

二零一三年度巴士路線發展計劃  
以大埔區為終點站的路線

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2013年第三季	73	太平 - 大埔工業邨	19	20	8		5		-3		建議將終點站由太平改為華明，詳情請參閱 <u>附件一</u> 。
2013年第二季	75K	大美督 - 大埔墟站	5/8	6/8	6		6		0		視乎乘客需求，建議增設特別班次，改經廣福但不再途經大埔工業邨，詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
2013年第三季	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3	3	39		39		0		視乎乘客需求，建議提供傍晚特別班次由觀塘／九龍灣往大埔，不經彩虹及鑽石山，詳情請參閱 <u>附件三</u> 。

二零一三年度巴士路線發展計劃  
途經大埔區的路線

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2013年第三季	299	沙田市中心 - 西貢	12/13	10/15	13		9		-4		改行馬鞍山繞道，而不經馬鞍山市中心，並改名299X號，詳情請參閱 <b>附件四</b> 。
	99	烏溪沙鐵路站 - 西貢	20	20	1	1	3	1	2	0	為配合第299號改道，第99號的行車路線由烏溪沙鐵路站延長至恆安，詳情請參閱 <b>附件四</b> 。
	99R	大學鐵路站 - 西貢(北)	--	60	0		2		2		建議於假日試辦第99R 號線來往西貢及大學鐵路站，詳情請參閱 <b>附件四</b> 。
2013年第三季	70X	上水 - 觀塘(翠屏道)	12/15	--	13		0		-13		因應乘客量偏低，建議取消服務，詳情請參閱 <b>附件五</b> 。
2013年第三季	73A	彩園 - 愉翠苑	25	20	8	0	0	7	-8	7	建議將73A號線的總站由彩園修改為華明，並建議改以單層巴士行駛以善用資源，詳情請參閱 <b>附件六</b> 。
2013年第三季	N270	上水 - 沙田市中心	--	--		6		6		0	因應乘客量偏低，建議與N76合併，N76將被取消，詳情請參閱 <b>附件七</b> 。
2013年第二季	373	上水 - 上環/灣仔(會展)	15	15	12		12		0		由於灣仔會展一帶交通繁忙，建議更改373號線的回程行車路線，以避開繁忙路段，增加班次之穩定性，詳情請參閱 <b>附件八</b> 。

## 九巴服務重組建議 – 第73號線更改行車路線

## 第73號現時的服務詳情

路線	<b>73</b>
起訖站	太平—大埔工業邨
繁忙時間班次	19分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	太平開： 早上5時45分至晚上12時45分 大埔工業邨開： 早上6時正至晚上12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：43%</li> <li>非繁忙時段乘客率：17%</li> </ul>
車輛數目	8輛空調雙層巴士

## 建議的內容

- 九巴巴士路線第73號線與70K及73A號線有不同程度的重疊，由上水至華明與70K號線重疊；由上水至大埔與73A號線重疊。由於其行車路線迂迴、沿途多上落客站（由太平至大埔沿途經過50多個巴士站）、行車速度緩慢，再加上與類近巴士路線平行，遂導致乘客量及使用率均偏低。
- 因應巴士路線重組，建議善用其他接駁路線如70K及273A號線，而73號線則縮短至華明並精簡行車路線，主責為和合石及大窩西支路一帶的居民提供頻密及便宜的接駁功能，以便往華明、太和及大埔轉乘其他對外巴士路線。
- 為了改善和合石及大窩西支路的交通網絡，九巴會新增／改善一系列八達通巴士轉乘計劃。
- 受影響巴士路線的服務詳情建議更改如下：

路線	<b>73</b>
起訖站	華明—大埔工業邨
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	華明開： 早上5時45分至晚上12時30分 大埔工業邨開： 早上6時正至晚上12時30分
車輛數目	5輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：

往大埔工業邨：

華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、迴旋處、和興路、大窩西支路、林錦交匯處、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、寶鄉街、廣福道、南運路、大埔太和路、汀角路、大貴街

星期一至五晚上七時後，星期六、日及公眾假期全日，路線到達汀角路富亨邨後，以大埔中心為終點站，不入大埔工業邨。

往華明：

大貴街、汀角路、大埔太和路、南運路、廣福道、寶鄉街、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站

星期一至五晚上七時後，星期六、日及公眾假期全日，路線以大埔中心為始發站，不入大埔工業邨。

- 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠</u> <u>金額</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>
70K (華明)	\$4.7	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.7	\$6.5
73 (華明)	\$6.5	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$6.5
273A (華明)	\$4.1	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.1	\$6.5
73 (華明)	\$6.5	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$6.5
73 (大埔)	\$6.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5	\$9.7
73 (大埔)	\$6.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5	\$9.7

### **建議的好處**

- 為和合石及大窩西支路一帶，提供一條頻密的接駁路線，往華明、太和及大埔中心轉乘其他區外路線。透過上述的八達通巴士轉乘計劃，可以優惠車資往多個地方。
- 因應行車距離縮短，全程車費由\$8.0減至\$6.5。
- 改為定點開車時間，乘客更容易掌握候車時間，從而減少候車時間。

- 與73A號線協調由華明的開車時間。為和興路、大窩西支路及大埔公路（大窩段）的南行乘客提供繁忙時段10分鐘及非繁忙時段15分鐘的協調班次。

### 對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
來往北區區內	403(14%)	70K / 273A	\$4.7/ \$4.1
北區↔和合石／大埔	572(20%)	70K / 273A↔73	\$6.5

