

中西區區議會屬下交通及運輸委員會

配合西港島線通車的
公共交通服務之最新修訂重組計劃

目的

本文件旨在就配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(下稱「重組計劃」)，向中西區區議會屬下交通及運輸委員會(下稱「交運會」)提供最新修訂方案及聽取委員意見。

專營巴士服務的營運情況

2. 港鐵港島線已於 2014 年 12 月 28 日伸延至香港大學站及堅尼地城站。現時每日平均約十二萬七千人次使用上述兩個鐵路站。而西營盤站於 2015 年 3 月 29 日投入服務後，預計使用新鐵路服務的乘客量將會繼續增加。

3. 在西港島線通車後，我們留意到中西區居民的出行需求及模式已出現了明顯轉變，區內專營巴士服務出現乘客量下降情況。運輸署與巴士公司會在西營盤站投入服務後，儘快進行新一輪的巴士服務乘客量調查，並適時向交運會報告最新情況。

重組計劃的修訂

4. 同時，因應各巴士路線已出現的乘客量轉變，本署與巴士公司亦再檢視了重組計劃中各個與中西區相關的方案，並建議作出部分修訂，以期望方案更切合地區的需要。有關的詳情列載於附件 1 至附件 11。

5. 如過往提及，重組計劃內仍未實施的重組項目，基本上會在港島線西營盤站啟用後視乎情況逐步實施。因應西營盤站於 3 月 29 日啟用，本署亦提供了一個最新的建議實施時間表(附件 12)。巴士公司會在實施各項重組安排前，適時在有關路線的車站、總站和車廂內張貼通告，將調整服務的詳細安排和實施日期通知受影響的乘客。

6. 運輸署會繼續密切留意西港島線在全面啟用後中西區乘客的出行需求變化，按實際乘客量轉變和乘客需要，參考一直採用的指引調整各路線的班次，並在需要時調節重組計劃的步伐，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

徵詢意見

7. 請各委員就重組計劃的最新修訂方案及建議實施時間表，提出意見。

運輸署
2015年4月

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃

重組城巴第1、5及5X號線

(2015年3月版本)

相關路線:

城巴第1號線：	堅尼地城-跑馬地(上)
城巴第5號線：	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)
城巴第5S號線 (繁忙時段輔助服務)：	西營盤(正街)-灣仔(皇后大道東/黃泥涌道)
城巴第5X號線：	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
城巴第5P號線 (繁忙時段輔助服務)：	堅尼地城至灣仔碼頭

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	將城巴第5號線及上午繁忙時段輔助服務第5S號線併入城巴第1及5X號線。同時，城巴第5X號線由銅鑼灣(威非路道)開出的頭班車將提前至上午6時。
(2)	將城巴第1號線延長至摩星嶺，以及提供該線與城巴第10號線的新增八達通轉乘優惠，讓乘客可以使用轉乘優惠安排繼續來往摩星嶺及銅鑼灣一帶。
(3)	<p>新增城巴第1P號線上午繁忙時段輔助服務，在星期一至五上午提供五班由跑馬地(黃泥涌道)至中環(中環街市)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，並與城巴第1號線互相協調班次，為跑馬地往灣仔至中環沿途的乘客提供約為每6分鐘一班的服務。</p> <p>同時，新增城巴第1P號線傍晚繁忙時段輔助服務，在星期一至五提供兩班由中環(德輔道中恆生銀行總行外)至跑馬地(上)的服務(星期六、日及公眾假期不設服務)，配合傍晚繁忙時段往跑馬地的乘客需求。運輸署及巴士公司會密切留意重組後城巴第1及1P號線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。</p>
(4)	<p>經考慮西港島線通車後的乘客需求及整體營運情況，城巴第5X號線來回方向將維持現有行車路線，即往銅鑼灣方向會繼續途經德輔道西及水街，以至林士街天橋及民寶街，不會改經城西道；該線並將視乎實際乘客量的改變情況調整班次。</p> <p>配合城巴第5X號線維持現行的服務安排，上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線將會併入城巴第5X號線及新巴第18P號線。除城巴第5X號線及新巴第18P號線外，來往銅鑼灣/天后及中西區的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第5B及10號線，以供選擇。</p>

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

城巴第1號線：

終點站	摩星嶺-跑馬地(上)
行車路線	<p><u>摩星嶺往跑馬地(上)</u> 域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、急庇利街、德輔道中、(遮打道、美利道、)* 金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p> <p>* 路線於星期日及公眾假期不經遮打道及美利道</p> <p><u>跑馬地(上)往摩星嶺</u> 藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街及域多利道</p>
繁忙時段班次	12-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$3.4
服務時間	<p><u>由摩星嶺</u>：每日上午6時10分至下午11時15分</p> <p><u>由跑馬地</u>：每日上午6時至下午11時</p>
車輛數目	9部空調雙層巴士

城巴第1P號線(繁忙時段輔助服務)：

終點站	跑馬地 - 中環
行車路線	<p><u>跑馬地往中環(中環街市)</u> 黃泥涌道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、摩理臣山道、灣仔道、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道及德輔道中</p> <p><u>中環(德輔道中恆生銀行總行外)往跑馬地</u> 德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、箕璉坊及蟠龍道</p>
繁忙時段班次	上午班次: 12分鐘 傍晚班次: 20分鐘

全程單程收費	\$3.4
建議服務時間	由跑馬地： 星期一至五(公眾假期除外)上午8時至上午8時48分 由中環： 星期一至五(公眾假期除外)下午6時及下午6時20分
車輛數目	4部空調雙層巴士

城巴第5X號線：

終點站	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)
行車路線	<p><u>堅尼地城往銅鑼灣(威非路道)</u> 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道及威非路道</p> <p><u>銅鑼灣(威非路道)往堅尼地城</u> 威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、#(帆船街、銀幕街、琉璃街)、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、(德輔道中、雪廠街)^、干諾道中、林士街天橋、干諾道西天橋、城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道及西寧街</p> <p>#根據城巴(專營權一)2014-15年度的巴士路線計劃，第5X號線往堅尼地城方向的班次將改經永興街。</p> <p>^ 路線於星期日及公眾假期改經皇后大道中及畢打街</p>
繁忙時段班次	12-20分鐘
非繁忙時段班次	15-20分鐘
全程單程收費	\$4.4
服務時間	由堅尼地城： 星期一至六上午6時45分至下午10時15分 星期日及公眾假期上午8時至下午10時15分 由銅鑼灣： 每日上午6時至凌晨12時
車輛數目	6部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來 銅鑼灣 及 摩星嶺：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴1	跑馬地 (上)	\$3.4	城巴10	北角碼頭	\$3.4	\$3.4	\$3.4	堅彌地城海旁 卑路乍灣 公園外
城巴10	堅尼地城	\$3.4	城巴1	摩星嶺	\$3.4	\$3.4	\$3.4	卑路乍街 聯邦新樓外

(丙) 路線圖

見附圖1

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組城巴第5B及5C號線
(2015年3月版本)

相關路線:

城巴第5B號線：	堅尼地城-銅鑼灣(循環線)
城巴第5C號線：	石塘咀(皇后大道西)至灣仔(盧押道)

方案細節:

(1)	<p>將城巴早上繁忙時段輔助服務第5C號線併入城巴第5B號線。同時，在西港島線通車後，將視乎乘客量的改變情況調整第5B號線班次，而現時服務時間則保持不變。</p> <p>除城巴第5B號線外，來往西區與中環/灣仔的乘客，仍有其他巴士路線，包括城巴第1、10及新巴第18P、18X號線等，以供選擇。</p>
-----	---

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

城巴第5B號線：

終點站	堅尼地城-銅鑼灣(循環線)
繁忙時段班次	7-20分鐘
非繁忙時段班次	7-18分鐘
全程單程收費	\$3.4
服務時間	每日上午5時25分至凌晨2時40分
車輛數目	7部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖2

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第2、18、18P及18X號線
(2015年3月版本)

相關路線:

