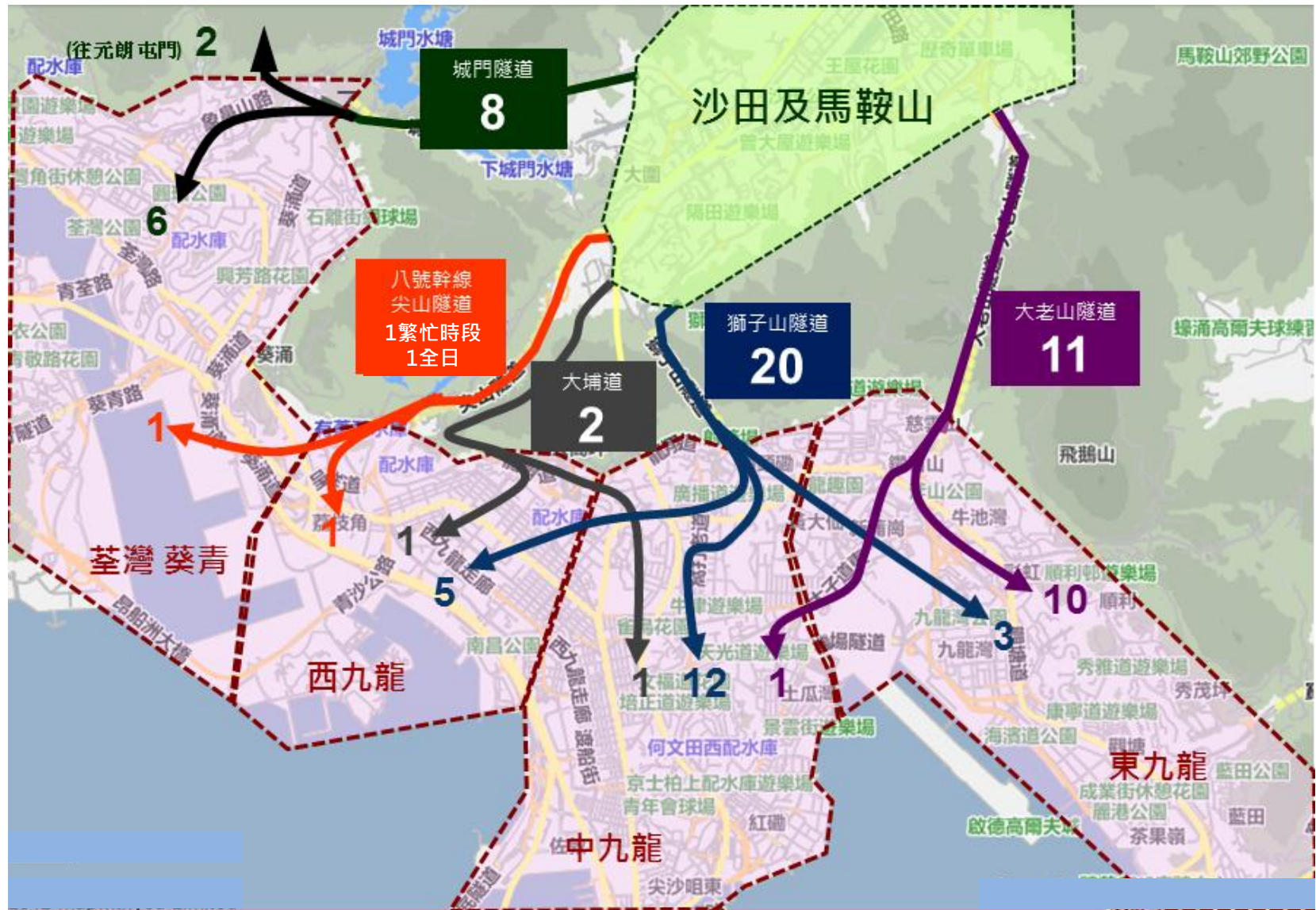


九巴服務重組建議

青沙轉乘站網絡

