

## **2014 - 2015 年度大埔區巴士路線發展計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2014 - 2015 年度大埔區的巴士路線發展計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2. 在2014年施政報告中，行政長官再次強調政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。因應未來六年將有五條新鐵路陸續落成，政府將繼續優化公共交通系統，推動巴士路線重組，理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

### **2014 - 2015 年度巴士路線發展計劃**

3. 2014 - 2015 年度大埔區的巴士路線發展計劃已經初步擬定，現列於附件 1A，供各委員參閱。

4. 2014 - 2015 年度大埔區的巴士路線發展計劃包括下列措施：

巴士公司建議以「區域性模式」重組大埔區對內及對外的巴士服務，修改區內短途接駁路線，減少重疊的路段、讓區內乘客更直接抵達廣福巴士站轉乘其他路線。同時，優化現時前往區外的長途服務的行車路線，行走高速路段，及增強現時接駁前往區外長途路線的配套，讓乘客更便捷到達市區。另外，巴士公司亦建議重組需求偏低的巴士路線，調動資源以配合新發展地區的人口增長及乘客需求的轉變。有關本區的巴士路線的詳細安排在附件 1-11 內顯示。

### **策劃本區巴士路線發展計劃的考慮因素**

5. 我們會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，要有長遠和全面的規劃。鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大

量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可釋放周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，我們會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界將更為方便。我們會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。我們亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況及交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，我們會考慮乘客需求的改變和運輸基建投入服務後的情況，重整路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，我們會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將更為倡議大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞的情況、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

## 改善及減少巴士服務的指引

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線發展計劃時會參考以下第7-17段所列舉的指引。

### 改善服務

7. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士線及其他輔助交通工具例如專線小巴提供服務。為了配合人口變遷，我們會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

8. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在構思增加車輛時，我們會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

9. 若上文第 8 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，我們會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，我們會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

10. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，運輸署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

11. 一直以來，我們與巴士服務營辦商在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

12. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

### **減少服務**

13. 對於使用率不高的巴士路線，我們會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和行車時間表；將巴士站密度降低；以及縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

14. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，我們會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括引用空調單層巴士代替雙層巴士行走，以更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

15. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，我們會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

16. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列-

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

17. 此外，在考慮巴士路線發展計劃時，運輸署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

18. 除了參考上述的指引外，自 2013 年開始，本署以「區域性模式」重組巴士服務，在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨看每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此其中個別路線的重組方案未必能完全參考第 7-17 段所提及的指引內容。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

### 徵詢意見

19. 請各委員就 2014 - 2015 年度的計劃提供意見。

**運輸署**

二零一四年三月

**2014-15 年度  
大埔區巴士路線發展計劃  
以大埔區為終點站的路線**

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2014 年 第 3 季	64K	元朗(西) - 大埔墟鐵路站	7-8	7-8	0	21	0	22	0	1	取消在早上繁忙時段提供服務的三班第 64P 號線及兩班第 64K 號線特別班次，並將巴士資源調配行走第 64K 號線，及開辦兩班早上繁忙時段服務的第 64S 號線，由上村開出往錦上路鐵路站。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
	64S	上村 往 錦上路鐵路站	-	早上 2 班	0	0	1	0	1	0	新增兩班由上村開出經錦上路往錦上路鐵路站的早上繁忙時間特別服務。詳情請參閱 <u>附件一</u> 。
	65K	上村 往 大埔中心	平日 5 班 星期六 3 班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量偏低，取消第 65K 號線。詳情請參閱 <u>附件一</u> 。
2014 年 第 3 季	71K	太和 - 大埔墟站	10-12	-	0	8	0	0	0	-8	因路線迂迴及乘客量偏低，建議取消現有第 71K 號線，並分拆成 2 條路線。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
	71C	太和-富亨(循環線)	-	15	0	0	3	0	3	0	因應第 71K 號線取消，建議新增第 71C 號線由太和至富亨(循環線)。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
	71D	大埔醫院-大埔墟站(循環線)	-	10-15	0	0	5	0	5	0	因應第 71K 號線取消，建議新增第 71D 號線由大埔醫院至大埔墟站(循環線)。詳情請參閱 <u>附件二</u> 。
2014 年 第 3 季	72	太和 - 長沙灣	12-13	12-15	0	10	0	10	0	0	建議將第 72 號線延長至美孚。詳情請參閱 <u>附件三</u> 。
2014 年 第 3 季	72A	大圍站 - 大埔工業邨	20-25	30	3	3	2	[1]	-1	[-2]	因應乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。詳情請參閱 <u>附件四</u> 。

**2014-15 年度  
大埔區巴士路線發展計劃  
以大埔區為終點站的路線**

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2014 年第 3 季	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-9	10-12	0	17	0	17	0	0	將現時第 72X 號線改道行經青沙公路, 遷移總站至旺角, 並改名為第 272X 號線。詳情請參閱 <u>附件五</u> 。
2014 年第 3 季	73X	富善 - 荃灣 (如心廣場)	5	5	0	28	0	29	0	1	當第 73X 號線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
	272P	富亨 - 長沙灣	早上 1 班	早上 1 班	0	1	0	1	0	0	建議更改第 272P 號線的行車路線, 繞經白石角, 改行青沙公路, 並延長服務到葵興。詳情請參閱 <u>附件六</u> 。
2014 年第 3 季	74A	太和 - 啟業	15-20	-	8	1	0	0	-8	-1	因應乘客量偏低, 建議取消第 74A 號線。詳情請參閱 <u>附件七</u> 。
2014 年第 3 季	74X	觀塘碼頭 - 大埔中心	3-4	3-4							建議新增早上特別班次, 由觀塘經白石角往大埔 (路線編號為第 74D 號線, 巴士資源由第 74X 號線調配)。詳情請參閱 <u>附件八</u> 。
	74B	九龍灣往大埔中心	下午 1 班 (將於 2014 年第 2 季實行)	下午 3 班	0	42	0	42	0	0	建議增加下午繁忙時段特別班次, 由九龍灣往大埔的特別班次由 1 班增至 3 班(巴士資源由第 74X 號線調配)。詳情請參閱 <u>附件八</u> 。
	74C	九龍坑往觀塘碼頭	早上 4 班	早上 4 班及下午 1 班次							建議第 74C 號線早上繁忙時段改經廣福巴士站, 以及增設 1 班下午繁忙時段回程服務 (巴士資源由第 74X 號線調配)。詳情請參閱 <u>附件八</u> 。

**2014-15 年度  
大埔區巴士路線發展計劃  
以大埔區為終點站的路線**

建議實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2014 年第 3 季	271	富亨 - 尖沙咀 (廣東道)	5-8	5-8	0	24	0	25	0	1	當第 271 號線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2014 年第 2 季	272A	大學站 - 白石角(循環線)	30	30	1	0	1	0	0	0	建議將本線服務時間延長。詳情請參閱 <b>附件九</b> 。
2014 年第 4 季	307	大埔中心 - 中環(中環渡輪碼頭)	5-15	5-15	0	17	0	17	0	0	第 307 號線逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日, 延長大埔區的終點站至太和站。詳情請參閱 <b>附件十</b> 。
	307A	大埔(大埔頭)往上環	平日 共 4 班	平日 共 4 班	0	4	0	4	0	0	將現時隧巴第 307A 號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔, 及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。詳情請參閱 <b>附件十</b> 。
	307B	大埔(運頭塘)往上環	平日 共 2 班	平日 共 2 班	0	2	0	2	0	0	將現時隧巴第 307B 號線改道行經青沙公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔, 及遷移總站至菲林明道會展廣場辦公大樓外。詳情請參閱 <b>附件十</b> 。
	307C	太和站 往 灣仔(會展辦公大樓)	-	早上 2 班	0	0	0	2	0	2	建議於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第 307C 號線), 由太和站經青沙公路及西區海底隧道往中上環、金鐘及灣仔。詳情請參閱 <b>附件十</b> 。
	307P	大埔(汀太路) - 銅鑼灣(天后)總站	早上 10 班	早上 12 班	0	10	0	12	0	2	當第 307P 號線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司在上午繁忙時間將安排調配車輛以增加班次。
2014 年第 3 季	698R	小西灣(藍灣半島) - 西貢(黃石碼頭)	全日 4 班	-	0	[2]	0	0	0	[-2]	因應乘客量偏低, 建議取消第 698R 號線。詳情請參閱 <b>附件十一</b> 。



**九巴服務重組建議 - 取消第64K、64P及65K號線於上村的早上特別班次  
和加強第64K號線的服務**

**第64K(早上特別班次)、64P及65K號線現時的服務詳情**

路線	64K (早上特別班次)	64P	65K
終點站	上村甫 - 大埔墟鐵路站	元朗西 - 大埔墟鐵路站	上村 往 大埔中心
繁忙時間 班次	2班	3班	星期一至五 25至30分鐘 (共5班) 星期六 55分鐘 (共3班)
單程收費	\$5.5 (分段收費)	\$8.0	\$5.5
服務時間	大埔開： 星期一至五 早上6時55分 (1班)  上村甫開： 星期一至五 早上7時30分 (1班)	大埔開： 星期一至六 早上8時 (1班)  元朗開： 星期一至六 早上7時 至早上8時 (共2班)	上村開： 星期一至六 早上6時45分至早上8 時35分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率:18%</li> <li>● (平均每班約15人)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率:45%</li> <li>● (平均每班約50人)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率:59%</li> <li>● (平均每班約30人)</li> </ul>
車輛數目	(由第64K號線調撥車輛運作)		2 部空調雙層巴士

**建議的內容**

- 自大欖隧道通車及港鐵西鐵線投入服務後，錦田公路和林錦公路的居民可使用區內其他接駁路線來往大欖隧道轉車站或錦上路鐵路站，然後轉乘其他巴士路線或西鐵服務更快捷地前往市區不同的目的地，因而令原有由錦田(上村)開往大埔的早上特別班次的客量持續偏低。
- 為善用巴士資源及配合來往錦上路和錦上路鐵路站的客量需求，建議取消上述路線於早上繁忙時段的特別班次，將節省所得的巴士資源調派行走第64K號線。同時，為配合錦上路人口增加，建議在早上繁忙時間提供特別班次，由上村前往錦上路鐵路站，路線編號為第64S號線。

- 建議第64S號線的安排如下：

<b>路線</b>	<b>64S</b>
<b>終點站</b>	錦上路(上村球場) 往 錦上路鐵路站
<b>服務時間及 繁忙時間班次</b>	星期一至星期五(公眾假期除外) 錦上路(上村球場)開： 早上7時15分及早上7時35分 (共2班)
<b>單程收費</b>	\$5.5
<b>行車路線</b>	錦上路、東匯路及錦上路鐵路站。
<b>車輛數目</b>	1 部空調單層巴士

- 巴士公司會於第64S號線投入服務後3個月檢討其乘客需求，如有需要，會按實際需求情況調整該線的班次。

### 對乘客的影響

- 在取消上述特別班次後：
  - (i) 現時乘搭第64K(早上特別班次)及65K號線的乘客，可改乘第64K號線來往上村與大埔，車費與現時相同。第64K號線有剩餘的載客量吸納這些乘客；
  - (ii) 現時乘搭第64P號線前往元朗的乘客可改乘第54號線。而於元朗至上村一帶乘車前往大埔的乘客，可使用新增的八達通轉乘優惠，以現有的車資水平(\$8.0)，乘搭第54號線，並於上村轉乘第64K號線；及
  - (iii) 現時於上村和林錦公路乘搭第64P號線前往大埔的乘客，可改乘第64K號線來往上村與大埔之間，車費與現時相同(分段車費\$5.5)。

### 目標實施日期

二零一四年第三季

## 九巴服務重組建議 – 第71K號線分拆服務

### 第71K號線現時的服務詳情

路線	71K
起訖站	太和 — 大埔墟站
繁忙時間班次	10–12分鐘
單程收費	\$4.5
服務時間	太和開： 早上6時至凌晨12時30分  大埔墟站開： 早上6時10分至凌晨12時40分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：35% ● 非繁忙時段乘客率：25%
車輛數目	8輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 第71K號為連接大埔區內小區及轉乘站的主要路線，惟現時行走路線迂迴而冗長，並與多條區內巴士及專線小巴路線重疊（如九巴第71A、71S、K17及K18號線及專線小巴第20K號線），全程行車時間接近一小時，對來往主要服務點如太和、富亨、大埔墟站等目的地的區內乘客欠缺吸引力。
- 由於行走的路線容易受到路面交通情況影響而令行車時間超出預期，令班次不穩定。雖然巴士公司現已提供多項與第71K號線相關的八達通巴士轉乘計劃以加強該路線的吸引力，惟因班次不穩，乘客感到使用不便，而使用率不高。
- 現時第71K號線的乘客，主要利用該線作短途接駁，大部份乘客集中於以下兩路段：
  - 太和 - 富亨
  - 富亨 - 大埔墟

- 建議將第71K號線分拆成兩條路線，詳情如下：

路線	71C	71D
起訖站	太和 — 富亨（循環線）	大埔醫院 — 大埔墟站（循環線）
繁忙時段班次	15分鐘	10 - 15分鐘
行車路線	由太和開出： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、迴旋處、安埔路、南運路、頌雅路、全安路、全安路巴士總站、全安路、頌雅路、南運路、安埔路、迴旋處、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、汀太路、大埔太和路、寶雅路	由大埔醫院開出： 全安路、頌雅路、南運路、大埔公路（元洲仔段）、廣宏街、寶湖道、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、達運路、運頭塘巴士總站、達運路、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、廣宏街、寶湖道、南運路、頌雅路、全安路
單程收費	\$4.5	\$4.5
服務時間(暫定)	太和開： 早上6時至凌晨12時30分	大埔醫院開： 早上6時10分至凌晨12時40分
車輛數目	3輛空調單層巴士	5輛空調單層巴士

### 建議的好處

- 富亨/大埔醫院的乘客可以乘坐第71D號線以更短的路線到達廣福巴士站或大埔墟站轉乘其他公共交通工具到市區。太和的乘客亦可使用第71C號線到大埔中心、富善或富亨轉乘其他對外的巴士路線。
- 巴士公司會提高往九龍區外線轉乘優惠，第71C及71D號線的乘客可以補差額價的形式，使用對外的快線服務，來往九龍及大埔更快更便宜。
- 全線會採用低地台單層巴士，配合乘客需求。
- 如有關的建議得以落實，將可減少與區內其他巴士路線或其他交通工具的重疊，並在儘量減少對現有乘客的影響下改善本路線的營運效率，令資源更有效地運用。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

## 對乘客之影響

- 大部份乘客(約95%)均可使用新的第71C/71D號線或其他區內路線(例如第K17號線)直接往返大埔各小區，其餘的乘客可利用下列的轉乘服務：

### 往 大埔墟方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路 線的乘客 百分比)	現時 車費	替代路線	建議轉 乘地點	八達通轉乘 優惠	替代路 線收費
太和/大埔頭/大埔中心	廣福/運頭塘/大埔墟/大埔墟站	220 (<5%)	\$4.5	71C >71D	富亨	第二程免費	\$4.5