新巴第18號線：	西營盤(屈地街)-北角(健康中街)
新巴第18P號線：	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)/北角碼頭
新巴第18X號線：	堅尼地城-筲箕灣
新巴第2號線：	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	將新巴第18號線併入新巴第2、18P和18X號線。
(2)	<p>經考慮乘客需求及其他替代巴士路線的選擇，新巴第2號線來回方向均將維持原有行車路線，即往西灣河方向會繼續途經紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、天橋、告士打道及高士威道；以及往中環方向會繼續途經告士打道、告士打道(內道)、告士打道及夏慤道。在灣仔北的乘客可到告士打道入境事務大樓外，乘搭新巴第2及18P號線，返回北角。</p> <p>同時，新巴第2號線於非繁忙時段的班次將由現時每15-20分鐘一班提升至每15分鐘一班。運輸署及巴士公司會密切留意新巴該線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。</p>
(3)	<p>為配合新巴第18號線的併入，新巴第18P號線往北角方向的班次於西區會改經德輔道西、正街、干諾道西、東邊街及干諾道西，並於干諾道西中山紀念公園外增設中途站，然後返回林士街天橋，為西營盤一帶往北角的乘客提供更直接及快捷的服務。同時，新巴第18P號線往北角方向在銅鑼灣/天后一帶亦改經告士打道、高士威道和英皇道，以行走上述區域較核心路段。另外，該線會延長由堅尼地城往北角方向的服務時間，每日尾班車由現時晚上9時延長至晚上11時。</p> <p>此外，乘客可使用新巴第18P號線與城巴第1/5B號線的八達通轉乘優惠安排，以現時新巴第18號線相同的車資，由北角往德輔道西(西營盤段)一帶。</p>
(4)	配合上午繁忙時段由東區往中環方向的乘客需求，在星期一至五上午繁忙時段新增五班由北角(健康中街)開出的新巴第18P號線短途特別服務往中環(機利文街)。

除新巴第2、18P及18X號線外，來往中西區與東區/灣仔/銅鑼灣的乘客，亦有其他巴士路線，包括城巴第1、5B、5X及10號線等，以供選擇。

使用新巴第18P號線上午繁忙時段新增短途特別服務的乘客，亦可使用現時八達通轉乘優惠安排，在德輔道中置地廣場外免費轉乘城巴第1/ 5B號線往堅尼地城。

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

新巴第18P號線：

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)
行車路線	<p><u>堅尼地城(卑路乍灣)往北角(健康中街)</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、天橋、告士打道、高士威道、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街</p> <p><u>北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣)</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道 [即維持現有行車路線]</p> <p>在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段，提供特別班次由北角(健康中街)往中環(機利文街)途經：健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道及干諾道中</p>
繁忙時段班次	10-20分鐘
非繁忙時段班次	10-15分鐘
全程單程收費	\$5.2
服務時間	<p><u>由堅尼地城(卑路乍灣):</u> 每日上午6時至下午11時</p> <p><u>由北角(健康中街):</u> 每日上午5時30分至凌晨12時</p>
車輛數目	10部空調雙層巴士

新增第18P號線上午繁忙時段短途特別服務：

終點站	北角(健康中街)至中環(機利文街)(單向服務)
服務時間	星期一至五上午7時45分至上午8時45分(公眾假期除外)
繁忙時段班次	15分鐘 (五班服務)
全程單程收費	\$5.2

* 新巴第18X號線服務不變

新巴第2號線：

終點站	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)
行車路線	<p><u>西灣河(嘉亨灣)往中環(港澳碼頭)</u> 太安街、愛勤街、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、告士打道(內道)、告士打道、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道 [即維持現有行車路線]</p> <p><u>中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、天橋、告士打道、高士威道、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤街、太安街及太康街 [即維持現有行車路線]</p>
繁忙時段班次	12-20 分鐘 [即維持現行班次]
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$4.1
服務時間	<p><u>由西灣河(嘉亨灣):</u> 每日上午5時45分至凌晨12時</p> <p><u>由中環(港澳碼頭):</u> 每日上午6時50分至凌晨1時</p>
車輛數目	7部空調雙層巴士

(乙) 路線圖

見附圖3

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組城巴第3B、12M及新巴第13號線
(2015年3月版本)

相關路線:

城巴第3B號線:	蒲飛路-中環(民吉街巴士總站)
城巴第12M號線:	金鐘(添馬街)-柏道(循環線)
新巴第13號線:	旭龢道-中環(大會堂)

方案細節:

(1)	新巴第13號線往中環方向改道行經整段東行羅便臣道(即包括介乎衛城道與花園道之間的一段),不經衛城道、堅道和上亞厘畢道,以較快捷路線往中環方向,並改以交易廣場為終站,更接近中區心臟地帶及方便接駁其他公共交通工具。該線在衛城道一帶的受影響乘客,可使用城巴第12號線的服務。至於堅道一帶的受影響乘客,可使用重組後加強班次的城巴第40號線服務。
(2)	將城巴第3B號線與城巴第12M及新巴第13號線合併。城巴第3B號線在柏道及羅便臣道一帶的受影響乘客,可使用城巴第12、12M、改道後往中環方向的新巴第13號線(包括衛城道以東的一段羅便臣道的乘客)以及新巴第23號線的服務。至於薄扶林道近寶翠園及香港大學一帶的受影響乘客,可使用新巴第4、4X及城巴第7、40、90B號線及現有專線小巴等服務。
(3)	新增城巴第12M號線與第12號線的八達通轉乘優惠安排,由羅便臣道前往中環的乘客,除可乘搭改道後的新巴第13號線外,亦可透過這項巴士轉乘安排前往中環。
(4)	運輸署和巴士公司會密切留意新巴第13號線和城巴第12M號線在西港島線通車後的乘客需求變化,並會適時因應實際情況調整有關服務水平。

有關最新修訂方案的資料,請參閱附表。

(甲) 服務詳情

新巴第13號線：

終點站	旭龝道-中環(交易廣場)
繁忙時段班次	約15-20分鐘 (將會分別列出15分鐘及20分鐘的時段供乘客預算時間)
非繁忙時段班次	約15-20分鐘 (將會分別列出15分鐘及20分鐘的時段供乘客預算時間)
全程單程收費	\$5.0
行車路線	旭龝道往中環(交易廣場): 經旭龝道、屋蘭士街、列堤頓道、柏道、羅便臣道、花園道、*(德輔道中、雪廠街、干諾道中)、畢打街、康樂廣場及港景街 *逢星期日及公眾假期改經皇后大道中 中環(交易廣場)往旭龝道: 經干諾道中、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷里活道、亞畢諾道、堅道、般含道、柏道、列堤頓道、屋蘭士里及旭龝道
服務時間	每日上午6時30分至凌晨12時
車輛數目	以現時5部巴士為基礎，根據西港島線通車後的乘客量檢討，並密切留意跟進該線的服務水平

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往中環方向:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12M	金鐘 (添馬街)	\$4.3	城巴12	中環碼頭	\$4.3	\$4.3	\$4.3	花園道 聖約翰座堂外

往般咸道方向:

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴12	羅便臣道	\$4.3	城巴 12M	柏道	\$4.3	\$4.3	\$4.3	堅道明愛中心

(丙) 路線圖

見附圖4

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第23B號線
(2015年3月版本)

相關路線:

新巴第23B號線:	寶馬山-柏道/羅便臣道
-----------	-------------

方案細節:

(1)	將該路線往西半山方向的行車路線改為行經軒尼詩道，代替皇后大道東，透過行走灣仔較中心的路段，提高在灣仔區的可達性以及與新巴第23號線聯合提供前往半山區的巴士服務。
-----	--

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

新巴第23B號線：

終點站	寶馬山-柏道/羅便臣道
行車路線	<p><u>寶馬山往羅便臣道</u> 寶馬山道、雲景道、怡景道、勵德村道、大坑道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、柏道及羅便臣道</p> <p><u>柏道往寶馬山</u> 柏道、羅便臣道、衛城道、堅道、上亞厘畢道、花園道、天橋、金鐘道、軒尼詩道、波斯富街、禮頓道、邊寧頓街、怡和街、銅鑼灣道、天橋、大坑道、勵德村道、怡景道、雲景道、寶馬山道及校園徑</p>
服務時間	<p><u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 由寶馬山開出 上午7時05分至上午8時55分(共5班) 由柏道開出 下午3時30分至下午5時45分(共7班)</p> <p><u>星期一至五(只在上課日)</u> 由柏道開出 上午7時10分(1班)</p>
單程收費	\$6.9
車輛數目	3部空調單層巴士

