

2023 - 2024 年度元朗區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關元朗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 6。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	63X	洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)	12-30	12-25	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第63X號線的班次，以配合洪水橋一帶的人口增長。
2023年 第三季	九巴	64X	元朗(西) 往 香港科學園*	上午1班*	上午1班	0	1*	0	1	0	0	建議延長第64X號線來回方向的行車路線至洪水橋(洪元路)，並途經青山公路—元朗段及元朗站一帶，以配合洪水橋一帶的人口增長。詳情請參閱附件1。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第64X號線由香港科學園開出的服務，並增加班次至上下午各兩班及增加1輛雙層巴士，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2024年 第一季	九巴	265M [265P]	天恆邨 — 葵涌(麗瑤邨) [天恩 — 荃灣站/荃灣(眾安街)]	[-]	[上午2班 下午2班]	0	18*	0	20	0	2	建議增撥資源增設第265M號線特別班次，並命名為第265P號線，於繁忙時間提供往來天水圍北及荃灣的直達巴士服務。詳情請參閱附件2。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第265M號線的班次及車輛數目至19輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。
2023年 第三季	九巴	268B	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	建議調撥第268B號線平日上午往紅磡方向的其中一個班次以增設特別班次，由洪水橋開出，途經青山公路—元朗段及元朗站一帶，不經朗屏前往尖沙咀/紅磡，以配合洪水橋一帶的人口增長。詳情請參閱附件3。
2023年 第三季	九巴	269X	天瑞 — 西九龍站巴士總站	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	1*	0	1	0	0	視乎乘客需求，建議調撥第269B號線的其中一個特別班次，以增加第269X號線的班次。 *第269X號線現時安排2輛巴士行走，其中1輛巴士調撥自第269B號線的特別班次。因應上述方案，第269X號線將安排3輛巴士行走，其中2輛巴士將調撥自第269B號線的特別班次。
	九巴	269B [269B 特別班次]	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [天恩 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午4班]	[上午3班]	0	12*	0	12	0	0	
2023年 第三季	九巴	269X	天瑞 — 西九龍站巴士總站	上午3班 下午1班	上午3班 下午2班	0	1	0	2	0	1	視乎乘客需求，建議增加第269X號線的班次。

2023-24年度元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2023年 第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	上午6班 下午7班	下午7班	0	4	0	0	0	0	-4	建議整合第969A及969P號線於平日上午繁忙時間往香港島方向的服務： [1] 第969P號線上午繁忙時段的班次將統一行經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；及 [2] 取消第969A號線上午往香港島方向的服務，調撥部分資源加強第969P號線的班次服務。 詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
	城巴	969P	天水圍市中心 往 銅鑼灣(摩頓臺)	上午11班	上午14班	0	10	0	13	0	0	3	
2023年 第三季	城巴	976	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	上午3班 下午3班	上午3班 下午3班	0	2*	0	2	0	0	0	建議統一第976號線及第976A號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，包括： [1] 往香港島方向改經統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道前往中環及灣仔繞道隧道；及 [2] 往新田方向改經干諾道西前往西區海底隧道。 詳情請參閱 <u>附件5</u> 。 *第976號線現時安排3輛巴士行走，其中1輛巴士調動自第952P號線。
	城巴	976A	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	0	
2023年 第三季	龍運	E36 [E36P]	元朗(八鄉路) — 機場(地面運輸中心) [元朗(上村) — 亞洲國際博覽館]	星期一至六 [上午2班 下午2班]	星期一至六 [上午2班 下午2班]	0	14	0	14	0	0	0	建議將第E36P號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	龍運	E36A	元朗(德業街)—東涌(逸東邨)	25 - 30	25 - 30	0	6	0	6	0	0	0	建議修改第E36A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2023年 第三季	龍運	A43	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)	12-20	12-20	0	17	0	18	0	0	1	建議修改第A43號線的行車路線，來回方向均途經港澳大橋香港口岸。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。

@航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議修改九巴第 64X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	64X
終點站	元朗(西) 往 香港科學園 [^]
服務時間	元朗(西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	載客率: 26%
車輛數目	1 輛雙層巴士

[^] 為進一步加強元朗連接大埔／香港科學園的巴士服務，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 64X 號線由香港科學園開出的服務，並增加班次至上下午各兩班及增加 1 輛雙層巴士，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時九巴第 64X 號線(元朗(西)往香港科學園)提供連接青山公路一元朗段／元朗站一帶直達大埔及香港科學園的巴士服務。然而，第 64X 號線的服務範圍僅限於青山公路一元朗段及元朗站一帶，乘客使用量偏低，未能善用資源。
- 另外，洪水橋及屏山一帶現時未有直達大埔／香港科學園的巴士服務。為配合洪水橋一帶的新增人口及善用第 64X 號線的資源，現建議第 64X 號線來回方向的行車路線均延長至洪水橋。建議下，第 64X 號線的總站將由元朗(西)巴士總站遷至洪水橋(洪元路)，並途經青山公路一元朗段及元朗站一帶，前往香港科學園。