（視乎70K及73A號線的路線重組結果）

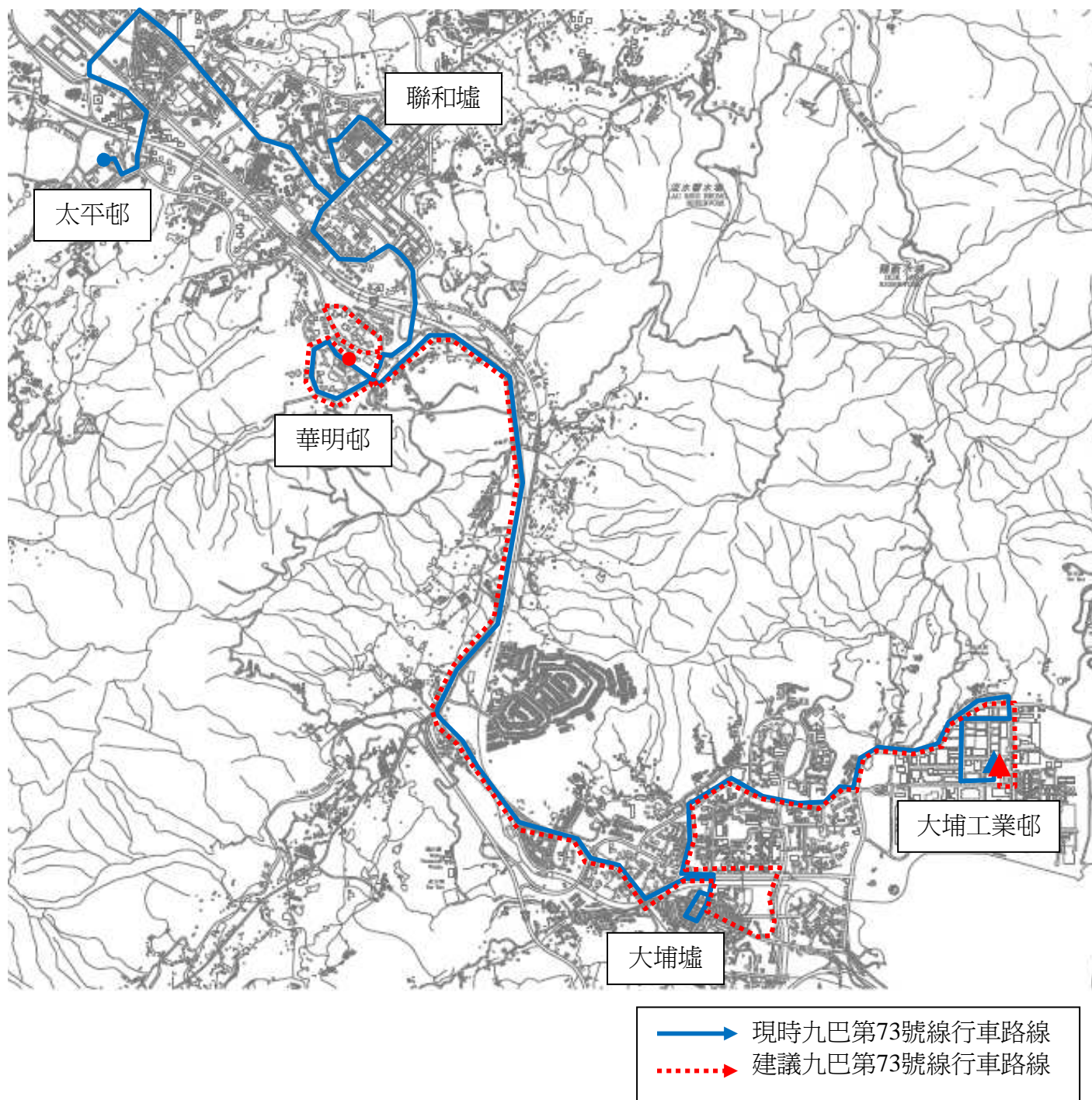
### 路線圖

請參閱附圖

### 目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第73號線更改行車路線



## 九巴服務重組建議 – 第75K號線增設特別班次

### 第75K號線現時的服務詳情

<b>路線</b>	<b>75K</b>
<b>起訖站</b>	大美督—大埔墟鐵路站
<b>繁忙時間班次</b>	5-8分鐘
<b>單程收費</b>	\$5.5
<b>服務時間</b>	大美督開： 早上5時30分至晚上11時40分 大埔墟鐵路站開： 早上6時05分至晚上12時正
<b>乘客使用量</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約6,000名乘客(2012年5月)</li> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：81%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：76%</li> </ul>
<b>車輛數目</b>	6輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 爲了方便汀角路沿線的乘客早上前往市區上班，建議從75K號線調撥一班次開辦特別路線75P號線。詳情如下：

<b>路線</b>	<b>75K</b>	<b>75P</b>
<b>起訖站</b>	大美督—大埔墟鐵路站	大美督→大埔墟鐵路站
<b>繁忙時段班次</b>	6-8分鐘	一班次
<b>單程收費</b>	\$5.5	\$6.9
<b>服務時間</b>	大美督開： 早上5時30分至晚上11時40分 大埔墟鐵路站開： 早上6時05分至晚上12時正	大美督開： 7:20（暫定）
<b>車輛數目</b>	5部空調雙層巴士	1輛空調雙層巴士

- 行車路線

75K號線的行車路線不變。

75P號線的行車路線建議如下

汀角路、完善路、大埔太和路、南運路、大埔公路—元州仔段、迴旋處、大埔公路—元州仔段、南運路、雅運路。

建議的好處

- 新增特快服務往廣福邨轉乘其他巴士路線

路線圖

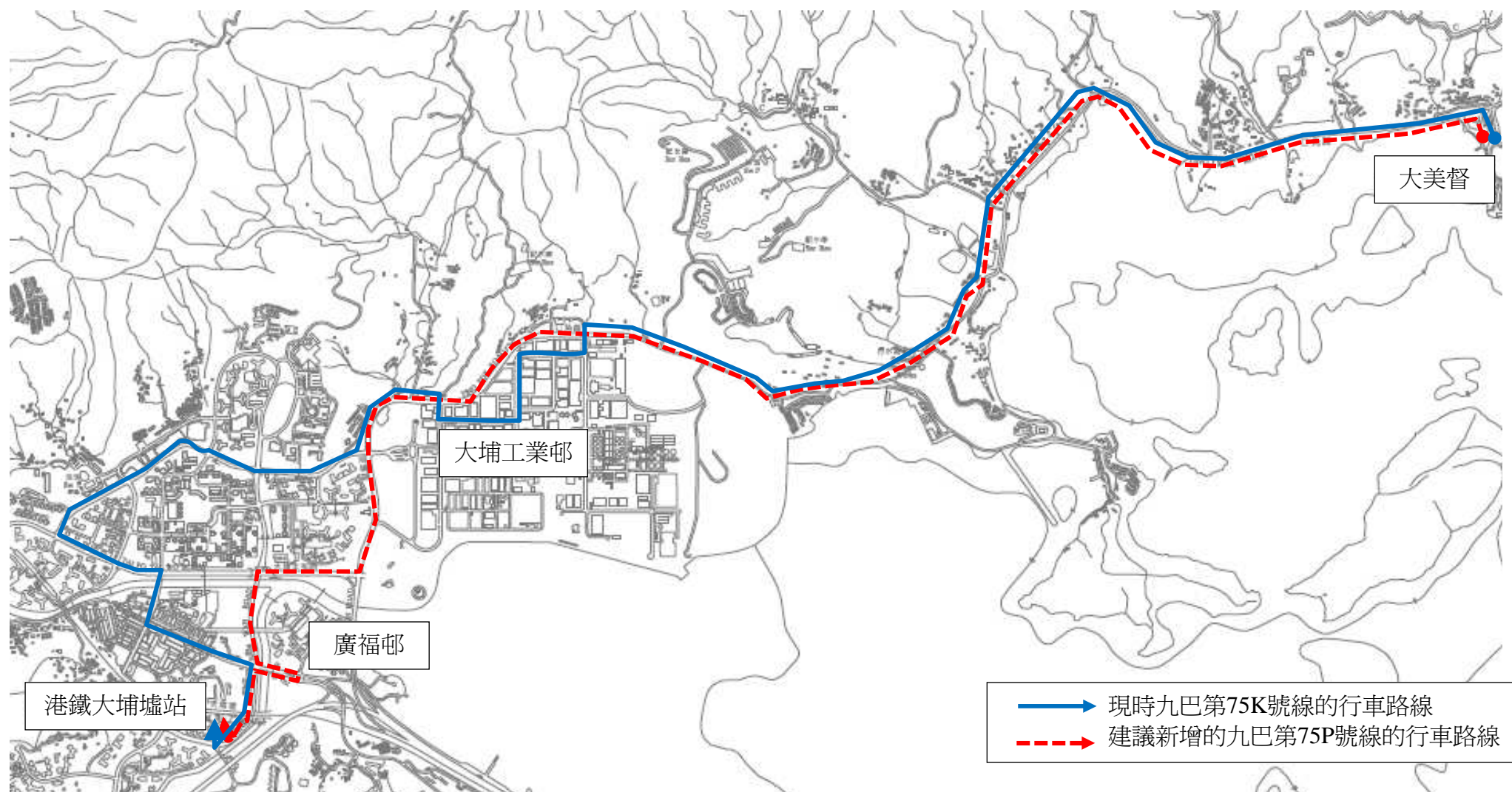
請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第二季



