提出討論　　油尖旺區議會交通及運輸委員會

文件 2015/第　　號

2015 - 2016 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1-27 夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他

公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重叠而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 地區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

<u>徵詢意見</u>

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

二零一五年度巴士路線計劃
油尖旺市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	2A	樂華 – 美孚	7-10	8-10	0	18	0	21	0	+3	建議新增來往彩福至美孚的特快巴士服務，經九龍城天橋，直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，調整第2A號線的班次。詳情請參閱附錄1。
2015年第2季	5C	慈雲山(中)－尖沙咀碼頭	5-8	6-8	0	27	0	29	0	+2	建議在星期一至五上午及下午繁忙時段開設特快巴士服務來往慈雲山及尖沙咀，於土瓜灣與九龍城之間不停站，編號為第5X號線。同時，調整第5C及5P號線的班次及服務時間。詳情請參閱附錄2。
2015年第2季	6	荔枝角－尖沙咀碼頭	10	10	0	17	0	14	0	-3	因應乘客量偏低，建議取消第6X號線(星期一至六早上繁忙時段由美孚往尖沙咀的特別班次(共8班車))。詳情請參閱附錄3。
2015年第2季	7	樂富－尖沙咀碼頭	12	12	0	10	0	11	0	+1	配合第208號線的取消，建議將總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東。詳情請參閱附錄4。
2015年第2季	9	坪石－尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	9	0	-1	(1) 建議將行車路線由坪石延伸至彩福，同時將於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭遷移至尖沙咀東(麼地道)。 (2) 建議改經太子道東，而不經彩虹道。 (3)建議調整繁忙時間班次至20分鐘一班。 詳情請參閱附錄5。
2015年第2季	10	彩雲－大角咀(循環線)	12-15	15	2	7	2	7	0	0	(1) 建議調整行車路線，往彩雲方向服務改經界限街、太子道西、太子道東及彩虹道。 (2) 建議改為定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點。 詳情請參閱附錄6。
2015年第2季	16	藍田(廣田邨)－旺角(栢景灣)	8/9	8/9	0	22	0	23	0	+1	建議於早上繁忙時段新增一班由藍田(廣田邨)至旺角(柏景灣)(經碧雲道及觀塘繞道)的特快巴士班次，編號為第16X號線。詳情請參閱附錄7。
2015年第2季	24	啟業－旺角	20	15/20	1	3	0	5	-1	+2	因應啟德地區的發展，當乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一五年度巴士路線計劃
油尖旺市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第2季	28	樂華－尖沙咀東(麼地道)	8	8	0	14	0	14	0	0	建議將尖沙咀的總站由尖沙咀東(麼地道)遷往尖沙咀碼頭，並調整行車路線。詳情請參閱附錄8。
2015年第4季	203C	大坑東－尖沙咀東(麼地道)	15	15	9	0	9	0	0	0	因應乘客量偏低，建議合併第203S號線(澤安－尖沙咀東(麼地道))現有的兩個班次，改為只提供一班於早上7時45分由澤安開出的班次。詳情請參閱附錄9。
2015年第2季	203E	彩虹－九龍站	10	9/10	0	11	0	12	0	+1	配合第9號線的重組計劃，巴士公司將安排調配車輛以增加第203E號線班次。詳情請參閱附錄5。
2015年第2季	208	廣播道－尖沙咀東	20	-	6	0	0	0	-6	0	因乘客量偏低，建議取消該路線。詳情請參閱附錄4。
2015年第2季	224X	啟業－尖沙咀	20	20	0	5	0	5	0	0	為配合啟德地區的發展，建議調整行車路線，繞經啟德新發展區。詳情請參閱附錄10。

二零一五年度巴士路線計劃
以油尖旺區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第1季	33A	荃灣(如心廣場) - 旺角(柏景灣)	15	20	*2	8	0	8	-2	0	因應乘客量偏低，建議調整班次至每20分鐘一班以善用資源。
2015年第2季	59S	屯門碼頭往旺角	早上4時40分及5時05分共2班	-	0	[2]	0	0	0	[-2]	因應乘客量偏低，建議取消路線。詳情請參閱附錄11。
2015年第4季	87D [87E]	錦英苑-紅磡站 [泥涌往尖沙咀]	8	8	0	29	0	30	0	1	建議增設早上一班特別班次，由泥涌開出前往尖沙咀近中間道，經烏溪沙直接前往尖沙咀，不經馬鞍山市中心。詳情請參閱附錄12。
2015年第2季	93K	寶林-旺角東站	15/20	15/20	0	12	0	8	0	-4	建議修改為只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。詳情請參閱附錄13。
2015年第2季	259B	屯門碼頭 - 九龍鐵路站	早晚各3班	早上3班	0	3	0	3	0	0	建議修改為只於平日早上時間提供單向服務往市區之服務、修改屯門區內之行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道近中間道。詳情請參閱附錄14。
2015年第2季	259C	新屯門中心往尖沙咀	早上4班	早上2班	0	4	0	2	0	-2	因應第259B號線改動後，將與現時第259C 號線之服務會互相重疊，建議縮減第 259C 號線的班次。詳情請參閱附錄14。
2015年第2季	270A [270S]	上水-尖沙咀東(麼地道) [尖東(麼地道)往上水(翠麗花園)]	25	25	0	23	0	23	0	0	建議第270S號線改行彌敦道及青沙公路。詳情請參閱附錄15。
2015年第3季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道新港中心外)	上午共三班	上午共五班 下午共三班	0	3	0	5	0	2	(1) 於上午繁忙時段增加兩班班次及延長服務時間。 (2) 於下午繁忙時段增設三班回程班次，由中國客運碼頭開出。詳情請參閱附錄16。

* 在2014-15年度荃灣區巴士路線計劃中落實分階段將第33A號線其中兩部雙層巴士改以單層巴士行走。自2014年12月29日起，第33A號線的其中一部雙層巴士已改以單層巴士行走。本署及巴士公司會密切留意第33A號線的服務水平，視乎乘客需求，將另一部雙層巴士改以單層巴士行走。

二零一五年度巴士路線計劃
途經油尖旺區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第2季	98C [98S]	坑口(北)-美孚 [日出康城-美孚]	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	17	0	17	0	0	建議將其中一班第98S號線的起點由日出康城改為石角路近峻瀅開出 (視乎道路測試)。詳情請參閱附錄17。
2015年第2季	269B	天水圍市中心-紅磡碼頭 (天恩邨往紅磡碼頭)	星期一至五* 早上6班	星期一至五* 早上5班	0	13	0	12	0	-1	建議減少一個由天恩開出的特別班次，並將巴士資源調配至第268C號線在早上繁忙時段的特別班次。
2015年第2季	296C	尚德-深水埗(東京街)	15	15	0	10	0	10	0	0	建議修改第296C號線行車路線改經九龍城天橋及亞皆老街天橋，並將終點站改為長沙灣。詳情請參閱附錄18。

*不包括公眾假期

二零一五年度巴士路線計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第3季	102	美孚 - 筲箕灣	5-10	5-10	0	34	0	34	0	0	(1) 新增下午繁忙時段服務，逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，由筲箕灣及美孚分別新增兩班第102P號路線班次，行車路線和早上的安排一致，不經銅鑼灣和北角。 (2) 因應開辦第102P號線下午繁忙時段的服務，第102號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別5-6分鐘及7分鐘一班。 詳情請參閱附錄19。
2015年第3季	102P	美孚 - 筲箕灣	共11班	共11班							
2015年第3季	182	愉翠苑 - 中環碼頭	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	(1) 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X)，由中環(港澳碼頭)開往往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站。 (2) 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。 詳情請參閱附錄20。
2015年第4季	305	美田邨 往 上環	共四班(新巴、九巴各兩班)	共四班(新巴、九巴各兩班)	0	4	0	4	0	0	(1) 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站。 (2) 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站。 (3) 更改路線編號為985。 詳情請參閱附錄21。
2015年第4季	373 [373A]	上水-上環 [華明-灣仔(港灣道)]	12/15	12/15	0	14	0	16	0	2	建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘，並更改路線編號為978。詳情請參閱附錄22。
	373 [978A]	上水-上環 [聯和墟至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由聯和墟往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為978A。詳情請參閱附錄22。
	373 [978B]	上水-上環 [清河至灣仔]	-	早上1班							建議增設早上一班由清河往灣仔的特別班次(途經西隧及大欖隧道轉車站)，路線編號命為978B。詳情請參閱附錄22。
2015年第2季	905	荔枝角－灣仔碼頭	3-12	3-12 #	0	22	0	22	0	0	為配合灣仔碼頭公共運輸交匯處的搬遷，建議調整於港島區的行車路線。詳情請參閱附錄23。

二零一五年度巴士路線計劃
油尖旺區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2015年第4季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔碼頭	12-20	12-20	0	8	0	12	0	4	(1) 逢星期一至五(公眾假期除外)增設第 930 號線特別班次(命名為第930X號線)，經馬頭壩道往返荃灣（愉景新城）與灣仔碼頭。 (2) 將第930A號線來回方向所有班次改經馬頭壩道。 詳情請參閱附錄24。
2015年第4季	930A	荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔碼頭	共3班	共3班	0	3	0	3	0	0	
2015年第2季	948	長安邨 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共十二班	共十班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次。 詳情請參閱附錄25。
2015年第2季	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共兩班	共四班	0	2	0	4	0	2	(1) 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路。 (2) 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶。 (3) 加密班次。 詳情請參閱附錄25。
2015年第2季	948X	長宏 往 銅鑼灣(天后)	共四班	共四班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。 詳情請參閱附錄25。
2015年第3季	962C	鰂魚涌 (英皇道新威園對面) 往 屯門(龍門居)	-	共1班	0	0	0	1	0	1	逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設一班第962C號線班次，由屯門（龍門居）開出，經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往往太古（康怡廣場）的服務。詳情請參閱附錄26。
2016年第1季	962S	屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	15-23	10-20	0	5	0	6	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2015年第3季	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	共6班	共6班	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，停辦星期六下午回程服務。詳情請參閱附錄27。

因應「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」而調整班次及車輛分配的項目，不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目，故並沒有包括在內。

二零一六年度巴士路線計劃
以油尖旺區為終點站及途經油尖旺區的巴士路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
					現行		建議		修改		
			現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	E21A	東涌(逸東邨)-何文田(愛民邨)	12-20	10-20	0	9	0	10	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年第2季	796P	日出康城站公共運輸交匯處 往尖沙咀(麼地道) / 尖沙咀(廣東道新港中心外)	上午共五班# 下午共三班	上午共六班 下午共四班	0	5#	0	6	0	1	(1) 於上午繁忙時段由第796X線調配資源增加一班班次。 (2) 於下午繁忙時段由第796X線調配資源增加一班班次。 詳情請參閱附錄16。
2016年第2季	796X	日出康城站公共運輸交匯處 / 將軍澳公共運輸交匯處 - 尖沙咀東(康宏廣場)	7-25	8-25	0	10	0	9	0	-1	因應港鐵觀塘線延線投入服務，調整繁忙時段的班次。詳情請參閱附錄16。

#因應第796P號線於2015年第3季的服務調整

九巴路線建議 – 第2A號線(新增第2X號線服務)

第2A號線現時的服務詳情

路線	2A
終點站	樂華 – 美孚
繁忙時間班次	7 - 10 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	彩福開：早上 5 時 30 分－午夜 12 時 美孚開：早上 5 時 50 分－凌晨 12 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 90%
車輛數目	18 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合三彩區居民來往九龍西的需求，建議在第2A號線下增加3輛雙層巴士以開辦特快巴士服務，由彩福開出，經九龍城天橋，特快直達旺角、長沙灣及美孚，編號為第2X號線。同時，第2A號線的繁忙時間班次亦會輕微調整至每8 - 10分鐘一班。

- 第2X號線的建議行車路線如下：

  往美孚方向：彩榮路，天橋，彩霞路，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，太子道西，天橋，荔枝角道，欽州街，長沙灣道，荔枝角道

  往彩福方向：長沙灣道，蝴蝶谷道，葵涌道，荔枝角道，彌敦道，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，彩霞路，天橋，彩榮路

- 建議服務詳情如下：

路線	2A	2X
終點站	樂華 – 美孚	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘	30 分鐘
單程收費	$5.8	$6.8
服務時間	維持不變	(暫定) 彩福開： 早上 6 時 30 分－晚上 9 時 30 分 美孚開： 早上 9 時－晚上 11 時
車輛數目	21 輛雙層巴士	

- 巴士公司建議新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客以補差額方式使用第2X號線轉乘九巴第2A、6D、14B、13X及28 號線，方便三彩區的居民前往更多其他目的地。

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	最高轉乘優惠折扣	總收費
2X	往美孚	$6.8	2A	往美孚	$5.8	$5.8	$6.8
2A	往樂華	$5.8	2X	往彩福	$6.8	$5.8	$6.8
2X	往美孚	$6.8	6D	往美孚	$5.8	$5.8	$6.8
6D	往牛頭角	$5.8	2X	往彩福	$6.8	$5.8	$6.8
2X	往美孚	$6.8	13X	往尖沙咀	$7.5	$6.8	$7.5
13X	往寶達	$7.5	2X	往彩福	$6.8	$6.8	$7.5
2X	往美孚	$6.8	14B	往藍田	$5.1	$5.1	$6.8
14B	往牛頭角	$5.1	2X	往彩福	$6.8	$5.1	$6.8
2X	往美孚	$6.8	28	往尖沙咀	$5.8	$5.8	$6.8
28	往樂華	$5.8	2X	往彩福	$6.8	$5.8	$6.8

建議的好處

- 新增全日巴士路線以服務三彩一帶的居民，提供特快直達九龍市區的巴士服務。
- 新增巴士轉乘優惠，讓乘客享受更便宜的車費前往目的地，擴大三彩的巴士網絡。
- 第2X號線能更直接快捷地往來九龍東(牛頭角、九龍灣) 及九龍西 (旺角、長沙灣及美孚)，乘客較現時使用第2A號線節省約10-15分鐘。

路線圖

請參閱附圖A

建議實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 重整第 5C/5P/5X 號線

第5C/5P號線現時的服務詳情

路線	5C	5P
終點站	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	5 -8 分鐘	15 分鐘
單程收費	$5.8	$5.8
服務時間	慈雲山(中) 開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 40 分 彩雲開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	星期一至五(公眾假期除外) 慈雲山(中)開: 早上 7 時 15 分 – 早上 8 時 尖沙咀碼頭開: 下午 6 時 – 晚上 8 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：70%	最繁忙一小時內的載客率：98%
車輛數目	27 輛雙層巴士	

建議的內容

- 有見來回慈雲山與尖沙咀的快捷巴士服務受居民歡迎，現建議加強來往兩地的巴士服務，在星期一至五上午及下午繁忙時段開設特快巴士服務（編號為第5X號線），於土瓜灣與九龍城之間不停站，直達慈雲山／尖沙咀。

- 建議第5X 號線的行車路線：

  往尖沙咀碼頭：惠華街，雲華街，慈雲山道，毓華街，雲華街，崇華街，雙鳳街，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，天橋，太子道東，馬頭涌道，馬頭圍道，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道

  往慈雲山(中)：梳士巴利道，漆咸道南，天橋，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，宋皇臺道，馬頭涌道，天橋，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，慈雲山道，惠華街，雲華街，慈雲山道，惠華街

- 第5C 及5P號線的班次及服務時間亦會相應調整。

- 建議服務詳情如下：

路線	5C	5P	5X
終點站	慈雲山(中) – 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭	慈雲山(中) - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	6 -8 分鐘	15 分鐘	15 分鐘
單程收費	$5.8	$5.8	$6.8
服務時間	維持不變	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 早上 7 時 15 分 – 早上 8 時 下午 6 時 – 晚上 7 時 30 分	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定) 早上 7 時 20 分 – 早上 7 時 50 分 下午 6 時 20 分 – 下午 6 時 50 分
車輛數目	29 輛雙層巴士		

建議的好處

- 為乘客提供更快捷地來往尖沙咀及慈雲山的巴士服務，行車路線更為直接，行車時間較現時乘搭第5C號線節省約 10-15 分鐘。

- 第5C、5P及5X號線系列的巴士服務將整體增加了兩輛巴士行走。

對乘客之影響

- 第5P號線於下午繁忙時段班次將減少兩班，有關乘客可乘搭第5C號線或使用更快捷的第5X號線前往目的地。

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴重組服務建議 –取消第6X號線

第6X號線現時的服務詳情

路線	**6X**
終點站	美孚 往 尖沙咀
繁忙時間班次	15/20分鐘 (共8班車)
單程收費	$7.2
服務時間	星期一至六 早上7時至早上9時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:14%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 第6X號線為星期一至六早上由美孚前往尖沙咀的特別班次，為美孚一帶的乘客提供直接前往尖沙咀的特快服務。然而，上述服務由二零一四年三月開辦至今，乘客量一直持續偏低。八個班次中，只有兩個班次分別平均約有20名乘客，其餘六個班次更只有約10名或以下的乘客使用。
- 為善用巴士資源，建議取消第6X號線特別班次，並將車輛資源調撥至其他有需要地區。第6號線的班次則繼續維持不變。

建議的好處

- 有效運用巴士資源，減輕低載客量巴士在繁忙地區(如尖沙咀)造成的不必要交通負荷，有助改善交通擠塞情況。

對乘客之影響

- 所有乘客可於美孚鐵路站分站，乘搭前往尖沙咀方向的第6號線，車資較現時乘坐第6X號線節省$2.1。現時第6號線往尖沙咀方向的服務於早上7時至早上9時的平均載客率為36%，剩餘的載客量足以照顧第6X號線的乘客。

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第7號線及取消九巴第208號線

現時的服務詳情

路線	7	208
終點站	樂富 – 尖沙咀碼頭	廣播道 – 尖沙咀東
繁忙時間班次	12 分鐘	20 分鐘
單程收費	$4.9	$8.1
服務時間	樂富開: 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 25 分 – 凌晨 12 時 30 分	廣播道開: 早上 5 時 40 分至晚上 10 時 50 分 尖沙咀東開: 早上 6 時 20 分至晚上 11 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：64% 非繁忙時間載客率：21%	最繁忙一小時內的載客率:44% 非繁忙時間載客率：22%
車輛數目	10 輛雙層巴士	6 輛單層巴士

建議的內容

- 第208 號線的乘客量持續處於偏低水平，繁忙時段的載客率不足四成，而非繁忙時段的載客率更低至兩成。因此建議取消第208號線的服務。

- 與此同時，建議將第7 號線的終點站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東，並增加1輛雙層巴士行走。

- 建議服務詳情如下：

路線	7
終點站	樂富 – 尖沙咀東
繁忙時間班次	12 分鐘
單程收費	$4.9
行車路線	往尖沙咀東： 橫頭磡東路，富美街，鳳舞街，杏林街，聯合道，窩打老道，彌敦道，梳士巴利道，康莊道，康達徑 往樂富： 科學館道，暢運道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，窩打老道，多實街，德雲道，歌和老街，窩打老道，聯合道，橫頭磡東路，橫頭磡南路
車輛數目	11 輛雙層巴士

- 巴士公司將新增以下巴士轉乘優惠，讓乘客可繼續來往尖沙咀碼頭：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘位置
7	往尖沙咀東	$4.9	2	往尖沙咀碼頭	$4.9	$4.9	$4.9	彌敦道
2	往蘇屋	$4.9	7	往樂富	$4.9	$4.9	$4.9	彌敦道

- 巴士公司建議新增以下巴士/專線小巴轉乘優惠，讓乘客可繼續由廣播道及喇沙利道一帶來往油麻地至尖沙咀：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費	建議轉乘位置
專線小巴第29A號	往九龍塘	$4.5	九巴第7號	往尖沙咀東	$4.9	$1.3	$8.1	聯合道
九巴第7號	往樂富	$4.9	專線小巴第29A號	往廣播道	$4.5	$1.3	$8.1	聯合道
專線小巴第25M號	往東頭邨	$4.3	九巴第1號	往尖沙咀碼頭	$5.8	$2.0	$8.1	聯合道(九龍城)