(乙) 路線圖

見附圖5

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組城巴第40及40M號線
(2015年3月版本)

相關路線:

城巴第40號線：	華富(北)-灣仔碼頭
城巴第40M號線：	華富(北)-金鐘(政府總部)

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	將城巴第40M號線併入城巴第40號線。
(2)	將城巴第40號線往灣仔方向行車路線改經「般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道...」，以維持沿般咸道東段及堅道一帶經中環往灣仔的巴士服務。 此外，將新巴第13號線往中環方向改道行經羅便臣道東行，為羅便臣道居民提供往中區的多一條路線選擇。
(3)	將上午繁忙時段由華富往西半山方向的城巴第40P號線[華富(北)至羅便臣道]延長服務時間及加密班次，由現時三班增加至五班服務，配合南區居民往西半山的上學、上班需求。
(4)	新增城巴第40號線與第12M及新巴第23號線八達通轉乘優惠安排，讓華富及薄扶林道乘客透過這項轉乘安排前往羅便臣道。
(5)	新增城巴第12M與12號線的八達通轉乘優惠安排，羅便臣道乘客除可乘搭改道後的新巴第13號線外，亦可透過這項巴士轉乘安排前往中環。 同時，除原建議的巴士轉乘安排外，亦會新增以下的巴士轉乘安排，讓羅便臣道前往灣仔的居民有更多選擇： <ul style="list-style-type: none"> (i) 城巴第12、12M 新巴第13號線於中區或金鐘轉乘城巴第930或930A號線往灣仔碼頭； (ii) 城巴第12號線或新巴第13號線於花園道聖約翰座堂外轉乘城巴第40號線往灣仔碼頭。 在中環往華富方向受影響的城巴第40M號線乘客，可以乘搭新巴第4及4X(公眾假期除外)號線等前往薄扶林及華富。而現時在政府總部使用城巴第40M號線的乘客，可利用行人天橋來往金鐘道乘搭路線較直接和班次較頻密的城巴第40號線。

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

第40號線：

終點站	華富(北)-灣仔碼頭
行車路線	<p><u>華富(北)往灣仔碼頭</u> 華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、* (德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道)、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站通道。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期，由華富(北)開出的班次將改經皇后大道中、畢打街、干諾道中、夏慤道和紅棉路支路。</p> <p><u>灣仔碼頭往華富(北)</u> 灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、薄扶林道、利牧徑、置富道、薄扶林道、石排灣道及華富道。 [即維持現有的路線]</p>
繁忙時段班次	10-15分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	<p><u>華富(北)往灣仔碼頭</u>： 每日上午6時至下午11時</p> <p><u>灣仔碼頭往華富(北)</u>： 每日上午6時37分至下午11時48分</p>
車輛數目	13部空調雙層巴士

第40P號線：

終點站	華富(北)至羅便臣道
繁忙時段班次	五班
全程單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至五(公眾假期及學校假期除外) 上午6時25分至上午7時30分
車輛數目	1部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

由華富/薄扶林 往 羅便臣道：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴40	灣仔碼頭	\$5.3/ \$4.8	城巴 12M	柏道	\$4.3	\$4.3	\$5.3/ \$4.8	般咸道

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴40	灣仔碼頭	\$5.3/ \$4.8	新巴23	北角碼頭	\$6.9	\$5.3/ \$4.8	\$6.9	薄扶林道 近蒲飛路

由羅便臣道 往 中環/灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12	中環碼頭	\$4.3	城巴 40	灣仔碼頭	\$4.8	\$4.3	\$4.8	花園道 聖約翰座堂外
城巴 12M	金鐘 (添馬街)							
新巴 13	中環 (交易廣場)	\$5.0				\$4.8	\$5.0	

由羅便臣道 往 中環：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12M	金鐘 (添馬街)	\$4.3	城巴12	中環碼頭	\$4.3	\$4.3	\$4.3	花園道 聖約翰座堂外

由羅便臣道 往 灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 12	中環碼頭	\$4.3	城巴 930/930A	灣仔碼頭	\$5.7	\$5.2	\$4.8	干諾道中 怡和大廈外
城巴 12M	金鐘 (添馬街)							金鐘道 統一中心外
新巴 13	中環 (交易廣場)	\$5.0				\$5.7	\$5.0	干諾道中 怡和大廈外

由中環 往 般咸道方向：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴12	羅便臣道	\$4.3	城巴 12M	柏道	\$4.3	\$4.3	\$4.3	堅道明愛中心

(丙) 路線圖

見附圖6

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第43X、46X號線(建議重新編號城巴第43M號線)以及
城巴第70、70M及M47號線
(2015年3月版本)

相關路線:

新巴第43X號線：	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)
新巴第46X號線 (上午繁忙時段服務)：	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)
城巴第70號線：	香港仔-中環(交易廣場)
城巴第70P號線 (早上繁忙時段輔助服務)：	石排灣至中環(交易廣場)
城巴第70M號線 (早上繁忙時段輔助服務)：	華貴邨至金鐘(東)
城巴第M47號線：	華富(北)-中環(香港站)

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	<p>已於2014年12月28日實施：以城巴第43M號線取代城巴第M47號線。城巴第43M號線的總站設於田灣，並途經華貴、華富、域多利道及堅尼地城，然後於石塘咀(近山道)掉頭，以循環線行走，返回田灣。城巴第43M號線除了服務華富、華貴及田灣的居民外，亦可以為域多利道一帶的居民，提供接駁服務往返就近的新鐵路站和堅尼地城/石塘咀一帶。</p> <p>同時，新增城巴第43M號線與城巴第1、5B、10及A10號線八達通轉乘優惠，讓乘客透過上述巴士轉乘服務，往來域多利道與西環/中環/灣仔/機場等。</p>
(2)	<p>取消新巴第43X及46X號線。田灣及華貴居民，可以乘搭城巴第43M號線到西區轉乘鐵路。此外，為更有效運用重組巴士網絡後的原有資源，建議逢星期一至六(公眾假期除外)在上午繁忙時間安排兩班特別服務於上午7時40分及8時由田灣開出，途經華貴，再經華富(南)、薄扶林道及德輔道西往中環。此安排可為田灣及華貴的居民提供多一個途經薄扶林道的選擇，前往瑪麗醫院或中西區等。此兩班特別服務於田灣及華貴的車費建議為\$5.6，比現時於田灣/華貴來往薄扶林道的新巴第43X(\$5.8)或46X(\$6.5)號線之車費為低；並於華富設立分段收費\$5.3。</p> <p>此外，亦會新增城巴第43M號線與新巴第4及4X號線八達通轉乘優惠安排，讓田灣及華貴的乘客，全日透過這項安排往來薄扶林道(包括瑪麗醫院)。</p>

(3)	<p>將城巴第70M號線合併入城巴第70號線，並將城巴第70號線延長至華貴(班次安排見附件時間表)。同時將加強城巴第70P號線班次，由現時三班提升至四班服務。此外，將增加早上繁忙時段由香港仔往中環方向的70號線特別班次服務，預計與城巴第70P號線相互配合，在香港仔往中環方向的班次約每4至11分鐘。</p> <p>重組後由華貴開出的城巴第70號線的班次，在星期一至五（公眾假期除外）約上午7時05分至上午8時55分，將途經田灣街及田灣山道。因應行車時間有所延長，有關時段內由華貴往中環方向的服務，將調整至約每25分鐘一班。</p> <p>日後，城巴第70/70P號線將以共14部巴士提供服務，與現時該路線組別的服務車輛數目相同。</p>
(4)	<p>新增城巴第70號線與城巴第789號線轉乘優惠安排，讓乘客透過這項巴士轉乘服務由華貴往金鐘。</p>

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

城巴第43M號線：

終點站	田灣往石塘咀(近山道)(循環線)
行車路線	田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅彌地城新海旁、城西道、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、田灣海傍道、華貴邨巴士總站、田灣海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。
繁忙時段班次	15分鐘 (建議上午7時至上午9時)
非繁忙時段班次	15-20分鐘
全程單程收費	\$5.3
服務時間	由田灣 (循環線): 每日上午6時至下午11時50分
車輛數目	5部空調單層巴士 2部空調雙層巴士