九巴服務重組建議 – 第75K號線增設特別班次75P



## 九巴服務重組建議 – 第74X號線

### 第74X號線現時的服務詳情

路線	<b>74X</b>
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭
繁忙時間班次	3分鐘
單程收費	\$9.7
服務時間	大埔中心開： 早上5時30分至晚上12時10分 觀塘碼頭開： 早上5時50分至晚上12時20分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：90%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：74%</li> </ul>
車輛數目	39輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 九巴巴士路線第74X為來往大埔區及九龍東的主要巴士路線，往觀塘方向途經彩虹；往大埔方向途經彩虹、新蒲崗及鑽石山。
- 根據乘客調查，超過七成的乘客於九龍灣、牛頭角及觀塘登車往大埔。
- 因應70X號線取消服務，建議新增74C號線，以便於早上繁忙時段為大窩西支路沿線提供直接前往九龍東的服務
- 所以，為了配合乘客的需求，建議74X號線於繁忙時間，將部份班次更改行車路線，詳情如下：

路線	74X	74B	74C	74X (特別班次)
起訖站	大埔中心 —觀塘碼頭	九龍灣→ 大埔中心	九龍坑→ 觀塘碼頭	觀塘碼頭→大埔 中心（不經彩虹、 新蒲崗及鑽石山）
繁忙 時段 班次	3分鐘	1班次	3班次	3班次
單程 收費	\$9.7	\$9.7	\$14.2	\$9.7
服務 時間	大埔中心開： 早上5時30分至晚 上12時10分 觀塘碼頭開： 早上5時50分至晚 上12時20分	九龍灣開： 18:15（暫定）	九龍坑開： 07:30、07:45及 08:00（暫定）	觀塘碼頭開： 17:40、17:55及 18:10（暫定）
備註			分段收費： 太和往觀塘碼頭 \$9.7	取代於18:00、 18:10及18:20由九 龍灣開出的特別 班次
車輛 數目	42輛空調雙層巴士			

- 行車路線建議如下：

74B號線由九龍灣往大埔中心：

常悅道、宏照道、啓祥道、偉業街、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、彩虹臨時交通總站、彩虹道、斧山道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山鐵路站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路（元州仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路

74C號線由九龍坑往觀塘碼頭：

大窩西支路、大埔公路（大窩段）、寶雅路、汀角路、南運路、大埔太和路、完善路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道

74X號線特別班次，由觀塘碼頭往大埔中心（不經彩虹、新蒲崗及鑽石山）：

偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路（元州仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路