### 往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路 線的乘客 百分比)	現時 車費	替代路線	建議轉 乘地點	八達通轉乘 優惠	替代路 線收費
廣福/運頭塘/大埔墟/大埔墟站	大埔頭 / 太和 / 大埔中心	150 (<5%)	\$4.5	71D >71C	富亨	第二程免費	\$4.5

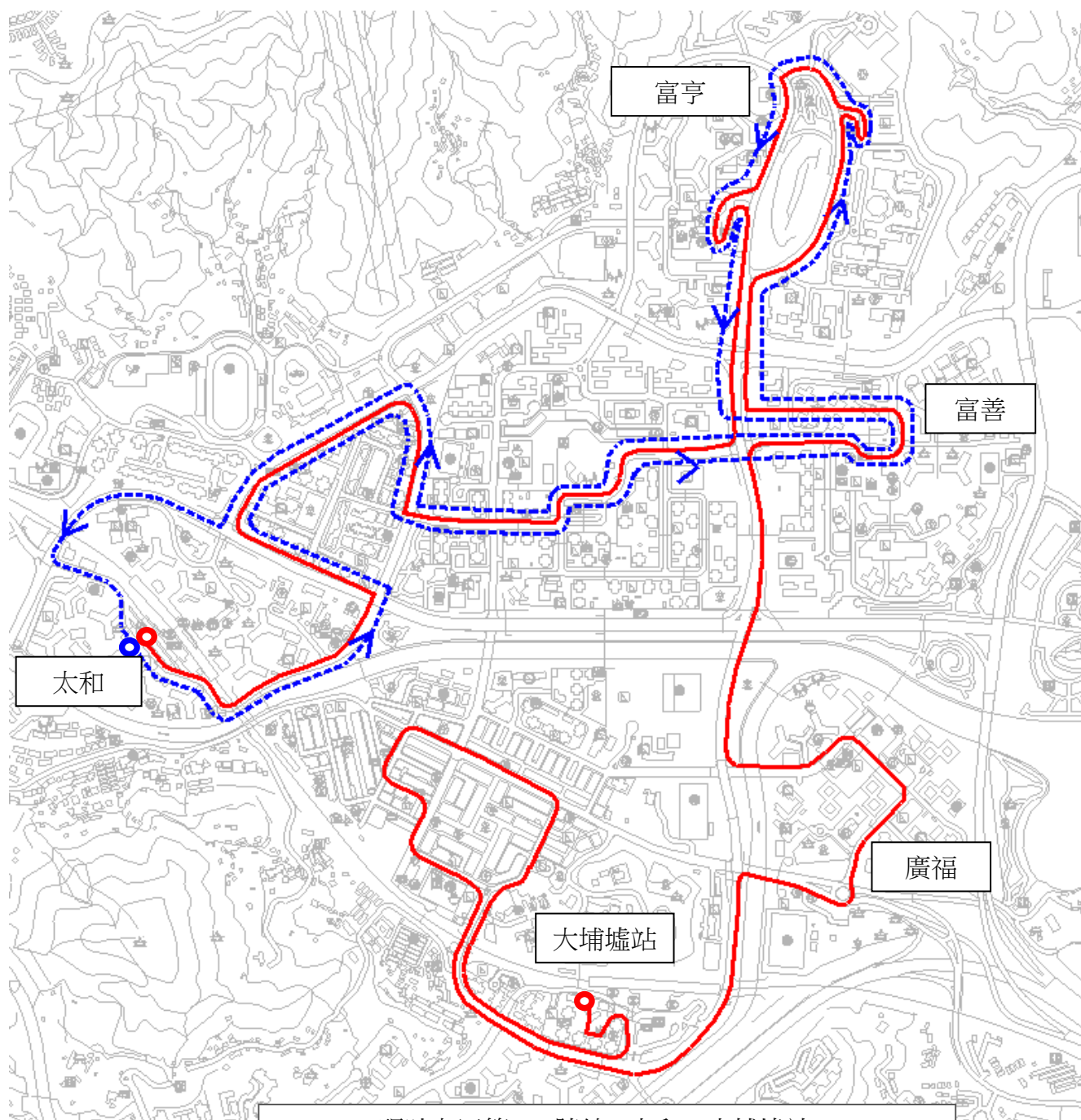
## 路線圖

請參閱附圖

## 目標實施日期

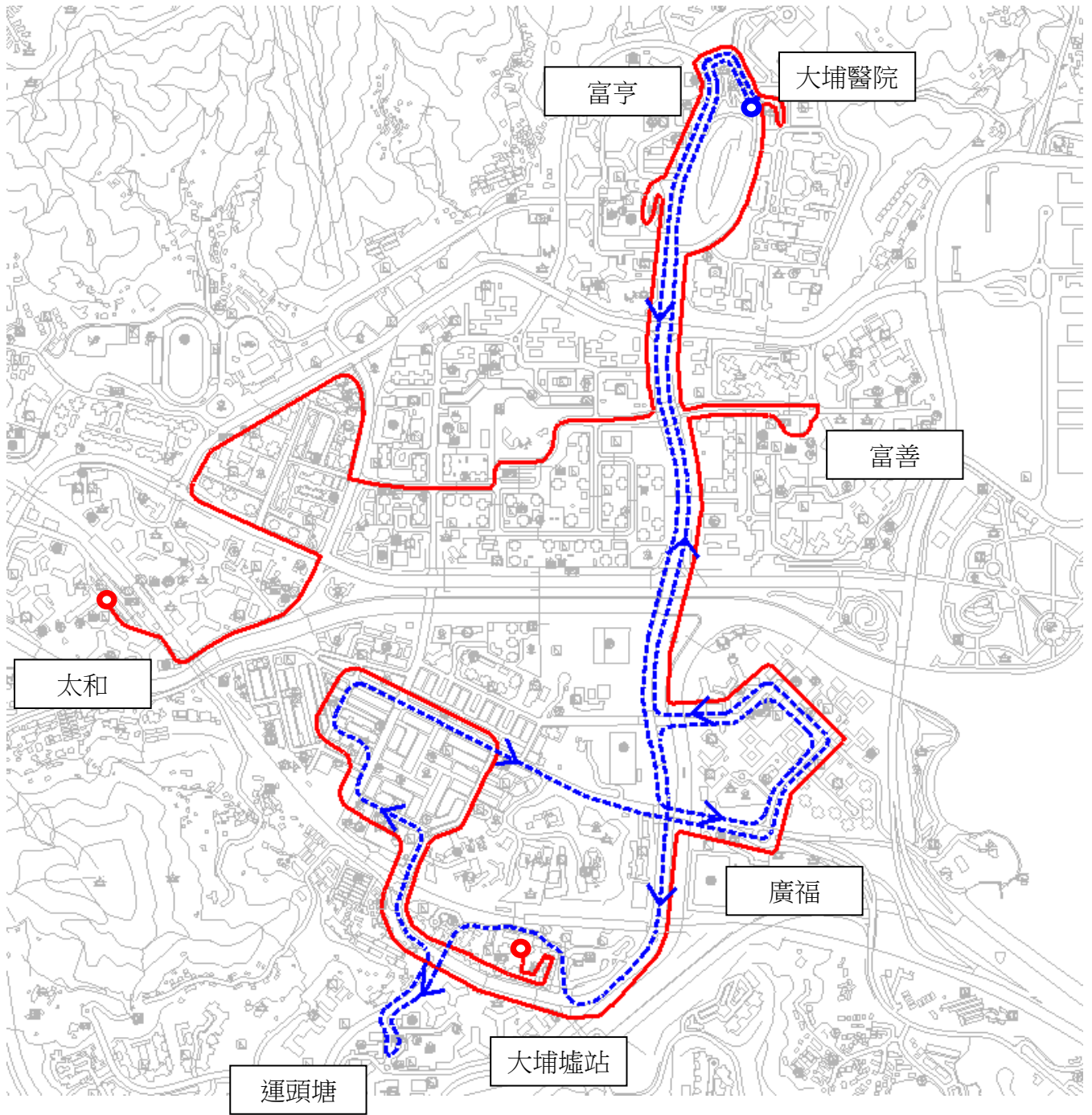
二零一四年第三季

九巴第 71C 號線行車路線的建議



- 現時九巴第71K號線 (太和—大埔墟站)
- - - 建議九巴第71C號線 (太和—富亨)(循環線)

九巴第 71D 號線行車路線的建議



- 現時九巴第71K號線 (太和—大埔墟站)
- - - 建議九巴第71D號線 (大埔醫院—大埔墟站) (循環線)

## 九巴服務重組建議 – 第72號線更改行車路線

### 第72號線現時的服務詳情

路線	72
起訖站	太和 — 長沙灣
繁忙時間班次	12 - 13分鐘
單程收費	\$9.2
服務時間	太和開： 早上5時50分至凌晨12時05分  長沙灣開： 早上6時正至凌晨12時20分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：73%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：27%</li> </ul>
車輛數目	10輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 建議將第72號線延長至美孚，利用現有資源，提高營運效益(視乎第86號線重組結果)，詳情如下：

路線	72
起訖站	太和 — 美孚
繁忙時段班次	12 - 15分鐘
行車路線	<p>往 美孚： 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段至沙田段）、沙田路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路（大圍段）、青沙公路、大埔公路（沙田嶺段至琵琶山段）、大埔道、青山道、欽州街、元州街、興華街、長沙灣道、荔枝角道</p> <p>往 太和： 長沙灣道、通州西街、青山道、大埔道、大埔公路（琵琶山段至沙田嶺段）、青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路（大圍段）、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田路、大埔公路（沙田段至元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路、寶雅路</p>
單程收費	\$9.2
分段收費	不變



服務時間	太和開： 早上5時50分至凌晨12時05分  美孚開： 早上6時正至凌晨12時20分
車輛數目	10輛空調雙層巴士

### **建議的好處**

- 大埔的乘客可乘第72號線全日直達美孚，服務範圍更廣，來往大埔及美孚更方便。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。

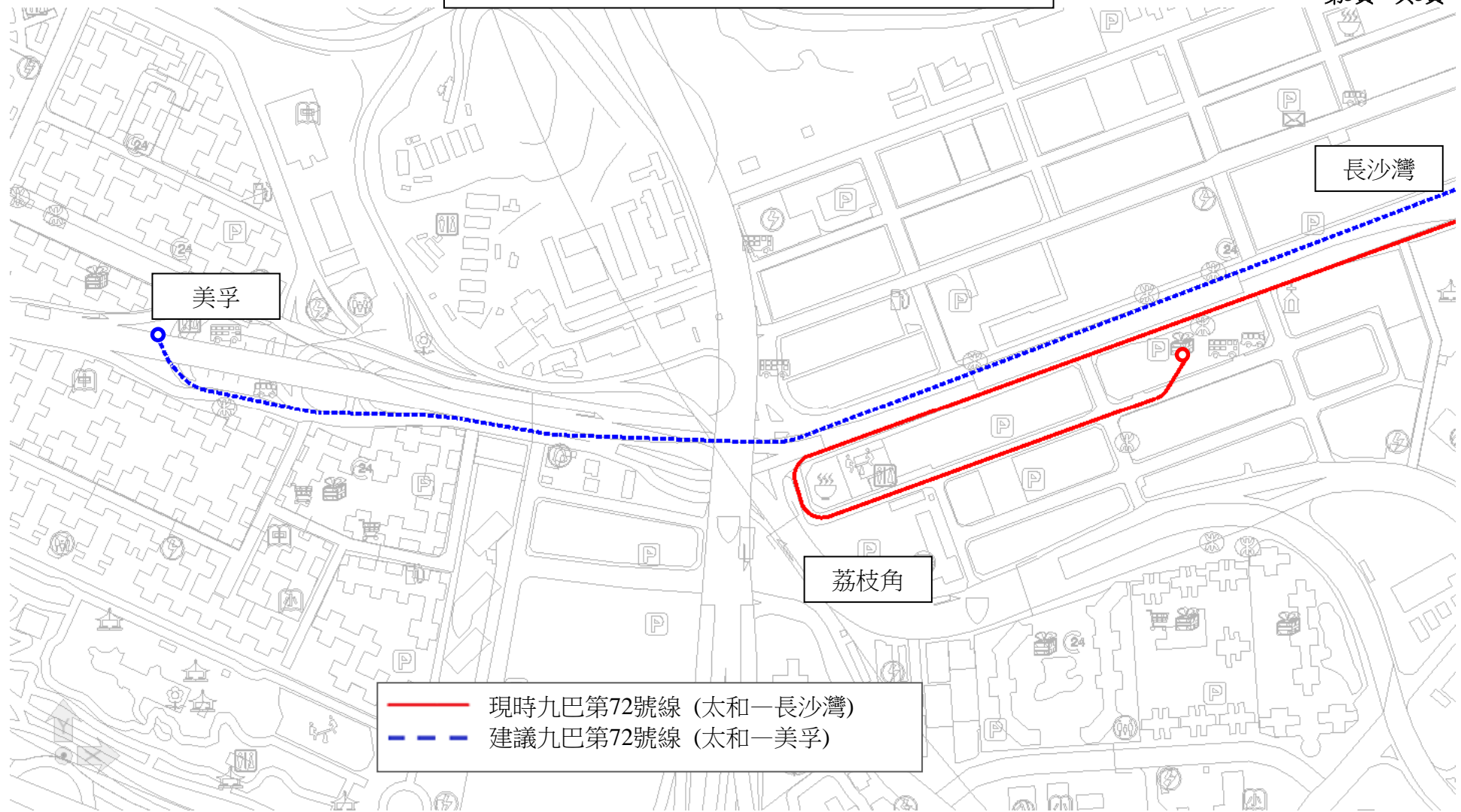
### **路線圖**

請參閱附圖

### **目標實施日期**

二零一四年第三季

九巴第 72 號線更改行車路線的建議



## 九巴服務重組建議 – 第72A號線更改服務班次

### 第72A號線現時的服务詳情

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
繁忙時間班次	20 - 25分鐘
單程收費	\$8.0
服務時間	大圍站開： 上午5時30分至晚上11時30分  大埔工業邨開： 上午5時30分至晚上11時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"><li>● 最繁忙一小時內的乘客率：56%</li><li>● 非繁忙時段乘客率：18%</li></ul>
車輛數目	3輛空調單層巴士及3輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 現時第72A號線於非繁忙時間的乘客量長期偏低，其主要覆蓋範圍與第73A號線重疊，建議調整第72A號線的班次及服務時間，詳情如下：

路線	72A
起訖站	大圍站—大埔工業邨
班次	繁忙時段：30分鐘 其餘時段：60分鐘
行車路線	不變
單程收費	不變
服務時間	大圍站開： 上午5時30分至晚上7時30分  大埔工業邨開： 上午5時30分至晚上7時30分
車輛數目	2輛空調單層巴士 (於繁忙時段，或視乎實際客量增撥1輛雙層巴士行走部份班次)