建議的好處

- 每日可減少約90班巴士服務行走彌敦道及窩打老道，有助紓緩油尖旺區繁忙路段的交通擠塞情況及空氣污染問題，並可善用路面空間和巴士資源。

對乘客之影響

- 現時208 號線來往窩打老道及尖沙咀的乘客(約800人，40%-50%) 可改乘7號線。

- 其他208 號線乘客可改用其他公共交通工具如專線小巴來往廣播道及喇沙利道(約340人，10%-20%)。

- 其他來往廣播道及喇沙利道來往油麻地至尖沙咀的乘客可利用新增的新增巴士/專線小巴轉乘優惠(約700人，30%-40%)。

路線圖

請參閱附圖 B

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 –調整第 9 號線行車路線

第9號線現時的服務詳情

路線	9
終點站	坪石 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	坪石開: 早上 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75% 非繁忙時段載客率：32%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時 ，第9號線於早上7時25分及早上7時40分有兩班由彩福開往尖沙咀碼頭的特別班次。為配合彩福一帶的乘客需求，建議將第9 號線全日延長至彩福。

- 第9號線途經多個繁忙路段，行車時間及班次穩定性均容易受路面交通擠塞情況而影響。因應受延長路線及改善服務穩定性，建議第9號線改行太子道東，不經彩虹道，並把總站由尖沙咀碼頭改為尖沙咀東(麼地道)。

- 建議服務詳情如下：

路線	9
終點站	彩福 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	(暫定) 彩福開: 早上 5 時 30 分 – 晚上 11 時 30 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	$5.8
行車路線	往尖沙咀麼地道：彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，太子道東，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道 往彩福：梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，觀塘道，彩石里，彩榮路
車輛數目	9 輛雙層巴士

- 因應第9號線改道，抽調1輛雙層巴士改為行走第203E號線，加強服務以照顧來往彩虹道及旺角/油麻地一帶的乘客。

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
11	往 九龍站	$5.1	5/9	往 尖沙咀	$5.8	$5.1	$5.8
5/9	往 富山/彩福	$5.8	11	往 鑽石山	$5.1	$5.1	$5.8
21	往 紅磡	$4.9	9	往 尖沙咀	$5.8	$4.9	$5.8
9	往 彩福	$5.8	21	往 彩雲	$4.9	$4.9	$5.8
9	往 尖沙咀	$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	$5.8	$5.8	$5.8
1	往 竹園	$5.8	9	往 彩福	$5.8	$5.8	$5.8

建議的好處

- 三彩區乘客將可享有全日來往黃大仙及油尖旺區的服務。

- 善用資源以配合實際乘客需求，擴大第9號線的服務範圍，讓乘客可以前往更多新服務地點，同時調撥重整後的資源加強第203E 號線，照顧乘客需求。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
坪石/ 亞皆老街/ 彌敦道 <> 彌敦道	約 3100 人 (30%-40%)	9	$5.8
彩虹道 <> 彌敦道	約 800 人 (<10%)	21 <> 9	$5.8
彩虹道 <> 尖沙咀碼頭	約 100 人 (<5%)	5	$5.8
彩虹道 / 新蒲崗 <> 亞皆老街至彌敦道(佐敦道以北)	約 1400 人 (10%-20%)	203E	$5.8
坪石至彩虹道 <> 坪石至彩虹道	約 400 人 (<5%)	10, 11, 21	$4.9-5.1
彩虹/黃大仙/東頭村 <> 亞皆老街至彌敦道/尖沙咀碼頭	約 1500 人 (10%-20%)	11 <> 5 / 9	$5.8
坪石至亞皆老街 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 300 人 (<5%)	9 <> 1	$5.8
彌敦道 <> 香港文化中心 / 尖沙咀碼頭	約 400 人 (<5%)	1, 2, 6	$4.9-5.8

路線圖

請參閱附圖 C

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 調整第 10 號線行車路線

第10號線現時的服務詳情

路線	10
終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	12 -15 分鐘
單程收費	$4.9
服務時間	早上 6 時正 – 晚上 11 時 45 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57% 非繁忙時段載客率：26%
車輛數目	7 輛雙層巴士 及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 第10號線的行車路線非常迂迴，全程共有47個分站，而行車時間長達110 分鐘。此外，上述號線途徑旺角及太子多條交通繁忙的路段，容易受路面交通擠塞而影響其班次穩定性，減低該路線對乘客的吸引力。

- 因此，建議第10號線往彩雲方向服務改行界限街、太子道西、太子道東及彩虹道，以縮短行車時間。

- 此外，為提升班次穩定性及方便乘客掌握候車時間，建議第10號線的改行定點班次，並於旺角柏景灣設立定時點，方便乘客預計開車時間。

- 有關建議服務詳情如下：

終點站	彩雲 - 大角咀(循環線)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$4.9
行車路線	清水灣道，龍翔道，彩虹道，斧山道，鳳德道，蒲崗村道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，聯合道，東寶庭道，嘉林邊道，衙前圍道，蘭開夏道，窩打老道，麗翔道，海泓道，櫻桃街，大角咀道，欅樹街，晏架街，槐樹街，福全街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，窩打老道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，蒲崗村道，鳳德道，斧山道，龍翔道，清水灣道，新清水灣道，豐盛街，清水灣道
車輛數目	7 輛雙層, 2 輛單層巴士

建議的好處

- 改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 行車路線更直接，節省行車時間，讓乘客更便捷地使用巴士服務由大角咀/旺角一帶前往九龍城及黃大仙區。

對乘客之影響

- 現時於喇沙利道、衙前圍道及樂善道沿路分站上落的乘客(每日約700人, 14%)，可前往界限街、太子道西及太子道東的分站乘坐第 10號線。

路線圖

請參閱附圖 D

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴新路線建議－開辦第16X號線

建議內容

- 建議新增第16X號線，於早上繁忙時段提供一班由藍田(經碧雲道及觀塘繞道)直達旺角的特快巴士服務。

- 建議服務詳情如下：

路線	16X
終點站	藍田(廣田邨) 往 旺角(柏景灣)
繁忙時間班次	早上繁忙時間 1 班車
單程收費	$7.5
行車路線	往旺角(柏景灣)： 經碧雲道，連德道，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，亞皆老街，櫻桃街，海泓道
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 新路線改行觀塘繞道，行車路線更為直接，讓藍田半山一帶的居民更方便快捷地直達旺角。

路線圖

請參閱附圖 E

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 28 號線更改終點站

第28號線現時的服務詳情

路線	28
終點站	樂華 - 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 晚上 11 時 40 分 尖沙咀東(麼地道)開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 92%
車輛數目	14 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第28 號線於尖沙咀東的行車路線十分迂迴，來回程均需駛經梳士巴利道兩次以前往尖沙咀碼頭，容易受尖東一帶的路面交通擠塞而影響班次穩定性。因此，建議將該路線改以尖沙咀碼頭巴士總站為終點站。

- 建議服務詳情如下：

終點站	樂華 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	8 - 10 分鐘
單程收費	$5.8
服務時間	樂華開: 早上 5 時 40 分 – 凌晨 11 時 40 分 尖沙咀碼頭開: 早上 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
行車路線	往尖沙咀碼頭： 樂華邨通道，振華道，牛頭角巴士總站，佐敦谷北道，牛頭角道，天橋，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，新山道，土瓜灣道，馬頭圍道，機利士北路，鶴園街，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，天星碼頭巴士總站 往樂華： 天星碼頭巴士總站，梳士巴利道，漆咸道南，暢運道，康泰徑，康莊道，漆咸道北，馬頭圍道，馬頭涌道，太子道西，太子道東，觀塘道，牛頭角道，振華道，樂華邨通道

建議的好處

- 行車路線更為直接，減輕受尖東一帶的路面交通擠塞的影響，有助改善服務穩定性。

- 避免在尖東一帶繁忙地區造成的不必要交通負荷，有助改善交通擠塞的情況。

對乘客之影響

- 現時於尖沙咀東(麼地道)巴士總站上落的乘客(每日約280人, 2%) 可改為使用漆咸道南近麼地道的新增巴士站。

路線圖

請參閱附圖 F

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴重組服務建議 –第203S號線縮減班次

第203S號線現時的服務詳情

路線	203S
終點站	澤安 往 尖沙咀東(麼地道)
繁忙時間班次	早上7時30分 及 早上8時正
單程收費	$8.1
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)
乘客使用量	兩個班次平均載客率: 40%
車輛數目	2輛單層巴士

建議的內容

- 第203S號線於早上繁忙時段提供兩班由澤安至尖沙咀的特別班次。現時該兩個班次平均每班只有約20至40名乘客，因應乘客量偏低，建議合併兩個班次，改為只提供一班由早上7時45分於澤安開出的班次。

建議的好處

- 有效運用巴士資源，減輕低載客量巴士在繁忙地區(如彌敦道)造成的交通負荷，有助改善交通擠塞情況。

對乘客之影響

- 所有乘客可以繼續使用第203S號線。預計該班車的載客率約為80%，仍足夠照顧乘客需求。

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 224X 號線改道繞經啟德

第 224X 號現時的服務詳情

路線	224X
終點站	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$7.5
服務時間	星期一至六: 早上 6 時 30 分 至 早上 10 時 30 分 及 下午 3 時正 至 晚上 9 時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：56%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第224X 號線主要為啟業及麗晶花園一帶的居民提供來往尖沙咀東的巴士服務，惟載客率一直持續偏低。

- 為配合啟晴邨及德朗邨的住宅項目的發展及善用巴士資源，建議將第224X 號線繞經啟德新發展區。

- 第224X號線的現有收費及服務時間維持不變。巴士公司亦會於實施路線改動及班次調整後，密切監察乘客需求的變化，並按指引考慮加強服務的可行性。

- 建議服務詳情如下：

終點站	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘
行車路線	啟業巴士總站，宏照道，沐翠街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏光道，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟祥道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐翠街，宏照道，啟業巴士總站

- 建議新增巴士站：往尖沙咀方向: 啟德(啟晴邨)
  往啟業方向: 啟華街 宏天廣場外 及 啟德 (德朗邨))

建議的好處

- 配合啟晴及德朗邨一帶的地區發展而新增的乘客需求，為居民提供直接前往尖沙咀的服務。

對乘客之影響

由	至	受影響人數	替代巴士站 / 服務
尖沙咀	宏天廣場對面	約 40 人 (2%)	改為使用新增於啟華街宏天廣場外新增的巴士站下車
尖沙咀	啟禮道 / 麗晶商場對面	約 380 人 (20%)	改為使用麗晶花園第 8 座對面的巴士站下車

路線圖

請參閱附圖 G

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—取消第59S 號線服務

第59S號線現時的服務詳情

路線	**59S**
終點站	屯門碼頭往旺角
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 上午4時40分及上午5時05分 (共2班)
單程收費	$18.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：11%
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的內容

- 第59S號線的行車路線與現有通宵路線N260號線重疊，以致使用量偏低。加上第N260號線於整個通宵時段服務，乘客無需依賴第59S號線前往市區。為善用資源，建議取消第59S號線。

對乘客之影響

- 現時於石排頭路、震寰路及屯門鐵路站的乘客(平均每日約有10人)，可於鳴琴路或屯門市中心的巴士站以較低車資($11.1) 乘坐第N260號線前往市區。
- 現時於屯門區前往長沙灣、深水埗及旺角的的乘客(平均每日約有10人)，可使用巴士公司現有的八達通轉乘計劃，先乘搭第N260號線，於美孚轉乘第N241號線，總車資為$17.7，較第59S號線為低。
- 其餘乘客可以較低車資($11.1)直接改乘N260線前往屯門區至美孚之間的目的地。

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議—開辦第87E號線

建議的內容

- 因應烏溪沙地區人口增加，建議增設87D號線的早上特別班次（編號為87E號線）。詳情如下：

路線	**87E**
起紇站	泥涌→尖沙咀(中間道)
服務時間	泥涌　開：暫定上午7時40分
行車路線	泥涌開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道（近中間道）
全程收費(暫定)	$12.7
分段收費(暫定)	過獅子山隧道後往尖沙咀：$6.4
車輛數目	一輛雙層巴士

建議的好處

- 為泥涌及鳥溪沙的乘客提供一條往尖沙咀的特快路線

路線圖

請參閱附圖 H

目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務調整建議 – 第 93K 號線

現時服務詳情

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	$8.9
服務時間	寶林開: 上午 5 時 30 分 – 凌晨 12 時正 旺角東站開: 上午 6 時正 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率： 61% 非繁忙時間載客率：24%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 因93K線非繁忙時間的載客率偏低，而且沿線亦有大量更直接或價錢更便宜的代替服務，因此建議將93K 線改為繁忙時間單向服務。

- 建議服務詳情如下：

終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	15/20 分鐘
單程收費	$8.9
服務時間	寶林開: 上午 6 時 30 分 – 上午 9 時正 旺角東站開: 下午 5 時正 – 下午 8 時正
車輛數目	8 輛雙層巴士

- 可使用巴士轉乘優惠：

第一程路線	**方向**	**收費**	**第二程路線**	**方向**	**收費**	**轉乘優惠折扣**	**總收費**
98A	往 觀塘	$6.1	14	往 中港碼頭	$6.8	$4.2	$8.7
14	往 油塘	$6.8	98A	往 坑口	$6.1	$4.2	$8.7
11	往 九龍站	$5.1	6C	往 美孚	$5.8	$4.2	$6.7
6C	往 九龍城	$5.8	11	往 鑽石山	$5.1	$4.2	$6.7

建議的好處

- 更有效運用現有資源，提升路線的表現。
- 減輕繁忙路段(如觀塘道、馬頭圍道、彌敦道)的擠塞情況。

對乘客之影響

- 現有非繁忙時段(每日約5400 人) 使用93K：

來往	受影響人數	替代服務	新收費
寶林至觀塘 <> 寶林至觀塘	約 1000 人(10-20%)	98A	$6.1
寶林至觀塘 <> 牛頭角至紅磡	約 1900 人 (20-30%)	98A <> 14	$8.7
牛頭角至紅磡 <>牛頭角至紅磡	約 700 人(<10%)	14	$6.8
寶林 <> 油麻地/旺角	約 200 人(<10%)	95 <> 296M	$8.3
翠林至秀茂坪 <>油麻地 / 旺角	約 450 人(<10%)	95	$7.4
觀塘至九龍城 <>油麻地 / 旺角	約 400 人(<10%)	1A	$7.2
土瓜灣/紅磡 <> 油麻地 / 旺角	約 700 人(<10%)	11 <> 6C	$6.7
油麻地/旺角 <> 油麻地 / 旺角	約 60 人(<10%)	6C /6F	$4.9 - 5.8

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議 –
第259B、259C、259E號線重組及新增第 259X 號線

第259B、259C、259E號線現時的服務詳情

路線	259B	259C	259E
終點站	屯門碼頭 至 九龍鐵路站	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
繁忙時間班次	逢星期一至五 早上每12/13分鐘 一班 晚上每20分鐘 一班	逢星期一至五 早上每 10/13 分鐘 一班	逢星期一至五 早上每12至20分鐘 一班
單程收費	$14.3	$13.7	$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至早上7時45分 (往九龍方向) 晚上5時40分 至 晚上6時20分 (往屯門方向)	逢星期一至五 早上7時20分 至早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上5時40分 至早上9時正 (往荃灣方向)
乘客使用量	最繁忙一小時內的 載客率: 60%	最繁忙一小時內 的載客率: 48%	最繁忙一小時內的 載客率:53%
班次數目	往九龍共3班 往屯門共3班	往九龍共4班	往荃灣共13班

建議的內容

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化。乘客現時可使用區內多條路線前往屯門公路轉車站，並轉乘多條快速長途路線前往市區多個地區，無需依賴特定時間開出而班次較疏落的特別路線，轉乘模式亦增加乘客行程安排之彈性。

- 為配合實際客量變化，現建議第 259B 號線修改為只於平日早上時間提供單向往市區之服務、修改屯門區內之行車路線繞經新屯門中心一帶、及將現時位於九龍鐵路站的總站遷移至尖沙咀彌敦道近中間道。

- 建議的第 259B 號線行車路線：

  由屯門碼頭開出：於龍門路後改經屯青里及龍門路後返回原有路線；以尖沙咀彌敦道近中間道為終點站。

- 由於上述運作改動會與現時第 259C 號線(新屯門中心往尖沙咀)之服務互相重叠，建議縮減第259C號線之班次。

- 另外，現時第 259E 號線與第 59M 號線互相重叠，自屯門公路轉車站落實多條路線重整計劃後，第 59M 號線已不斷增強了班次服務，其頻密程度已令龍門居一帶乘客無需依賴定時班次開出及車資較高的第 259E 號線，因而令其使用量持續偏低，建議縮減第 259E 號線之班次。

- 於落實上述路線重整所節省之資源將視乎需求調撥至其他屯門區內客量需求較高的巴士路線上，當中包括第59X、960 / 961、258D / 263號線及新增第 259X 號線。

路線	**259B**	**259C**	**259E**
終點站	屯門碼頭 往 尖沙咀	新屯門中心 往 尖沙咀	龍門居 往 荃灣鐵路站
單程收費	$14.3	$13.7	$8.9
服務時間	逢星期一至五 早上7時20分 至 早上7時45分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上7時20分 及 早上7時55分 (往九龍方向)	逢星期一至五 早上6時30分 至 早上8時20分 (往荃灣方向)
班次數目	3班	2班	6班

- 新增第 259B 號線於屯青里(新屯門中心)之分段收費($13.7)，使現時使用第 259C 號線於屯青里上車之乘客仍可使用現有車資改乘改道後的第 259B 號線前往市區之目的地。

- 建議的第 259X 號線於九龍區內行車路線：

  <u>由龍門居/屯門公路轉車站開出</u>：...屯門公路、青朗公路、西北青衣交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、偉業街天橋、偉業街、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街及偉業街後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。

路線	**259X**
終點站	龍門居/屯門公路轉車站 往 觀塘碼頭
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 龍門居：7時正 屯門公路轉車站：7時45分
單程收費	$18.4
班次數目	共2班

- 第259X號線於龍翔道、黃大仙及彩虹將不會停站，於龍門居開出之班次會建議加設定時開車時間於屯門公路轉車站，當班次到達轉車站(近現時第61M號線往市區之巴士上落客處)會等候至特定開出時間，方便轉車乘客使用此特別服務前往市區。

建議的好處

- 善用資源以配合實際乘客需求，改善轉車站高用量路線之載客能力。同時調撥重整後的資源增加新路線，並令乘客可以經轉車站前往更多新服務地點。

- 新增之第259X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便乘客直接使用該路線前往有關地區，並節省於觀塘道下車後之步行時間或再轉乘其他交通工具。

對乘客之影響

第 259B 號線

受影響乘客	乘客人數	其他路線/轉乘組合	其他路線/轉乘組合收費
往九龍站方向			
屯門 往 廣東道至九龍站	40 (~10%)	59M / 59X > 260X	$15.1
往屯門方向			
九龍站至九龍中央郵政局 往屯門	100 (~25%)	260X > 59M / 59X	$15.1
油麻地至旺角奶路臣街 往屯門	50 (~12%)	60X > 59M / 59X	$12.8

第 259C 號線

- 現時大部分於新屯門中心及龍門居上車之乘客可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(分段車資: $13.7)前往市區，無需中途轉乘其他路線。

- 現時於龍門路上車之乘客除可直接選乘修改行車路線後的第259B號線(分段車資: $13.7)前往市區外，亦可改乘第59X號線(全程車資: $12.8)或於屯門公路轉車站轉乘第60X或260X號線(合共轉乘車資: $12.8-15.1)前往市區。

第 259E 號線

- 現時大部分於龍門居上車之乘客可於龍門路使用較低車資($8.4)改乘第59M號線直接前往荃灣；或經屯門公路轉車站轉乘其他路線前往市區其他目的地。

路線圖

請參閱附圖I及J

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴服務重組建議–第270S號線更改行車路線

第270S線現時的服務詳情

路線	270S
起紇站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	$18.4
服務時間	星期一至五 尖東（麼地道）開： 凌晨12時45分至凌晨2時正（星期六及日加開凌晨2時30分的班次）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：38%