**建議的好處**

- 因應乘客於九龍的目的地而分配更直接的行車路線，減少車程的時間

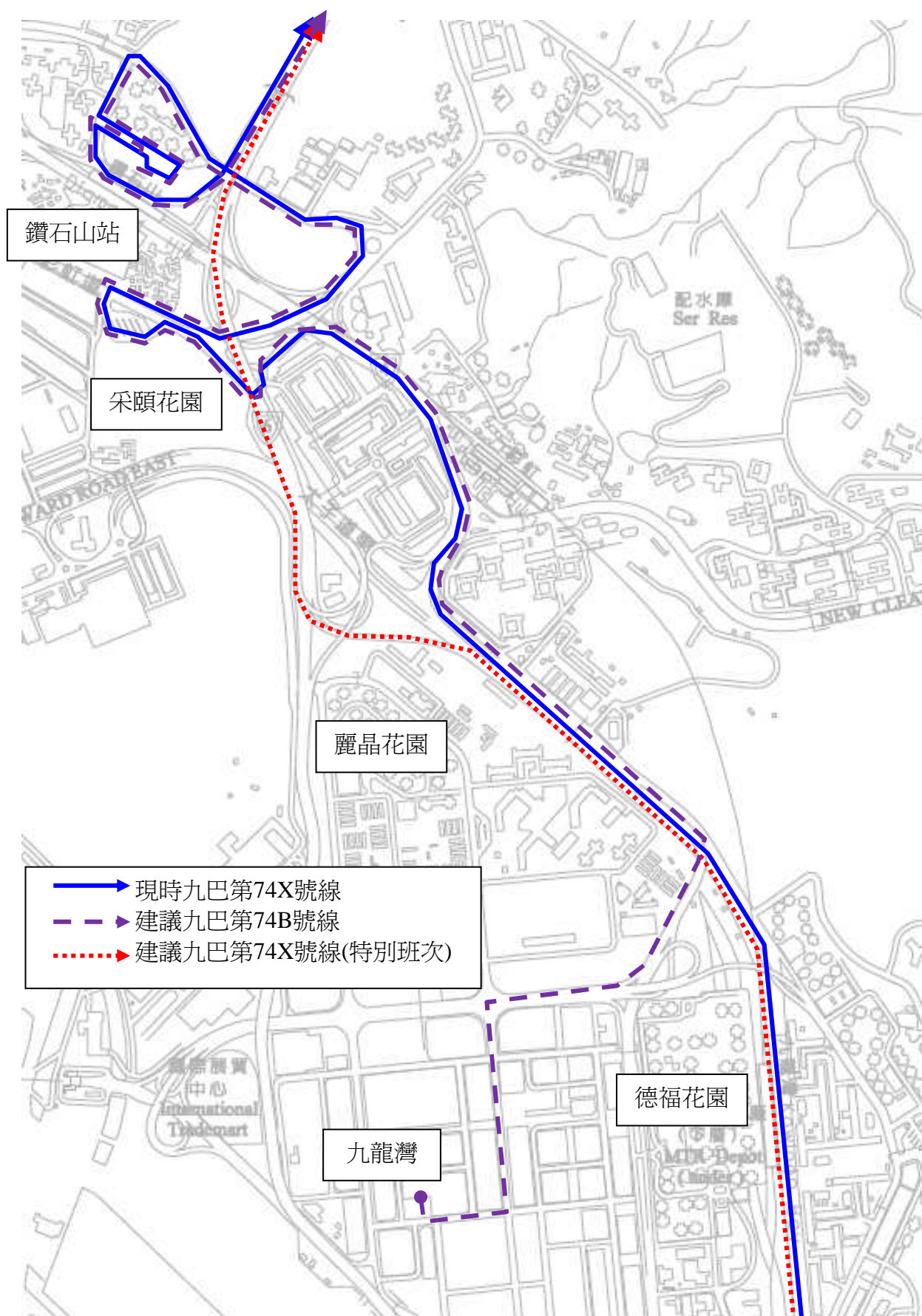
**路線圖**

請參閱附圖

**目標實施日期**

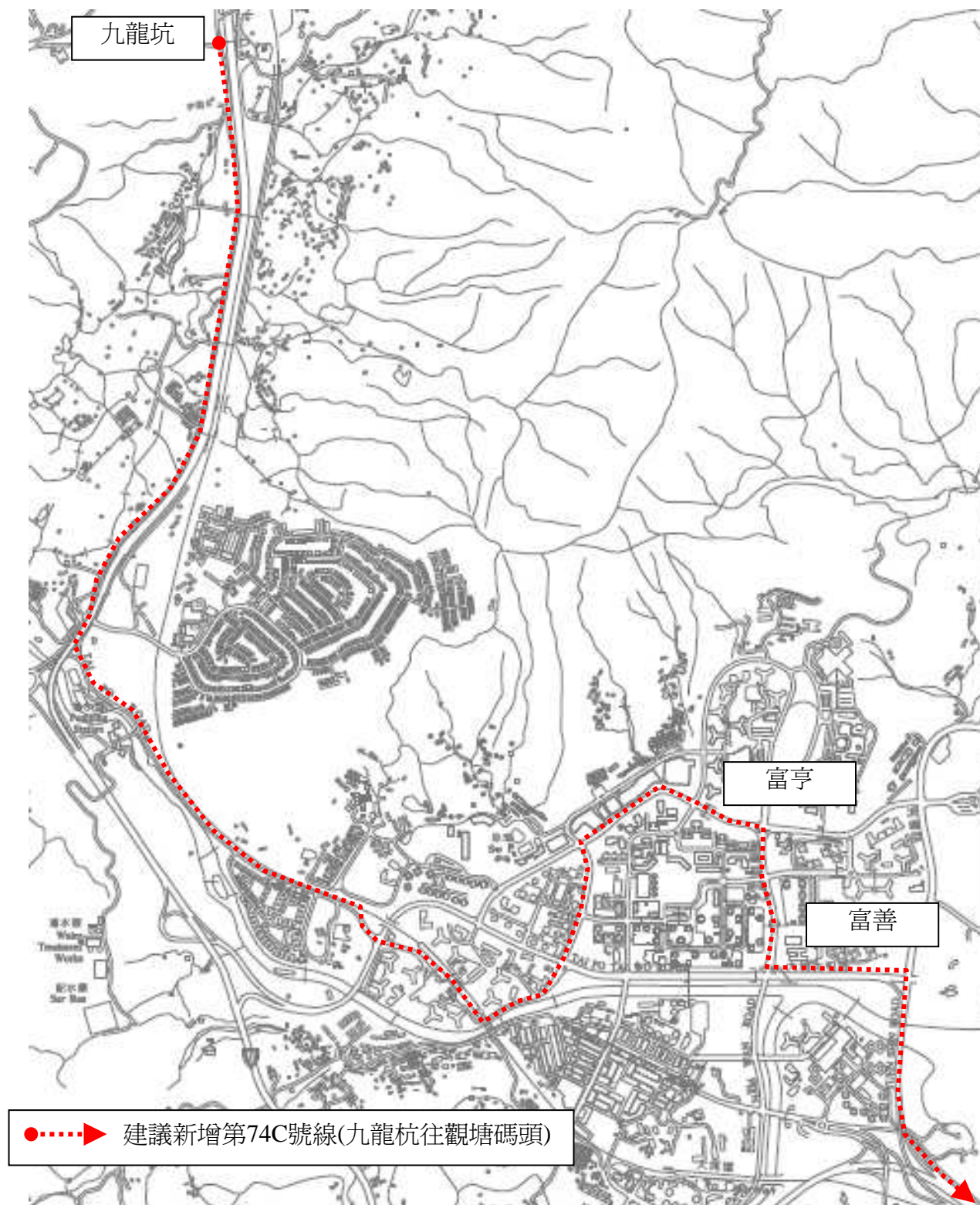
二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第74X號路線新增特別班次74B及74X(特別班次)





九巴服務重組建議 – 第74X號路線新增特別班次74C



**九巴服務重組建議 – 第99及299號線更改行車路線及增設第99R號線**

**第99 及299 號線現時的服務詳情**

路線	99	299
起訖站	西貢—烏溪沙鐵路站	西貢—沙田市中心
繁忙時間班次	20 分鐘	12/13 分鐘
單程收費	\$5.3	\$9.9
服務時間	西貢開： 早上6時30分至晚上8時正 烏溪沙鐵路站開： 早上6時30分至晚上8時正	西貢開： 早上6時正至晚上12時正 沙田市中心開： 早上5時45分至晚上12時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：52%</li> <li>非繁忙時段乘客率：35%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：75%</li> <li>非繁忙時段乘客率：36%</li> </ul>
車輛數目	1輛空調雙層巴士、 1輛空調單層巴士	13輛空調雙層巴士

**建議的內容**

- 九巴巴士路線第99及299號線幾乎完全重疊。因應區內道路網絡改變，建議將上述兩路線的行車路線更改，以便分工。第99號線建議延長至恆安，主責服務來往西貢及馬鞍山；而299號線改行馬鞍山繞道（不經馬鞍市中心），並改名299X號線，以便服務來往沙田的乘客。
- 詳情如下：

路線	99	299X
起訖站	西貢—恆安	西貢—沙田市中心
繁忙時段班次	20分鐘	15分鐘（平日） 10分鐘（假日）
單程收費	\$6.5	\$9.9
服務時間	西貢開： 早上6時30分至晚上12時正 恆安開： 早上6時30分至晚上12時正	西貢開： 早上6時15分至晚上12時正 沙田市中心開： 早上6時正至晚上12時正
車輛數目	3輛空調雙層巴士， 1輛空調單層巴士 （週末及假日因應需求全面改行雙層巴士）	9輛空調雙層巴士
總車輛數目	13輛空調巴士	

● 行車路線如下：

99號線

由西貢往恆安：

現有行車路線，西沙路，沙安街，烏溪沙鐵路站，沙安街，西沙路，恆康街，恆安邨通道，恆安巴士總站。

由恆安往西貢：

恆安巴士總站，恆安邨通道，恆康街，西沙路，沙安街，烏溪沙鐵路站，沙安街，西沙路，現有行車路線

299X號線

由西貢往沙田市中心：

惠民路，大網仔路，西沙路，馬鞍山繞道，馬鞍山道，恆德街，現有行車路線

由沙田市中心往西貢：

現有行車路線，馬鞍山道，馬鞍山繞道，西沙路，大網仔路，惠民路，福民路

● 建議收費

99號線

恆安

\$6.5	烏溪沙鐵路站			
\$6.5	\$5.3	泥涌		
\$6.5	\$5.3	\$4.8	大環	
\$6.5	\$5.3	\$4.8	\$3.9	西貢

西貢

\$5.3	大環			
\$5.3	\$3.9	烏溪沙鐵路站		
\$6.5	\$6.5	\$6.1	恆安	

299X號線

沙田市中心

\$9.9	濱景花園			
\$9.9	\$8.2	泥涌		
\$9.9	\$8.2	\$4.8	大環	
\$9.9	\$8.2	\$4.8	\$3.9	西貢

西貢

\$9.9	企嶺下老圍			
\$9.9	\$8.2	濱景花園		
\$9.9	\$8.2	\$3.7	沙田市中心	



- 同時，為方便西貢居民來往大埔北區等地的需求，及方便市民於假日到西貢區郊遊，九巴建議於假日試辦第99R 號線，來往西貢及大學鐵路站，詳情如下：

<b>路線</b>	<b>99R</b>
<b>起訖站</b>	西貢(北) — 大學鐵路站
<b>班次</b>	每小時一班
<b>單程收費</b>	\$14.7
<b>服務時間</b>	星期日及公眾假期： 大學開：上午9時30分至下午7時30分 西貢開：上午8時30分至下午6時30分
<b>車輛數目</b>	2 輛空調單層巴士