- 建議服務詳情如下：

路線	64X
終點站	洪水橋(洪元路)巴士總站—香港科學園
服務時間	<p><u>洪水橋(洪元路)巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時 (共 2 班)(不變)</p> <p><u>香港科學園開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時 10 分 (共 2 班)(不變)</p>
行車路線	<p><u>洪水橋(洪元路)巴士總站開</u>： <u>洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段</u>、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路及科技大道西。</p> <p><u>香港科學園開</u>： 科技大道西、科研路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔太和路、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段、<u>青山公路—屏山段、青山公路—洪水橋段、田廈路、洪水橋田心路及洪元路</u>。</p>
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 64X 號線延長行車路線至洪水橋(洪元路)巴士總站後，將可為洪水橋及屏山一帶的居民提供直達大埔／香港科學園的巴士服務。
- 建議可加強洪水橋及青山公路—屏山段一帶的巴士網絡，並配合該區的發展。
- 建議可善用第 64X 號線的剩餘運載力，提升連接元朗區及大埔區的巴士網絡。

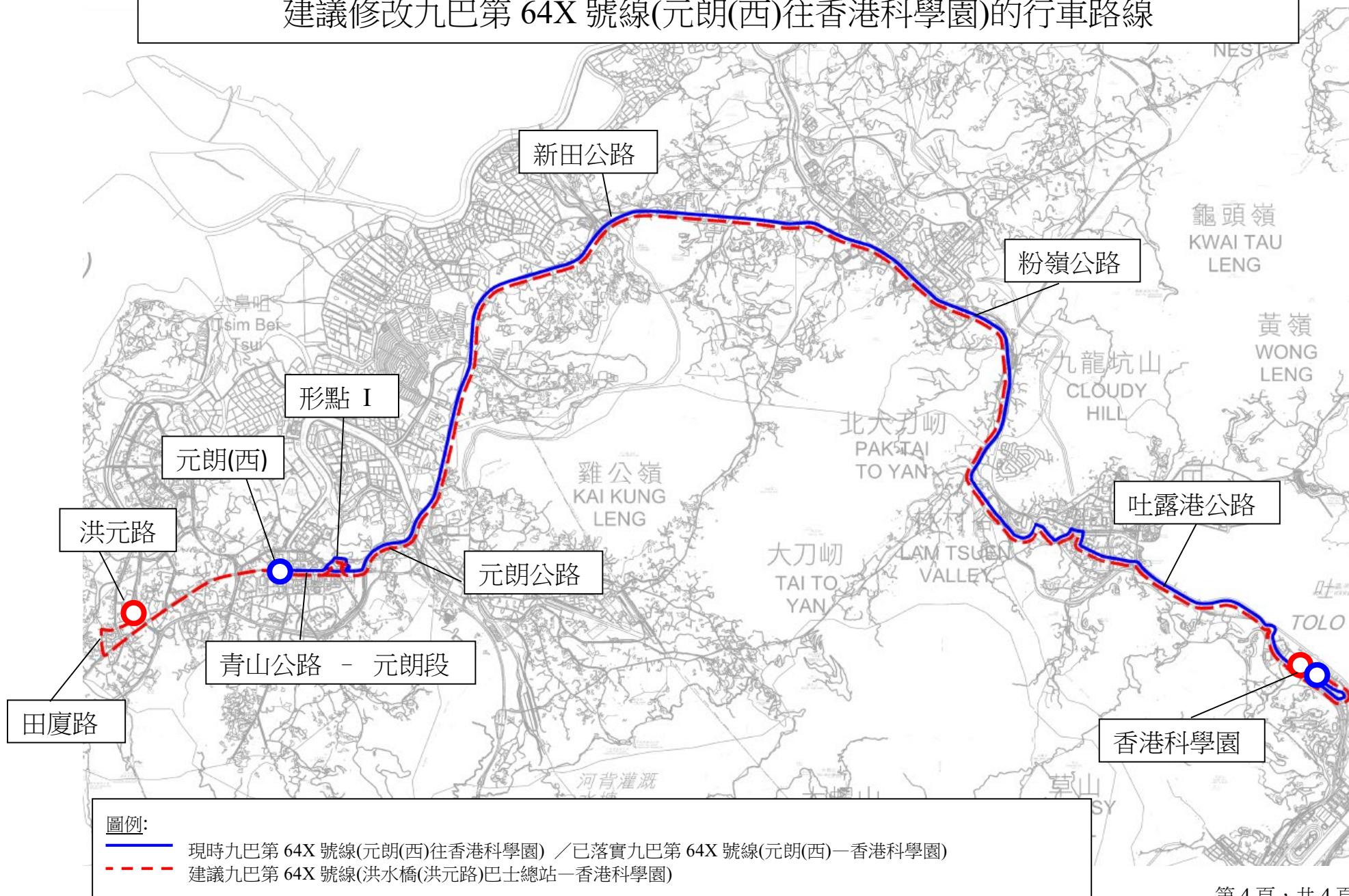
服務改動後的乘車安排

- 現時第 64X 號線設於元朗(西)的總站將會遷至洪水橋(洪元路)巴士總站，往大埔／香港科學園的乘客可步行約 2 至 4 分鐘前往青山公路—元朗段(近元朗廣場)的中途站繼續乘坐本路線；往元朗(西)的乘客則可乘坐本路線，並使用位於青山公路—元朗段(近元朗康樂路)的中途站；其餘分站的乘客則不受影響。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 64X 號線(元朗(西)往香港科學園)的行車路線



建議增設第 265M 號線特別班次

建議的內容

- 因應天水圍北的新增人口及乘客需求變化，現建議增撥資源增設第 265M 號線(天恆邨—葵涌(麗瑤邨))的特別班次，並命名為第 265P 號線；路線將由天恩開出，沿天瑞路及濕地公園路前往天慈路，於繁忙時間提供往來天水圍北及荃灣的直達巴士服務。建議服務詳情如下：