### 建議的好處

- 減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 善用巴士資源，提升營運效率。

### 目標實施日期

二零一四年第三季

## 九巴服務重組建議 – 第72X號線更改行車路線

### 第72X號線現時的服务詳情

路線	72X
起訖站	大埔中心 – 旺角（柏景灣）
繁忙時間班次	8 - 9分鐘
單程收費	\$9.7
服務時間	大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分  旺角（柏景灣）開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"><li>● 最繁忙一小時內的乘客率：85%</li><li>● 非繁忙時段乘客率：27%</li></ul>
車輛數目	17輛空調雙層巴士

### 建議的內容

- 第72X號線與第271號線均為途經獅子山隧道及九龍塘，往來大埔及油尖旺區的路線，大部份行經的路段完全重疊。
- 因行經九龍塘窩打老道的繁忙路段，經常受到交通擠塞影響而導致第72X號線的行程超出預定的時間，影響班次的穩定性。
- 青沙公路提供快速連接新界東及九龍西的道路網絡，唯現時只有數條巴士路線行駛，未能有效利用路面資源。

- 建議將第72X號線改經青沙公路及將總站遷移至旺角，並改名為第272X號線，詳情如下：

<b>路線</b>	<b>272X</b>
<b>起訖站</b>	大埔中心 — 旺角
<b>繁忙時段班次</b>	10 - 12分鐘
<b>行車路線</b>	<p>往 旺角： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路（元洲仔段）、吐露港公路、大埔公路（沙田段）*、青沙公路、荔寶路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道</p> <p>*早上繁忙時段，視乎交通情況，或改經沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路、車公廟路及青沙公路</p> <p>往 大埔中心： 旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、海景街、博文街、深旺道、海輝道、迴旋處、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、大埔公路（元洲仔段）、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路</p>
<b>單程收費</b>	\$9.7
<b>分段收費</b>	<p>往 旺角： 過青沙公路後往旺角：\$6.1</p> <p>往 大埔中心： 廣福邨往大埔中心：\$4.9</p>
<b>服務時間 [暫定]</b>	<p>大埔中心開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上5時25分至晚上11時40分 星期日及公眾假期：早上5時35分至晚上11時40分</p> <p>旺角開： 星期一至六（公眾假期除外）：早上6時07分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期：早上6時17分至凌晨12時40分</p>
<b>車輛數目</b>	17輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃供現時第72X號線的乘客，利用第272X號線轉乘九龍區內路線，來往大埔及九龍塘/旺角(太平道)一帶。

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優惠金 額	總車費	建議轉乘 地點
272X (旺角)	\$9.7	3C (慈雲山)	\$5.1	\$5.1	\$9.7	旺角 鐵路站
3C (中港碼頭)	\$5.5	272X (大埔)	\$9.7	\$5.5	\$9.7	旺角 鐵路站

### 建議的好處

- 為大埔的乘客提供更快的服務來往旺角及大角咀一帶，預計來往大角咀及大埔的車程可節省約15分鐘，來往旺角和大埔之間的车程可節省約5分鐘。
- 為大埔乘客提供全日直達青沙公路收費廣場的服務，強化對外路線的網絡，利用該轉乘站的巴士服務及轉乘優惠，更快來往其他九龍西或新界西的目的地。
- 如有關的建議得以落實，將可減少與第271號線的重疊，及減低獅子山隧道附近道路的負荷。
- 時間表改為定點班次，乘客更易掌握候車時間。
- 增設八達通巴士轉乘計劃，讓來往大埔及九龍塘/旺角(太平道)一帶的乘客享有更多的選擇。

### 對乘客之影響

#### 往 旺角方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線 的乘客百分比)	現時車費	替代路線	替代路線收費
大埔	九龍塘/旺角(太平道)	890 (5-10%)	\$9.7	271 272X>3C	\$10.6 \$9.7
九龍塘	旺角(太平道)	190 (<5%)	\$6.1	3C	\$5.5
九龍塘/旺角(太平道)	大角咀	200 (<5%)	\$6.1	13D / 16	\$5.5 - \$6.5

#### 往 大埔中心方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線 的乘客百分比)	現時車費	替代路線	替代路線收費
大角咀	九龍塘/旺角(太平道)	30 (<5%)	\$9.7	13D / 16	\$5.5 - \$6.5
旺角(太平道)	九龍塘	90 (<5%)	\$9.7	3C	\$5.5
九龍塘/旺角(太平道)	大埔	480 (<5%)	\$9.7	271 3C>272X	\$10.6 \$9.7

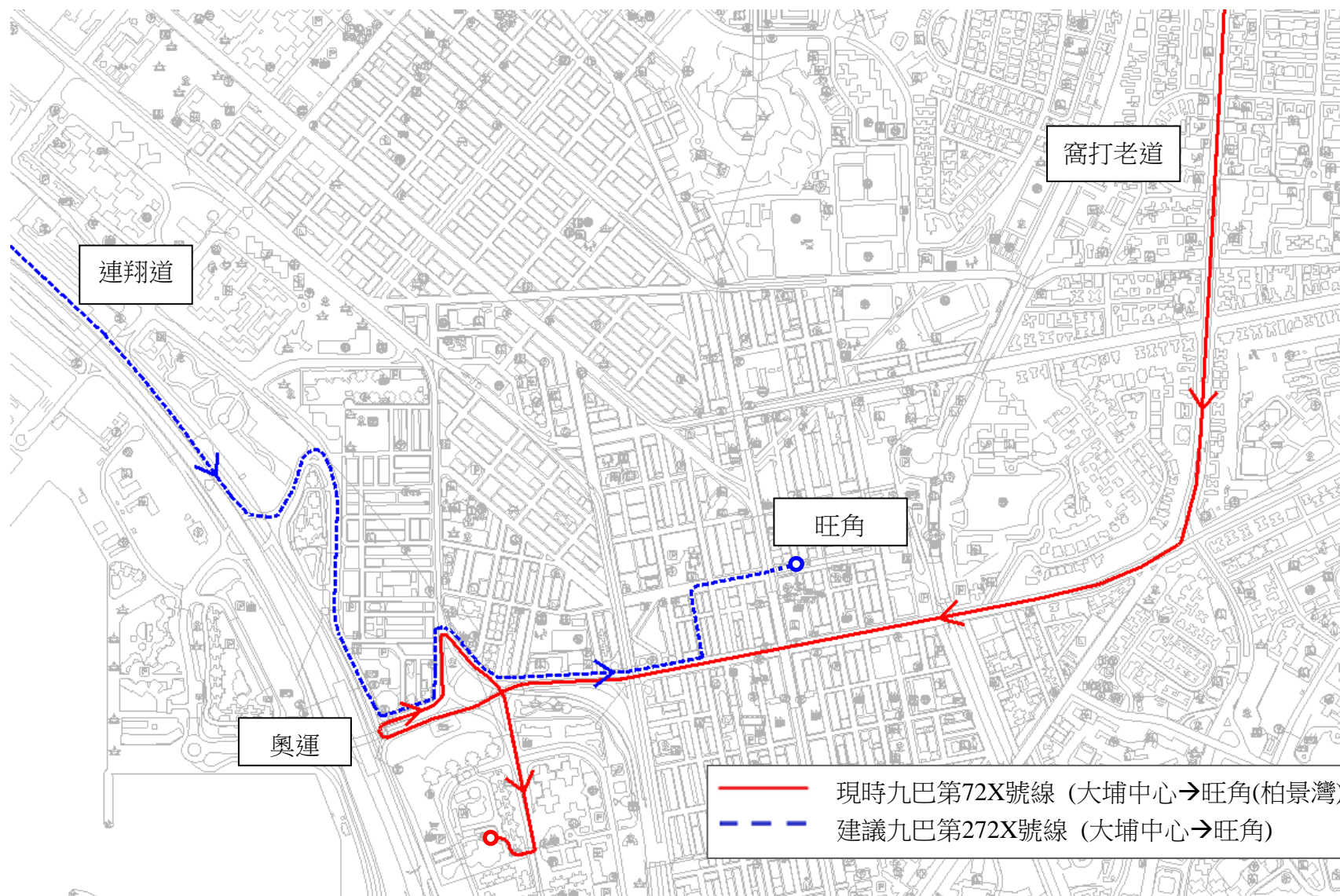
### 路線圖

請參閱附圖

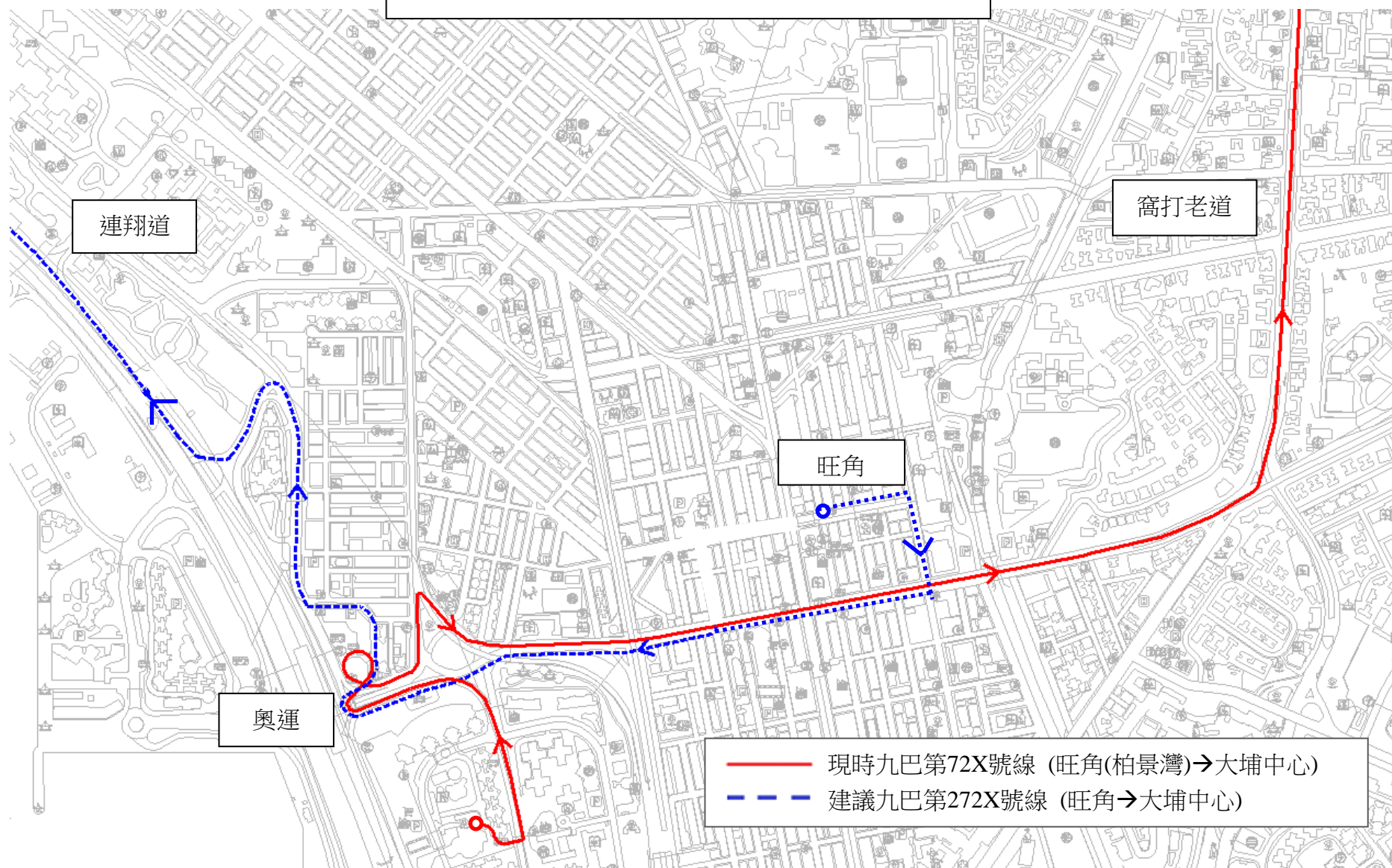
### 目標實施日期

二零一四年第三季

九巴第 72X 號線更改行車路線的建議

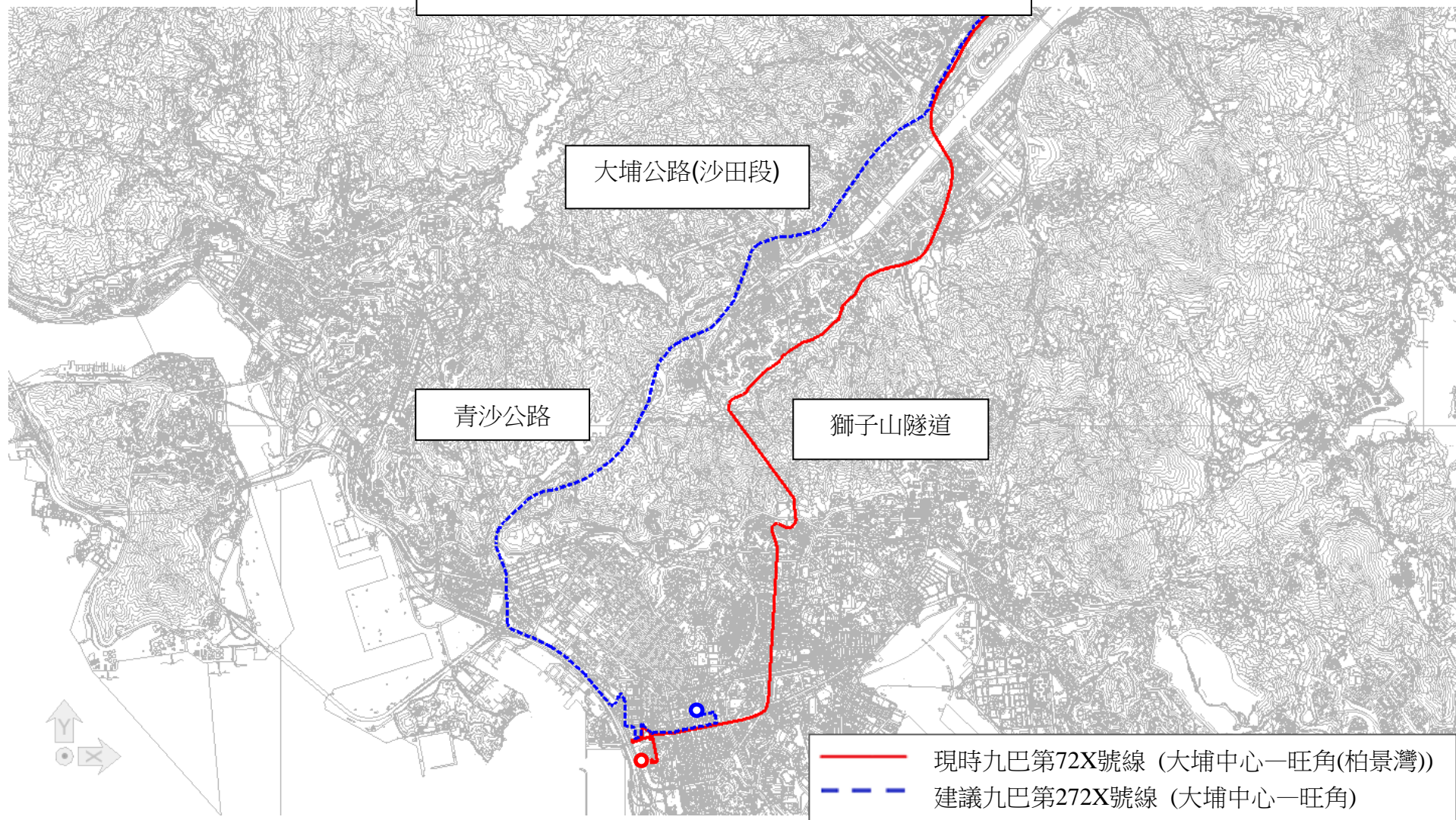


九巴第 72X 號線更改行車路線的建議





九巴第 72X 號線更改行車路線的建議



九巴服務重組建議 – 第272P號線更改行車路線及延長服務範圍

第272P號線現時的服務詳情

路線	272P
起訖站	富亨→長沙灣
繁忙時間班次	1班
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開： 早上7時15分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	1輛空調雙層巴士

