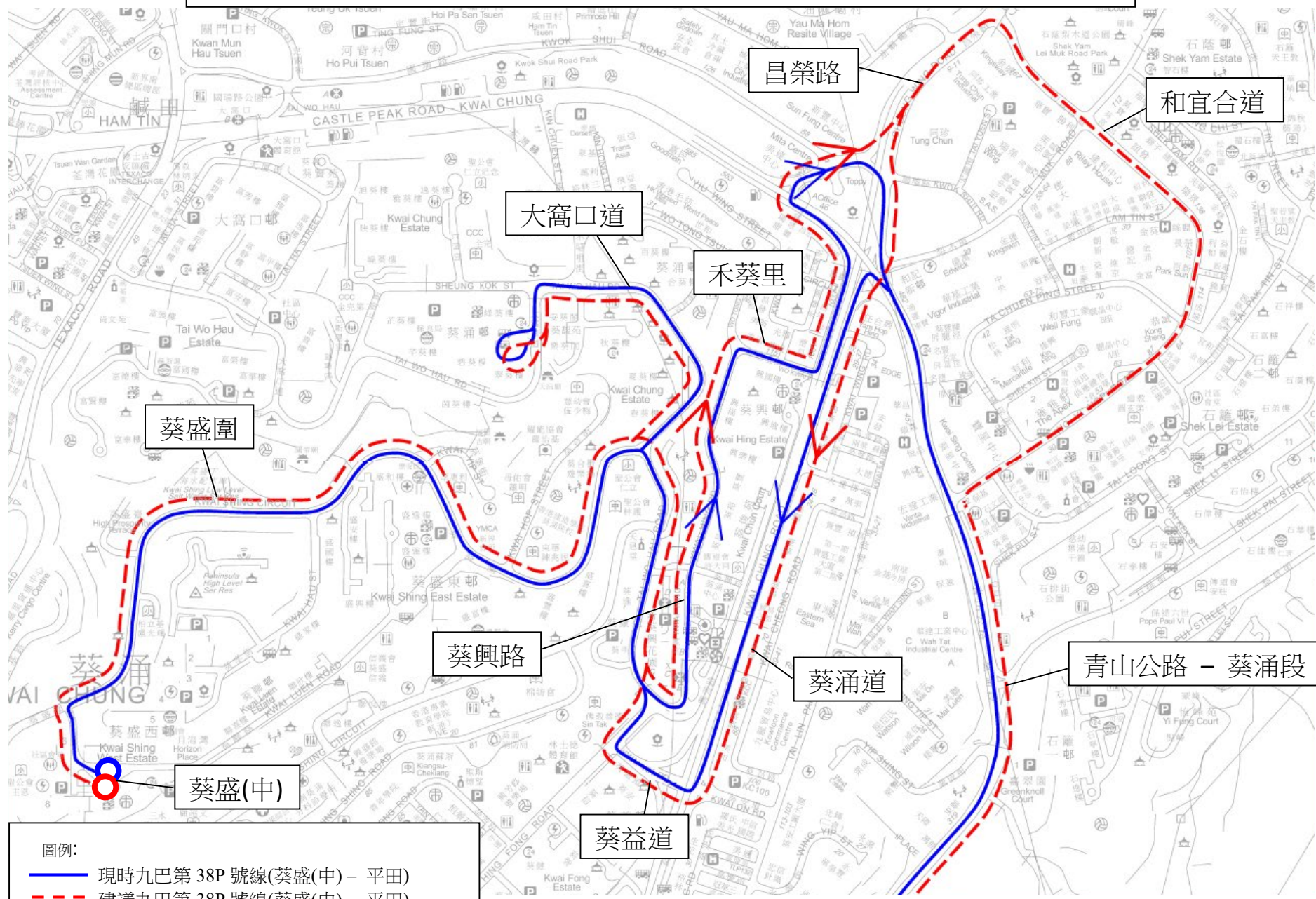
- 現時使用葵涌屏麗徑分站的乘客可步行約 8 分鐘至和宜合道使用第 38P 號線的新設巴士站前往九龍東。另外，乘客亦可在葵涌屏麗徑乘搭第 42C 號線(青衣(長亨邨) - 藍田站)及第 38 號線(葵盛(東) - 平田)等前往九龍東。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 38P 號線(葵盛(中) - 平田)行車路線

附件 3



建議修改城巴第 79X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	79X
終點站	皇后山 — 南昌站
服務時間	<p>皇后山開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至下午 7 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 35 分至下午 8 時</p> <p>南昌站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、上午 10 時至下午 10 時</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 30 分至下午 10 時</p>
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$15.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：59%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便皇后山乘客往來九龍西的中心地區，建議更改第 79X 號線來回方向班次的行車路線，由荔枝角道改經長沙灣道，並將總站遷移至長沙灣甘泉街。建議服務的詳情如下：

路線	79X
終點站	皇后山 — 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變

行車路線	<p><u>皇后山開：</u> 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 — 沙田段、青沙公路、連翔道、<u>東京街西</u>、深旺道、櫻桃街、大角咀道、<u>櫻桃街</u>、<u>櫟樹街</u>、晏架街、旺角道、彌敦道、<u>長沙灣道</u>、<u>長順街</u>、<u>長沙灣道</u>、<u>通州西街</u>、<u>青山道</u>及<u>甘泉街</u>。</p> <p><u>長沙灣(甘泉街)開：</u> <u>甘泉街</u>、<u>長沙灣道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、<u>東京街西</u>、連翔道、青沙公路、大埔公路 — 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。</p>
單程收費	\$15.5 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 加強往來皇后山及長沙灣道的巴士服務，以配合乘客日常通勤需要。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，該路線將沿長沙灣道增設分站，而現時沿荔枝角道的分站將會取消。第79X號線的站點將有以下改動：

皇后山開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
<ol style="list-style-type: none"> 1. 荔枝角道85號塘尾道前 2. 荔枝角道231號石硤尾街後 3. 荔枝角道319號桂林街前 4. 荔枝角道深水埗公園外 5. 荔枝角道蔬菜統營處外 6. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)對面 7. 長沙灣道香港紗廠工業大廈5期外 8. 興華街西碧海藍天對面 9. 長沙灣(深旺道)巴士總站 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 深旺道南昌薈外 2. 櫟樹街新九龍廣場外 3. 彌敦道787號利達大樓外 4. 長沙灣道53號楓樹街遊樂場外 5. 長沙灣道229號北河街後 6. 長沙灣道怡靖苑寧靜閣外 7. 長沙灣道681號貿易廣場外 8. 長沙灣道長沙灣徑前 9. 長沙灣道909號近長順街遊樂場 10. 長沙灣(甘泉街)巴士總站

長沙灣(甘泉街)開	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 長沙灣(深旺道)巴士總站 2. 興華街西碧海藍天外 3. 荔枝角道香港專業教育學院(黃克競分校)外 4. 荔枝角道麗翠苑外 5. 荔枝角道麗閣邨麗蘿樓外 6. 荔枝角道北河街前 7. 荔枝角道250號石硤尾街前 8. 荔枝角道110號近白楊街 9. 荔枝角道26號旺角維景酒店外	1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道東京街前 3. 長沙灣道288號欽州街前 4. 長沙灣道206號北河街前 5. 長沙灣道74號楓樹街前 6. 彌敦道784號大生銀行大廈外 7. 彌敦道760號聯合廣場外 8. 深旺道近聚魚道 9. 深旺道南昌邨對面 10. 深旺道匯璽外

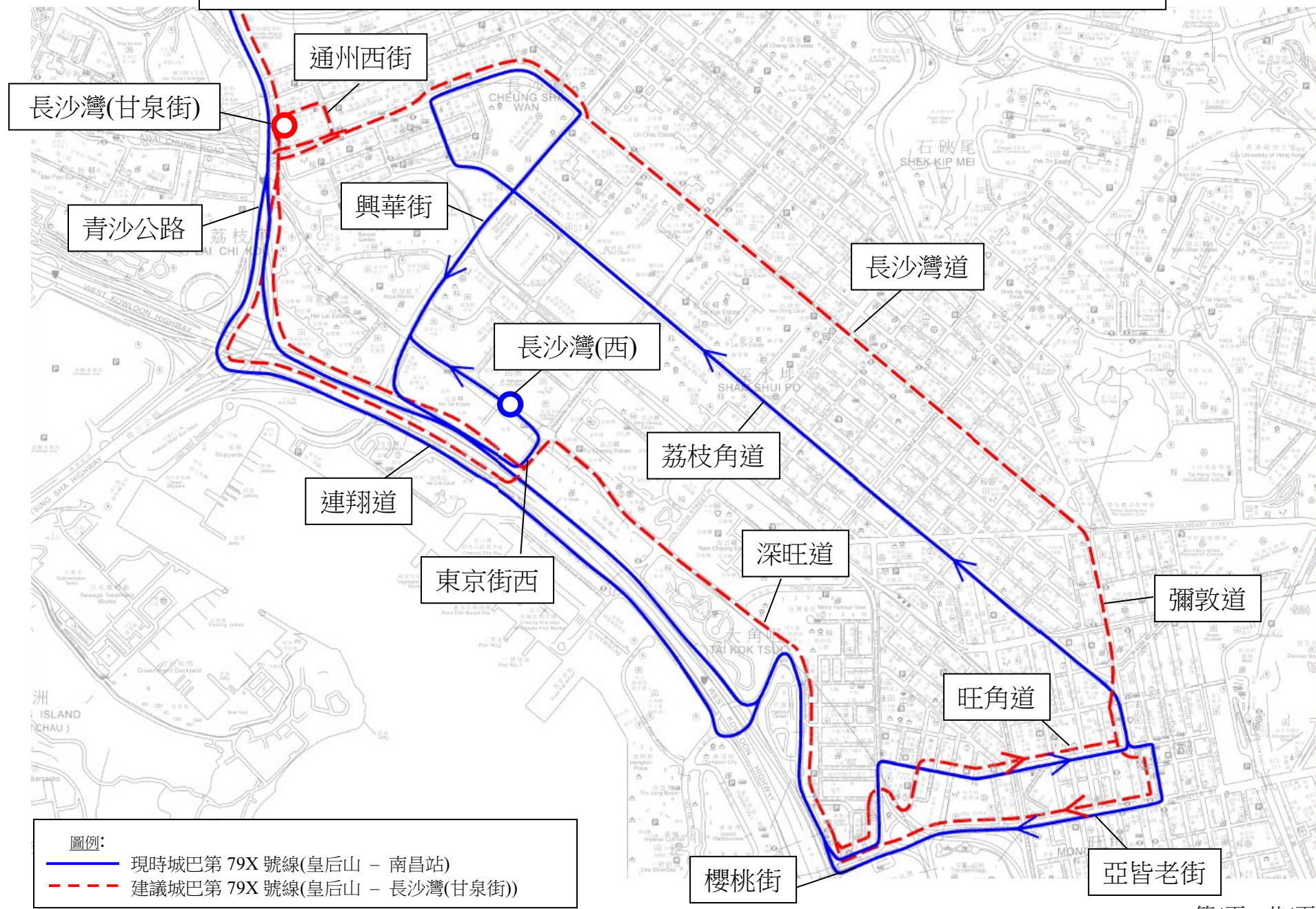
- 除碧海藍天站外, 受影響乘客由擬取消的巴士站步行至距離最近的新增巴士站大約需時5分鐘。
- 配合上述建議的路線修改及因應受碧海藍天站取消所影響的乘客(往長沙灣及往皇后山分別約5人(少於1%)), 巴士公司將新增轉乘優惠*, 詳情如下:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣								
城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	長沙灣	\$15.5	新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	海麗邨	\$4.4/ \$3.9	\$4.4/ \$3.9 (免費轉乘)	\$15.5	南昌站
往皇后山								
新巴 第 701 號線 (海麗邨 — 旺角)/ 新巴 702 號線 (海麗邨 — 又一村)	旺角/ 又一邨	\$4.4	城巴 第 79X 號線 (皇后山 — 長沙灣(甘泉街))	皇后山	\$15.5	\$4.4	\$15.5	南昌站