路線	265P
終點站	天恩 — 荃灣站／荃灣(眾安街)
服務時間	<p><u>天恩開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班)(暫定) <p><u>荃灣(眾安街)開</u>：</p> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時及 6 時 20 分 (共 2 班)(暫定)
行車路線	<p><u>天恩開</u>：</p> 天瑞路、濕地公園路、天慈路、朗天路、元朗公路、青朗公路、屯門公路及青山公路—荃灣段。 <p><u>荃灣(眾安街)開</u>：</p> 青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、朗天路、天慈路、濕地公園路及天瑞路。
單程收費	\$10.7
車輛數目	與第 265M 號線共用 20 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 265M 號線的班次及車輛數目至 19 輛，有關安排需視乎乘客需求而實施。

建議的好處

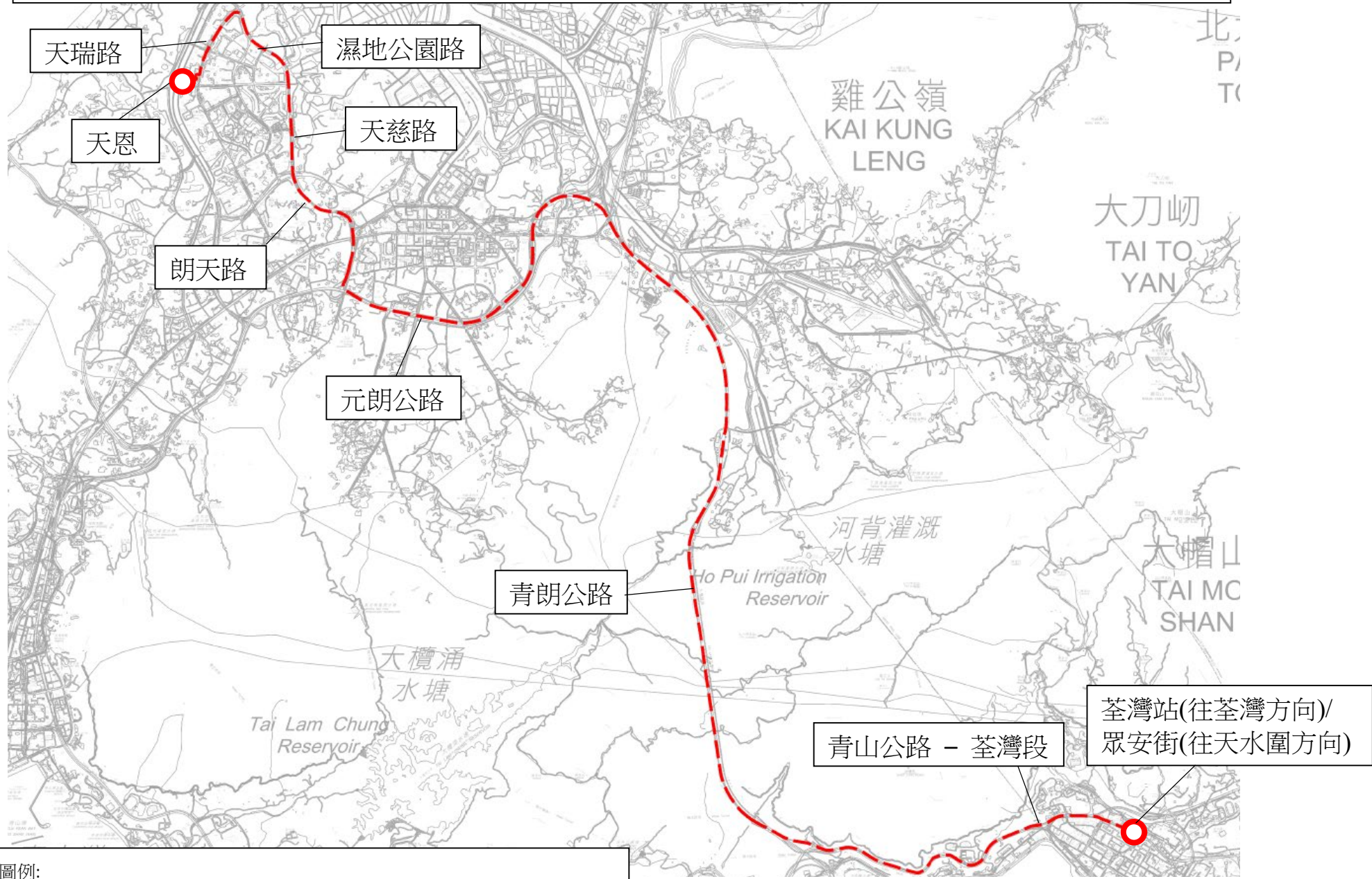
- 建議特別班次第 265P 號線將途經天瑞路及濕地公園路一帶，有助分流天水圍北往來荃灣的乘客需求。
- 天瑞路近天恆邨及濕地公園路一帶的居民將較現時乘坐九巴特別服務第 269A (濕地公園路至葵涌(葵芳邨))／269P (葵涌(葵芳邨)至濕地公園路)號線往來荃灣節省約 10 分鐘的行車時間。