行車路線如下：

往西貢：

澤祥街，大老山隧道公路，馬鞍山路，馬鞍山繞道，西沙路，大網仔路，普通道，福民路，西貢巴士總站，福民路，普通道，美裕街

往大學鐵路站：

美裕街，普通道，福民路，西貢巴士總站，惠民路，大網仔路，西沙路，馬鞍山繞道，馬鞍山路，大老山隧道公路，澤祥街

### 建議的好處

- 乘客可以更快捷地來往西貢及沙田
- 乘客可以更快捷地來往西貢及馬鞍山，而部份乘客車資減少
- 乘客於假日更方便快捷地來往西貢及新界北

### 對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	代替路線	代替路線收費
馬鞍山↔沙田	400	85K / 86K	\$4.9 / \$5.8

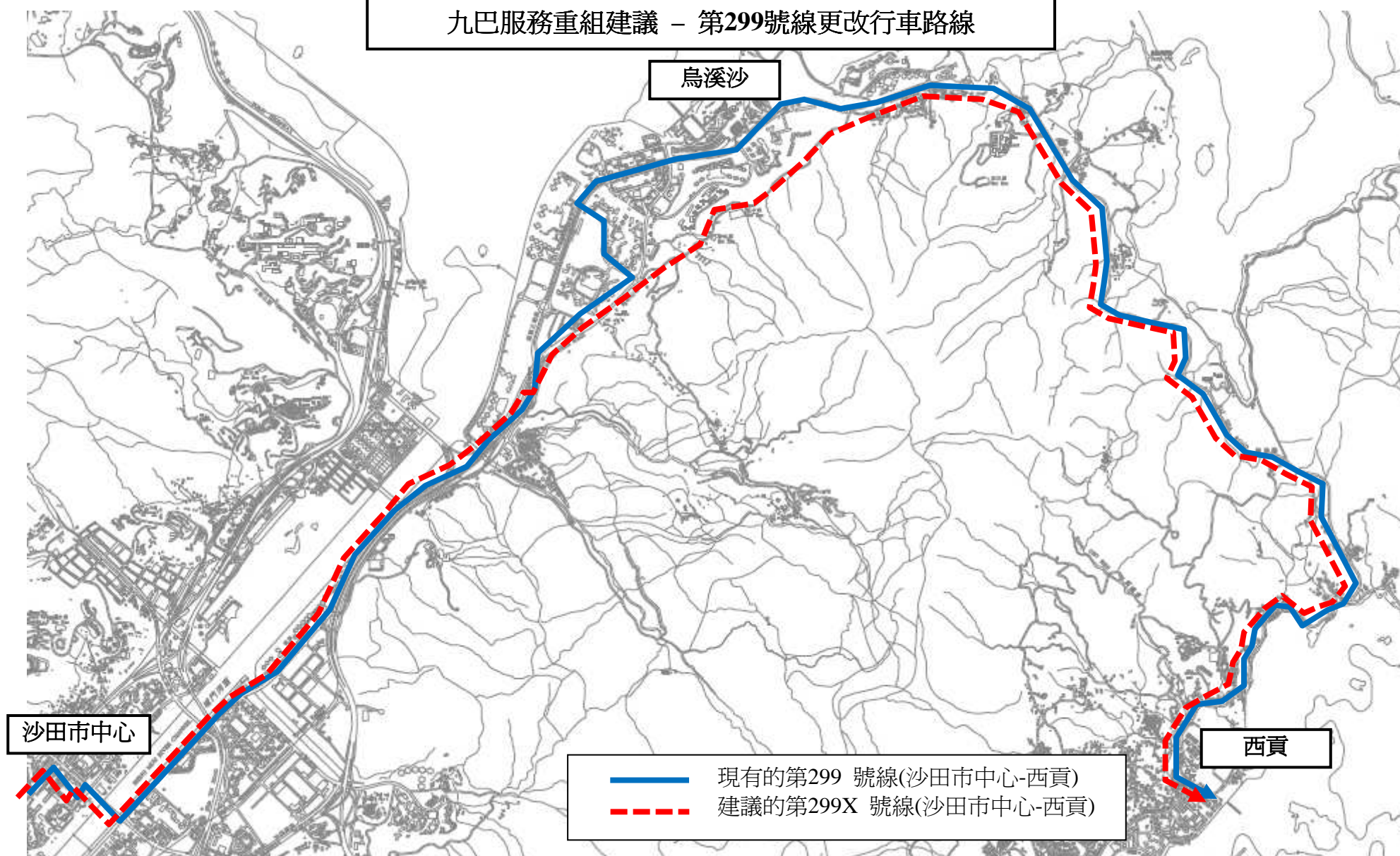
### 路線圖

請參閱附圖

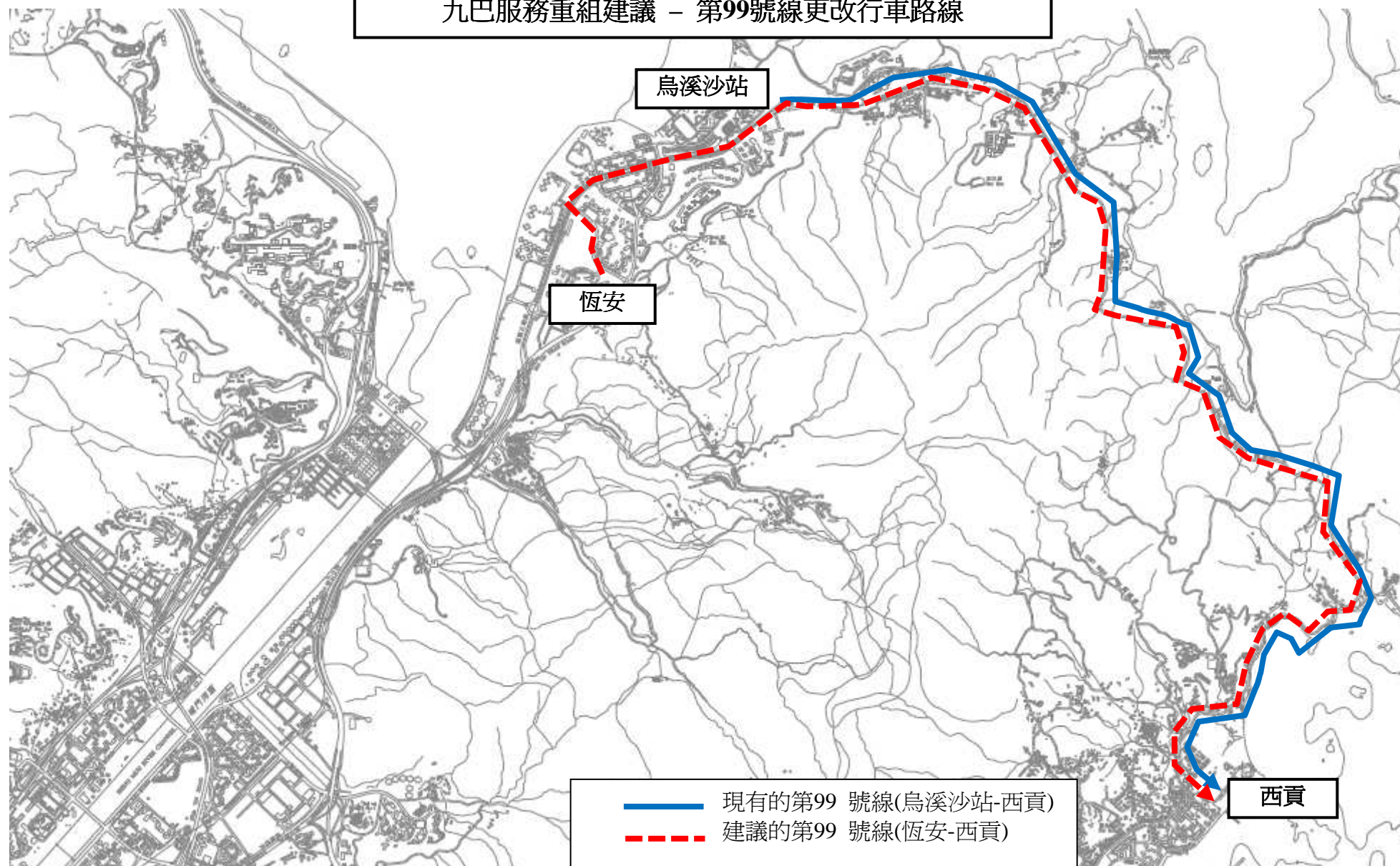
### 目標實施日期

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第299號線更改行車路線



九巴服務重組建議 – 第99號線更改行車路線





九巴服務重組建議 – 增設第99R號線的行車路線



大學站

建議的第99R號線(大學站-西貢)