*乘客須使用同一的電子支付工具在收費器確認, 方可享用該轉乘收費。

預計實施日期
2023年第三季

建議修改城巴第 79X 號線(皇后山 - 長沙灣(甘泉街))



建議增設城巴第 79P 號線**建議的內容**

- 皇后山發展區內的住宅項目已相繼入伙，地區上有訴求希望進一步加強直接往來該區與佐敦及油麻地一帶的巴士服務。
- 為方便皇后山乘客於上、下午繁忙時間往來佐敦及油麻地一帶，現建議透過新增資源開辦第 79P 號線。詳情如下：

路線	79P
終點站	皇后山 — 西九龍站
服務時間	<p><u>皇后山開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及 7 時 35 分(暫定) (共 2 班) <p><u>西九龍站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時及 6 時 25 分(暫定) (共 2 班)
行車路線	<p><u>皇后山開</u>：</p> 龍馬路、沙頭角公路 – 龍躍頭段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、青沙公路、連翔道、東京街西、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、佐敦道及海泓道。 <p><u>西九龍站開</u>：</p> 海泓道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、東京街西、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 – 禾坑段、沙頭角公路 – 馬尾下段、沙頭角公路 – 龍躍頭段及龍馬路。
單程收費	\$15.5
車輛數目	2輛雙層巴士

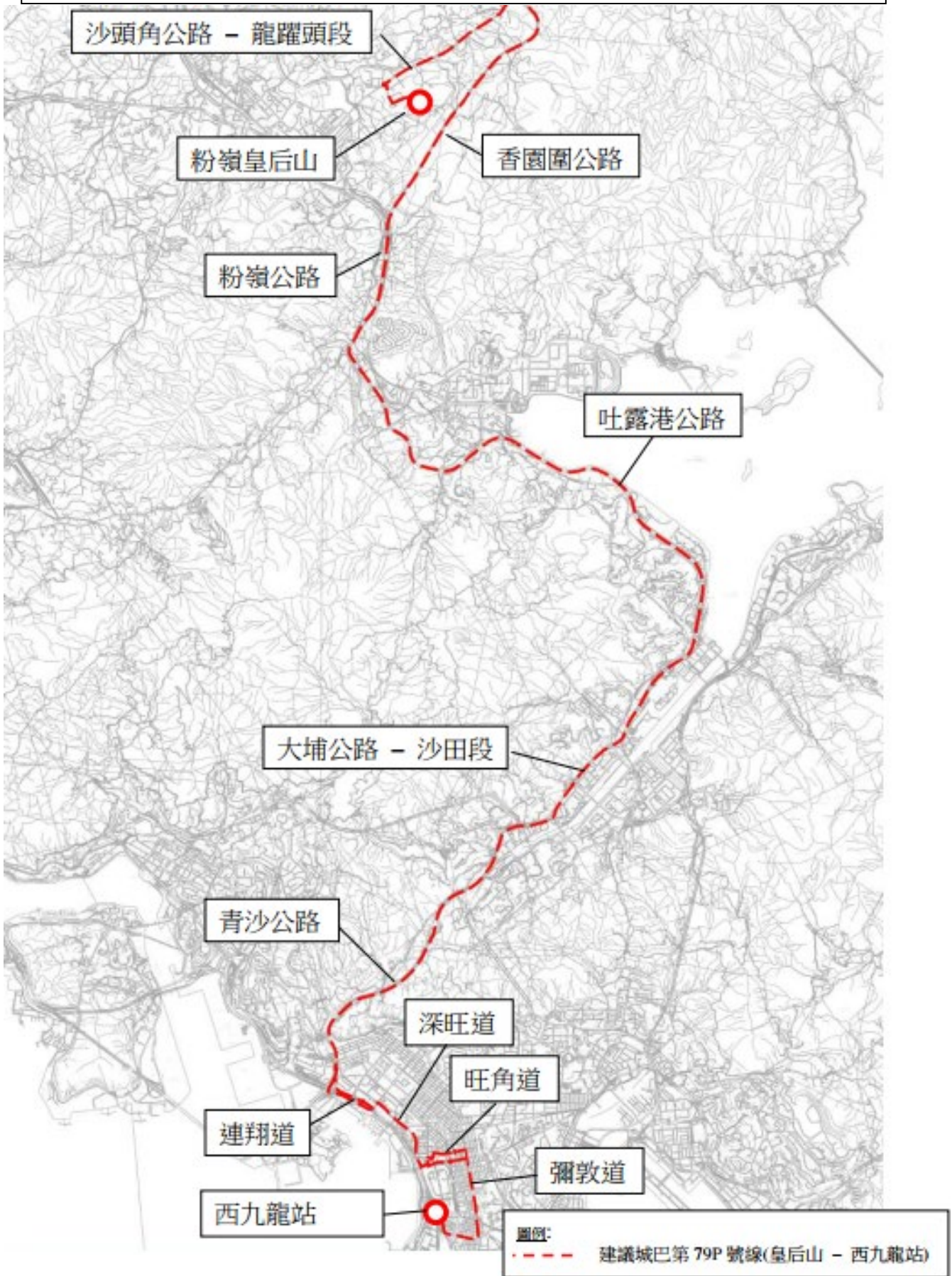
建議的好處

- 新增的第79P號線可為往來皇后山與九龍中一帶的通勤乘客，於上午及下午繁忙時間提供直接的巴士服務，節省轉乘時間，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2023年第三季

建議增設第 79P 號線(皇后山 - 西九龍站)



建議增設九巴第 286D 號線

建議的內容

- 為進一步擴展完善青沙公路轉乘網絡，同時為馬鞍山寧泰路一帶(即第 77 區)居民提供往來青沙公路轉車站及長沙灣商貿區及深水埗一帶，建議增設資源開辦九巴第 286D 號線，服務詳情如下：

路線	286D
終點站	馬鞍山市中心 — 深水埗
服務時間	<p><u>馬鞍山市中心開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分(暫定)(共 2 班) <p><u>深水埗開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	<p><u>馬鞍山市中心開</u>：</p> 西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、亞公角街、安心街、安耀街、安明街、小瀝源路、沙田圍路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、呈祥道、葵涌道及長沙灣道。 <p><u>深水埗開</u>：</p> 欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙田圍路、小瀝源路、安明街、安耀街、安心街、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、鞍源街、鞍駿街、鞍超街及西沙路。
單程收費	\$10.5
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