- 第 265P 號線將途經大欖隧道轉車站，有助提升天水圍北連接至大欖隧道轉車站的服務水平。
- 元朗不同小區的乘客亦可在大欖隧道轉車站轉乘上述路線往來荃灣，加強大欖隧道轉車站的轉乘網絡。

預計實施日期

2024 年第一季

建議增設特別班次九巴第 265P 號線(天恩 — 荃灣站/荃灣(眾安街))



圖例:
- - - 建議九巴第 265P 號線(天恩 — 荃灣站/荃灣(眾安街))

建議增設九巴第 268B 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<p>朗屏站開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時</p> <p>紅磡(紅鸞道)開：</p> <p>星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分、6 時 40 分及晚上 7 時(共 4 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨 12 時 30 分</p>
星期六、日及公眾假期班次	30 分鐘
單程收費	\$19.3
乘客使用量	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 39%
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外): 3 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期: 6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 268B 號線於平日繁忙時間，提供上午三班去程及下午四班回程服務往來朗屏及紅磡；星期六、日及公眾假期則提供全日服務。然而，其平日上午繁忙時間的個別班次乘客使用量偏低，未能善用現有資源。
- 另外，洪水橋及屏山一帶的巴士網絡未有直達巴士服務前往尖沙咀／紅磡。為配合洪水橋一帶的新增人口及善用第 268B 號線的資源，現建議調撥第 268B 號線平日上午往紅磡方向的其中一個班次，增設第 268B 號線特別班次，由洪水橋開出，途經青山公路一元朗段及元朗站一帶前往尖沙咀／紅磡，不經朗屏。而第 268B 號線於平日下午及星期六、日

及公眾假期的服務則維持不變。

- 建議服務詳情如下：

路線	268B	268B 特別班次 (由洪水橋(洪元路)開出)
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)	洪水橋(洪元路) 往 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<p><u>朗屏站開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分 (共 2 班)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時(不變)</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分、 6 時 40 分及晚上 7 時 (共 4 班)(不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨 12 時 30 分 (不變)</p>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班) (暫定)</p>
行車路線	<p><u>朗屏站開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)開</u>：</p> <p>不變</p>	<p><u>洪水橋(洪元路)開</u>：</p> <p>洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連</p>

	接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。
星期六、日及公眾假期班次	30 分鐘(不變)
單程收費	\$19.3(不變)
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外)：3 輛雙層巴士(不變) 星期六、日及公眾假期：6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 268B 號線特別班次可為洪水橋及屏山一帶的居民提供直達尖沙咀／紅磡的巴士服務。
- 建議可加強洪水橋及青山公路一屏山段一帶的巴士網絡，並配合該區的發展。
- 建議可善用第 268B 號線的剩餘運載力，提升連接元朗區及油尖旺區的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

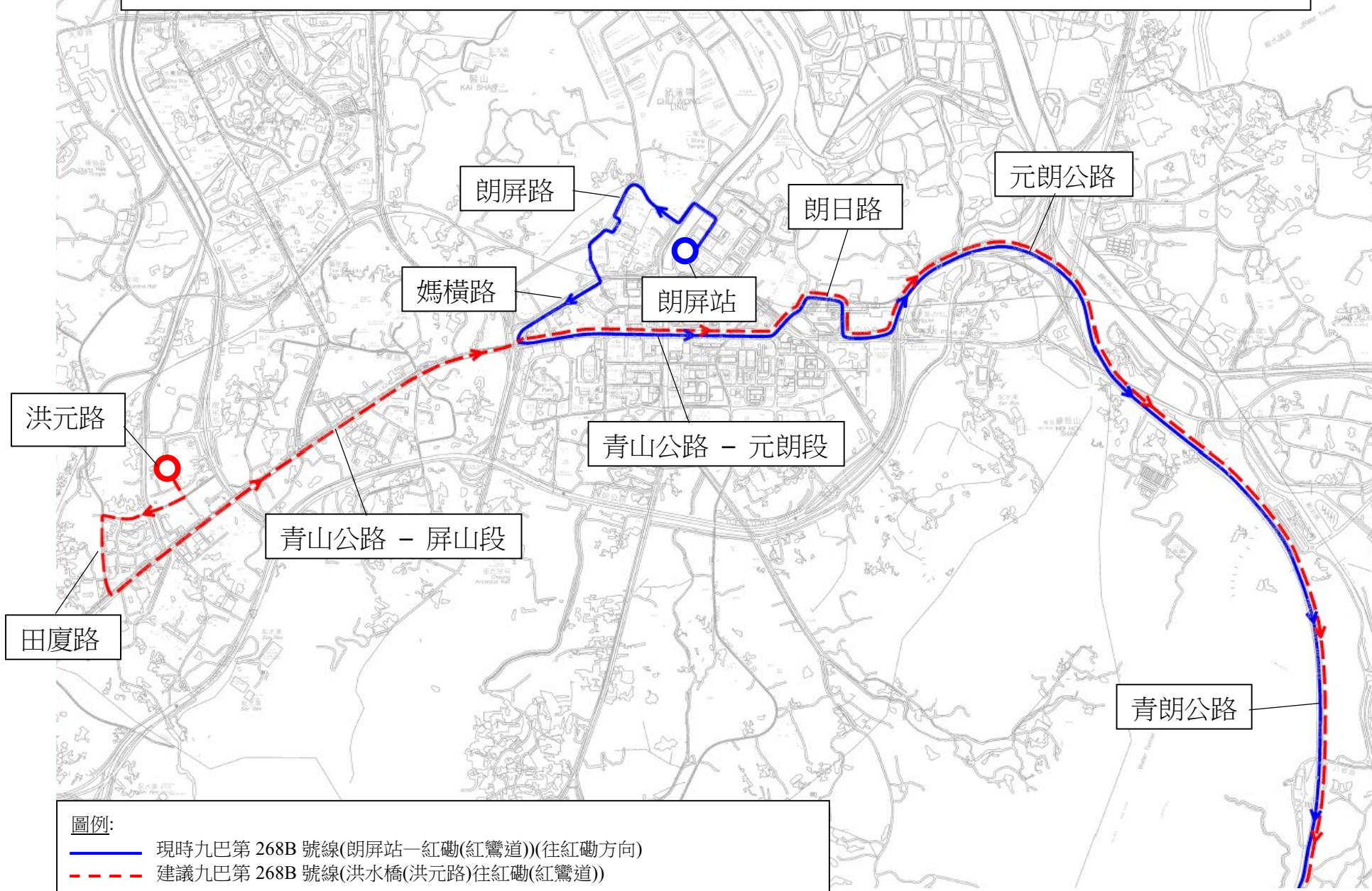
- 青山公路一元朗段及元朗站一帶的乘客可繼續乘搭此特別班次。於朗屏一帶的受影響乘客，則可繼續乘搭第 268B 號線的其他班次，或使用轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
朗屏站總站至山水樓分站	西九龍至紅磡	乘搭九巴第 268C 號線，然後轉乘九巴第 268B／269B 號線	\$19.3 (不變)	約 10 人	大欖隧道轉車站