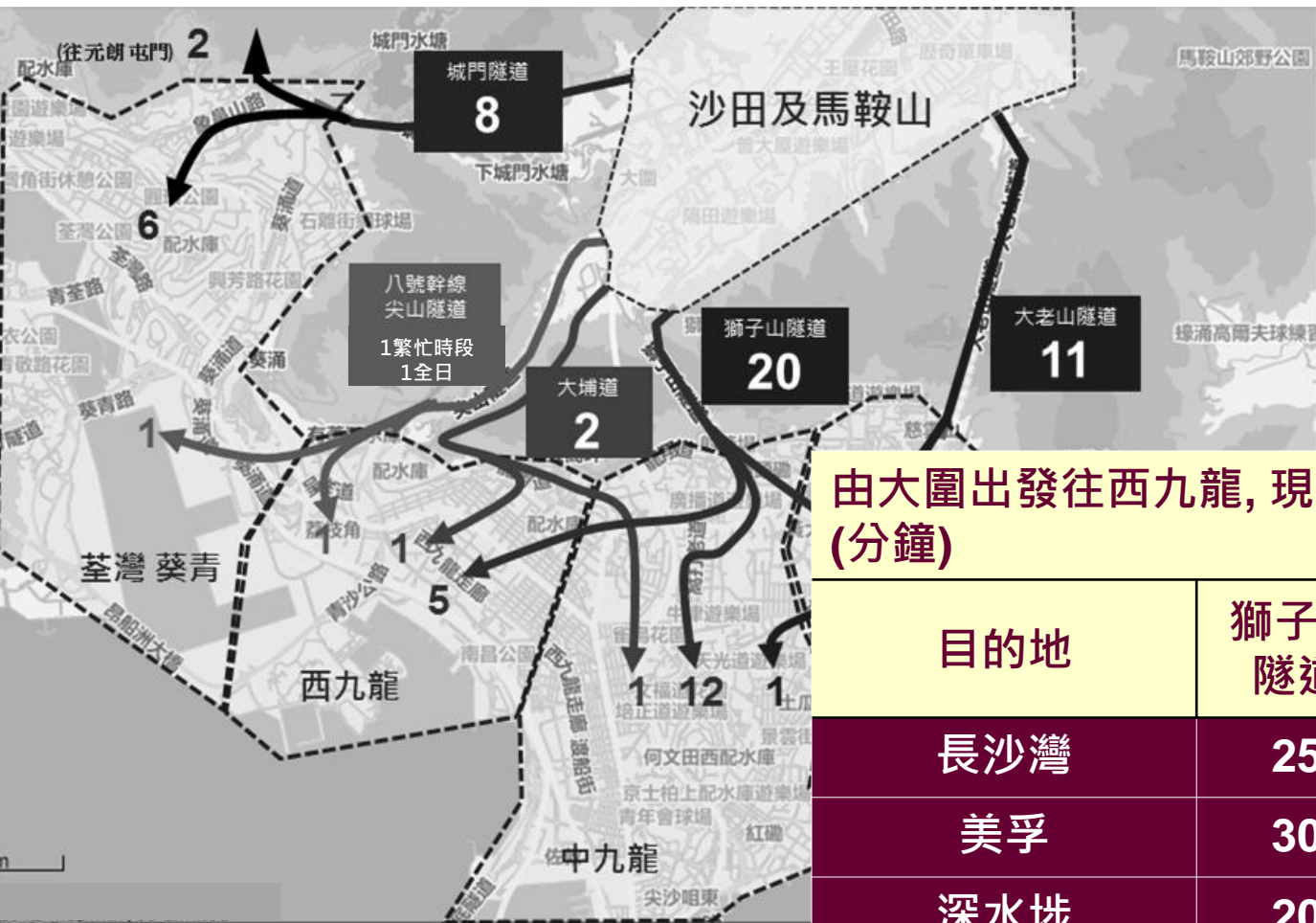
沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

