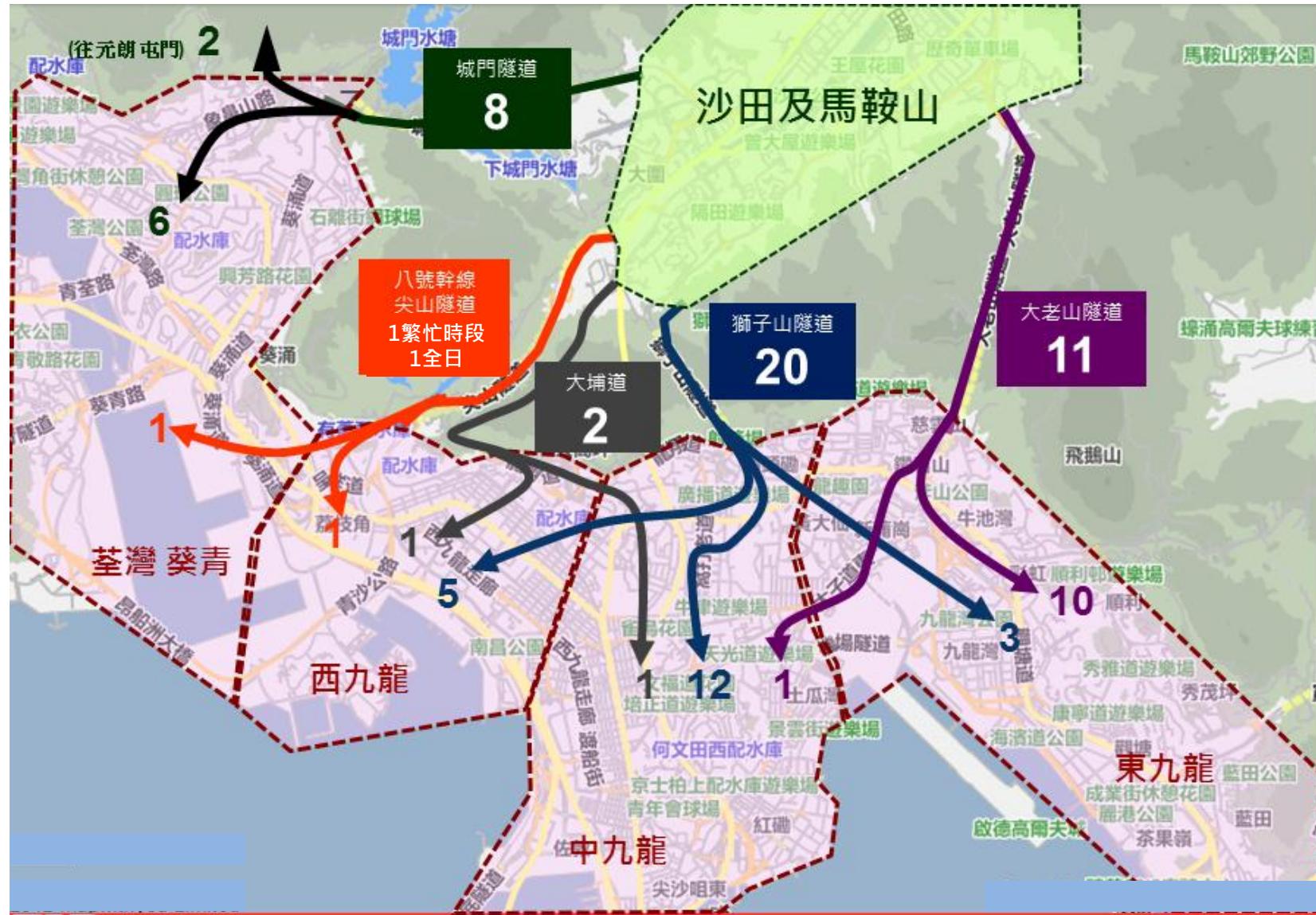


九巴服務重組建議

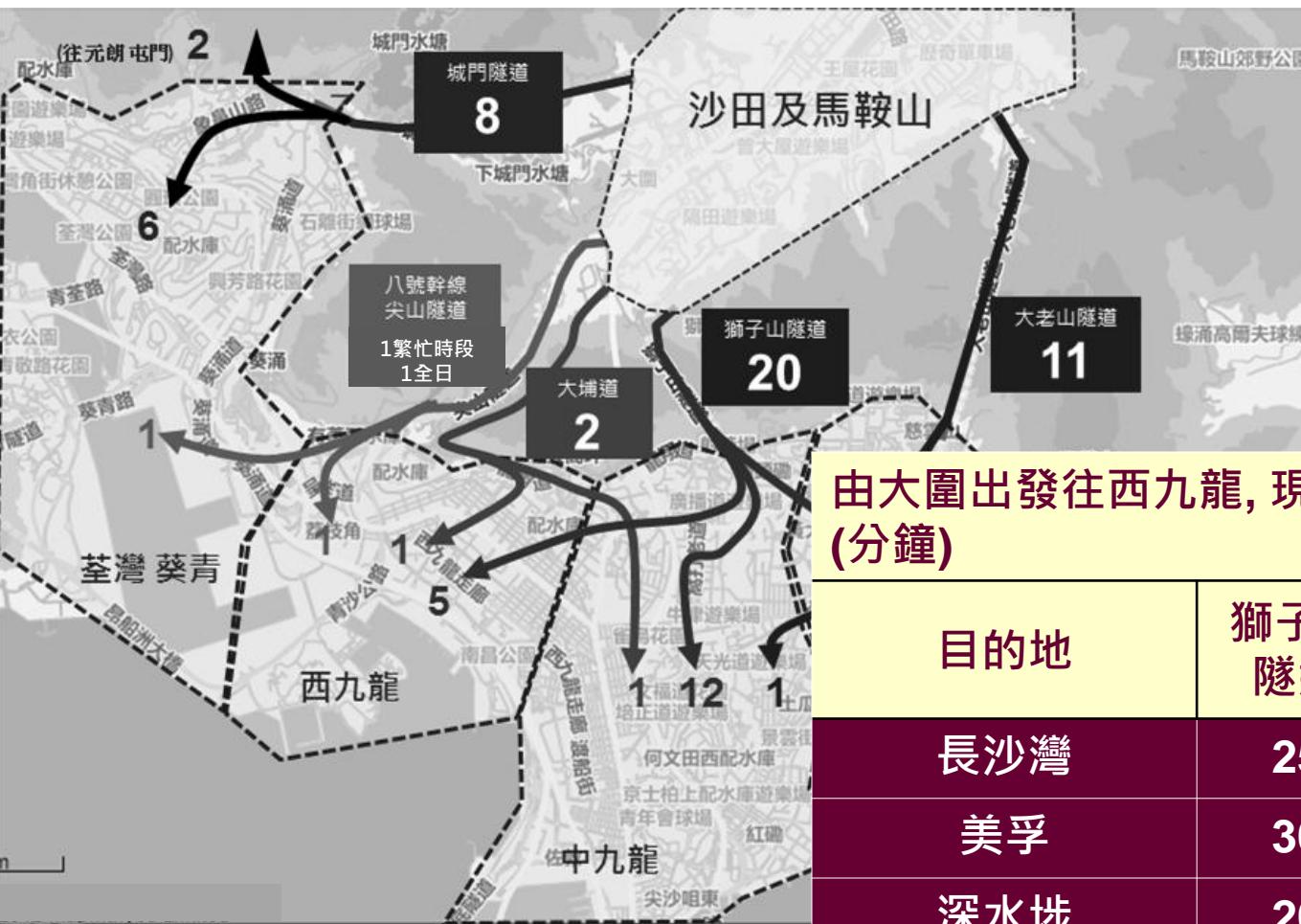
青沙轉乘站網絡

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃 對外網絡概要



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

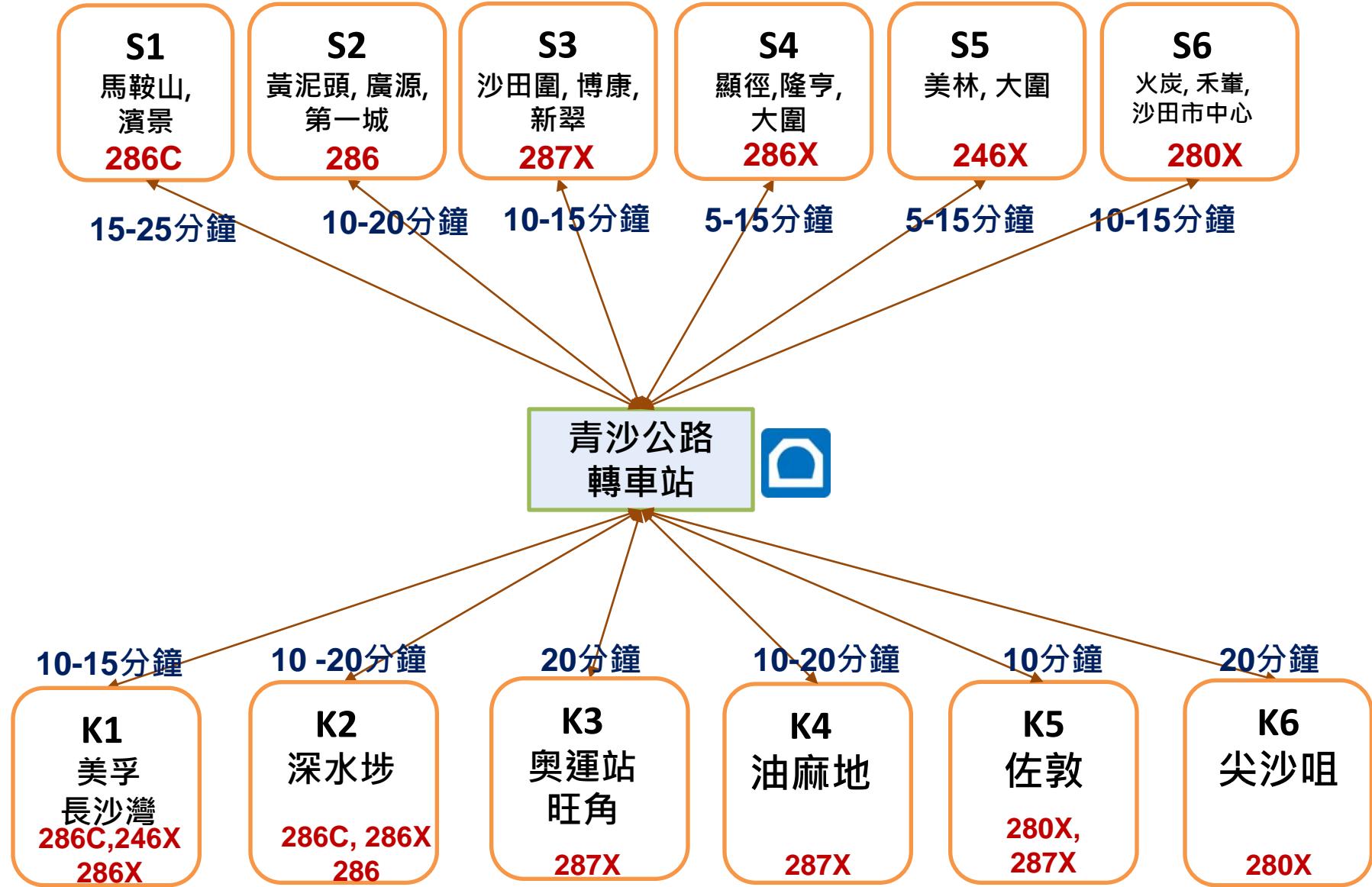
對外網絡概要