建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272P號線繞經白石角，改行青沙公路，並伸延服務範圍至葵興。詳情如下：

路線	272P
起訖站	富亨→葵興站
繁忙時段班次	1 班
行車路線	往 葵興站： 頌雅路、南運路、安埔路、富善邨總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路（元州仔段）、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路（沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、葵富路、興芳路
單程收費	\$10.6
服務時間	富亨開： 早上7時15分（暫定）
車輛數目	1輛空調雙層巴士

- 巴士公司將提供八達通巴士轉乘計劃讓前往深水埗區的乘客於青沙公路轉車站轉乘第286X號線。

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	建議優惠 金額	總車費	建議轉乘 地點
272P (長沙灣)	\$10.6	286X (深水埗)	\$6.8	\$6.8	\$10.6	青沙公路 轉車站

### 建議的好處

- 善用現有資源，為大埔的乘客提供直接服務前往長沙灣、美孚及葵青區，分流第73X號線的乘客量，減輕城門隧道收費廣場轉乘站的負荷。
- 配合社區的發展，為乘客提供直接服務前往科學園，加強白石角一帶區內及區外的交通配套。
- 大埔乘客更便捷地透過青沙公路轉車站，轉乘往九龍區的目的地的巴士服務，及可享用將來青沙公路轉車站的轉乘優惠。

### 對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數 (佔整條路線的乘客百分比)	其他路線／轉乘組合	其他路線／ 轉乘組合收費
由大埔往深水埗	28 (30-40%)	272P>286X	\$10.6

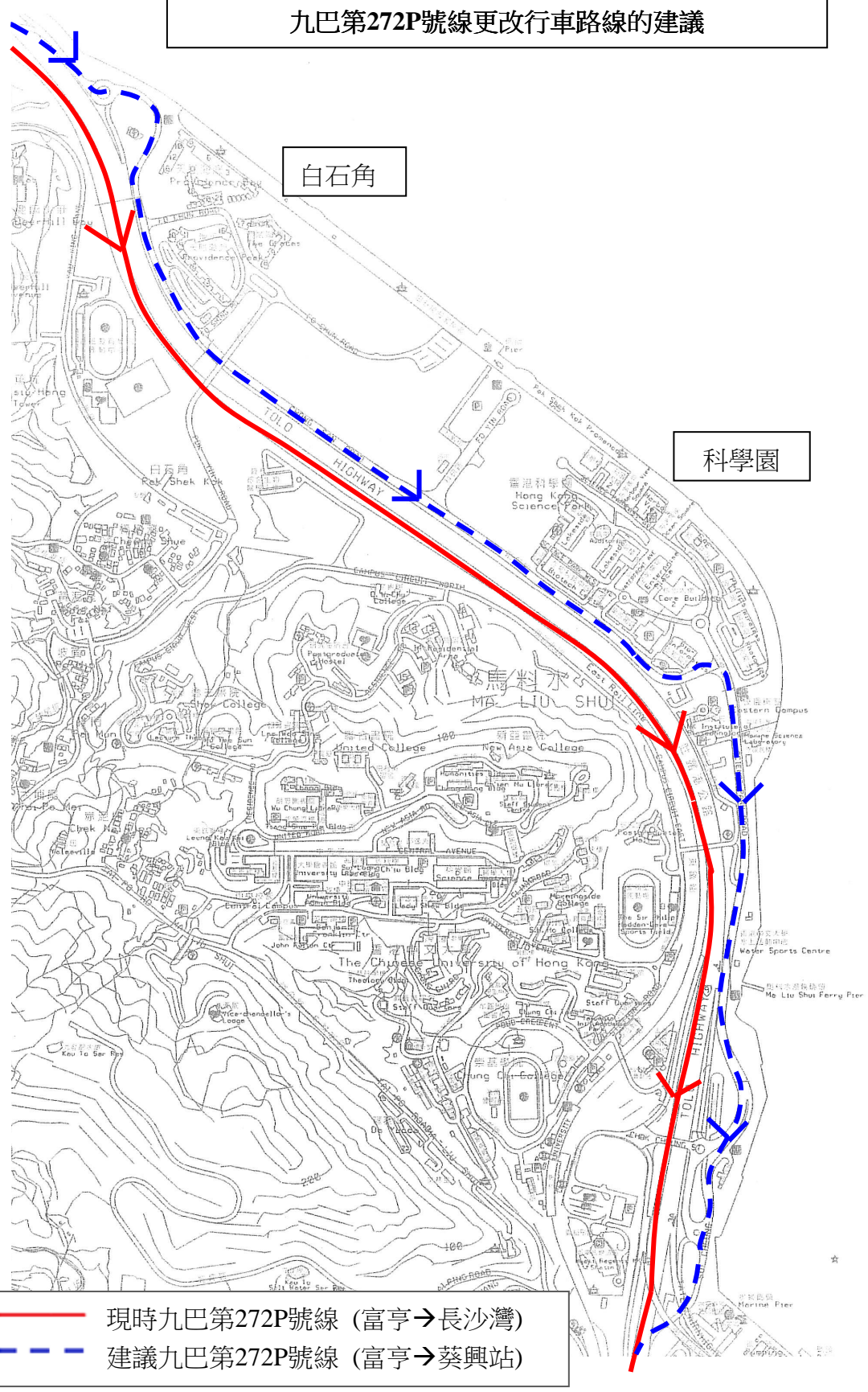
### 路線圖

請參閱附圖

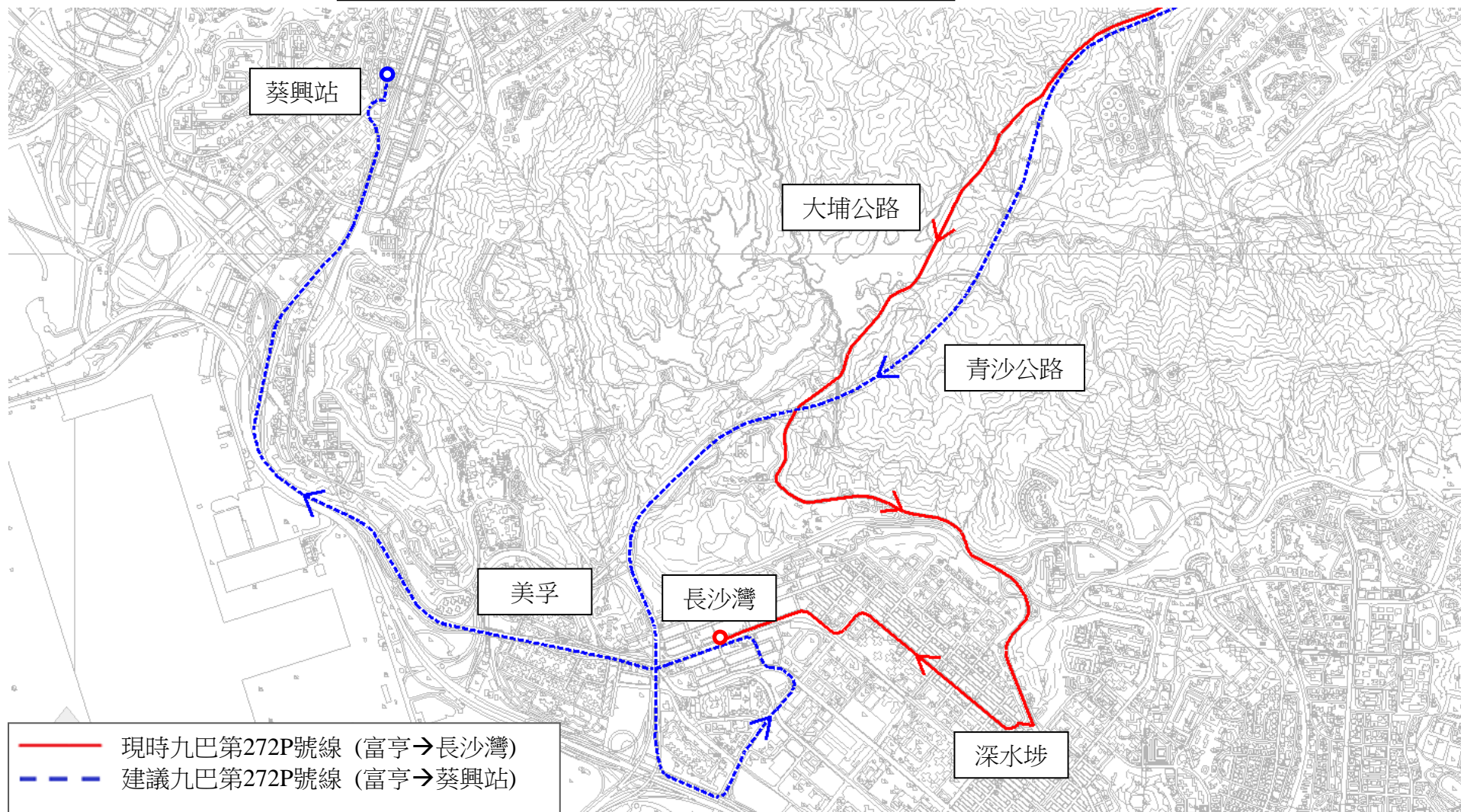
### 目標實施日期

二零一四年第三季

九巴第272P號線更改行車路線的建議



九巴第272P號線更改行車路線的建議



## 九巴服務重組建議 - 取消第74A號線

### 第74A號線現時的服務詳情

路線	74A
起訖站	太和—啟業
繁忙時間班次	15 - 20分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	太和開： 早上5時50分至晚上11時05分  啟業開： 早上5時50分至晚上11時05分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"><li>● 最繁忙一小時內的乘客率：34%</li><li>● 非繁忙時段乘客率：12%</li></ul>
車輛數目	1輛空調雙層巴士、8輛空調單層巴士

### 建議的內容

- 第74A號線的行車路線甚迂迴、沿途多上落客站（來往太和及啟業沿途經過40多個巴士站）、行車速度緩慢、車程逾1小時、收費亦較其他類近巴士路線或公共交通工具高。
- 此外，其主要覆蓋範圍與其他相對頻密的路線重疊，例如行走大埔公路與第72號線重疊，來往大埔與觀塘及黃大仙分別與第74X及第75X號線重疊，而來往沙田與觀塘及黃大仙與第89B號線重疊，乘客有更頻密及快捷的其他選擇，遂導致此路線的乘客使用率偏低。
- 因此，為提高巴士網絡的營運效率，建議乘客可善用其他接駁路線，配合新增的八達通巴士轉乘計劃，以優惠車資往大埔廣福或沙田轉乘目的地相若的巴士路線。而第74A號線則取消服務。

- 建議新增多項八達通巴士轉乘計劃優惠，詳情如下：

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優 惠金額	建議優 惠金額	路線三 (方向)	車費	現時優 惠金額	建議優 惠金額	總車費
71C (太和/富亨)	\$4.5	71D (富亨/大埔墟)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$4.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$0.0	\$4.5					\$9.2
72 (太和)	\$9.2/ \$5.5	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$9.2/ \$5.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$0.0	\$4.5	81K (新田圍)	\$4.3	\$0.0	\$4.0	\$9.5
81K (穗禾苑)	\$4.3	72 (太和)	\$9.2	\$0.0	\$4.0	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5	\$9.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	72 (九龍)	\$9.2	\$0.0	\$4.5	284 (濱景花園)	\$3.7	\$0.0	\$3.4	\$9.5
284 (沙田)	\$3.7	72 (太和)	\$9.2	\$0.0	\$3.4	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5	\$9.5
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	74X (觀塘)	\$9.7	\$0.0	\$4.5					\$9.7
74X (大埔)	\$9.7	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$9.7
71C/ 71D (富亨)	\$4.5	75X (九龍城)	\$9.7	\$0.0	\$4.5					\$9.7
75X (大埔)	\$9.7	71C/ 71D (太和/大埔墟站)	\$4.5	\$0.0	\$4.5					\$9.7
72 (九龍)	\$9.2	89 (觀塘)	\$6.5	\$0.0	\$6.2					\$9.5
89 (沙田)	\$6.5	72 (太和)	\$9.2	\$0.0	\$6.2					\$9.5
85A (九龍城)	\$6.5	89 (觀塘)	\$6.5	\$4.0	\$6.5					\$6.5
89 (沙田)	\$6.5	85A (沙田)	\$6.5	\$4.0	\$6.5					\$6.5

(第71C及71D號線的轉乘優惠將視乎第71K號線的路線重組結果 )

### 建議的好處

- 受影響的乘客透過上述的八達通巴士轉乘計劃，其總車費將會較乘坐第74A號線便宜。
- 受影響乘客可以利用區內較頻密的接駁路線(例如第72號線)，轉乘往區外路線(例如第74X及89B號線)，或直接使用其他區外的快線前往目的地，總行車時間將會縮短，乘客出行可有更多組合選擇。
- 善用巴士資源，減省不必要的行車里數，減少空氣污染。
- 減少低用量的巴士班次，改善龍翔道及觀塘道一帶路面交通負荷。