建議的內容

- 第270S號線於新增彌敦道碧街及奶路臣街分站後，此兩站更近旺角市中心，廣受乘客歡迎。
- 唯現時第270S號線走線迂迴，沿彌敦道到亞皆老街後需折返上海街及窩打老道往北區。
- 建議優化第270S號線行車路線，亞皆老街後改經青沙公路，車程更快捷，可節省約10分鐘。
- 詳情如下：

路線	270S
起紇站	尖東（麼地道）→上水（翠麗花園）
繁忙時段班次	不變
行車路線	尖東（麼地道）　開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、迴旋處、櫻桃街、連翔道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路（沙田段）、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、清曉路、清河邨公共交通交匯處、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、天平路、鳳南路
單程收費	$18.4
服務時間	不變

建議的好處

- 車程更直接，較現有路線快約10分鐘。

對乘客之影響

- 受影響的約30名於窩打老道登車的乘客，可改為使用位於彌敦道近碧街或旺角奶路臣街的巴士站繼續乘搭第270S號線。

路線圖

請參閱附圖 K

目標實施日期

二零一五年第二季

新巴服務重整建議－第 796P 及 796X 號線

現時的服務詳情

路線	796P	796X
終點站	日出康城－ 尖沙咀（麼地道/ 廣東道）	日出康城/將軍澳站－ 尖沙咀東（康宏廣場）
服務時間	由日出康城開出： 星期一至六 上午七時二十分， 七時四十分及 八時零五分	由將軍澳站開出： 星期一至六 上午五時二十五分至上午九時 由日出康城開出： 星期一至五 上午六時五十五分至下午十一時四十分 星期六 上午七時二十五分至下午十一時四十分 星期日及公眾假期 上午五時二十分至下午十一時四十分 由尖沙咀東開出： 每日 上午六時二十五分至凌晨十二時四十分
上午繁忙時段班次	3班	7 - 25分鐘
車費	$7.5	$7.5
車輛數目	三輛空調雙層巴士	十輛空調雙層巴士

建議的背景

- 第796P號線現時僅於上午七時二十分至上午八時零五分的45分鐘內提供往九龍方向的單向服務。由於日出康城及將軍澳南人口持續增長，居民在其他時段對該路線的需求亦會有相應的增長，當中包括現時第796P號線並未提供的傍晚回程服務。

- 另外，由於港鐵觀塘線延線會直接連接將軍澳（南）及紅磡南，當觀塘線延線投入服務後，使用第796X號線來往該兩區之交通需求應將會下降。

建議的內容

- 為善用資源以配合乘客的實際需要，建議分兩階段重整第796P及796X號線如下：

第一階段

- 在星期一至五上午繁忙時段加開 2 班第 796P 號線前往尖沙咀的服務，並延長服務時段；及
- 星期一至五下午繁忙時段增設 3 班第 796P 號線回程服務，由尖沙咀中國客運碼頭開出，經彌敦道開往將軍澳南至日出康城。

第二階段（港鐵觀塘線延線啟用後）

- 星期一至五上午繁忙時段，由第 796X 號線調配車輛，加開 1 班第 796P 號線前往尖沙咀的服務；
- 星期一至五下午繁忙時段，加開 1 班第 796P 號線往將軍澳方向的回程服務；及
- 因應第 796P 號線加強服務及港鐵觀塘線延線啟用，第 796X 號線上午繁忙時段由將軍澳開出班次將由 7 – 25 分鐘調整至 8 – 25 分鐘，下午繁忙時段由尖沙咀開出班次將由 10 – 12 分鐘調整至 12 – 13 分鐘，所騰出的車輛將調配予第 796P 號線。

第 796P 號線的建議服務詳情如下:

終點站	日出康城 – 尖沙咀（中國客運碼頭）
行車路線	由日出康城公共運輸交匯處往尖沙咀（新港中心） （不變） 由尖沙咀（中國客運碼頭）往日出康城公共運輸交匯處：經廣東道，佐敦道，D1A(S)路，匯翔道，廣東道，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，觀塘繞道，將軍澳道，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，支路，寶順路，迴旋處，景嶺路，翠嶺路，寶順路，迴旋處，唐明街，唐俊街，寶邑路，迴旋處，寶邑路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道及康城路
服務時間	由日出康城開出 **第一階段** 星期一至五：上午約七時二十分至八時二十分（暫定） 星期六：上午七時二十分至八時零五分（不變） **第二階段** 星期一至五：上午約七時十五分至八時三十分（暫定） 星期六：上午七時二十分至八時零五分（不變） 由尖沙咀開出 **第一階段** 星期一至五：下午約五時五十分至下午六時三十分（暫定） **第二階段** 星期一至五：下午約五時四十五分至下午六時三十分（暫定）

班次	第一階段：共五班 第二階段：共六班
車費	$7.5
車輛數目	六輛空調雙層巴士（上午班次） 四輛空調雙層巴士（下午班次）

建議的好處

- 將軍澳（南）及日出康城之居民於上午及下午繁忙時間均可享有服務時間和覆蓋皆更全面之巴士服務往來尖沙咀。
- 透過重新調配現有資源，提供更切合乘客需求的專營巴士服務。

路線圖

請參閱附圖 L

建議實施日期

第一階段：二零一五年第三季
第二階段：預計為二零一六年第二季（視乎港鐵觀塘線延線啟用而定）

九巴服務調整建議 – 第 98S 號線

現時服務詳情

路線	98S
終點站	日出康城 - 美孚
單程收費	$10.5
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 日出康城開: 上午 6 時 50 分、上午 7 時 10 分、 上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分 美孚開: 下午 5 時 50 分、下午 6 時 10 分、 下午 6 時 35 分及下午 7 時正
乘客使用量	最繁忙一小時載客率：60%

建議的內容

- 為配合日出康城及峻瀅的住宅發展，建議將其中一班98S 線(暫定上午6時50分班次)的起點由日出康城改為石角路近峻瀅開出 (視乎道路測試)。

- 建議行車路線：石角路，環保大道，環澳路，迴旋處，環澳路，環保大道，蓬萊徑，蓬萊路，環保大道，廻旋處，昭信路，寶寧路，常寧路，重華路，培成路，坑口鐵路站公共交通交匯處，名成街，常寧路，寶寧路，寶琳北路，寶豐路，寶康路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，觀塘繞道，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，荔枝角道

建議的好處

- 方便日出康城及峻瀅的居民，來往九龍各區。

對乘客之影響

- 沒有

建議實施日期

二零一五年第二季

九巴服務調整建議 – 第 296C 號線延伸行車路線

第 296C 號線現時服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗(東京街)
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$8.3
服務時間	尚德開: 上午 5 時 50 分 至 晚上 11 時 20 分 深水埗(東京街)開: 上午 7 時正 至 凌晨 12 時 20 分
乘客使用量	最繁忙一小時載客率： 74% 非繁忙時間載客率：26%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第296C 號線路線迂回，行車時間長達60分鐘，而且途經多個繁忙路段，容易受路面擠塞影響班次及行車時間。

- 因此，建議將路線改行九龍城天橋及亞皆老街天橋，加快行車時間，並將終點站改為長沙灣，以擴大服務範圍。

- 建議服務詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 – 長沙灣
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	$8.3
行車路線	往長沙灣： 尚德巴士總站通道，唐明街，寶順路，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，將軍澳道，天橋，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，天橋，觀塘道，太子道東，天橋，亞皆老街，天橋，亞皆老街，彌敦道，長沙灣道，甘泉街，長順街 往尚德： 長順街，大南西街，長沙灣道，興華街，荔枝角道，彌敦道，旺角道，洗衣街，亞皆老街，天橋，亞皆老街，天橋，太子道東，觀塘道，天橋，觀塘道，觀塘道下通道，觀塘道，鯉魚門道，將軍澳道，將軍澳隧道公路，將軍澳隧道，將軍澳隧道公路，天橋，寶順路，唐明街，往尚德巴士總站通道
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 新增巴士轉乘優惠：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
296A	往 觀塘	$5.1	16	往 旺角	$6.8	$4.2	$7.7
16	往 藍田	$6.8	296A	往 尚德	$5.1	$4.2	$7.7
296C	往 長沙灣	$8.3	212	往 深水埗	$5.1	$5.1	$8.3
212	往 黃埔	$5.1	296C	往 尚德	$8.3	$5.1	$8.3

建議的好處

- 更有效運用現有資源，擴大服務範圍，提升路線的表現。
- 大部份現時第296C號線乘客可以更快捷地來往 將軍澳/九龍東 及 旺角/深水埗/長沙灣。
- 減輕繁忙路段 (如九龍城迴旋處及亞皆老街) 的擠塞情況。

對乘客之影響

來往	受影響人數	替代服務	新收費
尚德 <> 九龍城亞皆老街	約 540 人 (<10%)	296A <> 16	$7.7
觀塘道至九龍城亞皆老街 <> 九龍城亞皆老街	約 300 人 (<10%)	2A, 13D, 16	$5.8 - 6.8
九龍城亞皆老街 <> 旺角至深水埗	約 220 人 (<10%)	2A, 98C	$5.8 - 6.9
尚德至觀塘道 <> 東京街	約 300 人 (<10%)	296C <> 212	$8.3
太子道東至長沙灣 <>東京街	約 110 人 (<10%)	2A, 18, 212	$4.9 - 5.8

路線圖

請參閱附圖 M

建議實施日期

二零一五年第二季

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 102 及 102P 號路線

第 102 及 102P 號線現時的服務詳情

路線	102	102P
終點站	筲箕灣 – 美孚	筲箕灣 – 美孚
繁忙時段班次	上午繁忙時段：5-10 分鐘 下午繁忙時段：3-8 分鐘	由筲箕灣開出 2 班 由美孚開出 5 班 由紅磡(海底隧道)收費廣場開出 4 班往筲箕灣的短程服務
單程車費	$9.80	
服務時間	由筲箕灣/ 美孚開出： 逢星期一至日： 上午六時正至午夜十二時正	由筲箕灣開出： 逢星期一至六： 上午七時三十七分及 上午七時五十二分 由美孚開出： 逢星期一至五： 由上午七時十五分至 上午八時零七分 紅磡(海底隧道)收費廣場往筲箕灣的短程服務： 由上午八時至上午八時四十分
上午繁忙時間最高載客率	由筲箕灣開出：74% 由美孚開出：83%	由筲箕灣開出：55% 由美孚開出：93%
下午繁忙時間最高載客率	由筲箕灣開出：65% 由美孚開出：79%	不適用
車輛數量	18 輛空調雙層巴士(城巴) 16 輛空調雙層巴士(九巴)	

建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 102P 號線一直受到乘客歡迎，由美孚開出的班次載客率達到 93%。

- 由於第 102 號線途經銅鑼灣的繁忙路段，在下午繁忙時段，該線單程行車時間可超過 1 小時 30 分鐘。而在該時段，該線有超過四成半的乘客往來九龍及筲箕灣至鰂魚涌。因此，巴士公司認為在傍晚繁忙時段乘客對第 102P 號線有潛在需求。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間由筲箕灣及美孚分別新增兩班第 102P 號路線班次，行車路線和早上的安排一致，不經銅鑼灣和北角，時間分別如下:

  - 由筲箕灣開出：下午六時正及六時十五分
  - 由美孚開出：下午六時正及六時十五分

- 因應開辦第 102P 號線下午繁忙時段的服務，第 102 號線下午繁忙時間往美孚和筲箕灣方向的班次將同時調整至分別 5-6 分鐘及 7 分鐘一班。

建議的好處

- 新增設的下午繁忙時間的第 102P 號線服務能為來往筲箕灣、鰂魚涌及油尖旺至美孚的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 102 號線節省約 13 分鐘。

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴/九巴第 182 號線

第 182 號線現時的服務詳情

路線	182
終點站	愉翠苑 – 中環(港澳碼頭)
繁忙時段班次	6-20 分鐘
單程收費	$16.0
服務時間	由愉翠苑開出： 每日上午六時正至晚上十一時五十分 由中環(港澳碼頭)開出： 每日上午六時正至晚上十一時四十五分
車輛數目	7 輛空調雙層巴士(城巴) 6 輛空調雙層巴士(九巴)

建議的背景

- 現時在早上繁忙時段提供服務的第 182 號線特別班次第 982X 號線(愉翠苑 – 灣仔(軒尼詩道))一直受到乘客歡迎，該線提供由愉翠苑、沙角、大圍一帶前往上環、中環、金鐘及灣仔之特快巴士服務，載客率超過九成。惟該線僅限於早上繁忙時段提供服務。
- 而現時於下午繁忙時段，第 182 號線由港島區返回沙田愉翠苑、沙角和大圍的直接巴士服務等地，惟由於該路線途經多段繁忙路段，單程行車時間長達 1 小時 30 分鐘。而在該時段有近八成乘客由港島前往沙田。因此，巴士公司認為乘客在該時段由港島北返回沙田的特快巴士服務有着潛在需求。
- 隨著水泉澳的屋苑陸續落成，該區之人口將會不斷增長，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第 182 號線的特快班次(命名為 182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，沿現時第 182 號線的行車路線經金鐘及灣仔取道紅磡海底隧道、公主道天橋、窩打老道天橋及獅子山隧道往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站，詳情如下：

路線	**182X (下午繁忙時段第 182 號線特別班次)**
終點站	中環(港澳碼頭) 往 愉翠苑
行車路線	由中環(港澳碼頭)開出： 經港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、公主道天橋、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、紅梅谷道、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街及翠欣街。
車費	全程：$16.0 獅子山隧道後：$6.2
班次 (暫定)	逢星期一至五 (公眾假期除外)： 下午五時二十分、下午五時五十五分、 下午六時三十分 及 下午七時零五分
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2 輛空調雙層巴士 (城巴) 2 輛空調雙層巴士 (九巴)

- 因應開辦第 182X 號線下午繁忙時段的服務，第 182 號線於下午繁忙時段將會由 8-12 分鐘一班調整至 12-15 分鐘一班。

建議的好處

- 新增設的第 182X 號線往愉翠苑的特別班次能為下午繁忙時段由中環至灣仔一帶前往沙田區的乘客提供較快捷的巴士服務。預計較現時使用第 182 號線可節省約 10 分鐘。

路線圖

請參閱附圖 N

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務重整建議–第 305 號線

第 305 號線現時的服務詳情

路線	**305**
終點站	美田邨往上環
服務時間及班次	由美田邨開出： 星期一至六（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 （共四班）
車費	$16.0
行車時間	77 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士（新巴） 兩輛雙層空調巴士（九巴）

建議的背景

- 獅子山隧道、公主道、紅磡海底隧道和告士打道在上午繁忙時段的交通非常擠塞，令第 305 號線的行車時間因而大幅增加，影響服務穩定性。

- 由於上午繁忙時段經由沙田經青沙公路及西隧往灣仔的交通較其他連接市區的幹線暢順，新界東的乘客普遍歡迎此行車路線前往港島，尤其是往上環和中環一帶。運輸署及巴士公司近年也接獲開設更多取道青沙公路來往市區的巴士服務的建議。

建議的內容

- 將第 305 號線改經青沙公路和西隧前往港島。因應此安排，港島區總站將遷往灣仔軒尼詩道（近灣仔消防局），並更改路線編號為 985。

- 同時，由於美田邨公共交通交滙處內日益繁忙，美田邨總站將更改為由美田邨（美致樓）。詳情如下：

路線	**985**
終點站	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）
行車路線	美田邨（美致樓）往 灣仔（軒尼詩道）：經香粉寮街、美田路、迴旋處、美田路、美林邨支路、美林邨、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、迴旋處、車公廟路、青沙公

	路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。 （總站設於灣仔消防局附近）
服務時間及班次	星期一至六（公眾假期除外）： 由美田邨(美致樓)開出： 上午七時二十分、七時三十分、七時四十分及七時四十八分 （共四班）（不變）
車費	$16.0
行車時間	65 分鐘
車輛數目	兩輛雙層空調巴士（新巴） 兩輛雙層空調巴士（九巴） （不變）

建議的好處

- 服務改為取道較暢通的青沙公路及西隧後，避免行經擠塞路段，以提供更快捷可靠的服務，大約 82%的現有乘客因而受惠，所節省的時間約半小時。

對乘客之影響

起點	**終點**	**受影響乘客數目 (佔乘客百分比)**	**替代服務**	**車費**
美田邨至隆亨邨	灣仔至上環	343 (84.0%)	隧巴第 985 號線	$16.0 (不變)
美田邨至隆亨邨	愛民邨	9 (2.2%)	九巴第 286X 號線→ 城巴第 E21A 號線/ 九巴第 18 號線	減至 $11.9/ $12.0
世界花園及愛民邨	灣仔至上環	65 (15.9%)	隧巴第 182 號線	$16.0/$9.8 (不變)

路線圖

請參閱附圖 O

建議實施日期

二零一五年第三季

九巴服務重組建議—第373A號線更改行車路線

第373A號線現時的服務詳情

路線	373A
起紇站	華明—灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘
單程收費	$24.3
服務時間	華明開： 星期一至六 上午6時45分至晚上9時正 星期日及公眾假期 上午7時30分至晚上9時正 灣仔（港灣道）開： 上午10時正至晚上10時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率： 90% 非繁忙時段乘客率： 15%
車輛數目	與373號線共用14輛雙層巴士

建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島:
  - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為978A號線。
  - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為978B號線。

- 詳情如下：

路線	**978（原373A）**	**978A**
起訖站	華明—灣仔（港灣道）	聯和墟→灣仔（港灣道）
繁忙時間班次	12/15分鐘	1班次
行車路線	不變	聯和墟　開： 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、廻旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道
單程收費	不變	$24.3
服務時間	不變	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時10分
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

路線	**978B**	**673** **（978號線特別班次）**
起訖站	清河→灣仔（港灣道）	上水→灣仔碼頭
班次	1班次	1班次
行車路線	清河　開： 清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、廻旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交滙處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道	上水　開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道廻旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站
單程收費	$24.3	$24.3

服務時間	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時25分	星期一至五（假期除外） 暫定上午7時正
車輛數目	共用16輛雙層巴士	

建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

路線圖

請參閱附圖 P

目標實施日期

二零一五年第四季

過海隧道巴士服務重整建議－新巴/九巴第 905 號線修改路線

第 905 號線現時的服務詳情

路線	905
終點站	灣仔碼頭－荔枝角
服務時間	由荔枝角開出： 逢星期一至六（公眾假期除外）： 上午五時五十分至午夜十二時正 逢星期日及公眾假期： 上午六時至午夜十二時正 由灣仔碼頭開出： 逢星期一至日： 上午六時至午夜十二時正
上午繁忙時段班次	3－12 分鐘
車費	$9.8
車輛數目	十輛雙層空調巴士（九巴） 十二輛雙層空調巴士（新巴）

建議的背量

- 隧巴第 905 號線現時取道紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道前往灣仔碼頭，在紅棉路支路至菲林明道下車的乘客只佔該方向的乘客約 8%，惟有關路面的交通十分繁忙，行車時間和隨後返回荔枝角的班次經常因而受到延誤。

- 此外，受港鐵沙中線工程所影響，現有的灣仔碼頭公共運輸交匯處預計於 2015 年第 2 季遷往灣仔碼頭臨時公共運輸交匯處，本路線將需改道以配合有關工程。

建議的內容

- 因應上述情況，建議修改隧巴第 905 號線的行車路線，詳情如下：

  由荔枝角開出：原有行車路線至夏慤道後，改經添美道，龍匯道，分域碼頭街，港灣道，杜老誌道及鴻興道。

由灣仔碼頭開出：經鴻興道，會議道，菲林明道後，返回原有行車路線往荔枝角。

- 路線改動後，車費、服務時間及班次將維持不變。

建議的好處

- 優化隧巴第 905 號線的行車路線，維持整體行車時間於合理水平，亦能減少繁忙路段的負荷。

對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)
往灣仔碼頭方向		
紅棉路力寶中心外	夏慤道政府總部外 或龍匯道中信大廈對面	94 (1.0%)
軒尼詩道 69 號 盧押道前	港灣道 1 號 香港會議展覽中心外	697 (7.2%)
軒尼詩道 163-177 號 菲林明道前		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	242 (2.5%)
往荔枝角方向		
灣仔碼頭 公共運輸交匯處	灣仔碼頭臨時 公共運輸交匯處	323 (2.8%)