目的地	獅子山隧道	尖山隧道 (預計)	節省
長沙灣	25	10	15
美孚	30	10	20
深水埗	20	12	8
旺角	20-30	12	8-12
尖沙咀	25-35	15	10-20

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

建議青沙公路巴士路線網絡



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

86C線改善方案：

路線提速，不經大圍，過第一城後直達青沙轉車站、長沙灣，路線號改為286C

- Rt. 86A (現時) 沙田圍 - 長沙灣
- Rt. 86C (現時) 利安 - 長沙灣
- Rt. 286C (建議) 利安 - 奧運站

第86C號線來往馬鞍山區及深水埗區，但路線迂迴，途經大圍、城門河畔及恆安巴士總站，令行車時間大增，由馬鞍山至長沙灣的行車長達80分鐘

建議將86C號線改行八號幹線

來往馬鞍山←→長沙灣，節省20分鐘



S1: 馬鞍山,濱景 <> 青沙轉車站

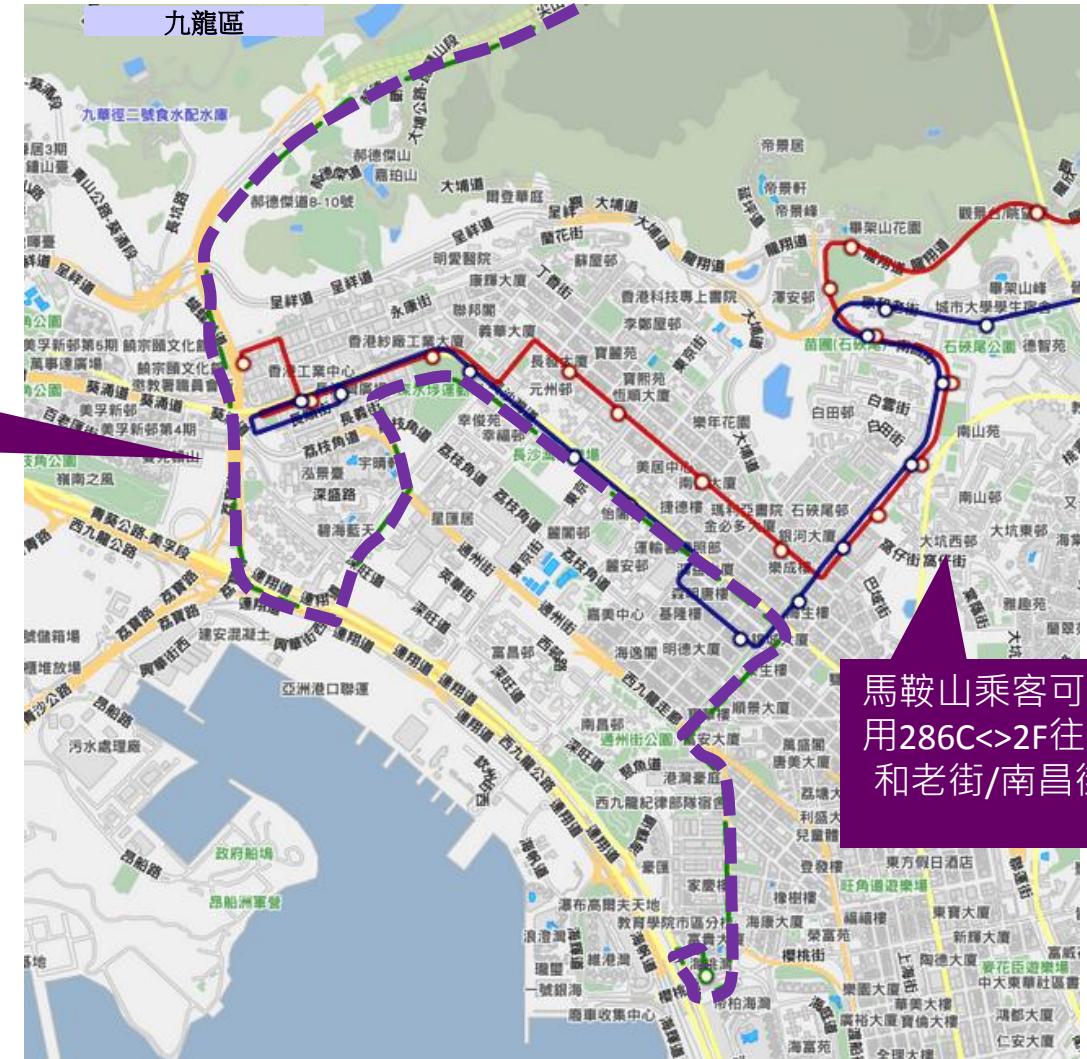
沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線86C改善方案：