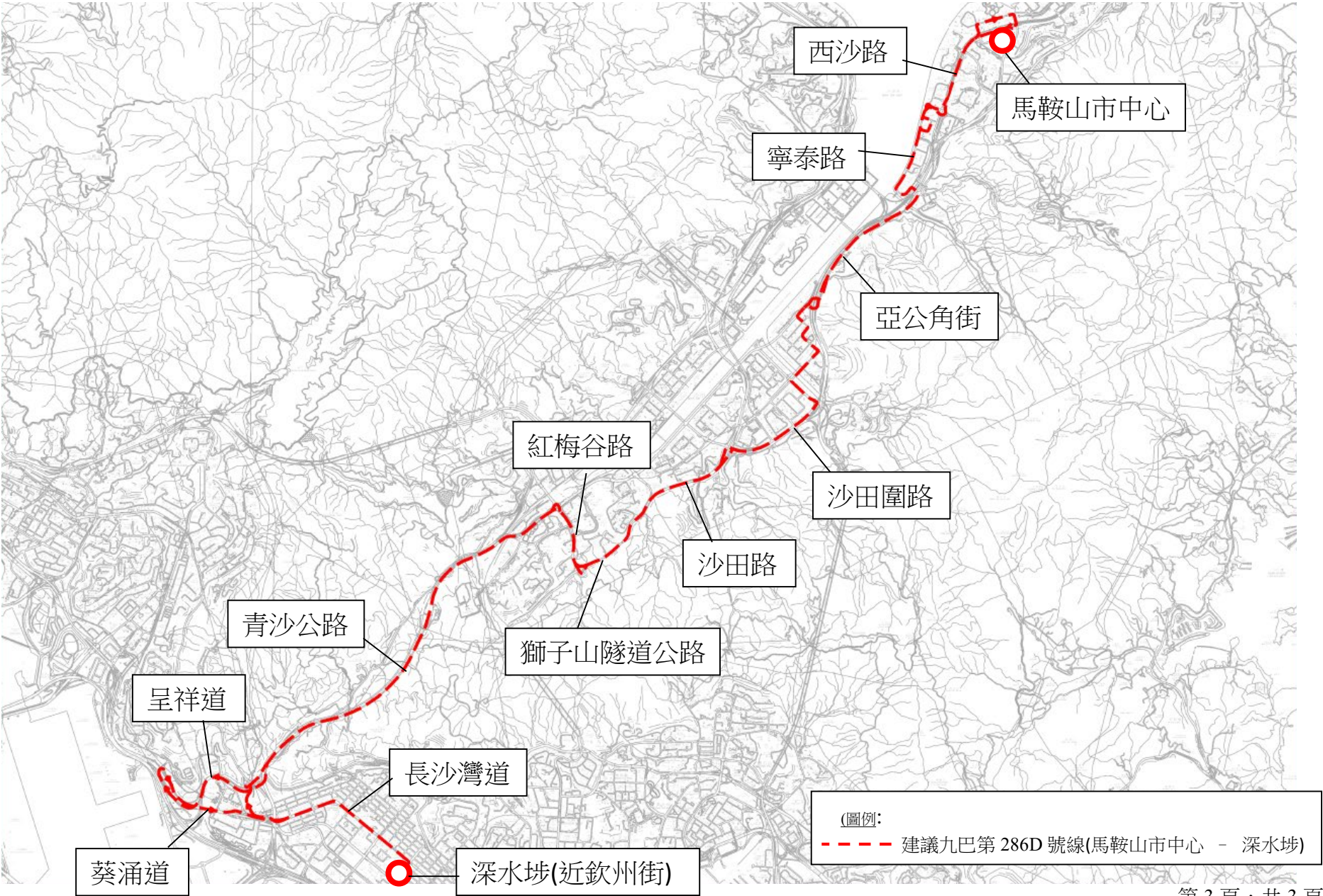
- 為馬鞍山寧泰路一帶提供直接巴士服務來往深水埗區，配合乘客通勤需要。

- 馬鞍山寧泰路一帶的乘客可利用第 286D 號線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 286D 號線



建議增設九巴第 214 號線由海達邨開往安達邨繁忙時段的回程服務

現時的服務詳情

路線	214P
終點站	安秀道 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間	<u>安秀道開</u> ： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (共 1 班)
單程收費	\$7.6
乘客使用量	載客率：70%
車輛數目	與 214 共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合海達邨人口增長及乘客需求，建議增設 214P 號線由海達邨往安達邨的回程服務，以配合早上由深水埗一帶前往黃大仙、石硤尾、清水灣道及安秀道的乘客需求。詳情如下：

路線	214P
終點站	安秀道 往 長沙灣(甘泉街) (不變) 海達邨 往 安達邨
服務時間	<u>安秀道開</u> ： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (不變) <u>海達邨開</u> ： 星期一至五 (學校假期及公眾假期除外) 上午 6 時 45 分 (暫定)
行車路線	<u>安秀道開</u> ： 不變 <u>海達邨開</u> ： 海達街、深旺道、東京街西、東京街、青山道、大埔道、龍悅道、龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、清水灣道及安秀道。
單程收費	\$7.6
車輛數目	與 214 共用 15 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 提供星期一至五(學校及公眾假期除外)早上繁忙時段往來深水埗及安達邨一帶的巴士服務，以配合乘客的需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 214P 號線(海達邨 – 安達邨)回程服務



建議增設九巴第270A號線特別班次

現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
下午繁忙時間班次	10-15 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：57%
車輛數目	31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第270A號線乘客量不高，由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為善用資源及方便油尖旺一帶乘客於下午繁忙時間至晚上時段更快捷由油尖旺返回北區，現建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，並重新編號為第270E號線，取道青沙公路，前往粉嶺聯和墟。建議服務的詳情如下：

路線	270A	270E
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)	尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日上午 5 時 30 分至下午 11 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日下午 5 時至下午 11 時

行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、支路及新運路。	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	15分鐘	30分鐘
單程收費	\$15.6(不變)	
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士(不變)	

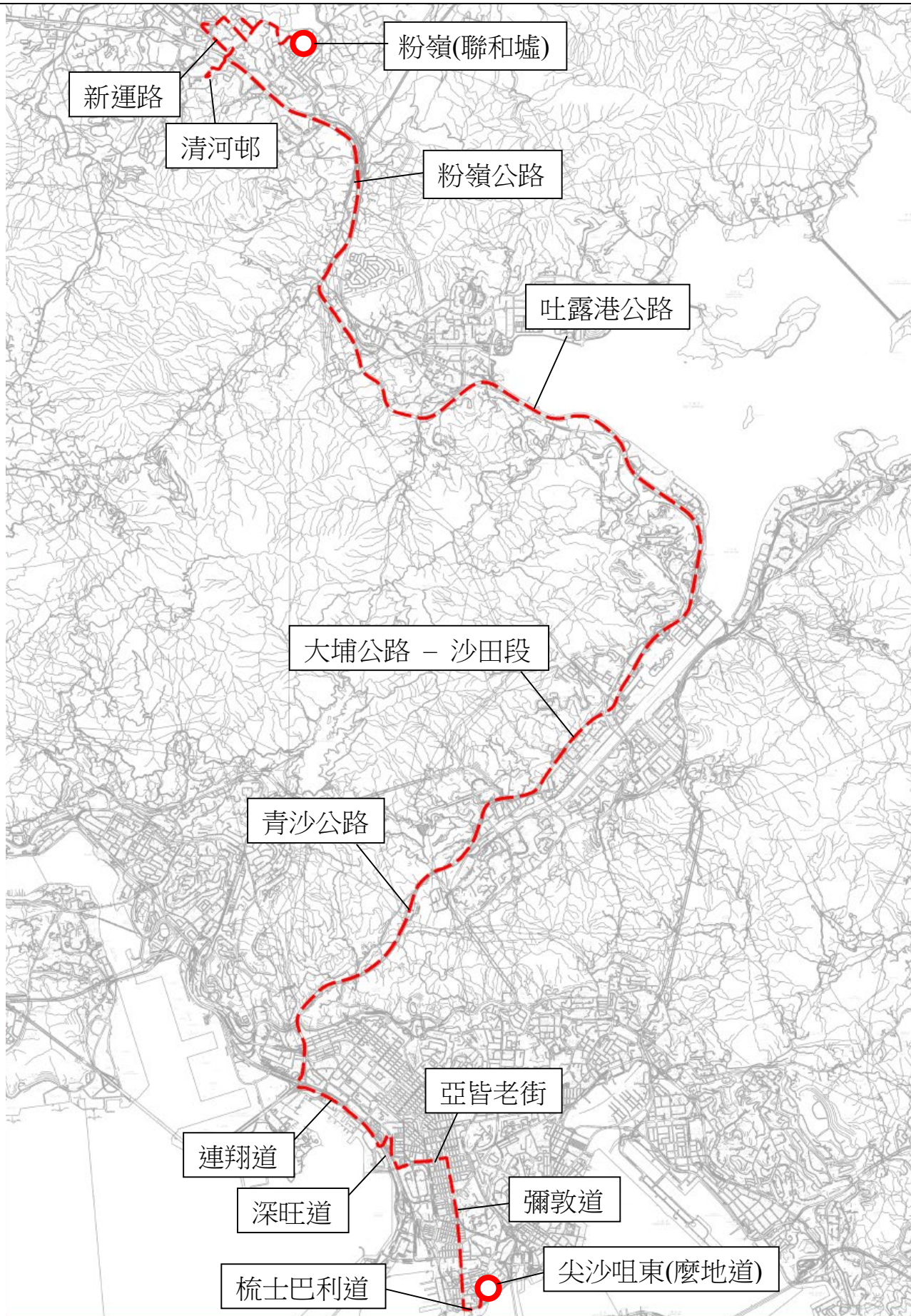
建議的好處

- 由於第270E號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較第270A號線可節省約15至20分鐘，能為往北區的乘客提供下午繁忙時間至晚上較快捷的巴士服務。
- 為於下午繁忙時間由油尖旺一帶返回清河、彩園及天平一帶的乘客提供一條快捷巴士路綫。