路線圖

請參閱附圖 Q

建議實施日期

二零一五年第二季

過海隧道巴士服務建議 – 城巴第 930 及 930A 號線

第 930 號及 930A 號線現時的服務詳情

路線	930	930A
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔碼頭	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
班次	12-20 分鐘	共 5 班
全程車費	$16.0	$16.0
服務時間	由荃灣開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時二十五分 由灣仔開出： 每日上午五時五十五分至凌晨零時五十五分	由荃灣開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 上午七時五十分、 上午八時正及上午八時十分 (共 3 班) 由灣仔開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時十分及 下午六時四十分 (共 2 班)
上午繁忙時段最高載客率	由荃灣開出：69%	由荃灣開出：82%
下午繁忙時段最高載客率	由灣仔開出：67%	由灣仔開出：58%
車輛數目	上午繁忙時段： 8 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 14 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 3 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 2 輛空調雙層巴士

建議的背景

- 現時第 930 號線提供來往荃灣愉景新城、沙咀道、大窩口、葵興、葵芳及港島區中西區與灣仔區的過海隧道巴士服務。由於該線途經中區及灣仔的繁忙路段，在繁忙時段，該線單程行車時間可超過1小時15分鐘。因此與其他在繁忙時段提供近似服務(即由愉景新城及福來邨一帶前往中區及灣仔區)的公共交通相比並不吸引。

- 第 930A 號輔助路線雖於繁忙時間提供較快捷往返荃灣與港島中西區與灣仔區的選擇，惟該線往港島方向的班次在荃灣的服務範圍僅限於荃灣西站及楊屋道一帶。

- 荃灣德士古道及永順街(荃灣西(七區))一帶現時未有專營巴士提供過海隧道巴士服務，由於該區將有大型屋苑落成，預料該區對過海隧道巴士服務的交通需求將會上升。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議增設第 930 號線特別班次(命名為第 930X 號線)，及將第 930A 號線來回方向所有班次改經馬頭壩道，詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣（愉景新城巴士總站） – 灣仔碼頭
行車路線	荃灣（愉景新城巴士總站）往 灣仔碼頭：途經美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、大河道、楊屋道、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道及灣仔碼頭巴士總站通道。 灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：途經灣仔碼頭巴士總站通道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。
服務時間及班次	逢星期一至五 (公眾假期除外) 由荃灣開出： 上午七時三十分、上午七時四十五分、 上午七時五十五分 及 上午八時十分(共4班) 由灣仔開出： 下午六時二十分、下午六時五十分、 下午七時十分 及 下午七時三十分(共4班)
車費	荃灣 $16.0 西區海底隧道收費廣場 $16.0 $9.3 過西區海底隧道後 $16.0 $9.3 $5.7 灣仔 灣仔 $16.0 西區海底隧道收費廣場 $16.0 $8.4 德士古道 $16.0 $8.4 $5.7 荃灣
行車時間	60分鐘
車輛數目	4輛空調雙層巴士

路線	930A
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔碼頭 灣仔碼頭往荃灣(愉景新城巴士總站)
行車路線	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔碼頭：途經大河道，楊屋道，馬頭壩道，德士古道，葵青交匯處，然後返回現行路線往灣仔碼頭。 灣仔碼頭 往 荃灣（愉景新城巴士總站）：依現行路線至葵青交匯處後，途經德士古道，馬頭壩道，楊屋道，然後返回現行路線往荃灣（愉景新城巴士總站）。
服務時間、班次及車費	與現行相同

建議的好處

- 新增設的第 930X 號線能在繁忙時段為愉景新城、福來邨和荃灣西(七區)一帶的居民提供較快捷的過海巴士服務來往港島。
- 第 930A 號改經馬頭壩道為荃灣西(七區)一帶提供往來港島區的過海隧道巴士服務，提升該區的的巴士服務網絡覆蓋。

對乘客之影響

第 930A 號路線

起訖區段	終到區段	受影響乘客人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務	車費
楊屋道 樂悠居對面	西區海底隧道 至灣仔	218 (43.7%)	步行至馬頭壩道 橫龍街後乘搭 第 930A / 930X 號線	$16.0 (不變)
灣仔至 西區海底隧道	楊屋道 樂悠居外	70 (14.0%)	於馬頭壩道 近爵悅庭下車	$16.0/ $9.3/ $5.7 (不變)

路線圖

請參閱附圖 R 及 S。

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務重整建議–第 948 / 948P / 948X 號線

現時的服務詳情

路線	**948**
終點站	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后） 銅鑼灣（天后）往長宏
服務時間及班次（上午）	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分至八時十分，4-10 分鐘一班（共十班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分至八時十分，5-12 分鐘一班（共六班） 由翠怡花園開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時三分及八時十三分（共兩班）
服務時間及班次（下午）	由銅鑼灣（天后）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 下午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班
車費	$16.0
最繁忙一小時的載客率	離開翠怡花園時：28% ; 全程：82%
車輛數目	七輛空調雙層巴士（新巴）及 五輛空調雙層巴士（九巴）

路線	**948P**
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
服務時間及班次	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及七時五十四分（共兩班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十二分及八時正（共兩班）
車費	$16.0
最繁忙一小時的載客率	離開翠怡花園時：19% 全程：97%
車輛數目	一輛空調雙層巴士（新巴）及 一輛空調雙層巴士（九巴）

路線	**948X**
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
服務時間及班次	由長宏開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時五十分及八時五分（共兩班）
車費	$16.0
最繁忙一小時的載客率	89%
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴）及 兩輛空調雙層巴士（九巴）

建議的背景

- 第 948 及 948P 號線在青衣島內路線非常迂迴，由於走畢青衣各區需時約二十分鐘，未能吸引青衣北乘客利用上述服務前往港島，以長安為例，於該處上車乘搭第 948 及 948P 號線的乘客只佔該方向乘客量的 14%。

- 另一方面，第 948 及 948P 號線在青衣區內行經多個繁忙巴士站，冗長路線令青衣南部的乘客難以預計到站時間；此外，早上繁忙時段中環碼頭和灣仔北的交通經常出現擠塞，加上該處下車的乘客數量偏低，以致前往金鐘、灣仔及銅鑼灣的乘客受到延誤。

- 此外，由於第 948X 號線並不繞經涌美路、青康路及青衣路，車程會較快，故較第 948 和 948P 號線受楓樹窩路及青衣鄉事會路一帶的乘客歡迎。然而，由於第 948X 號線在長宏、長亨已接載一定數量的乘客，引致第 948X 號線抵達楓樹窩路及青衣鄉事會路時，所能提供的運力有限。

建議的內容

為善用巴士資源，服務更多青衣北的乘客，和提高服務穩定性，建議重整第 948P 及 948X 號線在青衣、第 948P 號線在港島的行車路線以及第 948 號線的班次如下：

第 948X 號線

- 改經青康路和青衣路直接往青衣南橋，不經楓樹窩路與青衣鄉事會路，以替代現時第 948P 號線和班次調整後的第 948 號線在長康、長青和美景花園一帶所擔當的角色。路線更改後，第 948X 號線班次和服務時間不變。

第 948P 號線

- 於青衣鄉事會路後直接往青衣南橋，不經涌美路、青康路和青衣路，為長安及楓樹窩路一帶居民提供一個更便捷前往港島的選擇；並替代現時第 948X 號線，在楓樹窩路與青衣鄉事會路提供直接經青衣南橋往港島的特快服務。
- 為配合第 948X 號線改道，增加早上時段班次至四班，令取道楓樹窩路及青衣鄉事會路直接往青衣南橋的特快班次數目不變。
- 不經中環碼頭和灣仔北一帶，與現時第 948X 號線的行車路線一致。

第 948 號線

- 因應第 948P 號線加強服務，第 948 號線往天后方向的服務於星期一至五的服務由十二班調整至十班，星期六的服務由六班調整至四班。
- 調整第 948 號線的服務時間以配合以上路線重組。

上述路線詳情如下：

路線	第 948 號線
終點站	長安邨／翠怡花園往銅鑼灣（天后）
行車路線	不變
服務時間及班次（早上）	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時二十分、七時三十分、七時三十七分、七時四十五分、七時五十二分、八時正、八時五分及八時十分 (5-10 分鐘一班，共八班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時三十分、七時三十八分、七時五十四分及八時十分（8-16 分鐘一班，共四班）* *在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與第 948P 號線提供聯合班次；在青康路及青衣路與第 948X 號線提供聯合班次 由青衣（翠怡花園）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午八時四分及八時十五分（共兩班）
服務時間及班次（下午）	由銅鑼灣（天后）開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午四時十五分至午夜十二時正，15-20 分鐘一班（不變）
車費	$16.0（不變）
車輛數目	六輛空調雙層巴士（新巴）及 四輛空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948P 號線
終點站	長安邨往銅鑼灣（天后）
行車路線	由長安邨往銅鑼灣（天后）：經担桿山路，担桿山交匯處，楓樹窩路，青衣鄉事會路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。
服務時間及班次	由長安邨開出： 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時零五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時四十六分和八時二分（共兩班－在長安、楓樹窩路及翠怡花園一帶與 948 號提供聯合班次）
車費	$16.0（不變）
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴） 兩輛空調雙層巴士（九巴）

路線	第 948X 線
終點站	長宏往銅鑼灣（天后）
行車路線	由長宏往銅鑼灣（天后）：經寮肚路，青衣西路，青康路，青衣路，葵青路，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，夏慤道，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街，高士威道及興發街。
服務時間及班次	由長宏開出：（不變） 逢星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時三十五分至八時五分（共四班） 逢星期六（公眾假期除外）： 上午七時五十分至八時正（共兩班－在青康路及青衣路與第 948 號線提供聯合班次。）
車費	$16.0（不變）
車輛數目	兩輛空調雙層巴士（新巴）（不變）及 兩輛空調雙層巴士（九巴）（不變）

建議的好處

- 第 948P 號線改經青衣鄉事會路往青衣大橋，為長安及楓樹窩路一帶乘客提供較便捷前往港島的服務，可節省約 10 分鐘行車時間。同時，第 948P 號線改道後由於行車路線較為直接，亦令青衣南的乘客較易預計到達目的地的時間。

- 另一方面，第 948X 號線改道後，在不影響其行車時間下，亦可服務青康路及青衣路一帶居民，而長宏的乘客將不會受影響更可善用資源。

- 重組後的第 948P 號線由長安出發，相比現時由長宏開出的第 948X 號線，可為楓樹窩路一帶及翠怡花園的乘客提供較高的運載量。

- 預計重組後，第 948、948P 及 948X 號線離開青衣時的平均載客率均低於九成，所有在青衣的服務區域均不會出現登車困難的情況。預計重組後各線離開青衣時的載客率如下：

路線	載客率
948	88.6%
948P	84.1%
948X	84.3%

- 另外，第 948P 號線改經干諾道中和軒尼詩道一帶，可避免行經中環碼頭和灣仔北等交通繁忙路段，減少受交通擠塞導致延誤的機會，令行程較易預算，而且更為接近中環、灣仔和銅鑼灣的主要活動地區。

對乘客之影響

第 948P 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	終點	受影響乘客數目 (佔乘客百分比)	替代服務
長安邨 至 翠怡花園	中區 政府碼頭	3 (1.3%)	第 948P 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	3 (1.3%)	第 948 號線
	郵政總局， 康樂廣場	4 (1.7%)	第 948P 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	3 (1.3%)	第 948P 號線於 菲林明道或史釗域道下車

長青邨青梅樓 至 長青邨青桃樓	中區 政府碼頭	10 (4.3%)	第 948 或 948X 號線於 海港政府大樓下車
	中環 3 號碼頭	10 (4.3%)	第 948 號線
	郵政總局，康 樂廣場	15 (6.5%)	第 948 或 948X 號線於 怡和大廈下車
	灣仔碼頭 巴士總站	12 (5.2%)	第 948 或 948X 號線於 菲林明道或史釗域道下車
	上述巴士站 以外	135 (58.4%)	第 948 或 948X 號線

第 948X 號線往銅鑼灣（天后）方向

起點	**終點**	**受影響乘客數目 (佔乘客百分比)**	**替代服務**
青衣西路 近長亨邨	港島區各站	0 (0.0%)	第 948X 號線 於長亨邨商場上車
由楓樹窩 體育館至 青衣工業中心		223 (52.8%)	第 948P 號線

路線圖

請參閱附圖 T

建議實施日期

二零一五年第二季

過海隧道巴士服務建議 – 城巴第 962C 號線

第 962C 現時的服務詳情

路線	962C
終點站	鰂魚涌(英皇道新威園對面) 往 屯門（龍門居） (下午班次)
班次	2 班
單程收費	$21.4
服務時間	由鰂魚涌開出： 星期一至五(公眾假期除外)： 下午六時二十分 及 六時四十五分
車輛數目	2 輛雙層空調巴士

建議的背景

- 城巴第 962C 號線現時在下午繁忙時間提供由港島東直達屯門南的服務，平均載客量達七成以上。巴士公司曾多次接獲乘客意見，要求增設早上繁忙時段由屯門南至港島東的服務。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設一班第 962C 號線班次，由屯門（龍門居）開出，經屯門碼頭、兆麟及置樂一帶前往往太古（康怡廣場）的服務，詳情如下：

路線	962C
終點站	屯門（龍門居）往 太古（康怡廣場）
行車路線	屯門 (龍門居) 往 太古 (康怡廣場)：龍門路、湖翠路、湖景路、海皇路、海榮路、青山公路青山灣段、屯興路、屯門公路、青朗公路、青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍高速公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、夏慤道、告士打道、夏慤道、維園道、東區走廊，糖水道、渣華道、英皇道及康山道。
服務時間	逢星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時二十分
車費	$21.4
行車時間	75 分鐘
車輛數目	1 輛雙層空調巴士

建議的好處

- 新增設的第 962C 號線能在繁忙時段為屯門南的居民提供直接巴士服務前往港島東區。

路線圖

請參閱附圖 U

建議實施日期

二零一五年第三季

過海隧道巴士服務調整建議 – 城巴第 969A 號線
(星期六傍晚往天水圍的班次)

現時的服務詳情

路線	969A	
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) (上午班次) 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心 (下午班次)	
上午繁忙時段班次	15-20 分鐘	
單程收費	$21.4	
服務時間	由天水圍市中心開出： 星期一至六： 上午六時五十五分至 上午八時三十分 (共 6 班)	由軒尼詩道(菲林明道以西)開出： 星期一至五： 下午五時四十五分至 下午七時四十分 (共 8 班) 星期六： 下午五時四十五分至 下午六時四十五分 (共 4 班)
車輛數目	4 輛雙層空調巴士	

建議的背景

- 隨著五天工作周日趨普及，在星期六傍晚時段對第969A號線的乘車需求較比以往大幅減少。現時，該線在星期六下午由灣仔開出之班次的載客率僅為總載客量的三成左右，個別班次載客率更低至只有百分之四。而在同一時段內，覆蓋第969A號線服務範圍的第969號線，往天水圍方向班次的乘客使用率亦僅為總載客量的約六成，由此可見，週末傍晚時段內由港島區前往天水圍之巴士服務出現供過於求的情況。

建議的內容

- 基於上述背景，現建議取消第 969A 號線於星期六下午服務。其餘服務時段(即星期一至五上午、下午及星期六上午)的服務則維持不變。

建議的好處

- 實施是項建議有助輕繁忙地區的交通負荷外，同時改善路邊的空氣質素，配合環保。

- 此外，乘客於星期六下午選乘其他較頻密及有足夠載客量的替代巴士服務如第 967 及 969 號線，有助提高巴士營運效率。

對乘客之影響

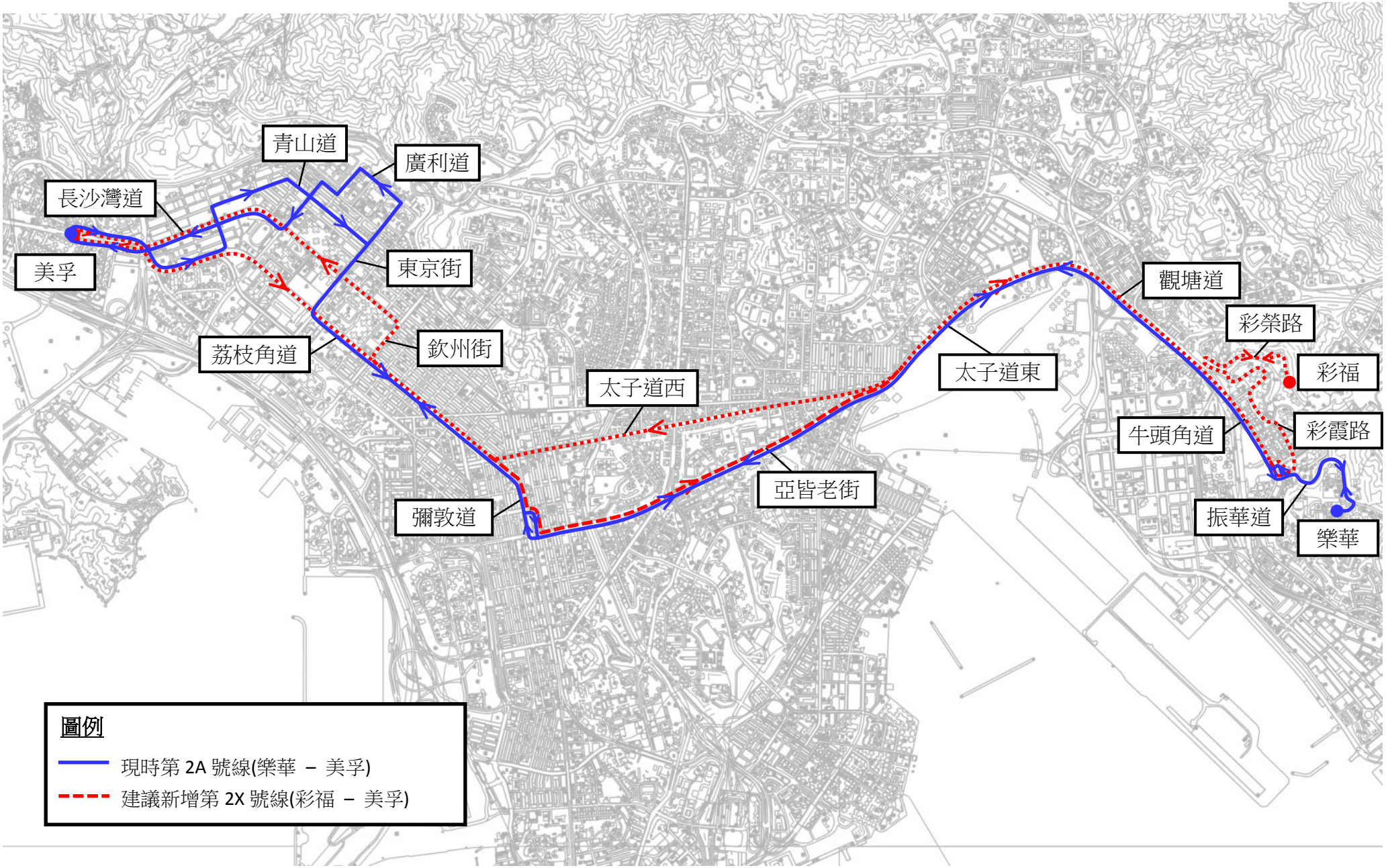
起訖區段	終到區段	受影響乘客人數(佔全線乘客百份比)	替代服務	車資
灣仔	金鐘至天水圍	159 (100%)	第 969 號線	$21.4 (維持不變)
金鐘/中環/上環/ 西隧收費廣場/ 大欖隧道收費廣場	中環至天水圍		第 967 或 969 號線	$21.4 (維持不變)