城巴第70及70P號線：

城巴第70號線：	
終點站	華貴邨-中環(交易廣場)
行車路線	<p>華貴往中環(交易廣場)</p> <p>田灣海傍道、天橋、石排灣道、#[田灣街、田灣山道、石排灣道]、香港仔海傍道、湖南街、@香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、天橋、** [黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、天橋]、告士打道、夏慤道、天橋、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街</p> <p>中環(交易廣場)往華貴</p> <p>干諾道中、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘(東)巴士總站、樂禮街、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道及田灣海傍道</p> <p>** 路線將在交通擠塞期間改道</p> <p># 星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段由華貴開出的班次途經田灣</p> <p>@星期一至星期六(公眾假期除外),早上繁忙時段提供特別班次由香港仔巴士總站往中環(交易廣場)</p>

繁忙時段班次	華貴往返中環 約25 分鐘 香港仔往中環 4-11 分鐘 (華貴開出的正常班次、香港仔開出的特別班次與第70P號線所提供的聯合班次)
全程單程收費	\$4.7
服務時間	每日上午5時20分至凌晨12時10分
城巴第70P號線(繁忙時段輔助服務)：	
終點站	石排灣至中環(交易廣場)
服務時間 繁忙時段班次	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午7時30分、7時40分、7時55分及8時10分 [4班車] <u>星期六(公眾假期除外)</u> 上午7時40分、7時55分及8時10分
單程收費	\$4.7
車輛數目 (城巴第70及70P 號線)	14部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

往來 華貴/田灣 及 薄扶林

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 43M	石塘咀	\$5.3	新巴 4/4X	中環	\$5.3	\$4.8	\$5.8	華富(南) 巴士總站
新巴 4/4X	華富 (南)	\$5.3/ \$4.1	城巴 43M	田灣	\$3.0	\$3.0	\$5.3/ \$4.1	華富道 華富(南) 巴士總站外

往來田灣/華貴/華富/域多利道 及 西環/中環

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 43M	石塘咀	\$5.3/ \$4.8/ \$3.6	城巴 1/5B/10	跑馬地 (上)/ 銅鑼灣/ 北角	\$3.4	\$3.4	\$5.3/ \$4.8/ \$3.6	域多利道 近西市街
城巴 1/5B/10	摩星嶺/ 堅尼 地城	\$3.4	城巴 43M	田灣	\$5.3	\$3.4	\$5.3	域多利道 近加惠民道

往來 域多利道 及 機場

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 43M	石塘咀	\$5.3/	城巴 A10	機場	\$48/	\$5.3/	\$48/	域多利道 近西市街
		\$4.8/			\$40		\$4.8/	
		\$3.6			\$3.6		\$3.6	
城巴 A10	鴨脷洲	\$48/ \$40	城巴 43M	田灣	\$5.3	\$5.3	\$48/ \$40	域多利道 近加惠民道

華貴 往 金鐘

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴70	中環	\$4.7	城巴 789	金鐘	\$3.4	\$3.4	\$4.7	告士打道 舊灣仔警署

(丙) 路線圖

見附圖7

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組新巴第4、4X及城巴第7號線
(2015年3月版本)

相關路線:

新巴第4號線：	華富(南)-中環(循環線)
新巴第4X號線：	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)
城巴第7號線：	石排灣-中環(中環碼頭)

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	經考慮堅尼地城站及香港大學站啟用後，上述路線所服務地區居民的出行需求等情況，現建議擱置將新巴第4號線與新巴第4X及城巴第7號線合併。
(2)	此外，新巴第4X及城巴第7號線的現有行車路線、服務時間及班次亦會維持不變。

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組隧巴第113號線
(2015年3月版本)

相關路線:

隧巴第113號線:	堅尼地城 - 彩虹
-----------	-----------

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	縮短隧巴第113號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭)- 黃大仙」，以提升巴士營運效率，同時在西港島線通車後將視乎乘客量的改變情況調整該線班次。 由彩虹、九龍城或紅磡來往西區的受影響乘客，可以乘搭更為直接和頻密的第101號線(觀塘(裕民坊)-堅尼地城)。而在彩虹、黃大仙及九龍城的乘客，可乘搭更為直接和頻密的第111號線(坪石-中環(港澳碼頭))來往中區。
(2)	新增隧巴第113號線與第101號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第113號線相同的車資，往來九龍東與西區。
(3)	我們亦正跟進隧巴第101X號線加強服務的安排，讓居民多一個選擇往來西區及紅磡海底隧道/九龍。

有關最新修訂方案的資料，請參閱附表。

(甲) 服務詳情

終點站	中環(港澳碼頭) – 黃大仙
行車路線	<p>中環(港澳碼頭)往黃大仙</p> <p>港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、培正道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道及東頭村道</p> <p>黃大仙往中環(港澳碼頭)</p> <p>東頭村道、聯合道、太子道西、窩打老道、培正道、公主道、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通路</p>
繁忙時段班次	8-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
單程收費	\$9.8
服務時間	<p>由中環(港澳碼頭)：</p> <p>每日約上午6時45分至凌晨12時15分</p> <p>由黃大仙：</p> <p>星期一至六約上午6時05分至凌晨12時05分</p> <p>星期日及公眾假期約上午6時35分至凌晨12時05分</p>
車輛數目	*17部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
隧巴 101	觀塘	\$9.8	隧巴 113	黃大仙	\$9.3	\$9.3	\$9.8	德輔道中 林士街後
隧巴 113	中環	\$9.8/ \$9.3	隧巴 101	堅尼地城	\$5.7	\$5.7	\$9.8/ \$9.3	德輔道中 置地廣場外

(丙) 路線圖

見附圖8

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
隧巴第104號線(堅尼地城-白田邨)修改行車路線
(2015年3月版本)

相關路線:

隧巴第104號線:	堅尼地城-白田邨
-----------	----------

方案細節 (粗體為最新修訂):

(1)	縮短隧巴第104號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭)- 白田邨」，以提升巴士營運效率。
(2)	新增隧巴第101號線與第104號線的八達通轉乘優惠安排，讓西區居民可在德輔道中轉乘行走告士打道的第104號線。
(3)	我們亦正跟進隧巴第101X號線加強服務的 安排 ，讓居民多一個選擇往來西區及紅磡海底隧道/九龍。

有關最新修訂方案的資料，請參閱**附表**。

(甲) 服務詳情

終點站	中環(港澳碼頭)-白田邨
行車路線	<p><u>中環(港澳碼頭)往白田邨</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、灣仔碼頭巴士總站、菲林明道、港灣道、杜老誌道、鴻興道、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、太子道西、通菜街、界限街、大坑東道、窩仔街、偉智街、南昌街及白雲街</p> <p><u>白田邨往中環(港澳碼頭)</u> 白雲街、南昌街、窩仔街、大坑東道、界限街、勵德街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、告士打道輔助道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通路</p>
繁忙時段班次	5-14分鐘
非繁忙時段班次	5-17分鐘
單程收費	\$9.8
服務時間	<p><u>由白田邨:</u> 每日上午5時45分至下午11時50分</p> <p><u>由中環(港澳碼頭):</u> 每日約上午6時至凌晨12時05分</p>
車輛數目	23部空調雙層巴士

(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
隧巴 101	觀塘	\$9.8	隧巴 104	白田	\$9.3	\$9.3	\$9.8	德輔道中 林士街後
隧巴 104	中環	\$9.8/ \$9.3	隧巴 101	堅尼地城	\$5.7	\$5.7	\$9.8/ \$9.3	德輔道中 置地廣場外

(丙) 路線圖

見附圖9

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃
重組隧巴第103、103P號線
(2015年3月版本)

相關路線:

隧巴第103號線:	蒲飛路-竹園邨
隧巴第103P號線 (上午繁忙時段輔助服務):	蒲飛路至旺角(染布房街)(單向服務)

方案細節:

(1)	維持隧巴第103P號線的早上兩班車服務，並提早該線上午8時10分的班次至上午8時05分開出，而現時另外一班早上7時40分的班次則維持開車時間不變。
(2)	運輸署及巴士公司會密切留意隧巴第103及103P號線在西港島線通車後的乘客量的改變情況，需要時會根據調整巴士服務班次的準則，調整有關服務班次或作出進一步服務調整建議。

