2015-2016 年度灣仔區巴士路線計劃

(修訂版)

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度灣仔區的巴士路線計劃,及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015-2016年度的巴士路線計劃已經初步擬定, <u>附表 1</u> 撮錄有關建議方案, 而附件 1 至附件 21 夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

- 3. 自2013年起,行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展 以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統,舒緩道路擠塞,減少廢 氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成,政府必須繼續優化公共 交通系統,着力重組巴士路線,以提高巴士服務網絡的效率和改善服 務質素,以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。
- 4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略,繼續發展巴士路線的網絡:

功能,與鐵路和專營巴士服務相輔相成;

- (二)清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產,香港路少但人多車多,市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展,本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況,重整巴士路線的服務,包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時,巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃,以作配合。
- (三)隨着本港鐵路網絡不斷擴展,本署會進一步改善公共交通 系統網絡,有效協調各種公共交通工具,並配合需求情況 而重組相關的公共交通服務,減少惡性競爭和服務重叠。 在未來數年,多條新鐵路將陸續投入服務,此將為推行大 規模巴士服務重組計劃帶來契機,以改善道路擠塞、維持 一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及减少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

<u>改善服務</u>

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷,本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次,或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

- 7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%;或在非繁忙時段內的最繁忙一小時 的載客率達 60%,本署會考慮增加車輛行走,以提高服務水平。在增 加車輛時,本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。
- (b) 開設新的巴士服務
- 8. 若上文第7段所述的調整不足以應付需求,及沒有可行的替代

服務,本署會考慮開設新巴士線,而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時,本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響,並會盡量避免開設長途巴士路線,或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況,本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區,巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來,本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃,讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要,從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率,以及紓緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求,各專營巴士公司添置新巴士時,其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及2乘2的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線,本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行,包括調整現有路線、班次和服務時間,將巴士站密度降低,或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%;或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%,本署會考慮減少行 走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個 別情況考慮,包括調配單層巴士代替雙層巴士行走,以便更有效地運 用巴士車輛資源,及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消/合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線 班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘,及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),本署會在評 估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費) 後,考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

- 15. 為了善用資源,運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性,特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時,以下因素會納入考慮之列:
 - (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準,本署會檢視 在最繁忙的一小時內,在擬議截斷路線的地點載客率不超 過 20%至 30%的巴士路線;
 - (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客,以便他們轉乘其他巴士 到達目的地;以及
 - (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點 站。
- 16. 此外,在考慮巴士路線計劃時,本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素:
 - (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務;
 - (二) 地區內的發展;
 - (三) 基本運輸建設的落成;
 - (四)該項目對乘客的效益;
 - (五)該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響;
 - (六)該項目對經營者的影響;
 - (七)該項目對其他公共交通服務經營者的影響;

- (八)該項目是否合乎經濟效益;及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外,自2013年開始,本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上,本署不是分開單獨處理每一條巴士路線,而是採取區域性綜觀角度,從一個地區或區域內整體的交通配套著手,令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線,本署希望可透過重組出號內內的巴士網絡,為它與一個地區或區域的股務、精簡迂迴的行車路線、到的內方案,在減省不必要的路線或班次的同時,也可將資源調配至大服務的路線上,令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎,因此素的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎,因此素的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎,因此素的有效運用巴士的資源,令大部分的乘客受惠。

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度灣仔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

2015-2016年 灣仔區巴士路線計劃 提升服務項目 (港島區路線)

巴士	建議實施	路線	終點站	繁 忙時段刊	班次 (分鐘)			車輛	分配			備註
公司	日期	<u> PU WK</u>	ws museu	AR ICAUTEXA		現	<u></u> 行		滅	修	 改	175.01.
	4.4			現行	建議	<u>空調</u> 單層	<u>空調</u> 雙層	<u>空調</u> 單層	<u>空調</u> 雙層	<u>空調</u> <u>單層</u>	<u>空調</u> 雙層	
新巴	2015年 第3季	15B	天后站-山頂	[20]	[20]	[0]	[4]	[0]	[6]	[0]		[1] 總站遷往灣仔(香港會議展覽中心)及繞經銅鑼灣 ,以接駁金紫荊廣場及山頂 [2] 因應路線伸延而調整收費至\$11.7 詳情請參閱 附件1 。
新巴	2015年 第3季	18P	堅尼地城(卑路乍灣 臨時巴士總站) - 北 角(健康中街/北角碼 頭)	8-20	8-20	0	6	0	11*	0	5*	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。 詳情請參閱 附件2 。
城巴	2015年 第3季	99	海怡半島 - 筲箕灣	7-17	15-20	0	17	0	15	0	-2	[1] 延長上午繁忙的時段第99X號線的服務時間,以取代同一時段第99號線提供由海怡半島/鴨脷洲大街(經利東)往至筲箕灣/西灣河的服務。由海怡半島
城巴	2015年 第3季	99X	海怡半島/鴨脷洲大街往西灣河(太康街)	共兩班	15							開出的班次的路線編號更改為99P,並延長至筲箕灣。 [2]第592號線於上午繁忙時間往銅鑼灣方向加密班
城巴	2015年 第3季	592	海怡半島 - 銅鑼灣 (摩頓臺)	4-15	3-15	0	16	0	18	0	2	次。 於第99X/99P號線服務時間以外,第99號線的班次 將維持不變。
新巴	2015年 第3季	720	西灣河(嘉亨灣) - 中環(港澳碼頭)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的 行車路線,改經金鐘道及軍器廠街;不經夏愨道、 軒尼斯道及駱克道。 詳情請參閱 附件4 。

^{*}顯示的車輛分配變動為「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」的項目,不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目。

2015-2016年 灣仔區巴士路線計劃 提升服務項目 (過海隧道路線)

巴士	建議實施	路線	終點站	繁 忙時段:	 妊次(分鐘)			車輛	分配			備註
公司	日期	PILINER	W.C. MILLEL	X 1C-31X	<u> </u>	現	行		議	修	改	177.
				現行	建議	空調	空調	空調	空調	空調	空調	
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
新巴/九巴	2015年 第2季	905	荔枝角 - 灣仔碼頭	3-12	3-12#	0	22	0	22#	0	0#	配合灣仔碼頭公共運輸交匯處遷移,往灣仔碼頭方向改經添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道;不經紅棉道支路、金鐘道、軒尼斯道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站支路。往荔枝角方向改經鴻興道會議道;不經灣仔碼頭巴士總站支路及菲林明道天橋。詳情請參閱 附件5 。
城巴/九巴	2015年 第2季	619	順利-中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 詳情請參閱 附件21 。
城巴/九巴	2015年 第2季	619X	順利-中環(港澳碼頭)	共三班	共四班							
九巴	2015年 第2季	934	灣景花園 - 灣仔	5	5	0	9	0	10	0	1	建議開辦第934號輔助路線,路線名稱為第934A號,早上由荃威花園前往灣仔。 詳情請參閱 附件6 。
城巴/九巴	2015年 第3季	102	美孚 - 筲箕灣	5-10	5-10	0	34	0	34	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲 箕灣及美孚分別新增兩班第102P號路線班次,行車 路線和早上的安排一致,不經銅鑼灣和北角。 [2] 因應開辦第102P號線下午繁忙時段的服務,第
城巴/九巴	2015年 第3季	102P	美孚 - 筲箕灣	共十一班	共十一班							102號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別5-6分鐘及7分鐘一班。 詳情請參閱 附件7 。

[#]因應「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」而調整班次及車輛分配的項目,不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目,故並沒有包括在內。

(全6頁之第3頁)

2015-2016年 灣仔區巴士路線計劃 提升服務項目 (過海隧道路線)

巴士	建議實施	路線	終點站	繁 忙時的1	 妊次(分鐘)			車舗	分配			備註
<u>公司</u>	日期	ILE SOK	200 WILVI	系门内权力		現	行		議	修	 改	I/H E.L.
	<u>177-297</u>			現行	<u>建議</u>	空調	空調	空調	空調	空調	空調	
城巴/九巴	2015年第3季	182	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外),於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X),由中環(港澳碼頭)開往偷翠苑,經沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳,於九龍區不設站。 [2] 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務,第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。 詳情請參閱 附件8 。
城巴/九巴	2015年 第3季	678	上水 - 銅鑼灣(東院 道)	共四班	共六班	0	4	0	6	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	2015年 第3季	962C	鰂魚涌 (英皇道新威 園對面) 往 屯門(龍 門居)	-	共一班	0	0	0	1	0	1	逢星期一至五(公眾假期除外),於上午繁忙時段增設一班第962C號線班次,由屯門(龍門居)開出,經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往往太古(康怡廣場)的服務。 詳情請參閱 附件9 。
城巴(專營 二部)	2015年 第3季	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲 國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	1	為應付東涌北一帶的乘客需求,建議第E11號線在特定時段繞經東涌北,並會微調班次。 詳情請參閱 附件10 。
新巴/九巴	2015年 第3季	305	美田邨 往 上環	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	[1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站 [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站 [3] 更改路線編號為985 詳情請參閱 附件11 。

2015-2016年 灣仔區巴士路線計劃 提升服務項目 (過海隧道路線)

巴土	建議實施	路線	終點站	繁忙時段功	班次 (分鐘)			車輛	分配			備註
公司	日期			7,11= 7,57		現	行	建	議	修	改	
	<u> </u>			現行	建議	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調	
九巴	2015年 第4季	373	上水-上環	上午共四班 下午共七班	上午共四班 下午共七班	0	14	0	16	0	2	建議將下午回程班次的總站由中環(林士街)改置於中環碼頭。 詳情請參閱 附件12 。
		373 (373A)	上水-上環 (華明-灣仔(港灣道))	12/15	12/15							建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘,並 更改路線編號為978。 詳情請參閱 附件13 。
		373 (978A)	上水-上環 (聯和墟至灣仔)	-	上午一班							建議增設早上一班由聯和墟往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站),路線編號命為978A。詳情請參閱 附件13 。
		373 (978B)	上水-上環 (清河至灣仔)	-	上午一班							建議增設早上一班由清河往灣仔的特別班次(途經 西隧及大欖隧道轉車站),路線編號命為978B。 詳情請參閱 <u>附件13</u> 。
		373 (673)	上水-上環 (上水至灣仔)	-	上午一班							建議增設早上一班由上水往灣仔的特別班次(途經東隧及大老山隧道轉車站),路線編號命為673。 詳情請參閱 附件13 。
城巴	2015年 第4季	930	灣仔碼頭 - 荃灣(愉景新城巴士總站)	12-20	12-20	0	8	0	12	0	4	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)增設第 930 號線特別班次(命名為第930X號線),經馬頭壩道往返荃灣 (愉景新城)與灣仔碼頭。
城巴	2015年 第4季	930A	灣仔碼頭 - 荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)	共三班	共三班	0	3	0	3	0	0	[2] 將第930A號線來回方向所有班次改經馬頭壩道。 詳情請參閱 附件14 。
城巴	2016年 第1季	962S	屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	15-23	10-20	0	5	0	6	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2015-2016年 灣仔區巴士路線計劃 巴士服務重整安排項目 (港島區路線)

巴土	建議實施	路線	終點站	繁忙時段功	H次(分鐘)			車輛	分配			<u> </u>
公司	旦期					現			議	修		
				<u>現行</u>	<u>建議</u>	<u>空調</u> <u>單層</u>	<u>空調</u> 雙層	<u>空調</u> <u>單層</u>	空調 雙層	<u>空調</u> <u>單層</u>	空調 雙層	
城巴	2015年 第3季	11	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	12-20 + 兩班特別班次	8-20 + 一班特別班次	5	0	5	0	0	0	[1] 為配合乘客需求 , 第511號線改為只在星期一至 五 (公眾假期除外)上午繁忙時段提供三班單向服務 ,由大坑徑開出經畢拉山道往中環。 [2] 配合第511號線的改動 , 第11號線於上午繁忙時
城巴	2015年 第3季	511	中環(中環渡輪碼頭)- 渣甸山(循環線)	共四班	共三班	4	0	2	0	-2	0	段加密由中環碼頭開出的班次。 詳情請參閱 附件15 。
城巴	2015年 第3季	25A	灣仔(香港會議展覽中心新翼) - 寶馬山 (循環線)	6-9	8-10	9	0	2	5	-7	5	以五輛雙層巴士替代七輛單層巴士及調整班次,以配合乘客需求。
新巴	2015年 第3季	26	勵德邨 - 荷李活道 (循環線)	8-10	8-10	0	8	2	6	2	-2	以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走。
城巴	2015年 第3季	37B	置富花園 - 中環(循環線)	-	-	0	10	0	10	0	0	為改善往南區方向班次的穩定性,將兩班下午繁忙時間由置富花園開出的循環線班次,改以中環交易廣場往置富花園的單向服務,於星期一至五(公眾假期除外)下午5時50分及晚上6時05分開出;下午繁忙時段將會由6-10分鐘一班調整至8-12分鐘一班。
城巴	2015年 第3季	76	石排灣邨公共運輸交 匯處 - 銅鑼灣(摩頓 臺)	15-30	15-30 (上課日) 30 (非上課日)	3	1	3	0	0	-1	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的 行車路線,改經金鐘道及軍器廠街;不經夏愨道、 軒尼斯道及駱克道。 詳情請參閱 附件4 。
城巴	2015年 第3季	77	田灣邨 - 筲箕灣	12-18	15-20	0	10	0	9	0	-1	來回方向於銅鑼灣改經告士打道,往筲箕灣方向的車程在天后至北角的一段將改經東區走廊。 詳情請參閱 附件17 。

(全6頁之第6頁)

2015-2016年 灣仔區巴士路線計劃 巴士服務重整安排項目 (過海隧道路線)

			T								-	
巴土	建議實施	<u>路線</u>	終點站	繁忙時段現	H次(分鐘)				分配			<u>備註</u>
公司	<u>日期</u>								建議修		改	
				現行	建議	空調	空調	空調	空調	空調	空調	
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
城巴/九巴	2015年 第2季	621	麗港城-中環(香港 鐵路站公共運輸交滙 處)	下午繁忙時段 共六班	下午繁忙時段 共四班	0	8	0	8	0		因乘客量偏低,下午繁忙時間往麗港城服務由6班 調整為4班。 詳情請參閱 附件18 。
新巴/九巴	2015年 第2季	948	長安邨往銅鑼灣(天后)	共十二班	共十班	0	12	0	10	0		調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次。
			銅鑼灣(天后) 往長宏									六。 詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
新巴/九巴	2015年 第2季	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0		[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣 (天后),不經涌尾路、青康路及青衣路 [2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶 [3] 加密班次 詳情請參閱 附件19 。
新巴/九巴	2015年 第2季	948X	長宏 往 銅鑼灣(天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0		改經青康路及青衣路,不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。 詳情請參閱 附件19 。
城巴	2015年 第3季	969A	天水圍市中心 - 金鐘 (力寶中心) / 軒尼詩 道(菲林明道以西)	共六班	共六班	0	4	0	4	0		因應乘客量偏低,停辦星期六下午回程服務。 詳情請參閱 附件20 。

新巴服務重整建議 - 第 15B 號線

I. 現時的服務詳情

路線	15B
終點站	天后站 - 山頂
	星期日及公眾假期
	由天后站開出:
服務時間	中午十二時正至晚上七時正
	由山頂開出:
	下午十二時四十分至晚上七時四十分
繁忙時段班次	20 分鐘
車費	\$9.6
車輛數目	四輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

太平山頂及金紫荊廣場均是深受旅客歡迎的旅遊熱點,但現時並沒有公共交通工具連接上述景點,未能方便旅客;同時,現時來往銅鑼灣及山頂的旅遊路線第 15B 號線平均載客率僅為 35%,資源未得以善用。

III. 建議的內容

為提供更全面的巴士服務予旅客往來有關旅遊熱點以及善用資源,建議將第 15B號線的總站由天后站遷移至灣仔會展新翼,途經銅鑼灣來往山頂,有關 服務詳情如下:

路線	15B
終點站	灣仔(會展新翼)-山頂
	灣仔(會展新翼)往山頂:博覽道東、菲林明道、告士打道、
	維園道、天橋、告士打道、天橋、銅鑼灣徑、銅鑼灣道、摩頓
行車路線	台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿
	道巴士專用線、堅拿道東、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、
	司徒拔道及山頂道

	山頂往灣	仔(會展	<u>新翼)</u> :經	山頂道、司徒拔道、皇后大道東、
	摩利臣山	道、天樂」	里、軒尼部	 持道、怡和街、銅鑼灣道、摩頓台、
	天橋、告:	士打道、約	作園道、4	士打道、杜老誌道天橋、港灣道、
	菲林明道	(南行)、	菲林明道	1 (北行)及博覽道東
服務時間 及班次	維持不變			
	灣仔(會	展新翼)	往山頂	
	灣仔(會	展新翼)		
	\$11.7	摩頓台		
	\$11.7	\$9.6	灣仔峽道	Ĩ
	\$11.7	\$9.6	\$6.1	山頂
車費				
	山頂往灣	仔(會展	新翼)	
	山頂			
	\$11.7	司徒拔道	Í	
	\$11.7	\$5.3	摩利臣山] 道
	\$11.7	\$5.3	\$3.6	灣仔(會展新翼)
車輛數目	六輛雙層	空調巴士		

IV. 建議的好處

延長第 15B 號線服務的建議能提供更全面的巴士服務連接金紫荊廣場及山 頂,旅客可更便捷地往來兩地,亦可更有效地運用巴士資源。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
天后站及 高士威道	怡和街 至山頂	515 (77%)	第 15B 號線 (於摩頓台 巴士站上車)	\$9.6 (不變)
山頂至 怡和街	高士威道 及天后	434 (44%)	第 15B 號線 (於銅鑼灣道 聖保祿醫院 巴士站下車)	\$9.6/\$4.9/\$3.6 分別調整至 \$11.7/\$4.9/\$3.6

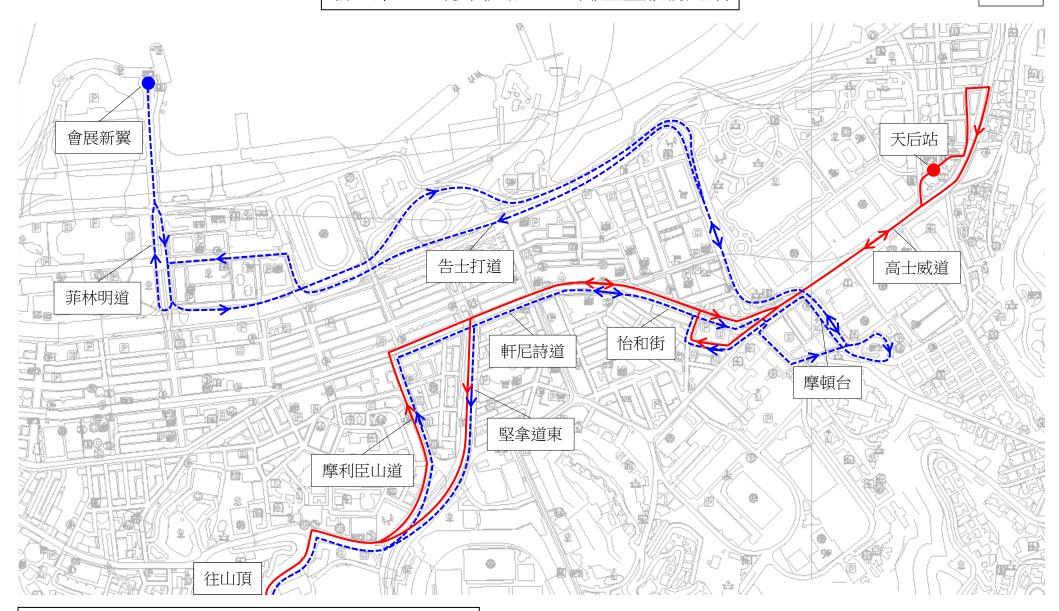
起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
山頂至 司徒拔道 近玫瑰新邨	山頂至怡和街	552 (56%)	第 15B 號線	\$9.6 調整至 \$11.7
司徒拔道 近寶雲道至 皇后大道東	司徒拔道至怡和街	3 (0.3%)	第 15B 號線	\$4 調整至\$5.3

VI. <u>路線圖</u>

請參閱<u>附圖 1</u>

VII. 建議實施日期

2015年第3季



—— 現時新巴第 15B 號線(天后-山頂)行車路線

--- 建議新巴第 15B 號線(灣仔(會議新翼)-山頂)行車路線

新巴服務重整建議 - 第 18P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	18P						
4分 図トサト	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)-北角(健康中街)/						
終點站 	北角碼頭*						
	每日						
	<u>由堅尼地城開出</u> :						
服務時間	上午六時四十五分至下午十一時						
	由北角開出:						
	上午七時至午夜十二時						
上午繁忙	8-20分鐘						
時段班次							
車費	\$5.2						
車輛數目	六輛雙層空調巴士						

^{*}當港鐵西港島線全線通車後,第18P號線在東區的總站會更改至北角(健康中街)。

II. 建議的背景

現時第 18P 號線往北角方向的班次並不覆蓋堅尼地城一帶,服務未臻全面。

由於卑路乍灣巴士總站較為遠離堅尼地城一帶民居,令該總站的乘客使用率 很低,加上第 18P 號線西行的服務需取道加多近街及新海旁街前往該總站, 路程迂迴,令大部分前往卑路乍灣的乘客使用較方便的聯邦新樓分站。

另一方面,當有關配合西港島線全線通車的公共交通服務重整計劃實施後, 堅尼地城巴士總站能夠騰出部分上落客空間及停車坑。

III. 建議的內容

因應上述情況,現建議第 18P 號線於堅尼地城的總站由卑路乍灣延長至堅尼地城,為西區乘客提供更全面服務。建議的行車路線如下:

<u>由堅尼地城開出</u>:經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街及堅尼地城海旁,返回原有行車路線往北角;

(全2頁之第2頁)

由北角開出:經原有行車路線至卑路乍街後,經域多利道及西寧街往堅尼地城。

路線延長後,服務時間及班次將維持不變。

IV. 建議的好處

第 18P 號線東行服務在西區的覆蓋範圍伸延至堅尼地城,為來往該區及中環/灣仔/銅鑼灣/炮台山/北角的乘客提供更全面及便捷的巴士服務。

V. 對乘客之影響

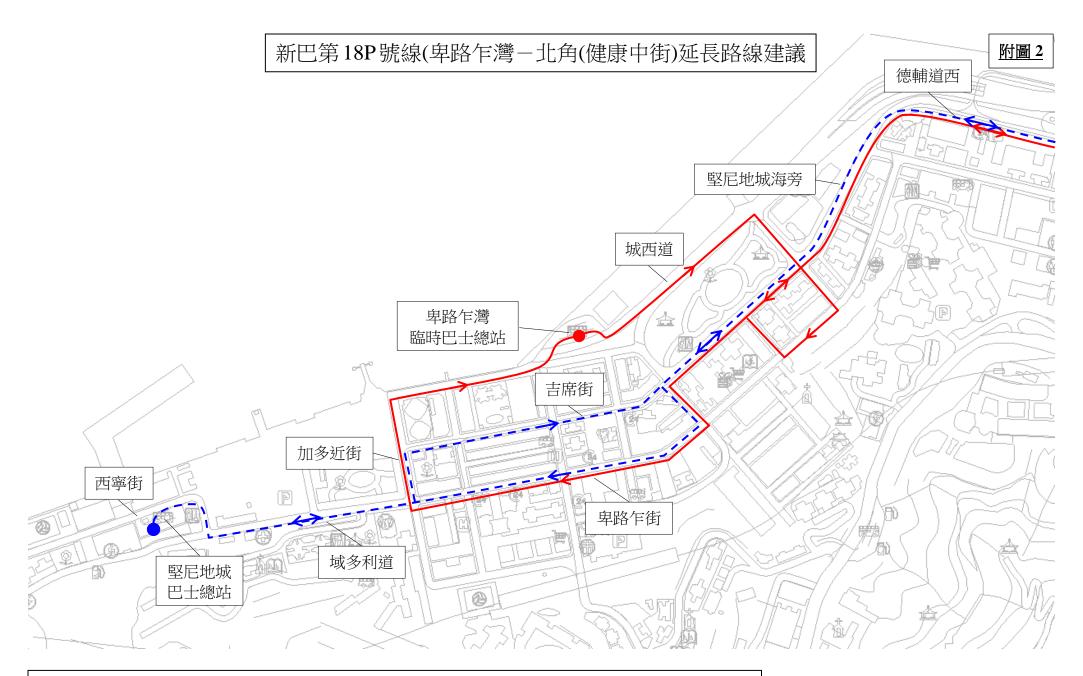
受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
	往北角方向	
卑路乍灣巴士總站	吉席街嘉安大廈外	461 (11.2%)
荷蘭街太康大廈外	堅尼地城海旁西祥街前	930 (22.6%)
往	堅尼地城方向	
加多近街加多近街臨時花園外	域多利道過加惠民道後	119 (1.8%)
卑路乍灣巴士總站	堅尼地城巴士總站	18 (0.3%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 2

VII. 建議實施日期

2015年第3季



一一 現時新巴第 18P 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)—北角碼頭/北角(健康中街))行車路線 ---- 建議新巴第 18P 號線(堅尼地城—北角(健康中街))行車路線

<u>城巴服務重整建議 - 第 99、99X 及 592 號線</u>

I. 第 99、99X 及 592 號線現時的服務詳情

路線	99	99X	592
終點站	海怡半島 - 筲箕灣	海怡半島/鴨脷洲大 街 往 西灣河(太康 街)	海怡半島 - 銅鑼灣 (摩頓台)
上午繁忙 時段班次	7-17 分鐘	共 2 班	4-15 分鐘
單程收費	\$7.0	\$7.0	\$4.7
服務時間	由海怡半島開出: 逢星期一至六六六 至午夜十二時正 星期日及公眾假期: 上午七時三十分 午夜十二時正	由海怡半島開出: 逢星期一至五(公眾 假期除外): 上午七時五十分 (共1班)	由海怡半島開出: 逢星期一至六分至 上午五時五十五分 屋期日及公眾假期: 上午五時五十分至 上午五時五十五 午夜十二時正
	由筲箕灣開出: 逢星期一至六: 上午六時正至午夜 十二時正 星期日及公眾假期: 上午八時三十分至 午夜十二時正	由鴨脷洲大街(經利東)開出: 逢星期一至五(公眾假期除外): 上午七時四十五分(共1班)	由銅鑼灣開出: 逢星期一至六: 上午六時正至凌晨 十二時四十五分 星期日及公眾假期: 上午六時正至凌晨 十二時三十五分
上午繁忙 時段最高 載客率	由海怡半島開出: 73% 由筲箕灣開出:62%	由海怡半島開出: 85% 由鴨脷洲大街(經利 東)開出:66%	由海怡半島開出: 79% 由銅鑼灣開出:53%
下午繁忙 時段最高 載客率	由海怡半島開出: 59% 由筲箕灣開出:93%		由海怡半島開出: 88% 由銅鑼灣開出:87%
車輛數目	15部空調雙層巴士	2部空調雙層巴士	16部空調雙層巴士

II. 建議的背景

● 第 99X 號線早上特快班次自開辦以來一直受到乘客歡迎。巴士公司曾多次接獲乘客意見,要求加強服務。因應有關意見,及有鑒於鰂魚涌及太古坊一帶迅速的商業發展,巴士公司認為在早上繁忙時段乘客對由鴨脷洲前往東區的特快巴士服務仍有不少的潛在需求。

III.建議的內容

基於上述背景,現建議重組第99及99X號線在星期一至五(公眾假期除外) 早上繁忙時段的服務,藉著延長第99X號線的服務時間加強鴨脷洲至東區 的特快巴士服務,以配合乘客的出勤模式。為配合第99號線的服務調整, 另建議加密第592號線上午繁忙時段往銅鑼灣方向的班次服務,及新增巴 士轉乘優惠,詳情如下:

第 99X 號線

- ▶ 由海怡半島開出的班次為每 15 分鐘一班,終點站由西灣河(太康街) 延長至筲箕灣,同時繞經耀東邨。為方便乘客識辨,有關班次的路線 編號更改為 99P;
- ▶ 由鴨脷洲大街(經利東)開出的班次為每 15 分鐘一班,行車路線及編號 維持不變。

第 99 號線

➤ 在第 99X 及 99P 號線提供服務期間,第 99 號線只提供前往海怡半島 方向的服務,由海怡半島前往筲箕灣方向的服務將於第 99X 及 99P 號 線服務時段完結後恢復。此外,該線在上午繁忙時間往海怡半島方向 的班次將調整為 15 至 20 分鐘一班。

第 592 號線

第 592 號線於上午繁忙時段往銅鑼灣方向的班次將加密至 3-9 分鐘一班。

新增八達通巴士路線轉乘優惠

新增下列八達通巴士路線轉乘優惠,方便上午繁忙時段由南區往北角或筲箕灣的乘客:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 592 號線	銅鑼灣	\$4.7	新巴第	耀東邨	\$4.1	\$1.8	\$7.0 (維持不	崇光百貨, 軒尼詩道
城巴 第 97 號線	中環	\$4.7	2A 號線	准 宋 切	Φ4.1	φ1.6	變)	史釗域道, 軒尼詩道
城巴 第 99X 號線	西灣河	\$7.0	新巴第 2號線	筲箕灣/ 嘉亨灣	\$4.1	\$4.1	\$7.0 (維持不 變)	太古城中心,英皇道

建議中的第 99P 及 99X 號線詳情如下:

路線	99P	99X
終點站	海怡半島往筲箕灣	鴨脷洲大街往西灣河(太康街)
行車路線	由海怡半島往筲箕灣:經怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道,黄竹坑迁、黄竹坑天橋、野竹坑,香港仔隧道、摩拿道天橋、維園道、東區走廊、连華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、輝景道、大安街、耀興道、南康街、跨箕灣道、愛秩序街及南安街。	由鴨脷洲大街往西灣河(太康 街):經利枝道、鴨脷洲橋道、 鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲 徑、鴨脷洲橋道、黄竹坑道、黄 竹坑天橋、黄竹坑道、香港仔隧 道、堅拿道天橋、維園道、東區 走廊、渣華道、英皇道,筲箕灣 道及太康街。 (即維持現有行車路線)
單程收費	\$7.0	\$7.0
班次	15分鐘	15分鐘
服務時間	由海怡半島開出: 逢星期一至五(公眾假期除外): 約上午七時二十分至上午八時二十分	由鴨脷洲大街開出: 逢星期一至五(公眾假期除外): 約上午七時二十分至上午八時 二十分
行車時間	約65分鐘	
車輛數目	15部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段由鴨脷洲直達鰂魚涌、太古、西灣河以至筲箕灣一帶的特快巴士服務將更為全面,預計每日約有額外 800 名乘客受惠,每車程可節省約 15 分鐘。
- 加強第 592 號線於上午繁忙時段的班次,縮短海怡半島及鴨脷洲乘客的整體候車時間。
- 透過重新分配既有的車輛資源,於相關路線投放適當的車輛數量,以配合 乘客的需求。

V. 對乘客之影響

只限第99號線於上午繁忙時段往筲箕灣方向:

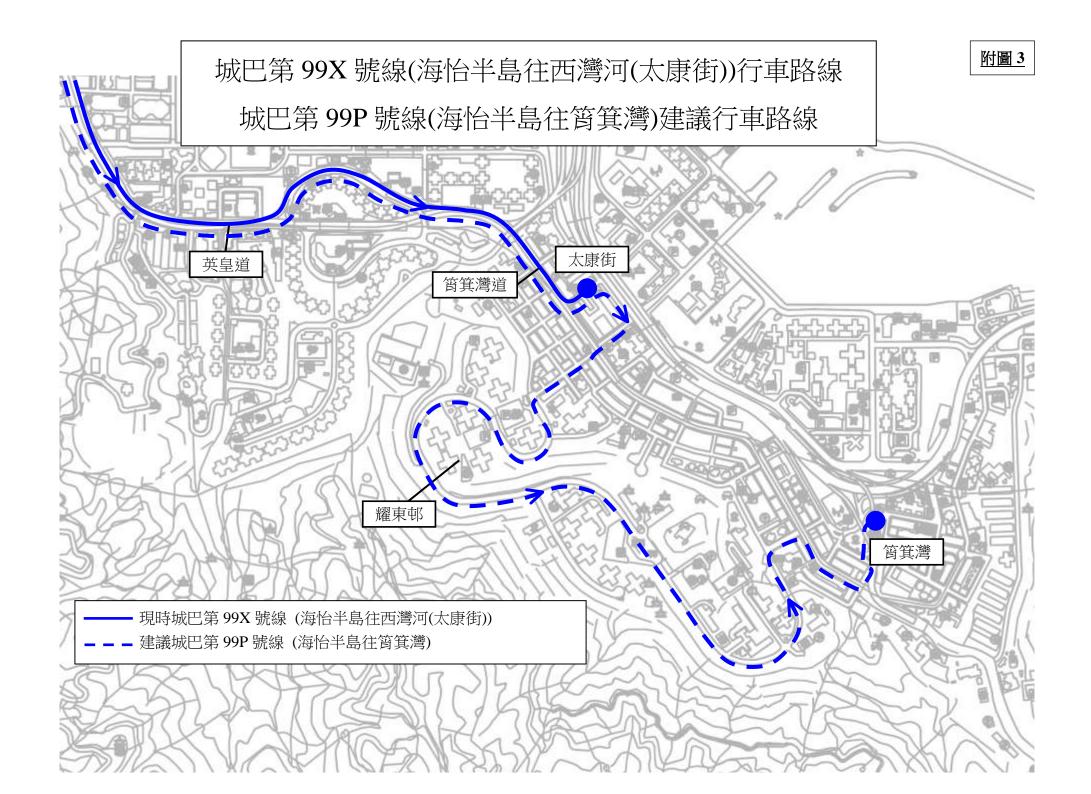
起訖區段	終到區段	受影響乘數目	替代服務	車資
		(佔全線乘客		
		的百分比)		
鴨脷洲	炮台山/北角	475(6.6%)	新增巴士轉乘:	\$7.0
			城巴第 592/97 號	(維持不變)
			線轉乘新巴第 2A	
			號線	
黄竹坑	炮台山/北角	17(0.2%)	新巴第 38/42 號線	\$7.0 降低至
				\$5.6
利東邨	耀東邨	4(0.0%)	新增巴士轉乘:	\$7.0
			城巴第 97 號線轉	(維持不變)
			乘	
			新巴第 2A 號線	
炮台山/北角	鰂魚涌至	172(2.4%)	新巴第 2/2A 號線	\$4.0 改為
	筲箕灣			\$4.1

VI. <u>路線圖</u>

請參閱**附圖 3**

VII. 建議實施日期

2015年第3季



新巴服務重整建議 - 第720號線

I. 現時的服務詳情

路線	720
終點站	中環(港澳碼頭)-西灣河(嘉亨灣)
	星期一至六
	由中環(港澳碼頭)開出:
	上午九時三十二分至翌日凌晨十二時十分
	由西灣河(嘉亨灣)開出:
	上午五時五十分至晚上十一時二十五分
服務時間	
	星期日及公眾假期
	由中環(港澳碼頭)開出:
	上午六時三十分至翌日凌晨十二時十分
	由西灣河(嘉亨灣)開出:
	上午五時五十分至晚上十一時二十五分
上午繁忙	4-13 分鐘
時段班次	+-13 /J 遅
下午繁忙	6-15 分鐘
時段班次	
車費	\$6.5
車輛數目	九輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

第 720 號線(往西灣河方向)於金鐘政府總部的巴士站使用率一直極低,每 班車平均只有一名乘客上車,相對途經金鐘道晚間班次平均每班車有四名乘 客在金鐘花園外的巴士站上車而言,現時政府總部外的巴士站對金鐘一帶乘 客的吸引力不高。

III. 建議的內容

基於上述因素,建議將第 720 號線東行於星期一至六上午繁忙時間後和星期 日及公眾假期全日的服務,於夏愨道後改道經紅棉路、金鐘道、軍器廠街天 橋、告士打道再依照現時行車路線往西灣河嘉亨灣。改動後服務詳情如下:

路線	720
終點站	中環(港澳碼頭)-西灣河(嘉亨灣)
	中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣):經港澳碼頭通道、
行車路線	干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏愨道、
[適用於星期一	紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明
至六上午繁忙	道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、維園道、東區走廊、支
時間後和星期	路、太古灣道、太豐路、太古城道、太茂路、太古灣道、太
日及公眾假期	榮路、太古城道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴
全日]	士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤道、
	太安街及太康街。
服務時間	
繁忙時段班次	工 終
車費	不變
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 第 720 號線改經金鐘道後,將可提高在金鐘的可達性,改善現時在金鐘 使用率偏低的問題。
- 劃一東行服務在金鐘的的行車路線,以方便乘客。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
林士街至大會堂	政府總部	2(0.0%)	城巴第 780 號線	減至\$6.2
中環(港澳碼頭)	以外常品的	1(0.0%)	新巴第2號線	減至\$4.1
中環(港澳碼頭)		15(0.20/)	城巴第 788 號線	減至\$6.2
至大會堂	香港演藝學院	15(0.3%)	以口另 700 测微	/) 文土 40.2
政府總部		1(0.0%)	城巴第 780 號線	減至\$6.2
	入境事務大樓		不變(第 720 號線於	\$6.5
政府總部	至	89(1.6%)	金鐘道上車)	(不變)/
	西灣河		或新巴第2號線	減至\$4.1

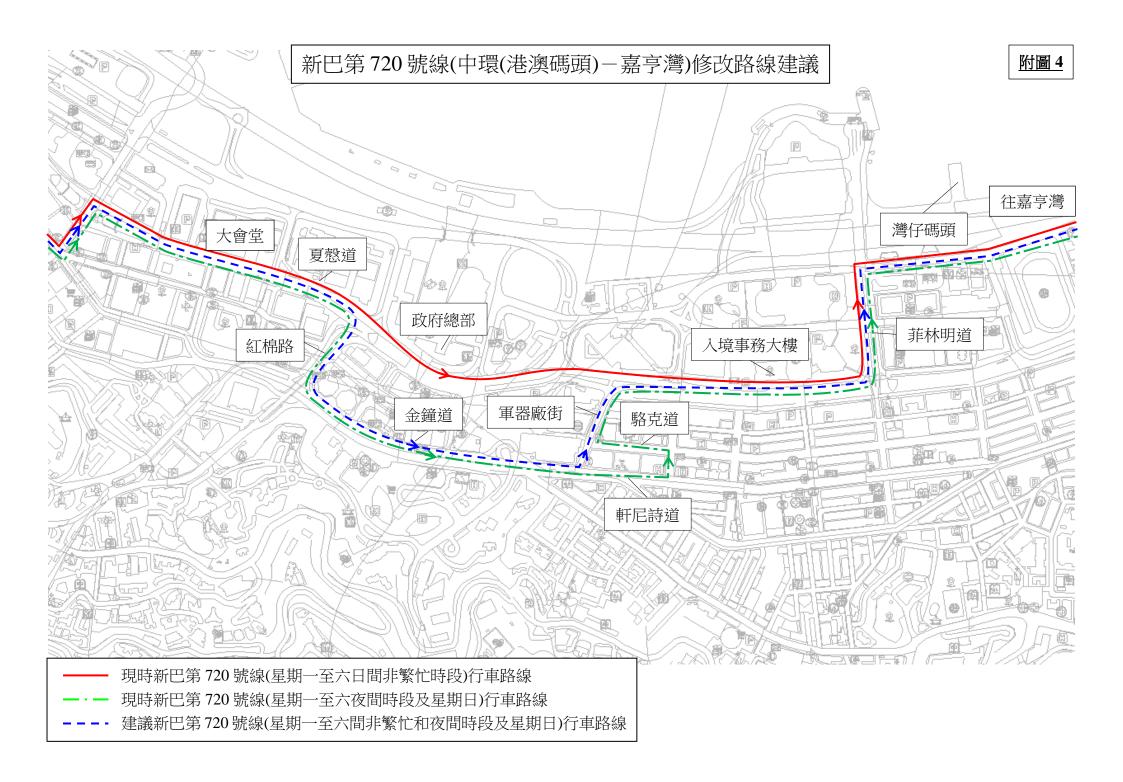
起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
			不變(第 720 號線於	\$6.5
香港演藝學院	入境事務大樓	89(1.6%)	入境事務大樓上車)	(不變)/
	至		或新巴第2號線	減至\$4.1
駱克道金星大廈	西灣河	160(2.00/)	不變(第 720 號線於	\$6.5
育兄坦 立生八厦		160(2.9%)	入境事務大樓上車)	(不變)

VI. <u>路線圖</u>

請參閱<u>附圖 4</u>

VII. 建議實施日期

2015年第3季



隧巴服務重整建議 - 第 905 號線

I. 現時的服務詳情

路線	905
終點站	灣仔碼頭 - 荔枝角
服務時間	由荔枝角開出: 逢星期一至六(公眾假期除外): 上午五時五十分至午夜十二時正 逢星期日及公眾假期: 上午六時至午夜十二時正 由灣仔碼頭開出:
	逢星期一至日: 上午六時至午夜十二時正
上午繁忙 時段班次	3 - 12 分鐘
車費	\$9.8
車輛數目	十輛雙層空調巴士(九巴) 十二輛雙層空調巴士(新巴)

II. 建議的背景

隧巴第 905 號線現時取道紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道前往灣仔碼頭,在紅棉路支路至菲林明道下車的乘客只佔該方向的乘客約 8%,惟有關路面的交通十分繁忙,行車時間和隨後返回荔枝角的班次經常因而受到延誤。

此外,受港鐵沙中線工程所影響,現有的灣仔碼頭公共運輸交匯處預計於 2015 年第 2 季遷往灣仔碼頭臨時公共運輸交匯處,本路線將需改道以配合 有關工程。

III. 建議的內容

因應上述情況,建議修改隧巴第905號線的行車路線,詳情如下:

(全2頁之第2頁)

<u>由荔枝角開出</u>:原有行車路線至夏愨道後,改經添美道,龍匯道,分域碼頭街,港灣道,杜老誌道及鴻興道。

<u>由灣仔碼頭開出</u>:經鴻興道,會議道,菲林明道後,返回原有行車路線往荔枝角。

路線改動後,車費、服務時間及班次將維持不變。

IV. 建議的好處

優化隧巴第 905 號線的行車路線,維持整體行車時間於合理水平,亦能減少 繁忙路段的負荷。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
	往灣仔碼頭方向	
紅棉路力寶中心外	夏慤道政府總部外 或龍匯道中信大廈對面	94 (1.0%)
軒尼詩道 69 號 盧押道前 軒尼詩道 163-177 號 菲林明道前	港灣道1號 香港會議展覽中心外	697 (7.2%)
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	242 (2.5%)
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	往荔枝角方向 灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	323 (2.8%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 5

VII. 建議實施日期

2015年第2季

過海隧道第905號線(灣仔碼頭-荔枝角)修改路線建議



九巴服務重組建議 - 開辦第934A號線

第934A號線的建議服務詳情

路線	934A	
終點站	荃威花園往灣仔	
單程收費	\$18.0	
服務時間	星期一至五	
	初步建議早上7:50開出 (共一班)	
車輛數目	1部雙層巴士	

建議的內容

- 為方便荃景圍一帶的居民前往港島北上班,建議開辦新特別班次服務。
- 建議行車路線如下:

往灣仔方向:荃景圍,青山公路,西樓角路,蕙荃路,荃錦交匯處, 德士古道北,荃灣路,葵涌道,西九龍公路,西區海底隧道,干諾道 西,干諾道中,民吉街,統一碼頭道,民吉街,干諾道中,夏慤道, 紅棉路支路,金鐘道,軒尼詩道

對乘客之影響

● 現時於青山公路荃景圍天橋及大涌道近青山公路的第934號線分站往灣仔的乘客可以考慮改乘第934A號線。

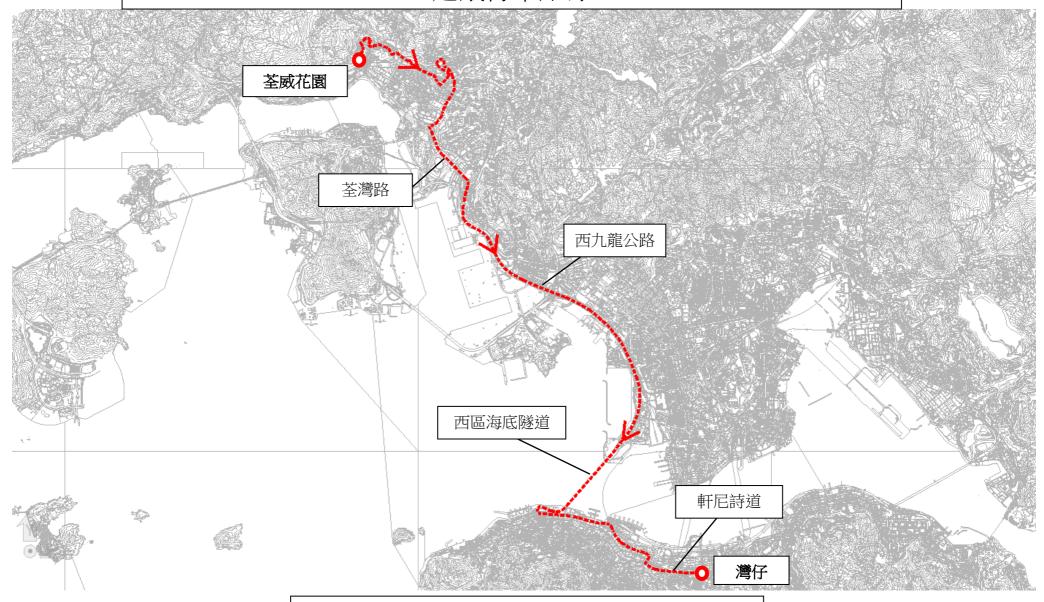
路線圖

請參閱附圖6

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴第 934A 號線(荃威花園往灣仔) 建議行車路線



---- 建議九巴第 934A 號線(荃威花園往灣仔)

過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴/九巴第 102 及 102P 號路線

I. 第 102 及 102P 號線現時的服務詳情

路線	102	102P
終點站	筲箕灣 - 美孚	筲箕灣 - 美孚
繁忙時段	上午繁忙時段:5-10 分鐘	由筲箕灣開出2班
班次	下午繁忙時段:3-8分鐘	
		由美孚開出 5 班
		 由紅磡(海底隧道)收費廣場開
		出 4 班往筲箕灣的短程服務
單程車費	\$9.80	山,如正月英月的心性派初
服務時間	由筲箕灣/ 美孚開出:	由筲箕灣開出:
7,000	逢星期一至日:	逢星期一至六:
	上午六時正至午夜十二時正	上午七時三十七分及
		上午七時五十二分
		由美孚開出:
		逢星期一至五:
		由上午七時十五分至
		上午八時零七分
		紅磡(海底隧道)收費廣場往筲
		箕灣的短程服務:
		由上午八時至上午八時四十分
上午繁忙	由筲箕灣開出:74%	由筲箕灣開出:55%
時間最高	由美孚開出:83%	由美孚開出:93%
載客率		
 下午繁忙	由筲箕灣開出: 65%	不適用
時間最高	由美孚開出: 79 %	
載客率	U 大 于 两 U · / / //	
車輛數量	 18 輛空調雙層巴士(城巴)	
	16輛空調雙層巴士(九巴)	