對外網絡概要



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

對外網絡概要

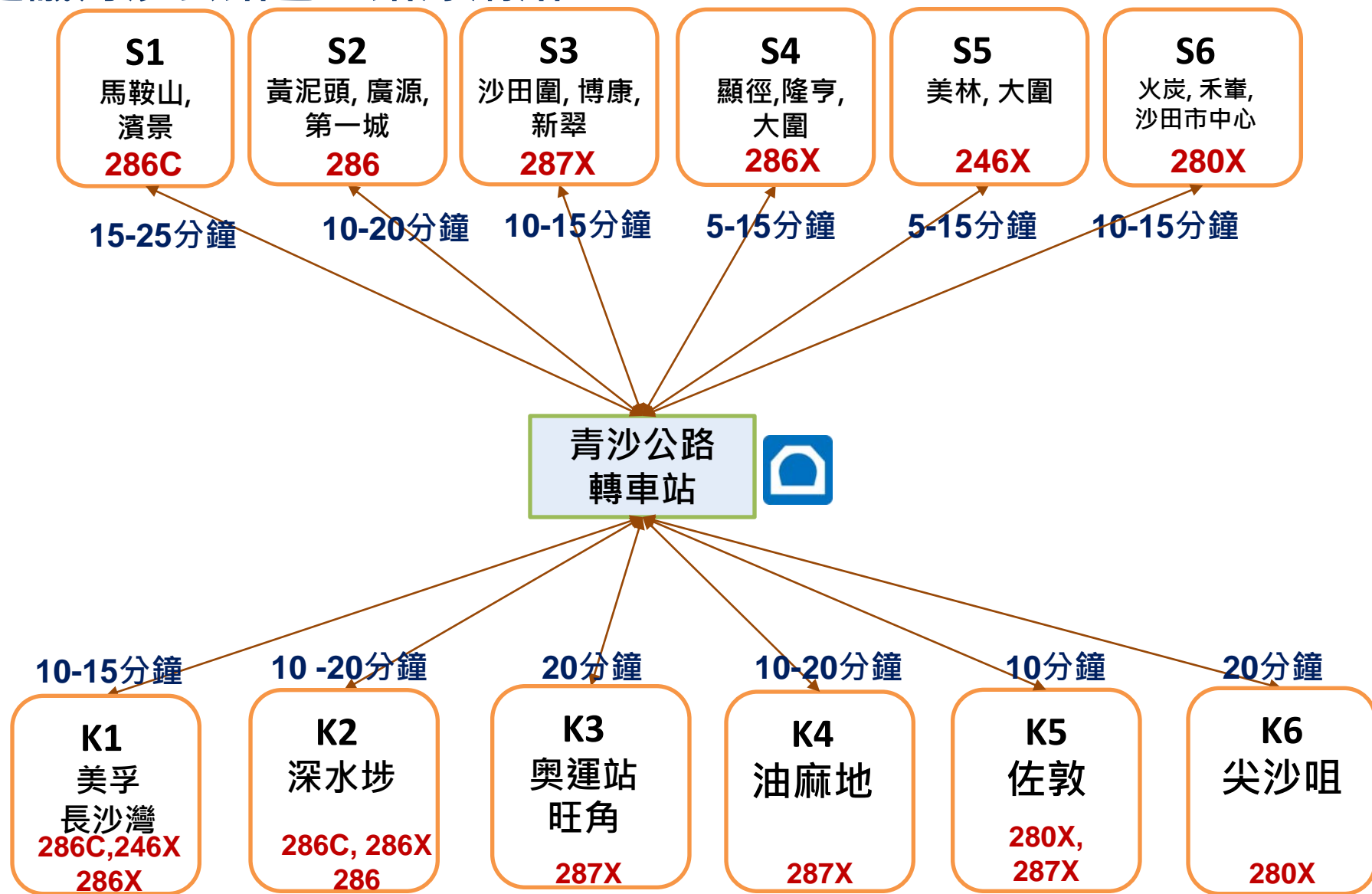


由大圍出發往西九龍, 現有巴士線所需時間 (分鐘)

| 目的地 | 獅子山 隧道 | 尖山隧道 (預計) | 節省 |
|-----|-----------|--------------|-------|
| 長沙灣 | 25 | 10 | 15 |
| 美孚 | 30 | 10 | 20 |
| 深水埗 | 20 | 12 | 8 |
| 旺角 | 20-30 | 12 | 8-12 |
| 尖沙咀 | 25-35 | 15 | 10-20 |

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

建議青沙公路巴士路線網絡



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

86C線改善方案:

路線提速, 不經大圍, 過第一城後直達青沙轉車站、長沙灣, 路線號改為286C

- Rt. 86A (現時) 沙田圍 - 長沙灣
- Rt. 86C (現時) 利安 - 長沙灣
- Rt. 286C (建議) 利安 - 奧運站

第86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔及恆安巴士總站，令行車時間大增，由馬鞍山至長沙灣的行車長達80分鐘