配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃

分階段實施的建議安排

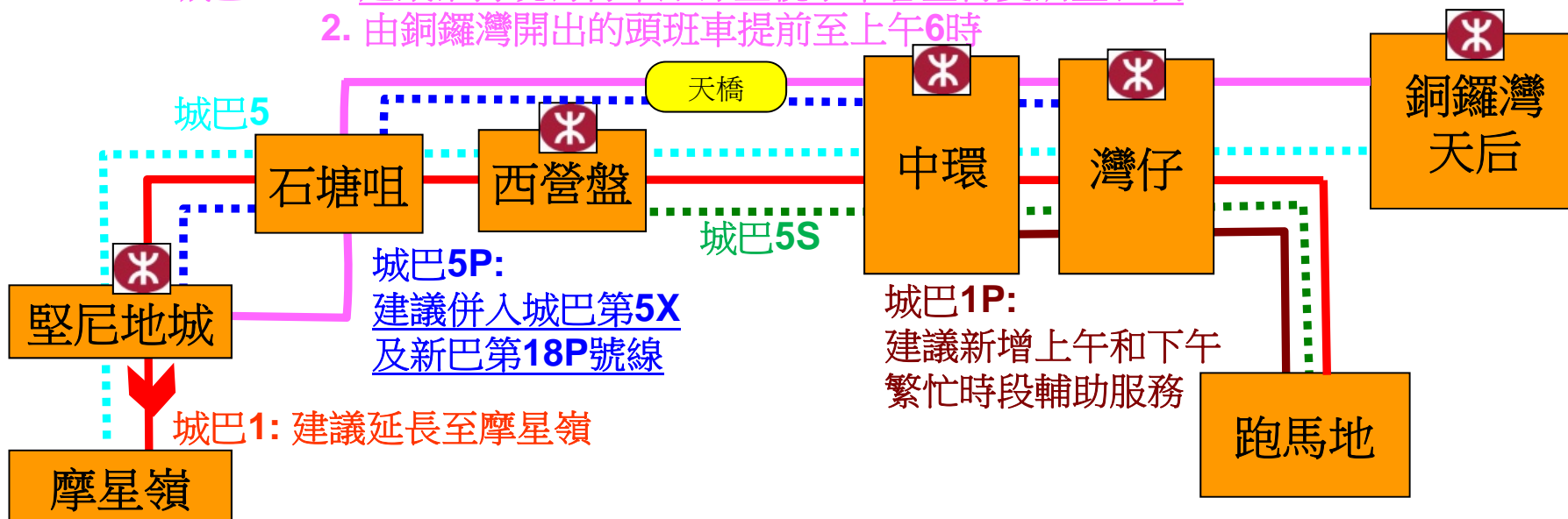
(2015年3月)

	時間	安排
1.	西港島線局部通車日 (2014年12月28日) [已完成]	<ul style="list-style-type: none"> ● 提供專營巴士/專線小巴路線接駁至新鐵路站 1. 新增城巴第43M號線，同日取代城巴第M47號線 2. 新增專線小巴第23M、54M、58M號線 3. 專線小巴第8和28號線增設往香港大學站分段收費
2.	2015年約4月下旬	<ul style="list-style-type: none"> ● 重組城巴第1、5及5X號線 ● 重組城巴第5B及5C號線 ● 重組新巴第2、18、18P及18X號線 ● 新巴第23B號線改道 ● 隧巴第103P號線更改開車時間
3.	2015年約5月上旬	<ul style="list-style-type: none"> ● 重組城巴第3B、12M及新巴第13號線 ● 重組新巴第43X、46X及城巴第70、70M號線，並在星期一至六(公眾假期除外)每日上午繁忙時間提供兩班由田灣開出，途經華貴，再經華富(南)、薄扶林道及德輔道西往中環的特別服務
4.	2015年約5月中旬	<ul style="list-style-type: none"> ● 重組城巴第40及40M號線

備註：隧巴第104及113號線的重組方案，將在稍後訂定實施日期，並再作通知。

城巴第1、5及5X號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)

城巴5X: 1. 建議維持現有行車路線並視乎乘客量轉變調整班次
2. 由銅鑼灣開出的頭班車提前至上午6時



城巴5P:
建議併入城巴第5X
及新巴第18P號線

城巴1P:
建議新增上午和下午
繁忙時段輔助服務

城巴1: 建議延長至摩星嶺

圖例

城巴第1號線 [堅尼地城-跑馬地(上)](建議延長至摩星嶺 ——)

城巴第1P號線 [跑馬地-中環](建議新增上午和下午繁忙時段輔助服務 ——)

城巴第5號線 [摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)](建議併入城巴第1及5X號線)

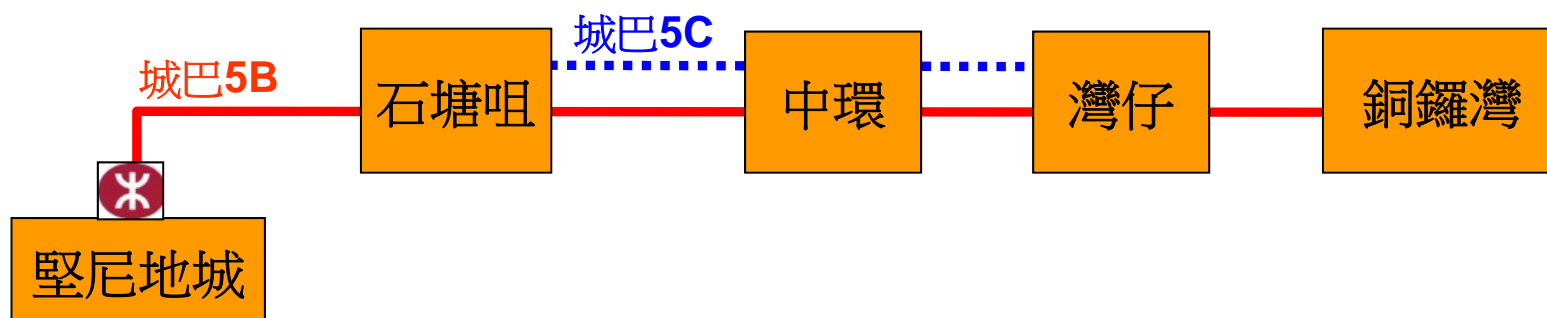
城巴第5S號線 [西營盤(正街)-灣仔(皇后大道中/黃泥涌道)](建議併入城巴第1及5X號線)

城巴第5X號線 [堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)] ——

(1. 建議維持現有行車路線並視乎乘客量轉變調整班次 2. 由銅鑼灣開出的頭班車提前至上午6時)

城巴第5P號線 [堅尼地城至灣仔碼頭](建議併入城巴第5X及新巴第18P號線)

城巴第5B及5C號線服務之修訂重組建議
(2015年3月版本)



圖例

城巴第5B號線 [堅尼地城-銅鑼灣(循環線)] (現有路線 ———)

城巴第5C號線 [西環(石塘咀)至灣仔(盧押道)] (建議併入城巴第5B號線 ·····)