不經沙田,大圍; 改經八號幹線往西九龍; 擴展服務範圍至大角咀



新286C
尖山隧道後直達長
沙灣, 避開繁忙路段



S1: 馬鞍山, 濱景 <> 青沙轉車站

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

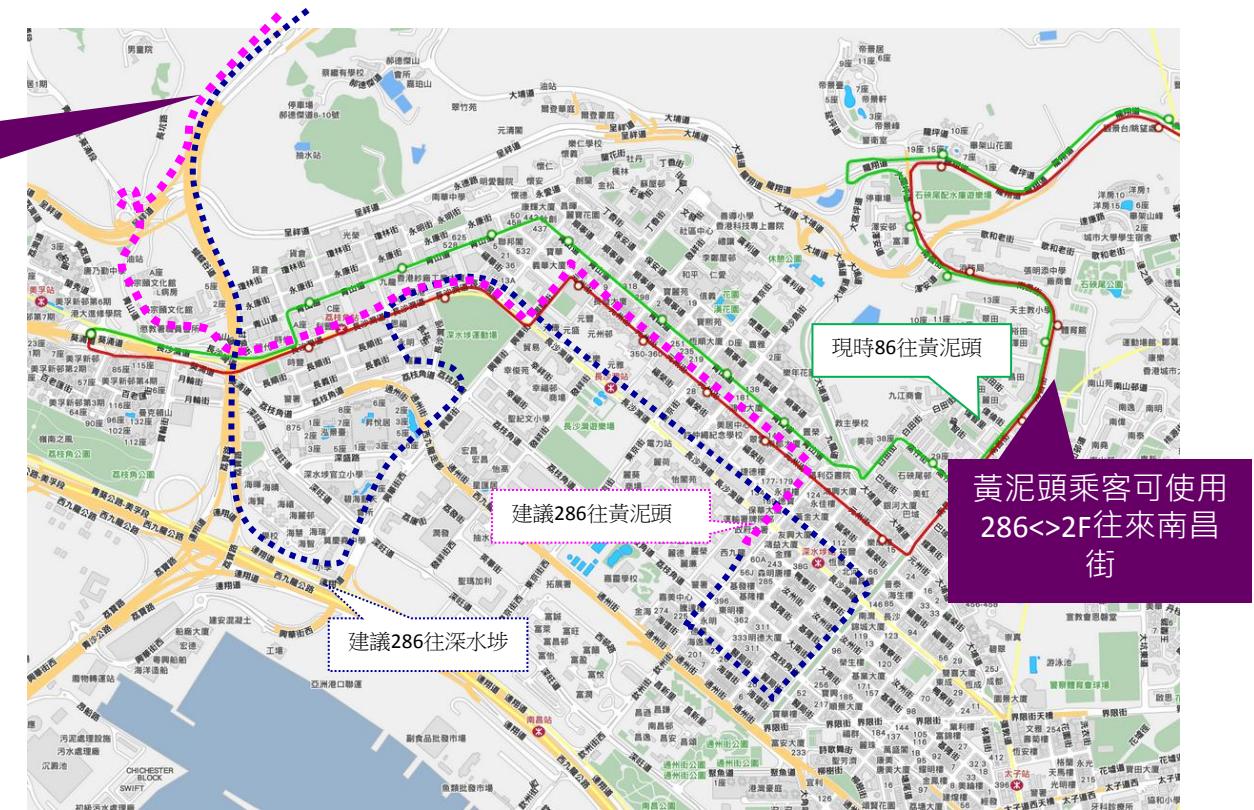
86線改善方案：

路線提速,尖山隧道後直達長沙灣, 路線號改為286

— Rt. 86 (現時) 黃泥頭 – 美孚

— Rt. 286 (建議) 黃泥頭 – 深水埗欽州街

新286
尖山隧道後直達長沙灣,
避開繁忙路段



S2: 廣源 · 小瀝源<>青沙轉車站

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

287X線

走線按去年路線計劃方案

特快來往沙田圍 / 大圍 <> 佐敦 / 旺角 / 大角咀

尖山隧道



大角咀

旺角

油麻地

佐敦

S3:沙田圍,博康,新翠<>青沙轉車站

尖山隧道

大圍

博康

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線286X/246X重組方案



第286X號線現時繞經美田區，由顯徑往尖山隧道需時約20分鐘

建議

286X不經美林美田
新增246X接駁美林-長沙灣

美林區,顯徑區 各自有直達路線於15分鐘內到達青沙轉車站

S4 S5:顯徑, 隆亨, 大圍, 美林 <> 青沙轉車站

路線80M/280P重組方案：



- 巴士於九龍塘站轉車角色日漸式微
- 乘客多於沙田區內鐵路站轉乘
- 80M線只接駁九龍塘站，且時間比鐵路慢(需時約34-40分鐘) · 未能接駁九龍區中心區域