建議實施日期

二零一五年第三季

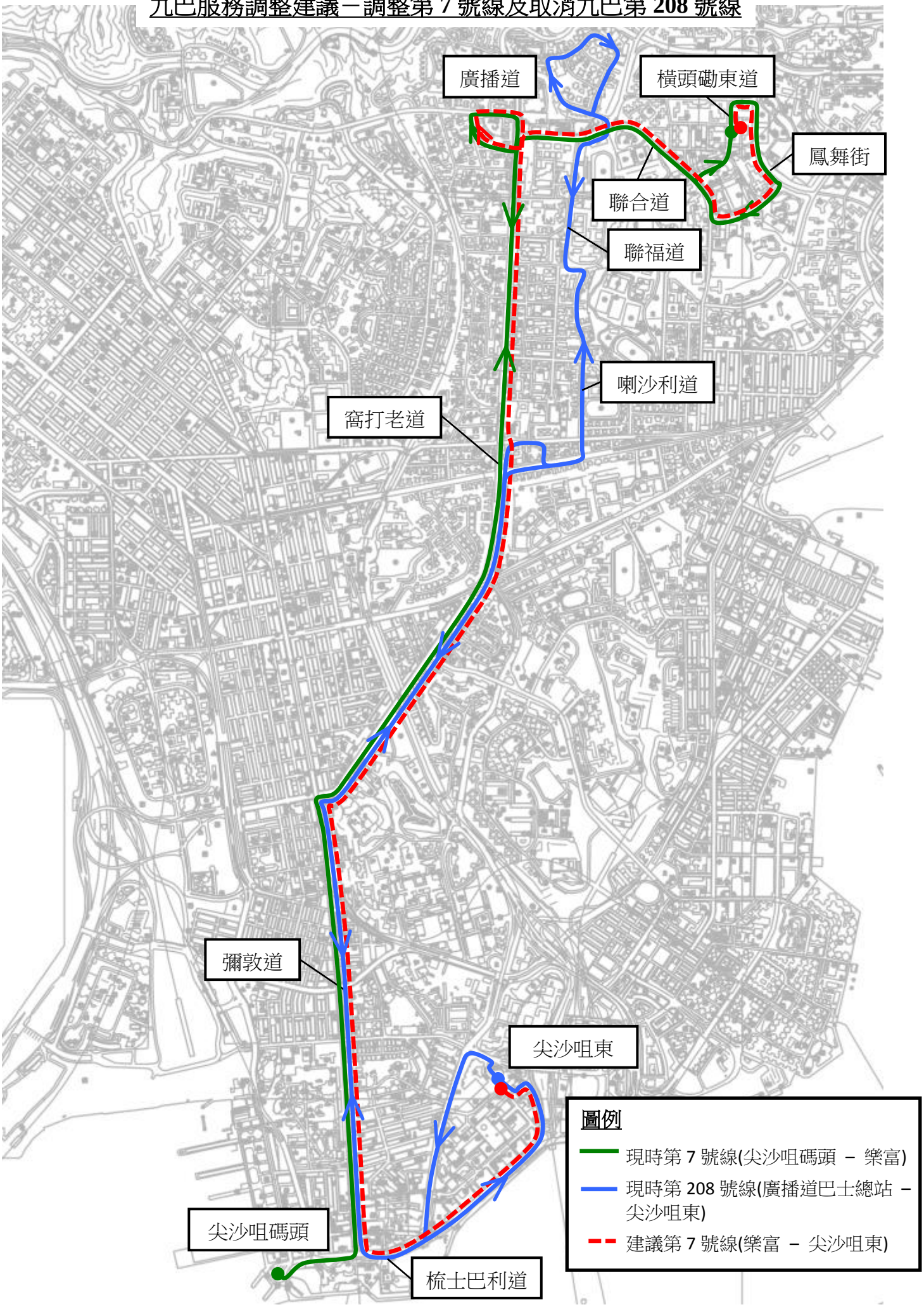
九巴路線建議 – 第 2A 號線(新增第 2X 號線服務)