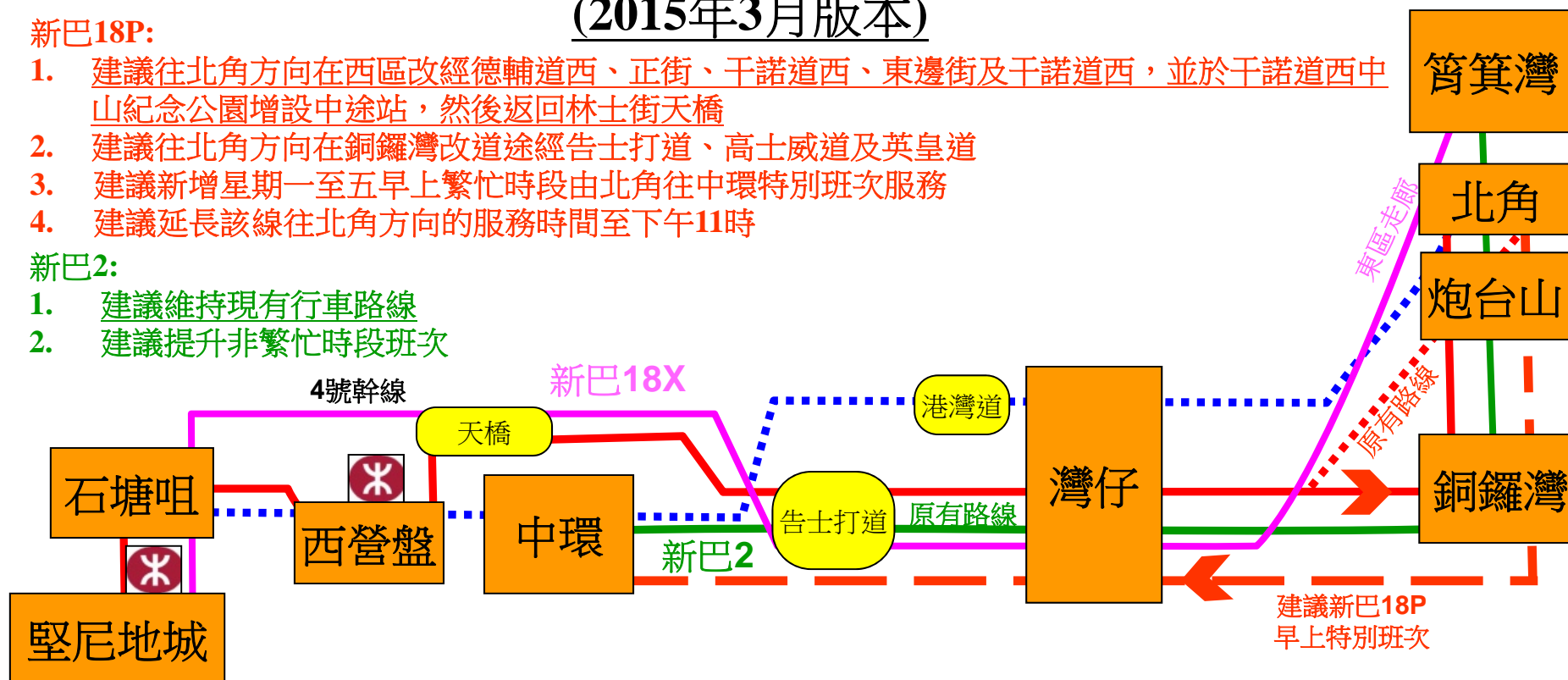
新巴第2及18號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)

新巴18P:

1. 建議往北角方向在西區改經德輔道西、正街、干諾道西、東邊街及干諾道西，並於干諾道西中山紀念公園增設中途站，然後返回林士街天橋
2. 建議往北角方向在銅鑼灣改道途經告士打道、高士威道及英皇道
3. 建議新增星期一至五早上繁忙時段由北角往中環特別班次服務
4. 建議延長該線往北角方向的服務時間至下午11時

新巴2:

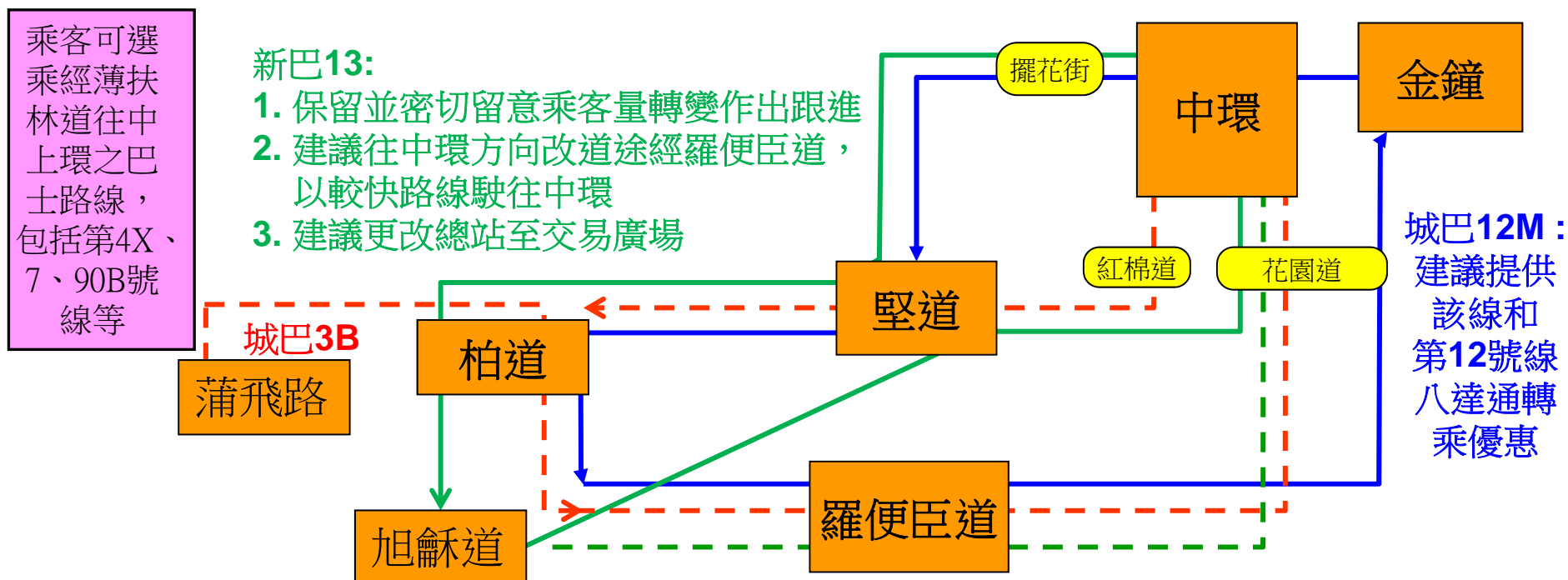
1. 建議維持現有行車路線
2. 建議提升非繁忙時段班次



圖例

- | | |
|----------|--|
| 新巴第2號線 | [中環(港澳碼頭)-嘉亨灣] (1.建議維持現有行車路線 2. 建議提升非繁忙時段班次 ——) |
| 新巴第18P號線 | [堅尼地城-北角碼頭/健康中街] —— (1.建議往北角方向改經德輔道西、正街、干諾道西、東邊街及干諾道西，並於干諾道西中山紀念公園增設中途站，然後返回林士街天橋
2. 建議往北角方向改道途經告士打道、高士威道及英皇道
3. 建議新增星期一至五早上繁忙時段由北角往中環特別班次服務 - - - -
4. 建議延長該線往北角方向的服務時間至下午11時) |
| 新巴第18號線 | [西營盤-健康中街] (建議併入新巴第2、18P和18X號線) |
| 新巴第18X號線 | [堅尼地城-筲箕灣] —— |

城巴第3B、12M及新巴第13號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)



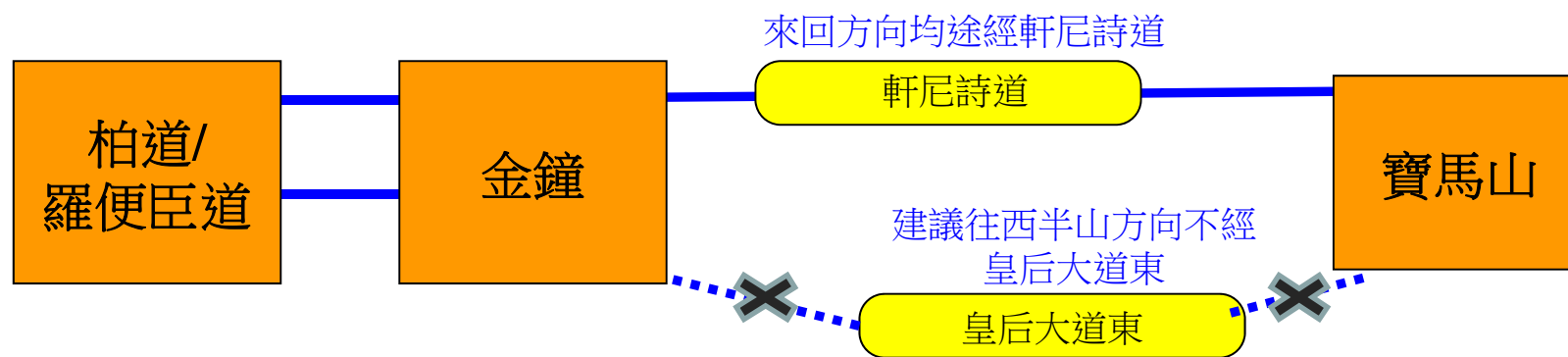
圖例

城巴第3B號線 [中環-蒲飛路] (建議併入第12M及新巴第13號線)