S6: 火炭, 源禾路, 沙田市中心<>青沙轉車站

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線80M/280P改善方案：

80M線取消

280P改經尖山隧道，擴展為全日服務

- Rt. 280P (現時) 穗禾苑-尖沙咀 (早上繁忙時段單向)
- Rt. 280X (建議) 穗禾苑-尖沙咀 (全日)



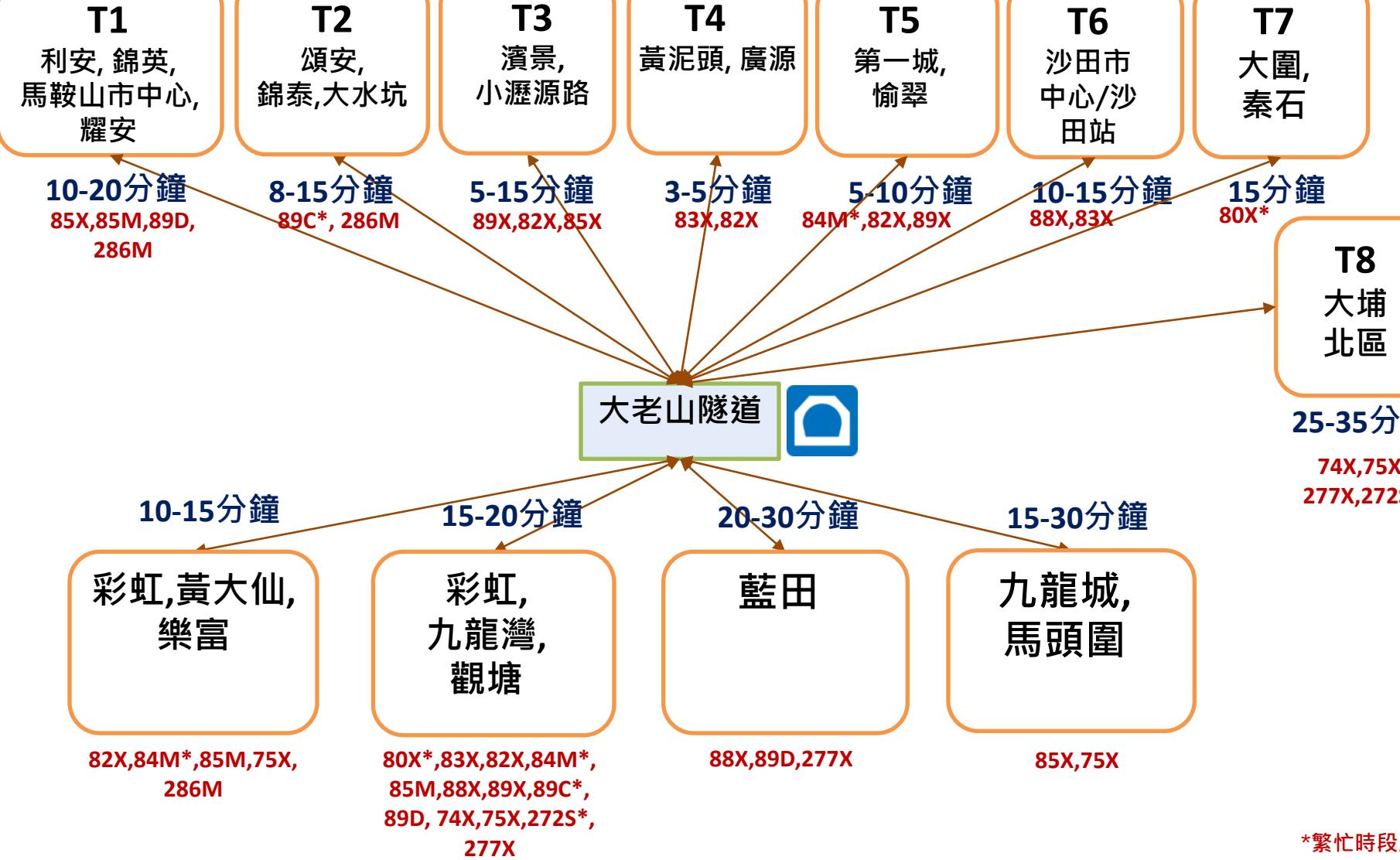
S6: 火炭, 源禾路, 沙田市中心 <> 青沙轉車站

九巴服務重組建議

大老山轉乘站網絡

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

建議大老山隧道巴士路線網絡



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

對外網絡概要



亞公角街共設3站
• 富安花園
• 亞公角
• 沙田醫院

該路段乘客佔馬鞍山對外路線不足10%

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線82X/84M重組:

84M改為繁忙時段服務,82X 非繁忙時段延長至樂富



現時82X 84M

- 於濱景, 第一城, 愉翠苑大幅度重疊
- 於九龍區服務範圍亦相近
- 路線84M於沙田區走線迂迴, 使用率偏低

來往富安花園↔黃大仙

路線	行車時間
84M	35分鐘
85M	17分鐘

建議

- 84M 改為繁忙時段服務
- 82X 於84M服務時間外延長至樂富
- 82P 取消

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線82X/84M重組：

84M改為繁忙時段服務，82X 非繁忙時段延長至樂富



現時82X 84M於九龍區服務範圍亦相近

現時82X 濱景 - 黃大仙

現時84M 富安花園 - 樂富



新82X

•於84M服務時間外延長至樂富

•繁忙時段 維持 濱景花園 - 黃大仙

•非繁忙時段九龍區走線覆蓋現有82X,84M的服務範圍

•82P線取消服務

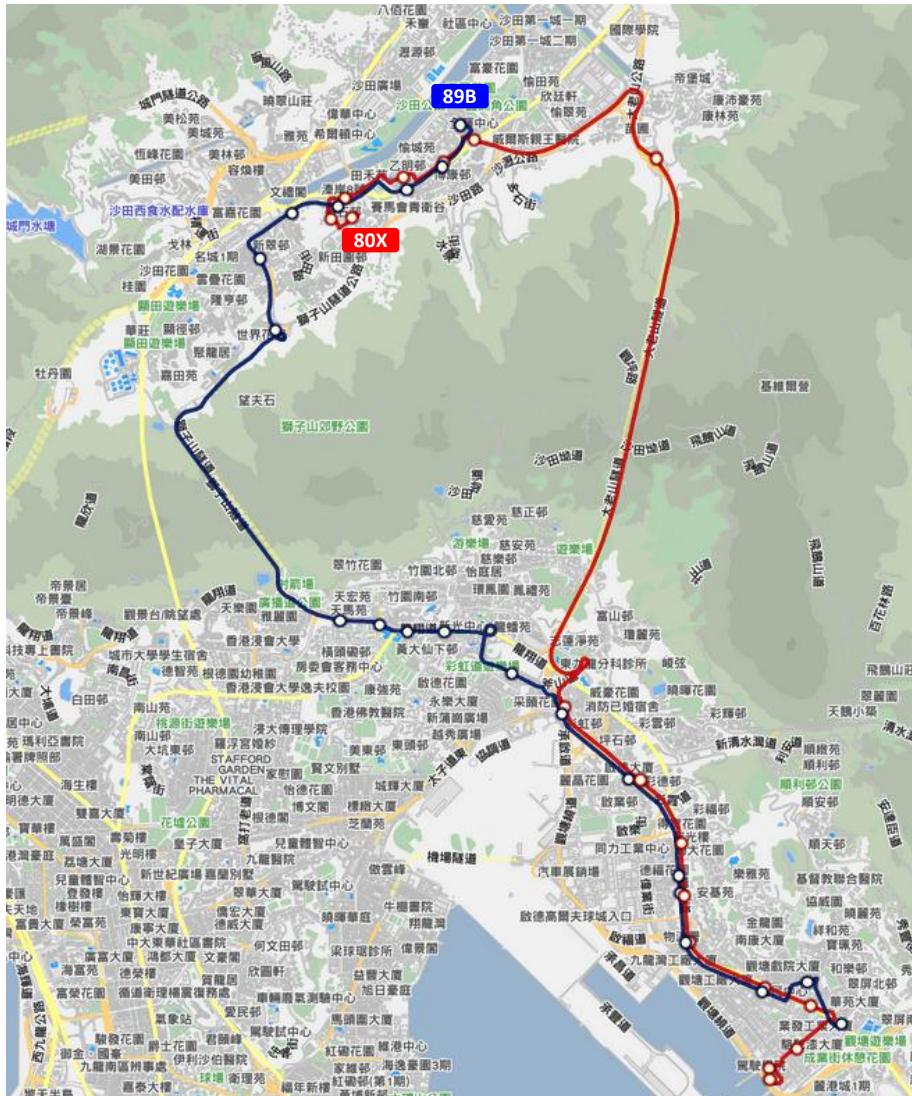
建議82X往樂富

建議82X往沙田

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線80X重組：

80X改為早晚繁忙時間服務



- 第80X號線大部份服務範圍與第89B號線(沙田圍-觀塘站)重疊
- 非繁忙時段兩線使用率長期偏低，非繁忙時間每班車只有20-25名乘客
- 非繁忙時段獅子山隧道交通相對暢順，由沙田大圍往九龍東，第80X號線與第89B號線行車時間差距不大

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線89C/89D重組-

89C改為繁忙時段服務及分拆路線，89D 拉直路線全日不經黃泥頭



第89C線於非繁忙時間客量較少，大部份時段的載客率不足25%，
非繁忙時間每班車平均只有25-30名乘客，
部份服務範圍也與其他路線重疊

建議改動 89c路線分拆及改為只於繁忙時段服務

89C 繁忙時段
恒安單向往觀塘(上午)；觀塘單向往恒安(下午)