預計實施日期

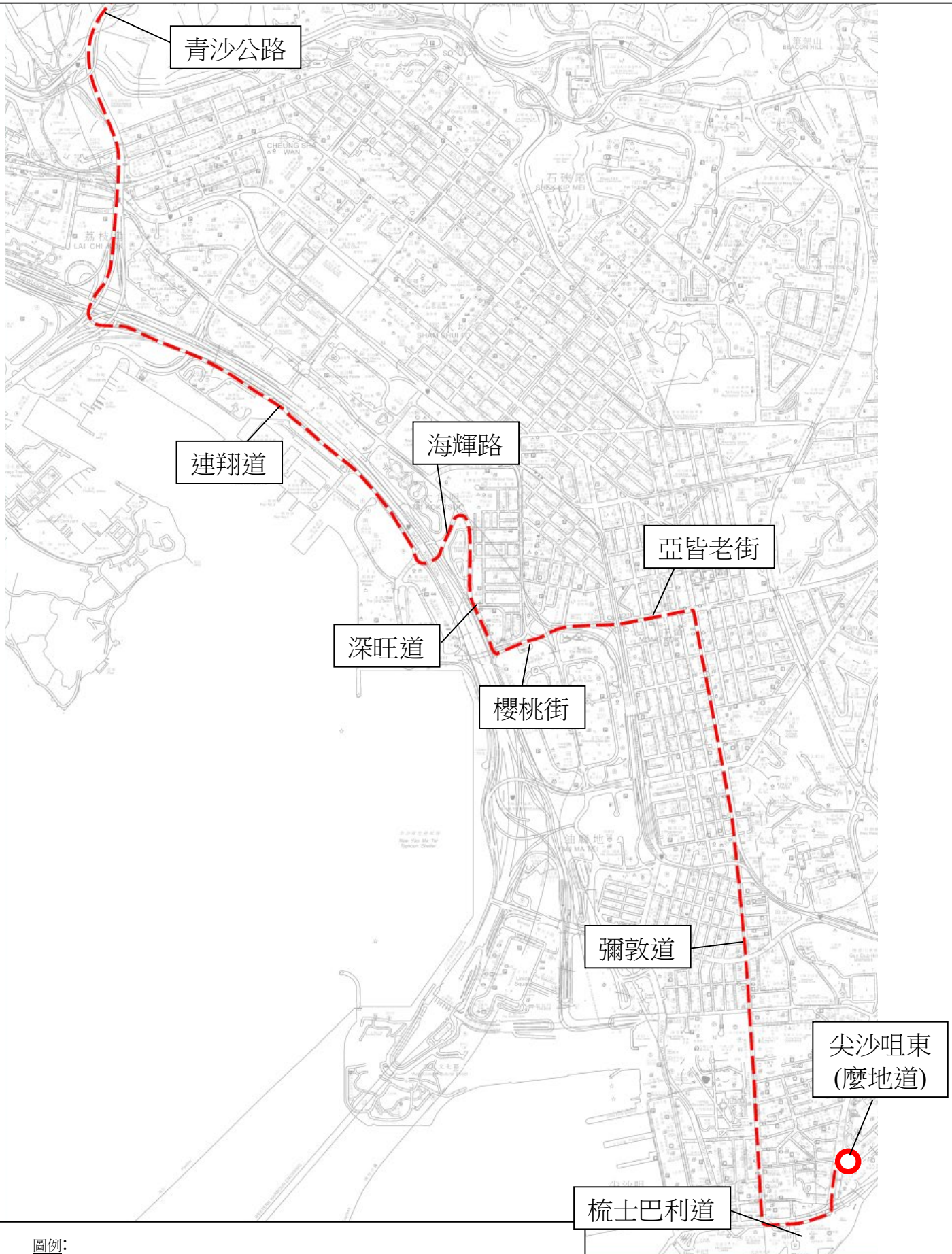
2023年第四季

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



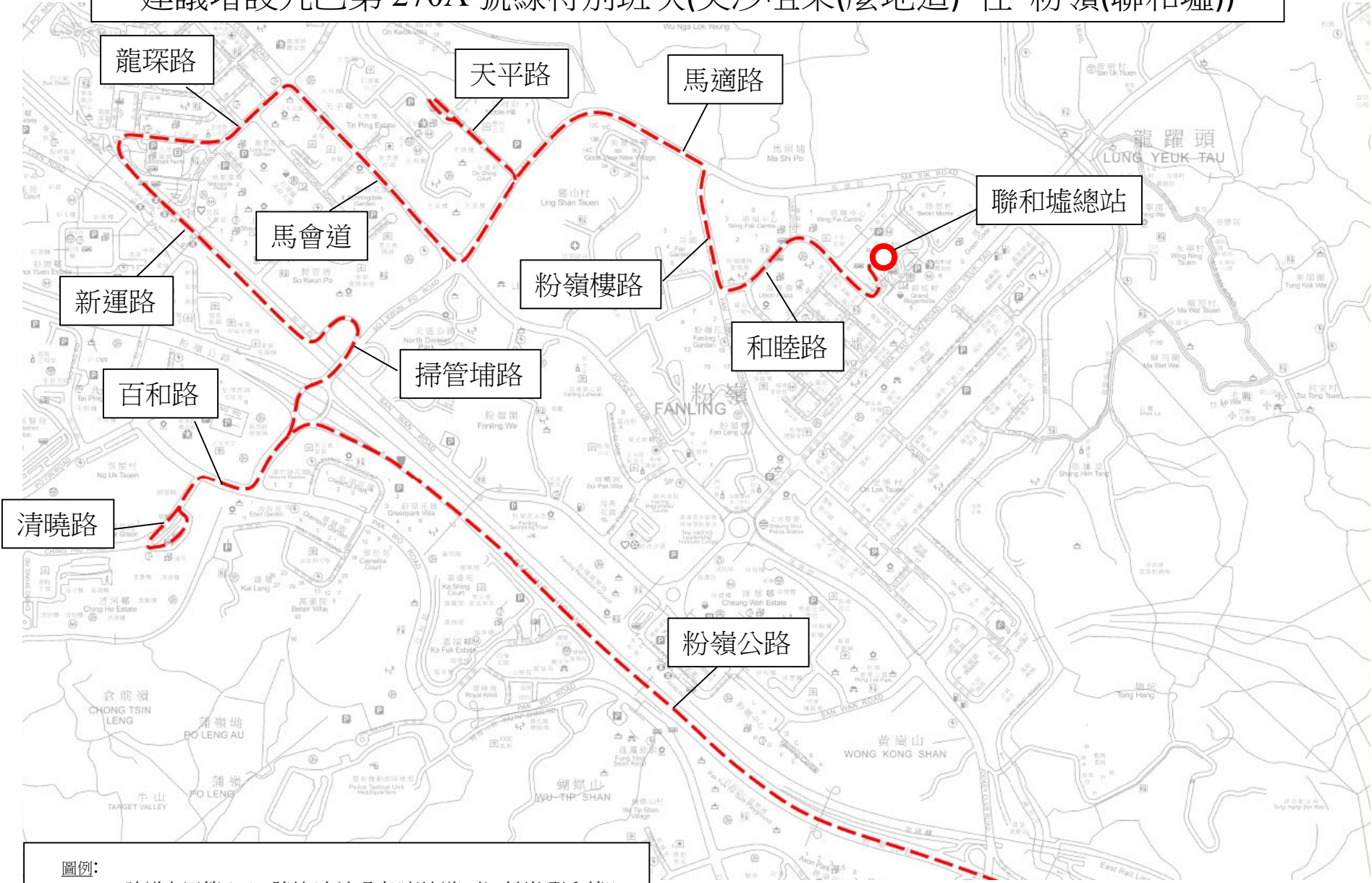
圖例:
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例：
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例：
- - - 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議合併新巴第 797M 號線及新巴第 793 號線

現時的服務詳情

路線	797M	793
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> 開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 30 分 下午 5 時至晚上 8 時</p> <p>星期日及公眾假期 上午 7 時至上午 9 時 下午 6 時至晚上 8 時</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> <u>開(經百勝角路特別班次)：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時</p>	<p><u>將軍澳工業邨</u>開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分</p> <p><u>蘇屋</u>開： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分</p> <p><u>將軍澳工業邨</u>開(經百勝角 路特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)</p> <p><u>蘇屋</u>開(經百勝角路特別班 次)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)</p>
上午繁忙時 間班次	30-60 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.5	\$11.7
乘客使用 量	最繁忙一小時的載客率： 38%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 797M 號線提供往來將軍澳站及將軍澳工業邨的巴士服務，惟乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 38%，非繁忙時段的最高一小時載客率更不足兩成。另外，現時第 797M 號線於非繁忙時段繞經

百勝角路，該些班次在百勝角路每小時平均只有合共約 15 名登車或落車的乘客。

- 為了更有效運用巴士資源，建議合併第 797M 號線及第 793 號線(即取消第 797M 號線(包括經百勝角路特別班次))，而第 793 號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第 797M 號線的乘客。
- 建議服務的詳情見附錄。

建議的好處

- 雖然第 793 號線繞經百勝角路會增加現有行車時間約 3 分鐘，合併第 797M 號線及第 793 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，提供更多直接往來百勝角路及九龍灣/九龍城/深水埗的班次服務。
- 原本使用第 797M 號線往來將軍澳站公共運輸交匯處、百勝角路及將軍澳工業邨一帶的乘客，於路線合併後可使用替代服務第 793 號線，並享有與原有第 797M 號線相同或較低的車費。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 797M 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至清水灣半島沿途	將軍澳站公共運輸交匯處	第 793 號線	\$5.5
將軍澳站公共運輸交匯處至環保大道沿途	將軍澳工業邨	第 793 號線	\$4.1

預計實施日期

2023 年第三季

建議新巴第 793 號線的服務詳情

路線	793
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋(不變)
服務時間	<p><u>將軍澳工業邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分#</p> <p><u>蘇屋開</u>：</p> <p>每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分#</p> <p>#以下特別班次將會繞經百勝角路：</p> <p><u>將軍澳工業邨開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時(每 60 分鐘一班車)</p> <p><u>蘇屋開(經百勝角路特別班次)</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時至下午 3 時(每 60 分鐘一班車)</p>
上午繁忙時間班次	15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	15 輛雙層巴士(不變)

- 第 793 號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費 (\$5.5)。

建議重整城巴 43M 號線及新巴第 971 號線的服務

現時的服務詳情

路線	43M	971
終點站	田灣邨 往 石塘咀 (德輔道西近山道) (循環線)	石排灣－海麗邨
服務時間	田灣邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分	石排灣開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 10 時正 海麗邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 7 時 35 分至晚上 10 時 15 分
上午繁忙 時間班次	20－30 分鐘	15－25 分鐘
單程收費	\$6.5	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：40%	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	3 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士	5 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的內容

現時城巴第 43M 號線全日大部分時間的乘客使用量偏低，在最繁忙一小時內的載客率只有約 40%（石塘咀方向）及 34%（田灣邨方向），而於最低一小時內的載客率更不足 10%。此外，第 43M 號線主要服務西區及域多利道一帶，服務範圍與新巴第 971 號線重疊。因此，現建議重整第 43M 號線及第 971 號線的服務。詳情如下：