西貢

## 九巴服務重組建議 – 取消第70X號線

### 第70X號現時的服務詳情

路線	<b>70X</b>
起訖站	上水—觀塘（翠屏道）
繁忙時間班次	12-15分鐘
單程收費	\$14.9
服務時間	上水開： 早上5時30分至晚上12時30分 觀塘（翠屏道）開： 早上5時40分至晚上12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 平均每天約名4,900乘客</li> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：46%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：18%</li> </ul>
車輛數目	13部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 九巴巴士路線第70X號的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（由上水至觀塘沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、收費較其他類近巴士路線／交通工具高、再加上與類近巴士路線平行，由華明至觀塘與277X號線重疊，遂導致此路線的乘客量及使用率均偏低。
- 事實上，此類路程冗長而巴士站密集的路線已不合時宜，不能滿足大部份乘客的期望。如果任由情況持續，巴士乘客將會繼續抱怨此巴士路線收費高、行車時間長及班次疏，從而流失至其他交通工具，巴士資源未能充分善用，社會及乘客均無益處。因此，建議乘客善用其他接駁路線如70K、73、73A及273A號線，以優惠車資往華明、太和及大埔中心轉乘相若的特快巴士路線。而70X號線則取消服務。

附件五

- 建議新增多項八達通巴士轉乘計劃優惠，詳情如下。
- 八達通巴士轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	路線三 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
70K (華明)	\$4.7	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$4.7					\$6.5
70K (華明)	\$4.7	277X (觀塘)	\$14.2	\$4.0	\$4.7					\$14.2
70K (華明)	\$4.7	277X (觀塘)	\$14.2	\$4.0	\$4.7	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$9.7	\$14.2
70K (華明)	\$4.7	277X (觀塘)	\$14.2	\$4.0	\$4.7	84M (樂富)	\$5.1	\$0.0	\$5.1	\$14.2
273A (華明)	\$4.1	73 (大埔)	\$6.5	\$0.0	\$6.1					\$6.5
273A (華明)	\$4.1	277X (觀塘)	\$14.2	\$0.0	\$4.1					\$14.2
273A (華明)	\$4.1	277X (觀塘)	\$14.2	\$0.0	\$4.1	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$9.7	\$14.2
273A (華明)	\$4.1	277X (觀塘)	\$14.2	\$0.0	\$4.1	84M (樂富)	\$5.1	\$0.0	\$5.1	\$14.2
277X (觀塘)	\$14.2	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$9.7					\$14.2
277X (觀塘)	\$14.2	84M (樂富)	\$5.1	\$0.0	\$5.1					\$14.2
73 (大埔)	\$6.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$6.5					\$9.7
73 (大埔)	\$6.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$6.5					\$9.7

● 八達通巴士轉乘計劃（續）

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	路線三 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
73 (華明)	\$6.5	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7					\$6.5
73 (華明)	\$6.5	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1					\$6.5
74X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5					\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	73 (華明)	\$6.5	\$0.0	\$6.5					\$9.7
277X (聯和墟)	\$14.2	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7					\$14.2
277X (聯和墟)	\$14.2	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1					\$14.2
75X (大埔)	\$9.7	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$7.0					\$14.2
84M (沙田)	\$6.2	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$4.0					\$13.7
75X (大埔)	\$9.7	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$7.0	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$14.2
84M (沙田)	\$6.2	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$4.0	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$13.7
75X (大埔)	\$9.7	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$7.0	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$14.2
84M (沙田)	\$6.2	277X (聯和墟)	\$11.5	\$4.0	\$4.0	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$14.2

## 建議的好處

- 因應70X號線更改服務，九巴會將車隊資源投放在區內其他路線以改善整體交通網絡。
- 如果採用上述的八達通巴士轉乘計劃，所有受影響乘客的總車費均較乘坐70X號線便宜。
- 總行車時間縮短。
- 調配部份資源加強北區／大埔區內需求殷切的路線。

## 對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／轉乘組合收費
來往北區區內	1051(20%)	70K/ 273A/ 273B	\$3.4 / \$4.1 / \$4.7
上水↔大窩西	47(1%)	70K↔73/ 73A	\$6.5
上水↔黃大仙	299(6%)	70K↔277X↔75X 277P	\$14.2 \$14.9
上水↔觀塘	734(14%)	70K↔277X 277P	\$14.2 \$14.9
清河邨/嘉福邨↔大窩西	67(13%)	273A↔73/ 73A	\$6.5
清河邨/嘉福邨↔黃大仙	232(5%)	273A↔277X↔75X	\$14.2
清河邨/嘉福邨↔觀塘	452(9%)	273A↔277X	\$14.2
華明↔大窩西	49(1%)	73/ 73A	\$6.5
華明↔黃大仙	557(10%)	277X↔75X	\$14.2
華明↔觀塘	360(7%)	277X	\$14.2
大窩西↔黃大仙	186(4%)	73/ 73A ↔75X	\$9.7
大窩西↔觀塘	550(10%)	73/ 73A ↔74X 74C	\$9.7 \$14.2
龍翔道↔觀塘	287(2%)	89B	\$6.1 / \$6.5
彩虹↔翠屏道	8(0%)	89C	\$6.1 / \$8.2

(視乎70K、73及73A號線的路線重組結果)

註：因應路線70X取消，九巴會試辦路線74C，由九龍坑、大窩西支路、太和前往東九龍。

## 目標實施日期

二零一三年第三季



## 九巴服務重組建議 – 第73A號線更改行車路線

### 第73A號線現時的服务詳情

路線	73A
起訖站	彩園—愉翠苑
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	彩園開： 早上5時30分至晚上11時50分 愉翠苑開： 早上5時50分至晚上12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：47%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：21%</li> </ul>
車輛數目	8輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 九巴巴士路線第73A號線與70K及73號線有不同程度的重疊，由上水至華明與70K號線重疊；由上水至大埔與73號線重疊。由於其行車路線迂迴、沿途多上落客站（由上水至沙田沿途經過50多個巴士站）、行車速度緩慢，再加上與類近九巴巴士路線／其他交通工具平行而行，遂導致乘客抗拒使用本路線，以致乘客量及使用率均偏低。
- 目前，來往上水、粉嶺、大埔、馬料水及沙田的乘客主要利用港鐵來往上述各地。事實上，此類路程冗長而巴士站密集的路線已不合時宜，不能滿足大部份乘客的期望。如果任由情況持續，巴士乘客將會繼續抱怨此巴士路線收費高、行車時間長及班次疏，從而流失至其他交通工具，巴士資源未能充分善用，社會及乘客均無益處。所以，建議將此號線縮短為來往華明至愉翠苑，增加八達通巴士轉乘優惠計劃。
- 服務詳情建議更改如下：

路線	73A
起訖站	華明—愉翠苑
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	華明開： 早上6時正至晚上11時50分 愉翠苑開： 早上5時50分至晚上12時30分
車輛數目	7輛空調單層巴士