II. 建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 102P 號線一直受到乘客歡迎,由美孚開出的班次載客率達到 93%。
- 由於第 102 號線途經銅鑼灣的繁忙路段,在下午繁忙時段,該線單程行車時間可超過 1 小時 30 分鐘。而在該時段,該線有超過四成半的乘客往來九龍及筲箕灣至鰂魚涌。因此,巴士公司認為在傍晚繁忙時段乘客對第102P 號線有潛在需求。

III.建議的內容

- 基於上述背景,現建議逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲箕灣及美孚分別新增兩班第 102P 號路線班次,行車路線和早上的安排一致,不經銅鑼灣和北角,時間分別如下:
 - ▶ 由筲箕灣開出:下午六時正及六時十五分
 - ▶ 由美孚開出:下午六時正及六時十五分
- 因應開辦第 102P 號線下午繁忙時段的服務,第 102 號線下午繁忙時間往 美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別 5-6 分鐘及 7 分鐘一班。

IV.建議的好處

● 新增設的下午繁忙時間的第 102P 號線服務能為來往筲箕灣、鰂魚涌及油 尖旺至美孚的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 102 號線節 省約 13 分鐘。

V. 建議實施日期

2015年第3季

過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴/九巴第 182 號線

I. 第 182 號線現時的服務詳情

路線	182
終點站	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	6-20 分鐘
單程收費	\$16.0
服務時間	由偷翠苑開出:
	每日上午六時正至
	晚上十一時五十分
	由中環(港澳碼頭)開出:
	每日上午六時正至
	晚上十一時四十五分
車輛數目	7輛空調雙層巴士(城巴)
	6輛空調雙層巴士(九巴)

II. 建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 182 號線特別班次第 982X 號線(愉翠苑 灣仔(軒尼詩道))一直受到乘客歡迎,該線提供由愉翠苑、沙角、大圍一帶前往上環、中環、金鐘及灣仔之特快巴士服務,載客率超過九成。惟該線僅限於早上繁忙時段提供服務。
- 現時於下午繁忙時段,第182號線由港島區返回沙田愉翠苑、沙角和大園等地的直接巴士服務,惟由於該路線途經多段繁忙路段,單程行車時間長達1小時30分鐘。而在該時段有近八成乘客由港島前往沙田。因此,巴士公司認為乘客在該時段由港島北返回沙田的特快巴士服務有着潛在需求。
- 隨著水泉澳的屋苑陸續落成,該區之人口將會不斷增長,預料該區對過海 隧道巴士服務的交通需求將會上升。

III. 建議的內容

● 基於上述背景,現建議逢星期一至五(公眾假期除外),於下午繁忙時段增設四班第 182 號線的特快班次(命名為 182X),由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑,沿現時第 182 號線的行車路線經金鐘及灣仔取道紅磡海底隧道、公主道天橋、窩打老道天橋及獅子山隧道往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑,於九龍區不設任何中途站,詳情如下:

路線	182X (下午繁忙時段第 182 號線特別班次)
終點站	中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑
行車路線	<u>由中環(港澳碼頭)開出:</u> 經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、 軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅 拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、 公主道天橋、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子

	山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋
	路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博
	泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。
車費	全程:\$16.0
	獅子山隧道後:\$6.2
班次 (暫定)	逢星期一至五 (公眾假期除外):
	下午五時二十分
	下午五時五十五分
	下午六時三十分
	下午七時零五分
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2輛空調雙層巴士 (城巴)
	2輛空調雙層巴士 (九巴)

● 因應開辦第 182X 號線下午繁忙時段的服務,第 182 號線於下午繁忙時段 將會由 8-12 分鐘一班調整至 12-15 分鐘一班。

IV. 建議的好處

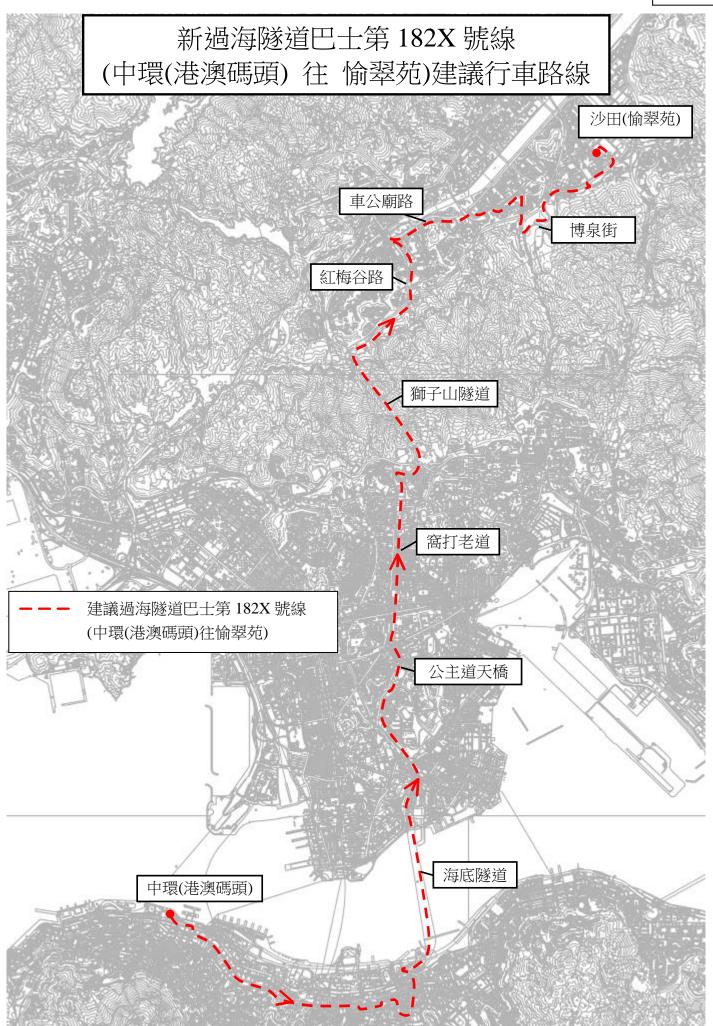
● 新增設的第 182X 號線往愉翠苑的特別班次能為下午繁忙時段由中環至灣仔一帶前往沙田區的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 182 號線可節省約 10 分鐘。

V. 路線圖

請參閱附圖8

VI. 建議實施日期

2015年第 3 季



過海隧道巴士服務建議 - 城巴第 962C 號線

I. 第962C 現時的服務詳情

路線	962C	
終點站	鰂魚涌(英皇道新威園對面)往 屯門(龍門居)(下午 班次)	
班次	2 班	
單程收費	\$21.4	
服務時間	<u>由鰂魚涌開出:</u> 星期一至五(公眾假期除外): 下午六時二十分 及 六時四十五分	
車輛數目	2輛雙層空調巴士	

II. 建議的背景

● 城巴第 962C 號線現時在下午繁忙時間提供由港島東直達屯門南的服務, 平均載客量達七成以上。巴士公司曾多次接獲乘客意見,要求增設早上繁 忙時段由屯門南至港島東的服務。

III. 建議的內容

● 基於上述背景,現建議逢星期一至五(公眾假期除外),於上午繁忙時段增設一班第 962C 號線班次,由屯門(龍門居)開出,經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往往太古(康怡廣場)的服務,詳情如下:

路線	962C	
終點站	屯門(龍門居)往 太古(康怡廣場)	
行車路線	屯門(龍門居)往太古(康怡廣場):龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、海榮路、青山公路青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍高速公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、夏愨道、告士打道、夏愨道、維園道、東區走廊,糖水道、渣華道、英皇道及康山道。	
服務時間	<u>逢星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午七時二十分	
車費	\$21.4	
行車時間	75 分鐘	
車輛數目	1輛雙層空調巴士	

IV. 建議的好處

● 新增設的第962C號線能在繁忙時段為屯門南的居民提供直接巴士服務前

往港島東區。

V. <u>路線圖</u>

請參閱**附圖 9**

VI. 建議實施日期

2015年第3季

城巴服務重整建議 - 第 E11 號線

I. 第 E11 號線現時的服務詳情

路線	E11
終點站	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$21.0
服務時間	<u>銅鑼灣(天后)開出</u> : 每日上午5時20分至凌晨12時正
	亞洲國際博覽館開出: 每日上午5時20分至凌晨12時正
上午繁忙時間最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出:46% 由 銅鑼灣(天后) 開出:57%
下午繁忙時間最高載客率	由 亞洲國際博覽館 開出:42% 由 銅鑼灣(天后) 開出:59%
車輛數目	1 部空調單層巴士 +9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時,第 E11 號線主要提供來往港島區及機場/東涌的全日巴士服務。另外,在上午繁忙時段亦提供兩班特別班次(第 E11S 號線)由東涌(逸東邨)經東涌北前往天后。
- 隨著東涌北一帶的住宅項目相繼落成,預計該區對來往港島核心區域的公共交通需亦會相應增加。為配合東涌北的乘客往返港島區的需求,建議在指定時段將第 E11 號線 班次改道繞經東涌北。

III. 建議的內容

● 為配合東涌北的乘客需求,建議於指定時段的第 E11 號線班次繞經東涌北,並全線改派雙層巴士行走 (而有關班次將使用路線編號為 E11A 以作識別)。詳情如下:

路線	E11A	E11
終點站	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館 (經東涌北)	銅鑼灣(天后) – 亞洲國際博覽館
行車路線	由亞洲國際博覽館開出:經第E11號線的原有行車路線至赤鱲角南路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱路、順東路、達東路、順東路、裕東路,然後返回第E11號線的原有行車路線至銅鑼灣(天后)。 由銅鑼灣(天后)開出:經第E11號線的原有行車路線至順東路,東涌海濱路,惠東路,文東路,迎禧路,東涌海濱路,赤鱲角南路,然後返回第E11號線的原有行車路線至亞洲國際博覽館。	維持不變
服務時間 (暫定)	亞洲國際博覽館開出: 每日上午7時40分(大概緊接現時第E11S號線的尾班車到達東涌北)至中午12時45分 銅鑼灣(天后)開出: 每日下午1時正至凌晨12時正(即現時第E11號線的尾班車時間)	下午1時正至凌晨12時正 銅鑼灣(天后)開出:
班次	15 - 20 分鐘	
單程收費	\$21.0	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

IV. 建議的好處

- 為東涌北一帶的乘客在主要時段提供更為直接和舒適便捷的巴士服務來往港島,令東 涌北的巴士服務網絡更全面;
- 目前,第 E11 號線於全日各時段仍有相當的剩餘載客能力,有關改道建議能更有效運 用資源;及

(全3頁之第3頁)

● 由於第 E11A 號線往港島的班次會先繞經東涌北,才返回原有路線接載東涌市中心一帶的乘客,而第 E11A 號線往博覽館的班次亦會先行駛東涌市中心原有路線才繞經東涌北,現有東涌市中心的乘客之乘車時間不會因而延長。

V. 路線圖

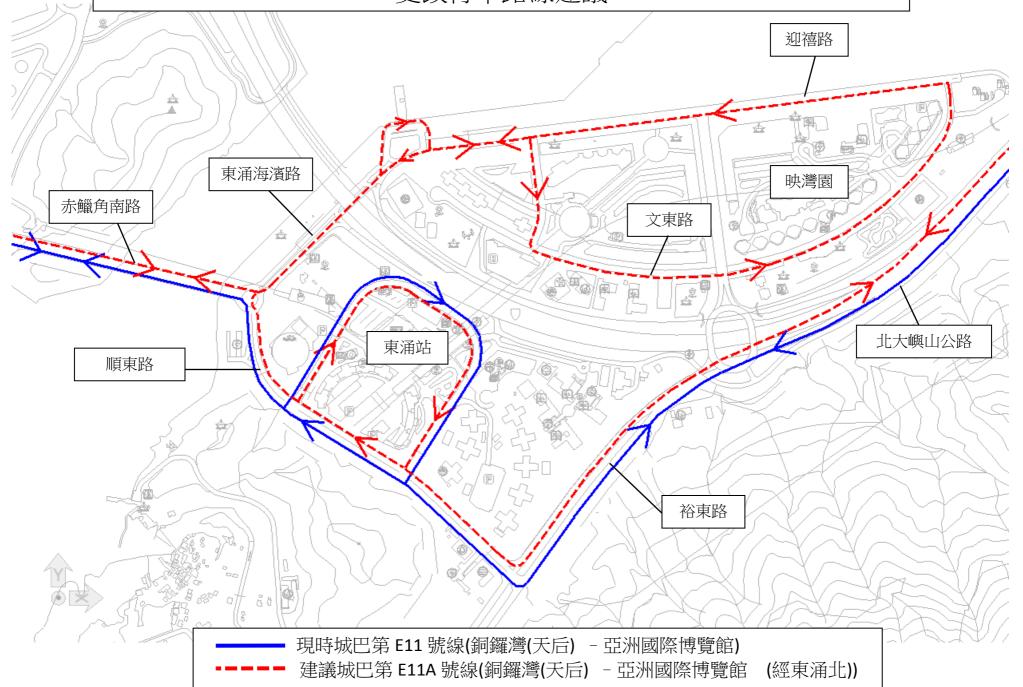
請參閱附圖 10

VI. 建議實施日期

2015年第3季

附圖10

城巴第 E11 號線(銅鑼灣(天后)—亞洲國際博覽館) 更改行車路線建議



隧巴服務重整建議 - 第 305 號線

I. 現時的服務詳情

路線	305	
終點站	美田邨往上環	
	由美田邨開出:	
服務時間	星期一至六(公眾假期除外):	
及班次	上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分	
	(共四班)	
車費	\$16.0	
行車時間	77 分鐘	
車輛數目	兩輛雙層空調巴士(新巴)+兩輛雙層空調巴士(九巴)	

II. 建議的背景

獅子山隧道、公主道、紅磡海底隧道和告士打道在上午繁忙時段的交通非常擠塞,令第 305 號線的行車時間因而大幅增加,影響服務穩定性。

由於上午繁忙時段經由沙田經青沙公路及西隧往灣仔的交通較其他連接市區的幹線暢順,新界東的乘客普遍歡迎此行車路線前往港島,尤其是往上環和中環一帶。運輸署及巴士公司近年也接獲開設更多取道青沙公路來往市區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

將第 305 號線改經青沙公路和西隧前往港島。因應此安排,港島區總站將遷往灣仔軒尼詩道(近灣仔消防局),並更改路線編號為 985。

同時,由於美田邨公共交通交滙處內日益繁忙,美田邨總站將更改為美田邨 (美致樓)。詳情如下:

路線	985
終點站	美田邨(美致樓)往 灣仔(軒尼詩道)
	美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道):經香粉寮街、美田路、
行車路線	迴旋處、美田路、美林邨支路、美林邨、美田路、車公廟路、顯
	徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、迴旋處、車公廟路、青沙公

	路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、
	干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼
	詩道。
	(總站設於灣仔消防局附近)
	星期一至六(公眾假期除外):
服務時間	由美田邨(美致樓)開出:
及班次	上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分
	(共四班)(不變)
車費	\$16.0
行車時間	65 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士(新巴) + 兩輛雙層空調巴士(九巴)(不變)

IV. 建議的好處

服務改為取道較暢通的青沙公路及西隧後,避免行經擠塞路段,以提供更快捷可靠的服務,大約82%的現有乘客因而受惠,所節省的時間約半小時。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	車費
美田邨至	灣仔至	343	 	\$16.0
隆亨邨	上環	(84.0%)		(不變)
美田邨至		9	九巴第 286X 號線→	減至
隆亨邨	愛民邨		城巴第 E21A 號線/	\$11.9/
性了切		(2.2%)	九巴第 18 號線	\$12.0
世界花園	灣仔至	65	 	\$16.0/\$9.8
及愛民邨	上環	(15.9%)		(不變)