第 43M 號線

- 服務將併入第 971 號線。

第 971 號線

- 修改行車路線：
 - 往海麗邨方向繞經田灣；及
 - 來回方向繞經華貴及華富。

- 新增由石排灣至水街的八達通／電子支付工具分段收費及調低現時山道至石排灣的分段收費；及
- 延長服務時間以配合乘客需求。

建議服務的詳情如下：

路線	971
終點站	石排灣－海麗邨
服務時間	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 40 分</p> <p><u>海麗邨開</u>：</p> <p>每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分</p>
上午繁忙時間班次	15－25 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>石排灣開</u>：</p> <p>漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、<u>田灣山道、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道</u>、香港仔海傍道、<u>石排灣道、華富道、華景街、華康街</u>、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道及海麗街。</p> <p><u>海麗邨開</u>：</p> <p>深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、<u>華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海旁道、華貴巴士總站、田灣海旁道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、香港仔水塘道及漁光道</u>。</p>

路線	971
單程收費	\$13.0 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士及 4 輛單層巴士

建議的好處

- 服務重整後，現時使用第 43M 號線的乘客可改用班次較頻密的第 971 號線。而乘客使用第 971 號線往來石排灣及水街／山道的票價亦會下調。
- 為華貴及華富的乘客新增一個往來西區海底隧道轉車站及西九龍的選擇。

服務改動後的乘車安排

第 43M 號線

現時於域多利道摩星嶺徑後乘搭第 43M 號線(石塘咀方向)前往域多利道至山道的乘客可改用城巴第 1 號線；而其餘第 43M 號線的乘客則可乘搭改道後的新巴第 971 號線直接來往目的地，其收費將與第 43M 號線相同*。

* 石排灣至水街為八達通／電子支付工具分段收費。乘客須在上車及下車使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享用該分段收費。

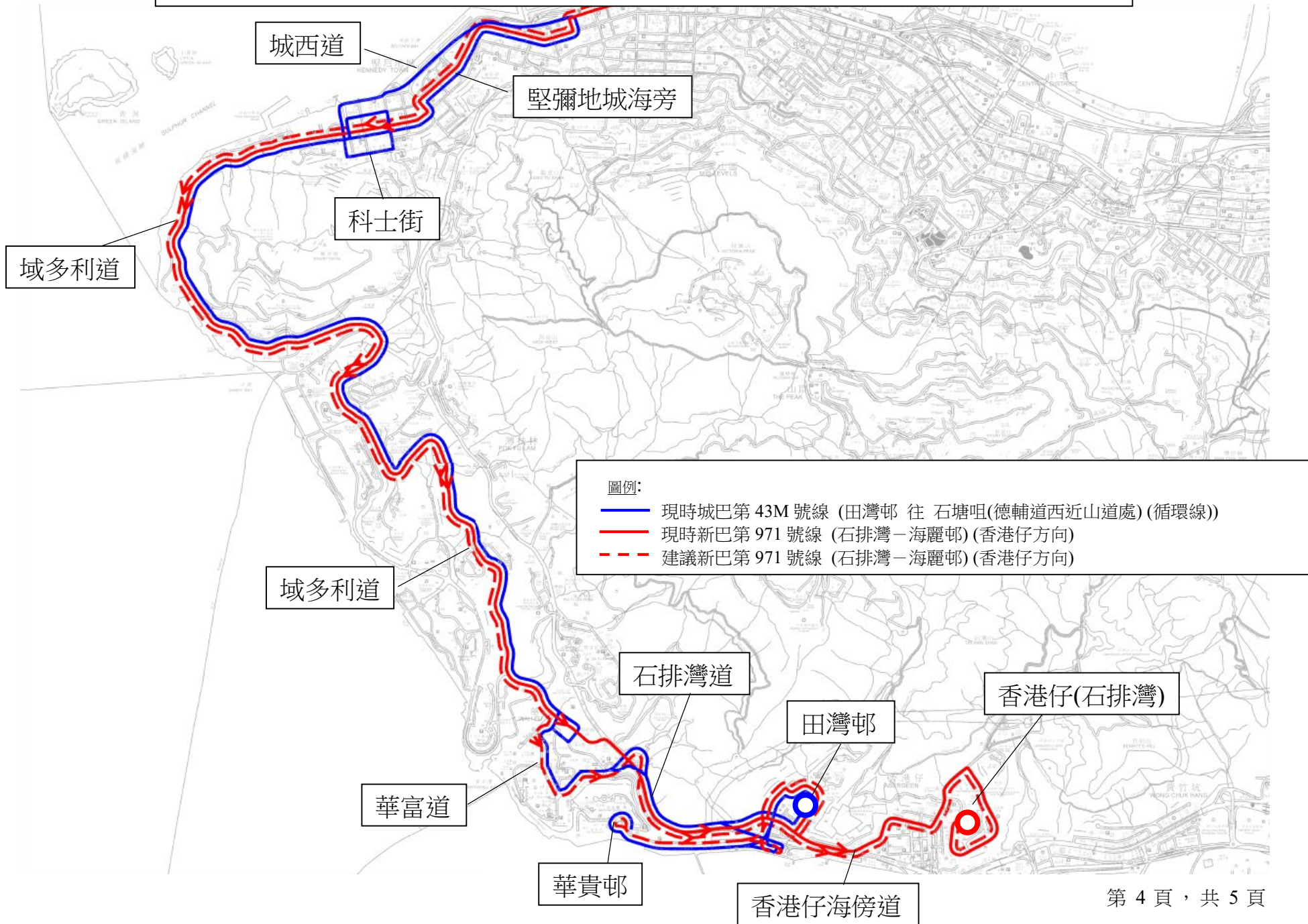
第 971 號線

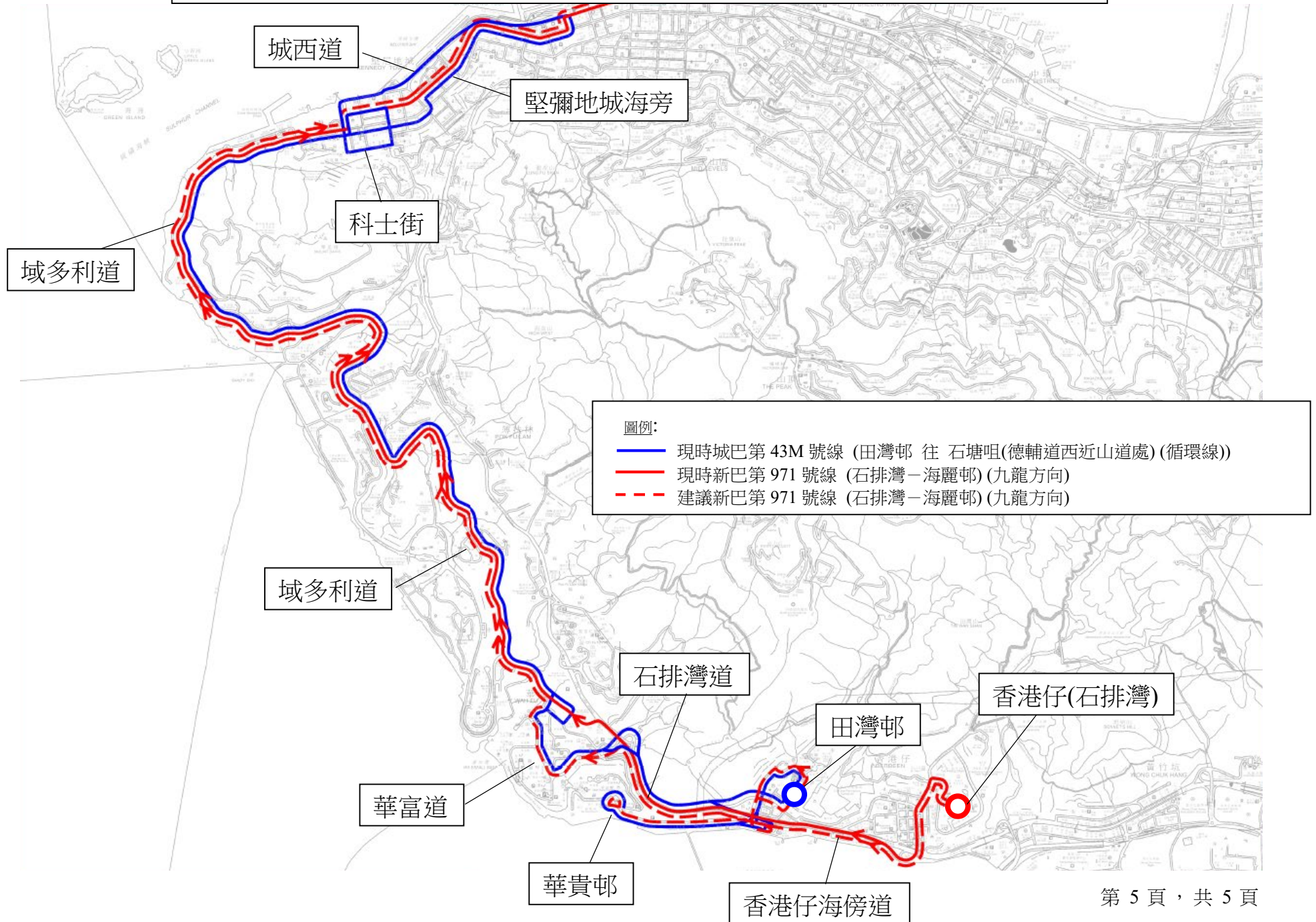
原有巴士站 (取消)	替代巴士站 (新增)
往九龍方向	
1. 香港仔海傍道田灣街對面	1. 田灣海旁道近興偉工業中心
2. 石排灣道華富道隧道上面	2. 華富道華樂樓外
3. 域多利道 789 號薄扶林消防員政府宿舍外	3. 華景街近華翠樓
往石排灣方向	
1. 域多利道華康街前	1. 華翠街華景街前
2. 石排灣道華富道隧道後	2. 華富道華安樓外