● 行車路線如下：

往愉翠苑：

華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、廻旋處、和興路、大窩西支路、林錦交匯處、大埔公路（大窩段）、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路、源禾路、火炭路、山尾街、火炭巴士總站、山尾街、火炭路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、翠欣街

往華明：

牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、火炭路、山尾街、火炭巴士總站、山尾街、火炭路、源禾路、大埔道、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路（大窩段）、林錦交匯處、大窩西支路、和興路、廻旋處、雷鳴路、華明巴士總站

● 建議收費

由華明往愉翠苑

華明

\$6.5	三渡坑		愉翠苑
\$6.5	\$6.5	廣福	
\$10.1	\$7.5	\$7.5	

由愉翠苑往華明

愉翠苑

\$10.1	樟樹灘		華明
\$10.1	\$6.0	和興村	
\$10.1	\$6.0	\$4.5	

● 八達通巴士轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
70K (華明)	\$4.7	73A (沙田)	\$10.1	\$0.0	\$4.7	\$10.1
73A (華明)	\$10.1	70K (清河)	\$4.7	\$0.0	\$4.7	\$10.1
273A (華明)	\$4.1	73A (沙田)	\$10.1	\$0.0	\$4.1	\$10.1
73A (華明)	\$10.1	273A (彩園)	\$4.1	\$0.0	\$4.1	\$10.1
73A (沙田)	\$6.5 *	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	73A (華明)	\$6.0	\$0.0	\$6.0	\$9.7
73A (沙田)	\$6.5 *	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$6.5	\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	73A (華明)	\$6.0	\$0.0	\$6.0	\$9.7

\* 代表八達通雙向分段收費

**建議的好處**

- 為和興路及大窩西支路一帶，提供一條頻密的接駁路線，往華明、太和及大埔中心轉乘其他區外路線。透過上述的八達通巴士轉乘計劃，可以以優惠車資往多個地方。
- 改為定點開車時間，乘客更容易掌握候車時間。
- 與73號線協調由華明的開車時間。為和興路、大窩西支路及大埔公路（大窩段）的南行乘客提供繁忙時段10分鐘及非繁忙時段15分鐘的協調班次。

**對乘客之影響**

受影響乘客	乘客人數	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
來往北區區內	358(13%)	70K	\$4.7
上水/聯和墟↔大窩/大埔/沙田	332(12%)	70K↔73A	\$6.0-\$10.1

（視乎70K及73號線的路線重組結果）

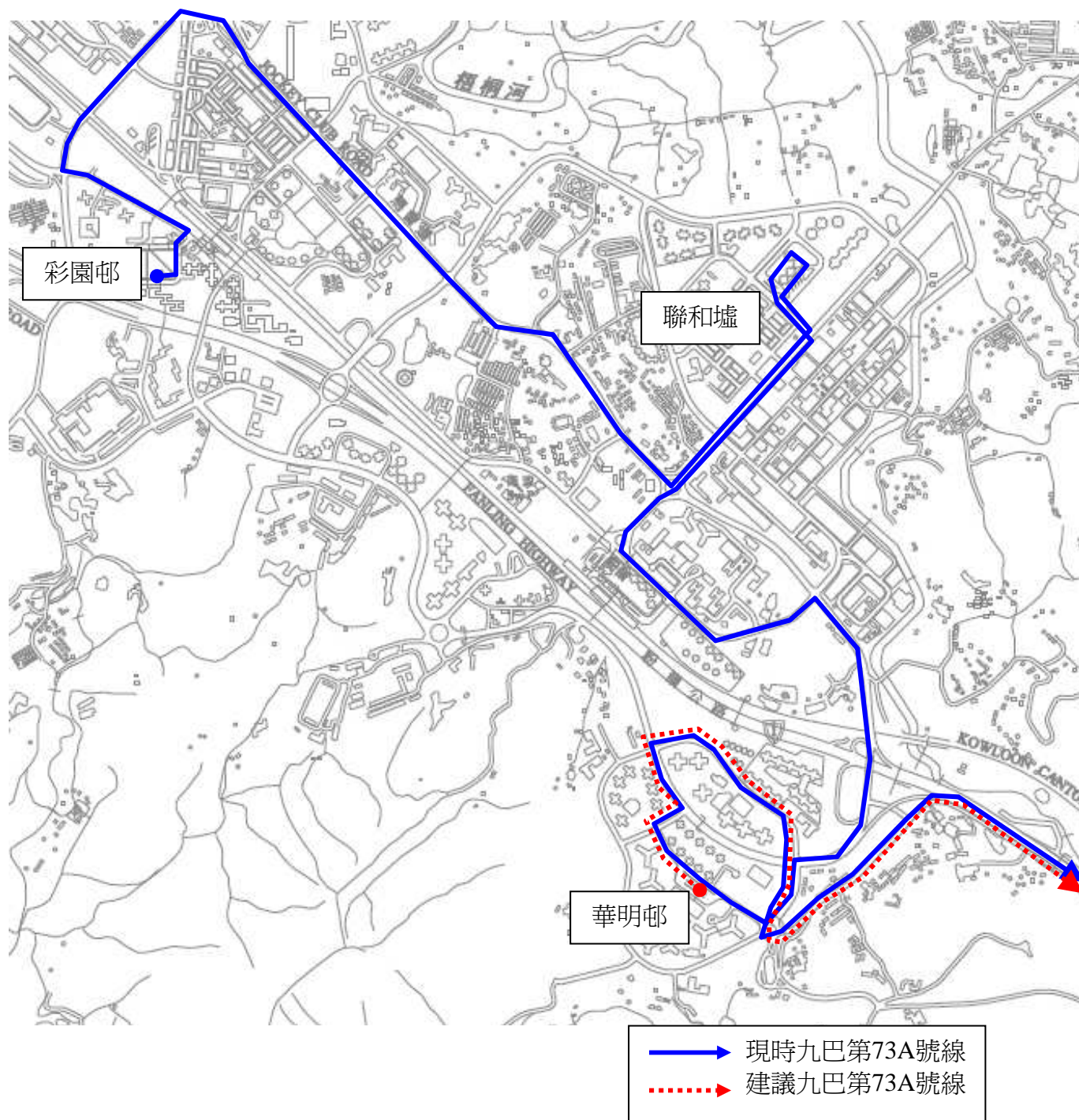
**路線圖**

請參閱附圖

**目標實施日期**

二零一三年第三季

九巴服務重組建議 – 第73A號線更改行車路線



## 九巴服務重組建議 – 合併第N76及N270號線

## 第N271號現時的服務詳情

路線	N76	N270
起訖站	上水—落馬洲	上水—沙田市中心
繁忙時間班次	20分鐘	19分鐘
單程收費	\$9.4	\$11.5
服務時間	上水開： 晚上11時40分至早上5時40分 落馬洲開： 晚上12時正至早上6時正	上水開： 晚上12時10分至早上5時45分 沙田市中心開： 晚上12時10分至早上5時45分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：12%</li> <li>平均每班約2名乘客</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：51%</li> <li>平均每班約24名乘客</li> </ul>
車輛數目	2輛空調單層巴士	6輛空調單層巴士

## 建議的內容

- N76於深夜時段來往落馬洲與上水，由於離落馬洲管制站遙遠，其使用率一直偏低，平均每班車不足兩位乘客。
- 根據現時的安排，乘客如果使用通宵巴士來往北區及九龍，需先乘坐N271號線（收費\$18.4），然後於沙田市中心轉乘N270號線（八達通優惠票價\$0.8，合共車資為\$19.2）前往北區。而事實上，上述乘客可改於大埔中心轉車。
- 為了善用資源，建議將N76及N270合併。詳情如下：