### 對乘客之影響

- 受影響乘客(約40%)可利用以下直接路線往返大埔、沙田及九龍東。
- 直接替代服務：  
往 九龍灣方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線 的乘客百分 比)	現時車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大埔	大埔	20 (<5%)	\$10.1	71C/71D/72	\$4.5/\$4.5/\$9.2
大埔	大埔滘/ 馬料水	30 (<5%)	\$10.1	72 72A 港鐵	\$9.2 \$5.5/\$8.0 \$4.0
大埔	黃大仙/ 九龍灣	20 (<5%)	\$10.1	74X/75X	\$9.7
大埔滘/ 馬料水	大埔滘/ 馬料水	3 (<5%)	\$10.1	72 72A 專線小巴28K	\$9.2 \$5.5/\$8.0 \$4.3-\$8.5
大埔滘/ 馬料水	沙田	20 (<5%)	\$10.1/\$9.5	72A 港鐵 專線小巴28K	\$5.5/\$8.0 \$4.9 \$4.3-\$8.5
大埔滘/ 馬料水	黃大仙/ 九龍灣	30 (<5%)	\$9.5	港鐵	\$8.0-\$10.0
沙田	沙田	10 (<5%)	\$9.5	81K/85A/284	\$4.3/\$6.5/\$3.7
沙田	黃大仙/ 九龍灣	160 (5-10%)	\$9.5	89/89B	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	黃大仙/ 九龍灣	70 (<5%)	\$6.5	28B/ 89	\$4.4/ \$6.1



往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時 車費	其他路線/轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
黃大仙/ 九龍灣	黃大仙/ 九龍灣	50 (<5%)	\$10.1	28B/89	\$4.9/\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	沙田	130 (5-10%)	\$10.1	89/89B	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔滘/ 馬料水	70 (<5%)	\$10.1	港鐵	\$8.0-\$10.0
黃大仙/ 九龍灣	大埔	46 (<5%)	\$10.1	74X/75X	\$9.7
沙田	大埔滘/ 馬料水	20 (<5%)	\$10.1	72A 72 港鐵 專線小巴28K	\$5.5/\$8.0 \$9.5 \$4.9 \$4.3-\$8.5
沙田	大埔	20 (<5%)	\$10.1	72	\$9.2
大埔滘/ 馬料水	大埔	70 (<5%)	\$10.1/ \$5.5	72 港鐵	\$5.5-\$9.2 \$4.0
大埔	大埔	60 (<5%)	\$5.5	71C/71D/72	\$5.5/\$4.5

- 其餘乘客(約60%)可利用以下轉乘服務往返大埔、沙田及九龍東。

- 轉乘服務：**

往 九龍灣方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時 車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
大埔 (太和)	大埔 (運頭塘)	50 (<5%)	\$10.1	71C>71D	\$4.5
大埔 (運頭塘)	大埔滘/ 馬料水	10 (<5%)	\$10.1	71D>72	\$9.2
大埔 (太和)	沙田 (新田圍/ 大涌橋路)	190 (5-10%)	\$10.1	72>81K/89/284	\$9.5
大埔 (運頭塘)				71D>72>81K 71D>72>89 71D>72>284	\$9.5
大埔 (太和)	黃大仙/ 九龍灣	140 (5-10%)	\$10.1	71C>74X/75X	\$9.7
大埔 (運頭塘)				71D>74X/75X	\$9.7
大埔滘/ 馬料水	沙田 (新田圍/大涌橋 路)	40 (<5%)	\$10.1/ \$9.5	72>81K/89/284	\$9.5
大埔滘/ 馬料水	黃大仙/ 九龍灣	80 (<5%)	\$9.5	72>89	\$9.5
沙田	黃大仙/ 九龍灣	60 (<5%)	\$9.5	85A>89	\$6.5

往 太和方向：

由	至	乘客人數 (佔整條路線的 乘客百分比)	現時 車費	其他路線/轉乘 組合	其他路線/ 轉乘組合收 費
黃大仙/ 九龍灣	沙田	30 (<5%)	\$10.1	89>85A	\$6.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔滘/ 馬料水	130 (5-10%)	\$10.1	89>72	\$9.5
黃大仙/ 九龍灣	大埔 (太和)	150 (5-10%)	\$10.1	74X/75X >71C	\$9.7
	大埔 (運頭塘)			74X/75X >71D	\$9.7
沙田 (新田圍/大涌橋路)	大埔滘/ 馬料水	15 (<5%)	\$10.1	81K/89/284>72	\$9.5
沙田 (新田圍/大涌橋路)	大埔 (太和)	130 (5-10%)	\$10.1	81K/89/284>72	\$9.5
	大埔 (運頭塘)			81K>72>71D 89>72>71D 284>72>71D	\$9.5
大埔滘/ 馬料水	大埔 (運頭塘)	120 (5-10%)	\$10.1/ \$5.5	72>71D	\$5.5-\$9.2
大埔 (運頭塘)	大埔 (太和)	40 (<5%)	\$5.5	71D>71C	\$4.5

### 目標實施日期

二零一四年第三季

九巴服務重組建議 – 第 74X 號線

第 74X 號線現時的服务詳情

路線	74X	74B (將於 2014 年第 2 季投入服務)	74X 特別班 (將於 2014 年第 2 季投入服務)	74C
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣往大埔中心	觀塘碼頭往大埔中心 (不經彩虹、新蒲崗及鑽石山)	九龍坑往觀塘碼頭
繁忙時間班次	3 - 4 分鐘	1 班	3 班	20 分鐘 (共 4 班)
單程收費	\$9.7	\$9.7	\$9.7	\$14.2
服務時間	大埔中心開： 早上 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 觀塘碼頭開： 早上 5 時 40 分至凌晨 12 時 20 分	1 班 (下午 6 時 15 分由 九龍灣開出) (暫定)	觀塘碼頭開： 下午 5 時 40 至 下午 6 時 10 (共 3 班) (暫定)	九龍坑開： 早上 7 時正至 8 時 正 (共 4 班)
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：86%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：40%</li> </ul>	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：69%</li> </ul>
車輛數目	42 輛空調雙層巴士	1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線 調撥車輛運作)	3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線 調撥車輛運作)	4 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調 撥車輛運作)

建議的背景

- 第 74X 號線是來往大埔區及九龍東的主要巴士路線，往觀塘方向途經彩虹；往大埔方向途經彩虹、新蒲崗及鑽石山。
- 根據乘客調查，下午繁忙時段超過七成的乘客於九龍灣、牛頭角及觀塘登車往大埔。
- 為照顧往來不同區域的乘客的需要，縮短車程，現時第 74X 號線已於早上繁忙時段提供特別班次第 74C 號線服務由大窩西支路往觀塘。九巴亦將於 2014 年第 2 季起提供下午繁忙時段分別由九龍灣及觀塘碼頭開出的特別班次 (第 74B 號線及第 74X 號特別班次)，讓乘客返大埔更便捷。

- 由於白石角及九龍東一帶的發展迅速，由九龍東來往白石角及大埔的需求增加，建議調整第 74X 號線資源的運用，提升路線的營運效率。

### 建議的內容

- **第 74B 號線**
  - 建議增加下午繁忙時間的特別班次，由九龍灣往大埔，以方便於九龍灣上班的乘客返回大埔，詳情如下：

路線	<b>74B</b>
起訖站	九龍灣 往 大埔中心
繁忙時段班次	由 1 班增至 3 班
單程收費	\$9.7
服務時間 [暫定]	星期一至五： 九龍灣開： 下午 5 時 55 分、6 時 05 分及 6 時 15 分
車輛數目	下午 3 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

● **第 74C 號線**

- 建議第 74C 號線早上繁忙時段更改行車路線，經廣福巴士站前往觀塘碼頭，善用現時剩餘的載客量，加強廣福巴士站轉乘的服務。
- 建議增設下午繁忙時段的回程服務，加強大窩西支路來往九龍東的服務。
- 詳情如下：

<b>路線</b>	<b>74C</b>
<b>起訖站</b>	九龍坑—觀塘碼頭
<b>繁忙時段班次</b>	九龍坑開：20 分鐘 (共 4 班) 觀塘碼頭開：1 班
<b>行車路線</b>	<p>往 觀塘碼頭： 大窩西支路、大埔公路(大窩段)、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、南運路、大埔公路(元州仔段)、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道、觀塘碼頭通道</p> <p>往 九龍坑： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、新蒲崗公共運輸交匯處、彩虹道、斧山道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站公共運輸交匯處、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路(元州仔段)、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路(大窩段)、林錦公路交匯處、大窩西支路</p>
<b>單程收費</b>	\$14.2
<b>分段收費</b>	<p>往 觀塘碼頭： 三渡坑往觀塘碼頭：\$9.7 過大老山隧道後往觀塘碼頭：\$6.1</p> <p>往 九龍坑： 廣福往九龍坑：\$6.0</p>
<b>服務時間</b>	<p>九龍坑開： 早上 7 時正至 8 時正</p> <p>觀塘碼頭開： 下午 6 時 30 分</p>
<b>車輛數目</b>	早上 4 輛空調雙層巴士，下午 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

● **新增特別班次第 74D 號線**

- 建議新增早上特別班次 (路線編號為第 74D 號線)，由觀塘碼頭經白石角往大埔，為觀塘、九龍灣及彩虹的乘客提供直接服務前往白石角，詳情如下：

路線	<b>74D</b>
起訖站	觀塘碼頭 往 大埔中心 (經白石角)
繁忙時段班次	1 班
行車路線	往 大埔中心： 偉業街、敬業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、澤祥街、科學園路、創新路、吐露港公路、大埔公路 (元州仔段)、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路
單程收費	\$9.7
服務時間 [暫定]	觀塘碼頭開： 星期一至五： 上午 7 時 30 分
車輛數目	早上 1 輛空調雙層巴士 (由第 74X 號線調撥車輛運作)

**建議的好處**

- 進一步擴展第 74X 號線的服務範圍，加強白石角及大窩西支路的服務，令網絡覆蓋更完善。
- 因應乘客需求，善用資源，為不同目的地的乘客分流，加強繁忙時段的交通配套，讓乘客得到更便捷的服務，提升路線的營運能力。
- 加強九龍灣的特快服務，減輕觀塘道繁忙路段的路面負荷。