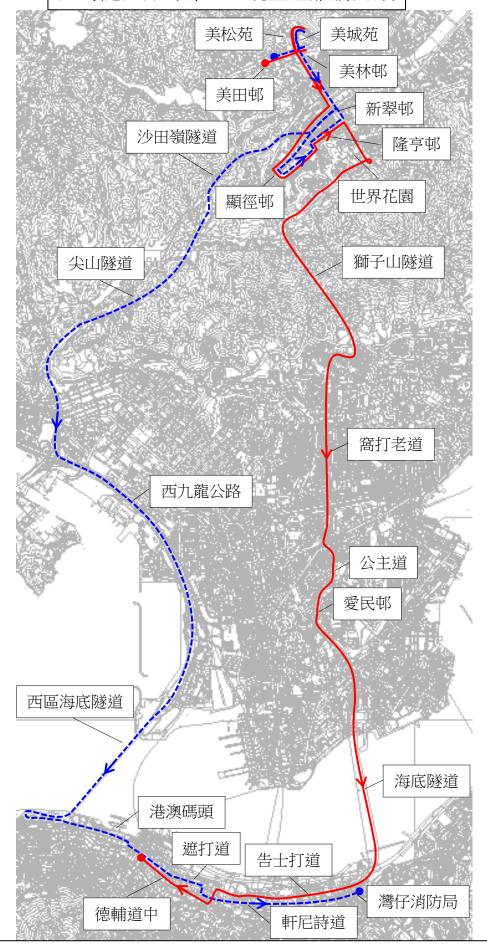
VI. 路線圖

請參閱附圖 11

VII. 建議實施日期

2015年第3季

過海隧道路線第305號重組服務建議



現時過海隧道路線第305號線(美田邨往上環)行車路線

建議過海隧道路線第985號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線

九巴服務重組建議-第373號線

I. 現時的服務詳情

路線	373		
終點站	上水→上環(早上去程) 中環(林士街)→上水(下午回程)		
服務時間	由上水開出: 星期一至五: 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六: 上午6時45分、上午7時10分及上午7時30分 由中環(林士街)開出: 星期一至五(按2014/15路線發展計劃): 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、下午7時10分及下午7時30分		
車費	\$24.3		
乘客使用量	上午最繁忙一小時內的乘客率:86%下午最繁忙一小時內的乘客率:42%		
車輛數目	上午:4輛雙層巴士 下午:7輛雙層巴士		

II. 建議的內容

現時,本路線下午回程班次的總站為中環(林士街)。由於干諾道中東行交通繁忙,引致由該總站往分站的行車時間不穩定,部份班次需20至30分鐘行車時間才到達第一個分站,乘客難以掌握候車時間。因此,建議將總站遷往中環碼頭,避開擠寨路段。

自373A線擴展為全日服務後,上水、粉嶺南一帶乘客可使用該線全日往返港島區;現時373線回程班次途經粉嶺南,與373A線重叠。373A線已於去年加強了下午回程班次,而由港島區前往粉嶺南,373A線亦較373線便捷,建議將部份373回程班次(初步建議星期一至五下午5時50分及下午6時10分的班次)改道不經粉嶺南,經大窩西支路後直接前往粉嶺中心、聯和墟,一方面跟373A線分工,亦可為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷服務。

詳情如下:

路線	373
終點站	上水→上環(早上去程) 中環(中環碼頭)→上水(下午回程)
行車路線	由上水開出: 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路、粉嶺樓路、 和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、百和路、 支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、 大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道廻 旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、 告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中 由中環(中環碼頭)開出: 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、 金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、練園道、東區走廊、 東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大客西支路、和興路、 東區海底隧道、大路、世露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、 東區海底隧道、大窩西支路、和興路、 東區海底隧道、大窩西支路、和興路、 東區海底隧道、大窩西支路、和興路、 東區海底隧道、大窩西支路、和興路、 東區海底隧道、大路,五大路、 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、大路, 東區海底隧道、新運路、 北路、、 北路、、 北京 新運路、 北京 新運路、 新運路、 北京 新運路、 新運路
服務時間	不變
車費	不變
車輛數目	上午:4輛雙層巴士 下午:7輛雙層巴士

III. 建議的好處

- 分站班次更穩定
- 為粉嶺中心、聯和墟一帶乘客提供更快捷的回程服務

IV. 路線圖

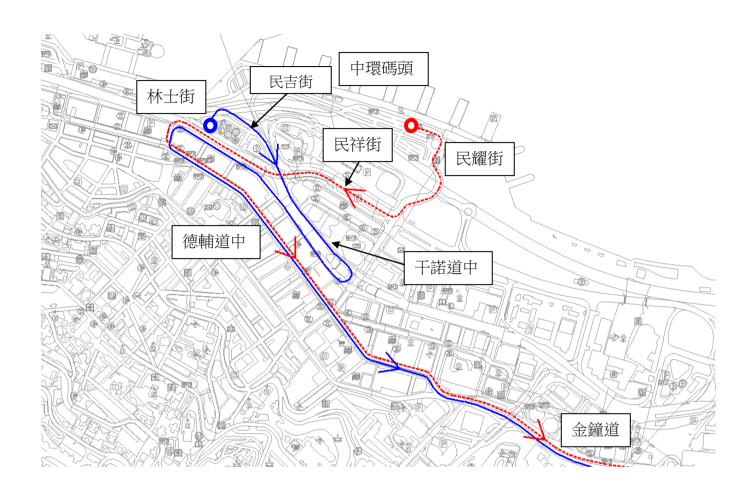
請參閱附圖12

V. 建議實施日期

2015年第四季

九巴服務重組建議一第373號線更改行車路線

附圖12



現時九巴第 373 號線(中環(林士街)往上水)建議九巴第 373 號線(中環碼頭往上水)

九巴服務重組建議一第373A號線更改行車路線

I. 現時的服務詳情

路線	373A	
終點站	華明-灣仔(港灣道)	
服務時間	由華明開出: 星期一至六: 上午6時45分至晚上9時正 星期日及公眾假期: 上午7時30分至晚上9時正 由灣仔(港灣道)開出: 上午10時正至晚上10時30分	
繁忙時間班次	12/15分鐘	
車費	\$24.3	
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率:90%● 非繁忙時段乘客率:15%	
車輛數目	與373號線共用14輛雙層巴士	

II. 建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後,乘客量持續上升。為了提供更 佳服務,建議全日加強班次,非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧,但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致,建 議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長,建議為聯和墟新增以下早上特別服務 前往港島:
 - ▶ 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次,並命名為978A號線。
 - ▶ 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔,並命名為673,為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外,為疏導清河及上水的乘客,及配合祥龍圍邨入伙,建議增設一班由 清河開出的早上特別班次,經西隧前往中上環及灣仔,並命名為978B號 線。

詳情如下:

路線	978(原373A)	978A
終點站	華明-灣仔(港灣道)	聯和壚→灣仔(港灣道)
服務時間	不變	星期一至五(假期除外)
		暫定上午7時10分
繁忙時間	12/15分鐘	1班次
班次		
行車路線	不變	由聯和墟開出:
		和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、
		天平路、天平巴士總站、天平路、馬
		適路、掃管埔路、百和路、彩園路、
		寶石湖路、廻旋處、粉嶺公路、新田
		公路、青朗公路、青衣西北交滙處、
		長青公路、長青隧道、青葵公路、西
		九龍公路、西區海底隧道、干諾道
		西、干諾道中、民光街、民耀街、康
		樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、
		龍匯道、分域碼頭街、港灣道
車費	不變	\$24.3
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

D分 6台	978B	673				
路線		(978號線特別班次)				
終點站	清河→灣仔(港灣道)	上水→灣仔碼頭				
班次	1班次	1班次				
行車路線	由清河開出:	由上水開出:				
	清曉路、保健路、百和路、	龍運街、新運路、龍琛路、馬				
	彩園路、寶石湖路、廻旋	會道、馬適路、粉嶺樓路、和				
	處、粉嶺公路、新田公路、	睦路、聯安街、沙頭角公路、				
	青朗公路、青衣西北交滙 新運路、馬會道、支路、粉嶺					
	處、長青公路、長青隧道、 公路、吐露港公路、大老山公					
	青葵公路、西九龍公路、	路、大老山隧道、觀塘繞道、				
	西區海底隧道、干諾道	鯉魚門道、啟田道廻旋處、鯉				
	西、干諾道中、民光街、	魚門道、支路、東區海底隧道、				
	民耀街、康樂廣場、干諾	東區走廊、維園道、內告士打				
	道中、夏慤道、添美道、	道、分域街、軒尼詩道、菲林				
	龍匯道、分域碼頭街、港	明道、會議道、灣仔碼頭總站				
	灣道					
單程收費	\$24.3	\$24.3				
服務時間	星期一至五(假期除外)	星期一至五(假期除外)				
	暫定上午7時25分 暫定上午7時正					
車輛數目	共用165	輛雙層巴士				

(全3頁之第3頁)

III. 建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客,讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

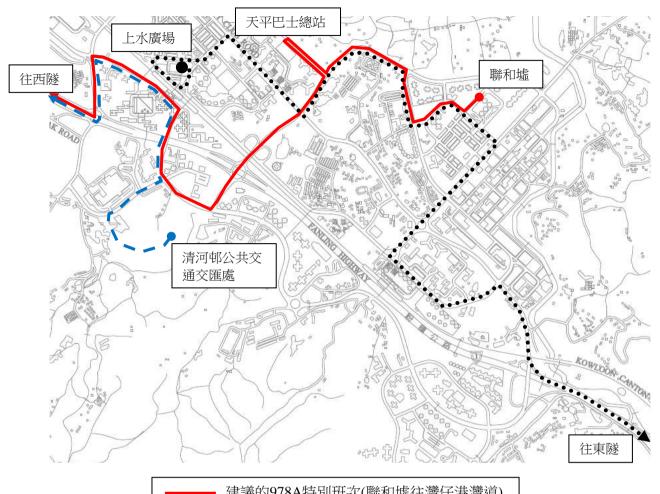
IV. 路線圖

請參閱附圖13

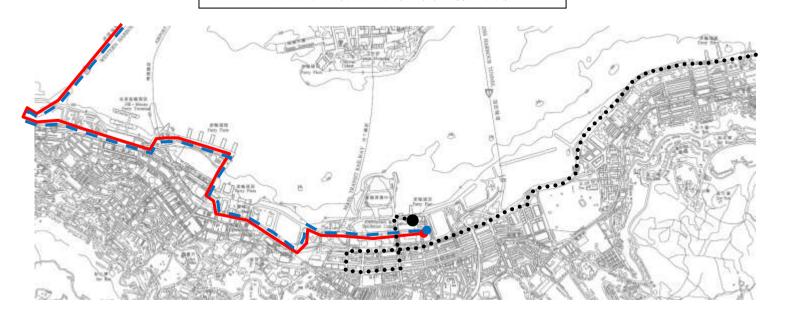
V. 建議實施日期

2015年第四季

九巴服務重組建議—第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線



■ 建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
■ ■ 建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
■ ■ 建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)



過海隧道巴士服務建議 - 城巴第 930 及 930A 號線

I. 第 930 號及 930A 號線現時的服務詳情

路線	930	930A
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)-	荃灣西站公共運輸交匯處往
	灣仔碼頭	灣仔碼頭
		灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴
		士總站)
班次	12-20 分鐘	共 5 班
全程車費	\$16.0	\$16.0
服務時間	由荃灣開出:	由荃灣開出:
	每日上午五時五十五分至	星期一至五(公眾假期除外):
	凌晨零時二十五分	上午七時五十分、
		上午八時正及上午八時十分
		(共3班)
	由灣仔開出: 每日上午五時五十五分至 凌晨零時五十五分	由灣仔開出: 星期一至五(公眾假期除外): 下午六時十分及 下午六時四十分 (共2班)
上午繁忙時段	由荃灣開出:69%	由荃灣開出:82%
最高載客率		
下午繁忙時段	由灣仔開出:67%	由灣仔開出:58%
最高載客率		
車輛數目	上午繁忙時段:	上午繁忙時段:
	8輛空調雙層巴士	3輛空調雙層巴士
	下午繁忙時段:	下午繁忙時段:
	14 輛空調雙層巴士	2輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第 930 號線提供來往荃灣愉景新城、沙咀道、大窩口、葵興、葵芳及港島區中西區與灣仔區的過海隧道巴士服務。由於該線途經中區及灣仔的繁忙路段,在繁忙時段,該線單程行車時間可超過1小時15分鐘。因此與其他在繁忙時段提供近似服務(即由愉景新城及福來邨一帶前往中區及灣仔區)的公共交通相比並不吸引。
- 第 930A 號輔助路線雖於繁忙時間提供較快捷往返荃灣與港島中西區與 灣仔區的選擇,惟該線往港島方向的班次在荃灣的服務範圍僅限於荃灣西 站及楊屋道一帶。
- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供過海隧道巴士服務,由於該區將有大型屋苑落成,預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

III. 建議的內容

基於上述背景,現建議增設第930號線特別班次(命名為第930X號線), 及將第930A號線來回方向所有班次改經馬頭壩道,詳情如下:

路線	930X				
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭				
行車路線	<u>荃灣(愉景新城巴士總站)往灣仔碼頭</u> :途經美環街、荃景園、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道及灣仔碼頭巴士總站通道。				
	灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站):途經灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。				
服務時間 及班次	達星期一至五 (公眾假期除外) 由荃灣開出: 上午七時三十分、上午七時四十五分、 上午七時五十五分 及 上午八時十分(共4班) 由灣仔開出: 下午六時二十分、下午六時五十分、				
	下午七時十分 及 下午七時三十分(共4班)				
車費	<u> </u>				
	灣仔				
行車時間	60分鐘				
車輛數目	4輛空調雙層巴士				

路線	930A				
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭				
	灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)				
行車路線	<u>荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭</u> :途經大河道,楊屋道,馬頭壩道,德士古道,葵青交匯處,然後返回現行路線往灣仔碼頭。				
	灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站):依現行路線至葵青交匯處後,途經德士古道,馬頭壩道,楊屋道,然後返回現行路線往荃灣(愉景新城巴士總站)。				
服務時間、	與現行相同				
班次及車費					

IV. 建議的好處

- 新增設的第 930X 號線能在繁忙時段為愉景新城、福來邨和荃灣西(七區) 一帶的居民提供較快捷的過海巴士服務來往港島。
- 第 930A 號改經馬頭壩道為荃灣西(七區)一帶提供往來港島區的過海隧道 巴士服務,提升該區的的巴士服務網絡覆蓋。

V. 對乘客之影響

第 930A 號路線

起訖區段	終到區段	受影響乘客人	替代服務	車費
		數(佔全線乘		
		客百份比)		
楊屋道 樂悠居對面	西區海底隧道 至灣仔	218 (43.7%)	步行至馬頭壩道 橫龍街後乘搭 第 930A / 930X 號線	\$16.0 (不變)
灣仔至 西區海底隧道	楊屋道 樂悠居外	70 (14.0%)	於馬頭壩道 近爵悅庭下車	\$16.0/ \$9.3/ \$5.7 (不變)