89X 碩門<>觀塘



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線89C/89D重組-

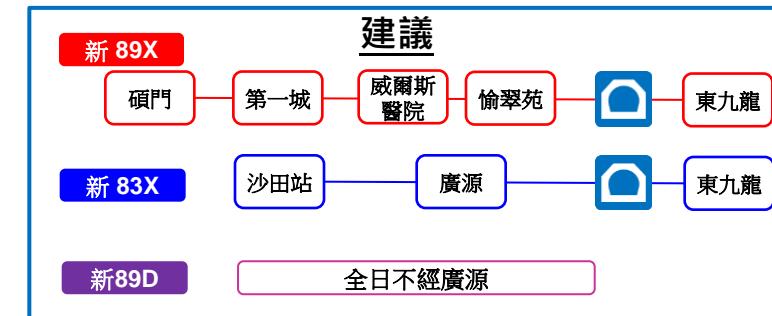
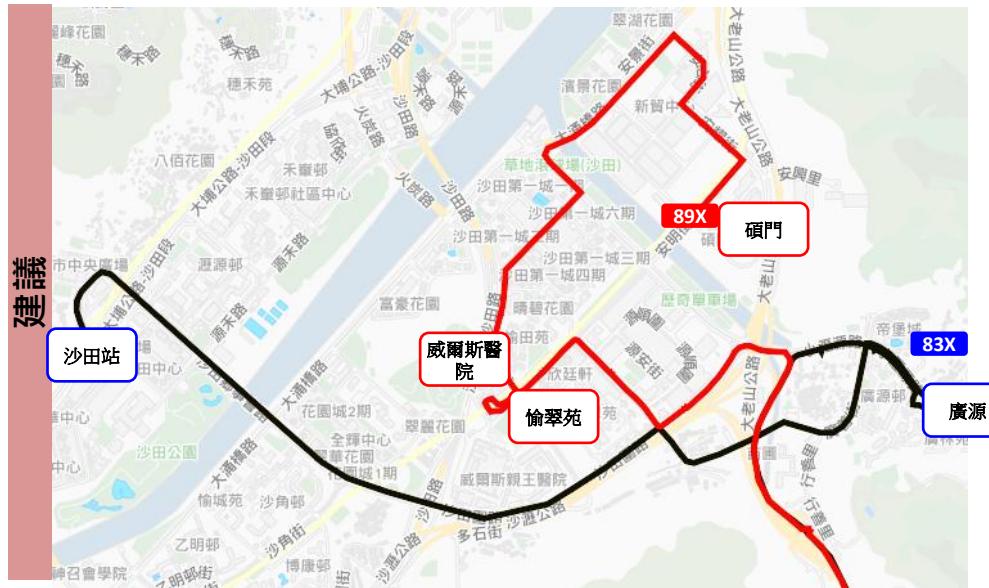
89C改為繁忙時段服務及分拆路線,89D 拉直路線全日不經黃泥頭



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線83X/89X重組:

83X擴展至全日特快服務,89X沙田區總站改為碩門



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線83X/89X重組:

83X擴展至全日特快服務,89X沙田區總站改為碩門

現時



建議



直達
觀塘市中心

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

新路線88X

沙田站-藍田 (循環線)