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 268B 號線特別班次(洪水橋(洪元路)往紅磡(紅鸞道))



建議重組城巴第 969A 號線及第 969P 號線上午往香港島方向的服務

現時的服務詳情

路線	969A	969P
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心)/ 灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	天水圍市中心 往 銅鑼灣 (摩頓臺)
服務時間	<p>天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 8 時 30 分 (共 6 班)</p> <p>灣仔(軒尼詩道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分(共 7 班)</p>	<p>天水圍市中心開(不經上環及中環)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 58 分至 8 時 30 分 (共 9 班)</p> <p>天水圍市中心開(經上環及中環)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 45 分及 9 時 01 分 (共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 9 時 (共 9 班)</p>
單程收費	\$24.7	\$24.7
乘客使用量	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 51%	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	上午服務: 4 輛雙層巴士 下午服務: 5 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 969A 號線及第 969P 號線於平日上午繁忙時間提供直接過海巴士服務分別前往金鐘／銅鑼灣，惟兩線均由天水圍市中心開出而且在水圍的分站相同。
- 為分流乘客，現時於上午 8 時 45 分前設有第 969P 號線直達金鐘、灣仔及銅鑼灣，而第 969A 號線則前往上環、中環及金鐘。於上午 8 時 45 分後，則由第 969P 號線提供途經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣的巴士服務。

- 然而，第 969A 號線的乘客量偏低，其服務範圍亦僅限於上環、中環及金鐘，未能有效運用現有資源服務乘客。
- 為善用現有資源及簡化第 969 號線系列的服務，現建議整合第 969A 及 969P 號線於平日上午繁忙時間的服務。第 969P 號線上午繁忙時間的班次將統一行經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣；並取消第 969A 號線上午往香港島方向的服務，以調撥部分資源加強第 969P 號線的班次服務。詳情如下：

路線	969A	969P
終點站	灣仔(軒尼詩道) 往 天水圍北	天水圍市中心 往 銅鑼灣 (摩頓臺) (不變)
服務時間	<u>灣仔(軒尼詩道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 7 時 40 分(共 7 班) (不變)	<u>天水圍市中心開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 53 分至 9 時 01 分 (共 14 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 9 時 (共 9 班) (不變)
行車路線	<u>灣仔(軒尼詩道)開</u> ： 不變	<u>天水圍市中心開</u> ： 天恩路、天榮路、天瑞路、 天華路、天葵路、天龍路、 天城路、天福路、朗天路、 唐人新村交匯處、元朗公路、 青朗公路、青衣西北交匯處、 長青公路、長青隧道、青葵 公路、西九龍公路、西區海 底隧道、 <u>干諾道西、干諾道 中、中環(港澳碼頭)巴士 總站、干諾道中、民吉街、 統一碼頭道、民吉街、干諾 道中</u> 、夏慳道、紅棉路支路、 金鐘道、軒尼詩道、怡和街 及銅鑼灣道。
單程收費	\$24.7 (不變)	\$24.7 (不變)
車輛數目	下午服務：5 輛雙層巴士 (不變)	13 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議方案將統一第 969P 號線於上午繁忙時間的行車路線，以便乘客識別路線的服務範圍，方便乘客出行。
- 第 969P 號線上午繁忙時間的班次服務可由 10 至 16 分鐘提升至 6 至 13 分鐘，天水圍的乘客可使用較頻密的班次服務途經上環、中環、金鐘及灣仔前往銅鑼灣。