附圖 A



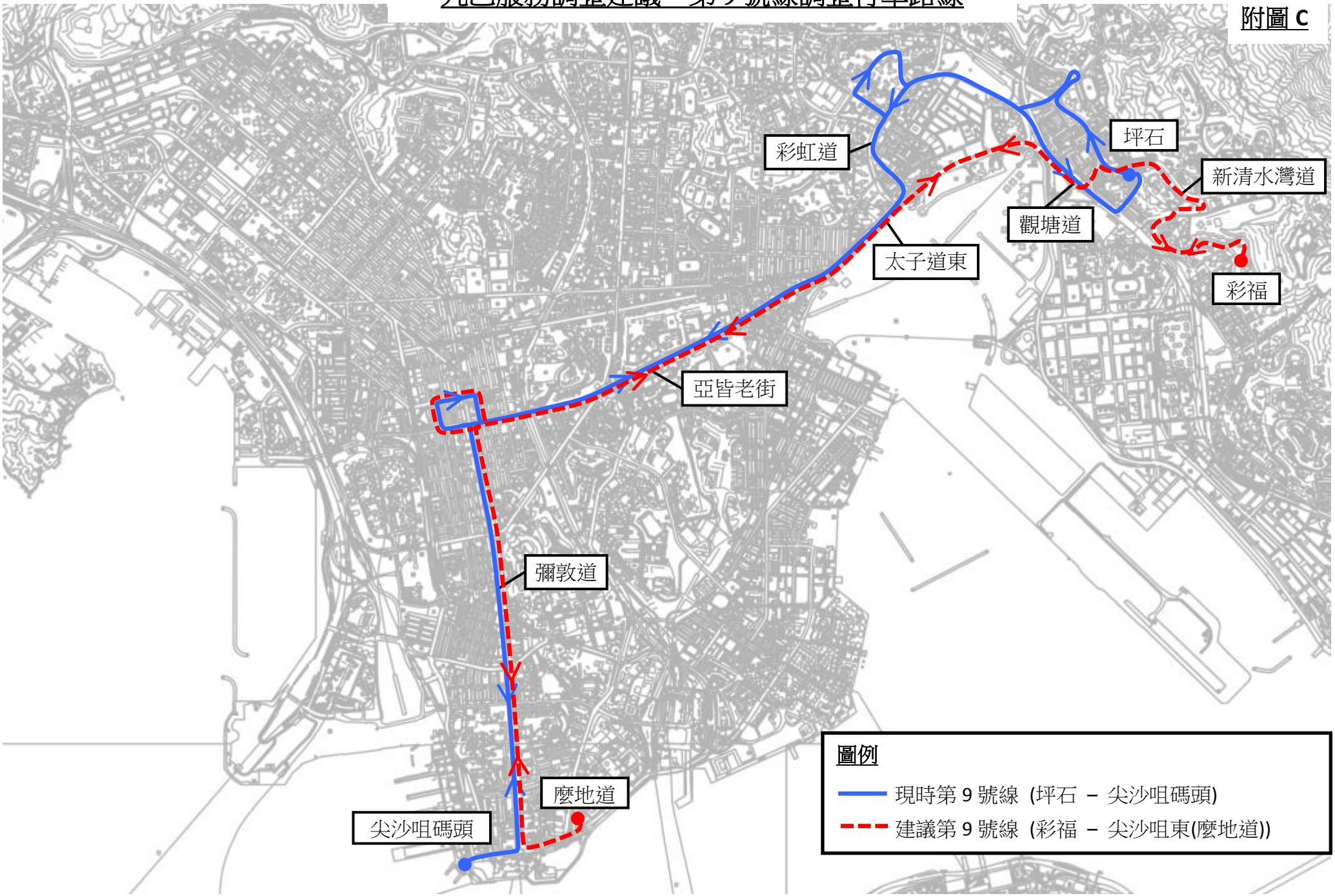
附圖 B

九巴服務調整建議－調整第 7 號線及取消九巴第 208 號線



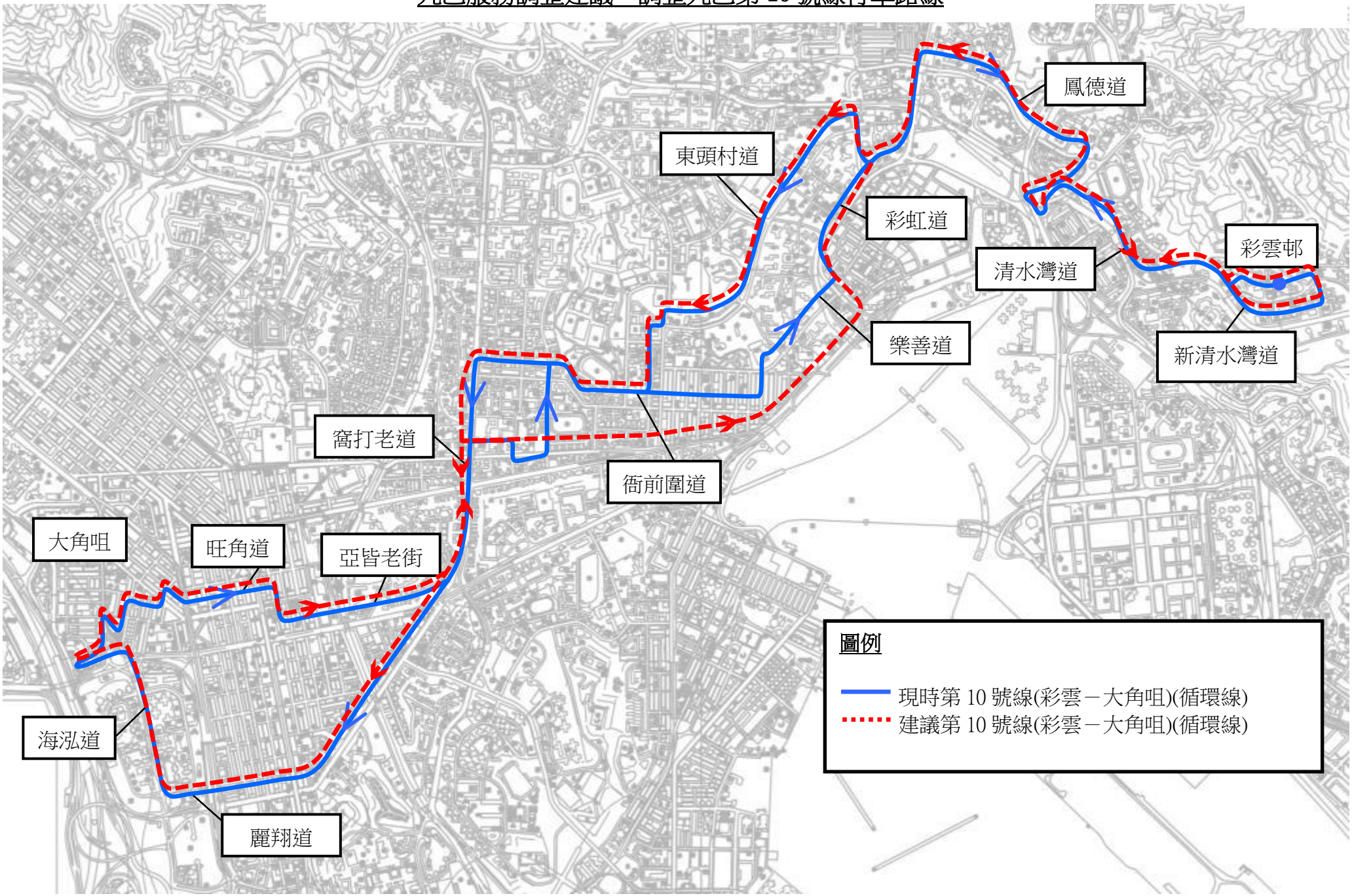
九巴服務調整建議－第 9 號線調整行車路線

附圖 C



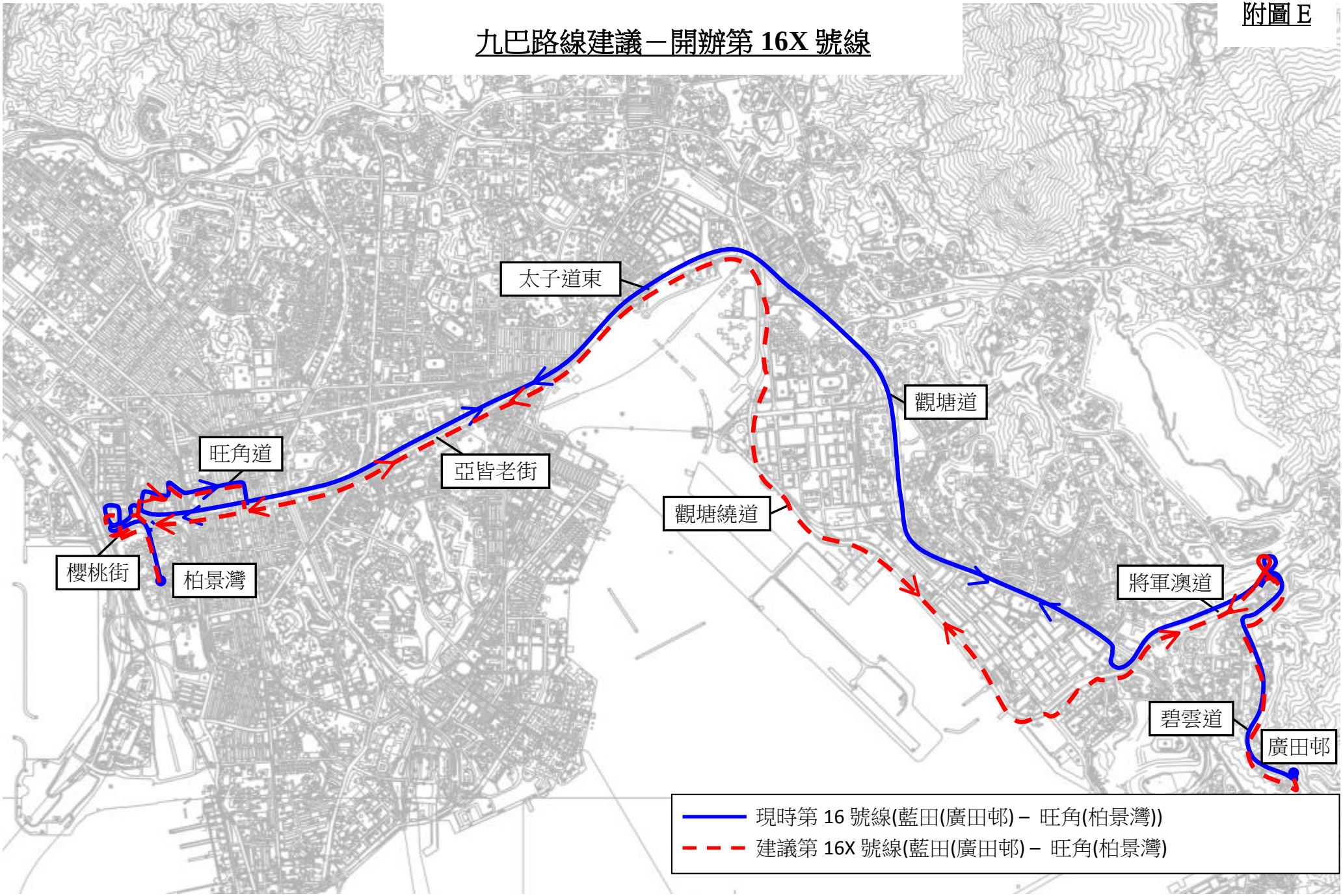
附圖 D

九巴服務調整建議 –調整九巴第 10 號線行車路線



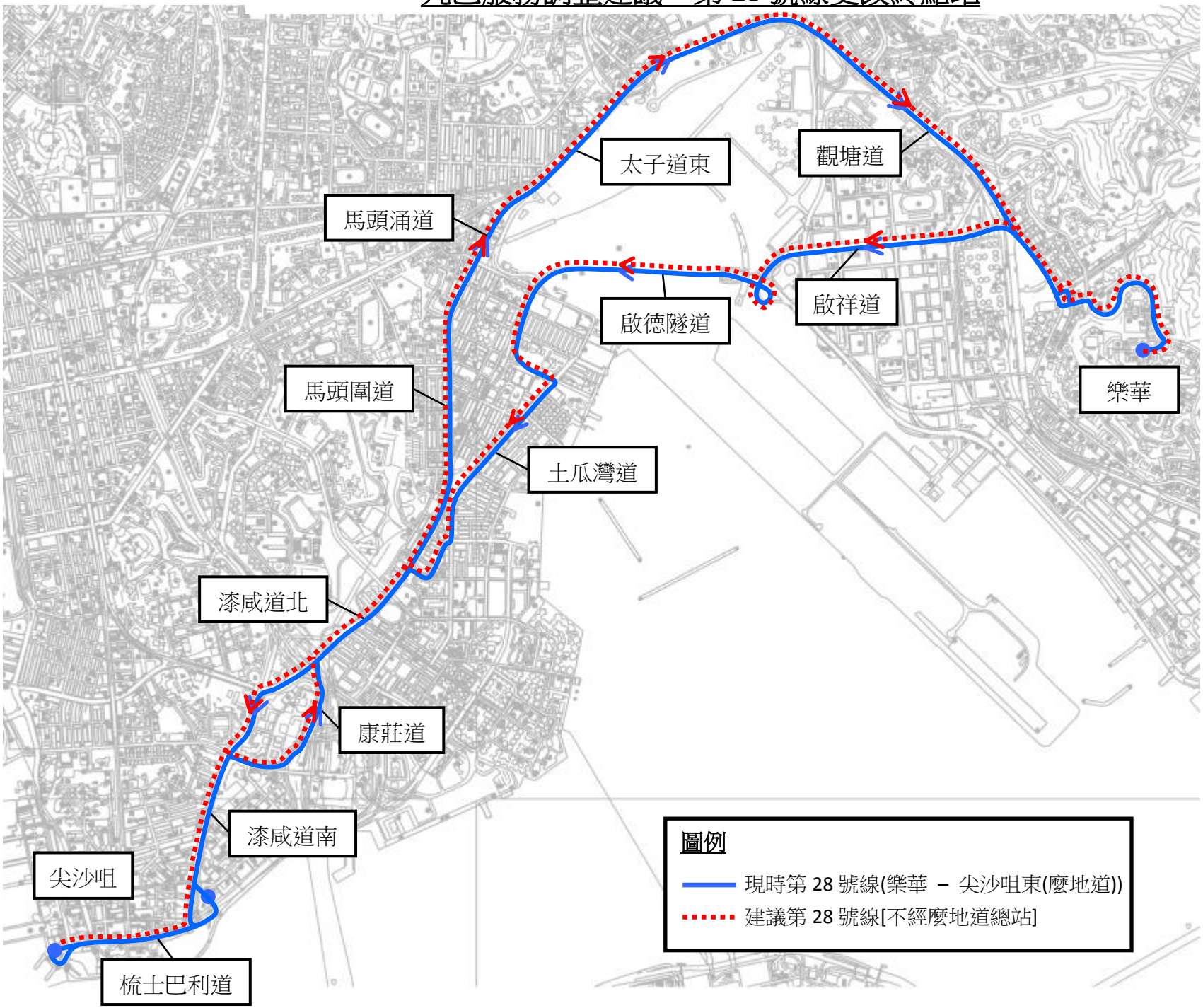
附圖 E

九巴路線建議－開辦第 16X 號線



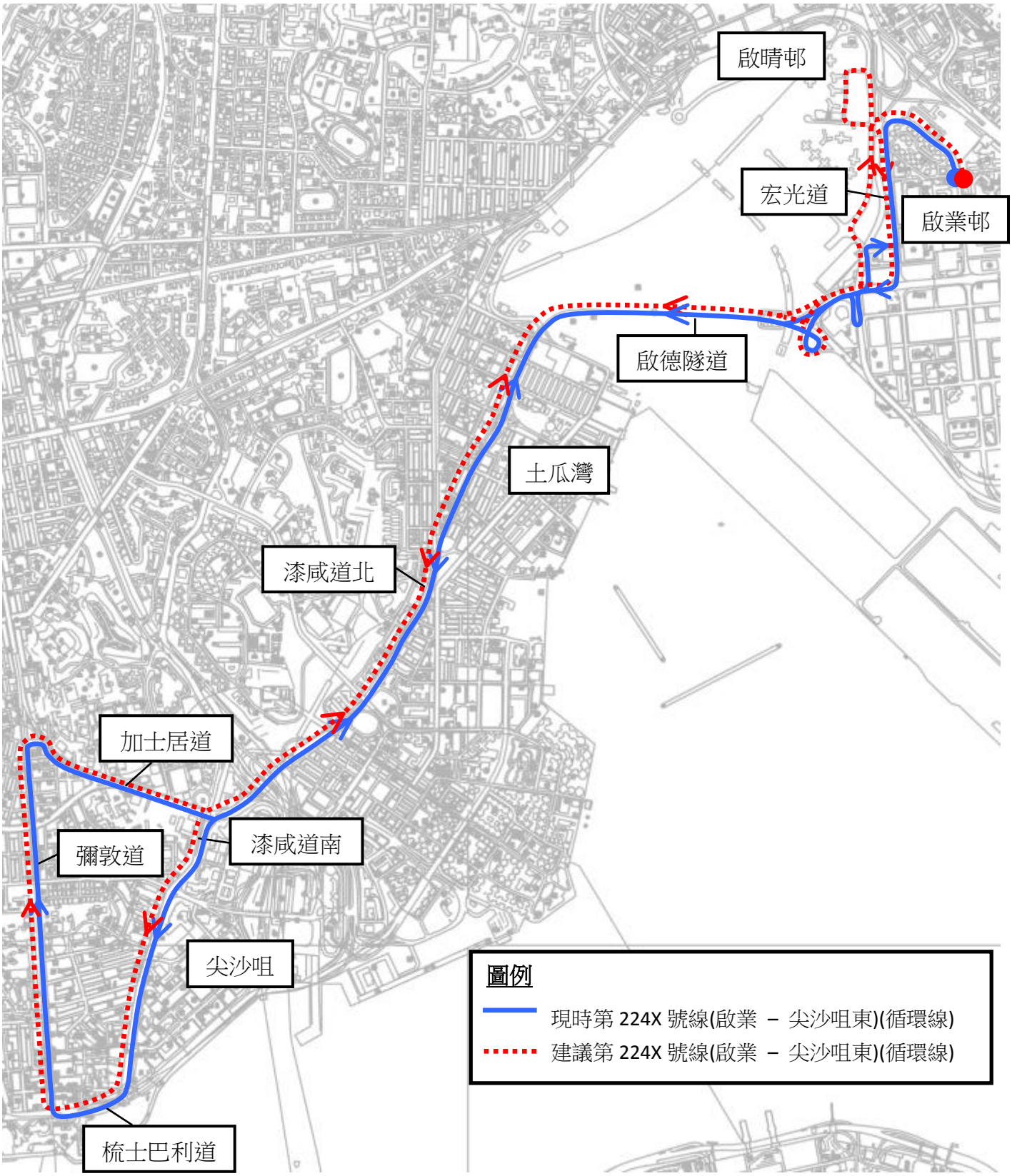
九巴服務調整建議－第 28 號線更改終點站

附圖 F



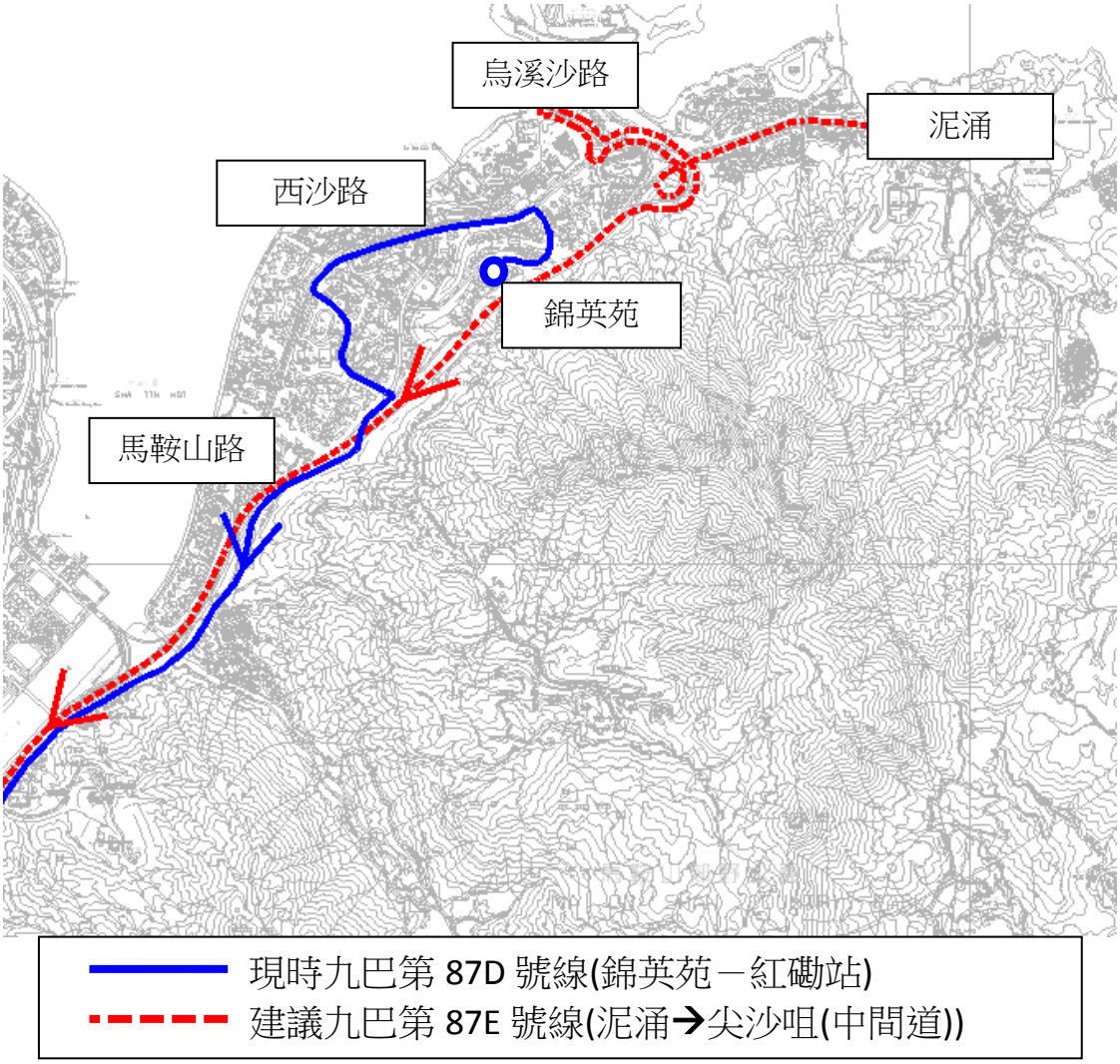
附圖 G

九巴服務調整建議 – 第224X號線改道繞經啟德



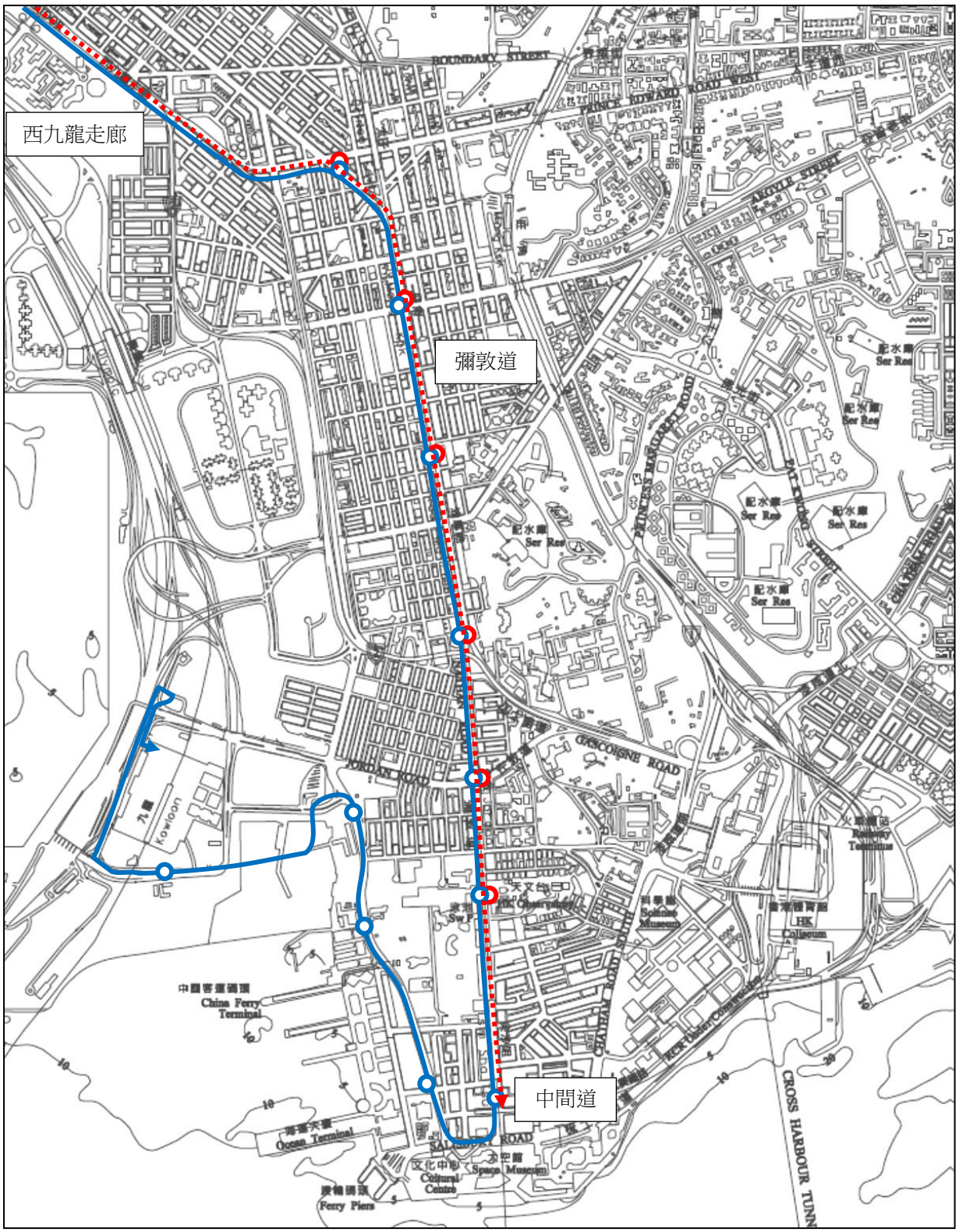
附圖H

九巴服務重組建議 – 增設第87E號線特別班次(泥涌→尖沙咀(中間道))



附圖 I

九巴路線重組建議 - 第259B/259C號線修改行車建議



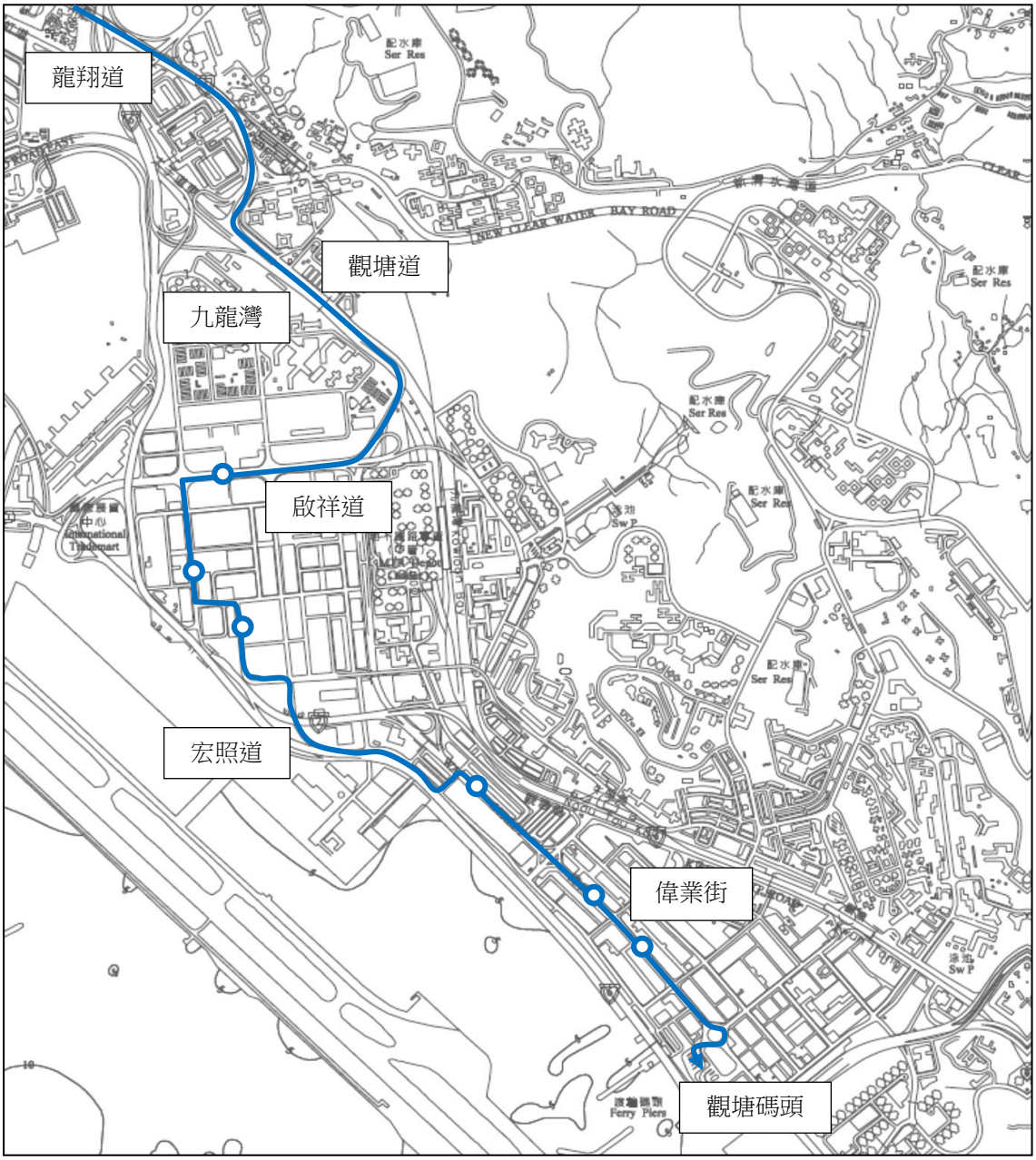
現時259B號線(屯門碼頭-九龍站)

現時259C號線[新屯門中心往尖沙咀(彌敦道)]

建議259B號線[屯門碼頭-尖沙咀(彌敦道)]

附圖 J

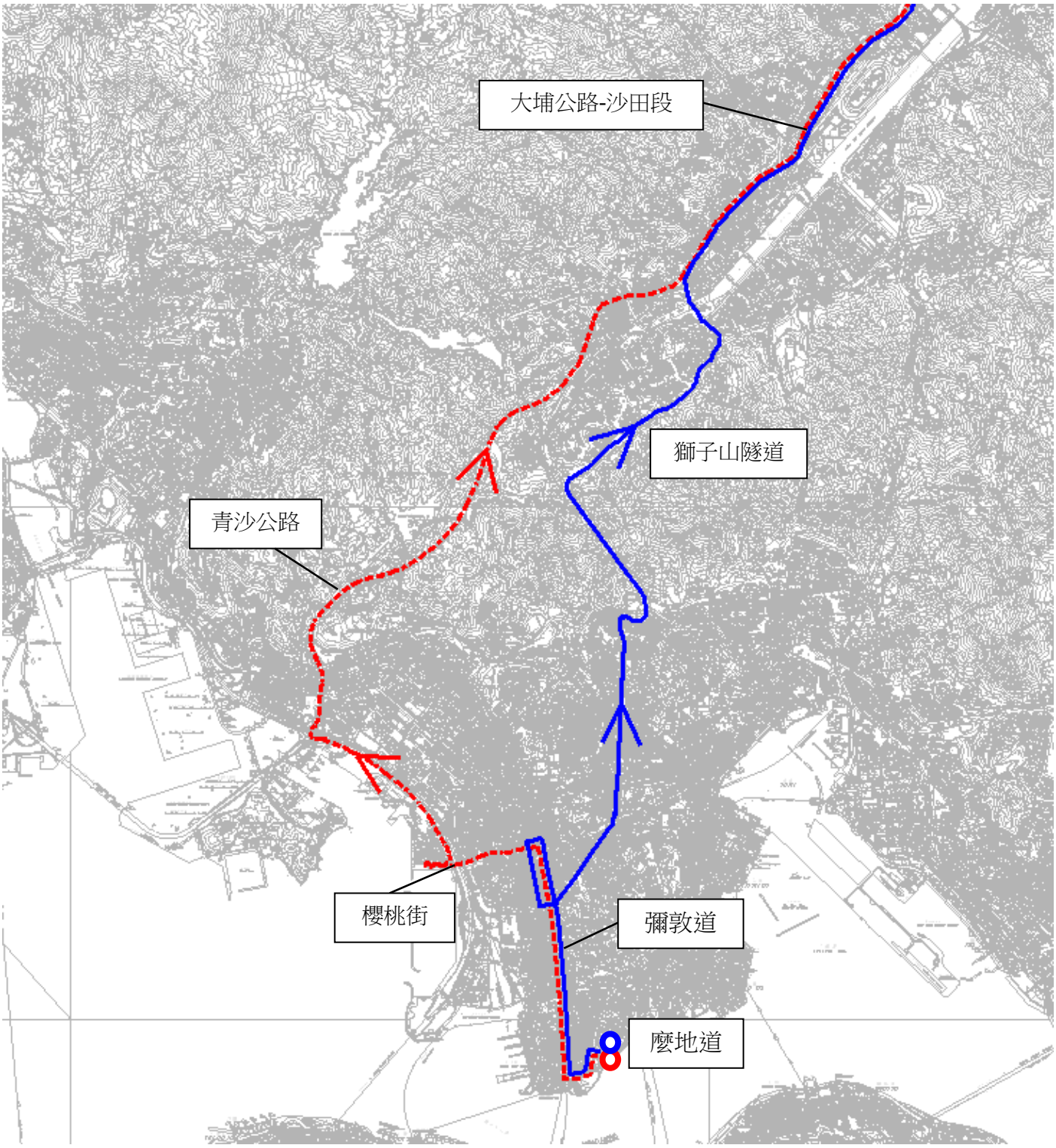
九巴路線重組建議 -新增第259X號線的路線



建議第259X號線 (龍門居/屯門公路轉車站往觀塘碼頭)