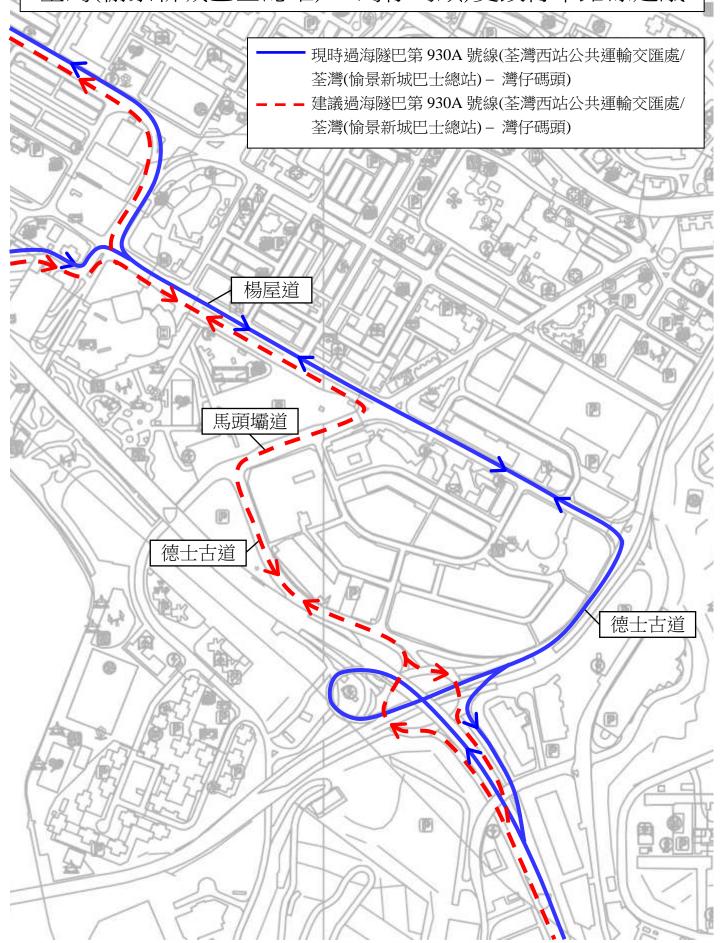
VI. 路線圖

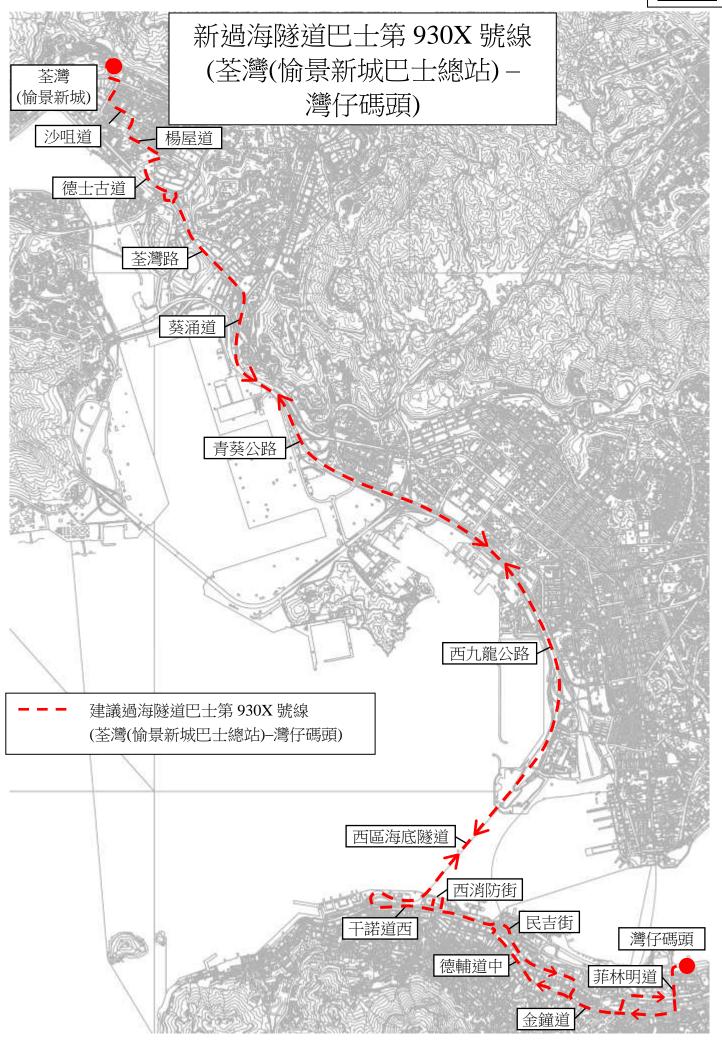
請參閱<u>附圖 14a</u>及<u>附圖 14b</u>。

VII. 建議實施日期

2015年第4季

過海隧巴士第 930A 號線 (荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔碼頭)更改行車路線建議





城巴服務重整建議 - 第 511 及 11 號線

I. 第 511 及 11 號線現時的服務詳情

路線	511	11
終點站	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山
	(循環線)	(循環線)
全程車費	\$6.1	\$6.1
服務時間	由中環碼頭開出:	由中環碼頭開出:
	星期一至五 (非上課日及公眾	每日上午六時三十分至
	假期除外)	下午十一時五十分
	上午七時十八分 ^並	
	星期一至六(公眾假期除外)	
上午繁忙	上午七時三十五分、 上午七時四十分及	12 - 20分鐘
時段班次	工一	,
	註:在星期一至五非上課日及星期六	
	上午七時五十二分提供由大坑徑往	
	中環單向服務	
上午繁忙	44% (上渣甸山)	53% (上渣甸山)
時段最高	81% (落渣甸山)	67% (落渣甸山)
載客率	(,1,2,3,-,	(11.2 3 /
車輛數目	4 部空調單層巴士	5 部空調單層巴士

II. 建議的背景

- 城巴第 511 號線來往中環碼頭與大坑徑,於渣甸山的服務範圍僅局限至白建時道,未能覆蓋畢拉山道一帶。雖然城巴第 11 號及第 511 號線同時行經大坑徑、春暉道、睦誠道,以及介乎大坑徑和白建時道之間的一段大坑道,提供來往中區及灣仔的服務,但是由於兩線的行車時間不盡相同及皆以循環線形式運作,以致在上述路段往中環碼頭方向的乘客未能享有聯合班次。在極端的情況下,兩線之巴士會在同一時間抵達,而前後之候車時間則極長。此外,第 511 線在白建時道的使用量極低,在整個服務時段內祗有 4 名乘客上車。
- 第511號線往渣甸山方向的乘客使用率不高,每班車平均有約30名乘客。 另外,隨著五天工作周日趨普及,該線在星期六來回方向的乘客量下降, 現時該線往大坑道及往中環碼頭方向每班車分別平均只有15和12位乘客。

(全 3 頁之第 2 頁)

III. 建議的內容

● 因應上述背景,現建議重整第 511 號線的服務,以為需要由渣甸山前往中 區和灣仔的乘客提供更有效率的服務。為配合第 511 號線的服務調整,另 建議加密第 11 號線上午繁忙時段往渣甸山方向的班次,詳情如下:

第 511 號線

- ▶ 改為單向定班服務,由大坑徑開出,並將服務範圍延伸至畢拉山道;
- ▶ 於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供三班次,星期六、日 及公眾假期不設服務。

路線	511
終點站	大坑徑 往 中環(中環渡輪碼頭)
行車路線	大坑徑往中環碼頭:途經大坑徑,春暉道,睦誠道,白建時道,軒德蓀道,畢拉山道,大坑道,天橋,告士打道,夏慤道,紅棉路支路,琳寶徑,遮打道,昃臣道,干諾道中,康樂廣場,民耀街及民光街。
服務時間	逢星期一至五 (公眾假期除外)
及班次	上午七時五十分、上午八時十五分 及 上午八時三十五分 (共 3班)
車費	\$6.1 (不變)
行車時間	35 分鐘
車輛數目	2 部空調單層巴士

<u>第1</u>1號線

第 11 號線於上午繁忙時段由中環碼頭開出往渣甸山的班次將加密至每 8-20 分鐘一班,並於上課日增設一班單向班次由中環碼頭往大坑徑。

IV. 建議的好處

- 畢拉山道一帶的乘客於上午繁忙時段可選乘第 511 號線。由於第 511 號線 前往灣仔、金鐘及中環的行車時間較第 11 號線短,該處乘客將可更快捷 地前往上述地區。
- 渣甸山的乘客可更易掌握第 511 號線的到站時間。此外,由於第 511 號與 第 11 號線於渣甸山行駛同一路線,乘客可藉兩路線的聯合班次縮短平均 候車時間。

V. 對乘客的影響

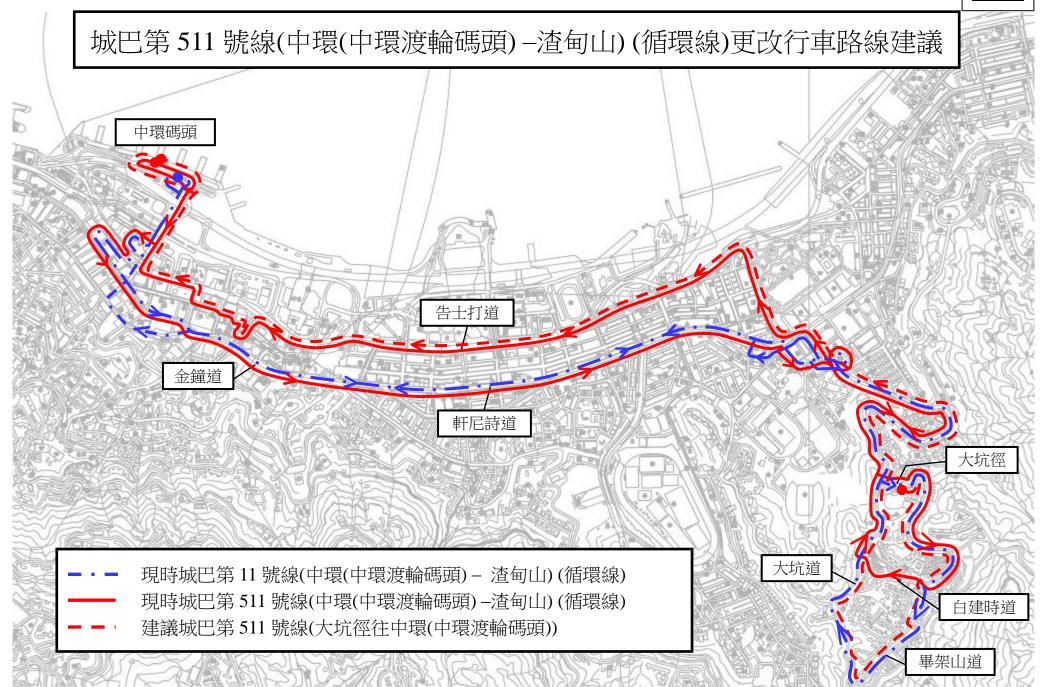
起訖區段	終到區段	受影響乘客數目 (佔第 511 號線乘客 百份比)	替代服務	車費
於介乎睦誠道 與大坑道之間 一段白建時道 乘搭第511號線 的乘客	灣仔至中環	4 (1%)	於睦誠道或 大坑道乘搭 第11號或第 511號線	\$6.1 (不變)

VI. <u>路線圖</u>

請參閱附圖 15

VII.建議實施日期

2015年第3季



城巴服務重整建議 - 第76號線

I. 第76號線現時的服務詳情

路線	76
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 - 銅鑼灣 (摩頓台)
上午繁忙時段班次	15 - 30 分鐘
單程收費	\$5.0
服務時間	由石排灣邨公共運輸交匯處開出: 每日上午六時正至晚上七時正
	由銅鑼灣(摩頓台)開出: 每日上午六時四十五分至晚上七時四十五分
車輛數目	1輛空調雙層巴士及3輛空調單層巴士

II. 建議的背景

- 城巴第76號線提供往來石排灣和銅鑼灣(摩頓台)的服務,並為司徒拔道、 黃泥涌峽道、深水灣道、南風道沿途乘客提供切合基本出行需要的服務。 由於該線的乘客量偏低,因此有需要改善營運效益。
- 本路線在銅鑼灣道及摩頓台的乘客使用量衹佔全線乘客約一成,惟該線班 次經常受該兩路段以及高士威道一帶的擠塞影響,以致服務受到不必要的 延誤。

III. 建議的內容

基於上述背景,現建議第76號線縮短至銅鑼灣(邊寧頓街),及更改為循環線形式運作。另建議調整非上課日的班次,詳情如下:

路線	76						
終點站	石排灣邨公共運輸交匯處 - 銅鑼灣 (邊寧頓街)(循環線)						
行車路線	<u>由石排灣</u> 邨公共運輸交匯處 <u>開出:</u>						
	經漁光道、香港仔水塘道、香港仔大道、香港仔海旁道、黃竹						
	坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道						
	東、摩理臣山道、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、禮頓道、摩理						
	臣山道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、深水灣道、南						
	風道、黃竹坑道、香港仔海旁道、天橋、香港仔大道、香港仔						
	水塘道及漁光道。						
服務時間	每日上午六時正至晚上七時正						
車費	\$5.0						
班次	由石排灣邨公共運輸交匯處開出:						
	星期一至五(學校上課日)						
	上午七時前及七時三十分後 每 30 分鐘一班						
	*上午七時至七時三十分						

	(即維持現時由石排灣開出的	班次)	
	星期一至五(學校假期)及星期 全日每 30 分鐘一班	月六	
	星期日及公眾假期 全日每 30 分鐘一班 (即維持現時由石排灣開出的	班次)	
	* 逢星期一至五(學校上課日 之班次,以邊寧頓街為終點)		十五分由石排灣開出
行車里數	20.2 公里	行車時間	83 分鐘
車輛數目	3輛空調單層巴士		

新增八達通巴士路線轉乘優惠

新增與城巴第72號線(華貴-銅鑼灣(摩頓台))的八達通轉乘優惠,以提供 頻密的接駁服務予銅鑼灣道及摩頓台的乘客:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地 點
城巴第 76 號線		\$5.0 ¹ / \$4.7 ²	城巴第 72 號線	銅羅灣 (摩頓 台)	\$3.4	\$3.4	\$5.0/ \$4.7 (維持不 變)	摩理臣 山道, 立德里 前
城巴第 72 號線	華貴	\$4.7	城巴第 76 號線	石排灣	\$5.0	\$4.7	\$5.0 (維持不 變)	摩坦港賽五港

IV. 建議的好處

由於路線改動後將不駛經銅鑼灣道、摩頓台及高士威道的一段經常擠塞的路面,第76號線的班次將不再受該處交通阻塞的影響,有助維持班次的穩定性,除令乘客可較易掌握班次安排,巴士資源亦可更有效運用,改善營運效益,亦有助舒緩銅鑼灣道、摩頓台及高士威道的一帶的交通擠塞情況。

¹ 在石排灣至黃泥涌峽道上車的乘客

² 在司徒拔道上車的乘客

V. 對乘客之影響

往銅鑼灣方向

起訖區段	終到區段	受影響人數	替代服務	車資
		(佔全線乘客		
		百分比)		
石排灣邨公共運輸		49 (2.8%)	新增巴士轉乘:	\$5.0
交匯處、葛量洪醫			城巴第 76 號線	(維持不變)
院至南風道及司徒			轉乘第72號線	
拔道				
香港仔及黃竹坑		18 (1.0%)	第 72 號線	\$5.0 降低至
				\$4.7
黃泥涌峽道		8 (0.4%)	新增巴士轉乘:	\$5.0
[1]. 大潭水塘道對	銅鑼灣		第76號線轉乘	(維持不變)
面及	(邊寧頓街以東)		第 72 號線	
[2]. 香港網球中心	(透学识内以不)		新巴第 63 號線	\$5.0 改為\$6.1
對面				
黄泥涌峽道怡園外		2 (0.1%)	第76號線轉乘	\$5.0
			第 72 號線	(維持不變)
			城巴第 19 號線	\$5.0 改為\$5.8
灣仔(皇后大道東		5 (0.3%)	城巴第 10 號線	\$4.7/\$3.4
及禮頓道)				降低至\$3.4

往石排灣方向

起訖區段	終到區段	受影響人數	替代服務	車資
		(佔全線乘客		
		百分比)		
	禮頓道至	3 (0.2%)	第 10 號線	\$5.0 降低至
	皇后大道東			\$3.4
	司徒拔道、南風	66 (3.8%)	新增巴士轉乘:	
	道、黄竹坑室內		第72號線轉乘	(維持不變)
	運動場及石排灣		第 76 號線	
	黄泥涌峽道	6 (0.4%)	第 19 號線	\$5.0 降低至
摩頓台	怡園對面			\$3.4
学 识 口	黄泥涌峽道	12 (0.7%)	新增巴士轉乘:	
	[1]. 香港網球中		第72號線轉乘	(維持不變)
	心外及		第 76 號線	
	[2]. 黄泥涌水塘		新巴第 63 號線	\$5.0 改為\$8.9
	公園外			
	黄竹坑及香港仔	20 (1.2%)	第 72 號線	\$5.0 降低至
				\$4.7