路線	N270
起訖站	落馬洲—大埔中心
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$11.5 (於N271及N270之間使用八達通之全程收費：\$19.2)
服務時間	落馬洲開： 晚上12時正至早上6時正 大埔中心開： 晚上12時正至早上6時正
車輛數目	6輛空調單／雙層巴士

● 行車路線如下：

落馬洲往大埔中心：

青山公路、新田交匯處、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、華明路、和興路、大窩西支路、大埔公路—大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、廣福道、南運路、安埔路

大埔中心往落馬洲管制站：

安埔路、南運路、廣福道、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路—大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路支路、新田交匯處

● 建議收費

由落馬洲往大埔中心

落馬洲

\$9.4	上水	
\$11.5	\$11.5	大埔中心

由大埔中心往落馬洲

大埔中心

\$9.2	一鳴路	
\$9.2	\$9.2	上水
\$11.5	\$11.5	\$9.4 落馬洲

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠</u> <u>金額</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>
N271 (大埔)	\$18.4	N270 (落馬洲)	\$11.5	\$10.7	\$10.7	\$19.2
N270 (大埔)	\$11.5	N271 (紅磡)	\$18.4	\$10.7	\$10.7	\$19.2

建議的好處

- 新增巴士服務來往大埔／粉嶺及落馬洲
- 由北區往沙田及九龍，車費更便宜

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線／轉乘組合</u>	<u>其他路線／ 轉乘組合收費</u>
北區↔沙田	586	N270↔N271	\$11.5

路線圖

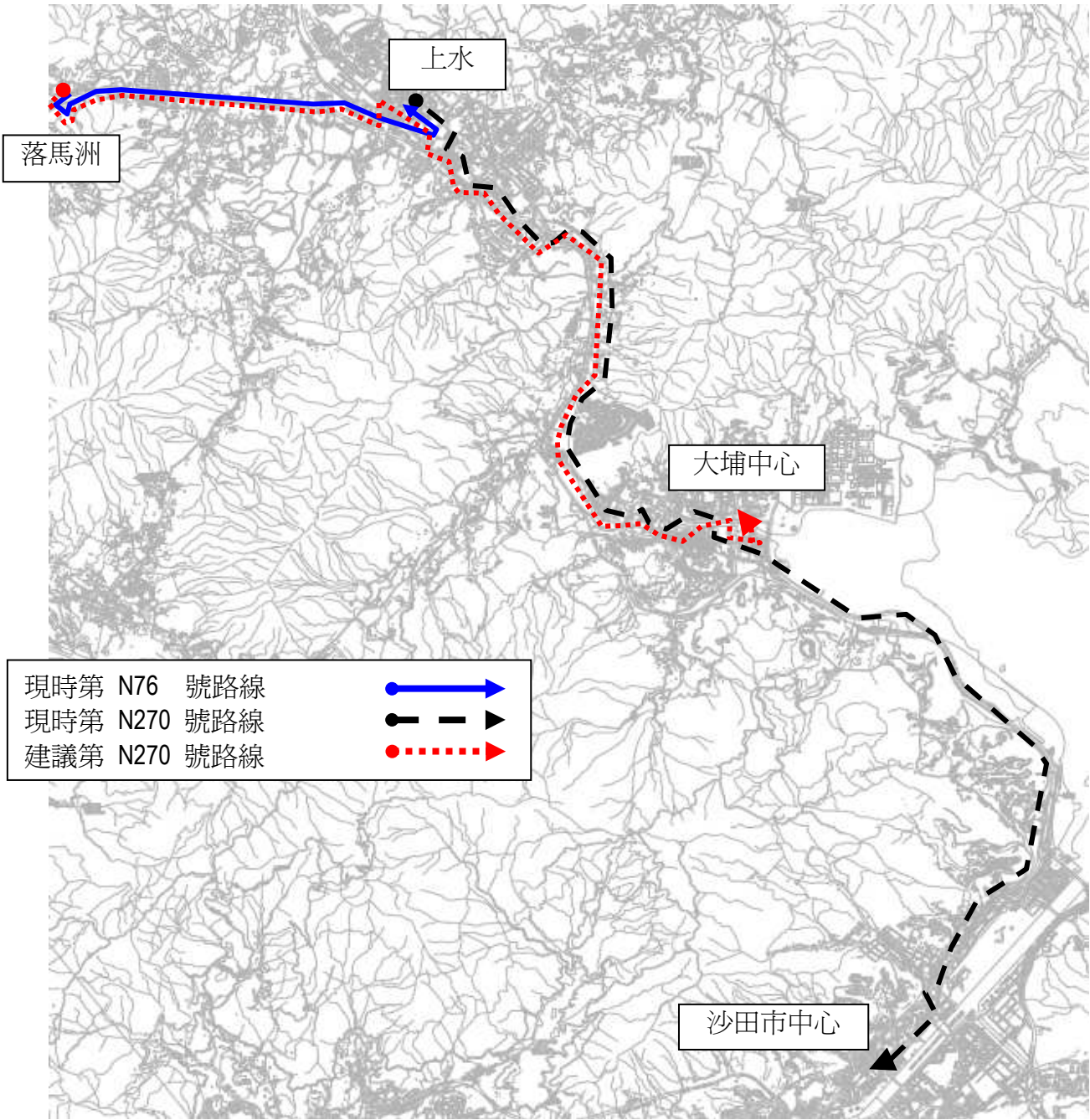
請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第三季



九巴服務重組建議 – 合併第N76及N270號線





九巴服務重組建議 – 第373號線更改行車路線

第373號線現時的服务詳情

路線	373	373A (373號線特別班次)
起訖站	上水→上環； 灣仔（會展）→上水	華明—灣仔（會展）
繁忙時間班次	早上時段：每15分鐘一班	早上時段：每15分鐘一班
	傍晚時段：每24分鐘一班 (於傍晚時段，373與373A相間於灣仔開出，合併班次為12分鐘)	傍晚時段：每24分鐘一班
單程收費	\$23.6	\$23.6
服務時間	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班)  灣仔（會展）開： 下午5時16分至晚上7時40分 (共7班)	華明開： 早上6時45分至早上11時30分 (共14班)  灣仔（會展）開： 下午5時28分至晚上7時28分 (共6班)
乘客使用量	早上及傍晚時段平均載客率分別是71%及62%	● 平均載客率：71%
車輛數目	12輛空調雙層巴士 (視乎需求，非繁忙時段或使用空調單層巴士)	

建議的內容

- 由於灣仔會展一帶交通繁忙，建議更改373號線的回程行車路線，以避開繁忙路段，增加班次之穩定性。詳情如下：

路線	<b>373</b>
起訖站	上水→上環； 中環（林士街）→上水
繁忙時段班次	早上時段：15分鐘 傍晚時段：20分鐘
單程收費	\$23.6
服務時間	上水開： 早上6時45分至早上7時30分 (共4班)  中環（林士街）開： 下午5時正至晚上7時正 (共7班)
車輛數目	早上：四輛空調雙層巴士 傍晚：七輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：

373號線

由上水往上環

行車路線不變

由中環（林士街）往上水

統一碼頭道、民吉街、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、告士打道、高士威道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、華明路、雷明路、華明巴士總站、雷明路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路

建議的好處

- 穩定班次

路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一三年第二季

九巴服務重組建議 – 第373號線