城巴第12M號線 [金鐘(添馬街)-柏道(循環線)] ——
(建議提供城巴第12M和第12號線轉乘優惠)

新巴第13號線 [中環大會堂-旭龢道] ——
(1. 保留並密切留意乘客量轉變作出跟進
2. 建議往中環方向改道途經羅便臣道，以較快路線駛往中環 - - -
3. 建議更改總站至交易廣場)

新巴第23B號線之修訂重組建議 (2015年3月版本)



新巴23B號線:

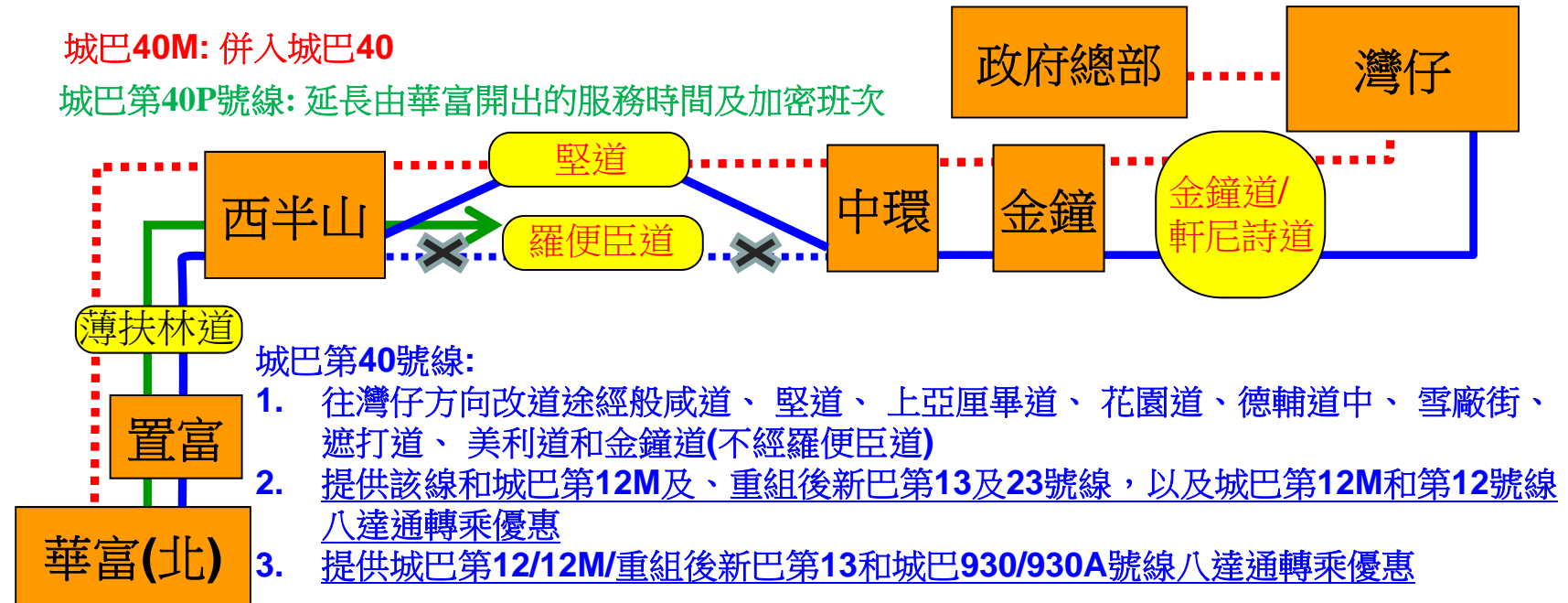
1. 保留並維持現時服務水平
2. 建議往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東
3. 建議維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排

圖例

新巴第23B號線 [寶馬山 – 柏道/羅便臣道] ———

1. 建議保留並維持現時服務水平
2. 建議往西半山方向改道經軒尼詩道，代替皇后大道東 ·····
3. 建議維持現有新巴第23與25號線，以及城巴第12與新巴第26號線的八達通轉乘優惠安排

城巴第40及40M號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)



圖例

城巴第40號線 [華富(北)-灣仔碼頭]

- (1. 往灣仔方向改道途經般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道和金鐘道(不經羅便臣道) —————)
2. 提供該線和城巴第12、12M、重組後新巴第13及23號線，以及城巴第12M和第12號線八達通轉乘優惠
3. 提供城巴第12、12M及重組後新巴第13和城巴第930/930A號線八達通轉乘優惠)

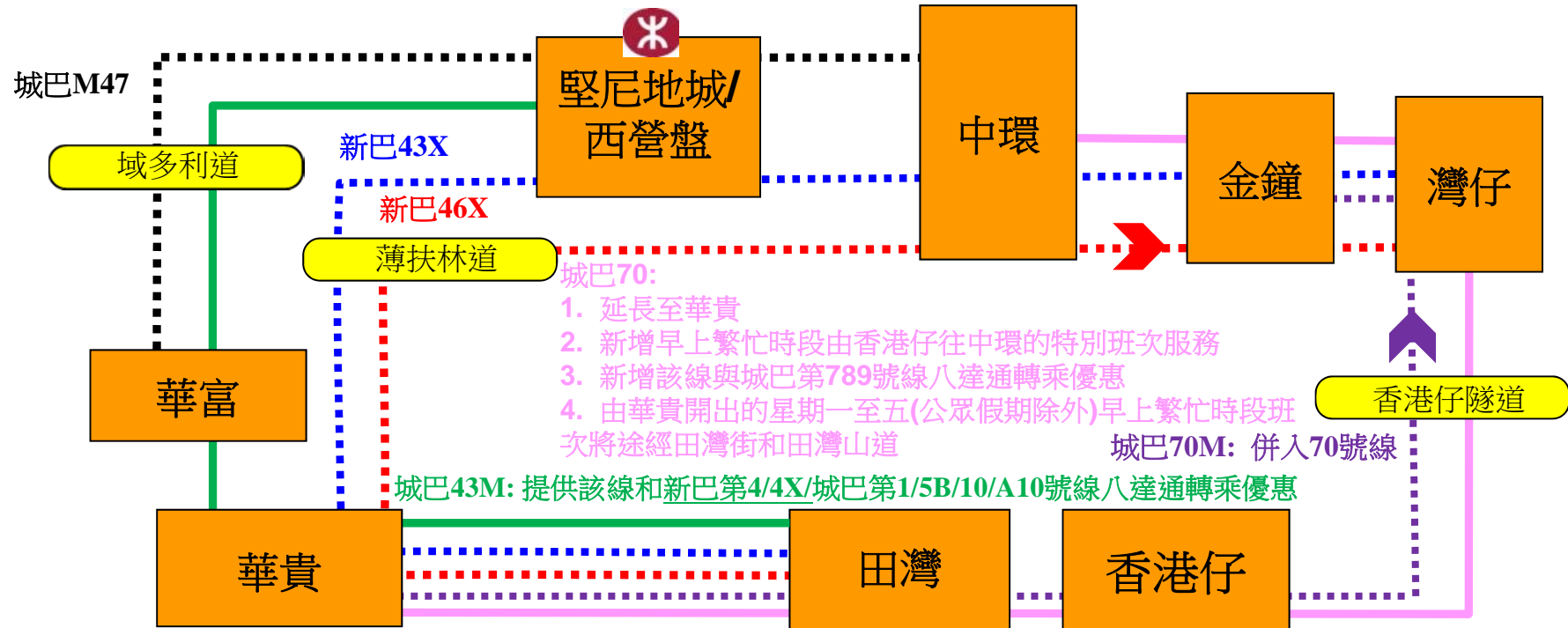
城巴第40M號線 [華富(北)-金鐘(政府總部)](併入城巴第40號線)

城巴第40P號線 [華富/華貴/深灣至羅便臣道](延長由華富開出的服務時間及加密班次 —————)

新巴第43X、46X和城巴70、70M和M47號線服務之修訂重組建議 (新接駁服務城巴第43M號線) (2015年3月版本)