VI. <u>路線圖</u>

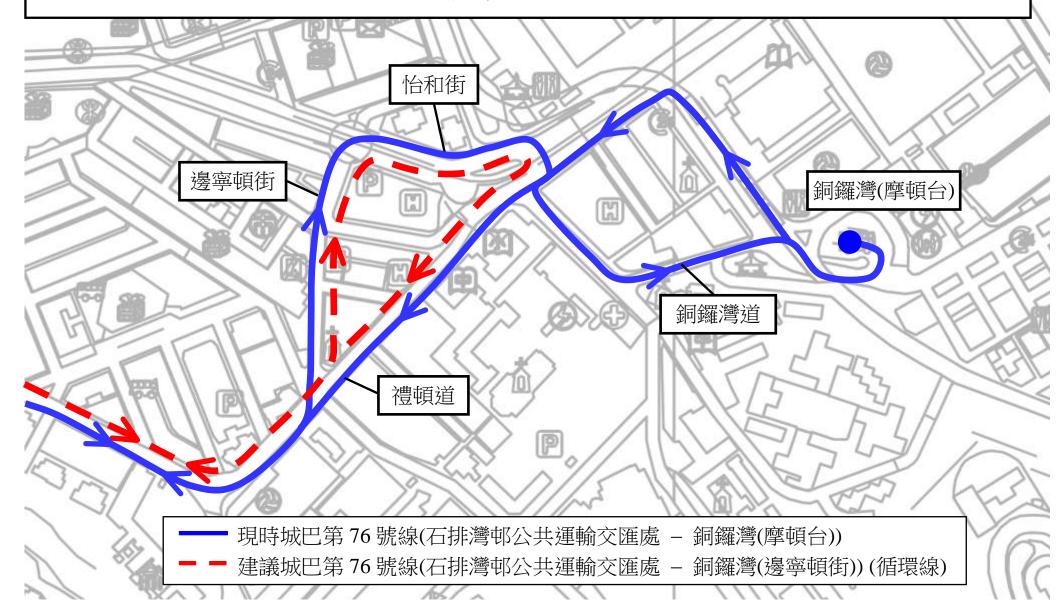
請參閱**附圖 16**

<u>附件 16</u> (全 4 頁之第 4 頁)

VII. 建議實施日期

2015 年第 3 季

城巴第 76 號線(石排灣邨公共運輸交匯處 – 銅鑼灣(摩頓台)) 更改行車路線建議建議



城巴服務重整建議 - 第77號線

I. 第 77 號線現時的服務詳情

路線	77
終點站	田灣邨 - 筲箕灣
上午繁忙時段班次	12-18 分鐘
單程收費	\$7.0
服務時間	由 田灣邨 開出:
	每日上午六時正至下午十一時零六分
	由 筲箕灣 開出:
	每日上午五時四十五分至凌晨十二時十五分
上午繁忙時間最高	由 田灣邨 開出:82 %
載客率	由 筲箕灣 開出:59 %
下午繁忙時間最高	由 田灣邨 開出:76%
載客率	由 筲箕灣 開出:88 %
車輛數目	10部空調雙層巴士

II. 建議的背景

城巴第77號線的行車路線冗長。單程行車時間平均約為1小時15分鐘。由於該線途經灣仔及銅鑼灣的繁忙路段,在繁忙時段,該線單程行車時間可超過1小時40分鐘。此外,第77號線的服務範圍與其他班次較頻密巴士路線重疊,例如在田灣與銅鑼灣至北角的一段與城巴第72號線、新巴第38及42號線重疊;在銅鑼灣至筲箕灣一段與新巴第第2A及82號線重疊。因此有需要改善巴士營運效率。

III. 建議的內容

- 基於上述背景,為使本路線能以較直接的方式連接南區及港島東,建議來 回方向於銅鑼灣改經告士打道;此外,往筲箕灣方向的車程在天后至北角 的一段將改經東區走廊,避免途經港島北岸經常擠塞的路段,藉縮短行車 時間以吸引更多長途跨區乘客選乘,提升競爭力和營運效益,詳情如下:
 - ▶ 往筲箕灣方向:於香港仔隧道後,改經堅拿道天橋、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道然後返回原有路線(即不經灣仔、銅鑼灣、天后及炮台山)。
 - 往田灣邨方向:於駛經英皇道清風街天橋站後,改經清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋直往香港仔隧道後返回原有路線,並於告士打道近景隆街增設中途站。

路線	77
終點站	田灣邨-筲箕灣
行車路線	由 田灣邨 往 筲箕灣:經 田灣街、田灣山道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道、太安街、成安街、耀興道、耀東邨巴士總站、耀興道、南康街、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。 由 筲箕灣 往 田灣邨 :經 未命名道路、南安里、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太樂街、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太樂街、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、清風街天橋、太安街、筲箕灣道、英皇道、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。
全程收費	\$7.00 (維持不變)
服務時間	維持不變
班次	15 - 20 分鐘
行車時間	65 分鐘
車輛數目	9 部空調雙層巴士

新增八達通巴士路線轉乘優惠

● 新增下列八達通巴士路線轉乘優惠,方便田灣邨的乘客往來灣仔、銅鑼灣、天后或炮台山:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴 第 78 號線	黄竹坑	\$3.2	新巴第 38/42 號 線	北角	\$5.6	\$1.8	\$7.0 (維持不變)	業漁大廈, 香港仔大道
城巴 第 72 號線	華貴	\$4.7	新巴第 78 號線	黄竹坑	\$3.2	\$2.6	45 3	香港仔海濱 公園,香港 仔海旁道

IV. 建議的好處

- 現時乘搭第 77 號線來往南區與東區之乘客,可全日使用較快捷的巴士服務,每一程車平均可節省多達 17 分鐘,預計每日約有 3,900 人次受惠。
- 銅鑼灣怡和街繁忙路段的巴士數量將每日減少約 140 架次,有助舒緩該路段的擠塞情況,同時改善路邊的空氣質素,配合環保。

● 減少與其他巴士線服務重疊,令巴士資源運可更有效運用,提高整體巴士網絡的效率。

V. 對乘客之影響

往筲箕灣方向

11.12.12.17		可用/御工力 !	++ /\ m >+	-t/5
起訖區段	終到區段	受影響乘客人	替代服務	車資
		數(佔全線乘客		
		百分比)		
田灣/香港仔	銅鑼灣	759 (10.1%)	(i)城巴第 72 號	\$7.0/\$6.2
			線	降低至\$4.7
			(ii) 新增巴士	\$7.0
			轉乘:	(維持不變)
			新巴第 78 號線	
			轉乘新巴第 38	
			或 42 號線	
	天后/炮台山	365 (4.9%)	(i)新巴第 38/42	\$7.0/\$6.2
			號線	降低至
				\$6.9/\$5.6
			(ii) 新增巴士	\$7.0
			轉乘:	(維持不變)
			新巴第 78 號線	
			轉乘新巴第 38	
			或 42 號線	
銅鑼灣至	天后至	2,032 (27.0%)	新巴第 2A 號線	\$4.0 改為\$4.1
炮台山	筲箕灣			

往田灣邨方向

起訖區段	終到區段	受影響乘數目	替代服務	車資
		(佔全線乘客		
		的百分比)		
銅鑼灣	香港仔	1,066 (17.5%)	城巴第 72 號線	\$5.3
				降低至\$4.7
	田灣	683 (11.2%)	(i)新巴第 72 號	\$5.3
			線於田灣海旁	降低至\$4.7
			道下車	
			(ii) 新增巴士	\$5.3
			轉乘:	(維持不變)
			城巴第 72 號線	
			轉乘新巴第 78	
			號線	

<u>附件 17</u> (全 4 頁之第 4 頁)

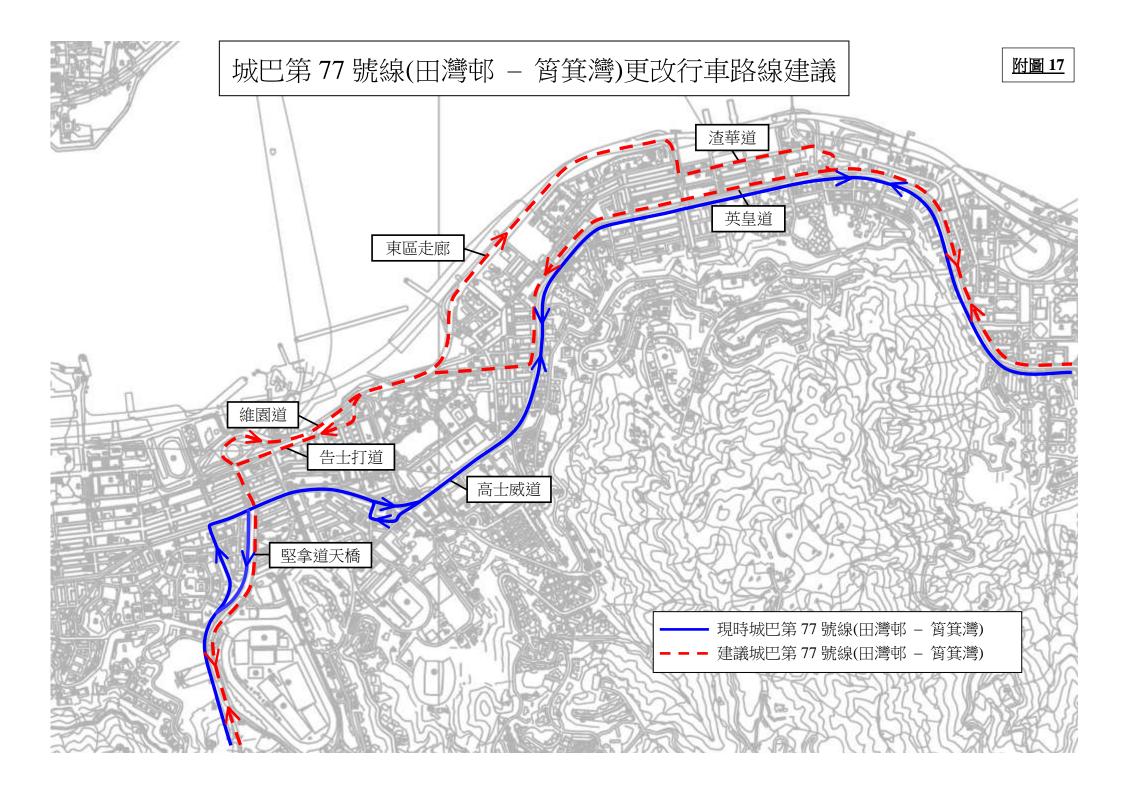
			\ /3\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	\$5.3 (維持不變)
筲箕灣/西灣河	銅鑼灣	39 (0.6%)	新巴第 2X 號線	\$7.0 降低至 \$5.6
太古至 炮台山	銅鑼灣	199 (3.3%)	新巴第 2/2A 號線	\$7.0/\$6.2/\$5.3 降低至\$4.1

VI. <u>路線圖</u>

請參閱**附圖 17**

VII.建議實施日期

2015年第3季



過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴/九巴第 621 號線

I. 第 621 號線現時服務詳情

路線	621
終點站	麗港城-中環(香港鐵路站公共運輸交滙處)
繁忙時間班次	麗港城開:早上繁忙時間 10 班
	中環開:下午繁忙時間6班
單程收費	\$10.5
服務時間	麗港城開:07:10 - 08:35
	中環開:17:25 - 19:00
乘客使用量	上午最繁忙一小時載客率:82%
	下午最繁忙一小時載客率:40%
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴)
	4 輛雙層巴士 (城巴)

II. 建議的背景及內容

● 因應下午繁忙時間載客率偏低,建議由現時 6 班減至 4 班,詳情如下:

路線	621	
終點站	麗港城-中環(香港鐵路站公共運輸交滙處)	
繁忙時間班次	麗港城開:早上繁忙時間 10 班	
	中環開:下午繁忙時間4班	
單程收費	\$10.5 (不變)	
服務時間	麗港城開:07:10 - 08:35	
	中環開:17:50 - 18:50	
車輛數目	4 部雙層空調巴士 (九巴)	
	4 部雙層空調巴士 (城巴)	

III. 建議的好處

- 更有效運用現有資源。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況。

IV. 對乘客之影響

• 現有乘客可以繼續乘搭第 621 線。

V. 建議實施日期

2015年第2季

<u>隧巴服務重整建議 - 第 948 / 948P / 948X 號線</u>

I. 現時的服務詳情

路線	948	
終點站	長安邨/翠怡花園往銅鑼灣(天后)	
	銅鑼灣(天后)往長宏	
	由長安邨開出:	
	逢星期一至五(公眾假期除外):	
	上午七時二十分至八時十分,4-10分鐘一班(共十班)	
 服務時間及班次	逢星期六(公眾假期除外):	
(上午)	上午七時三十分至八時十分,5-12分鐘一班(共六班)	
	<u>由翠怡花園開出</u> :	
	逢星期一至五(公眾假期除外):	
	上午八時三分及八時十三分(共兩班)	
 服務時間及班次	由銅鑼灣(天后)開出:	
(下午)	逢星期一至五(公眾假期除外):	
	下午四時十五分至午夜十二時正,15-20分鐘一班	
車費	\$16.0	
最繁忙一小時	離開翠怡花園時:28%	
的載客率	全程:82%	
車輛數目	七輛空調雙層巴士(新巴)	
字m数口	五輛空調雙層巴士(九巴)	

路線	948P	
終點站	長安邨往銅鑼灣(天后)	
	由長安邨開出:	
	逢星期一至五(公眾假期除外):	
	上午七時四十二分及七時五十四分(共兩班)	
服務時間及班次		
	逢星期六(公眾假期除外):	
	上午七時四十二分及八時正(共兩班)	
車費	\$16.0	
最繁忙一小時	離開翠怡花園時:19%	
的載客率	全程:97%	

+ 年 中 口	一輛空調雙層巴士(新巴)
車輛數目	一輛空調雙層巴士(九巴)

路線	948X	
終點站	長宏往銅鑼灣(天后)	
	由長宏開出:	
	逢星期一至五(公眾假期除外):	
 服務時間及班次	上午七時三十五分至八時五分(共四班)	
旅游时间及班外		
	逢星期六(公眾假期除外):	
	上午七時五十分及八時五分(共兩班)	
車費	\$16.0	
最繁忙一小時	89%	
的載客率	89%	
市転 田	兩輛空調雙層巴士(新巴)	
車輛數目	兩輛空調雙層巴士(九巴)	

II. 建議的背景

第 948 及 948P 號線在青衣島內路線非常迂迴,由於走畢青衣各區需時約二十分鐘,未能吸引青衣北乘客利用上述服務前往港島,以長安為例,於該處上車乘搭第 948 及 948P 號線的乘客只佔該方向乘客量的 14%。

另一方面,第 948 及 948P 號線在青衣區內行經多個繁忙巴士站,冗長路線令青衣南部的乘客難以預計到站時間;此外,早上繁忙時段中環碼頭和灣仔北的交通經常出現擠塞,加上該處下車的乘客數量偏低,以致前往金鐘、灣仔及銅鑼灣的乘客受到延誤。

此外,由於第 948X 號線並不繞經涌美路、青康路及青衣路,車程會較快,故較第 948 和 948P 號線受楓樹窩路及青衣鄉事會路一帶的乘客歡迎。然而,由於第 948X 號線在長宏、長亨已接載一定數量的乘客,引致第 948X 號線抵達楓樹窩路及青衣鄉事會路時,所能提供的運力有限。

III. 建議的內容

為善用巴士資源,服務更多青衣北的乘客,和提高服務穩定性,建議重整第948P及948X號線在青衣、第948P號線在港島的行車路線以及第948號線的班次如下:

(全7頁之第3頁)

第 948X 號線

● 改經青康路和青衣路直接往青衣南橋,不經楓樹窩路與青衣鄉事會路, 以替代現時第 948P 號線和班次調整後的第 948 號線在長康、長青和美景 花園一帶所擔當的角色。路線更改後,第 948X 號線班次和服務時間不 變。