預計實施日期

2023 年第三季

建議重整城巴 43M 及新巴第 971 號線的服務





建議修改九巴第 X6C 號線行車路線及延長服務時間

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚 - 九龍灣
服務時間	<p>美孚開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分（共兩班）</p> <p>九龍灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分（共兩班）</p>
單程收費	\$7.2
乘客使用量	平均載客率：65%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 X6C 號線只於上午繁忙時段提供由美孚單向前往九龍灣及下午繁忙時段由九龍灣單向前往美孚的服務。
- 為方便乘客往來香港兒童醫院，建議增加資源，延長九巴第 X6C 號線的服務時間並延長路線至香港兒童醫院，以提供直接巴士服務連接九龍西及香港兒童醫院。

- 建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚 - 香港兒童醫院
服務時間	<p><u>美孚開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）* 上午 7 時至下午 8 時（暫定）</p> <p><u>啟德兒童醫院開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外）* 上午 8 時至下午 9 時（暫定）</p> <p>*因應日後啟德新急症醫院落成，第 X6C 號線會視乎乘客需求，在有需要時進一步延長服務時間及提升至每天服務。</p>
繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<p><u>美孚開</u>：</p> <p>長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、承昌道</p> <p><u>啟德兒童醫院開</u>：</p> <p>承昌道、祥業街、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道</p>
單程收費	不變
車輛數目	6 輛雙層巴士

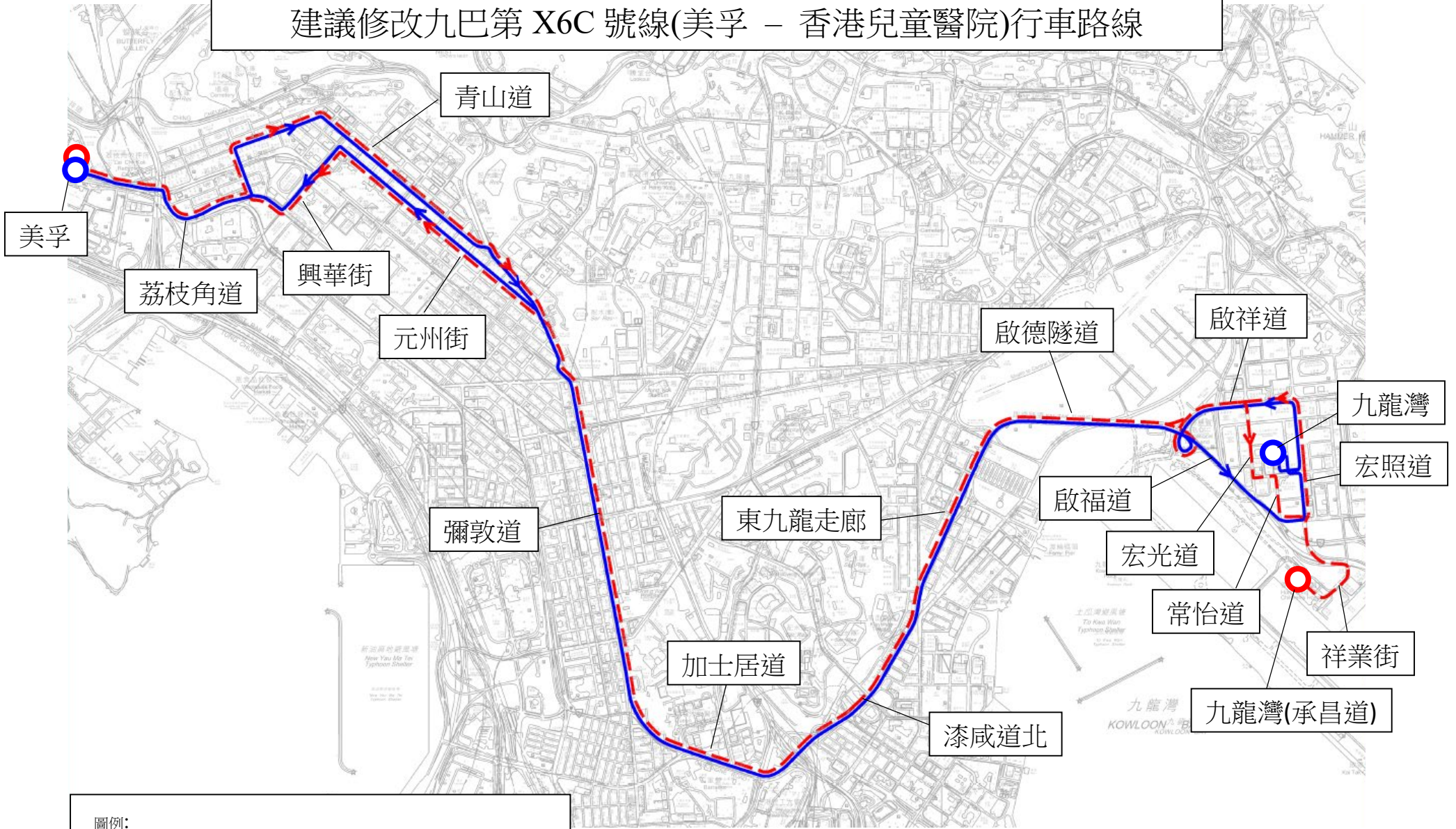
建議的好處

- 建議下第 X6C 號線加強服務時間及延長路線至啟德兒童醫院後，可為九龍西一帶的居民提供全日直接前往兒童醫院的巴士服務。

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 X6C 號線(美孚 - 香港兒童醫院)行車路線



圖例：
—— 現時九巴第 X6C 號線(美孚 - 九龍灣)
- - - 建議九巴第 X6C 號線(美孚 - 香港兒童醫院)

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E22A	E22S
終點站	亞洲國際博覽館— 將軍澳（康盛花園）	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶 琳公共運輸交匯處） [^]
服務時間	亞洲國際博覽館開： 每日 上午7時正至晚上11時50分 將軍澳（康盛花園）開： 每日 上午5時20分至晚上9時20分	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時50分、7時05分及7時20 分（共3班） 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時35分（共1班）
上午繁忙時 間班次	25 – 30分鐘	上午3班及下午1班
單程收費	\$24.0	\$24.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	上午繁忙時間的平均載客率： 58%
車輛數目	8輛雙層巴士	3輛雙層巴士

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第 E22S 號線來回方向繞經東涌裕雅苑外的怡東路，有關安排會視乎裕雅苑的入伙情況而實施。

建議的內容

為配合東涌的地區發展，同時維持於繁忙時段直接往返機場島及將軍澳的巴士服務，建議修改第 E22A 及 E22S 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E22S 號線的服務時間及將總站延伸至將軍澳（康盛花園），同時修訂其行車路線改經順東路以服務東涌市中心，並更改路線編號為第 E28 號線；而第 E28 號線於星期一至五（公眾假期除外）上午 7 時 40 分後和星期六、日及公眾假期全日往將軍澳方向的新班次將行經觀塘道而不經宏照道一帶；及
- 配合第 E22S（E28）號線的服務提升，調整第 E22A 號線的班次及服務時間，並更改路線編號為第 E29 號線。詳情如下：

路線	E29 (舊路線編號 E22A)	E28 (舊路線編號 E22S)
終點站	亞洲國際博覽館— 將軍澳 (康盛花園) (不變)	東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (康盛花園)
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開</u> ： 每日 上午7時30分；及 下午3時20分至晚上11時50分 <u>將軍澳 (康盛花園) 開</u> ： 每日 上午5時20分至下午1時50分	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 每日 上午6時45分至下午3時正 <u>將軍澳 (康盛花園) 開</u> ： 每日 下午2時20分至晚上9時20分
上午繁忙時間班次	30分鐘	20 – 30分鐘
行車路線	不變	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、 <u>順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、(怡東路、迴旋處)^、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、天橋、#[觀塘道]、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路、寶琳北路、<u>佳景路、欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。</u> <u>將軍澳 (康盛花園) 開</u>： <u>林盛路、寶琳北路、寶豐路、</u></u>

		<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、（迴旋處、怡東路）[^]、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、<u>東涌海濱路、順東路</u>、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p> <p>#星期一至五（公眾假期除外）早上7時40分及之前的班次會途經觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、海濱道、勵業街、觀塘道。</p>
單程收費	\$24.0（不變）	\$24.0（不變）
車輛數目	6輛雙層巴士	5輛雙層巴士

[^]視乎裕雅苑的人伙情況而實施

- 除現時往大嶼山方向的八達通轉乘優惠外，巴士公司將新增由機場/亞洲國際博覽館前往九龍東/將軍澳的八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費
第 E21/ E21D 號線	大角咀	\$14.0	E28	將軍澳	\$21.0	\$11.0	\$24.0
第 E22 號線	藍田	\$18.0				\$15.0	
第 E23/ E23A 號線	慈雲山	\$18.0					

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民提供更全面往來九龍東及將軍澳的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E22S 號線往來東涌西的乘客，預計行車時間會增加約 5 分鐘。
- 現時往來機場／亞洲國際博覽館及九龍東的第 E22A 號線乘客，需於部分時段（下午 1 時 50 分後往亞洲國際博覽館方向及至下午 3 時 20 分前往將軍澳方向）改乘第 E22 號線，預計行車時間會增加約 10 分鐘。
- 第 E22A 號線的其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
亞洲國際博覽館/ 機場客運大樓	機場後勤區	城巴第 E21/E21D 號線	\$4.0
	東涌市中心	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東涌市中心/青嶼幹 線巴士轉乘站	九龍東/將軍澳	第 E28 號線	\$21.0/\$24.0
往亞洲國際博覽館方向			
將軍澳/九龍東	青嶼幹線巴士轉乘站	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站	機場後勤區/機場客運 大樓/亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E22 號線	\$8.0
東涌市中心/ 機場客運大樓	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴及龍運聯營第 S1 號線	\$3.5
東九龍/將軍澳	東涌市中心	第 E28 號線	\$18.0/\$24.0
青嶼幹線巴士 轉乘站		城巴第 E21/E21A/ E21B/E22/E23A/E28 號線	\$8.0
機場後勤區	機場客運大樓/ 亞洲國際博覽館	城巴第 E21/E21D/ E22 號線	\$4.0