附圖7

星期一至六(公眾假期除外)提供早上兩班特別班次，由田灣開出，並途經華貴、華富南和薄扶林道往中環



- 城巴70:
1. 延長至華貴
 2. 新增早上繁忙時段由香港仔往中環的特別班次服務
 3. 新增該線與城巴第789號線八達通轉乘優惠
 4. 由華貴開出的星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段班次將途經田灣街和田灣山道
- 城巴70M: 併入70號線
- 城巴43M: 提供該線和新巴第4/4X/城巴第1/5B/10/A10號線八達通轉乘優惠

圖例

新巴第43X號線 [華貴-灣仔](循環線) (由城巴第43M號線取代)

新巴第46X號線 [田灣-灣仔](循環線)(早上繁忙時間)(由城巴第43M號線取代)

城巴第43M號線 [田灣至石塘咀(近山道)](循環線) —— [已投入服務]

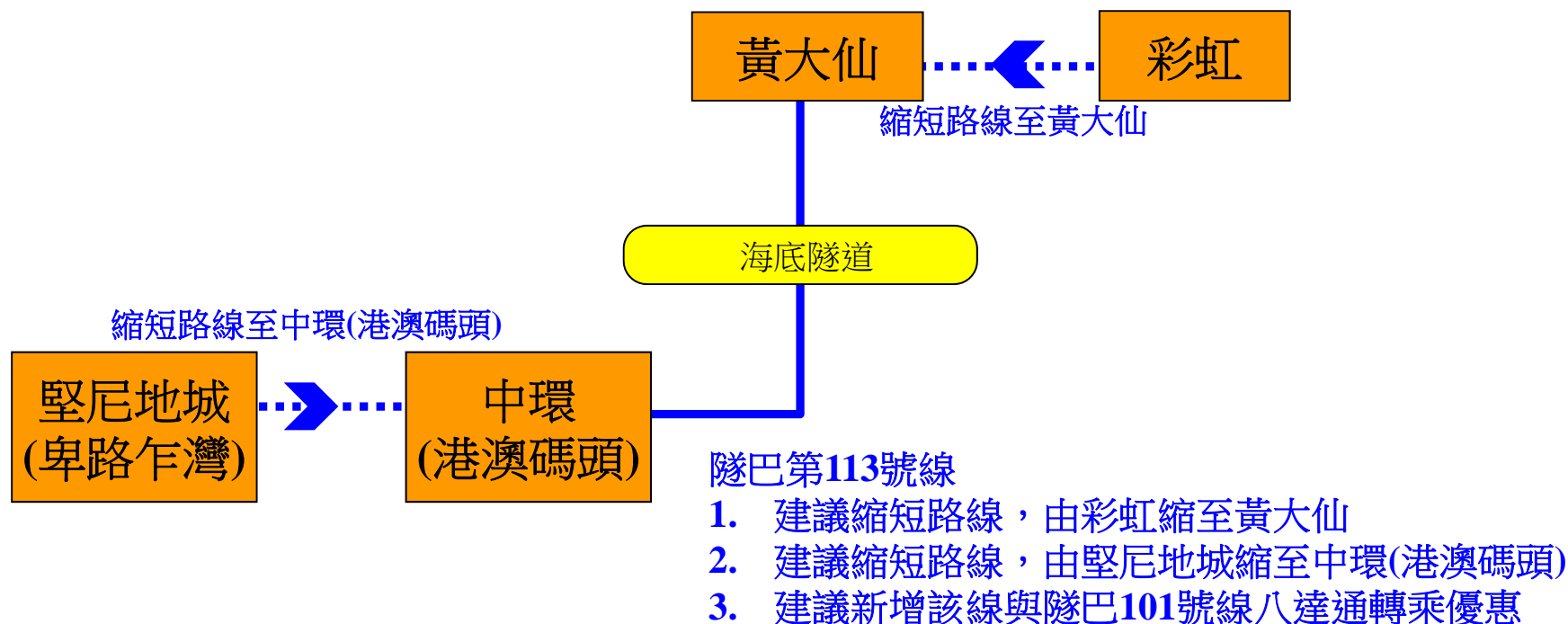
(1. 重新編號新接駁服務 2. 提供該線和新巴第4/4X/城巴第1/5B/10/A10號線八達通轉乘優惠)

城巴第70號線 [香港仔-中環(交易廣場)] (1. 延長至華貴 2. 新增早上由香港仔往中環的特別班次 3. 新增該線與城巴789號線的八達通轉乘優惠 4. 由華貴開出的星期一至五(公眾假期除外)早上繁忙時段班次將途經田灣街和田灣山道 ——)


城巴第70M號線 [華貴至金鐘(東)](早上繁忙時間服務) (併入城巴第70號線)

城巴第M47號線 [華富(北)-中環(香港站)] (由城巴第43M號線取代) [已取消服務]

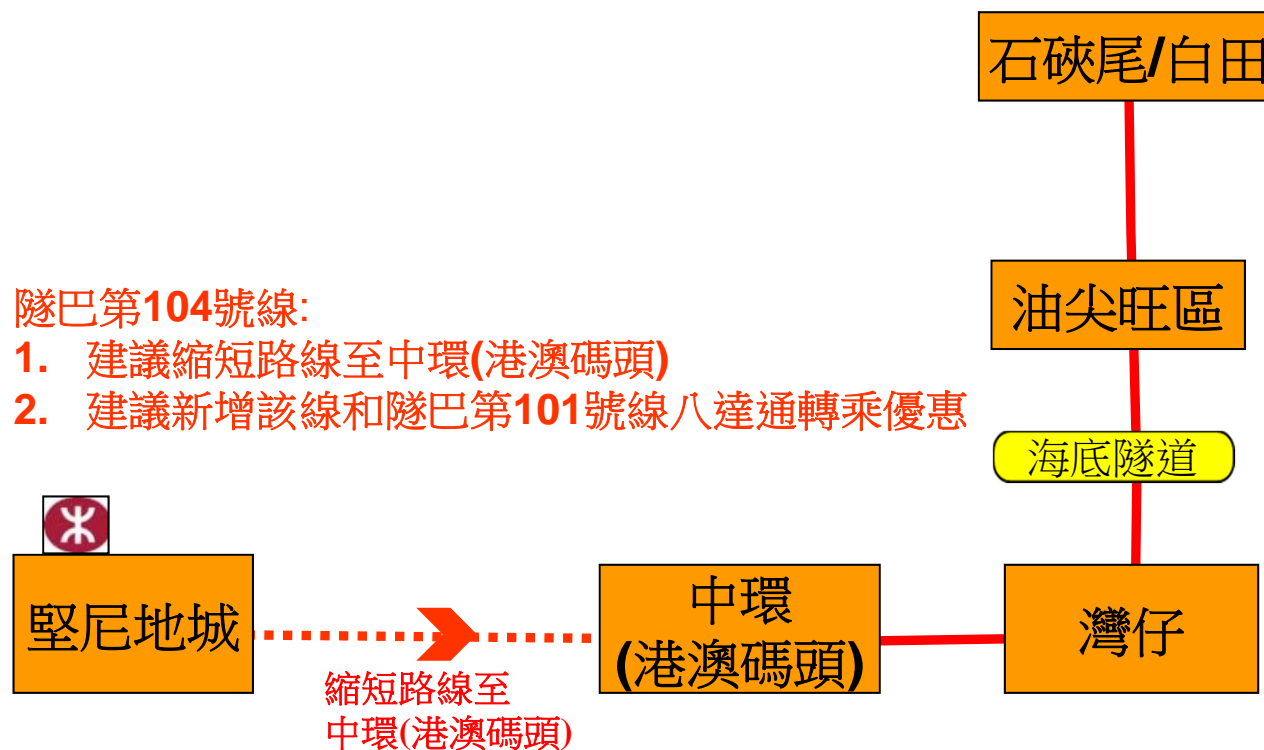
隧巴第113號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)



圖則

隧巴第113號線 [堅尼地城(卑路乍灣)-彩虹] 
(建議縮短路線，來往黃大仙至中環(港澳碼頭) 及 新增該線與隧巴第101號線八達通轉乘優惠)

隧巴第104號線服務之修訂重組建議 (2015年3月版本)



圖例

隧巴第104號線

[堅尼地城-白田]

(1. 建議縮短路線至中環(港澳碼頭)

2. 建議新增該線與第101號線八達通轉乘優惠 ——)