第 948P 號線

- 於青衣鄉事會路後直接往青衣南橋,不經涌美路、青康路和青衣路,為長安及楓樹窩路一帶居民提供一個更便捷前往港島的選擇;並替代現時第 948X 號線,在楓樹窩路與青衣鄉事會路提供直接經青衣南橋往港島的特快服務。
- 為配合第 948X 號線改道,增加早上時段班次至四班,令取道楓樹窩路及青衣鄉事會路直接往青衣南橋的特快班次數目不變。
- 不經中環碼頭和灣仔北一帶,與現時第 948X 號線的行車路線一致。

第 948 號線

- 因應第 948P 號線加強服務,第 948 號線往天后方向的服務於星期一至 五的服務由十二班調整至十班,星期六的服務由六班調整至四班。
- 調整第 948 號線的服務時間以配合以上路線重組。

上述路線詳情如下:

路線	第 948 號線	
終點站	長安邨/翠怡花園往銅鑼灣(天后)	
行車路線	不變	
	由長安邨開出:	
	逢星期一至五(公眾假期除外):	
	上午七時二十分、七時三十分、七時三十七分、七時四	
	十五分、七時五十二分、八時正、八時五分及八時十分	
	(5-10分鐘一班,共八班)	
服務時間及班次		
(早上)	逢星期六(公眾假期除外):	
	上午七時三十分、七時三十八分、七時五十四分及八時	
	十分(8-16分鐘一班, 共四班)*	
	*在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與第 948P 號線提供	
	聯合班次;在青康路及青衣路與第 948X 號線提供聯合班	

	次	
	<u>由青衣(翠怡花園)開出</u> : 逢星期一至五(公眾假期除外):	
	上午八時四分及八時十五分(共兩班)	
服務時間及班次 (下午)	<u>由銅鑼灣(天后)開出</u> : 逢星期一至五(公眾假期除外): 下午四時十五分至午夜十二時正,15-20分鐘一班(不變)	
車費	\$16.0 (不變)	
車輛數目	六輛空調雙層巴士(新巴) 四輛空調雙層巴士(九巴)	

路線	第 948P 號線		
終點站	長安邨往銅鑼灣(天后)		
行車路線	由長安邨往銅鑼灣(天后):經担桿山路,担桿山交匯處,		
	楓樹窩路,青衣鄉事會路,葵青路,青葵公路,西九龍		
	公路,西區海底隧道,干諾道西,干諾道中,民吉街,		
	統一碼頭道,民吉街,干諾道中,夏愨道,紅棉路支路,		
	金鐘道,軒尼詩道,怡和街,高士威道及興發街。		
服務時間及班次	由長安邨開出:		
	逢星期一至五(公眾假期除外):		
	上午七時三十五分至八時零五分(共四班)		
	逢星期六(公眾假期除外):		
	上午七時四十六分和八時二分(共兩班-在長安、楓樹		
	窩路及翠怡花園一帶與 948 號提供聯合班次)		
車費	\$16.0 (不變)		
車輛數目	兩輛空調雙層巴士(新巴)		
	兩輛空調雙層巴士(九巴)		

路線	第 948X 線	
終點站	長宏往銅鑼灣(天后)	
	由長宏往銅鑼灣(天后):經寮肚路,青衣西路,青康路,	
行車路線	青衣路,葵青路,青葵公路,西九龍公路,西區海底隧	
	道,干諾道西,干諾道中,民吉街,統一碼頭道,民吉	
	街,干諾道中,夏愨道,紅棉路支路,金鐘道,軒尼詩	
	道,怡和街,高士威道及興發街。	

	由長宏開出:(不變)	
	逢星期一至五(公眾假期除外):	
上午七時三十五分至八時五分(共四班)		
服務時間及班次		
	逢星期六(公眾假期除外):	
	上午七時五十分至八時正(共兩班-在青康路及青衣路	
	與第 948 號線提供聯合班次。)	
車費	\$16.0 (不變)	
± ± ± ± ± □	兩輛空調雙層巴士(新巴)(不變)	
車輛數目	兩輛空調雙層巴士(九巴)(不變)	

IV. 建議的好處

- 第 948P 號線改經青衣鄉事會路往青衣大橋,為長安及楓樹窩路一帶乘客提供較便捷前往港島的服務,可節省約 10 分鐘行車時間。同時,第 948P 號線改道後由於行車路線較為直接,亦令青衣南的乘客較易預計到達目的地的時間。
- 另一方面,第 948X 號線改道後,在不影響其行車時間下,亦可服務青康路及青衣路一帶居民,而長宏的乘客將不會受影響更可善用資源。
- 重組後的第 948P 號線由長安出發,相比現時由長宏開出的第 948X 號線,可為楓樹窩路一帶及翠怡花園的乘客提供較高的運載量。
- 預計重組後,第 948、948P 及 948X 號線離開青衣時的平均載客率均低於九成,所有在青衣的服務區域均不會出現登車困難的情況。預計重組後各線離開青衣時的載客率如下:

路線	載客率
948	88.6%
948P	84.1%
948X	84.3%

另外,第948P號線改經干諾道中和軒尼詩道一帶,可避免行經中環碼頭和灣仔北等交通繁忙路段,減少受交通擠塞導致延誤的機會,令行程較易預算,而且更為接近中環、灣仔和銅鑼灣的主要活動地區。

V. 對乘客之影響

第 948P 號線往銅鑼灣(天后)方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務	
	中區	3 (1.3%)	第 948P 號線於	
	政府碼頭		海港政府大樓下車	
巨空椒	中環	2 (1 20/)	第 948 號線	
長安邨	3號碼頭	3 (1.3%)	另 940 號 繳	
至翌44世間	郵政總局,	4 (1 70()	第 948P 號線於	
翠怡花園	康樂廣場	4 (1.7%)	怡和大廈下車	
	灣仔碼頭	3 (1.3%)	第 948P 號線於	
	巴士總站		菲林明道或史釗域道下車	
	中區	10 (4.3%)	第 948 或 948X 號線於	
	政府碼頭		海港政府大樓下車	
	中環	10 (4 20)	签 0.40 □尼 / 白	
長青邨青梅樓 至 長青邨青桃樓	3號碼頭	10 (4.3%)	第 948 號線	
	郵政總局,	15 (6.5%)	第 948 或 948X 號線於	
	康樂廣場		怡和大廈下車	
	灣仔碼頭	12 (5.2%)	第 948 或 948X 號線於	
	巴士總站		菲林明道或史釗域道下車	
	上述巴士站 以外	135 (58.4%)	第 948 或 948X 號線	

第 948X 號線往銅鑼灣(天后)方向

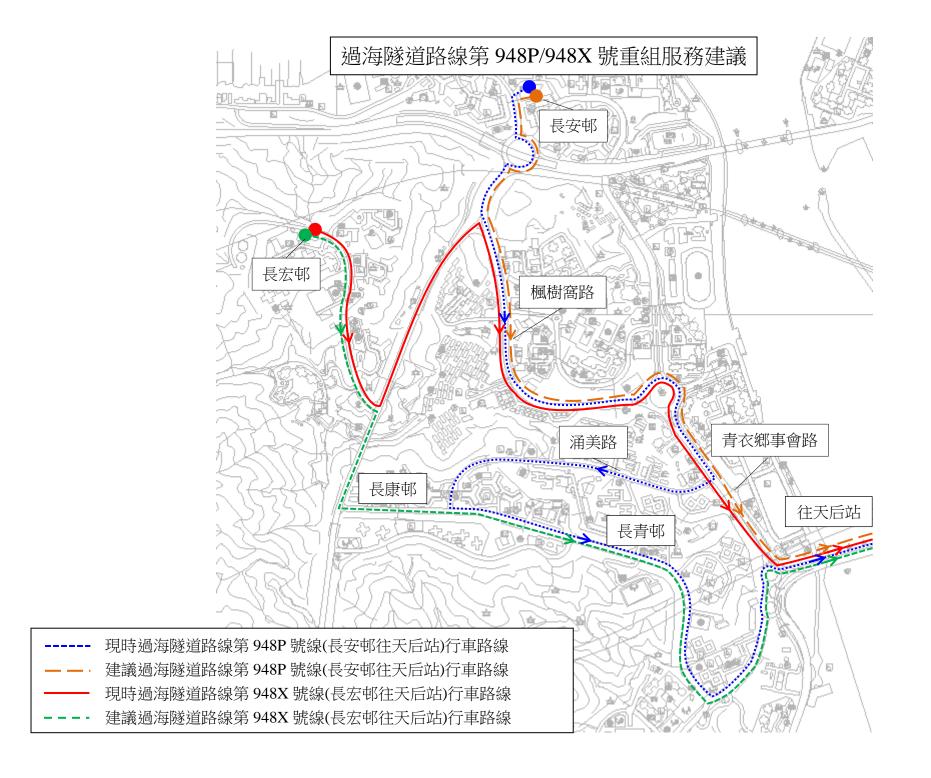
起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
青衣西路		0 (0 00/)	第 948X 號線
近長亨邨		0 (0.0%)	於長亨邨商場上車
由楓樹窩	港島區各站		第 948P 號線
體育館至		223 (52.8%)	
青衣工業中心			

VI. <u>路線圖</u>

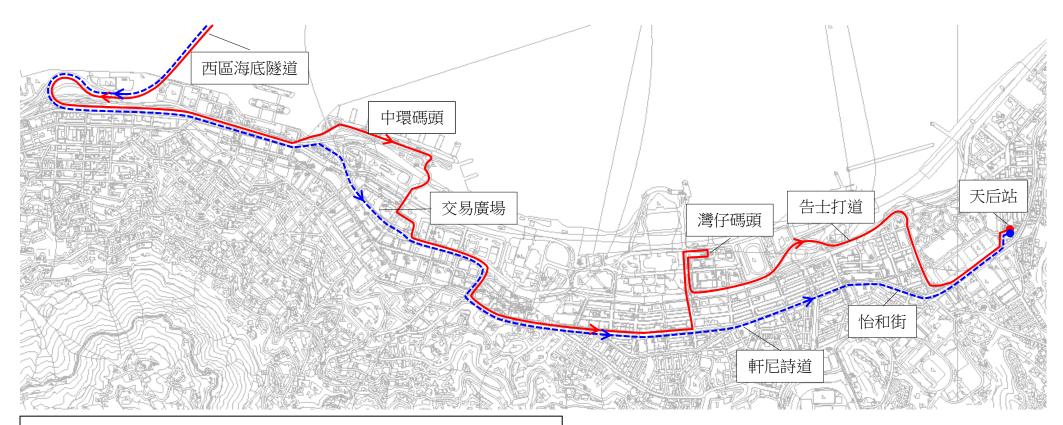
請參閱附圖 19a 及附圖 19b

VII. 建議實施日期

2015年第 2 季



過海隧道路線第 948P 號重組服務建議



現時過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線 建議過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線 <u>過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴第 969A 號線(星期六傍晚往天水圍的班</u> <u>次)</u>

I. 現時的服務詳情

路線	969A		
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)(上午班次) 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心 (下午班次)		
上午繁忙時 段班次	15-20 分鐘		
單程收費	\$21.4		
服務時間	由天水圍市中心開出: 星期一至六: 上午六時五十五分至 上午八時三十分(共6班)	由軒尼詩道(菲林明道以西) <u>開</u> 出: 星期一至五: 下午五時四十五分至 下午七時四十分(共8班) 星期六: 下午五時四十五分至 下午五時四十五分至 下午六時四十五分(共4班)	
車輛數目	4輛雙層空調巴士		

II. 建議的背景

● 隨著五天工作周日趨普及,在星期六傍晚時段對第969A號線的乘車需求較 比以往大幅減少。現時,該線在星期六下午由灣仔開出之班次的載客率僅 為總載客量的三成左右,個別班次載客率更低至只有百分之四。而在同一 時段內,覆蓋第969A號線服務範圍的第969號線,往天水圍方向班次的乘 客使用率亦僅為總載客量的約六成,由此可見,週末傍晚時段內由港島區 前往天水圍之巴士服務出現供過於求的情況。

III. 建議的內容

● 基於上述背景,現建議取消第 969A 號線於星期六下午服務。其餘服務時段(即星期一至五上午、下午及星期六上午)的服務則維持不變。

IV. 建議的好處

- 實施是項建議有助輕繁忙地區的交通負荷外,同時改善路邊的空氣質素, 配合環保。
- 此外,乘客於星期六下午選乘其他較頻密及有足夠載客量的替代巴士服務 如第 967 及 969 號線,有助提高巴士營運效率。

V. <u>對乘客之影響</u>

起訖區段	終到區段	受影響乘客 人數(佔全線 乘客百份比)	替代服務	車資
灣仔	金鐘至天水圍		第 969 號線	\$21.4 (維持不變)
金鐘/中環/上環/ 西隧收費廣場/ 大欖隧道收費廣場	中環至天水圍	159 (100%)	第 967 或 969 號線	\$21.4 (維持不變)

VI. 建議實施日期

2015年第3季

過海隧道巴士服務-九巴/城巴第 619 號線

I. 現時服務詳情

路線	619	619P	619X	
終點站	順利-中環(港澳碼頭)	順利往中環(港澳碼頭)	順利往中環(港澳碼頭)	
服務時間	逢星期一至日: 早上6時15分- 午夜12時	逢星期一至六: 順利開: 早上 7 時 43 分、 早上 7 時 50 分	逢星期一至五: 順利開: 早上7時38分、 早上7時48分、 早上7時58分	
繁忙時段班次	上午繁忙時段: 3-17 分鐘 下午繁忙時段: 5-11 分鐘	逢星期一至六: 由順利開,共2班	逢星期一至五: 由順利開,共3班	
單程車費	\$9.8			
最繁忙一 小時內的 載客率	約 71%	約 89%	約 90%	
車輛數量	8輛雙層巴士(九巴)及 14輛雙層巴士(城巴)			

II. 建議的內容

- 因應第619及619X號線於繁忙時段的上升乘客需求,建議第619X號線於上午繁 忙時段增加一班往中環方向的班次,同時新增下午繁忙時段回程服務,提供一 班往順利方向的班次。
- 此外,建議增加巴士資源以加密第 619 號線上午及下午繁忙時段的班次。
- 建議安排如下:

路線	619	619P	619X
終點站	順利-中環(港澳碼頭)	順利往中環(港澳碼頭)	順利-中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	於上午及下午繁忙時段 加密班次	維持不變	逢星期一至五: 順利開共 4 班 中環(港澳碼頭)開 1 班 下午 6 時 30 分
單程車費	\$9.8		
車輛數量	11 輛雙層巴士(九巴) 及 14 輛雙層巴士(城巴)		

- 第619X號線下午繁忙時段往順利方向班次的建議行車路線如下:
 港澳碼頭通道,干諾道中,林士街,德輔道中,金鐘道,軒尼詩道,怡和街, 高士威道,英皇道,民康街,東區走廊,東區海底隧道,鯉魚門道,將軍澳 道,秀茂坪道,順安道,利安道。
- 第619X號線下午繁忙時段往順利方向班次的建議巴士站位置如下:
 - 港澳碼頭至藍田鐵路站 與現時第619號線的巴士站相同
 - o 將軍澳道官塘警署對面
 - o 秀茂坪道折秀暉樓
 - o 秀茂坪道秀茂坪邨近秀程樓
 - o 秀茂坪道近秀茂坪邨秀康樓
 - 寧波第二中學至順利總站 -與現時第619號線的巴士站相同

III. 建議的好處

- 增加資源及加強班次,加強順利及觀塘區來往中環的服務。
- 新增下午繁忙時段回程班次,為乘客提供前往順利及秀茂坪的快捷巴士服務。 行車路線更為直接,行車時間較現時乘搭第619號線節省約10分鐘。

IV. 路線圖

請參閱附圖 21

V. 建議實施日期

2015年第4季

*第619X 號線下午回程班次建議實施日期為二零一五年第4季