建議將86C號線改行八號幹線

來往馬鞍山↔長沙灣, 節省20分鐘



S1: 馬鞍山, 濱景 <-> 青沙轉車站

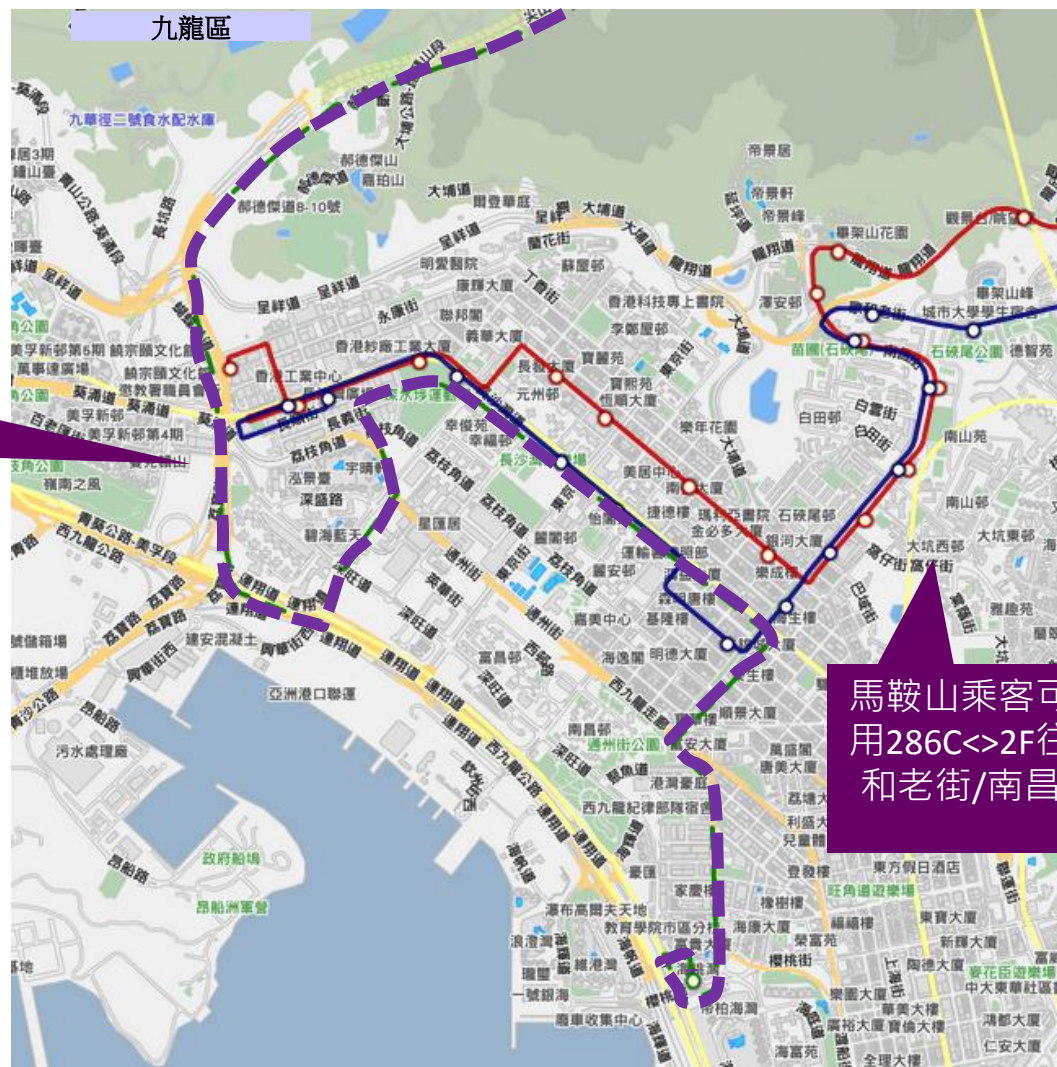
沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線86C改善方案:

不經沙田,大圍; 改經八號幹線往西九龍; 擴展服務範圍至大角咀

- Rt. 86A (現時) 沙田圍 - 長沙灣
- Rt. 86C (現時) 利安 - 長沙灣
- Rt. 286C (建議) 利安 - 奧運站

新286C
尖山隧道後直達長沙灣, 避開繁忙路段

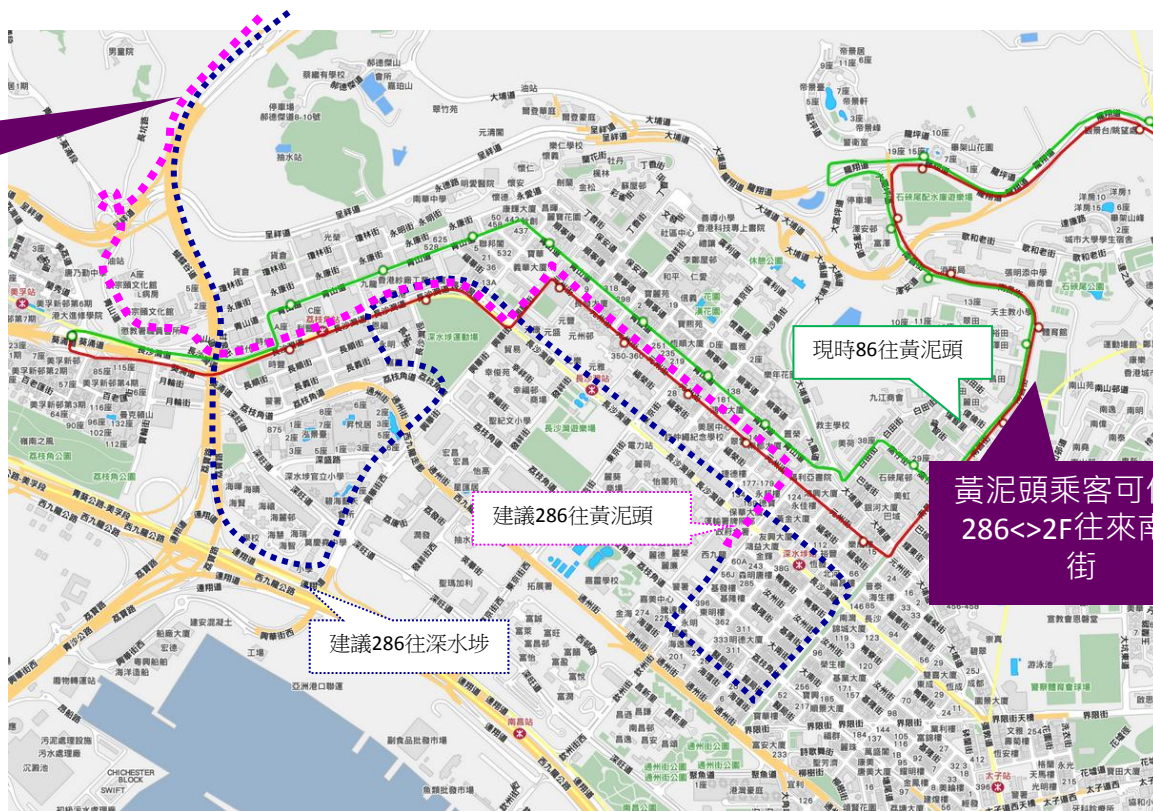


S1: 馬鞍山, 濱景 <-> 青沙轉車站

路線提速,尖山隧道後直達長沙灣,路線號改為286

■■■■■ Rt. 286 (建議) 黃泥頭－深水埗欽州街

新286



黃泥頭乘客可使用
286<>2F往來南昌
街

S2: 廣源，小瀝源<>青沙轉車站

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

287X線

走線按去年路線計劃方案

特快來往沙田圍 / 大圍 <> 佐敦 / 旺角 / 大角咀

尖山隧道



尖山隧道

s3:沙田圍,博康,新翠<>青沙轉車站

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線286X/246X重組方案



第286X號綫現時繞經美田區，由顯徑往尖山隧道需時約20分鐘

建議

286X不經美林美田
新增246X接駁美林-長沙灣

美林區,顯徑區 各自有直達路線於15分鐘內到達青沙轉車站

S4 S5:顯徑,隆亨,大圍,美林<>青沙轉車站

路線80M/280P重組方案:



- 巴士於九龍塘站轉車角色日漸式微
- 乘客多於沙田區內鐵路站轉乘
- 80M線只接駁九龍塘站，且時間比鐵路慢(需時約34-40分鐘)，未能接駁九龍區中心區域

S6: 火炭, 源禾路, 沙田市中心 < > 青沙轉車站

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線80M/280P改善方案:

80M線取消

280P改經尖山隧道, 擴展為全日服務

- Rt. 280P (現時) 穗禾苑-尖沙咀 (早上繁忙時段單向)
- Rt. 280X (建議) 穗禾苑-尖沙咀 (全日)