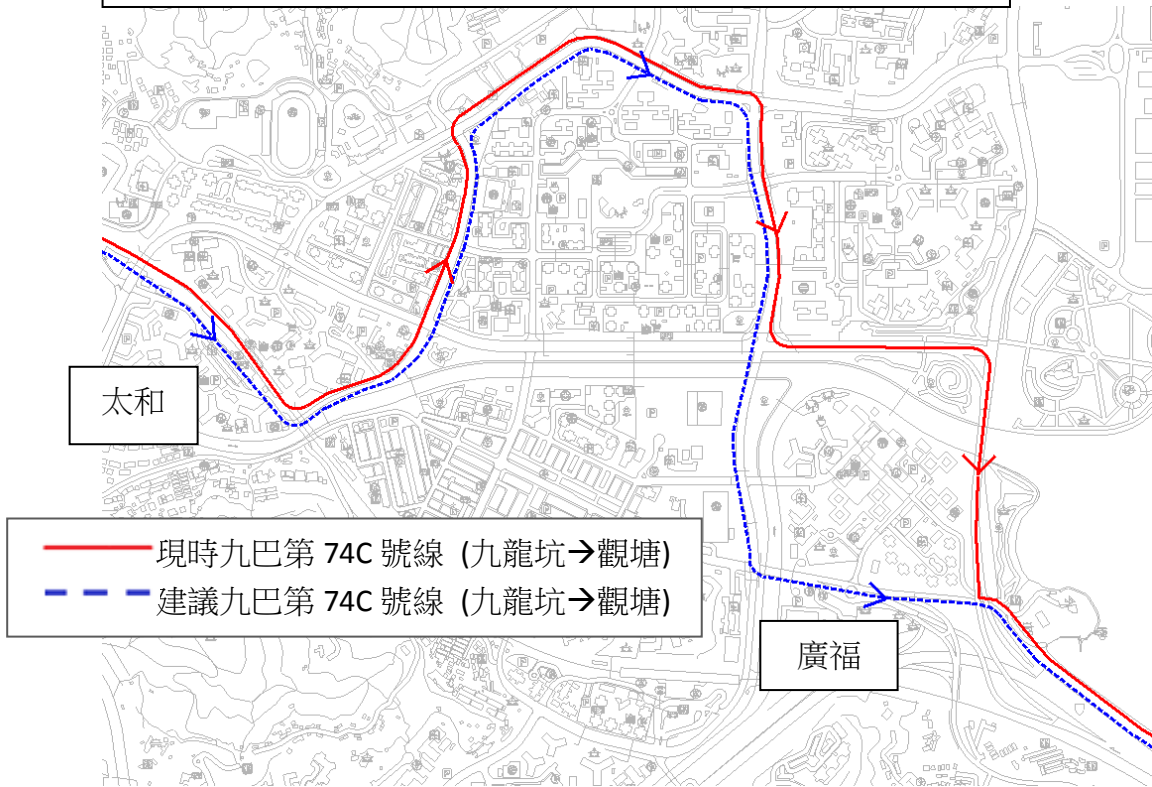
**路線圖**

請參閱附圖

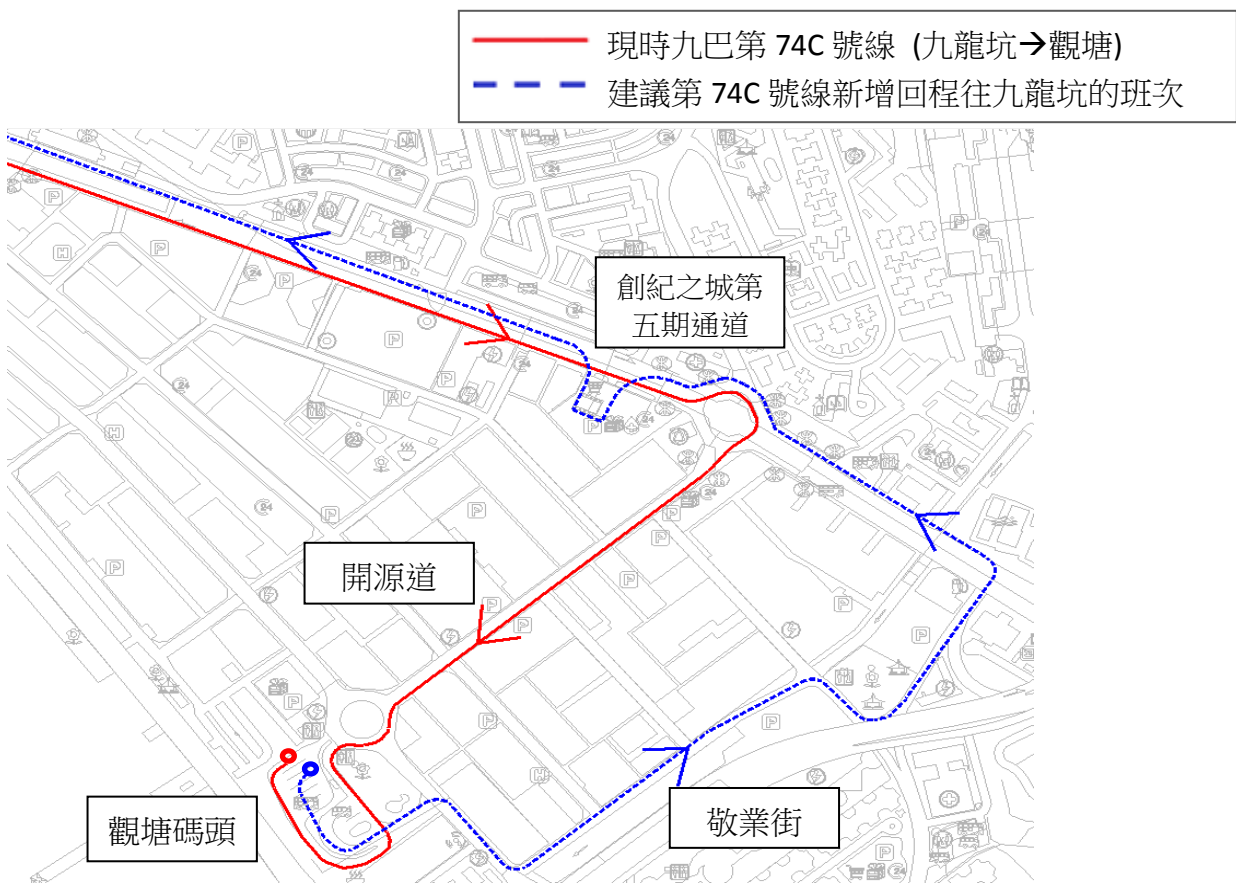
**建議實施日期**

二零一四年第三季

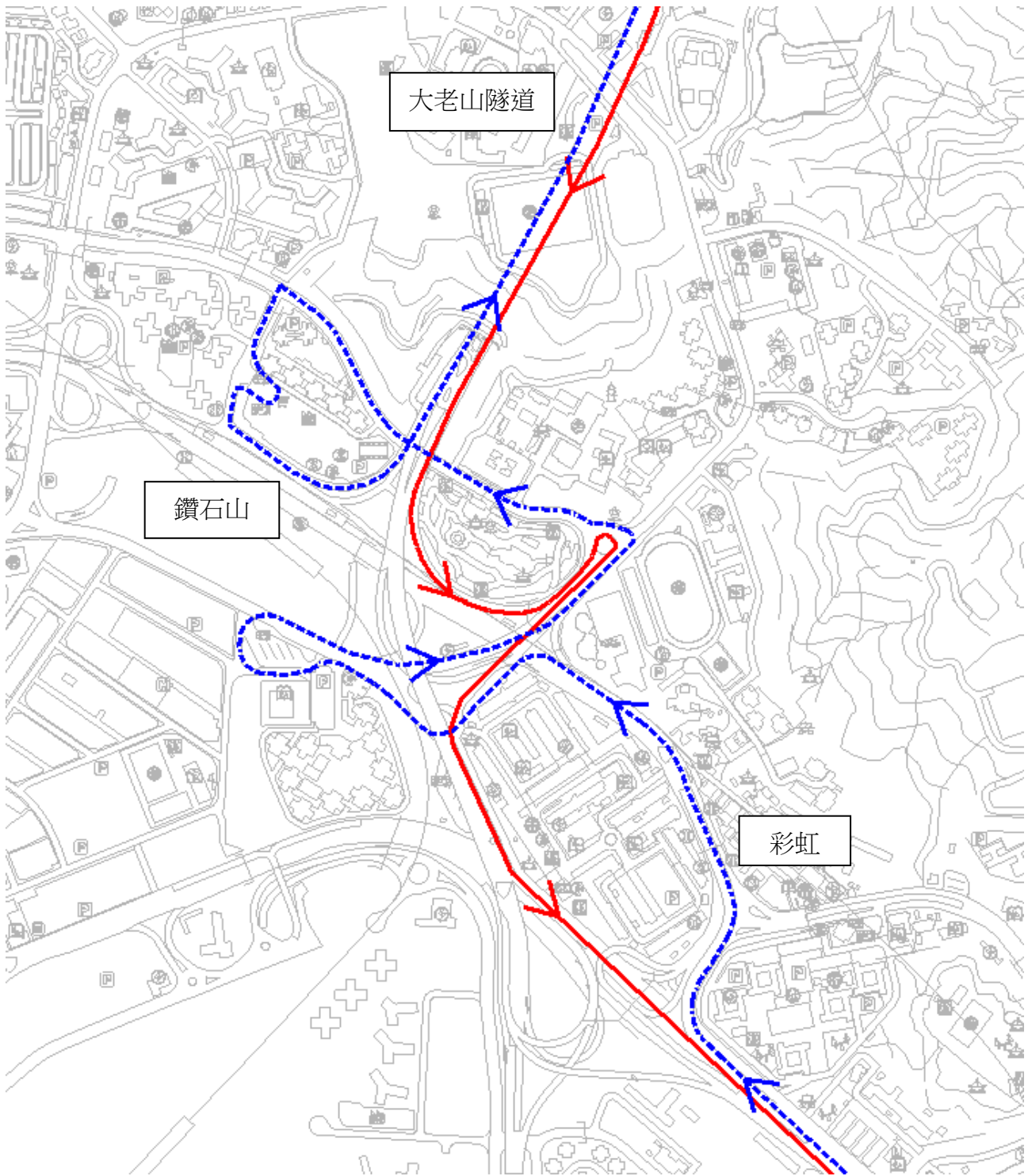
九巴第 74C 號線更改行車路線的建議 (早上繁忙時間班次)



九巴第 74C 號線增設下午繁忙時間回程班次



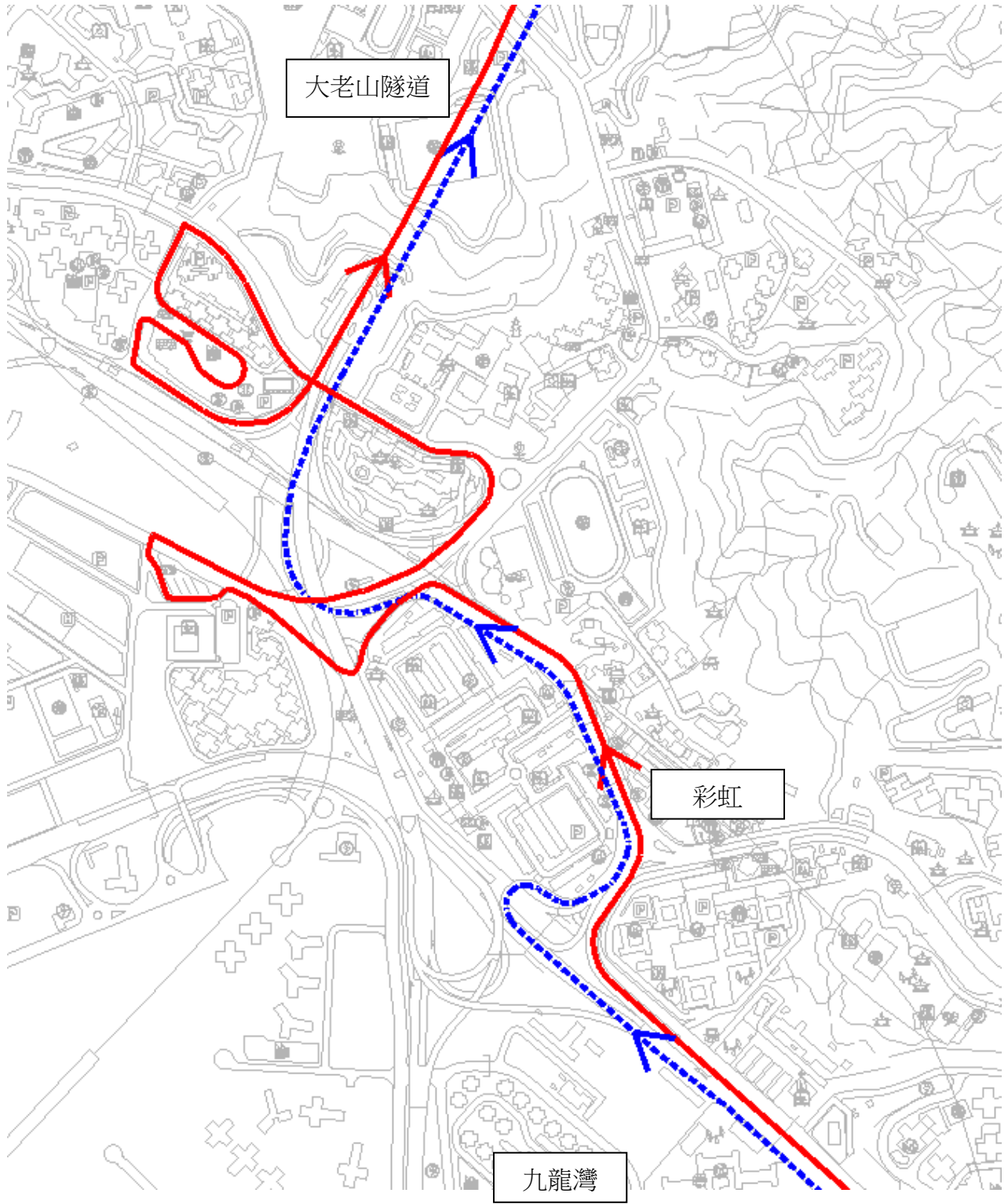
九巴第 74C 號線增設下午繁忙時間回程班次



- 現時九巴第 74C 號線 (九龍坑→觀塘)
- - - 建議第 74C 號線新增回程往九龍坑的班次

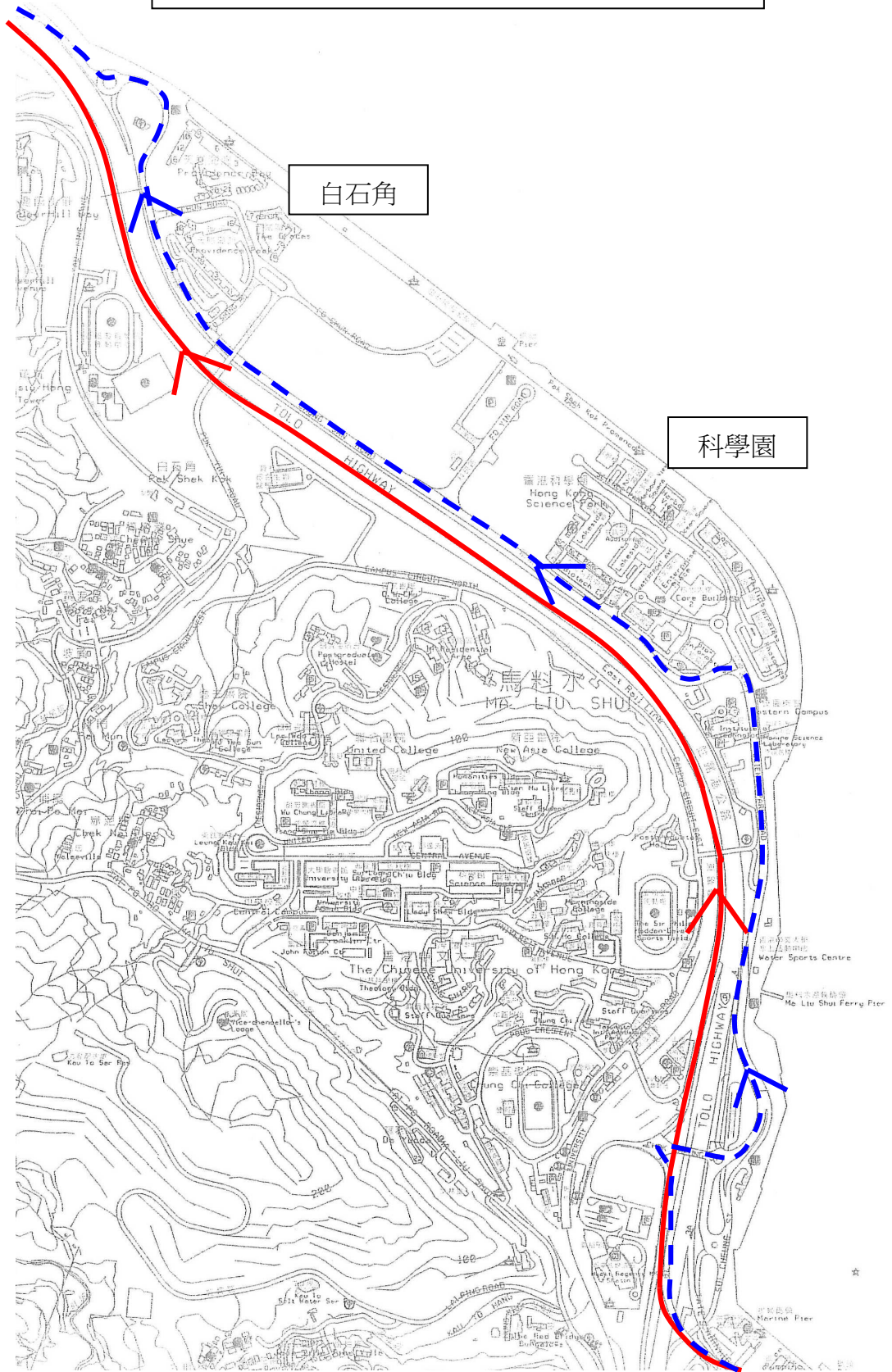


九巴新增特別班次第 74D 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭—大埔中心)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→大埔中心)(經白石角)

九巴新增特別班次第 74D 號線



- 現時九巴第 74X 號線 (觀塘碼頭—大埔中心)
- - - 建議九巴第 74D 號線 (觀塘碼頭→大埔中心) (經白石角)

## 九巴服務重組建議 – 第272A號線延長服務時間

### 第272A號線現時的服務詳情

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$4.1
服務時間	大學站開： 上午7時至晚上9時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"><li>● 最繁忙一小時內的乘客率：76%</li><li>● 非繁忙時段乘客率：15%</li></ul>
車輛數目	1輛空調單層巴士

### 建議的內容

- 為配合白石角一帶的發展，建議將第272A號線服務時間延長，詳情如下：

路線	272A
起訖站	大學站—白石角（循環線）
繁忙時段班次	30分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$4.1
服務時間	大學站開： 上午6時30分至晚上10時
車輛數目	1輛空調單層巴士

### 建議的好處

- 加強現時的服務，以滿足區內人口增長地段及商業區發展的乘客需求。

### 目標實施日期

二零一四年第二季

過海隧道巴士服務重整建議 - 九巴/城巴第 307 號線

I. 第 307 號路線現時的服務詳情

路線	307	307A	307B
終點站	大埔中心 - 中環碼頭	大埔(大埔頭)往上環	大埔(運頭塘)往上環
班次	上午繁忙時段： 5-15 分鐘 下午繁忙時段： 9-20 分鐘	逢星期一至五： 共 4 班 逢星期六：共 2 班	逢星期一至六： 共 2 班
服務時間	每日： 大埔中心開： 上午六時四十分至 晚上十時四十分  中環碼頭開： 上午十時正至 凌晨十二時正	逢星期一至五： 上午七時十分、 上午七時二十分、 上午七時三十分及 上午七時四十分 逢星期六： 上午七時二十分及 上午七時四十分	逢星期一至六： 上午七時三十分及 上午七時四十五分
		星期日及公眾假期不設服務	
車費	\$21.2		
全日最高 乘客使用 率	82%	81%	82%
車輛數量	8 部空調雙層巴士 (城巴) 9 部空調雙層巴士 (九巴)	2 部空調雙層巴士 (城巴) 2 部空調雙層巴士 (九巴)	1 部空調雙層巴士 (城巴) 1 部空調雙層巴士 (九巴)