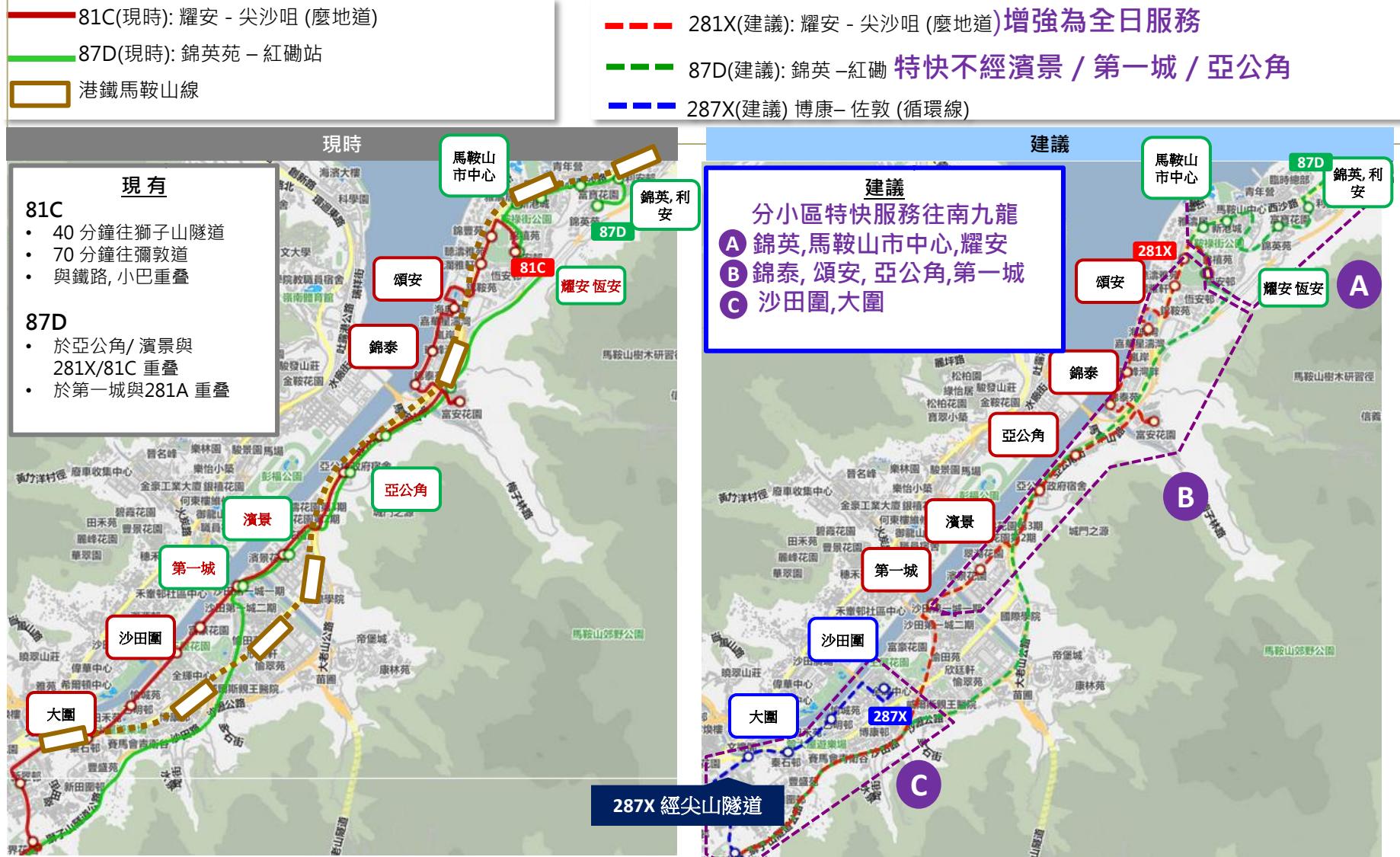


九龍區走線



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81C/281X/87D/287X重組:



沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81C/281X/87D/287X前往九龍南重組計劃

分小區特快服務往南九龍

- **錦英,馬鞍山市中心,耀安一帶 - 特快不經濱景 / 第一城 / 亞公角**
 - 車路線更直接，令現時由馬鞍山往旺角/尖沙咀的乘客(佔87D沙田區總乘客約8成)比現有87D路線減少5-10分鐘，節省乘客的行車時間。
- **錦泰, 頌安, 亞公角, 第一城 - 第281X線全日服務**
 - 建議281X線擴展為全日服務同時調整路線，擴大服務範圍至第一城及旺角太子道西/彌敦道一帶。
- **沙田圍, 大圍**
 - 全日直線服務往九龍南

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81C/281X/87D/287X重組:

現時



建議



81C

現時81C線非繁忙時段用
量偏低，並與即將投入
服務的287X有及八號
幹線巴士網絡有大幅度
重疊

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

建議40X不經亞公角街

- 現時40X線 烏溪沙—葵涌邨
- 建議40X線 (經大老山公路)

40X 善用高速公路以提速

- 不經亞公角街 (3站)
- 與43X線分工，增加效率

受影響乘客可使用43X往城
隧轉車站轉乘40X, 43X不
經源禾路，更快到達城隧

節省行車時間約4分鐘



九巴服務重組建議

大圍轉乘站網絡

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

281M重組方案

281M 新田圍—九龍塘（繁忙時段）

新田圍—顯徑（非繁忙時段）

第281M號線於非繁忙時間客量較少，部份服務範圍亦與港鐵重疊



—建議281M線 新田圍—九龍塘(繁忙)/顯徑(非繁忙)

85/85B線重組方案

建議85B線只於繁忙時段潮水式運作

沙田／大圍

現時

第85B線於九龍區的行車路線與第85完全相同，服務範圍重疊，非繁忙方向乘客量偏低



85B線 秦石—九龍城碼頭
85線 火炭—九龍城碼頭

建議



85線 火炭—九龍城碼頭
接駁路線來往大圍轉車站

秦石、新田圍及顯徑區以頻密的接駁路線穿梭屋苑來往大圍轉車站

平日早上提供直接路線往九龍城，照顧學童

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

路線81S重組方案



現時 81S

- 途經繁忙路段(獅隧、窩打老道)
- 由美田 - 佐敦需時近1小時
- 8成乘客前往佐敦地區
- 預計使用新尖山道路網，車程可減少20分鐘

建議

更改81S的行車路線為美林、顯徑、九龍塘、太子的接駁服務，
改為一班早上單向服務

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

新發展區 - 水泉澳

建議路線	目的地	
83A	水泉澳-觀塘站	繁忙時段新路線
288	水泉澳- 沙田市中心	新路線
287X	水泉澳- 佐敦	延長路線
47X	水泉澳- 葵芳	新增早上繁忙時段由水泉澳開出的班次
982X	水泉澳→灣仔	早上繁忙時段新增由水泉澳開出的班次

沙田以區域性模式重組巴士服務計劃

水泉澳新發展區建議巴士網絡