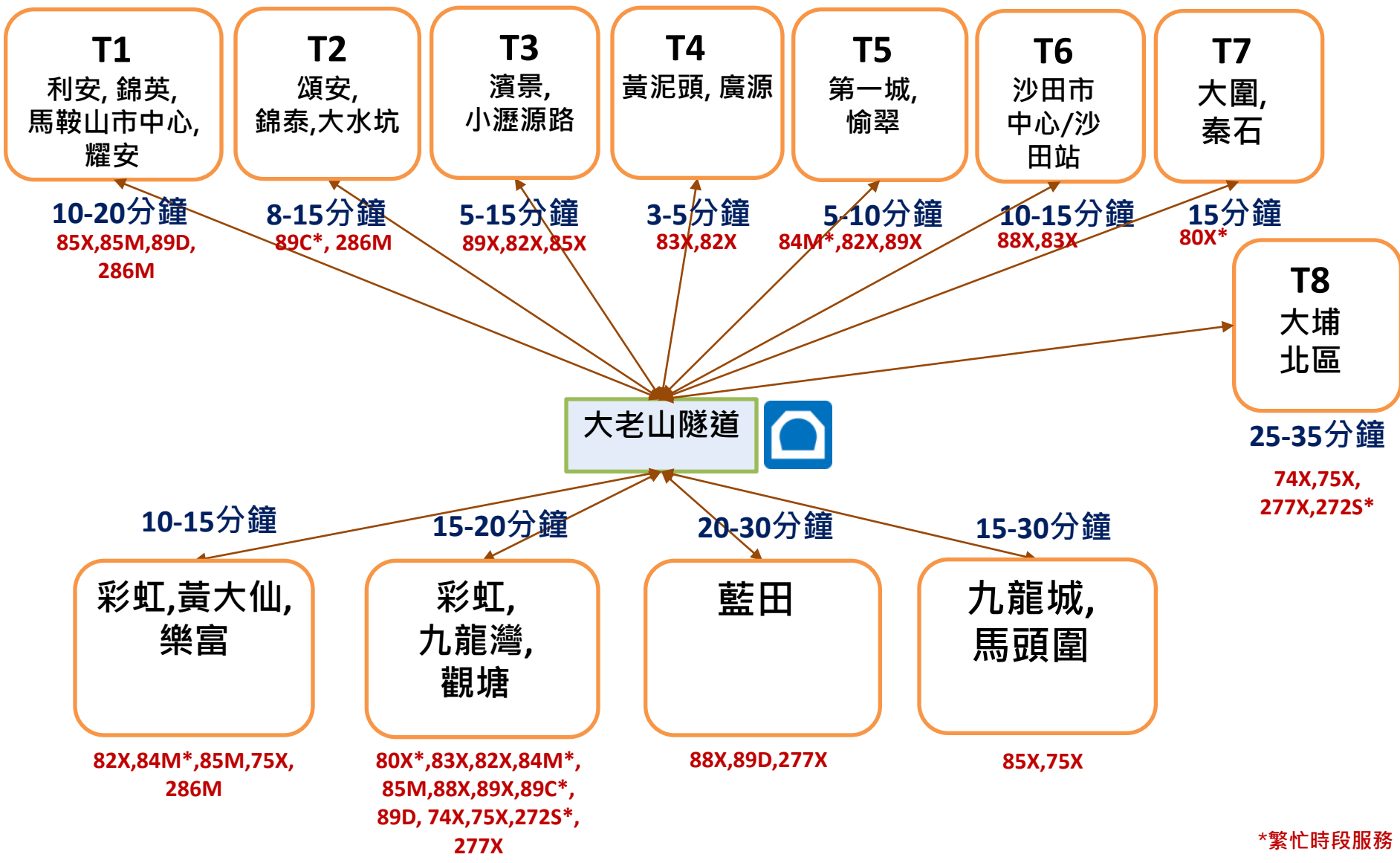


S6: 火炭, 源禾路, 沙田市中心 <-> 青沙轉車站

九巴服務重組建議

大老山轉乘站網絡

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃
建議大老山隧道巴士路線網絡



*繁忙時段服務

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

對外網絡概要



5條沙田區
巴士路線

21條沙田區
巴士路線

行車時間
耀謙樓↔大老山隧道

6分鐘

10分鐘

亞公角街共設3站

- 富安花園
- 亞公角
- 沙田醫院

該路段乘客佔馬鞍山對外路線
不足10%

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線82X/84M重組:

84M改為繁忙時段服務,82X 非繁忙時段延長至樂富

現時

84M
富安花園
佔客量~20%

84M
第一城總客量
~80%

建議

非繁忙時段, 富安花園, 大水坑 乘客可繼續使用85M前往黃大仙, 比84M更快捷

現時82X 84M

- 於濱景, 第一城, 愉翠苑大幅度重疊
- 於九龍區服務範圍亦相近
- 路線84M於沙田區走線迂迴, 使用率偏低

來往富安花園←→黃大仙

| 路線 | 行車時間 |
|-----|------|
| 84M | 35分鐘 |
| 85M | 17分鐘 |

建議

- 84M 改為繁忙時段服務
- 82X 於84M服務時間外延長至樂富
- 82P 取消

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線82X/84M重組:

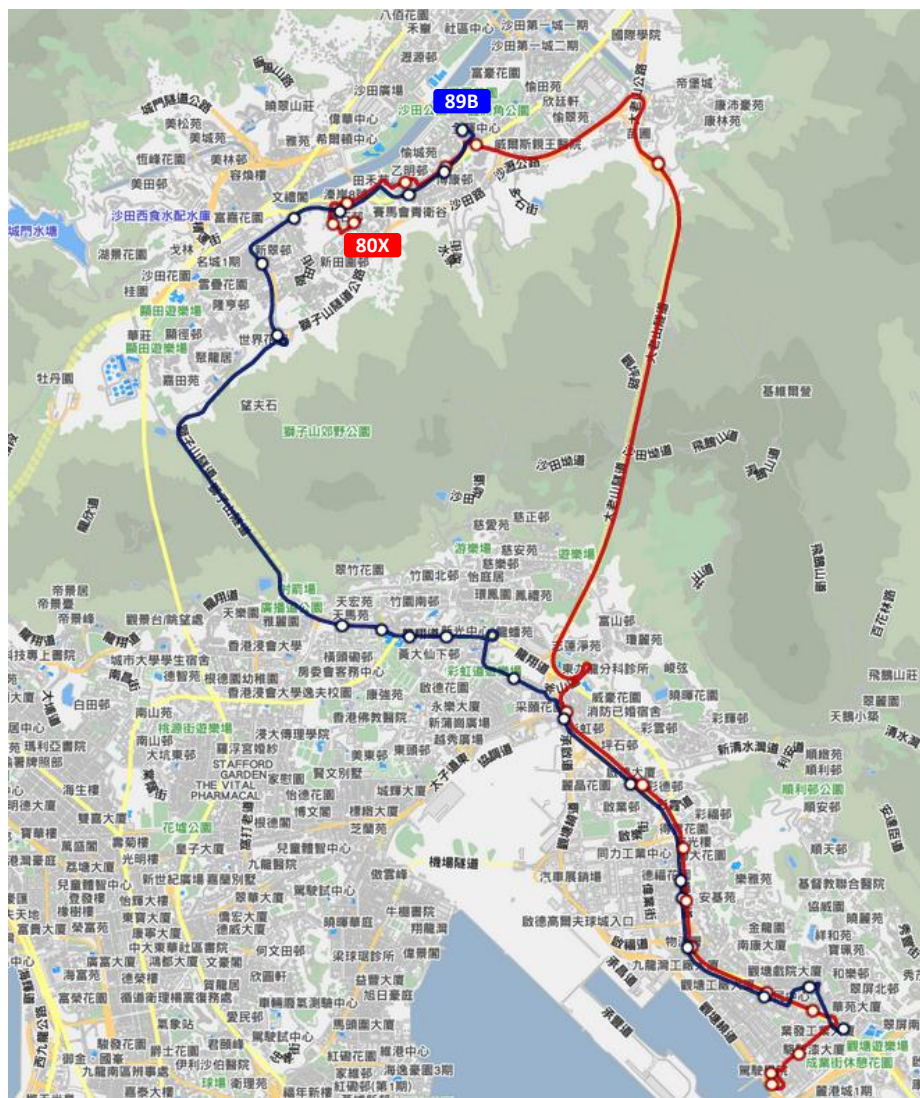
84M改為繁忙時段服務，82X 非繁忙時段延長至樂富



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線80X重組:

80X改為早晚繁忙時間服務



- 第80X號綫大部份服務範圍與第89B號綫(沙田圍-觀塘站)重疊
- 非繁忙時段兩線使用率長期偏低，非繁忙時間每班車只有20-25名乘客
- 非繁忙時段獅子山隧道交通相對暢順，由沙田大圍往九龍東，第80X號綫與第89B號綫行車時間差距不大

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線89C/89D重組–

89C改為繁忙時段服務及分拆路線，89D 拉直路線全日不經黃泥頭



第89C線於非繁忙時間客量較少，大部份時段的載客率不足25%，

非繁忙時間每班車平均只有25-30名乘客，部份服務範圍也與其他路線重疊

建議改動

89c路線分拆及改為只於繁忙時段服務

89C 繁忙時段
恆安單向往觀塘(上午)；觀塘單向往恆安(下午)

恆安 → 錦泰 → 亞公角 → → 東九龍

不經濱景/小瀝源路

89X 碩門<-> 觀塘

碩門 ← 第一城 → → 東九龍

早上繁忙時段，馬鞍山乘客可有更快路線往東九龍

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線89C/89D重組—

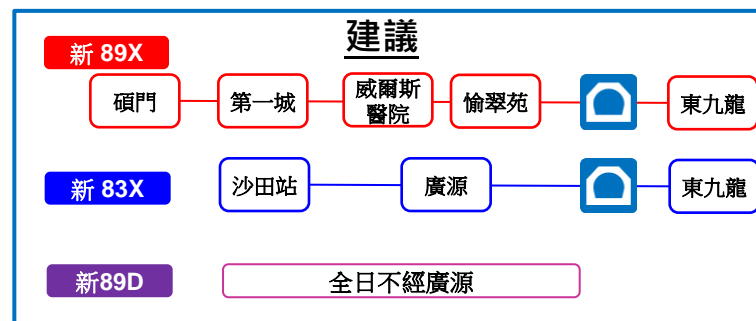
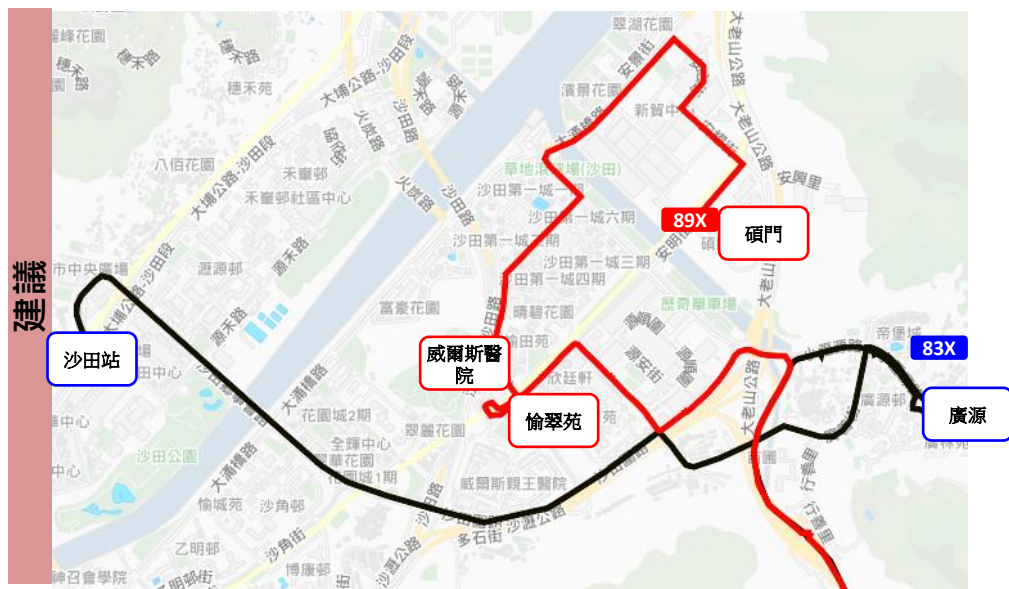
89C改為繁忙時段服務及分拆路線,89D 拉直路線全日不經黃泥頭