2) 轉乘安排

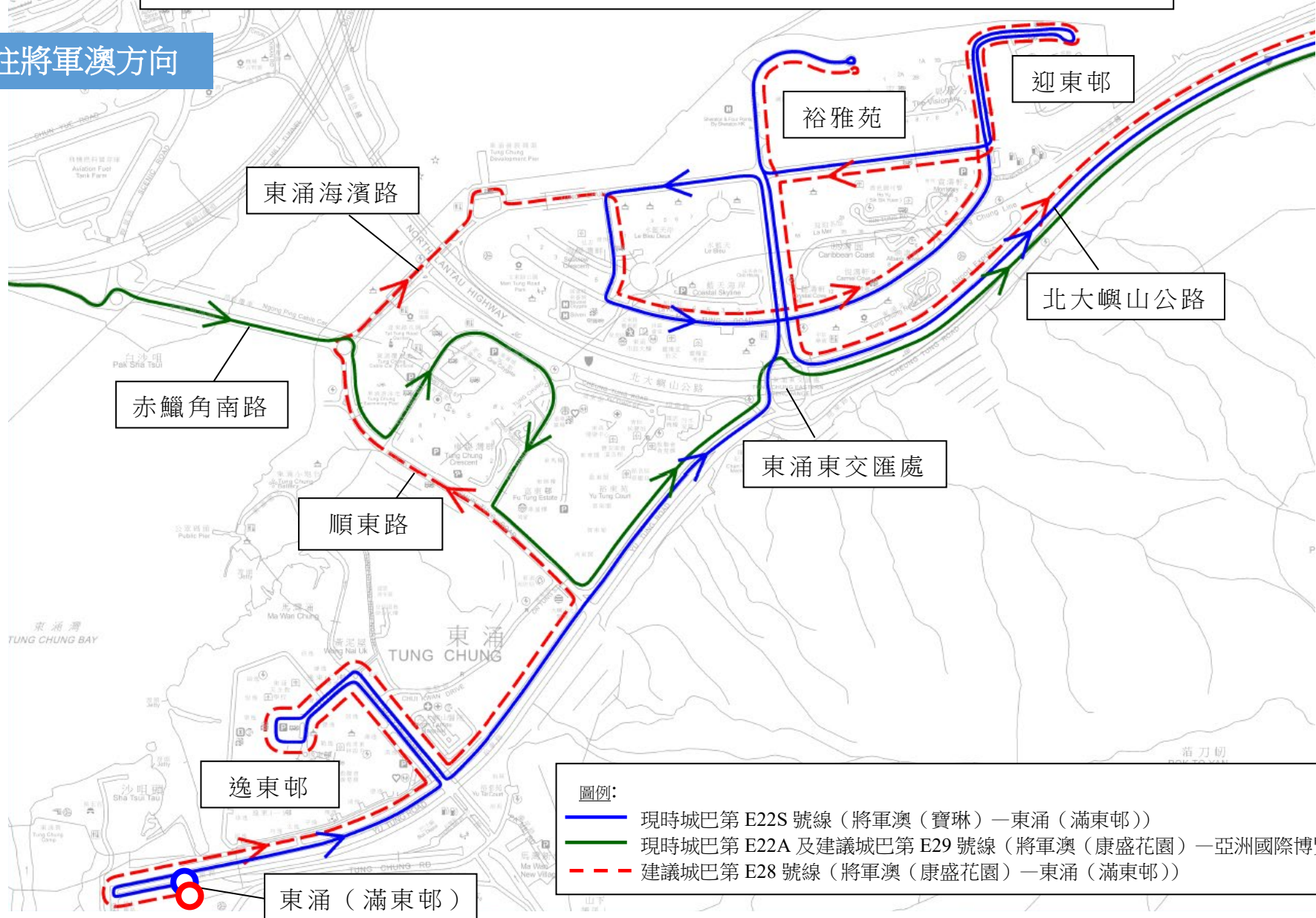
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					
亞洲國際博覽館/機場客運大樓/機場後勤區	畢架山花園至天馬苑	城巴第 E21/E21D/E22 號線轉乘第 E28 號線	\$24.0	約 10 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	將軍澳			約 80 人	
往亞洲國際博覽館方向					
將軍澳	機場後勤區/機場客運大樓/亞洲國際博覽館	第 E28 號線轉乘城巴第 E21/E21D/E22 號線	\$24.0	約 155 人	青嶼幹線巴士轉乘站
天馬苑至畢架山花園			\$18.0	約 10 人	

建議實施日期

2023 年第三季

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

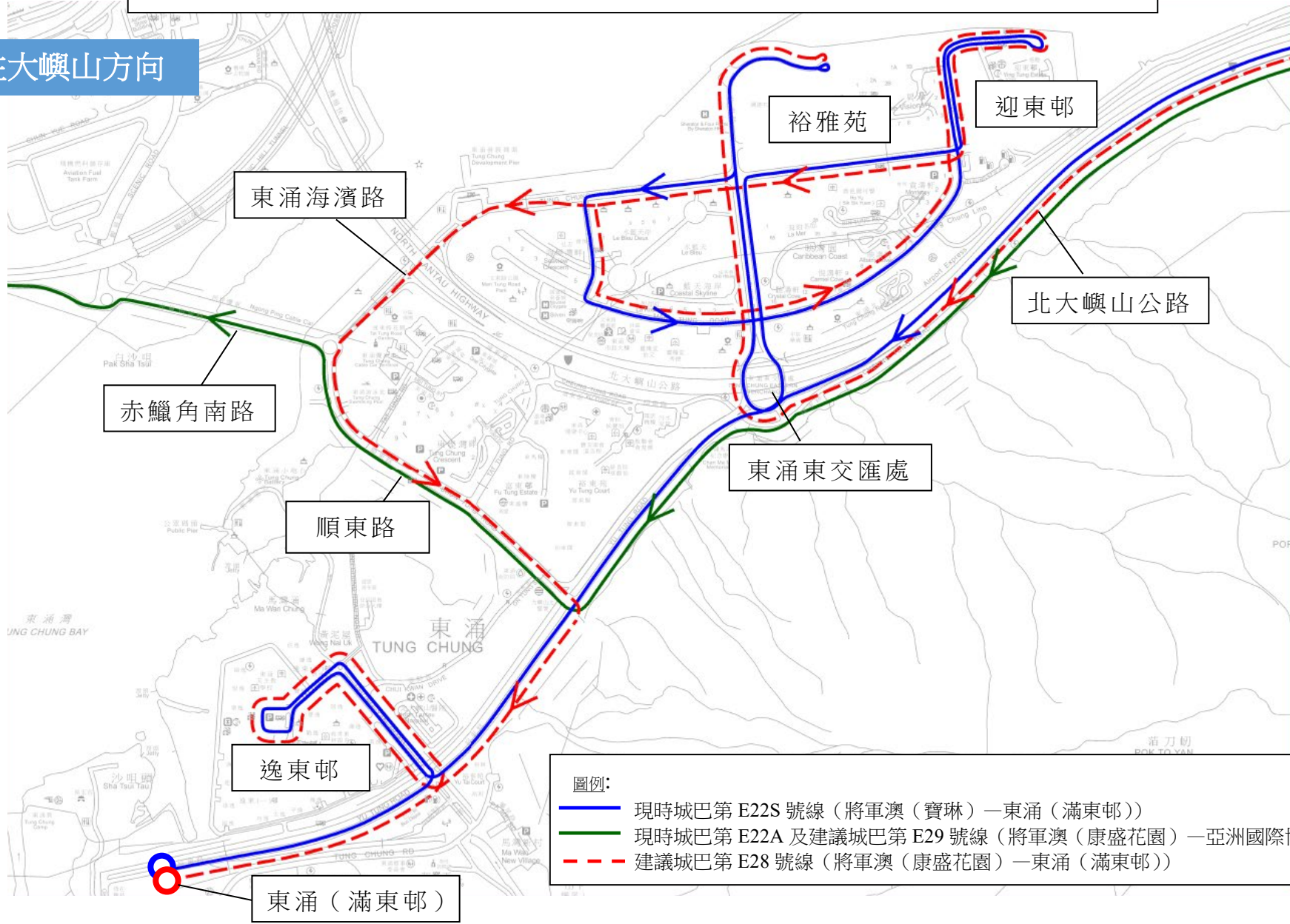
往將軍澳方向



- 圖例:
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨))

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

往大嶼山方向



- 圖例:
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨))

建議重組城巴第 E22A 及 E22S 號線的服務

來回方向

寶琳北路

將軍澳(寶琳)

將軍澳隧道公路

將軍澳(康盛花園)