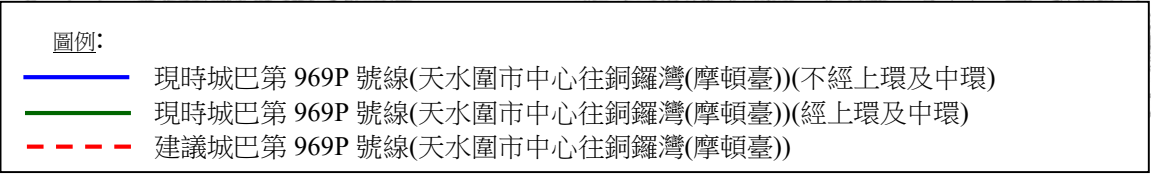
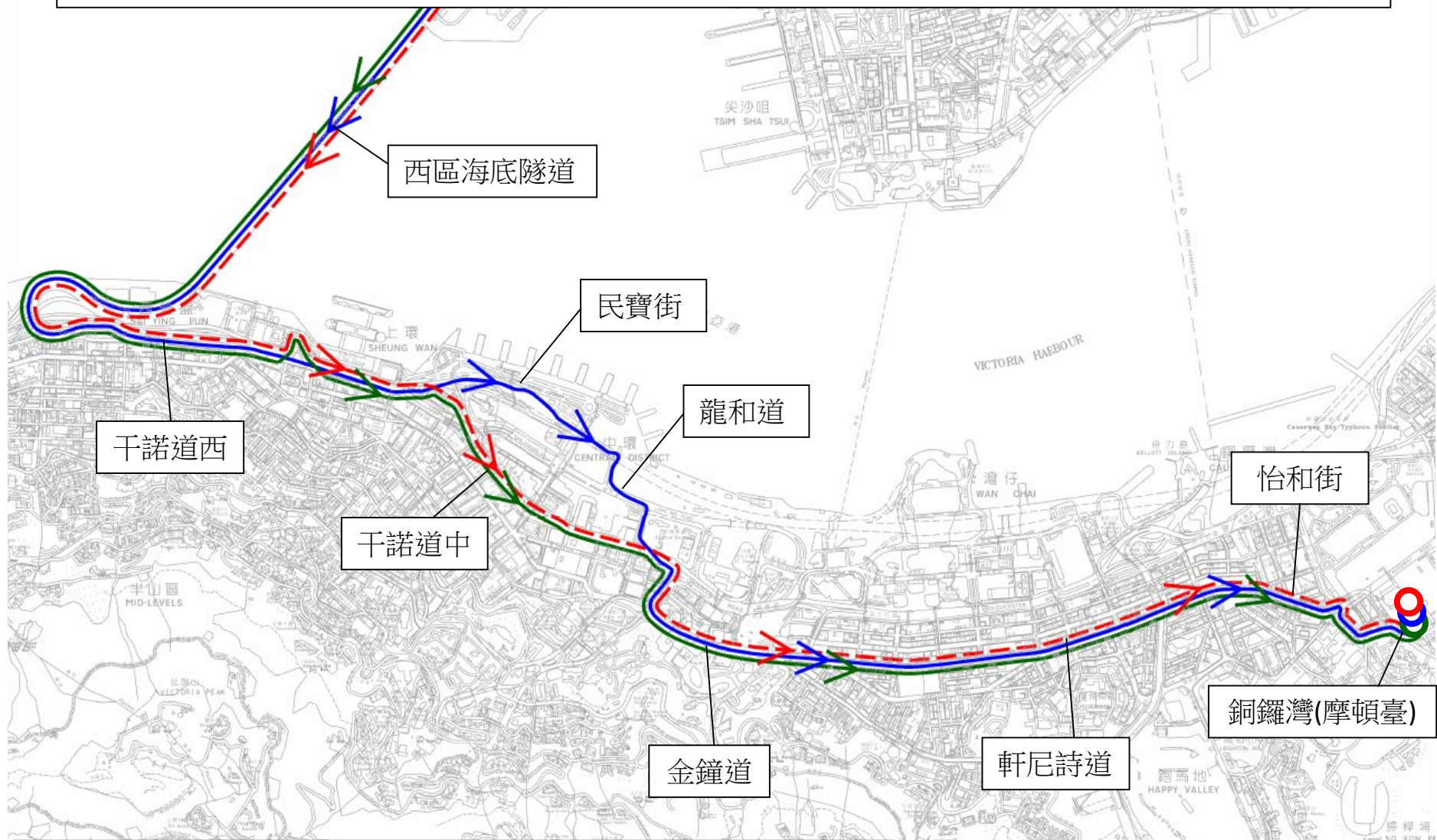
服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 969A 號線的乘客可乘搭改動後的第 969P 號線前往上環、中環及金鐘一帶。
- 現時乘搭第 969P 號線的乘客則可繼續乘搭較頻密的班次服務前往金鐘、灣仔及銅鑼灣一帶。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 969P 號線(天水圍市中心往銅鑼灣(摩頓臺))的行車路線



建議修改城巴第 976 及 976A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)
服務時間	<u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分、7 時 20 分 及 7 時 50 分 (共 3 班) <u>西灣河(太安街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分、6 時 40 分 及晚上 7 時 10 分 (共 3 班)	<u>元朗(新田)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 (共 1 班) <u>小西灣(藍灣半島)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分 (共 1 班)
單程收費	\$25.0	\$25.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 49%	最繁忙一小時內的載客率： 27%
車輛數目	3 輛雙層巴士 (由第 952P 號線抽調 一部車輛)	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 976 號線及第 976A 號線於上午繁忙時間途經上環，及於下午繁忙時間途經中環，來回方向的服務範圍不同，容易令乘客混淆。
- 為方便乘客出行，現建議統一第 976 號線及第 976A 號線來回方向的行車路線均繞經中環及上環一帶，並增設分站。建議服務詳情如下：