II. 建議的背景

由於大老山公路、鯉魚門道及東區走廊於早上繁忙時間的交通非常繁忙，以致由大埔開往港島的隧巴第307號線系列之行車時間大為延長，令乘客難以掌握行程所需的時間。

根據隧巴第982X(沙田(愉翠苑)往灣仔)號線的經驗，由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往港島的交通會較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客亦普遍歡迎此走線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。

另一方面，現時太和一帶並未有便捷的巴士服務往來港島中上環至灣仔一帶。

### III. 建議的內容

為提供更快捷可靠的隧巴服務往來大埔及港島，以及可進一步服務更多大埔的市民，建議重整隧巴第 307 號線系列服務如下：

#### ● 新增途經八號幹線的第 307 號線特別班次(第 307C 號線)

- 逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段新增兩班第 307 號線特別班次 (路線編號為第307C號線)，由太和站開出經大埔中心，然後取道青沙公路及西區海底隧道前往中上環、金鐘及灣仔，詳情如下：

路線	<b>307C</b>																		
終點站	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)																		
行車路線	太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)：途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道																		
服務時間[暫定]	逢星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時二十五分及上午七時四十分 (共2班)																		
車費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">太和站</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">西區海底隧道收費廣場</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">\$9.3</td> <td colspan="2">過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">\$9.3</td> <td style="text-align: center;">\$5.7</td> <td>灣仔</td> </tr> </table>			太和站				\$21.2	西區海底隧道收費廣場			\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後		\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔
太和站																			
\$21.2	西區海底隧道收費廣場																		
\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後																	
\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔																
行車時間	65 分鐘																		
車輛數量	1部空調雙層巴士(城巴) + 1部空調雙層巴士(九巴)																		

#### ● 隧巴第 307A 及 307B 號線改道途經八號幹線

- 將現時隧巴第307A及307B號線改為取道大埔公路沙田段、青沙公路、西九龍公路及西區海底隧道前往上環、中環、金鐘及灣仔，於菲林明道會展廣場辦公大樓外設終點站(即不經大老山公路、大老山隧道、鯉魚門道、東區海底隧道及東區走廊)，詳情如下：

路線	307A	307B															
終點站	大埔(大埔頭) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)	大埔(運頭塘) 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)															
行車路線	大埔(大埔頭) 往 灣仔： 途經 大埔頭路、汀太路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、頌雅路、南運路、大埔太和路、完善路、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道	大埔(運頭塘) 往 灣仔： 途經 豐運路、達運路、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大埔公路沙田段、大埔公路大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道															
服務時間 [暫定]	逢星期一至五： 上午七時十分、上午七時二十五分、上午七時四十分及上午七時五十五分(共4班)  逢星期六： 上午七時二十五分及上午七時五十五分(共2班)	逢星期一至六： 上午七時四十分及上午八時正(共2班)															
星期日及公眾假期不設服務																	
車費	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="3">大埔</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">\$9.3</td> <td>過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">\$21.2</td> <td style="text-align: center;">\$9.3</td> <td style="text-align: center;">\$5.7</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: right;">灣仔</td> </tr> </table>		大埔			\$21.2	西區海底隧道收費廣場		\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後	\$21.2	\$9.3	\$5.7	灣仔		
大埔																	
\$21.2	西區海底隧道收費廣場																
\$21.2	\$9.3	過西區海底隧道後															
\$21.2	\$9.3	\$5.7															
灣仔																	
行車時間	65 分鐘																
車輛數量	2 部空調雙層巴士(城巴) 2 部空調雙層巴士(九巴) [維持不變]	1 部空調雙層巴士(城巴) 1 部空調雙層巴士(九巴) [維持不變]															

● **第 307 號線**

- 逢星期一至六上午十時起、星期日及公眾假期全日，延長大埔區的終點站，由大埔中心延長至太和站（視乎九巴第74A號線路線重組結果），詳情如下：

<b>路線</b>	307 [非繁忙時間延長至太和站之班次]
<b>終點站</b>	太和站 - 中環碼頭
<b>行車路線</b>	<p><u>太和站 往 中環碼頭</u>：途經 寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街及民耀街</p> <p><u>中環碼頭 往 太和站</u>：途經 民光街、民耀街、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、告士打道、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路</p>
<b>行車時間</b>	82 分鐘

- 星期一至六上午繁忙時段維持以大埔中心為終點站
- 其他服務詳情如服務時間、班次、車輛數量及車費則維持不變。

**IV. 建議的好處**

- 隧巴第 307A 及 307B 號線改經路面較為暢通的青沙公路及西區海底隧道後，由大埔前往中上環至灣仔的行車時間視乎目的地將較現時節省 5 至 35 分鐘不等，同時亦令乘客更容易地掌握及控制時間；
- 新增設之隧巴第 307C 號線，可為太和一帶如太和邨及寶雅苑等的居民在上午繁忙時間提供便捷前往港島中上環至灣仔的巴士服務；也為大埔中心一帶居民提供了較快捷可靠的途徑服務前往中上環及灣仔。
- 將隧巴第 307 號線平日上午繁忙時間後及假日全日延長至太和的建議，可進一步提升來往大埔西，及港島區的過海隧道巴士服務，網絡覆蓋更臻完善。

## V. 對乘客的影響

### ● 第 307A 號線

<u>受影響路段點</u>	<u>目的地</u>	<u>受影響乘客數目 (佔整條路線的乘客百分比)</u>	<u>替代路線</u>	<u>車資</u>
大埔	東區海底隧道收費廣場	16 (3.7%)	第 307 或 307P 號線	\$21.2 (維持不變)
大老山隧道收費廣場及東區海底隧道收費廣場	灣仔至中環	8 (1.9%)	第 307 或 681 號線	\$16.0 / 9.8 (維持不變)

### ● 第 307B 號線

<u>受影響路段</u>	<u>目的地</u>	<u>受影響乘客數目 (佔整條路線的乘客百分比)</u>	<u>替代路線</u>	<u>車資</u>
大埔	東區海底隧道收費廣場	9 (4.1%)	第 307 或 307P 號線	\$21.2 (維持不變)
東區海底隧道收費廣場	灣仔至中環	1 (0.5%)	第 307 或 681 號線	\$16.0 / 9.8 (維持不變)