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線83X/89X重組:

83X擴展至全日特快服務,89X沙田區總站改為碩門



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線83X/89X重組:

83X擴展至全日特快服務,89X沙田區總站改為碩門



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

新路線88X

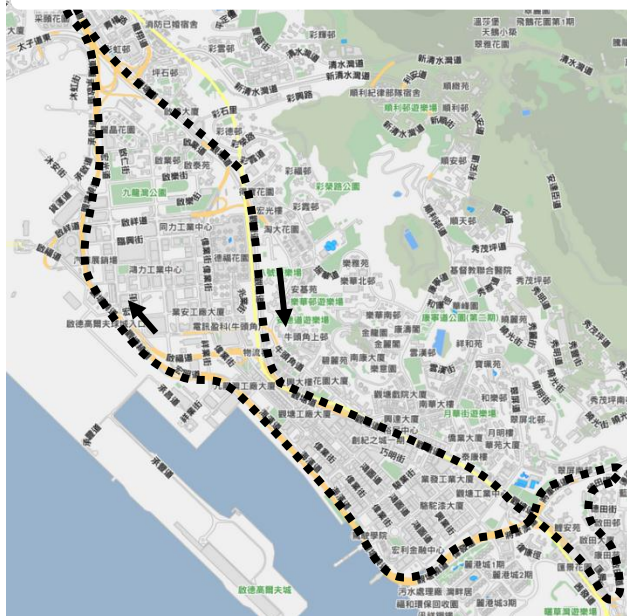
沙田站-藍田 (循環線)



九龍區走線

下午一時前

沙田 > 九龍灣 > 觀塘 > 藍田 > 觀塘繞道 > 沙田




下午一時後

沙田 > 觀塘繞道 > 藍田 > 觀塘 > 九龍灣 > 沙田



路線81C/281X/87D/287X重組:

 港鐵馬鞍山線

— — — 287X(建議) 博康-佐敦 (循環線)



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81C/281X/87D/287X前往九龍南重組計劃

分小區特快服務往南九龍

- 錦英,馬鞍山市中心,耀安一帶 - 特快不經濱景 / 第一城 / 亞公角
 - 車路線更直接，令現時由馬鞍山往旺角/尖沙咀的乘客(佔87D沙田區總乘客約8成)比現有87D路線減少5-10分鐘，節省乘客的行車時間。
- 錦泰, 頌安, 亞公角,第一城 - 第281X線全日服務
 - 建議281X線擴展為全日服務同時調整路線，擴大服務範圍至第一城及旺角太子道西/彌敦道一帶。
- 沙田圍,大圍
 - 全日直線服務往九龍南

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81C/281X/87D/287X重組:



81C
現時81C線非繁忙時段用
量偏低，並與即將投入
服務的287X有及八號
幹線巴士網絡有大幅度
重疊

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

建議40X不經亞公角街

- 現時40X線 烏溪沙—葵涌邨
- 建議40X線 (經大老山公路)

40X 善用高速公路以提速

- 不經亞公角街 (3站)
- 與43X線分工，增加效率

受影響乘客可使用43X往城
隧轉車站轉乘40X，43X不
經源禾路，更快到達城隧



九巴服務重組建議

大圍轉乘站網絡

281M重組方案

281M 新田圍—九龍塘（繁忙時段）
新田圍—顯徑（非繁忙時段）

第281M號綫於非繁忙時間客量較少，部份服務範圍亦與港鐵重疊



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

85/85B線重組方案

建議85B線只於繁忙時段潮水式運作

沙田／大圍



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81S重組方案



現時 81S

- 途經繁忙路段(獅隧、窩打老道)
- 由美田 - 佐敦需時近1小時
- 8成乘客前往佐敦地區
- 預計使用新尖山道路網，車程可減少20分鐘

建議

更改81S的行車路線為美林、顯徑、九龍塘、太子的接駁服務，改為一班早上單向服務

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

新發展區－水泉澳

| 建議路線 | 目的地 | |
|------|-----------|-------------------|
| 83A | 水泉澳－觀塘站 | 繁忙時段新路線 |
| 288 | 水泉澳－沙田市中心 | 新路線 |
| 287X | 水泉澳－佐敦 | 延長路線 |
| 47X | 水泉澳－葵芳 | 新增早上繁忙時段由水泉澳開出的班次 |
| 982X | 水泉澳→灣仔 | 早上繁忙時段新增由水泉澳開出的班次 |

水泉澳新發展區建議巴士網絡