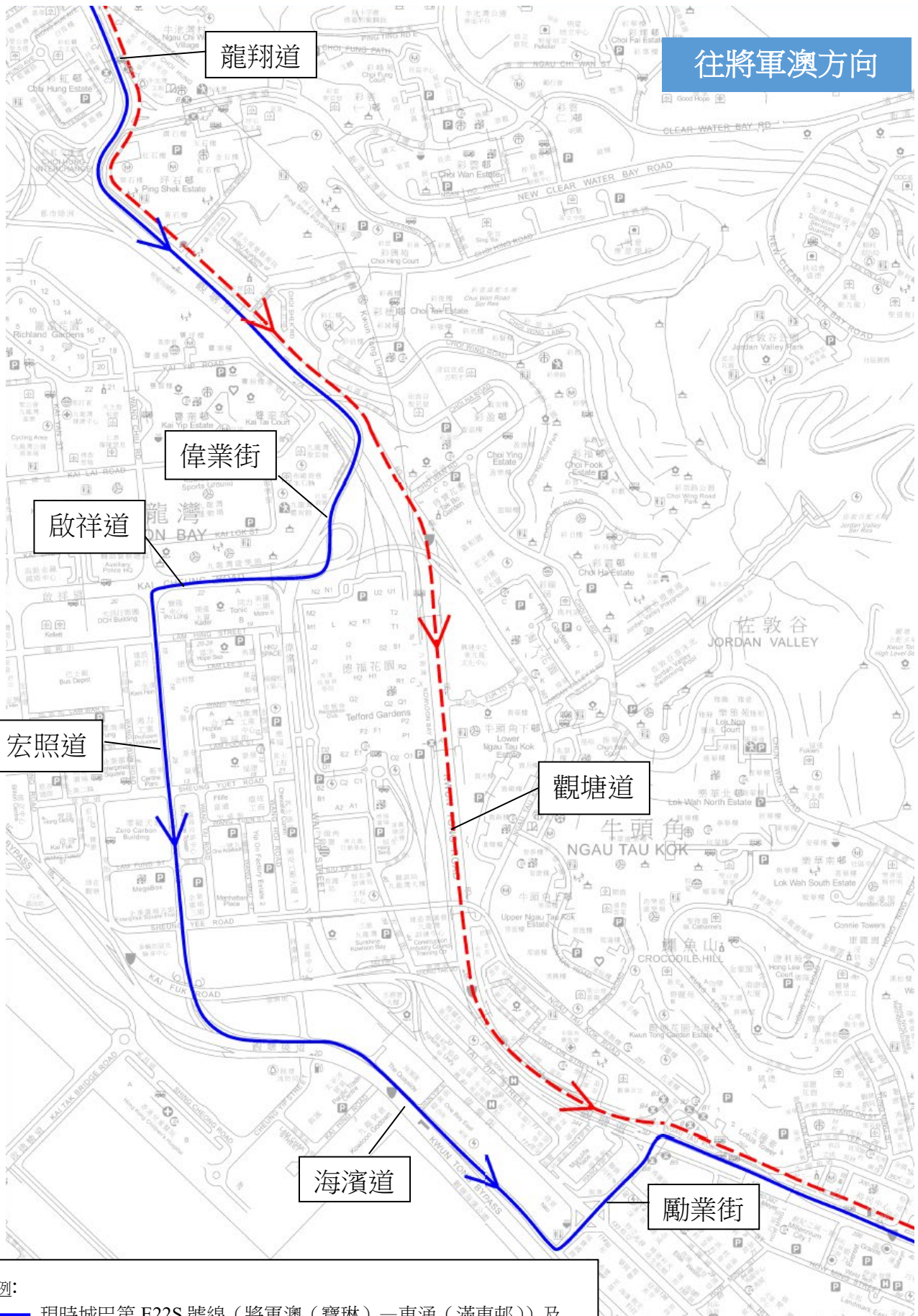
坑口港鐵站

唐明街

調景嶺港鐵站

將軍澳港鐵站

- 圖例：
- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳(寶琳) — 東涌(滿東邨))
 - 現時城巴第 E22A 及建議城巴第 E29 號線 (將軍澳(康盛花園) — 亞洲國際博覽館)
 - - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳(康盛花園) — 東涌(滿東邨))



圖例：

- 現時城巴第 E22S 號線 (將軍澳 (寶琳) — 東涌 (滿東邨)) 及建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分及之前的班次)
- - - 建議城巴第 E28 號線 (將軍澳 (康盛花園) — 東涌 (滿東邨)) (星期一至五 (公眾假期除外) 早上 7 時 40 分後, 以及星期六、日及公眾假期全日的班次)

建議增設城巴第 N50 號線深宵巴士服務

建議的內容

- 因應屯門第 54 區的新增人口，現建議參考現時城巴第 50 號線(屯門(欣寶路) — (尖沙咀(九龍站)))的行車路線，增設深宵時分的巴士服務往來屯門第 54 區及油尖旺區，並途經屯門市中心一帶，以配合乘客出行。建議服務詳情如下：

路線	N50
終點站	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)
服務時間	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 4 時 40 分及 5 時 10 分(共 2 班)(暫定)</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>每日 凌晨 1 時 20 分及 1 時 40 分(共 2 班)(暫定)</p>
行車路線	<p><u>屯門(欣寶路)開</u>：</p> <p>欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、柯士甸道西、雅翔道、迴旋處、雅翔道、車站環迴路及九龍站公共運輸交匯處。</p> <p><u>尖沙咀(九龍站)開</u>：</p> <p>九龍站公共運輸交匯處、車站環迴路、雅翔道、柯士甸道西、廣東道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、欣寶路公共交通交匯處、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路及欣寶路公共交通交匯處。</p>
單程收費	\$28.6
車輛數目	2 輛雙層巴士

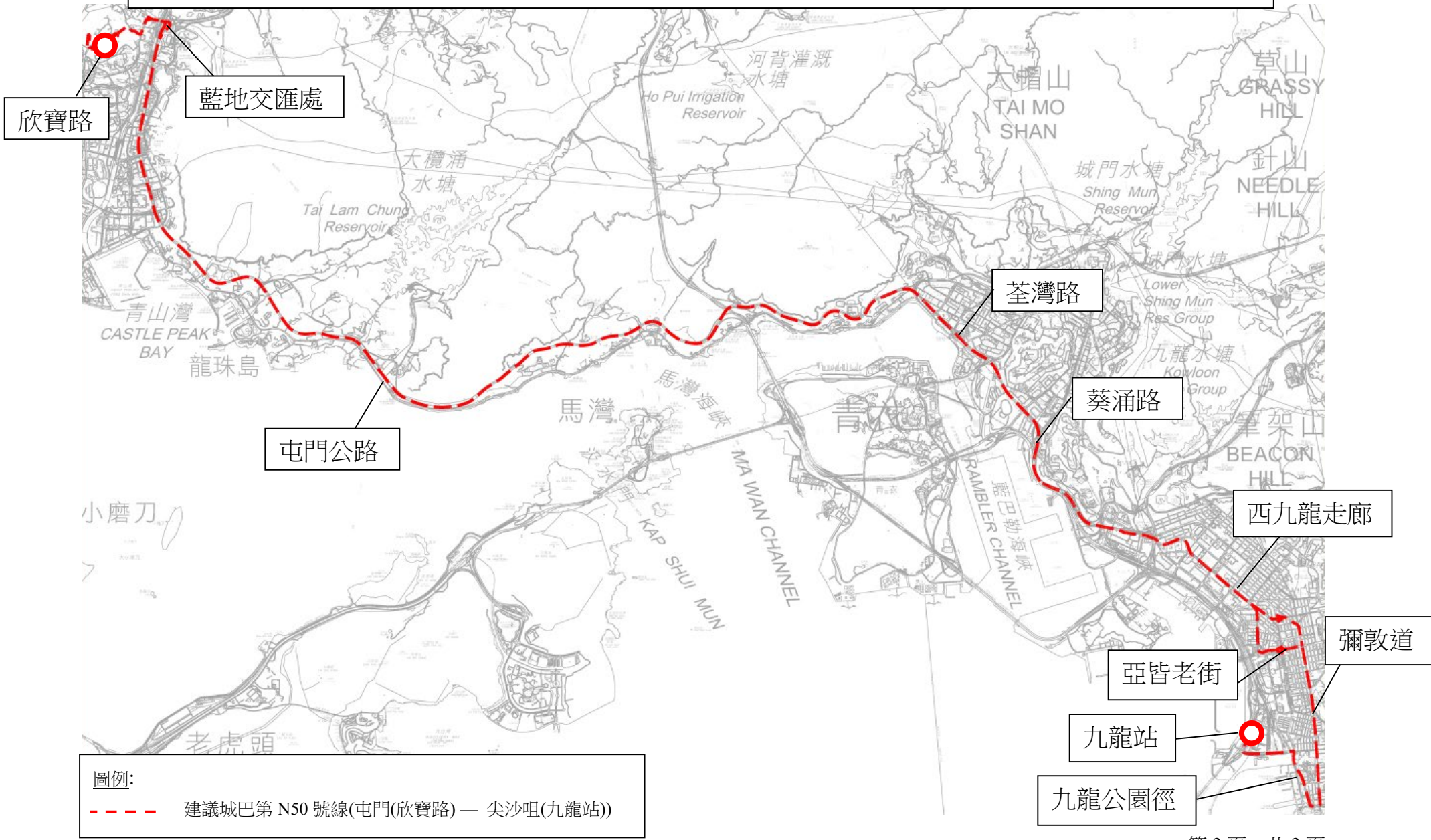
建議的好處

- 建議將為屯門第 54 區、兆康、紅橋及屯門市中心一帶的居民提供深宵巴士服務往來九龍，便利居民出行。
- 乘客可以在屯門公路巴士轉乘站轉乘第 N50 號線往來各小區，加強屯門公路巴士轉乘站的深宵巴士網絡。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設城巴第 N50 號線(屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站))深宵巴士服務



建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來十四鄉及荃灣，建議服務的詳情如下：

終點站	十四鄉 — 荃灣站
服務時間	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 30 分、8 時及 8 時 30 分(共 4 班)(暫定) <p><u>荃灣站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 30 分、7 時及 7 時 30 分(共 4 班)(暫定)
行車路線	<p><u>十四鄉開</u>：</p> 海映路、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、德士古道、沙咀道、大河道及西樓角路。 <p><u>荃灣站開</u>：</p> 西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路(葵涌段)、青沙公路、車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、西沙路及海映路。
行車時間	約 70 分鐘
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合十四鄉預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來十四鄉及荔枝角與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎十四鄉一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2024/2025 年投入服務。

建議增設往來十四鄉及荃灣的巴士服務