## VI. 路線圖

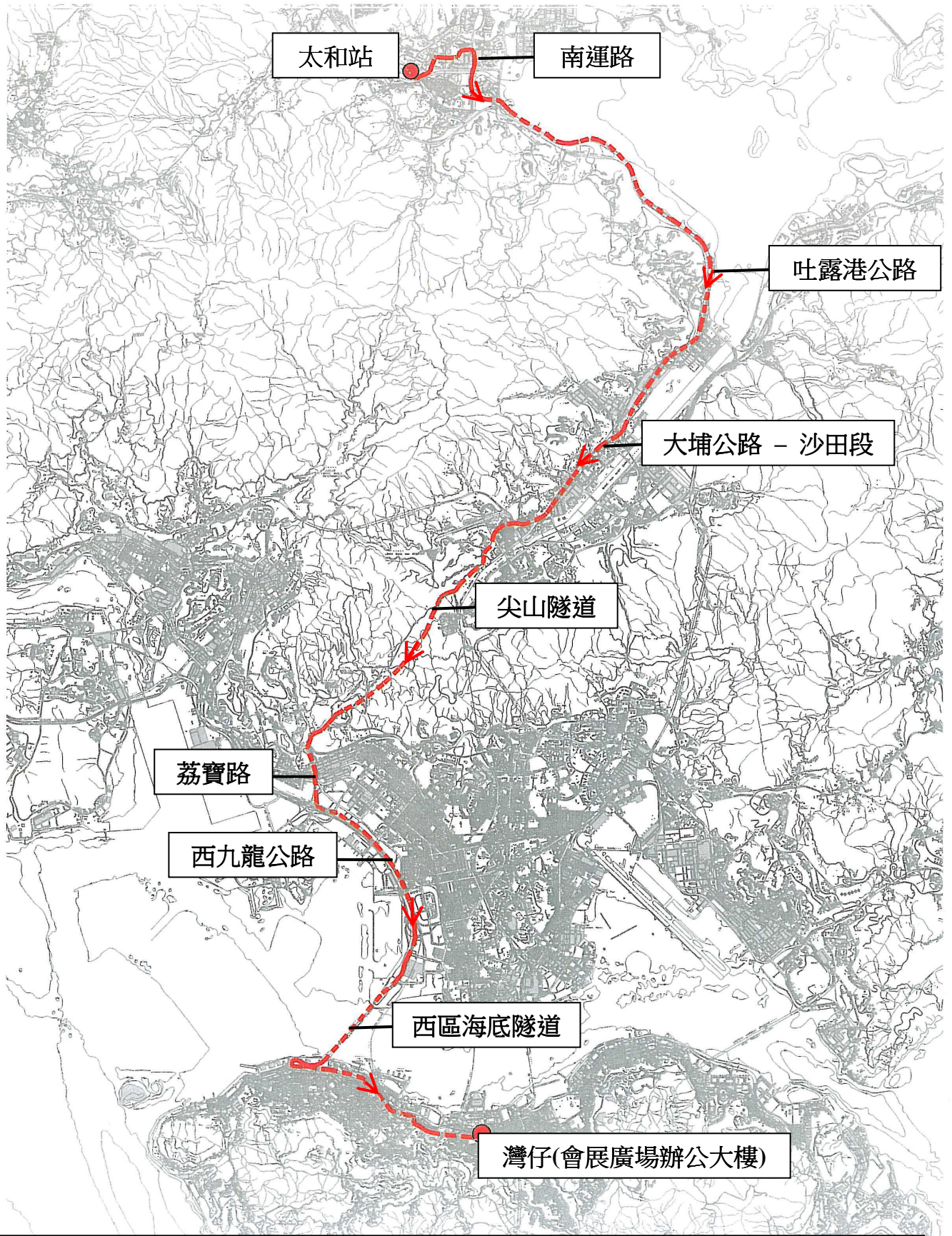
請參閱附圖

## VII. 建議實施日期

二零一四年第四季

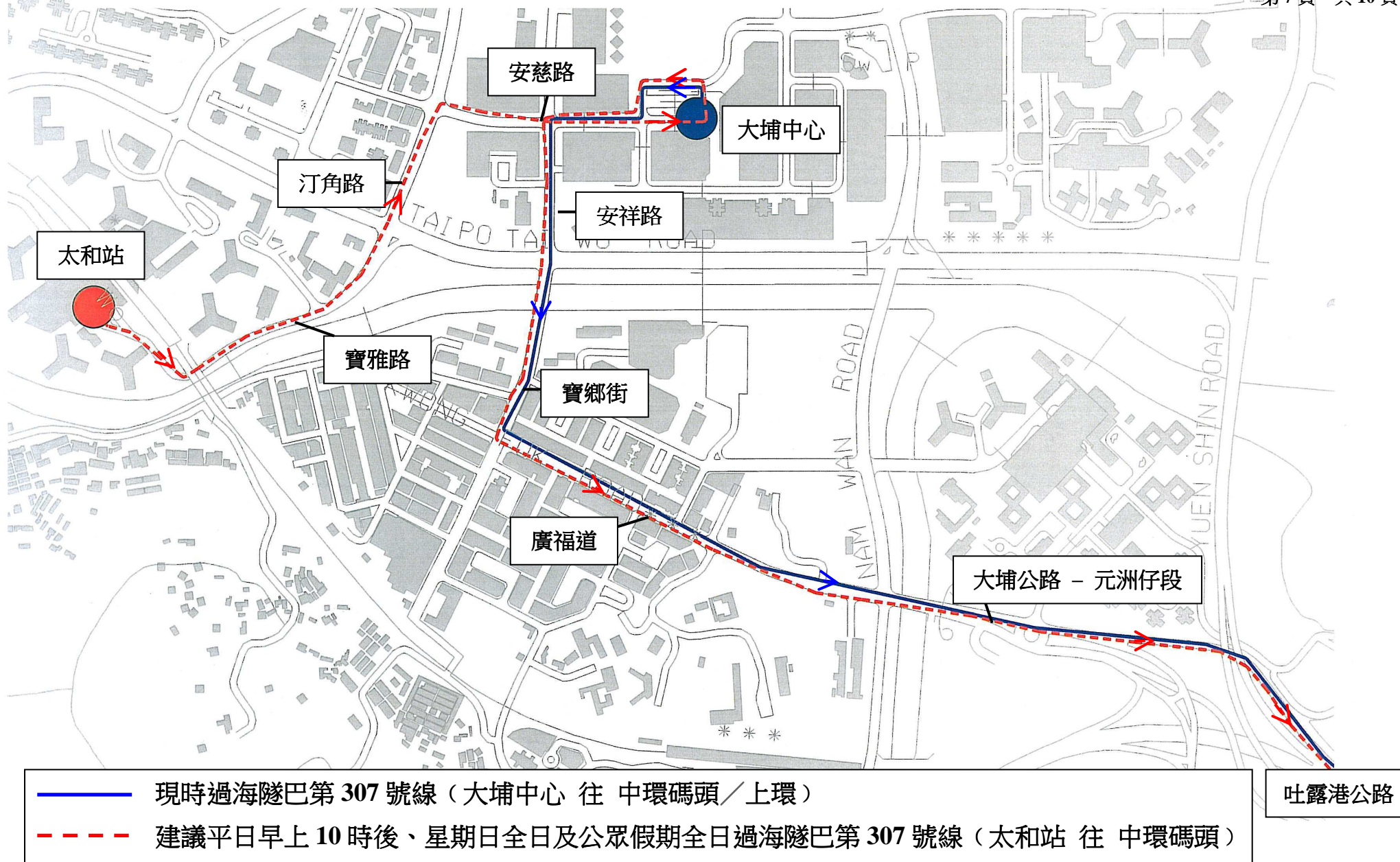


過海隧巴第 307C 號線 (太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓)) 建議路線

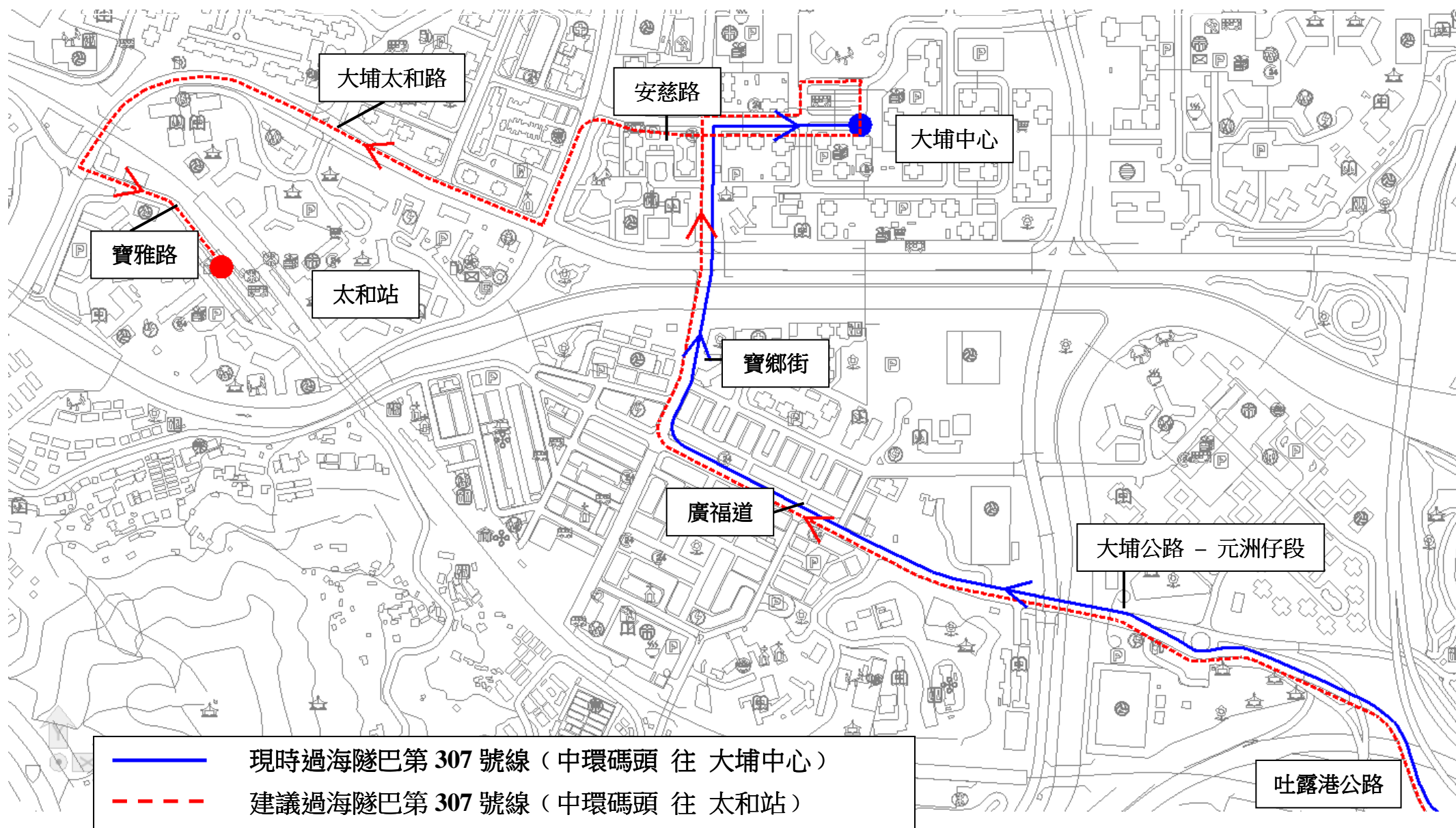


--- 新增過海隧巴第 307C 號線 (太和站 往 灣仔(會展廣場辦公大樓))

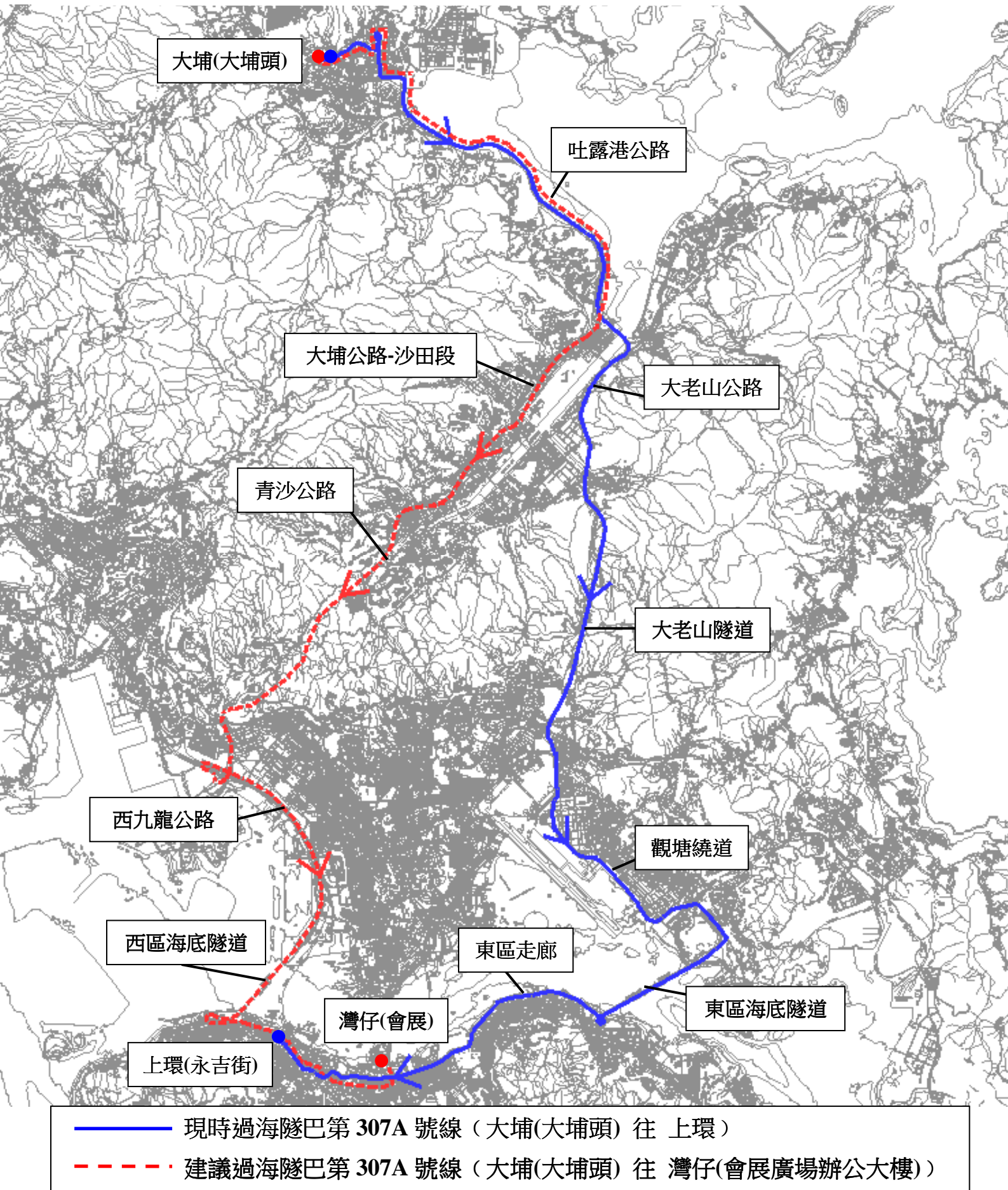
# 過海隧巴第 307 號線（大埔中心 - 中環碼頭/上環）往中環方向延長路線建議



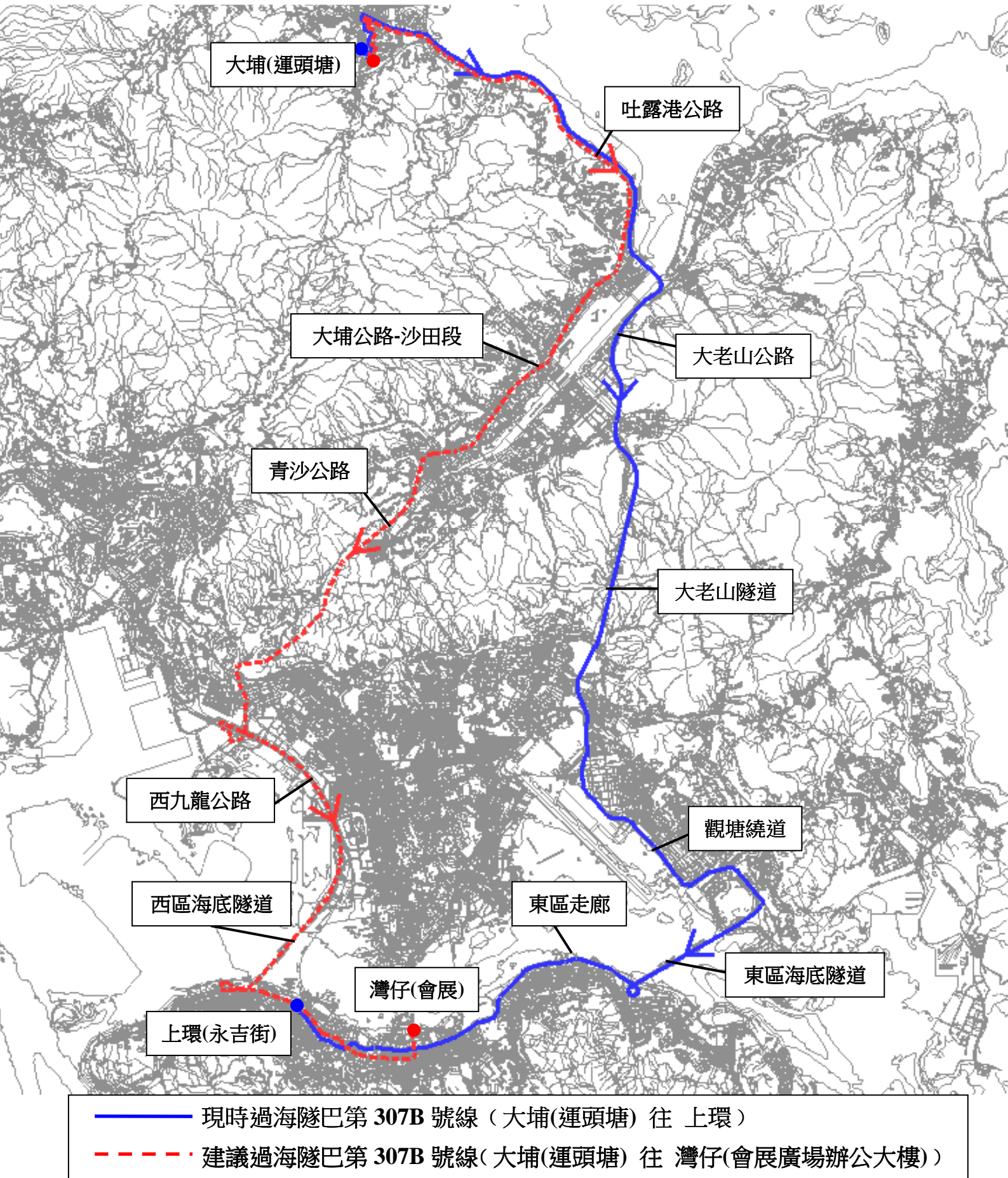
### 過海隧巴第 307 號線（大埔中心 - 中環碼頭）往大埔方向延長路線建議



### 過海隧巴第 307A 號線（大埔(大埔頭) 往 上環）改道途經八號幹線建議



### 過海隧巴第 307B 號線（大埔(運頭塘) 往 上環）改道途經八號幹線建議



## 過海隧道巴士服務重整建議 – 旅遊路線第 698R 號線

### I. 現時的服務詳情

路線	698R
終點站	小西灣(藍灣半島) – 西貢(黃石碼頭)
班次	全日四班服務
單程收費	\$27.2
服務時間	只於星期日及公眾假期提供服務 由小西灣 (藍灣半島)開出： 上午八時正及八時三十分 (兩班)  由西貢(黃石碼頭)開出： 下午四時十分及四時四十分 (兩班)
車輛數目	2 部雙層空調巴士

### II. 建議的背景

由於隧巴第 698R 號線的客量持續偏低，在 2012-2016 年度的巴士路線發展計劃中曾建議取消該路線，因應諮詢期間所收集的意見，隧巴第 698R 號線在 2013 年 1 月 20 日起先由全日六班服務下調至四班服務，以便進一步觀察乘客量及檢討。然而，隧巴第 698R 號線的客量載客率仍然偏低，根據 2013 年 12 月的紀錄，此路線的載客率僅為 10% - 22%，而部份班次全程更少於 7 名乘客。

### III. 建議的內容

為了更有效運用資源，因此建議取消此路線。所有受影響的乘客均可利用其他班次更頻密和服務時間更長的替代服務往來小西灣及黃石碼頭。

#### IV. 對乘客之影響

往西貢方向：

起點	目的地	替代服務	車資
港島東	北潭涌及黃石碼頭	1) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 92 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$23.7- \$25.7
		2) 港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線至西貢市中心轉乘九巴第 94 號線	\$24.1- \$26.1
		3) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 96R 號線	\$28.7- \$30.7
港島東	西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線	\$17.6- \$19.6
藍田	北潭涌及黃石碼頭	1) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 92 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$17.9
		2) 港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$17.4
		3) 港鐵至彩虹站轉乘九巴第 96R 號線	\$22.9
藍田	西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	乘港鐵至調景嶺站轉乘新巴第 792M 號線	\$10.9
坑口	北潭涌及黃石碼頭	新巴第 792M 號線至西貢市中心再轉乘九巴第 94 號線	\$13.4
坑口	西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	新巴第 792M 號線	\$6.9

往港島方向：

起點	目的地	替代服務	車資
北潭涌及黃石碼頭	港島東	1) 九巴第 94 號線至西貢市中心彩虹站轉乘九巴第 92 號線至再轉乘港鐵	\$23.7- \$25.7
		2) 九巴第 94 號線至西貢市中心轉乘新巴第 792M 號線至調景嶺站轉乘港鐵	\$24.1- \$26.1
		3) 九巴第 96R 號線至彩虹站轉乘港鐵	\$28.7- \$30.7
西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	港島東	乘新巴第 792M 號線至調景嶺站轉乘港鐵	\$17.6- \$19.6
北潭涌及黃石碼頭	藍田	1) 九巴第 94 號線至西貢市中心轉乘九巴第 92 號線至彩虹站再轉乘港鐵	\$17.9
		2) 九巴第 94 號線至西貢市中心轉乘新巴第 792M 號線至調景嶺站再轉乘港鐵	\$17.4
		3) 九巴第 96R 號線至彩虹站轉乘港鐵	\$22.9
西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	藍田	新巴第 792M 號線至調景嶺站轉乘港鐵	\$10.9
北潭涌及黃石碼頭	坑口	九巴第 94 號線至西貢市中心再轉乘新巴第 792M 號線	\$13.4
西貢市中心及清水灣道(科大至銀線灣)	坑口	新巴第 792M 號線	\$6.9

V. 建議實施日期

二零一四年第三季