附圖 K

九巴服務重組建議—第270S號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))更改行車路線

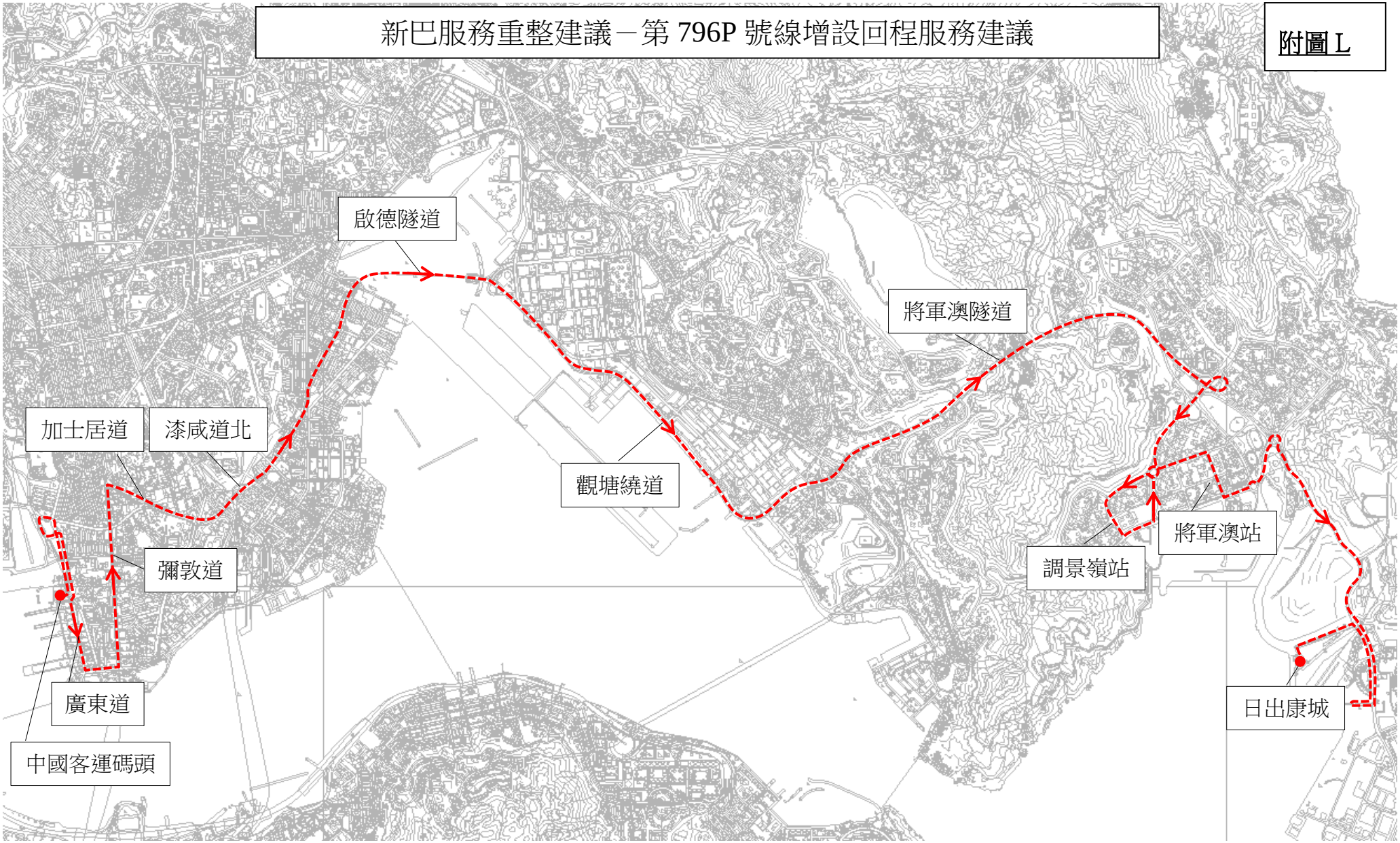


現時九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))

建議九巴第 270S 號線(尖東(麼地道)→上水(翠麗花園))