路線	976	976A
終點站	元朗(新田) — 西灣河(太安街)(不變)	元朗(新田) — 小西灣(藍灣半島)(不變)

<p>服務時間</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 不變</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>： 不變</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 不變</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 不變</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。</p> <p><u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路 - 潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p>	<p><u>元朗(新田)開</u>： 落馬洲(新田)公共運輸交匯處、青山公路 - 新田段、新田交匯處、新田公路、新潭路、青山公路 - 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、<u>統一碼頭道、民吉街、民祥街、龍和道</u>、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u>： 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、支路、分域碼頭街迴旋處、分域碼頭街、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西</u>、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、錦田公路、青山公路 - 潭尾段、新田公路、新田交匯處、青山公路 - 新田段及落馬洲(新田)公共運輸交匯處。</p>

單程收費	\$25.0(不變)	\$25.0(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變) (由第 952P 號線抽調 一部車輛)	1 輛雙層巴士(不變)

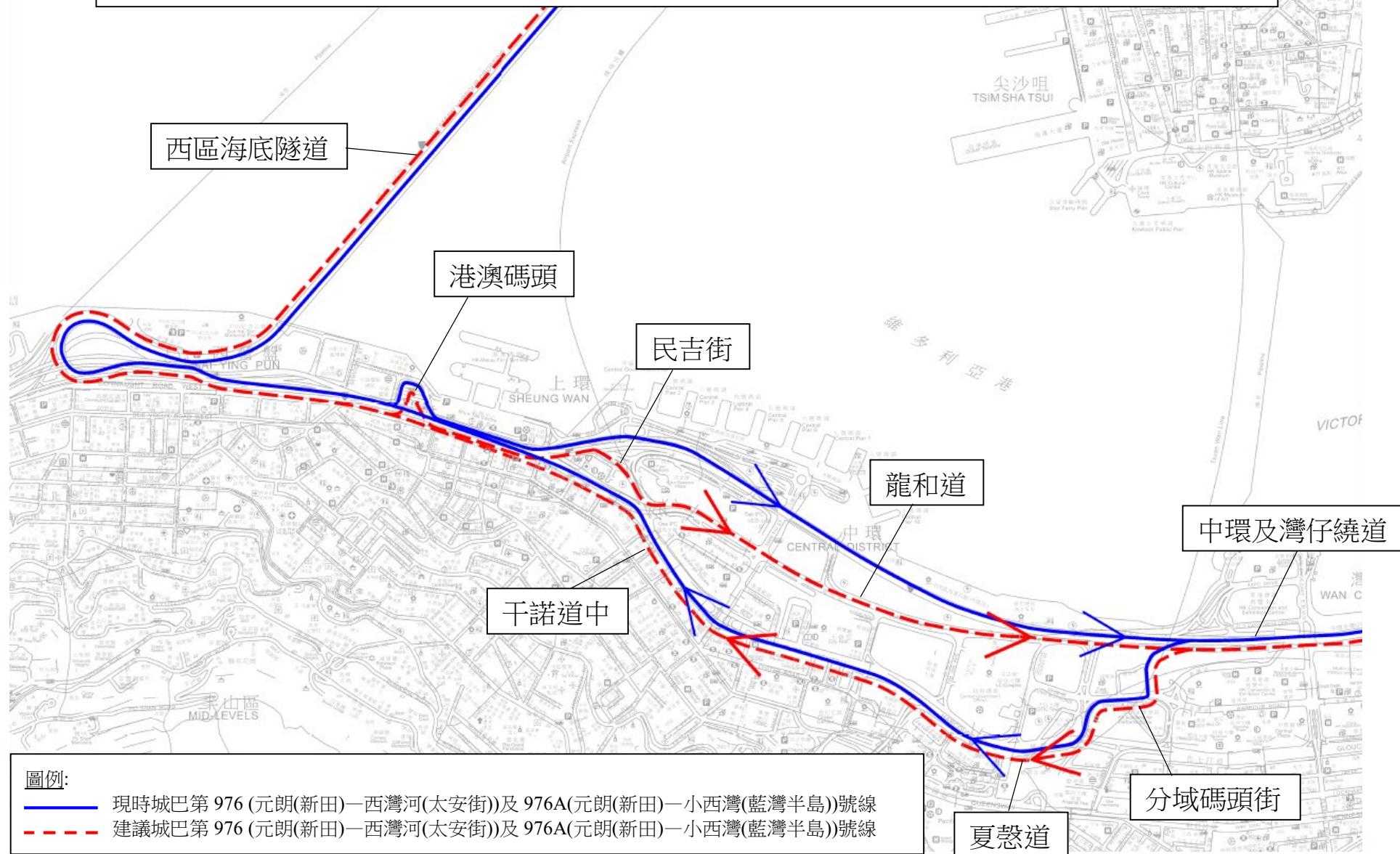
建議的好處

- 建議方案將統一第 976 及 976A 號線來回方向的行車路線，完善路線於中上環的服務範圍，方便乘客出行。
- 建議可善用現有資源，為新田一帶提供繁忙時間直接往來上環及中環的巴士服務，配合繁忙時間的乘客需求。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 976(元朗(新田)－西灣河(太安街))及 976A(元朗(新田)－小西灣(藍灣半島))號線的行車路線