新巴服務重整建議－第 796P 號線增設回程服務建議

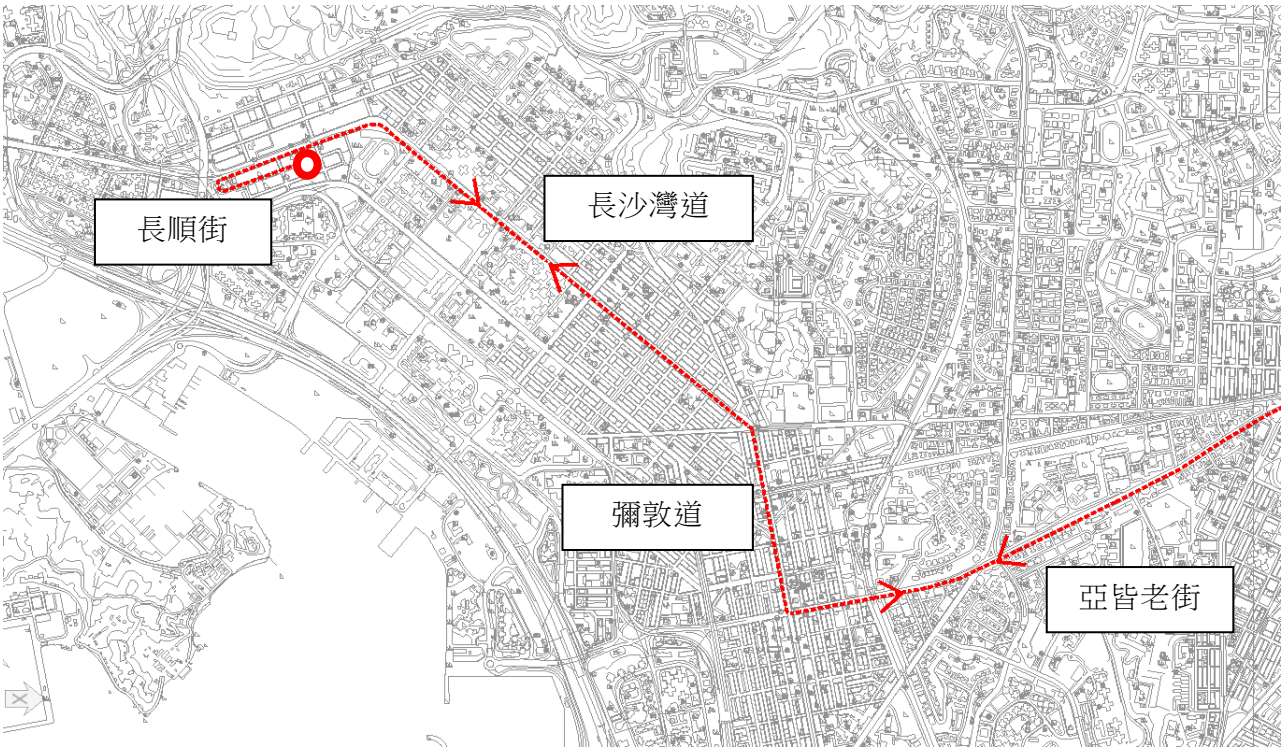
附圖 L



------ 建議新巴第 796P 號線(尖沙咀(中國客運碼頭)－日出康城)行車路線

附圖 M

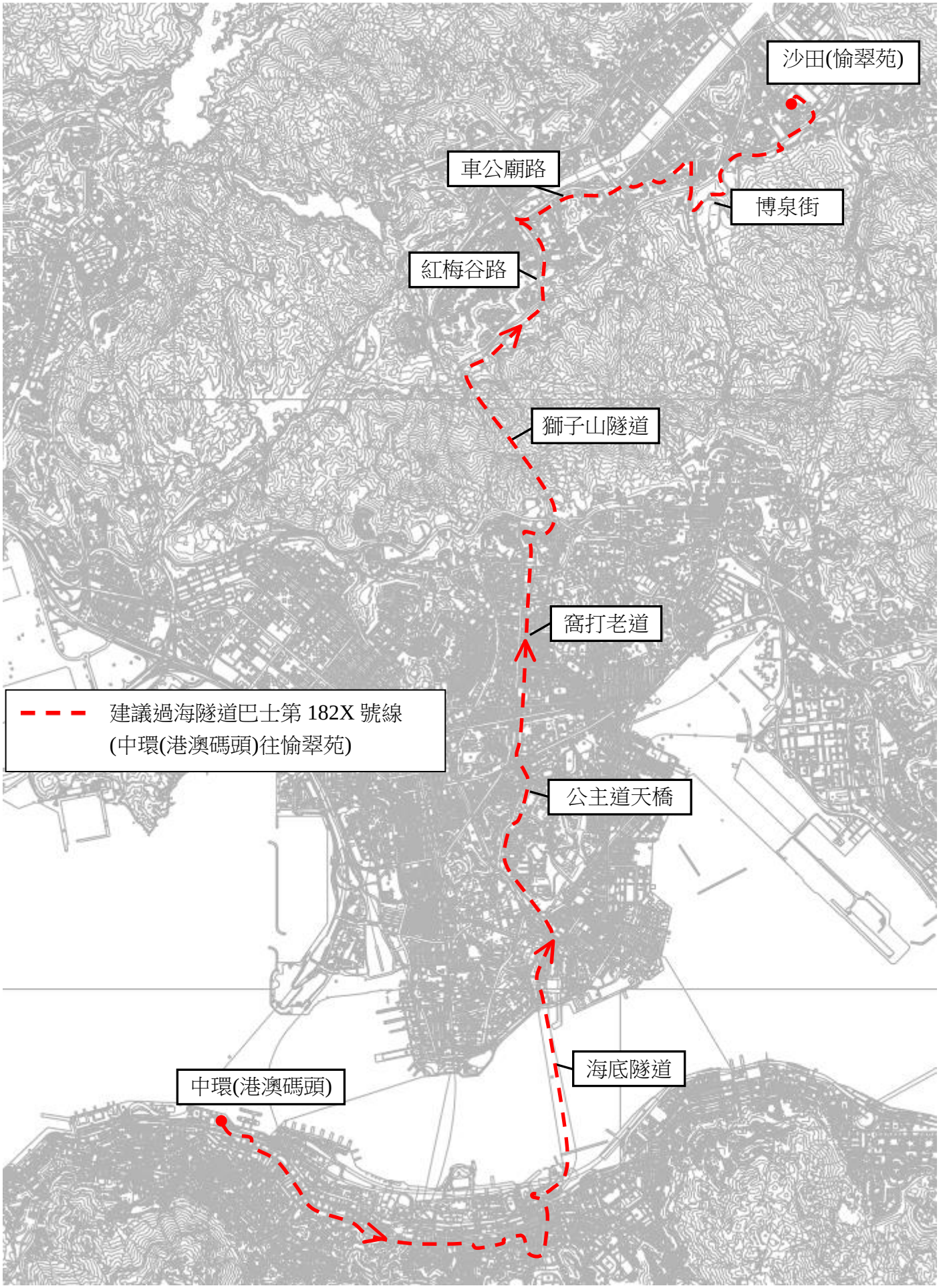
九巴服務重組建議－第 296C 號線(尚德－長沙灣)延伸行車路線



建議九巴第 296C 號線(尚德－長沙灣) 延伸 部份

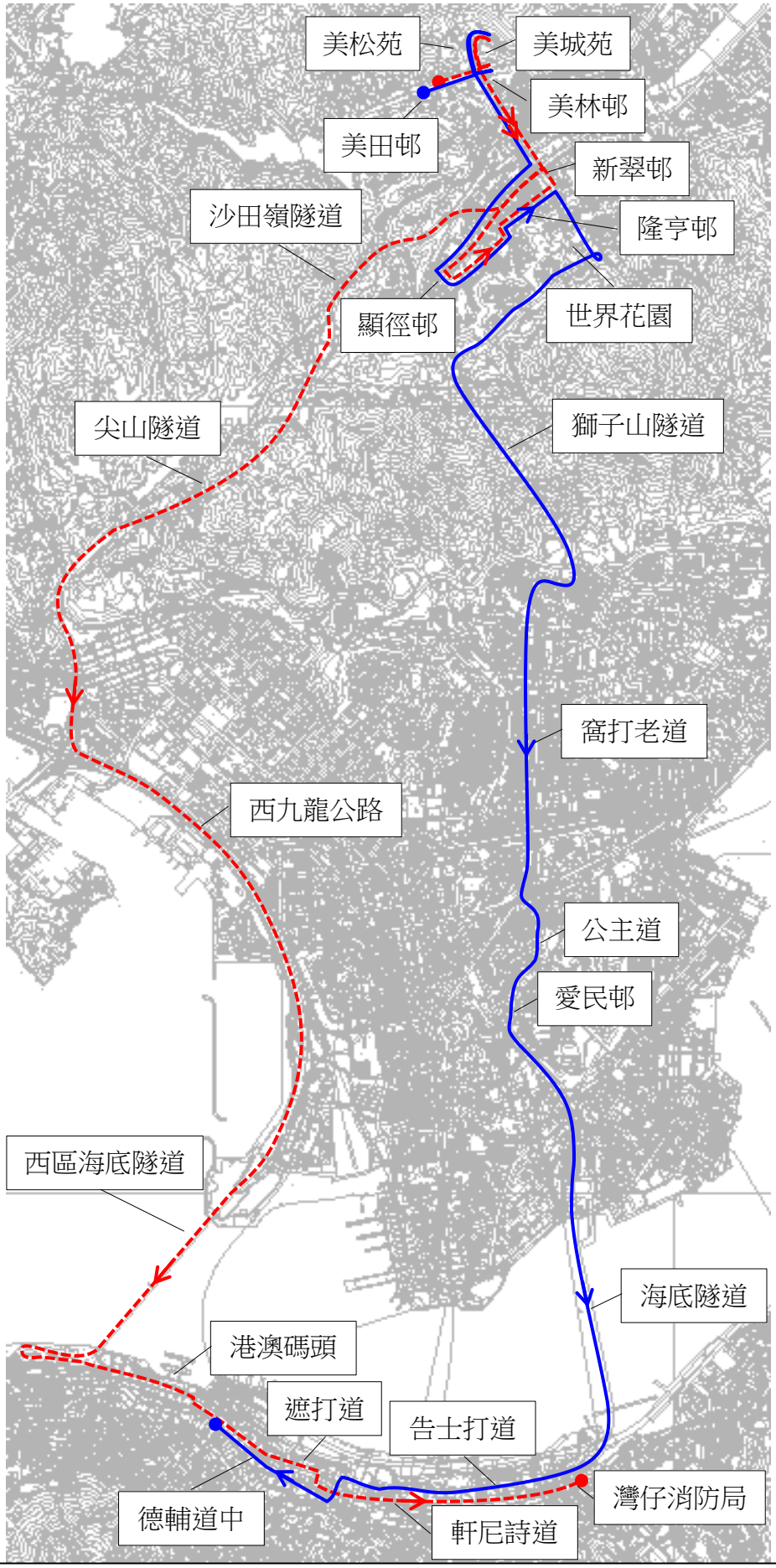
附圖 N

過海隧道巴士服務調整建議－
新過海隧道巴士第 182X 號線



過海隧道路線重組服務建議－第 305 號線延長路線

附圖 O

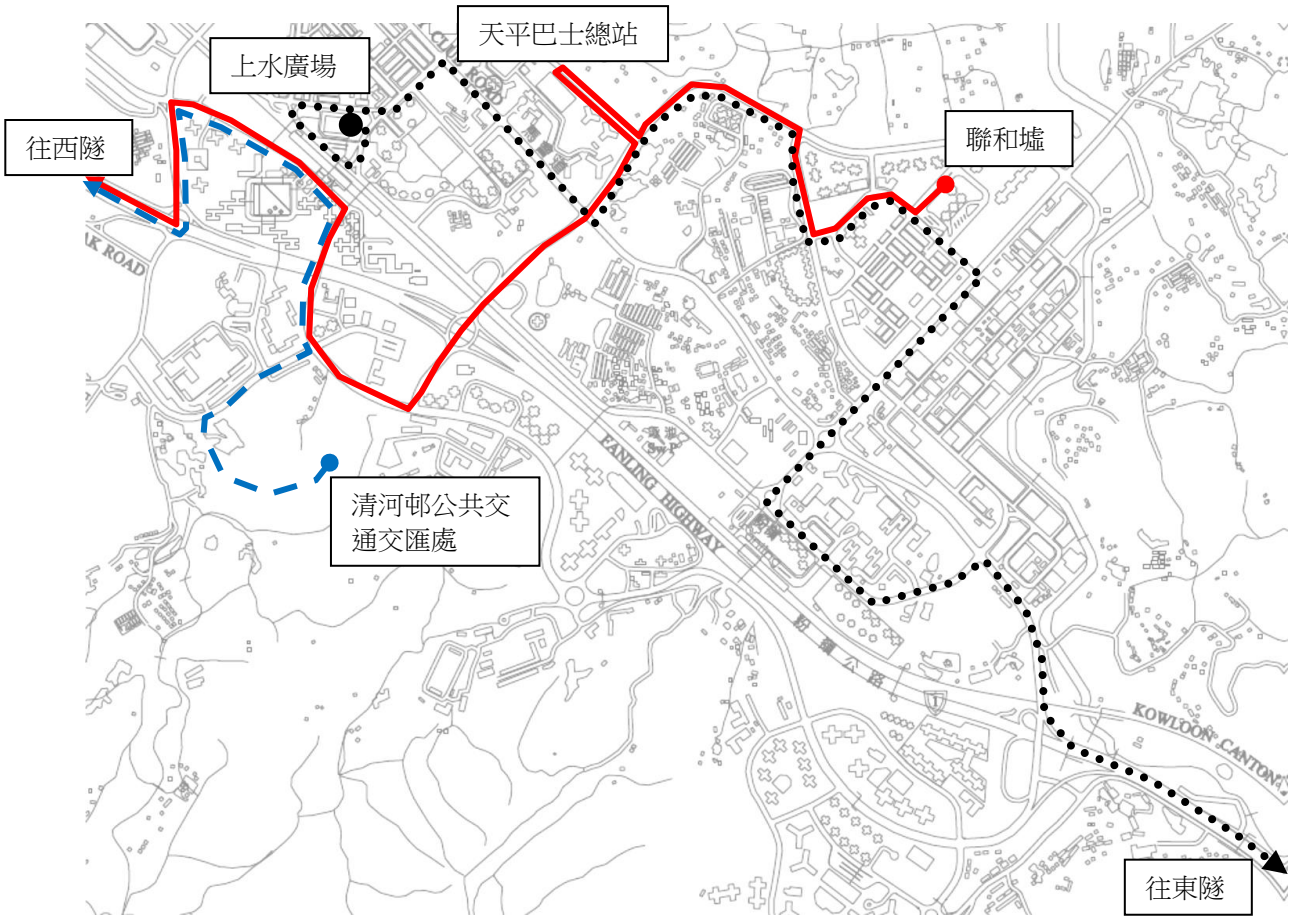


現時過海隧道路線第 305 號線(美田邨往上環)行車路線

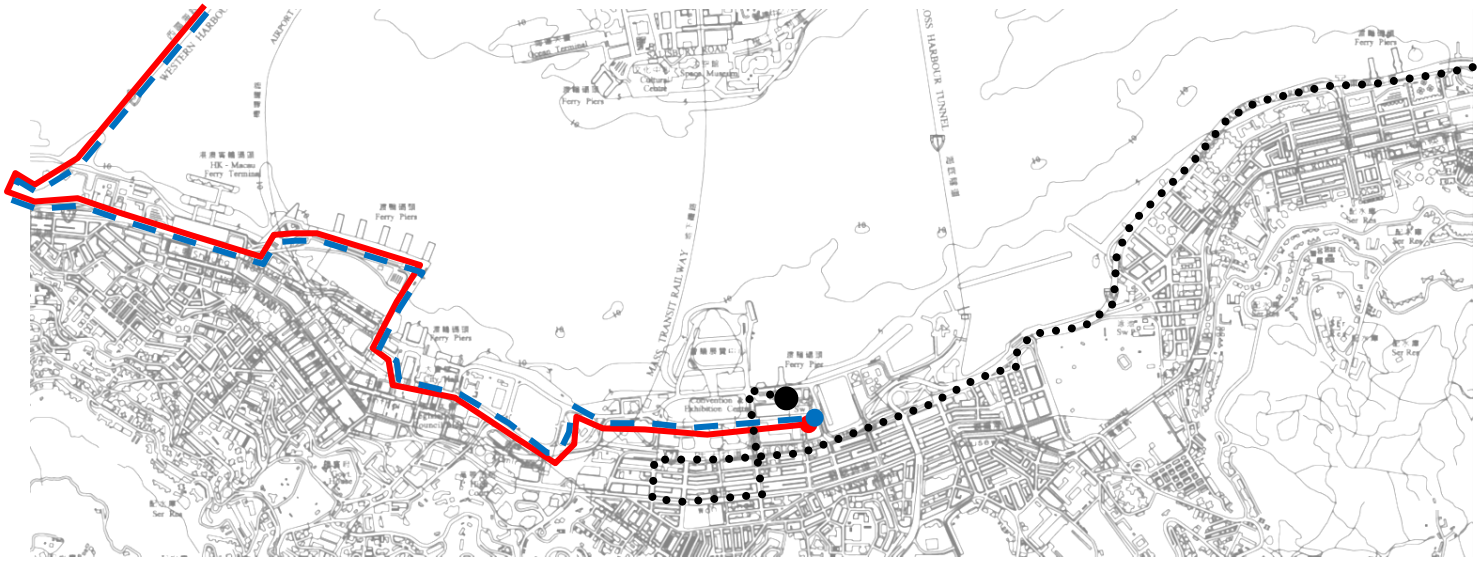
建議過海隧道路線第 985 號線(美田邨(美致樓)往灣仔(軒尼詩道))行車路線

附圖P

九巴服務重組建議—第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線

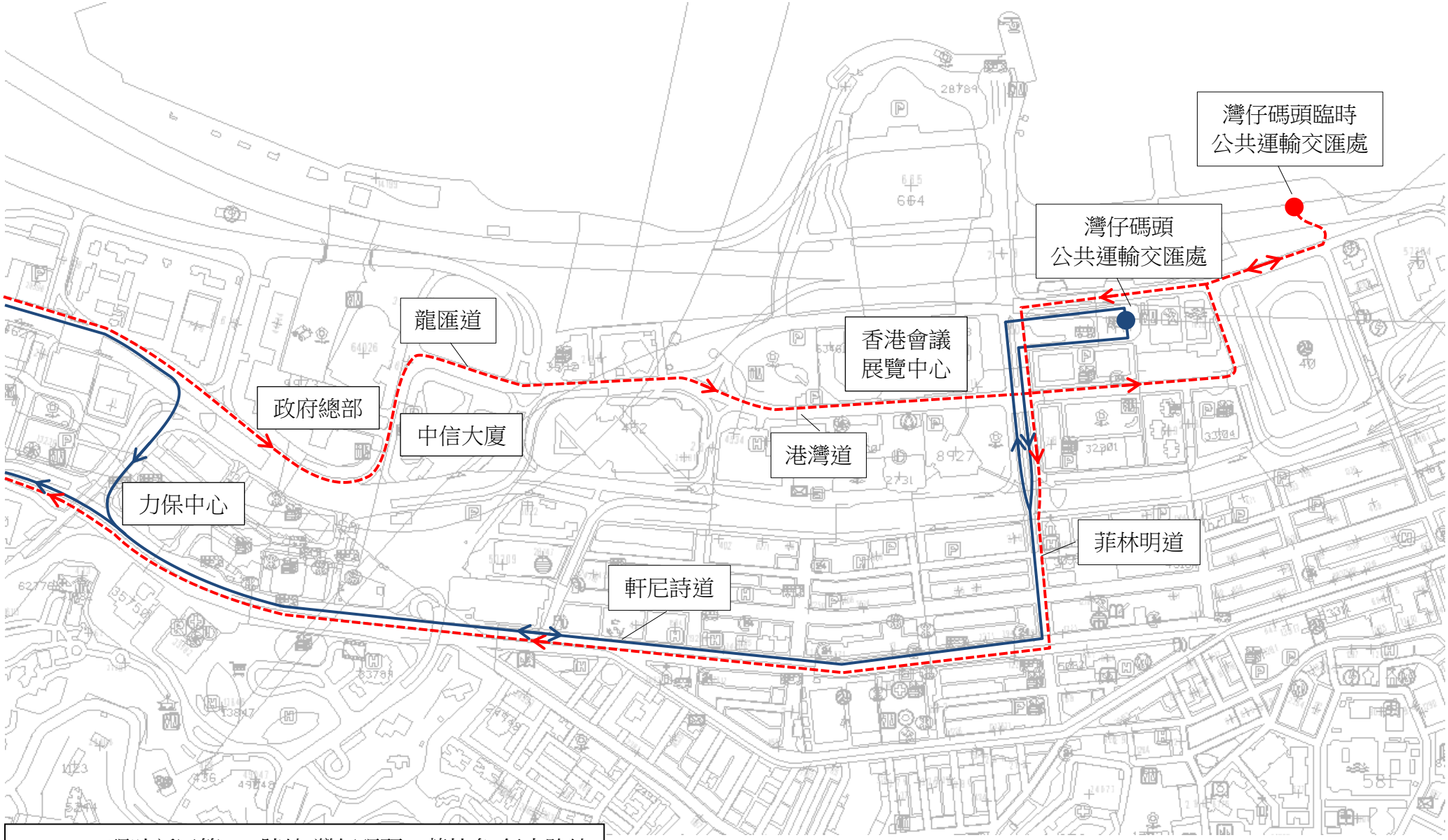


建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)



過海隧道巴士服務重整建議－新巴/九巴第 905 號線修改路線

附圖 Q

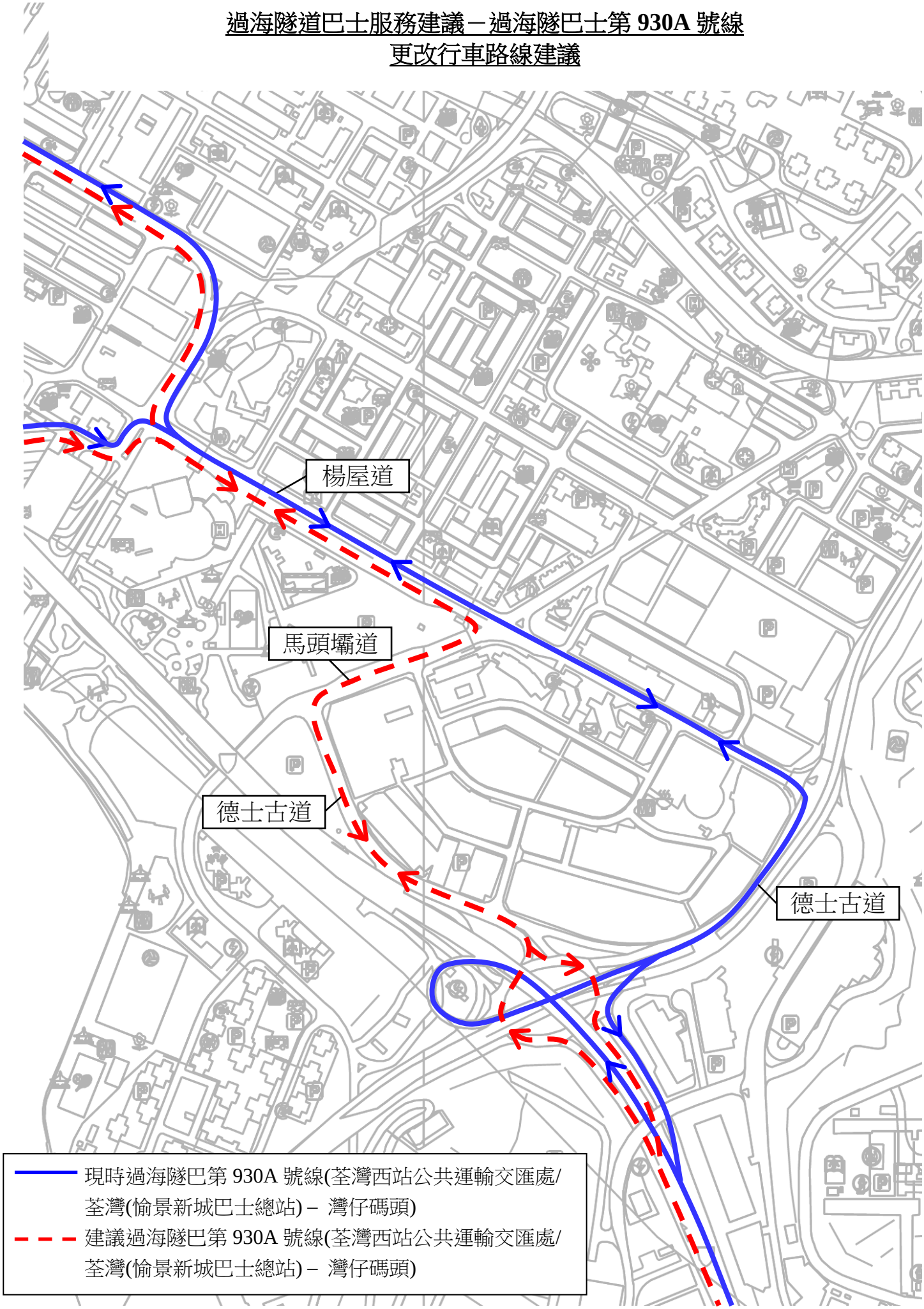


現時新巴第 905 號線(灣仔碼頭－荔枝角)行車路線

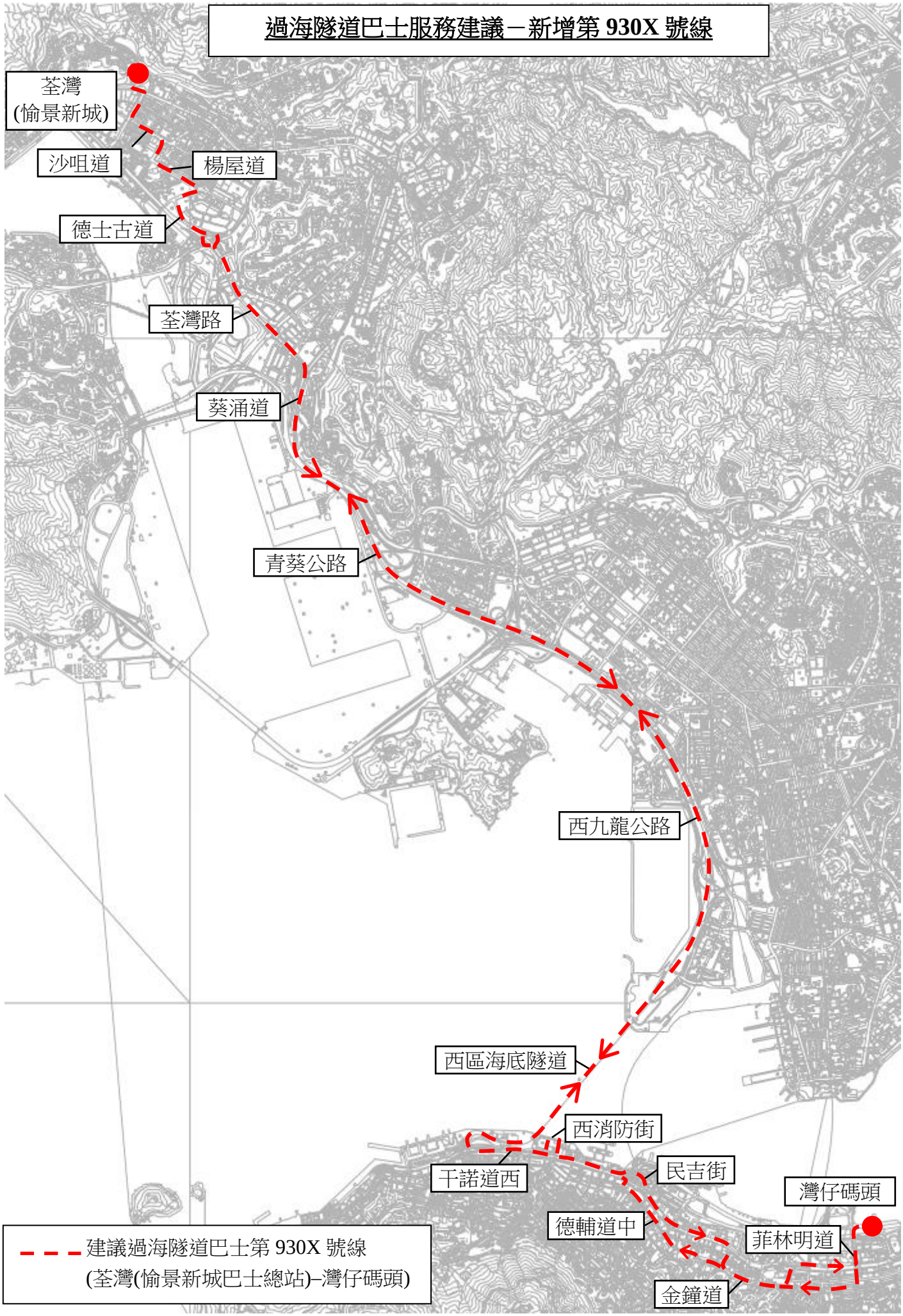
建議新巴第 905 號線(灣仔碼頭－荔枝角)行車路線

附圖 R

過海隧道巴士服務建議－過海隧巴士第 930A 號線更改行車路線建議

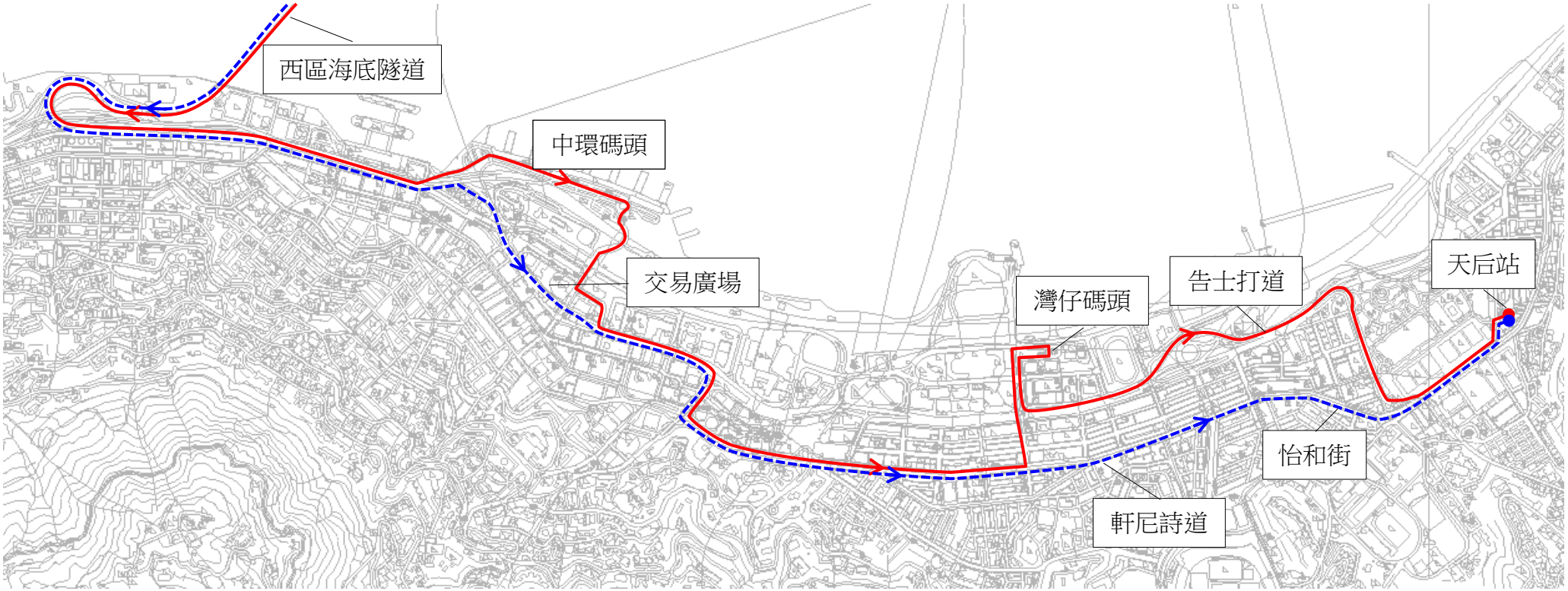


附圖 S


過海隧道巴士服務建議－新增第 930X 號線
荃灣
(愉景新城)
沙咀道
楊屋道
德士古道
荃灣路
葵涌道
青葵公路
西九龍公路
西區海底隧道
西消防街
干諾道西
民吉街
灣仔碼頭
德輔道中
菲林明道
金鐘道
建議過海隧道巴士第 930X 號線
(荃灣(愉景新城巴士總站)–灣仔碼頭)

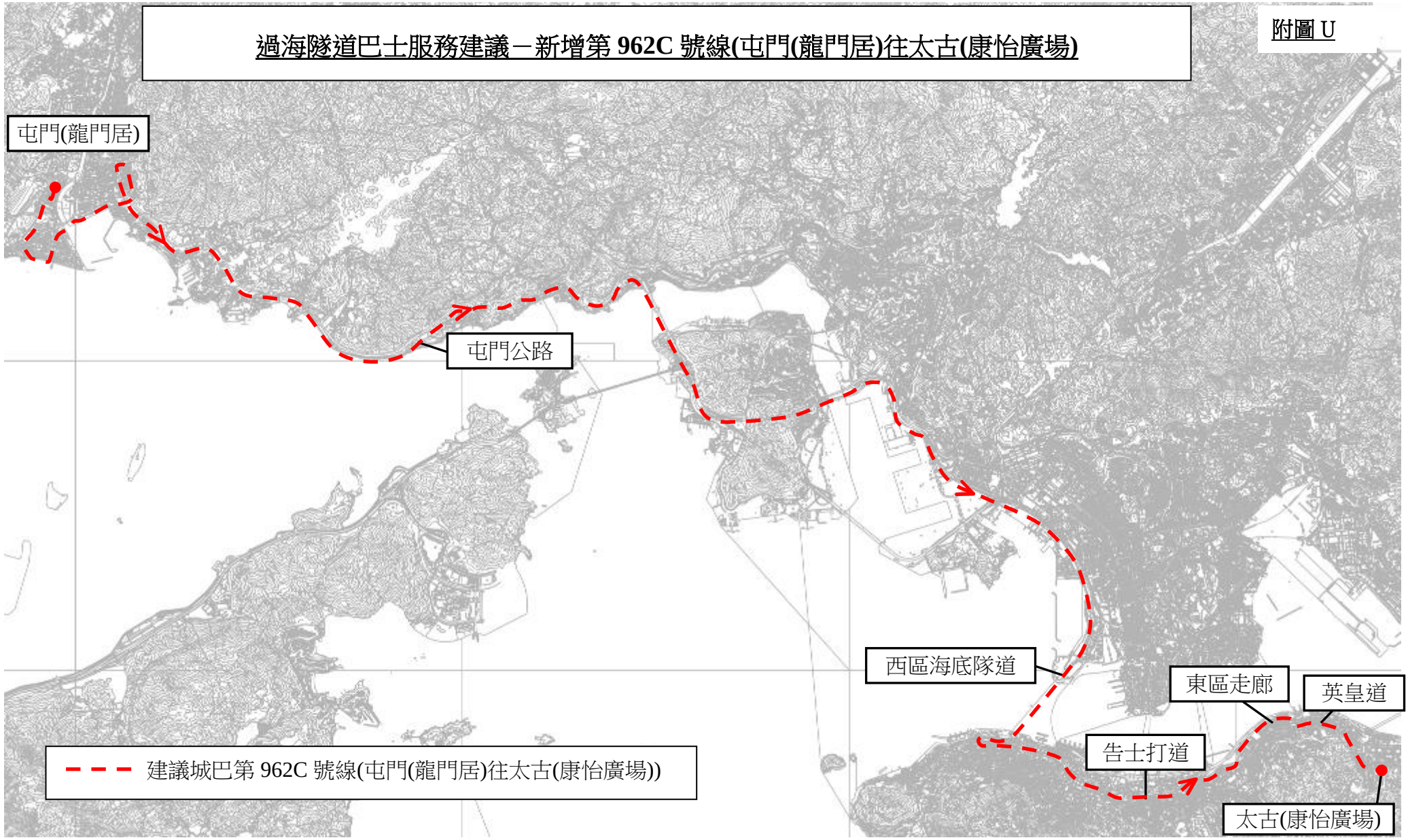
附圖 T

過海隧道巴士服務重整建議－第 948P 號線



現時過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線

建議過海隧道路線第 948P 號線(長安邨往銅鑼灣(天后))行車路線

附圖 U

過海隧道巴士服務建議－新增第 962C 號線(屯門(龍門居)往太古(康怡廣場)