圖例:
—— 現時城巴第 976 (元朗(新田)－西灣河(太安街))及 976A(元朗(新田)－小西灣(藍灣半島))號線
- - - 建議城巴第 976 (元朗(新田)－西灣河(太安街))及 976A(元朗(新田)－小西灣(藍灣半島))號線

建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A43
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。) 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘
單程收費	\$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	與第 A43P 號線共用 17 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 A43 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	A43
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	粉嶺（聯和墟）開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時（不變） (每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出班次途經國泰城。) 機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時（不變）
上午繁忙時間班次	12 至 20 分鐘（不變）
行車路線	粉嶺（聯和墟）開： 和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福

路線	A43
	<p>圍（西行）、百和路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、#[機場路]、暢航路、機場路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、赤鱗角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>#每日上午 6 時 40 分至 8 時 10 分開出的特別服務班次途經機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、<u>航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順滙路、港珠澳大橋香港口岸公共交匯處、順滙路、赤鱗角路、順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、百和路、置福圍（東行）、未命名路、置福圍（西行）、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路－龍躍頭段及聯安街。</p>
單程收費	\$30.9（不變）
車輛數目	與第 A43P 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為北區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

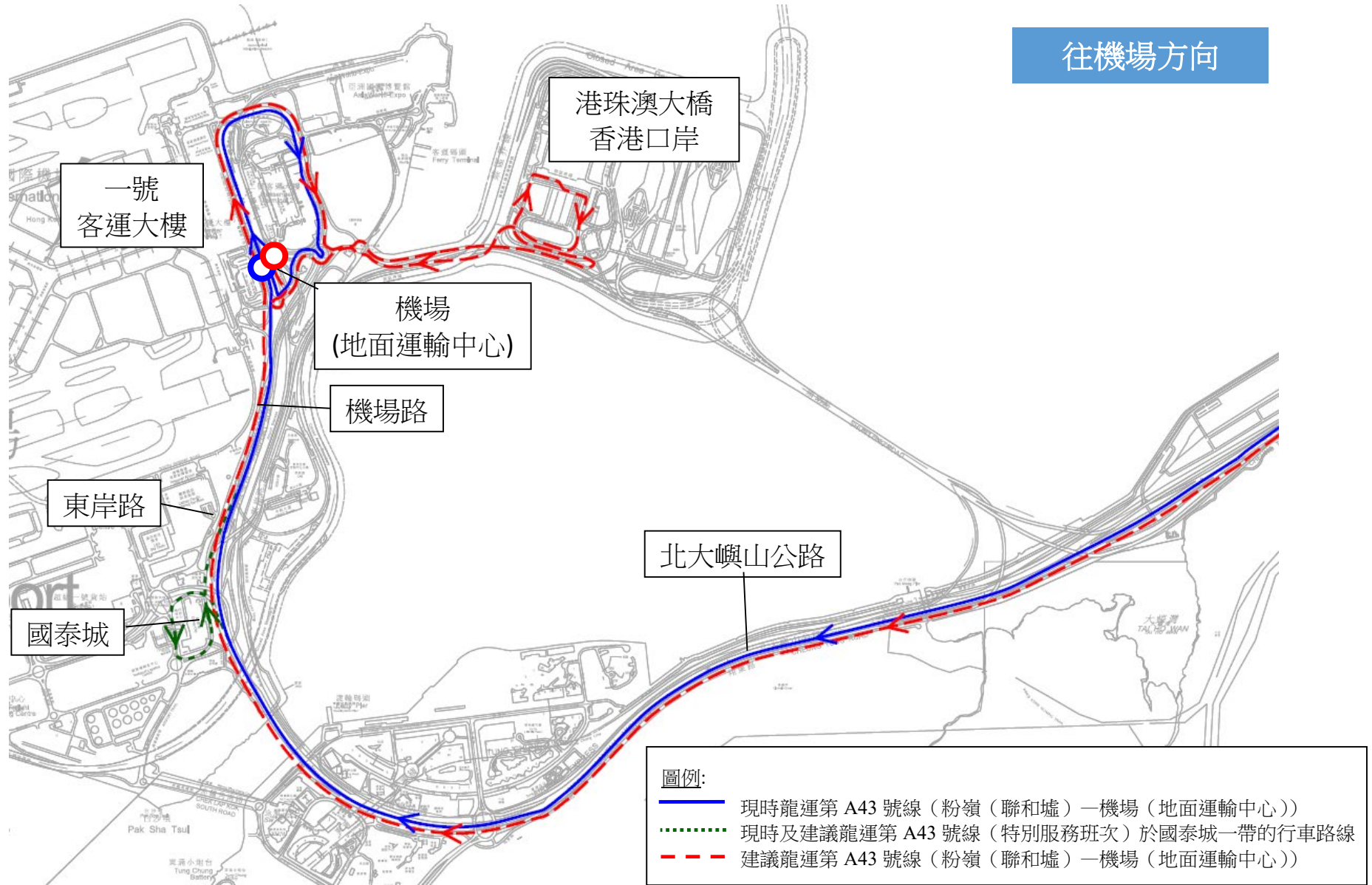
服務改動後的乘車安排

- 現時於機場（地面運輸中心）巴士總站乘搭第 A43 號線往北區的乘客，預計行車時間會增加約 2 至 3 分鐘。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改龍運第 A43 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43 號線的行車路線

附件 6

往粉嶺方向

